

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

März 1977



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 77103

Erschienen im August 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahresheftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im März 1977

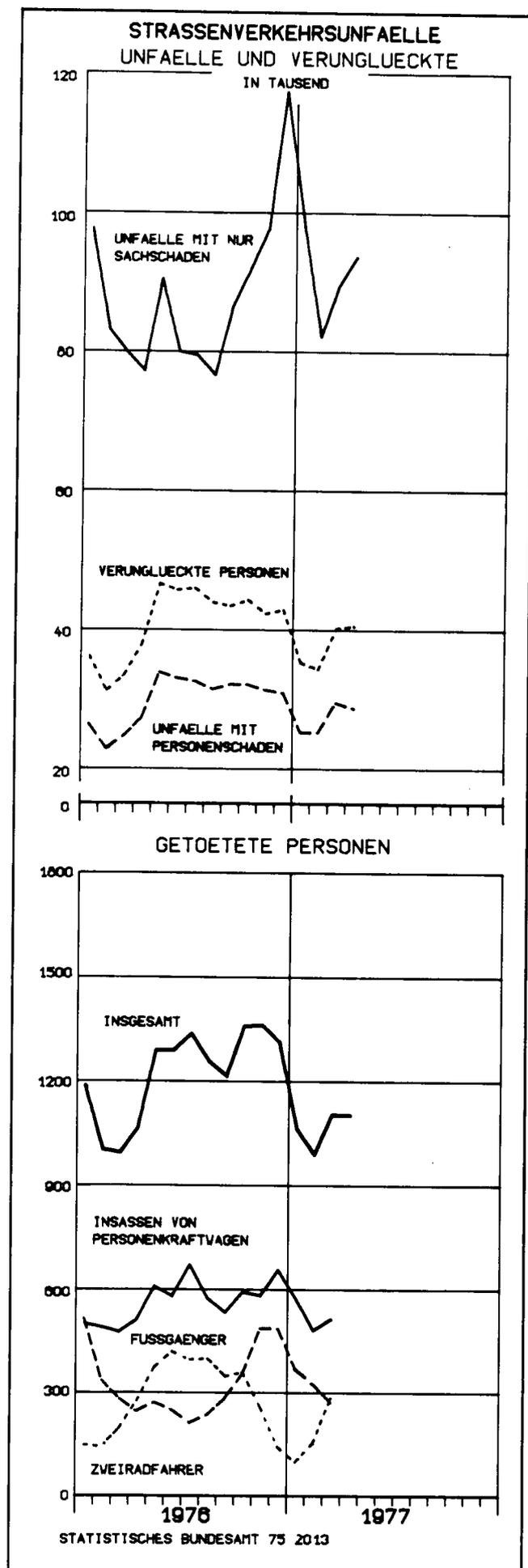
Im März 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 553 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden; das sind 19 % mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten war mit 1 104 um 103 oder 10 %, die der Verletzten mit 39 167 um 6 687 oder 21 % größer als im März 1976. Außerdem meldete die Polizei rund 89 400 Unfälle mit nur Sachschaden (+ 12 %); darunter waren 26 284 (+ 23 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im ersten Vierteljahr 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 80 177 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 3 176 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 106 935 Personen, davon 31 756 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei 270 100 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 78 498 Unfälle einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 55 053 (69 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), Zweiräder (16 %) und Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 78 %.

Vergleicht man die Unfallzahlen des ersten Vierteljahres 1977 mit denen vom ersten Vierteljahr 1976 (abzüglich der Ergebnisse für den 29 Februar 1976 als zusätzlichen Schalttag), so lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 9,3 %, die Zahl der Verletzten um 10 % und die der Getöteten um 0,4 % höher.

Unter den 3 176 Personen, die in den Monaten Januar bis März 1977 tödlich verunglückten, befanden sich 1 574 Insassen von Personenkraftwagen (+ 6,9 %), 316 Benutzer von Motorzweirädern (+ 26 %), 225 Radfahrer (- 5,5 %) und 971 Fußgänger (- 15 %).



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1974 März	24 847	18 016	6 831	1 078	33 661	10 442	23 219	69 600
1975 März	25 615	16 715	8 900	1 155	35 821	10 913	24 908	75 700
1976 März	24 743	17 192	7 551	1 001	32 480	9 710	22 770	79 900
1977 Febr. 1)	25 252	17 606	7 646	988	33 377	10 104	23 273	82 200
1977 März 1)	29 553	20 840	8 713	1 104	39 167	11 508	27 659	89 400
1977 April 1)	28 755	.	.	1 102	39 423	.	.	93 600

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1974 März	46 625	2 053	2 448	29 810	529	2 952	159	.	275	2 713	5 644	42
1975 März	47 984	2 079	2 108	32 821	429	2 583	123	88	492	2 257	4 979	25
1976 März	46 911	2 205	2 500	30 537	473	2 648	167	130	464	2 500	5 255	32
1977 Febr. 1)	48 291	2 315	1 744	32 345	466	2 608	103	80	377	2 355	5 854	44
1977 März 1)	57 052	3 301	3 213	36 611	555	3 209	172	114	372	3 718	5 750	37

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESlaENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM MAERZ 1977				IM MAERZ 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GEGEN VORJAHRESMONAT		
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETETE PERSONEN	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 312	47	504	1 213	1 146	45	496	1 027	14,5	4,4	1,6	18,1
HAMBURG	756	15	191	836	762	26	186	781	3,1	42,3-	2,7	7,0
NIEDERSACHSEN	3 471	170	1 499	2 982	2 990	150	1 337	2 609	16,1	13,3	12,1	14,3
BREMEN	390	8	80	393	320	7	63	297	21,9	x	27,0	32,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 198	269	3 231	7 432	6 542	233	2 676	5 683	25,3	15,5	20,7	30,8
HESSFN	2 656	95	860	2 542	2 306	70	794	2 255	15,2	35,7	8,3	12,7
RHEINLAND-PFALZ	1 885	75	824	1 747	1 514	68	611	1 416	24,5	10,3	34,9	23,4
BADEN-WUERTEMBERG	4 217	155	1 700	4 007	3 505	162	1 410	3 250	20,3	4,3-	20,6	23,3
BAYERN	5 052	226	2 196	4 894	4 243	200	1 733	4 041	19,1	13,0	26,7	21,1
SAARLAND	552	25	211	518	477	20	188	462	15,7	25,0	12,2	12,1
BERLIN (WEST)	1 034	19	212	1 095	938	20	216	949	10,2	5,0-	1,9-	15,4
BUNDESGBEIBT	29 553	1 104	11 508	27 659	24 743	1 001	9 710	22 770	19,4	10,3	18,5	21,5

LAND	JANUAR BIS MAERZ 1977				JANUAR BIS MAERZ 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 803	131	1 369	3 617	3 623	141	1 518	3 258	5,0	7,1-	9,8-	11,0
HAMBURG	2 501	55	604	2 625	2 524	76	643	2 560	0,9-	27,6-	6,1-	2,5
NIEDERSACHSEN	9 666	517	4 325	8 440	9 243	478	4 100	8 114	4,6	8,2	5,5	4,0
BREMEN	1 047	29	232	998	976	25	233	875	7,3	16,0	0,4-	14,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	22 472	768	9 382	19 887	20 073	801	8 338	17 357	12,0	4,1-	12,5	14,6
HESSFN	7 146	274	2 464	5 940	6 728	245	2 361	6 576	6,2	11,8	4,4	5,5
RHEINLAND-PFALZ	4 861	188	2 074	4 536	4 413	196	1 906	4 132	10,2	4,1-	8,8	9,8
BADEN-WUERTEMBERG	10 919	471	4 421	10 582	10 056	475	4 183	9 537	8,6	0,9-	5,7	11,0
BAYERN	13 279	631	5 659	13 013	12 038	608	4 890	11 727	10,3	3,8	15,7	11,0
SAARLAND	1 527	54	574	1 486	1 455	76	546	1 413	4,9	29,0-	5,1	5,2
BERLIN (WEST)	2 956	58	652	3 055	2 914	82	683	2 939	1,4	29,3-	4,5-	3,9
BUNDESGBEIBT	80 177	3 176	31 756	75 179	74 043	3 203	29 401	68 488	8,3	0,9-	8,0	9,8

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM MAERZ 1977			IM MAERZ 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 100	1 276	2 800	4 100	1 015	3 100	-	25,7	9,7-
HAMBURG	2 900	1 393	1 500	2 700	1 197	1 500	7,4	16,4	-
NIEDERSACHSEN	10 000	2 407	7 600	10 300	2 045	8 300	2,9-	17,7	8,4-
BREMEN	1 400	571	800	1 300	501	800	7,7	14,0	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	22 100	5 287	16 800	18 500	4 101	14 400	19,5	28,9	16,7
HESSEN	9 000	3 327	5 700	7 900	2 630	5 200	13,9	26,5	9,6
RHEINLAND-PFALZ	6 000	1 882	4 100	5 200	1 531	3 700	15,4	22,9	10,8
BADEN-WUERTTEMBERG	13 300	3 923	9 400	11 200	3 132	8 100	18,8	25,3	16,0
BAYERN	14 000	4 302	9 700	12 100	3 339	8 700	15,7	28,8	11,5
SAARLAND	1 900	450	1 400	1 600	308	1 300	18,8	46,1	7,7
BERLIN (WEST)	4 700	1 466	3 300	5 000	1 498	3 500	6,0-	2,1-	5,7-
BUNDESGEBIET	89 400	26 284	63 100	79 900	21 297	58 600	11,9	23,4	7,7

	JANUAR BIS MAERZ 1977			JANUAR BIS MAERZ 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 600	3 979	9 600	13 400	3 247	10 200	1,5	22,5	5,9-
HAMBURG	9 000	4 387	4 700	8 800	4 074	4 700	2,3	7,7	-
NIEDERSACHSEN	30 100	7 198	22 900	32 500	6 593	25 900	7,4-	9,2	11,6-
BREMEN	4 200	1 768	2 400	4 300	1 706	2 600	2,3-	3,6	7,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	63 300	15 194	48 100	61 600	13 753	47 900	2,8	10,5	0,4
HESSEN	27 100	9 830	17 200	26 400	8 967	17 500	2,7	9,6	1,7-
RHEINLAND-PFALZ	18 100	5 643	12 500	16 700	4 886	11 800	8,4	15,5	5,9
BADEN-WUERTTEMBERG	40 700	11 350	29 300	37 200	9 961	27 200	9,4	13,9	7,7
BAYERN	43 700	13 143	30 600	40 200	10 976	29 200	8,7	19,7	4,8
SAARLAND	5 700	1 321	4 400	5 300	1 011	4 200	7,5	30,7	4,8
BERLIN (WEST)	14 600	4 685	9 900	14 300	4 450	9 800	2,1	5,3	1,0
BUNDESGEBIET	270 100	78 498	191 600	260 700	69 624	191 000	3,6	12,7	0,3

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	110	6	34	129	364	13	114	375
AUGSBURG	104	2	34	110	316	13	91	329
BERLIN (WEST)	1 034	19	212	1 095	2 956	58	652	3 055
BIELEFELD	146	5	62	122	386	18	169	326
BOCHUM	186	4	58	178	536	14	176	502
BONN	129	2	40	134	377	5	121	351
BOTTROP	75	-	28	62	174	3	70	148
BRAUNSCHWEIG	103	3	21	97	294	11	75	285
BREMEN	313	8	56	316	808	23	146	790
BREMERHAVEN	77	-	24	77	239	6	86	208
DARMSTADT	93	4	19	104	255	12	74	264
DORTMUND	324	9	86	289	899	27	251	849
DUESSELDORF	325	7	72	315	866	16	225	815
DUISBURG	317	4	107	294	789	12	295	707
ERLANGEN	56	1	16	63	160	2	40	175
ESSEN	280	5	92	278	740	16	250	734
FLENSBURG	51	1	16	55	124	1	38	116
FRANKFURT A. MAIN	356	8	87	354	999	27	230	967
FREIBURG / BREISGAU	94	2	26	92	271	5	86	256
FUERTH	38	2	10	36	120	4	32	113
GELSENKIRCHEN	129	3	39	117	331	8	114	297
HAGEN	86	1	31	77	278	10	124	223
HAMBURG	786	15	191	836	2 501	55	604	2 625
HANNOVER	320	8	75	324	881	20	259	845
HEIDELBERG	81	1	12	97	239	6	42	253
HEILBRONN	58	1	23	64	178	3	72	172
HERNE	65	1	21	50	189	4	69	165
INGOLSTADT	67	2	21	62	148	4	39	155
KAISERSLAUTERN	66	3	21	64	184	6	57	193
KARLSRUHE	166	6	36	180	414	14	93	454
KASSEL	95	2	31	86	248	5	82	235
KIEL	131	2	48	125	360	10	124	329

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	78	1	19	80	176	4	51	171
KOELN	506	10	136	512	1 356	36	433	1 324
KREFELD	113	4	32	110	373	9	130	322
LEVERKUSEN	100	1	39	82	260	5	99	222
LUDWIGSHAFEN	100	1	31	85	257	3	71	240
LUEBECK	105	1	34	95	329	5	99	313
MAINZ	97	2	23	96	254	5	61	243
MANNHEIM	149	2	50	141	394	15	140	378
MOENCHENGLADBACH	121	-	36	116	373	5	124	346
MUELHEIM A. D. RUHR	86	2	21	102	238	4	71	247
MUENCHEN	593	11	151	604	1 537	43	436	1 590
MUENSTER / WESTF.	158	5	51	141	428	13	140	398
NEUMUENSTER	49	-	14	41	162	4	41	154
NUERNBERG	190	4	45	203	549	12	124	599
OBERHAUSEN	90	1	34	76	260	4	99	225
OFFENBACH	62	1	10	62	174	4	43	159
OLDENBURG (OLDENBURG)	96	2	16	95	223	7	43	216
OSNABRUECK	131	5	44	113	352	8	106	330
PFORZHEIM	50	2	18	46	136	4	41	144
REGENSBURG	63	3	21	67	173	6	43	186
REMSCHIED	53	-	15	57	147	3	45	151
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	201	6	62	198	557	19	175	544
SALZGITTER	38	4	22	34	142	10	69	137
SOLINGEN	79	1	17	83	191	2	46	185
STUTTGART	265	6	72	268	750	20	207	801
TRIER	59	4	19	55	139	7	46	121
WIESBADEN	152	2	42	148	397	9	109	393
WILHELMSHAVEN	47	-	20	39	132	3	62	98
WOLFSBURG	52	2	25	52	136	4	63	127
WUERZBURG	72	-	34	67	197	3	76	188
WUPPERTAL	184	4	42	197	464	8	148	452

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAERZ 1977 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	528	15	158	355	15	174	464	542	1070
2.	784	12	196	576	12	228	749	908	1692
3.	610	10	171	429	10	185	554	647	1257
4.	871	23	245	603	24	268	791	917	1788
5.	614	12	186	416	12	211	581	557	1171
6.	472	16	146	310	18	175	491	389	861
7.	650	19	182	449	21	195	553	555	1205
8.	691	6	213	472	6	224	575	552	1243
9.	737	11	215	511	11	229	644	517	1254
10.	661	16	210	435	19	217	564	479	1140
11.	894	22	254	618	22	272	810	832	1726
12.	659	16	202	441	16	233	643	670	1329
13.	493	11	145	337	11	178	571	541	1034
14.	864	17	235	612	17	246	771	889	1753
15.	648	9	202	437	9	211	545	622	1270
16.	670	11	206	453	11	221	580	525	1195
17.	713	18	198	497	19	214	643	591	1304
18.	861	21	246	594	21	270	760	723	1584
19.	762	15	238	509	15	286	708	715	1477
20.	485	17	149	319	17	182	492	447	927
21.	669	14	178	477	14	187	614	623	1292
22.	589	12	175	402	14	187	504	520	1109
23.	591	12	172	407	12	185	518	457	1048
24.	659	15	193	451	15	215	564	494	1153
25.	750	14	220	516	17	245	674	547	1297
26.	634	13	205	416	13	238	583	521	1155
27.	590	16	175	399	19	236	724	773	1363
28.	855	21	220	614	21	241	829	977	1832
29.	613	10	160	443	10	175	569	648	1261
30.	621	19	176	426	19	193	575	582	1203
31.	602	15	171	416	16	185	515	548	1150
ZUSAMMEN	20840	458	6042	14340	476	6706	19158	19303	40143
AUSSERORTS									
1.	173	13	51	109	15	65	155	154	327
2.	326	21	97	208	22	135	340	259	585
3.	219	15	86	118	22	112	199	179	398
4.	277	24	91	162	28	133	268	305	582
5.	275	19	120	136	23	166	250	212	487
6.	350	28	143	179	35	231	396	177	527
7.	216	9	93	114	12	121	182	184	400
8.	203	6	97	100	9	120	174	169	372
9.	223	9	80	134	10	103	213	206	429
10.	231	22	95	114	22	121	204	179	410
11.	370	27	148	195	28	214	328	310	680
12.	340	18	148	174	19	206	371	241	581
13.	322	14	140	168	15	200	408	240	562
14.	309	26	123	160	28	160	292	247	556
15.	184	12	76	96	13	103	152	177	361
16.	214	14	84	116	16	110	174	189	403
17.	248	17	102	129	18	132	208	174	422
18.	345	29	131	185	33	187	319	298	643
19.	340	24	137	179	25	211	352	253	593
20.	371	24	153	194	27	234	425	186	557
21.	221	9	87	125	10	117	212	209	430
22.	217	15	83	119	15	110	201	169	386
23.	209	16	95	98	18	127	177	177	386
24.	216	15	83	118	16	104	199	160	376
25.	283	15	110	158	15	139	294	238	521
26.	363	24	154	185	32	221	330	224	587
27.	406	21	174	211	23	274	479	304	710
28.	517	26	178	313	27	250	503	459	976
29.	291	18	115	158	19	149	271	314	605
30.	221	13	88	120	13	111	209	201	422
31.	233	19	91	123	20	136	216	187	420
ZUSAMMEN	8713	562	3453	4698	628	4802	8501	6981	15694
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	701	28	209	464	30	239	619	696	1397
2.	1110	33	293	784	34	363	1089	1167	2277
3.	829	25	257	547	32	297	753	826	1655
4.	1148	47	336	765	52	401	1059	1222	2370
5.	889	31	306	552	35	377	831	769	1658
6.	822	44	289	489	53	406	887	566	1388
7.	866	28	275	563	33	316	735	739	1605
8.	894	12	310	572	15	344	749	721	1615
9.	960	20	295	645	21	332	857	723	1683
10.	892	38	305	549	41	338	768	658	1550
11.	1264	49	402	813	50	486	1138	1142	2406
12.	999	34	350	615	35	439	1014	911	1910
13.	815	25	285	505	26	378	979	781	1596
14.	1173	43	358	772	45	406	1063	1136	2309
15.	832	21	278	533	22	314	697	799	1631
16.	884	25	290	569	27	331	756	714	1598
17.	961	35	300	626	37	346	851	765	1726
18.	1206	50	377	779	54	457	1079	1021	2227
19.	1102	39	375	688	40	497	1060	968	2070
20.	856	41	302	513	44	416	917	628	1484
21.	890	23	265	602	24	304	826	832	1722
22.	806	27	258	521	29	297	705	689	1495
23.	800	28	267	505	30	312	695	634	1434
24.	875	30	276	569	31	319	763	654	1529
25.	1033	29	330	674	32	384	968	785	1818
26.	997	37	359	601	45	459	913	745	1742
27.	996	37	349	610	42	510	1203	1077	2073
28.	1372	47	398	927	48	491	1332	1436	2808
29.	904	28	275	601	29	324	840	962	1865
30.	842	32	264	546	32	304	784	783	1625
31.	935	34	262	539	36	321	731	735	1570
INSGESAMT	29553	1020	9495	19038	1104	11508	27659	26284	55837

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												MAERZ 1977	
		ANZAHL											PROZENT
AUTOBAHNEN	1118	63	435	1341	895	41	379	982	24,9	65,9	14,8	36,6	
BUNDESSTRASSEN	6951	351	2887	6881	5970	319	2483	5752	16,4	10,0	16,3	19,5	
INNERORTS	4146	133	1348	3994	3427	107	1140	3212	21,0	24,3	18,2	24,3	
AUSSERORTS	2805	218	1539	2887	2543	212	1343	2540	10,3	2,8	14,6	13,7	
LANDESSTRASSEN	6278	303	2937	5723	5125	287	2445	4569	22,5	5,6	20,1	25,3	
INNERORTS	3430	96	1262	3119	2664	95	1054	2287	28,8	1,1	19,7	35,4	
AUSSERORTS	2848	207	1675	2604	2461	192	1391	2282	15,7	7,8	20,4	14,1	
KREISSTRASSEN	2563	123	1263	2223	2056	108	1005	1722	24,7	13,9	25,7	29,1	
INNERORTS	1394	34	508	1221	1050	33	394	888	32,8	3,0	28,9	37,5	
AUSSERORTS	1169	89	755	1002	1006	75	611	834	16,2	18,7	23,6	20,1	
ANDERE STRASSEN	12643	259	3986	11491	10697	246	3398	9745	18,2	5,3	17,3	17,9	
INNERORTS	11870	213	3588	10824	10051	211	3103	9119	18,1	0,9	15,6	18,7	
AUSSERORTS	773	46	398	667	646	35	295	626	19,7	31,4	34,9	6,5	
INSGESAMT	29553	1104	11508	27659	24743	1001	9710	22770	19,4	10,3	18,5	21,5	
INNERORTS	20840	476	6706	19158	17192	446	5691	15506	21,2	6,7	17,8	23,6	
AUSSERORTS	8713	628	4802	8501	7551	555	4019	7264	15,4	13,2	19,5	17,0	

	JANUAR BIS MAERZ 1977				JANUAR BIS MAERZ 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	3177	177	1271	3667	2890	149	1171	3354	9,9	18,8	8,5	9,3
BUNDESSTRASSEN	19995	1098	8546	19732	18573	1055	7988	17844	7,7	4,1	7,0	10,6
INNERORTS	11332	387	3788	10783	10473	408	3610	9637	8,2	5,2	4,9	11,9
AUSSERORTS	8663	711	4758	8949	8100	647	4378	8207	7,0	9,9	8,7	9,0
LANDESSTRASSEN	17123	843	8004	15707	15484	860	7276	14094	10,6	2,0	10,0	11,4
INNERORTS	9109	283	3436	8153	8134	313	3260	7044	12,0	9,6	5,4	15,7
AUSSERORTS	8014	560	4568	7554	7350	547	4016	7050	9,0	2,4	13,7	7,1
KREISSTRASSEN	6995	324	3424	6178	6097	344	2930	5194	14,7	5,8	16,9	18,9
INNERORTS	3716	87	1462	3241	3109	104	1234	2631	19,5	16,4	18,5	23,2
AUSSERORTS	3279	237	1962	2937	2988	240	1696	2563	9,7	1,3	15,7	14,6
ANDERE STRASSEN	32887	734	10511	29895	30999	795	10036	28002	6,1	7,7	4,7	6,8
INNERORTS	30896	626	9531	28094	29046	690	9108	26196	6,4	9,3	4,6	7,2
AUSSERORTS	1991	108	980	1801	1953	105	928	1806	1,9	2,9	5,6	0,3
INSGESAMT	80177	3176	31756	75179	74043	3203	29401	68488	8,3	0,9	8,0	9,8
INNERORTS	55053	1383	18217	50271	50762	1515	17212	45508	8,5	8,7	5,8	10,5
AUSSERORTS	25124	1793	13539	24908	23281	1688	12189	22980	7,9	6,2	11,1	8,4

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	PROZENT	
													MAERZ 1977	ANZAHL
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2086	26	537	2102	1782	19	423	1873	17,1	36,8	19,9	12,2		
INNERORTS	1782	16	386	1744	1514	13	337	1548	17,7	23,1	14,5	12,7		
AUSSERORTS	304	10	121	358	268	6	86	325	13,4	x	40,7	10,2		
VORAUSFAEHR T ODER WARTET	2667	51	535	3170	1914	30	381	2213	39,3	70,0	40,4	43,2		
INNERORTS	1654	7	208	1924	1222	8	162	1403	35,4	x	28,4	37,1		
AUSSERORTS	1013	44	327	1246	692	22	219	810	46,4	x	49,3	53,8		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	996	32	272	927	773	18	236	713	28,8	77,8	15,3	30,0		
INNERORTS	681	17	145	597	534	8	141	461	27,5	x	2,8	29,5		
AUSSERORTS	315	15	127	330	239	10	95	252	31,8	50,0	33,7	31,0		
ENTGEGENKOMMT	2936	207	1643	3313	2472	174	1310	2740	18,8	19,0	25,4	20,9		
INNERORTS	1663	47	664	1827	1363	36	536	1446	22,0	30,6	23,9	26,3		
AUSSERORTS	1273	160	979	1486	1109	138	774	1294	14,8	15,9	26,5	14,8		
EINBIEGT OD. KREUZT	8621	174	2789	9309	6661	146	2121	7233	29,4	19,2	31,5	24,6		
INNERORTS	7108	84	1960	7386	5436	69	1475	5815	30,8	21,7	32,9	27,0		
AUSSERORTS	1513	90	829	1623	1225	77	646	1418	23,5	16,9	28,3	14,5		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5232	268	2304	3240	4755	278	2118	2804	10,0	3,6-	8,8	15,5		
INNERORTS	4843	195	2075	3257	4415	213	1928	2645	9,7	8,5-	7,6	15,6		
AUSSERORTS	389	73	229	183	340	65	190	159	14,4	12,3	20,5	15,1		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	120	2	35	105	114	5	42	97	5,3	x	16,7-	8,2		
INNERORTS	66	1	22	50	61	3	13	49	8,2	x	69,2	2,0		
AUSSERORTS	54	1	13	55	53	2	29	48	1,9	x	55,2-	14,6		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3078	174	1651	2552	2804	163	1528	2258	9,8	6,7	8,0	13,0		
INNERORTS	1107	53	517	940	983	42	493	804	12,6	19,0	4,9	16,9		
AUSSERORTS	1971	124	1134	1612	1821	121	1035	1454	8,2	2,5	9,6	10,9		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2162	131	1200	1807	2130	125	1118	1727	1,5	4,8	7,3	4,6		
INNERORTS	700	33	347	591	678	31	297	552	3,2	6,5	16,8	7,1		
AUSSERORTS	1462	98	853	1216	1452	94	821	1175	0,7	4,3	3,9	3,5		
UNFALL ANDERER ART	1655	39	572	1434	1338	43	433	1112	23,7	9,3-	32,1	29,0		
INNERORTS	1236	26	382	1042	986	23	309	783	25,4	13,0	23,6	33,1		
AUSSERORTS	419	13	190	392	352	20	124	329	19,0	35,0-	53,2	19,1		
INSGESAMT	29553	1104	11508	27659	24743	1001	9710	22770	19,4	10,3	18,5	21,5		
INNERORTS	20840	476	5706	19158	17192	446	5691	15506	21,2	6,7	17,8	23,6		
AUSSERORTS	8713	628	4802	8501	7551	555	4019	7264	15,4	13,2	19,5	17,0		

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS MAERZ 1977				JANUAR BIS MAERZ 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT					
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	5408	78	1378	5441	5413	76	1387	5581	0,1-	2,6	0,7-	2,5-		
INNERORTS	4541	33	1244	4435	4431	46	1023	4410	2,5	17,4-	2,1	0,6		
AUSSERORTS	867	40	334	1006	982	30	364	1171	11,7-	33,3	8,3-	14,1-		
VORAUSFAEHR T ODER WARTET	6642	105	1390	7836	5470	101	1188	6320	21,4	4,0	17,0	24,0		
INNERORTS	4150	20	545	4787	3299	24	459	3752	25,8	16,7-	18,7	27,6		
AUSSERORTS	2492	85	845	3049	2171	77	729	2568	14,8	10,4	15,9	18,7		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	2247	77	630	2119	2006	60	562	1918	12,3	28,3	12,1	10,5		
INNERORTS	1479	36	337	1326	1330	30	310	1183	11,2	20,0	8,7	12,1		
AUSSERORTS	768	41	293	793	676	30	252	735	13,6	36,7	16,3	7,9		
ENTGEGENKOMMT	8512	593	4800	10372	8394	536	4442	9920	1,4	11,6	8,1	1,5		
INNERORTS	4533	121	1741	5228	4476	102	1663	5105	1,3	18,6	4,7	2,4		
AUSSERORTS	3979	477	3059	4844	3918	434	2779	4815	1,6	9,9	10,1	0,6		
EINBIEGT OD. KREUZT	20946	377	6487	22673	17852	354	5516	19425	17,3	6,5	17,6	16,7		
INNERORTS	17299	189	4590	18565	14605	174	3391	15735	18,4	8,6	18,0	18,0		
AUSSERORTS	3647	188	1897	4108	3247	180	1625	3690	12,3	4,4	16,7	11,3		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	15457	955	7036	9121	15578	1119	7009	9031	0,8-	14,7-	0,4	1,0		
INNERORTS	14334	717	6393	8582	14396	860	6363	8487	0,4-	16,6-	0,5	1,1		
AUSSERORTS	1123	238	643	539	1182	259	646	544	5,0-	8,1-	0,5-	0,9-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	329	10	111	298	378	14	136	347	13,0-	28,6-	18,4-	14,1-		
INNERORTS	175	2	64	141	192	9	51	157	8,9-	x	25,5	10,2-		
AUSSERORTS	154	8	47	157	186	5	85	190	17,2-	x	44,7-	17,4-		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	9440	445	4871	8304	8639	442	4512	7272	9,3	0,7	8,0	10,1		
INNERORTS	3257	106	1574	2759	3162	122	1559	2654	3,3	13,1-	1,0	4,0		
AUSSERORTS	6183	339	3297	5245	5477	320	2953	4618	12,9	5,9	11,6	13,6		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	7171	403	3677	6151	6738	383	3436	5706	6,4	6,5	7,0	7,8		
INNERORTS	2324	93	1024	1991	2247	86	1068	1875	3,4	8,1	4,1-	6,2		
AUSSERORTS	4847	315	2653	4160	4491	297	2368	3831	7,9	6,1	12,0	8,5		
UNFALL ANDERER ART	4025	123	1376	3464	3575	118	1213	2968	12,6	4,2	13,4	16,7		
INNERORTS	2961	51	905	2457	2624	62	825	2150	12,8	1,6-	9,7	14,3		
AUSSERORTS	1064	62	471	1007	951	56	388	818	11,9	10,7	21,4	23,1		
INSGESAMT	80177	3176	31756	75179	74043	3203	29401	68488	8,3	0,9-	8,0	9,8		
INNERORTS	55053	1383	18217	50271	50762	1515	17212	45508	8,5	8,7-	5,8	10,5		
AUSSERORTS	25124	1793	13539	24908	23281	1688	12189	22980	7,9	6,2	11,1	8,4		

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT	
												PERSONEN	
		MAERZ 1977				MAERZ 1976				PROZENT			
ANZAHL													
FAHRUNFALL	5665	350	3266	5087	5207	317	2842	4505	8,8	10,4	14,9	12,9	
INNERORTS	2299	108	1111	2122	2033	73	953	1804	13,1	47,9	16,6	17,6	
AUSSERORTS	3366	242	2155	2965	3174	244	1889	2701	6,0	0,8	14,1	9,8	
ABBIEGE-UNFALL	4079	68	1163	4310	2955	47	860	3112	38,0	44,7	35,2	38,5	
INNERORTS	3278	33	804	3388	2379	26	574	2453	37,8	26,9	40,1	38,1	
AUSSERORTS	801	35	359	922	576	21	286	659	39,1	66,7	25,5	39,9	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6251	132	2074	6534	5028	125	1657	5469	24,3	5,6	25,2	19,5	
INNERORTS	5137	63	1473	5337	4134	59	1179	4417	24,3	6,8	24,9	20,8	
AUSSERORTS	1114	59	601	1197	894	66	478	1052	24,6	4,5	25,7	13,8	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4693	238	2103	2818	4225	234	1927	2423	11,1	1,7	9,1	16,3	
INNERORTS	4393	177	1927	2693	3976	185	1782	2323	10,5	4,3	8,1	15,9	
AUSSERORTS	300	61	176	125	249	49	145	100	20,5	24,5	21,4	25,0	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	918	12	215	842	767	10	194	717	19,7	20,0	10,8	17,4	
INNERORTS	826	10	189	750	708	7	169	658	16,7	X	11,8	14,0	
AUSSERORTS	92	2	26	92	59	3	25	59	55,9	X	4,0	55,9	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5172	206	1687	5627	4270	168	1393	4629	21,1	22,6	21,1	21,6	
INNERORTS	3033	44	651	3216	2435	47	567	2574	24,6	6,4	14,8	24,9	
AUSSERORTS	2139	162	1036	2411	1835	121	826	2055	16,6	33,9	25,4	17,3	
SONSTIGER UNFALL	2775	98	1000	2441	2291	100	837	1915	21,1	2,0	19,5	27,5	
INNERORTS	1874	41	551	1652	1527	49	467	1277	22,7	16,3	18,0	29,4	
AUSSERORTS	901	57	449	789	764	51	370	638	17,9	11,8	21,4	23,7	
INSGESAMT	29553	1104	11508	27659	24743	1001	9710	22770	19,4	10,3	18,5	21,5	
INNERORTS	20840	476	6706	19158	17192	446	5691	15506	21,2	6,7	17,8	23,6	
AUSSERORTS	8713	628	4802	8501	7551	555	4019	7264	15,4	13,2	19,5	17,0	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAERZ 1977				JANUAR BIS MAERZ 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT	
													PERSONEN	
ANZAHL												PROZENT		
FAHRUNFALL	18769	1023	9938	17452	17245	953	9073	15739	8,8	7,3	9,5	10,9		
INNERORTS	7268	254	3265	6766	6808	225	3140	6195	6,8	12,9	4,0	9,2		
AUSSERORTS	11501	769	6673	10686	10437	728	5933	9544	10,2	5,6	12,5	12,0		
ABBIEGE-UNFALL	9885	156	2846	10375	8270	134	2403	8562	19,5	16,4	18,4	21,2		
INNERORTS	8076	84	2050	8274	6765	83	1695	6858	19,4	1,2	20,9	20,6		
AUSSERORTS	1809	72	796	2101	1505	51	708	1704	20,2	41,2	12,4	23,3		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	15442	297	4885	16767	13752	299	4290	15157	12,3	0,7	13,9	10,6		
INNERORTS	12727	149	3467	13732	11275	142	3063	12281	12,9	4,9	13,2	11,8		
AUSSERORTS	2715	148	1418	3035	2477	157	1227	2876	9,6	5,7	15,6	5,5		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	13361	834	6187	7611	13422	951	6175	7533	0,5	12,3	0,2	1,0		
INNERORTS	12546	647	5738	7261	12601	769	5712	7206	0,4	15,9	0,5	0,8		
AUSSERORTS	815	187	449	350	821	182	463	327	0,7	2,7	3,0	7,0		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2464	30	686	2233	2353	35	675	2176	4,7	14,3	1,6	2,6		
INNERORTS	2220	21	590	2001	2139	25	578	1961	3,8	15,0	2,1	2,3		
AUSSERORTS	244	9	96	232	214	10	97	215	14,0	X	1,0	7,9		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	13322	551	4642	14677	12614	555	4387	13891	5,6	0,7	5,8	5,7		
INNERORTS	7578	121	1687	8216	6961	138	1690	7436	8,9	12,3	0,2	10,5		
AUSSERORTS	5744	430	2955	6461	5653	417	2697	6455	1,6	3,1	9,6	0,1		
SONSTIGER UNFALL	6934	285	2572	6064	6387	276	2398	5430	8,6	3,3	7,3	11,7		
INNERORTS	4638	107	1420	4021	4213	133	1334	3571	10,1	19,6	6,4	12,6		
AUSSERORTS	2296	178	1152	2043	2174	143	1064	1859	5,6	24,5	8,3	9,9		
INSGESAMT	80177	3176	31756	75179	74043	3203	29401	68488	8,3	0,9	8,0	9,8		
INNERORTS	55053	1383	18217	50271	50762	1515	17212	45508	8,5	8,7	5,8	10,5		
AUSSERORTS	25124	1793	13539	24908	23281	1688	12189	22980	7,9	6,2	11,1	8,4		

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	MAERZ 1977		MAERZ 1976		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SCHA- DEN		JANUAR - MAERZ 77	JANUAR - MAERZ 76	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SCHA- DEN			
	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3301	97	2205	48	49,7	X	7306	214	5684	117	28,5	82,9
INNERORTS	2777	77	1838	41	51,1	87,8	6103	171	4695	94	30,0	81,9
AUSSERORTS	524	20	367	7	42,8	X	1203	43	989	23	21,6	87,0
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	3213	178	2500	137	28,5	29,9	6053	353	5344	284	13,3	24,3
INNERORTS	2428	148	1960	107	23,9	38,3	4722	287	4264	228	10,7	25,9
AUSSERORTS	785	30	540	30	45,4	-	1331	66	1080	56	23,2	17,9
PERSONENKRAFTWAGEN	36611	45519	30537	36470	19,9	24,8	102518	135324	94358	119371	8,6	13,4
INNERORTS	25300	34869	20879	28061	21,2	24,3	69095	103361	63291	91061	9,2	13,5
AUSSERORTS	11311	10650	9658	8409	17,1	26,7	33423	31963	31067	28310	7,6	12,9
BUSSEN	555	511	473	419	17,3	22,0	1526	1501	1430	1352	6,7	11,0
INNERORTS	472	415	387	327	22,0	26,9	1239	1175	1136	1041	9,1	12,9
AUSSERORTS	83	96	86	92	3,5-	4,3	287	326	294	311	2,4-	4,8
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3209	4512	2648	3721	21,2	21,3	8541	12682	8120	11462	5,2	10,6
INNERORTS	1799	2839	1577	2335	14,1	21,6	4803	7849	4676	7154	2,7	9,7
AUSSERORTS	1410	1673	1071	1386	31,7	20,7	3738	4833	3444	4308	8,5	12,2
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	172	181	167	144	3,0	25,7	340	355	320	302	6,3	17,5
INNERORTS	66	88	70	70	5,7-	25,7	139	185	130	149	6,9	24,2
AUSSERORTS	106	93	97	74	9,3	25,7	201	170	190	153	5,8	11,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	114	171	130	140	12,3-	22,1	289	471	323	413	10,5-	14,0
INNERORTS	70	117	88	101	20,5-	15,8	189	329	211	280	10,4-	17,5
AUSSERORTS	44	54	42	39	4,8	38,5	100	142	112	133	10,7-	6,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	47175	51169	38660	41079	22,0	24,6	126573	150900	115579	133301	9,5	13,2
INNERORTS	32912	38553	26799	31042	22,8	24,2	86290	113357	78403	100007	10,1	13,3
AUSSERORTS	14263	12616	11861	10037	20,3	25,7	40283	37543	37176	33294	8,4	12,8
DAR. FLUECHTIG	1903	3864	1683	3151	13,1	22,6	5268	12434	4978	10961	5,8	13,4
INNERORTS	1279	2807	1150	2306	11,2	21,7	3565	9130	3399	8231	4,9	10,9
AUSSERORTS	624	1057	533	845	17,1	25,1	1703	3304	1579	2730	7,9	21,0
FAHRRADERN	3718	48	2500	32	48,7	50,0	7910	131	6324	121	25,1	8,3
INNERORTS	3269	36	2196	25	48,9	46,0	6957	103	5497	97	26,6	6,2
AUSSERORTS	449	12	304	7	47,7	X	953	28	827	24	15,2	16,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	1721	19	1063	12	61,9	58,3	3216	39	2296	31	40,1	25,8
INNERORTS	1553	14	952	9	63,1	X	2900	32	2052	26	41,3	23,1
AUSSERORTS	168	5	111	3	51,4	X	316	7	244	5	29,5	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	372	962	464	870	19,8-	10,6	1130	2918	1269	2994	11,0-	2,5-
INNERORTS	268	797	325	715	17,5-	11,5	837	2471	911	2448	8,1-	0,9
AUSSERORTS	104	165	139	155	25,2-	6,5	293	447	358	546	18,2-	18,1-
FUSSGAENGER	5750	74	5255	76	9,4	2,6-	17079	287	17327	265	1,4-	8,3
INNERORTS	5311	61	4869	58	9,1	5,2	15768	248	15964	213	1,2-	16,4
AUSSERORTS	439	13	386	18	13,7	27,8-	1311	39	1363	52	3,8-	25,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2860	13	2615	17	9,4	23,5-	7067	43	6858	46	3,0	6,5-
INNERORTS	2717	13	2493	10	9,0	30,0	6734	39	6491	31	3,7	25,8
AUSSERORTS	143	-	122	7	17,2	X	333	4	367	15	9,3-	X
65 JAHRE U.AELTER	870	12	779	14	11,7	14,3-	3211	45	3243	45	1,0-	-
INNERORTS	807	9	724	10	11,5	X	3003	36	3039	38	1,2-	5,3-
AUSSERORTS	63	3	55	4	14,5	X	208	9	204	7	2,0	X
ANDERE PERSONEN	37	8	32	11	15,6	X	107	26	97	30	10,3	13,3-
INNERORTS	28	7	20	1	40,0	X	79	17	65	9	21,5	X
AUSSERORTS	9	1	12	10	X	X	28	9	32	21	12,5-	X
INSGESAMT	57052	52261	46911	42068	21,6	24,2	152799	154262	140596	136711	8,7	12,8
INNERORTS	41788	39454	34209	31841	22,2	23,9	109931	116196	100840	102774	9,0	13,1
AUSSERORTS	15264	12807	12702	10227	20,2	25,2	42868	38066	39756	33937	7,8	12,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	4650	37	3703	36	25,6	2,8	10398	105	9219	91	12,8	15,4
INNERORTS	4327	32	3469	25	24,7	28,0	9728	88	8600	67	13,1	31,3
AUSSERORTS	323	5	234	11	38,0	X	670	17	619	24	8,2	29,2-
65 JAHRE U.AELTER	2735	1578	2194	1208	24,7	30,6	7710	4293	7000	3621	10,1	18,6
INNERORTS	2158	1225	1738	915	24,2	33,9	6219	3410	5704	2781	9,0	22,6
AUSSERORTS	577	353	456	293	26,5	20,5	1491	883	1296	840	15,0	5,1

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E								
	MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- ABNAH- ME (-)	MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- ABNAH- ME (-)	
	1977	1976	PROZ.	1977	1976	PROZ.	1977	1976	PROZ.	1977	1976	PROZ.	1977	1976	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON															
MOFAS, MOPEDS	58	52	11,5	121	128	5,5-	999	666	50,0	2291	1809	26,6			
INNERORTS	32	34	5,9-	64	73	12,3-	768	517	48,5	1741	1374	26,7			
AUSSERORTS	26	18	46,4	57	55	3,6	231	149	55,0	550	435	26,4			
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	123	60	X	195	123	58,5	1181	942	25,4	2224	1977	12,5			
INNERORTS	54	22	X	87	55	58,2	756	663	14,0	1527	1408	8,5			
AUSSERORTS	69	38	81,6	108	68	58,8	425	279	52,3	697	569	22,5			
PERSONENKRAFTWAGEN	513	476	7,8	1574	1472	6,9	5659	4921	15,0	17014	15753	8,0			
INNERORTS	126	106	18,9	347	345	0,6	2109	1814	16,3	6274	6355	3,6			
AUSSERORTS	387	370	4,6	1227	1127	8,9	3550	3107	14,3	10740	9698	10,7			
BUSSEN	2	4	X	4	8	X	28	37	24,3-	113	102	10,8			
INNERORTS	2	1	X	3	2	X	21	26	19,2-	61	62	1,6-			
AUSSERORTS	-	3	X	1	6	X	7	11	X	52	40	30,0			
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	23	24	4,2-	58	63	7,9-	207	191	8,4	558	591	5,6-			
INNERORTS	4	12	X	9	19	X	57	63	9,5-	140	194	27,8-			
AUSSERORTS	19	12	58,3	49	44	11,4	150	128	17,2	418	397	5,3			
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	5	8	X	11	17	35,3-	16	15	6,7	40	44	9,1-			
INNERORTS	3	2	X	6	5	X	11	7	X	25	20	25,0			
AUSSERORTS	2	6	X	5	12	X	5	8	X	15	24	37,5-			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	5	2	X	10	5	X	12	13	7,7-	46	34	35,3			
INNERORTS	1	2	X	3	4	X	7	9	X	20	14	42,9			
AUSSERORTS	4	-	X	7	1	X	5	4	X	26	20	30,0			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	729	626	16,5	1973	1816	8,6	8102	6785	19,4	22286	20310	9,7			
INNERORTS	222	179	24,0	519	503	3,2	3729	3099	20,3	9788	9127	7,2			
AUSSERORTS	507	447	13,4	1454	1313	10,7	4373	3686	18,6	12498	11183	11,8			
FAHRRAEDErn	104	86	20,9	225	238	5,5-	1101	738	49,2	2349	1867	25,8			
INNERORTS	57	48	18,8	137	129	6,2	897	597	50,3	1945	1521	27,9			
AUSSERORTS	47	38	23,7	88	109	19,3-	204	141	44,7	404	346	16,8			
DAR. UNTER 15 JAHREN	34	21	61,9	56	55	1,8	547	356	53,7	1013	748	35,4			
INNERORTS	27	12	X	42	35	20,0	460	305	50,8	864	635	36,1			
AUSSERORTS	7	9	X	14	20	30,0-	87	51	70,6	149	113	31,9			
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	3	X	2	8	X	15	26	42,3-	47	56	16,1-			
INNERORTS	-	1	X	1	4	X	11	23	52,2-	31	42	26,2-			
AUSSERORTS	-	2	X	1	4	X	4	3	X	16	14	14,3			
FUSSGAENGER	271	285	4,9-	971	1139	14,8-	2283	2152	6,1	7053	7152	1,4-			
INNERORTS	197	217	9,2-	725	878	17,4-	2064	1965	5,0	6440	6509	1,1-			
AUSSERORTS	74	68	8,8	246	261	5,8-	219	187	17,1	613	643	4,7-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	67	64	4,7	159	193	17,6-	1253	1172	6,9	3121	3056	2,1			
INNERORTS	50	47	6,4	123	143	14,0-	1167	1096	6,5	2940	2845	3,3			
AUSSERORTS	17	17	-	36	50	28,0-	86	76	13,2	181	211	14,2-			
65 JAHRE U. AELTER	119	126	5,6-	488	562	13,2-	357	324	10,2	1436	1437	0,1-			
INNERORTS	93	109	14,7-	398	486	18,1-	331	303	9,2	1356	1357	0,1-			
AUSSERORTS	26	17	52,9	90	76	18,4	26	21	23,8	80	80	-			
ANDERE PERSONEN	-	1	X	5	2	X	7	9	X	21	18	16,7			
INNERORTS	-	1	X	1	1	-	5	7	X	13	15	13,3-			
AUSSERORTS	-	-	-	4	1	X	2	2	-	8	3	X			
INSGESAMT	1104	1001	10,3	3176	3203	0,9-	11508	9710	18,5	31756	29403	8,0			
INNERORTS	476	446	6,7	1383	1515	8,7-	6706	5691	17,8	18217	17214	5,8			
AUSSERORTS	628	555	13,2	1793	1688	6,2	4802	4019	19,5	13539	12189	11,1			
DAR. UNTER 15 JAHREN	110	96	14,6	254	286	11,2-	2066	1791	15,4	4957	4550	8,9			
INNERORTS	78	61	27,9	174	184	5,4-	1736	1513	14,7	4108	3800	8,1			
AUSSERORTS	32	35	8,6-	80	102	21,6-	330	278	18,7	849	750	13,2			
65 JAHRE U. AELTER	211	232	9,1-	736	826	10,9-	823	682	20,7	2557	2432	5,1			
INNERORTS	123	157	21,7-	489	591	17,3-	594	494	20,2	1977	1897	4,2			
AUSSERORTS	88	75	17,3	247	235	5,1	229	188	21,8	580	535	8,4			

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- ABNAH- ME (-)	MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- ABNAH- ME (-)	
1977	1976		1977	1976			1977	1976		1977	1976			
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.					
														FAHRER UND MITFAHRER
														VON
2118	1407	50,5	4620	3541	30,5	3175	2125	49,4	7032	5478	28,4	MOFAS, MOPEDS		
1868	1220	53,1	4049	3077	31,6	2668	1771	50,6	5854	4524	29,4	INNERORTS		
250	187	33,7	571	464	23,1	507	354	43,2	1178	954	23,5	AUSSERORTS		
2213	1742	27,0	4089	3663	11,6	3517	2744	28,2	6508	5763	12,9	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN		
1806	1449	24,6	3403	3088	10,2	2616	2134	22,6	5017	4551	10,2	INNERORTS		
407	293	38,9	686	575	19,3	901	610	47,7	1491	1212	23,0	AUSSERORTS		
16802	14351	17,1	49652	45644	8,8	22974	19748	16,3	68240	62869	8,5	PERSONENKRAFTWAGEN		
9798	8263	18,6	28294	25869	9,4	12033	10183	18,2	34915	32269	8,2	INNERORTS		
7004	6088	15,0	21358	19775	8,0	10941	9565	14,4	33325	30600	8,9	AUSSERORTS		
301	258	12,3	904	792	14,1	331	309	7,1	1021	902	13,2	BUSSEN		
268	194	38,1	707	559	26,5	291	221	31,7	771	623	23,8	INNERORTS		
33	74	55,4	197	233	15,5	40	88	54,6	250	279	10,4	AUSSERORTS		
718	581	23,6	1900	1826	4,1	948	796	19,1	2516	2480	1,5	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
282	256	10,2	766	790	3,0	343	331	3,6	915	1003	8,8	INNERORTS		
436	325	34,2	1134	1036	9,5	605	465	30,1	1601	1477	8,4	AUSSERORTS		
63	38	65,8	116	102	13,7	84	61	37,7	167	163	2,5	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN		
37	17	X	59	60	1,7	51	26	96,2	90	85	5,9	INNERORTS		
26	21	23,8	57	42	35,7	33	35	5,7	77	78	1,3	AUSSERORTS		
50	67	25,4	124	138	10,2	67	82	18,3	180	177	1,7	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
30	37	18,9	75	79	5,1	38	48	20,8	98	97	1,0	INNERORTS		
20	30	33,3	49	59	17,0	29	34	14,7	82	80	2,5	AUSSERORTS		
22265	18454	20,7	61405	55706	10,2	31096	25865	20,2	85664	77832	10,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS		
14089	11436	23,2	37353	33522	11,4	18040	14714	22,6	47660	43152	10,4	AUSSERORTS		
8176	7018	16,5	24052	22184	8,4	13056	11151	17,1	38004	34680	9,6			
2297	1510	52,1	4896	3864	26,7	3502	2334	50,0	7470	5969	25,1	FAHRRAEERN		
2115	1393	51,8	4477	3523	27,1	3069	2038	50,6	6559	5173	26,8	INNERORTS		
182	117	55,6	419	341	22,9	433	296	46,3	911	796	14,4	AUSSERORTS		
1064	631	68,6	2004	1389	44,3	1645	1008	63,2	3073	2192	40,2	DAR- UNTER 15 JAHREN		
991	580	70,9	1860	1282	45,1	1478	897	64,8	2766	1952	41,7	INNERORTS		
73	51	43,1	144	107	34,6	167	111	50,5	307	240	27,9	AUSSERORTS		
55	104	47,1	179	201	11,0	70	133	47,4	228	265	14,0	ANDEREN FAHRZEUGEN		
48	98	51,0	153	179	14,5	59	122	51,6	185	225	17,8	INNERORTS		
7	6	X	26	22	18,2	11	11	-	43	40	7,5	AUSSERORTS		
3018	2690	12,2	8638	8669	0,4	5572	5127	8,7	16662	16960	1,8	FUSSGAENGER		
2888	2570	12,4	8238	8248	0,1	5149	4752	8,4	15403	15635	1,5	INNERORTS		
130	120	8,3	400	421	5,0	423	375	12,8	1259	1325	5,0	AUSSERORTS		
1483	1341	10,6	3661	3513	4,2	2803	2577	8,8	6941	6762	2,6	DAR- UNTER 15 JAHREN		
1449	1313	10,4	3557	3413	4,2	2666	2456	8,6	6620	6401	3,4	INNERORTS		
34	28	21,4	104	100	4,0	137	121	13,2	321	361	11,1	AUSSERORTS		
374	312	19,9	1241	1204	3,1	850	762	11,5	3165	3203	1,2	65 JAHRE U. AELTER		
364	297	22,6	1208	1159	4,2	788	709	11,1	2962	3002	1,3	INNERORTS		
10	15	33,3	33	45	26,7	62	53	17,0	203	201	1,0	AUSSERORTS		
24	12	X	61	47	29,8	31	22	40,9	87	67	29,9	ANDERE PERSONEN		
18	9	X	50	35	42,9	23	17	35,3	64	51	25,5	INNERORTS		
6	3	X	11	12	8,3	8	5	X	23	16	43,8	AUSSERORTS		
27659	22770	21,5	75179	68487	9,8	40271	33481	20,3	110111	101093	8,9	INSGESAMT		
19158	15506	23,6	50271	45507	19,5	26340	21643	21,7	69871	64236	8,8	INNERORTS		
8501	7264	17,0	24908	22980	8,4	13931	11838	17,7	40240	36857	9,2	AUSSERORTS		
3647	2852	27,9	8695	7658	13,5	5823	4739	22,9	13906	12494	11,3	DAR- UNTER 15 JAHREN		
3108	2395	29,8	7170	6207	15,5	4922	3969	24,0	11452	10191	12,4	INNERORTS		
539	457	17,9	1525	1451	5,1	901	770	17,0	2454	2303	6,6	AUSSERORTS		
1427	1117	27,8	3886	3450	12,6	2461	2031	21,2	7179	6708	7,0	65 JAHRE U. AELTER		
1114	882	26,3	3079	2750	12,0	1831	1533	19,4	5545	5238	5,9	INNERORTS		
313	235	33,2	807	700	15,3	630	498	26,5	1634	1470	11,2	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976	PROZENT	1977	1976	PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	37509	31285	19,9	100887	93505	7,9
	INNERORTS	24747	20280	22,0	65149	60021	8,5
	AUSSERORTS	12762	11005	16,0	35738	33484	6,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3813	3492	9,2	10373	10292	0,8
	INNERORTS	2296	2138	7,4	6466	6551	1,3-
	AUSSERORTS	1517	1354	12,0	3907	3741	4,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3442	3128	10,0	9468	9424	0,5
	INNERORTS	2161	1985	8,9	6091	6160	1,1-
	AUSSERORTS	1281	1143	12,1	3377	3264	3,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	22	24	8,3-	74	61	21,3
	INNERORTS	9	22	X	45	48	6,3-
	AUSSERORTS	13	2	X	29	13	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	222	231	3,9-	530	507	4,5
	INNERORTS	59	65	9,2-	149	158	5,7-
	AUSSERORTS	163	166	1,8-	381	349	9,2
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	127	109	16,5	301	300	0,3
	INNERORTS	67	66	1,5	181	185	2,2-
	AUSSERORTS	60	43	39,5	120	115	4,3
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2508	2065	21,5	6430	6139	4,7
	INNERORTS	1507	1155	30,5	3673	3333	10,2
	AUSSERORTS	1001	910	10,0	2757	2805	1,8-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	637	563	13,1	1538	1555	1,1-
	INNERORTS	484	396	22,2	1116	1049	6,4
	AUSSERORTS	153	167	8,4-	422	506	16,6-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1871	1502	24,6	4892	4584	6,7
	INNERORTS	1023	759	34,8	2557	2284	12,0
	AUSSERORTS	848	743	14,1	2335	2300	1,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7973	7245	10,0	25278	23780	6,3
	INNERORTS	3850	3409	12,9	11581	10982	5,5
	AUSSERORTS	4123	3836	7,5	13697	12798	7,0
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	937	878	6,7	2217	2301	3,7-
	INNERORTS	621	573	8,4	1444	1521	5,1-
	AUSSERORTS	316	305	3,6	773	780	0,9-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7036	6367	10,5	23061	21479	7,4
	INNERORTS	3229	2856	13,9	10137	9461	7,1
	AUSSERORTS	3807	3531	7,8	12924	12018	7,5
ABSTAND	ZUSAMMEN	2816	2164	30,1	6916	6182	11,9
	INNERORTS	1925	1485	29,6	4806	4113	16,8
	AUSSERORTS	891	679	31,2	2110	2069	2,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2747	2099	30,9	6743	6009	12,2
	INNERORTS	1885	1448	30,2	4707	4021	17,1
	AUSSERORTS	862	651	32,4	2036	1988	2,4
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	69	65	6,2	173	173	-
	INNERORTS	40	37	8,1	99	92	7,6
	AUSSERORTS	29	28	3,6	74	81	8,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2090	1646	27,0	4791	4356	10,0
	INNERORTS	982	779	26,1	2160	1997	8,2
	AUSSERORTS	1108	867	27,8	2631	2359	11,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	90	52	73,1	169	147	15,0
	INNERORTS	68	37	83,8	127	112	13,4
	AUSSERORTS	22	15	46,7	42	35	20,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	360	299	20,4	924	811	13,9
	INNERORTS	77	62	24,2	191	179	6,7
	AUSSERORTS	283	237	19,4	733	632	16,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	576	416	38,5	1199	1004	19,4
	INNERORTS	358	258	38,8	735	618	18,9
	AUSSERORTS	218	158	38,0	464	386	20,2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	83	74	12,2	224	228	1,8-
	INNERORTS	15	25	40,0-	41	70	41,4-
	AUSSERORTS	68	49	38,8	183	158	15,8

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU-	JANUAR BIS MAERZ		ZU-
		1977	1976	BZW.	1977	1976	BZW.
				ABNAHME (-)			ABNAHME (-)
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE RECHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	159	113	40,7	339	289	17,3
	INNERORTS	25	23	8,7	52	58	10,4-
	AUSSERORTS	134	90	48,9	287	231	24,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	181	160	13,1	428	496	13,7-
	INNERORTS	94	61	54,1	194	189	2,6
	AUSSERORTS	87	99	12,1-	234	307	23,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	457	393	16,3	1108	1002	10,6
	INNERORTS	239	245	2,5-	613	589	4,1
	AUSSERORTS	218	148	47,3	495	413	19,9
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	184	139	32,4	400	379	5,5
	INNERORTS	106	68	55,9	207	182	13,7
	AUSSERORTS	78	71	9,9	193	197	2,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	137	162	15,4-	361	473	23,7-
	INNERORTS	111	135	17,8-	301	398	24,4-
	AUSSERORTS	26	27	3,7-	60	75	20,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	101	113	10,6-	275	352	21,9-
	INNERORTS	83	103	19,4-	232	312	25,7-
	AUSSERORTS	18	10	80,0	43	40	7,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	36	49	26,5-	86	121	28,9-
	INNERORTS	28	32	12,5-	69	86	19,8-
	AUSSERORTS	8	17	x	17	35	51,4-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN; SOWIE NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	236	162	45,7	549	418	31,3
	INNERORTS	201	131	53,4	441	349	26,4
	AUSSERORTS	35	31	12,9	108	69	56,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5673	4649	22,0	14143	12785	10,6
	INNERORTS	4616	3781	22,1	11567	10404	11,2
	AUSSERORTS	1057	868	21,8	2576	2381	8,2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	776	666	16,5	1778	1611	10,4
	INNERORTS	737	644	14,4	1699	1545	10,0
	AUSSERORTS	39	22	77,3	79	66	19,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4102	3264	25,7	10168	9118	11,5
	INNERORTS	3246	2566	26,5	8056	7171	12,3
	AUSSERORTS	856	698	22,6	2112	1947	8,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	37	26	42,3	93	84	10,7
	INNERORTS	4	1	x	13	17	23,5-
	AUSSERORTS	33	25	32,0	80	67	19,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	57	63	9,5-	125	114	9,6
	INNERORTS	17	8	x	24	18	33,3
	AUSSERORTS	40	55	27,3-	101	96	5,2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	526	473	11,2	1548	1396	10,9
	INNERORTS	496	438	13,2	1465	1302	12,5
	AUSSERORTS	30	35	14,3-	83	94	11,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	141	127	11,0	349	381	8,4-
	INNERORTS	100	105	4,8-	267	298	10,4-
	AUSSERORTS	41	22	86,4	82	83	1,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	34	30	13,3	82	81	1,2
	INNERORTS	16	19	15,8-	43	53	18,9-
	AUSSERORTS	18	11	63,6	39	28	39,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5257	3821	37,6	12099	10157	19,1
	INNERORTS	4435	3186	38,3	10203	8490	20,2
	AUSSERORTS	852	635	34,2	1896	1667	13,7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3287	2438	34,8	7611	6547	16,3
	INNERORTS	2678	1971	35,9	6292	5355	17,5
	AUSSERORTS	609	467	30,4	1319	1192	10,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	676	493	37,1	1578	1330	18,6
	INNERORTS	586	429	36,6	1360	1150	18,3
	AUSSERORTS	90	64	40,6	218	180	21,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1294	890	45,4	2910	2280	27,6
	INNERORTS	1141	786	45,2	2551	1985	28,5
	AUSSERORTS	153	104	47,1	359	295	21,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976	PROZENT	1977	1976	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1889	1678	12,6	6149	6356	3,3-
	INNERORTS	1727	1549	11,5	5731	5931	3,4-
	AUSSERORTS	162	129	25,6	418	425	1,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	299	305	2,0-	1022	1233	17,1-
	INNERORTS	294	303	3,0-	1011	1225	17,5-
	AUSSERORTS	5	2	X	11	8	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	181	142	27,5	789	727	8,5
	INNERORTS	176	138	27,5	776	720	7,8
	AUSSERORTS	5	4	X	13	7	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	169	185	8,7-	851	994	14,4-
	INNERORTS	166	183	9,3-	843	985	14,4-
	AUSSERORTS	3	2	X	8	9	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	116	77	50,6	296	240	23,3
	INNERORTS	104	67	53,2	256	212	20,8
	AUSSERORTS	12	10	20,0	40	28	42,9
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1124	969	16,0	3191	3162	0,9
	INNERORTS	987	858	15,0	2845	2789	2,0
	AUSSERORTS	137	111	23,4	346	373	7,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	286	209	36,8	666	617	7,9
	INNERORTS	241	166	45,2	524	446	17,5
	AUSSERORTS	45	43	4,7	142	171	17,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	58	40	45,0	132	133	0,8-
	INNERORTS	39	25	56,0	95	80	18,8
	AUSSERORTS	19	15	26,7	37	53	30,2-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	49	48	2,1	170	204	16,7-
	INNERORTS	24	24	-	73	97	24,8-
	AUSSERORTS	25	24	4,2	97	107	9,4-
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	179	121	47,9	364	280	30,0
	INNERORTS	178	117	52,1	356	269	32,3
	AUSSERORTS	1	4	X	8	11	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	106	87	21,8	375	360	4,2
	INNERORTS	49	62	21,0-	233	253	7,9-
	AUSSERORTS	57	25	X	142	107	32,7
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	111	99	12,1	246	243	1,2
	INNERORTS	59	59	-	137	137	-
	AUSSERORTS	52	40	30,0	109	106	2,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	36	32	12,5	84	77	9,1
	INNERORTS	24	25	4,0-	58	55	5,5
	AUSSERORTS	12	7	X	26	22	18,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	75	67	11,9	162	166	2,4-
	INNERORTS	35	34	2,9	79	82	3,7-
	AUSSERORTS	40	33	21,2	83	84	1,2-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4614	3806	21,2	12511	11347	10,3
	INNERORTS	2778	2245	23,7	7326	6637	10,4
	AUSSERORTS	1836	1561	17,6	5185	4710	10,1
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	506	483	4,8	1311	1332	1,6-
	INNERORTS	237	259	8,5-	680	708	4,0-
	AUSSERORTS	269	224	20,1	631	624	1,1
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	65	52	25,0	240	240	-
	INNERORTS	28	24	16,7	140	150	6,7-
	AUSSERORTS	37	28	32,1	100	90	11,1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	162	169	4,2-	404	483	16,4-
	INNERORTS	41	53	22,7-	132	158	16,5-
	AUSSERORTS	121	116	4,3	272	325	16,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	136	122	11,5	328	310	5,8
	INNERORTS	96	92	4,3	236	223	5,8
	AUSSERORTS	40	30	33,3	92	87	5,7
LENKUNG	ZUSAMMEN	39	28	39,3	100	65	53,8
	INNERORTS	20	13	53,8	52	31	67,7
	AUSSERORTS	19	15	26,7	48	34	41,2

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	10	X	9	15	X
	INNERORTS	2	7	X	6	10	X
	AUSSERORTS	1	3	X	3	5	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	101	102	1,0-	230	219	5,0
	INNERORTS	50	70	28,6-	114	136	16,2-
	AUSSERORTS	51	32	59,4	116	83	39,8
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5392	4866	10,8	15078	15043	0,2
	INNERORTS	4985	4491	11,0	13840	13780	0,4
	AUSSERORTS	407	375	8,5	1238	1263	2,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	339	322	5,3	1161	1257	7,6-
	INNERORTS	282	269	4,8	943	1063	11,3-
	AUSSERORTS	57	53	7,5	218	194	12,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	318	304	4,6	1112	1203	7,6-
	INNERORTS	263	251	4,8	900	1016	11,4-
	AUSSERORTS	55	53	3,8	212	187	13,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	3	X	4	4	-
	INNERORTS	1	3	X	3	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	2	4	X
	INNERORTS	1	-	X	1	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	19	15	26,7	43	46	6,5-
	INNERORTS	17	15	13,3	39	40	2,5-
	AUSSERORTS	2	-	X	4	6	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4696	4202	11,8	12867	12617	2,0
	INNERORTS	4427	3950	12,1	12094	11837	2,2
	AUSSERORTS	269	252	6,7	773	780	0,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	271	193	40,4	883	751	17,6
	INNERORTS	266	187	42,2	865	736	17,5
	AUSSERORTS	5	6	X	18	15	20,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	45	36	25,0	124	152	18,4-
	INNERORTS	44	36	22,2	123	152	19,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	389	359	8,4	1210	1265	4,4-
	INNERORTS	370	343	7,9	1161	1218	4,7-
	AUSSERORTS	19	16	18,8	49	47	4,3
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	973	914	6,5	2395	2322	3,1
	INNERORTS	944	881	7,2	2322	2235	3,9
	AUSSERORTS	29	33	12,1-	73	87	16,1-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2832	2501	13,2	7670	7485	2,5
	INNERORTS	2651	2334	13,6	7146	6947	2,9
	AUSSERORTS	181	167	8,4	524	538	2,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	186	199	6,5-	585	642	8,9-
	INNERORTS	152	169	10,1-	477	549	13,1-
	AUSSERORTS	34	30	13,3	108	93	16,1
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	40	47	14,9-	168	183	8,2-
	INNERORTS	32	40	20,0-	142	156	9,0-
	AUSSERORTS	8	7	X	26	27	3,7-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	45	45	-	145	180	19,5-
	INNERORTS	12	9	X	27	29	6,9-
	AUSSERORTS	33	36	8,3-	118	151	21,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	112	94	19,1	245	246	0,4-
	INNERORTS	104	89	16,9	233	226	3,1
	AUSSERORTS	8	5	X	12	20	40,0-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	160	156	2,6	492	560	12,2-
	INNERORTS	128	134	4,5-	401	469	14,5-
	AUSSERORTS	32	22	45,5	91	91	-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2264	2465	8,2-	14239	13660	4,2
	INNERORTS	1188	1033	15,0	6357	6246	1,8
	AUSSERORTS	1076	1432	24,9-	7882	7414	6,3
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2152	2378	9,5-	13856	13248	4,6
	INNERORTS	1122	988	13,6	6181	6035	2,4
	AUSSERORTS	1030	1390	25,9-	7675	7213	6,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	64	40	60,0	96	97	1,0-
	INNERORTS	50	25	X	72	62	16,1
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	24	35	31,4-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	30	17	76,5	64	70	8,6-
	INNERORTS	9	12	X	27	32	15,6-
	AUSSERORTS	21	5	X	37	38	2,6-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	708	1557	54,5-	9416	9386	0,3
	INNERORTS	193	464	58,4-	3225	3421	5,7-
	AUSSERORTS	515	1093	52,9-	6191	5965	3,8
REGEN	ZUSAMMEN	1305	736	77,3	4057	3416	18,8
	INNERORTS	845	468	80,6	2737	2342	16,9
	AUSSERORTS	460	268	71,6	1320	1074	22,9
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	45	28	60,7	223	279	20,1-
	INNERORTS	25	19	31,6	120	178	32,6-
	AUSSERORTS	20	9	X	103	101	2,0
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	102	76	34,2	358	382	6,3-
	INNERORTS	59	36	63,9	159	187	15,0-
	AUSSERORTS	43	40	7,5	199	195	2,1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	34	27	25,9	176	195	9,8-
	INNERORTS	10	7	X	44	57	22,8-
	AUSSERORTS	24	20	20,0	132	138	4,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	68	49	38,8	182	187	2,7-
	INNERORTS	49	29	69,0	115	130	11,5-
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	67	57	17,5
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	5	X	12	17	29,4-
	INNERORTS	4	4	-	8	13	X
	AUSSERORTS	2	1	X	4	4	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	4	X	10	8	X
	INNERORTS	2	3	X	7	6	X
	AUSSERORTS	1	1	-	3	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	2	X	3	5	X
	INNERORTS	1	2	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	436	413	5,6	1361	2116	35,7-
	INNERORTS	181	188	3,7-	616	904	31,9-
	AUSSERORTS	255	225	13,3	745	1212	38,5-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	138	61	X	516	623	17,2-
	INNERORTS	22	16	37,5	127	169	24,9-
	AUSSERORTS	116	45	X	389	454	14,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	114	184	38,1-	473	701	32,5-
	INNERORTS	78	84	7,2-	302	388	22,2-
	AUSSERORTS	36	100	64,0-	171	313	45,4-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	91	122	25,4-	219	241	9,1-
	INNERORTS	56	75	25,3-	145	156	7,1-
	AUSSERORTS	35	47	25,5-	74	85	13,0-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	85	44	93,2	131	454	71,2-
	INNERORTS	22	11	X	31	137	77,4-
	AUSSERORTS	63	33	90,9	100	317	68,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	2	X	22	97	77,3-
	INNERORTS	3	2	X	11	54	79,6-
	AUSSERORTS	5	-	X	11	43	74,4-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1974	63 539	2 665	87 821	90 486
		1975	60 372	2 328	82 896	85 224
		1976	60 877	2 460	82 502	84 962
	Februar	1977	4 214	131	5 718	5 849
	Februar	1976	3 964	175	5 403	5 578
Dänemark		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 929	827	20 100	20 927
	März	1977	1 030	50	1 259	1 309
	März	1976	1 091	46	1 345	1 391
Frankreich		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
		1976	...	13 387
Großbritannien ²⁾		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	...	6 570	333 103	339 673
	Dezember	1976	...	657	32 270	32 927
	Dezember	1975	...	732	30 614	31 346
Italien		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	...	8 745	213 234	221 979
	Dezember	1976	...	746	15 947	16 693
	Dezember	1975	...	806	17 676	18 482
Niederlande		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
	Juli	1976	3 303	141	3 886	4 027
	Juli	1975	4 159	195	4 832	5 027
Österreich		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 021	1 903	60 873	62 776
	März	1977	3 404	128	4 539	4 667
	März	1976	2 900	119	3 941	4 060
Schweden		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	März	1977	987	52	1 252	1 304
	März	1976	1 048	66	1 354	1 420
Schweiz		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	...	1 174	28 620	29 794
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1975		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	255	200	27,5	561	576	2,6-
	INNERORTS	114	70	62,9	240	201	19,4
	AUSSERORTS	141	130	8,5	321	375	14,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	10	X	47	35	34,3
	INNERORTS	21	8	X	36	28	28,6
	AUSSERORTS	5	2	X	11	7	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	91	82	11,0	214	217	1,4-
	INNERORTS	5	7	X	14	17	17,7-
	AUSSERORTS	86	75	14,7	200	200	-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	79	67	17,9	184	170	8,2
	INNERORTS	53	33	60,6	122	93	31,2
	AUSSERORTS	26	34	23,5-	62	77	19,5-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	59	41	43,9	116	154	24,7-
	INNERORTS	35	22	59,1	68	63	7,9
	AUSSERORTS	24	19	26,3	48	91	47,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	90	144	37,5-	247	436	43,4-
	INNERORTS	54	74	27,0-	136	235	42,1-
	AUSSERORTS	36	70	48,6-	111	201	44,8-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	6	11	X	20	39	48,7-
	INNERORTS	6	6	-	14	27	48,2-
	AUSSERORTS	-	5	X	6	12	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	46458	39867	16,5	133704	126707	5,5
	INNERORTS	31512	26401	19,4	87032	82122	6,0
	AUSSERORTS	14946	13466	11,0	46672	44585	4,7

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAERZ 1977 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	27	2	5	20	3	9	28	34	61
2.	53	5	10	38	5	17	68	69	122
3.	30	1	9	20	2	13	35	44	74
4.	33	2	6	25	2	6	45	101	134
5.	24	1	5	18	1	9	36	49	73
6.	38	1	12	25	1	18	54	43	81
7.	37	1	14	22	2	17	38	48	85
8.	20	1	5	14	2	7	19	50	70
9.	22	2	7	13	3	10	18	52	74
10.	31	2	10	19	2	11	33	51	82
11.	56	3	11	42	3	13	57	114	170
12.	40	3	7	30	3	10	66	71	111
13.	36	1	10	25	1	18	40	51	87
14.	41	1	12	28	1	14	46	72	113
15.	20	1	5	14	1	9	19	46	66
16.	16	-	5	11	-	5	17	52	68
17.	31	2	8	21	2	12	29	36	67
18.	44	3	12	29	4	22	51	97	141
19.	44	3	13	28	3	30	53	57	101
20.	34	3	7	24	3	12	55	37	71
21.	27	-	7	20	-	9	30	58	85
22.	18	1	7	10	1	11	16	50	68
23.	24	1	8	15	1	11	28	55	79
24.	28	1	9	18	1	13	38	52	80
25.	48	1	12	35	1	17	64	89	137
25.	52	5	9	38	6	16	60	76	128
27.	49	2	12	35	2	18	90	79	128
28.	96	5	21	70	5	37	110	169	265
29.	46	3	15	28	3	18	45	95	141
30.	22	-	7	15	-	9	26	46	68
31.	31	4	9	18	4	14	27	51	82
INSGESAMT	1118	61	289	768	68	435	1341	1994	3112