

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Jahr 1957**  
**vorläufige Ergebnisse**



Jahrgang 1957 · Jahresheft I

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART



## Inhalt

	Seite
Einführung	4
Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen	11
Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen	12
Übersicht 3: Güterverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen nach Verkehrsrichtungen	13
Übersicht 4: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsrichtungen und Gütergruppen	14
Übersicht 5: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
Übersicht 6: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord- Ostsee-Kanal	18
Übersicht 8: Güterverkehr über See der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland	19
Übersicht 9: Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet	20

Weitere Ergebnisse, z.T. in tieferer regionaler Gliederung,  
in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter  
unter der Nr. H II 1

Erschienen im März 1958

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

# Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes im Jahre 1957

## 1. Gesamtüberblick

Der Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See hat im Jahre 1957 gegenüber 1956 im Mittel vom Ein- und Ausgang - gemessen am Rauminhalt der Schiffe - um 2,7 Mill. NRT oder um 6 vH zugenommen. Der Güterverkehr stieg im gleichen Zeitraum um 1,1 vH oder um 0,7 Mill. t. Damit war der Verkehrszuwachs im Schiffsverkehr knapp halb so groß wie von 1955 zu 1956, während er im Güterverkehr sogar nur 1/10 der Vorjahreszunahme betrug. mit Ausnahme des Jahres 1953, in dem der seewärtige Güterverkehr sich um 1 vH vermindert hatte, ist das der geringste jährliche Verkehrsgewinn seit 1947.

## 2. Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

Die an sich geringe Verkehrszunahme im Schiffsverkehr kam - gemessen an dem mit Ladung angekommenen Schiffsraum - dem Verkehr mit ausländischen Häfen (+ 6,6 vH) mehr zugute als dem Küstenverkehr (+ 3,5 vH). Absolut entfielen jedoch 56 vH des Verkehrsanstiegs auf den Verkehr mit ausländischen Häfen, dessen Anteil am gesamten seewärtigen Schiffsverkehr des Bundesgebietes auf 93 vH anwuchs. Bei den mit Ladung abgegangenen Schiffen war die Entwicklung ähnlich; auch hier resultierte mehr als 90 vH des Verkehrsgewinns aus erhöhtem **Auslandverkehr**.

Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes  
in den Jahren 1951 - 1957 1)  
1 000 NRT

Jahr	Angekommene Schiffe			Abgegangene Schiffe		
	insgesamt	mit Ladung im		insgesamt	mit Ladung im	
		Küsten- verkehr	Ausland- verkehr		Küsten- verkehr	Ausland- verkehr
1951	24 792	2 234	17 782	24 729	2 192	12 639
1952	29 097	2 432	21 568	29 094	2 296	14 731
1953	30 406	2 368	22 071	30 271	2 270	16 952
1954	35 715	2 586	26 593	35 585	2 512	20 451
1955	40 815	2 769	31 194	40 669	2 678	22 101
1956	44 438	2 713	34 404	44 401	2 557	23 180
1957	47 278	2 809	36 673	46 921	2 662	24 270

1) Ohne Zwischenverkehr.

Das Flaggenbild im Schiffsverkehr zeigte wieder die deutsche Flagge an der Spitze mit einem Anteil von 33,9 vH aller Schiffsankünfte und Schiffsabgänge, vor den britischen (9,4 vH), norwegischen (8 vH), den USA (7,9 vH) und den niederländischen Schiffen (7,4 vH). Gegenüber 1956 konnte vor allem die deutsche, die norwegische und die niederländische Flagge ihren Anteil am gesamten Schiffsverkehr erheblich erhöhen. Die Anteile der Schiffe der USA (von 9,4 auf 7,9 vH) und Dänemarks (von 7,4 vH auf 6,6 vH) waren am stärksten rückläufig. Die unter den Begriff "Übrige Flaggen" nachgewiesenen Schiffe - in wesentlichen handelt es sich dabei um liberianische Schiffe - die von 1955 zu 1956 den relativ größten Verkehrszuwachs erzielt hatten, konnten von 1956 zu 1957 ihren Anteil nur geringfügig verbessern (von 3 vH auf 3,2 vH).

**Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen**  
(Nur "zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr <sup>1)</sup>)

Flagge	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
	insgesamt			darunter mit Ladung			insgesamt			darunter mit Ladung		
	1955	1956	1957	1955	1956	1957	1955	1956	1957	1955	1956	1957
	1 000 NRT											
Deutschland	13 086	14 390	16 020	11 000	12 100	13 482	13 150	14 495	15 873	9 449	10 178	11 140
Argentinien	271	303	266	202	220	182	287	263	276	201	197	224
Belgien	239	328	299	225	321	298	248	348	291	146	147	65
Dänemark	2 881	3 299	3 085	2 309	2 699	2 597	2 847	3 268	3 088	2 280	2 616	2 406
Finnland	426	402	481	287	228	290	429	400	486	225	251	310
Frankreich	1 326	1 473	1 411	975	1 054	1 044	1 325	1 461	1 406	839	857	860
Griechenland	488	592	678	449	570	662	492	572	690	174	151	144
Großbritannien	4 602	4 241	4 473	3 760	3 487	3 503	4 579	4 203	4 414	1 972	1 660	1 943
Italien	836	800	848	773	759	812	802	792	832	193	153	154
Japan	348	409	460	264	336	407	352	409	477	274	293	292
Jugoslawien	128	116	104	116	109	98	130	112	107	75	64	71
Niederlande	2 932	3 133	3 486	2 396	2 568	2 909	2 926	3 095	3 465	2 142	2 081	2 349
Norwegen	2 794	3 151	3 817	2 043	2 406	2 975	2 706	3 109	3 707	1 149	1 195	1 426
Panama	1 318	1 410	1 255	1 188	1 303	1 132	1 275	1 362	1 250	502	550	527
Polen	126	87	126	111	48	65	127	91	147	45	68	120
Schweden	2 313	2 427	2 702	1 844	1 865	2 256	2 312	2 400	2 680	953	937	867
Spanien	251	236	160	182	189	107	252	238	162	101	85	67
Ver. Staaten von Amerika	3 985	4 129	3 726	3 892	3 874	3 371	4 005	4 255	3 722	2 909	3 102	2 731
Übrige	2 463	3 513	3 884	1 946	2 979	3 291	2 428	3 523	3 850	1 153	1 153	1 236
Gesamtverkehr	40 815	44 438	47 278	33 962	37 117	39 483	40 669	44 401	46 921	24 780	25 737	26 932

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden.

### 3. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Der im seewärtigen Güterverkehr mit ausländischen Häfen gegenüber 1956 erzielte Verkehrsgewinn in Höhe von 0,7 Mill. t betraf im Gegensatz zum Vorjahr ausschließlich den Empfang aus außereuropäischen Häfen; letzterer stieg um 8,8 vH oder um 2,5 Mill. t, während im Versand nach europäischen Häfen ein Rückgang um 17 vH oder 1,7 Mill. t eingetreten ist. Im Empfang aus europäischen Häfen und im Versand nach außereuropäischen Häfen wurden nahezu die gleichen Beförderungsmengen erzielt wie 1956. Mit 30,8 Mill. t aus Außereuropa empfangenen und 5,8 Mill. t nach Außereuropa versandten Gütern wurden 1957 die entsprechenden Verkehrszahlen von 1936 um das 3 1/2fache bzw. um 22 vH übertroffen. Im Verkehr mit europäischen Häfen wurden dagegen die Vorkriegsmengen weder im Versand (8,4 Mill. t 1957, oder 79 vH von 1936) noch im Empfang (13,5 Mill. t 1957 oder 99,4 vH von 1936) erreicht. Im Küstenverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1957 sogar nur 54 vH der Menge von 1936 befördert.

Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach  
Verkehrsbeziehungen

Mill.t  
32  
28  
24  
20  
16  
12  
8  
4  
0

Verkehr d. Häfen  
des Bundesgebietes  
untereinander

Versand  
=Empfang

Verkehr mit  
europäischen Häfen

Versand  
Empfang

Verkehr mit  
außereuropäischen Häfen

Versand  
Empfang

Gesamt

USA

Mill.t  
20  
16  
12  
8  
4  
0

1936 38 55 56 57

36 38 55 56 57

36 38 55 56 57

36 38 55 56 57

36 38 55 56 57

36 38 55 56 57

Güterverkehr über See des Bundesgebietes in den Jahren 1936 und 1947 - 1957 <sup>1)</sup>

J a h r	Gesamtverkehr		davon im Verkehr mit										
			Häfen des Bundesgebietes untereinander		den übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
	1 000 t	1936=100	1 000 t	1936=100	Versand		Empfang		Versand		Empfang		
				1 000 t	1936=100	1 000 t	1936=100	1 000 t	1936=100	1 000 t	1936=100	1 000 t	1936=100
1936 <sup>2)</sup>	41 541,2	100	3 980,1	100	10 545,1	100	13 620,9	100	4 718,5	100	8 676,6	100	
1947	15 843,2	38,1	1 688,8	42,4	3 759,4	35,7	1 902,8	14,0	329,9	7,0	8 162,4	94,1	
1948	20 305,9	49,0	3 204,2	80,6	3 426,2	32,5	3 229,1	23,7	453,3	9,6	9 993,0	115,2	
1949	23 433,9	56,5	2 653,1	64,4	4 298,2	40,8	4 855,4	35,6	1 020,2	21,6	10 697,1	123,3	
1950	25 814,5	62,1	2 450,9	61,6	7 731,2	73,3	5 934,3	43,6	2 155,4	45,7	7 542,6	86,9	
1951	33 142,5	79,8	2 395,4	60,2	7 119,4	67,5	6 864,0	50,4	3 145,7	66,7	13 618,1	156,9	
1952	37 847,3	91,0	2 476,0	62,2	7 354,3	69,7	9 202,8	67,6	3 337,3	70,7	15 437,0	177,9	
1953	37 529,6	90,3	2 429,9	61,1	7 893,3	74,9	9 378,3	68,9	4 293,7	91,0	13 534,4	156,0	
1954	43 940,9	105,8	2 489,8	62,6	9 346,7	88,6	10 649,4	78,2	5 101,4	108,1	16 353,6	188,5	
1955	52 995,5	127,6	2 452,4	61,8	9 594,3	91,0	13 021,1	95,6	5 702,3	120,8	22 219,7	256,1	
1956	59 920,2	144,2	2 182,0	54,8	10 113,4	95,9	13 566,2	99,6	5 782,9	122,6	28 275,7	325,9	
1957	60 589,4	145,9	2 135,8	53,7	8 374,2	79,4	13 544,4	99,4	5 774,5	122,4	30 760,5	354,5	

1) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.- 2) Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegszeit verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

#### 4. Güterverkehr in wichtigen Seenhäfen

Wie schon im Vorjahr kam auch 1957 der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes erzielte Umschlagsgewinn ausschließlich den Nordseehäfen, deren Umschlag sich von 56,2 Mill. t auf 57,1 Mill. t erhöhte, zugute. In den Ostseehäfen wurden dagegen bei einem Gesamtumschlag von 4,2 Mill. t knapp 0,1 Mill. t weniger Güter umgeschlagen als 1956. Während 1956 alle großen Nordseehäfen Verkehrsgewinne erzielen konnten und dabei der Hafen Hamburg mit 3,5 Mill. t einen doppelt so großen Verkehrszuwachs wie die Bremischen Häfen erreichte, stiegen 1957 die Umschlagsmengen nur in den Bremischen Häfen (+ 1,1 Mill. t auf 14,3 Mill. t) und in Emden (+ 0,4 Mill. t auf 3,5 Mill. t) nennenswert an. Der Umschlag des Hafens Hamburg veränderte sich dagegen um 0,9 Mill. t auf 26,6 Mill. t. Außerdem hatte nur noch der Hafen Nordenham (- 0,1 auf 2,6 Mill. t) größere Verkehrsverluste. Der Umschlag des Hafens Brake blieb mit 2,4 Mill. t gegenüber 1956 fast unverändert. Der Ostseehafen Lübeck, der von 1955 zu 1956 einen Umschlagsrückgang von 0,2 Mill. t zu verzeichnen hatte, konnte 1957 nur 10 vH dieses vorjährigen Verkehrsverlustes wieder aufholen.

Die gegenüber dem Vorjahr ungünstige Entwicklung ergibt sich ausschließlich aus dem Rückgang des Versands (- 10 vH auf 15,5 Mill. t). Nur die Bremischen Häfen konnten auch ihre Versandmengen steigern (2 vH). Am erhöhten Empfang (+ 5,7 vH auf 45,7 Mill. t) waren alle großen Häfen - wenn auch in der Höhe sehr unterschiedlich - beteiligt. Die Bremischen Häfen (+ 12,5 vH oder 1,0 Mill. t), Emden (+ 9,6 vH oder 0,6 Mill. t) und Lübeck (+ 4,9 vH oder 0,3 Mill. t) konnten dabei ihre Versandmengen nach dem Ausland überdurchschnittlich, Hamburg dagegen nur geringfügig (+ 1,2 vH oder 0,2 Mill. t) erhöhen.

Güterverkehr in wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes

H a f e n	V e r s a n d			E m p f a n g			Gesamtumschlag		
	1936	1956	1957	1936	1956	1957	1936	1956	1957
	1 000 Tonnen								
Ostseehäfen	946,0 <sup>1)</sup>	1 243,1	911,5	2 522,7 <sup>1)</sup>	3 050,0	3 286,0	3 468,7 <sup>1)</sup>	4 293,1	4 197,5
davon: Lübeck	585,5	825,1	579,6	1 575,4	1 799,7	2 069,4	2 160,9	2 624,8	2 649,0
Kiel	50,9	57,9	58,3	496,4	766,7	753,5	547,3	824,7	811,9
Rendsburg	12,3	16,1	13,4	127,4	158,6	148,3	145,7	174,7	161,7
Flensburg	50,1 <sup>1)</sup>	183,2	124,6	208,7 <sup>1)</sup>	241,7	236,3	258,8 <sup>1)</sup>	424,9	360,9
Übrige Häfen	241,2 <sup>1)</sup>	160,7	135,6	114,8 <sup>1)</sup>	83,3	78,4	356,0 <sup>1)</sup>	244,0	214,0
Nordseehäfen	17 269,7 <sup>1)</sup>	16 008,3	14 620,4	23 109,4 <sup>1)</sup>	40 218,5	42 457,1	40 379,1 <sup>1)</sup>	56 226,8	57 077,5
davon: Hamburg	7 218,8	7 660,6	6 508,8	14 808,1	19 857,3	20 091,6	22 026,8	27 517,8	26 600,5
Cuxhaven	12,8	7,3	11,3	22,4	64,7	147,1	35,2	72,0	158,4
Bremische Hafen	4 137,3	5 477,6	5 565,9	2 639,0	8 271,8	9 309,6	6 776,3	13 749,4	14 875,5
davon: Bremen Stadt	4 043,9	5 206,7	4 789,7	2 177,2	7 180,2	8 164,7	6 221,1	12 386,8	12 954,4
Bremerhaven	93,4	270,9	776,2	461,8	1 091,7	1 144,9	555,2	1 362,6	1 921,1
Brake	145,2	245,3	227,6	172,9	2 187,3	2 189,9	318,1	2 432,5	2 417,5
Wordenham	998,4	795,5	675,7	163,1	1 881,7	1 924,3	1 161,5	2 677,1	2 600,0
Wilhelmshaven	9,3	3,9	5,9	252,4	31,9	75,7	261,7	35,8	81,6
Emden	4 240,7	1 434,6	1 144,9	3 701,9	6 675,1	7 316,1	7 942,7	8 109,7	8 461,1
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	507,2 <sup>1)</sup>	141,0	307,7	1 349,6 <sup>1)</sup>	779,2	966,8	1 856,8 <sup>1)</sup>	920,1	1 274,5
Niedersachsen		242,7	172,5		469,6	436,1		712,2	608,6
Insgesamt	18 215,7 <sup>1)</sup>	17 251,4	15 531,9	25 632,1 <sup>1)</sup>	43 268,5	45 743,1	43 847,8 <sup>1)</sup>	60 519,9	61 275,0

1) Da für 1936 nur Umschlagszahlen für Häfen mit mehr als 5 000 t im Jahr vorliegen, wurde der Gesamtumschlag aus dem Bezirksverkehr errechnet.

5. Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Die Zunahme im seewärtigen Güterverkehr betraf in hohem Maße in der Hauptsache die Gütergruppen Kohle (+ 2,6 Mill. t), Lize (+ 0,9 Mill. t) und Zucker (+ 0,3 Mill. t). Auf die Gütergruppe Getreide, die im Vorjahr mit + 2,1 Mill. t den größten Verkaufserfolg erreicht hatte, entfiel 1957 mit -1,6 Mill. t der höchste Verkaufsverlust im Empfang. Daneben waren nur noch die Mineralölkontakte (- 0,2 Mill. t) kennzeichnend rückläufig. Die erdölen, Erz- und Zuckereinfuhren betrugen zu 97 vH den Verkehr mit außer-europäischen Häfen, wobei den um 3,1 Mill. t erhöhten Kohleeinfuhren aus Nordamerika um 0,5 Mill. t verminderte Kohlelieferungen aus Europa gegenüberstanden.



Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen Gütergruppen

1 000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr		davon im Verkehr mit									
			Häfen des Bundesgebietes untereinander		den übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen			
	1956	1957	1956	1957	Versand		Empfang		Versand		Empfang	
					1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Getreide	6 769,4	4 850,0	260,1	288,5	699,5	371,5	600,1	630,6	1,6	4,3	5 208,1	3 555,1
Zucker	365,6	633,9	9,3	6,9	21,8	22,2	4,6	61,6	15,3	21,6	314,5	521,6
Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte	1 705,0	1 826,1	12,1	22,9	80,2	87,8	215,8	250,9	2,3	1,8	1 394,6	1 462,7
Sonstiges Nahrungs- und Genußmittel	2 354,3	2 464,0	125,2	133,1	237,9	200,0	594,7	804,9	281,7	309,0	1 114,7	1 017,0
Futtermittel	862,6	788,7	36,2	47,5	323,6	251,6	113,7	120,7	2,3	4,3	386,7	364,6
Erze	8 733,5	9 648,4	37,1	18,9	80,8	78,6	5 958,5	6 018,6	2,5	1,3	2 654,6	3 530,9
Kohlen, Torf	12 174,3	13 938,0	418,4	502,4	3 609,7	2 650,3	1 093,6	600,8	125,8	195,4	6 926,8	9 989,1
Mineralöle	9 771,5	9 292,9	394,0	375,0	1 303,6	1 023,8	1 093,4	1 101,9	51,6	62,7	6 928,9	6 729,5
Steine, Erden	902,3	866,3	233,1	109,5	55,4	43,5	542,1	601,7	69,0	102,2	2,6	9,4
Düngemittel	2 256,2	2 004,1	27,8	40,1	805,7	717,2	15,4	28,2	300,7	1 053,1	106,6	165,5
Holz und Holzwaren	1 275,0	1 337,9	22,3	23,4	103,4	115,0	614,2	625,3	27,3	29,9	507,8	544,2
Anderes unbearbeitetes Holz	5,1	5,8	1,0	1,6	0,7	0,5	2,7	2,6	0,1	0,1	0,6	1,1
Grubenholz	481,8	417,4	-	0,0	-	0,1	481,7	417,3	-	-	0,1	-
Papierholz, Zellstoff	773,4	912,8	4,1	4,2	7,8	7,8	683,1	817,7	14,2	27,7	64,2	55,3
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	855,2	958,6	42,4	38,1	65,4	68,3	110,6	125,1	53,1	59,8	583,7	667,4
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	3 201,4	3 454,6	98,0	80,3	1 269,8	1 254,4	179,2	195,8	1 543,5	1 812,2	110,9	111,9
Alteisen	307,4	330,3	184,2	151,2	50,5	45,5	34,9	33,7	0,9	1,7	36,9	98,2
Sonstige Güter	7 126,3	6 859,8	276,6	292,2	1 397,6	1 436,1	1 227,8	1 107,0	2 291,0	2 087,5	1 933,4	1 937,0
Insgesamt	59 920,2	60 589,4	2 182,0	2 135,8	10 113,4	8 374,2	13 566,2	13 544,4	5 782,9	5 774,5	28 275,7	30 760,5

Auf der Versandseite hatten dagegen alle Gütergruppen - ausgenommen die Gütergruppe "Eisen und Stahl, Eisen und Stahlwaren" (+ 0,3 Mill. t) - Verkehrsverluste zu verzeichnen. Die Versandmengen von Kohle (- 0,9 Mill. t), Getreide, Mineralöl und Düngemitteln (je - 0,3 Mill. t) verminderten sich dabei am stärksten. Auch in dieser Verkehrsbeziehung betrafen die Verkehrsverluste mit Ausnahme der Düngemitteltransporte ausschließlich den Versand nach europäischen Häfen.

6. Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Jahre 1957 haben insgesamt 56 600 Schiffe mit einem Raumgehalt von 33,2 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal passiert. Das ist, gemessen an der Schiffszahl, eine Verkehrszunahme von 6,7 vH, gemessen am Raumgehalt von 5 vH. Die deutschen Schiffe waren an der Zunahme der Schiffe mit 75 vH und an der des Raumgehaltes mit 45 vH beteiligt.

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Verwendungsart Flagge	Richtung West-Ost				Richtung Ost-West			
	1956		1957		1956		1957	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Gesamtverkehr	31 187	15 512	33 291	16 448	31 215	16 089	33 297	16 721
davon								
deutsche Schiffe	19 444	4 623	20 910	4 954	19 075	4 740	20 700	5 111
fremde Schiffe	11 743	10 889	12 381	11 494	12 140	11 349	12 597	11 609
darunter								
Handelsschiffe	29 095	15 335	30 974	16 217	29 106	15 878	31 148	16 454
davon								
deutsche Schiffe	17 836	4 507	19 188	4 811	17 510	4 622	19 021	4 937
fremde Schiffe	11 259	10 828	11 786	11 406	11 596	11 256	12 127	11 517

7. Bestand an Seeschiffen

Der Wiederaufbau der deutschen Handelsflotte nahm auch 1957 seinen Fortgang. Die Handelsflotte verfügte am Ende des Berichtsjahres über 2 605 Schiffseinheiten mit einem Raumgehalt von 3,9 Mill. BRT. Gegenüber dem Vorjahr hat damit die Tonnage der deutschen Handelsflotte um 420 000 BRT oder um 12 vH zugenommen. Der Schiffsraum der Bundesrepublik erreichte damit 96 vH seines Vorkriegsstandes (1931).

Übersicht 1: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen im Jahre 1957  
(zu "Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

H a f e n	A n g e k o m m e n										A b g e g a n g e n										
	Insgesamt					zu Handelszwecken					Insgesamt					zu Handelszwecken					
	mit Ladung					aus dem Ausland 1)					geladene Güter in 1 000 t					nach dem Ausland 1)					
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe
Ostseehäfen	13 802	5 626,0	10 590	5 196,9	9 232	5 021,9	3 286,0	13 263	5 454,4	7 422	3 956,0	6 109	3 853,9	911,5							
Lubeck	6 427	1 570,8	4 891	1 293,4	4 544	1 206,7	2 069,4	6 277	1 568,6	3 226	723,5	3 071	711,5	579,6							
Kiel	1 694	675,6	1 573	614,7	1 432	599,5	753,5	1 508	550,1	414	103,7	155	79,8	58,3							
Rendsburg	429	75,7	404	72,8	236	59,9	148,3	245	34,7	71	6,2	48	5,1	13,4							
Flensburg	2 386	212,5	1 402	165,8	944	123,3	236,3	2 372	209,5	1 136	55,6	884	36,7	124,6							
übrige Häfen	2 866	3 091,4	2 320	3 050,2	2 076	3 032,5	78,4	2 861	3 091,5	2 575	3 067,0	1 951	3 020,8	135,6							
Nordseehafen	56 953	53 122,7	47 913	42 120,3	23 175	39 142,0	42 457,1	56 741	52 379,9	44 398	29 999,0	21 206	27 315,4	14 620,4							
Hamburg	17 568	24 115,6	14 242	18 994,5	11 507	18 627,8	20 071,6	18 483	24 179,4	13 964	13 238,1	11 567	12 764,1	6 508,8							
Cuxhaven	732	308,5	623	195,8	464	137,1	147,1	442	250,6	178	117,2	34	59,8	11,3							
Bremerhaven	9 963	14 869,5	7 289	10 633,7	6 293	10 054,0	8 164,7	9 919	14 864,9	7 581	9 895,9	6 747	9 667,4	4 789,7							
Bremerhaven	1 621	5 253,4	1 201	4 330,2	967	4 248,5	1 144,9	1 559	5 226,3	1 130	3 962,1	884	3 871,5	776,2							
Bremische Häfen insg. 2)	-11 324	-19 320,1	-8 252	-14 218,8	-7 027	-13 598,6	-9 309,6	-11 270	-19 355,1	-8 621	-13 534,4	-7 530	-12 975,5	-5 565,9							
Brake	734	1 411,2	597	1 359,0	488	1 312,2	2 189,9	897	1 170,9	495	119,7	354	98,3	227,6							
Nordenham	813	1 598,4	474	1 337,2	407	1 301,2	1 924,3	775	1 286,5	463	353,3	345	328,3	675,7							
Wilhelmshaven	268	35,2	257	33,9	97	18,2	75,7	252	34,2	30	3,8	7	1,4	5,9							
Emden	3 158	3 290,9	2 498	3 105,8	1 380	2 928,7	7 316,1	3 312	3 282,6	2 051	646,5	745	434,6	1 144,9							
übrige Häfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	7 414 14 682	926,9 1 313,1	6 517 14 215	851,1 1 279,2	1 007 565	395,5 118,8	966,8 436,1	6 908 14 194	830,0 1 254,5	5 531 12 975	498,1 1 164,3	370 153	45,1 44,9	307,7 172,5							
Gesamtverkehr 1957	70 755	58 748,7	58 503	47 317,2	32 407	44 163,9	45 743,1	70 004	57 834,3	51 820	33 955,0	27 315	31 169,3	15 531,9							
einschl. Zwischenverkehr 3)	65 693	47 278,2	54 802	39 482,8	28 849	36 673,4	43 268,5	65 396	46 921,0	48 691	26 931,8	24 248	24 269,6	17 251,4							
ohne Zwischenverkehr 4)	67 620	55 436,8	55 008	44 874,8	29 448	41 917,4	43 268,5	67 434	54 454,5	52 739	32 599,3	28 622	29 987,9	17 251,4							
Dagegen 1956	62 737	44 437,6	51 391	37 117,2	25 955	34 404,1	43 268,5	63 092	44 401,0	49 686	25 738,5	25 602	23 180,2	17 251,4							

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung. - 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 3) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen im Jahre 1957  
(nur "zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	A n g e k o m m e n										A b g e g a n g e n										
	Insgesamt					mit Ladung					Insgesamt					mit Ladung 2)					
	im Küstenverkehr 3)		im Auslandsverkehr 4)			im Küstenverkehr 3)		im Auslandsverkehr 4)			im Küstenverkehr 3)		im Auslandsverkehr 4)			im Küstenverkehr 3)		im Auslandsverkehr 4)			
	Schiffe	1 000 NRT	vH	Schiffe	1 000 NRT	vH	Schiffe	1 000 NRT	vH	Schiffe	1 000 NRT	vH	Schiffe	1 000 NRT	vH	Schiffe	1 000 NRT	vH	Schiffe	1 000 NRT	vH
Deutschland	47 895	16 012,5	33,9	25 896	2 778,3	98,9	15 452	10 703,8	29,2	47 745	15 873,1	33,8	24 410	2 644,2	99,3	13 673	8 495,6	35,0			
Argentinien	59	265,9	0,6	-	-	-	39	182,2	0,5	63	275,9	0,6	-	-	-	52	224,2	0,9			
Belgien	101	298,9	0,6	-	-	-	100	297,9	0,8	100	290,8	0,6	-	-	-	23	65,1	0,2			
Dänemark	5 181	3 084,8	6,5	28	7,8	0,3	3 429	2 589,5	7,1	5 188	3 087,5	6,6	11	0,7	0,0	3 740	2 405,3	9,2			
Finnland	446	480,8	1,0	1	0,7	0,0	295	289,7	0,8	450	486,2	1,0	-	-	-	294	309,5	1,3			
Frankreich	435	1 410,6	3,0	-	-	-	342	1 044,3	2,9	435	1 405,5	3,0	-	-	-	263	859,8	3,5			
Griechenland	163	678,1	1,4	-	-	-	155	661,6	1,8	164	690,0	1,5	-	-	-	43	143,8	0,5			
Großbritannien	1 697	4 472,9	9,5	1	4,5	0,2	1 384	3 458,5	9,5	1 678	4 413,6	9,4	-	-	-	942	1 943,4	8,0			
Island	67	59,8	0,1	-	-	-	41	46,7	0,1	76	62,0	0,1	-	-	-	52	34,1	0,1			
Italien	207	847,6	1,8	-	-	-	196	812,4	2,2	202	832,2	1,8	-	-	-	52	154,1	0,6			
Japan	102	459,5	1,0	-	-	-	89	407,4	1,1	106	476,5	1,0	-	-	-	65	291,8	1,2			
Jugoslawien	49	103,9	0,2	-	-	-	44	97,5	0,3	50	106,9	0,2	-	-	-	36	71,1	0,3			
Niederlande	2 618	3 436,3	7,4	21	3,1	0,1	1 924	2 906,1	7,9	2 644	3 465,1	7,4	16	2,9	0,1	1 739	2 346,2	9,7			
Norwegen	1 494	3 816,5	8,1	1	3,2	0,1	1 091	2 971,7	8,1	1 469	3 706,9	7,9	2	6,9	0,3	753	1 418,7	5,9			
Panama	268	1 254,8	2,7	-	-	-	226	1 131,9	3,1	268	1 249,9	2,7	-	-	-	115	527,2	2,2			
Polen	129	126,4	0,3	-	-	-	86	65,3	0,2	134	146,9	0,3	-	-	-	113	120,1	0,5			
Schweden	2 912	2 701,7	5,7	4	7,5	0,3	2 463	2 248,4	6,1	2 755	2 680,2	5,7	4	7,5	0,3	1 299	859,3	3,5			
Sowjetunion	155	255,5	0,5	-	-	-	88	156,6	0,4	155	255,7	0,6	-	-	-	74	106,0	0,4			
Spanien	104	159,9	0,3	-	-	-	63	106,9	0,3	104	162,1	0,4	-	-	-	55	67,2	0,3			
Türkei	103	239,2	0,5	-	-	-	72	172,3	0,5	106	242,2	0,5	-	-	-	49	110,2	0,5			
Ver. Staaten v. Amerika	618	3 726,2	7,9	-	-	-	545	3 371,3	9,2	617	3 721,5	7,9	-	-	-	415	2 731,4	11,3			
Übrige	890	3 329,4	7,0	1	4,3	0,1	725	2 911,4	7,9	887	3 290,3	7,0	-	-	-	401	985,5	4,1			
Gesamtverkehr 1957	65 693	47 278,2	100	25 953	2 809,4	100	28 849	36 673,4	100	65 396	46 921,0	100	24 443	2 662,2	100	24 248	24 269,6	100			
Dagegen 1956	62 737	44 437,6	-	25 436	2 713,0	-	25 955	34 404,1	-	63 092	44 401,0	-	24 077	2 557,1	-	25 602	23 180,2	-			

1) Vgl. Übersicht 1, Fußnote 4). - 2) Außerdem im Verkehr mit Berlin (West): 1956 7 Schiffe mit 1 210 NRT. - 3) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. - 4) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone, den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung, Danzig und Memel.

Übersicht 3: Seeverkehr über See des Bundesgebietes in den einzelnen Häfen nach Verkehrsrichtungen im Jahre 1957<sup>1)</sup>

Häfen	Empfang										Versand											
	Häfen des Bundesgebietes					davon aus					Häfen des Bundesgebietes					davon nach						
	Insgesamt		darunter Binnenhäfen		darunter SBZ		Häfen der Ostgebiete des Dt. Reiches z. Zt. unter fremder Verw. 2)		außereuropäischen Häfen		übrigen europäischen Häfen		Insgesamt		zu- sammen		darunter Binnenhäfen		darunter übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen Häfen	
	zu- sammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen	zusammen
Ostseehafen	3 25 987	376 411	98 263	105	7 917	2 303 746	598 708	512 778	911 525	221 857	77 386	9	20	681 502	8 137	4 255						
Lübeck	2 960 374	198 693	11 765	-	4 783	1 712 071	153 827	92 945	579 632	27 080	12 646	-	-	545 027	7 525	3 84						
Kiel	753 521	20 824	15 824	105	984	346 990	384 724	384 672	58 328	45 756	35 772	9	20	11 931	612	407						
Rendsburg	143 324	25 360	24 136	-	-	92 679	29 285	4 289	15 311	2 371	1 290	-	-	11 020	-	-						
Flensburg	235 324	92 603	25 588	-	-	111 789	30 872	30 872	124 571	42 562	7 786	-	-	92 025	-	-						
Übrige Häfen	78 438	37 871	19 949	-	1 290	39 317	-	-	135 593	104 088	19 952	-	-	31 475	-	-						
Nordseehafen	42 457 137	1 515 263	352 651	3 696	58 598	40 717 767	161 813	13 552 750	14 620 361	1 446 656	166 763	19 437	16 283	7 371 637	5 766 348	1 076 372						
Hamburg	20 091 604	508 912	248 559	3 273	34 810	3 069 620	16 483 989	7 158 378	6 508 847	575 547	143 849	3 119	9 752	3 008 170	2 912 259	382 901						
Cuxhaven	147 113	9 456	2 754	-	-	136 225	2 392	2 245	11 206	3 482	1 894	-	394	7 174	246	246						
Bremasche Häfen	-9 309 574	-213 602-	-1 538-	-423-	-8 650-	-2 092 150-	-6 894 749-	-3 852 136-	-5 565 882-	-256 134-	-86-	-8 363-	-6 137-	-2 521 297	-2 766 011-	-642 411-						
davon: Bremen Stadt	8 164 693	293 203	1 538	423	8 650	1 980 107	5 882 310	3 451 091	4 789 694	237 176	86	5 790	804	2 269 465	2 276 459	496 764						
Bremerhaven	1 144 881	20 399	-	-	-	112 043	1 012 439	401 045	776 189	18 958	-	2 573	5 333	259 772	489 552	145 647						
Brake	2 189 850	65 032	-	-	13 170	431 061	1 650 587	1 127 026	227 635	33 547	99	-	-	147 335	46 753	35 083						
Rordorham	1 924 255	57 593	42	-	1 968	525 820	1 338 874	714 675	675 742	57 951	-	-	-	599 305	18 486	1 736						
Wilhelmshaven	75 654	34 407	1 326	-	-	39 465	1 782	-	5 897	2 565	-	-	-	1 734	1 598	-						
Enden	7 316 139	123 368	-	-	-	3 995 555	3 203 216	569 742	1 144 914	194 536	217	4 832	-	938 546	7 000	-						
Übrige Häfen in:																						
Schleswig-Holstein	965 834	213 866	36 241	-	-	218 412	534 556	106 950	307 653	218 153	15 648	204	-	89 296	-	-						
Niedersachsen	436 114	189 987	62 141	-	-	224 459	21 668	21 668	172 495	104 741	4 970	2 919	-	50 840	13 995	13 995						
Gesamtverkehr 1957	45 743 124	1 891 674	450 864	3 801	65 615	13 021 513	30 760 521	14 065 528	15 531 886	1 668 513	244 149	19 446	16 303	8 053 139	5 774 485	1 080 627						
Dagegen 1956	43 268 503	1 762 853	513 889	11 721	30 669	13 187 558	28 275 702	10 880 546	17 251 360a)	1 595 139	304 608	11 561	101 841	9 757 770	5 782 909	1 024 204						

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 8 gesondert nachgewiesen ist. - 2) Stand 31. Dez. 1937; einschl. Danzig und Memel. - a) Darunter 2 140 t Versand nach Berlin (West).

Übersicht 4: Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrs-

Zeilennummer	Gütergruppe	E m p f a n g					
		Ins- gesamt	davon aus				
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete des Deut- schen Rei- ches z.Zt. unter frem- der Verw. 2)	übrigen europä- ischen Häfen
zusammen	darunter Binnen- häfen						
1	Kartoffeln	1 825	814	-	-	-	926
2	Zuckerrüben	117 687	-	-	-	-	117 687
3	Getreide	4 423 828	250 959	844	-	31 822	585 936
4	Roggen- und Weizenmehl	10 986	6 528	-	-	-	1 049
5	Molkereiprodukte	56 697	13 310	3	-	-	34 993
6	Zucker	586 184	6 403	-	1 985	423	55 780
7	Lebende Tiere	154 259	2 698	-	-	5 765	145 677
8	Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte	1 727 937	16 151	308	17	-	249 060
9	And. Nahrungsmittel einschl. Fleisch u. Fische	1 566 670	85 878	241	-	2 313	473 520
10	Futtermittel	528 563	43 499	5 787	-	100	120 347
11	Kalidüngemittel	11 971	811	310	-	-	11 160
12	Andere Düngemittel	221 764	39 254	23 655	-	-	17 010
13	Salz	2 623	247	150	-	-	2 376
14	Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	297 201	42 101	22 101	532	1 235	97 058
15	Steinkohle	11 077 406	489 040	247 564	-	-	599 230
16	Braunkohle *	13 135	12 141	9 425	-	-	994
17	Torf	917	378	-	-	-	538
18	Erze	9 540 016	14 545	4 261	-	-	5 994 542
19	Holz und Holzwaren	1 118 368	23 004	785	90	474	550 579
20	Anderes unbearbeitetes Holz	4 500	1 617	-	-	-	1 820
21	Grubenholz	345 421	25	-	-	-	345 396
22	Papierholz, Zellstoff	755 994	4 208	470	-	-	696 501
23	Papier und Pappe	333 727	859	5	12	365	322 118
24	Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	828 282	38 033	-	-	273	122 590
25	Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	361 425	75 499	61 080	439	1 148	172 406
26	Schrott	124 993	14 829	243	-	-	11 920
27	Fahrzeuge	18 633	9 595	-	64	-	4 494
28	Mineralöl und -derivate	8 185 337	354 772	13 004	-	17 854	1 083 244
29	Güter des nichtzivilen Verkehrs	661 791	8 007	-	-	-	86 670
30	Steine und Erden	718 588	109 480	22 202	102	1 250	598 362
31	Zement	109 854	102 373	805	-	-	7 226
32	Umzugsgut, gebr. Verpackungen	36 643	7 367	-	-	26	18 427
33	Sonstige Güter	1 799 899	117 249	37 621	560	2 567	491 877
34	dar.: Rophosphate	206 621	1 962	203	-	-	712
35	Gesamtverkehr 1957	45 743 124	1 891 674	450 864	3 801	65 615	13 021 513
36	Dagegen 1956	43 268 503	1 762 853	513 889	11 721	30 669	13 187 558

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 8 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand

richtungen und Gütergruppen im Jahre 1957 <sup>1)</sup> in Tonnen

V e r s a n d										
Zeilennummer	außereuropäischen Häfen		Ins- gesamt	davon nach						
	zusammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete des Deut- schen Rei- ches z.Zt. unter frem- der Verw.2)	übrigen europä- ischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
				zusammen	darunter Binnen- häfen				zusammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
1	85	-	9 046	769	-	-	-	1 744	6 533	-
2	-	-	162	150	-	-	-	9	3	-
3	3 555 111	1 379 563	678 945	303 396	37 586	-	2	371 265	4 282	250
4	3 409	3 244	112 297	6 420	185	-	-	31 466	74 411	-
5	8 394	2 149	55 255	30 315	14 780	-	-	4 426	20 514	2 209
6	521 593	6 853	44 514	881	455	-	-	22 021	21 612	4
7	119	75	3 370	3 210	-	-	-	66	94	23
8	1 462 709	345 809	114 483	24 890	6 770	-	248	87 574	1 771	325
9	1 004 959	224 956	445 185	82 711	8 871	11 055	889	143 079	207 451	47 703
10	364 617	15 176	270 318	33 903	4 048	-	-	232 154	4 261	1 205
11	-	-	1 145 356	718	-	-	-	488 046	656 592	199 445
12	165 500	50 576	626 328	7 998	-	-	-	221 800	396 530	5 720
13	-	-	258 817	69	-	-	-	213 804	44 944	5
14	156 275	110 684	534 786	24 513	984	-	588	245 398	264 287	31 832
15	9 989 136	9 971 957	2 977 714	258 391	884	-	-	2 622 876	96 447	12 354
16	-	-	21 525	3 222	-	-	-	18 303	-	-
17	1	1	100 454	203	-	-	-	1 342	98 909	96 410
18	3 530 929	2 943	90 929	12 102	4 362	-	-	77 577	1 250	335
19	544 221	32 551	160 206	22 757	355	-	-	107 536	29 913	5 667
20	1 063	868	1 394	811	-	-	-	455	128	3
21	-	-	85	-	-	-	-	85	-	-
22	55 285	49 703	38 483	3 061	-	-	-	7 683	27 739	362
23	10 373	4 505	187 857	791	-	-	-	33 687	153 379	5 543
24	667 386	301 943	165 901	38 325	90	-	343	67 479	59 754	22 110
25	111 933	86 142	2 984 250	24 627	4 773	6 077	9 656	1 131 679	1 812 211	197 049
26	98 244	65 672	193 553	146 321	136 328	-	-	45 540	1 692	584
27	4 480	3 866	389 166	10 048	-	-	119	112 111	266 888	94 990
28	6 729 467	697 164	1 445 825	360 822	20 230	-	-	1 022 337	62 666	35 596
29	567 114	396 333	111 710	2 127	-	-	-	26 008	83 575	69 653
30	9 394	2 114	217 853	82 765	-	-	11	32 844	102 233	2 395
31	255	253	873 485	100 397	-	-	-	185 785	587 303	154 653
32	10 823	5 103	29 196	7 058	-	-	33	8 051	14 054	6 341
33	1 187 646	305 325	1 243 438	74 742	3 448	2 314	4 414	488 909	673 059	127 861
34	203 947	77 607	11 092	-	-	-	-	1 523	9 489	9 489
35	30 760 521	14 065 528	15 531 886 <sup>2)</sup>	1 668 513	244 149	19 446	16 303	8 053 139	5 774 485	1 080 627
36	28 275 702	10 880 546	17 251 366 <sup>2)</sup>	1 595 139	304 608	11 561	101 841	9 757 770	5 782 909	1 024 204

31. Dezember 1937 einschl. Danzig und Memel.- a) Darunter 2 140 t Versand nach Berlin (West).

**Übersicht 5: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im Jahre 1957**

Verwendungsart	Richtung Ernsbüttel-Holtenau (West-Ost)										Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)										
	Alle Fahrzeuge					davon					Alle Fahrzeuge					davon					
	deutsche					ausländische					deutsche					ausländische					
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelschiffe <sup>1)</sup>	30 974	16 217,2	29 466,2	19 188	4 811,2	8 549,8	11 786	11 406,0	20 916,4	31 148	16 453,7	29 884,0	19 021	4 936,7	8 769,3	12 127	11 517,0	21 114,7			
darunter: Tanker	2 447	3 352,7	5 993,9	1 394	612,3	814,5	1 053	2 740,4	5 179,4	2 428	3 395,4	6 050,8	1 376	453,3	811,4	1 052	2 942,1	5 239,4			
Binnenschiffe	1 687	69,0	97,1	1 682	68,4	106,0	5	0,6	1,1	1 643	67,9	102,9	1 641	67,6	102,4	2	0,3	0,5			
Fischereifahrzeuge	1 340	102,1	284,7	849	59,7	168,6	491	42,4	116,1	1 161	94,8	264,8	831	59,2	167,6	330	35,6	97,2			
Dienstfahrzeuge	370	17,5	46,7	367	16,3	44,0	3	1,2	2,7	367	23,7	57,5	358	15,9	41,1	9	7,8	16,4			
Kriegsfahrzeuge	413	87,3	170,0	341	44,9	86,3	72	42,4	83,7	405	88,2	164,9	324	43,1	81,9	81	45,1	83,6			
Geräte	125	22,1	29,2	123	21,8	28,5	2	0,3	0,7	121	56,5	67,3	112	56,0	63,4	9	2,5	3,5			
Sportfahrzeuge	69	2,1	4,0	42	0,6	1,0	27	1,5	3,0	95	1,7	4,0	54	0,5	1,1	41	1,2	2,9			
Insgesamt 1957	33 291	16 448,3	30 000,8	20 910	4 954,5	8 878,2	12 381	11 493,8	21 122,6	33 297	16 720,7	30 442,5	20 700	5 111,4	9 124,4	12 597	11 609,3	21 318,1			
Dagegen 1956	31 187	15 512,1	28 267,1	19 444	4 623,1	8 350,5	11 743	10 889,0	19 916,6	31 215	16 088,6	29 288,4	19 075	4 740,1	8 579,0	12 140	11 348,6	20 709,4			

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe



Übersicht 6: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im Jahre 1957  
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon											
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)						Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)					
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	38 119 564	5 040 297	12 763 708	736 175	1 113 334	7 157 370	10 619 199	384 723	304 758				
davon:													
Kohle	7 276 957	2 445 735	2 053 203	141 277	300 817	387 544	1 862 344	2 855	83 182				
Erze	6 264 919	333 757	1 279 264	-	11 000	2 211 662	2 428 443	236	557				
Kiesabbrände	431 286	48 809	20 125	2 500	-	181 354	173 354	4 107	1 320				
Eisen	1 135 793	302 152	407 133	9 743	520	138 874	263 348	13 308	715				
Holz	5 663 192	6 395	1 541	1 815	1 100	2 718 256	2 914 484	17 936	1 665				
Zellulose	1 859 515	1 293	120	130	-	217 649	1 640 153	170	-				
Getreide	1 791 336	443 141	645 879	45 051	519	395 716	212 521	45 732	2 777				
Futtermittel	365 596	220 379	83 670	15 423	4 892	11 298	19 631	8 935	1 368				
Düngemittel	1 689 611	273 976	932 752	133 286	26 890	126 934	188 869	7 004	-				
Salz	302 647	51 142	238 550	612	-	10 872	1 471	-	-				
Mineralöl und -derivate	7 677 352	395 389	5 700 712	324 456	761 884	57 805	62 591	168 577	205 938				
Andere Massengüter	3 661 360	518 229	1 400 759	61 882	5 712	699 406	852 273	115 863	7 236				
Stückgüter	9 201 488	1 030 527	3 645 748	2 217	3 161	996 492	3 513 415	6 310	3 618				
Lebendes Vieh	27 172	10 203	320	-	-	10 599	6 050	-	-				
Gesamtverkehr 1957	47 348 224	6 081 027	16 409 776	738 392	1 116 495	8 164 461	14 138 664	391 033	308 376				
Dagegen 1956	47 068 839	6 380 471	15 725 962	679 063	1 196 584	7 535 328	14 817 635	364 328	369 468				

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen im Jahre 1957

Nationalität der Schiffe	Gesamtverkehr										Durchgangsverkehr				
	Alle Schiffe					davon					davon				
	Anzahl		1 000 NRT		Gewicht der Ladung in t	Anzahl		1 000 NRT		Gewicht der Ladung in t	Anzahl		1 000 NRT		Gewicht der Ladung in t
	mit Ladung	ohne Ladung	mit Ladung	ohne Ladung		mit Ladung	ohne Ladung	mit Ladung	ohne Ladung						
Deutschland	38 209	9 747,6	28 642	7 294,7	15 374 913	9 567	2 452,9	29 341	8 615,3	24 865	6 762,4	14 245 488	4 476	1 852,9	
Argentinien	7	24,5	3	11,4	9 856	4	13,1	7	24,5	3	11,4	9 856	4	13,1	
Belgien	69	112,6	47	80,8	118 802	22	31,8	69	112,6	47	80,9	118 802	22	31,7	
Costa Rica	179	285,8	132	133,5	412 184	47	102,3	177	283,4	132	183,5	412 184	45	99,9	
Dänemark	3 210	1 322,9	2 580	1 080,5	1 765 617	630	242,4	3 078	1 271,1	2 524	1 063,2	1 731 702	554	207,9	
Finnland	2 354	3 207,5	2 023	2 500,3	5 458 175	331	707,2	2 338	3 124,4	2 020	2 497,9	5 452 475	318	694,5	
Frankreich	679	1 103,3	373	605,5	1 433 864	306	497,8	667	1 076,6	372	598,5	1 418 364	295	478,1	
Griechenland	60	169,3	35	84,1	187 583	25	95,2	50	140,7	30	70,0	153 122	20	70,7	
Großbritannien	992	2 213,1	725	1 367,9	2 553 416	267	845,2	938	1 993,8	687	1 201,4	2 265 209	251	792,4	
Italien	78	290,2	43	158,2	352 215	35	132,0	70	250,4	38	132,1	303 730	32	118,3	
Liberia	204	815,6	118	408,9	851 949	86	406,7	181	692,7	104	333,7	721 349	77	359,0	
Niederlande	8 325	2 618,7	7 470	2 033,8	3 901 403	855	584,9	8 084	2 410,1	7 342	1 892,5	3 700 707	742	517,6	
Norwegen	837	2 184,5	552	1 284,4	2 366 221	285	900,1	732	1 711,8	493	1 008,4	1 849 804	239	703,4	
Panama	169	457,6	126	294,6	616 697	43	163,0	157	379,2	119	243,9	532 974	38	135,3	
Polen	1 049	1 324,9	961	1 133,5	2 007 048	88	191,4	1 041	1 322,1	959	1 132,5	2 005 740	82	189,6	
Schweden	3 980	3 655,9	3 162	2 602,6	5 922 731	818	1 053,3	3 923	3 598,0	3 146	2 579,4	5 864 223	780	1 018,6	
Sowjetunion	1 360	2 212,2	1 041	1 637,8	3 201 005	327	574,4	1 364	2 205,6	1 041	1 637,8	3 201 005	323	567,8	
Spanien	54	117,4	27	49,1	84 417	27	68,3	51	107,7	27	49,1	84 417	24	58,6	
Türkei	64	156,8	38	90,4	162 220	26	66,4	64	156,8	38	90,4	162 220	26	66,4	
Übrige	235	650,7	150	373,0	567 998	85	277,7	221	619,3	147	364,8	560 549	74	254,5	
Insgesamt 1957	62 122	32 671,1	48 248	23 275,0	47 348 224	13 874	9 396,1	52 558	30 164,1	44 136	21 933,8	44 793 928	8 422	8 230,3	
Dagegen 1956	58 201	31 212,8	45 708	22 598,9	47 068 839	12 493	8 613,9	48 994	28 766,8	41 605	21 155,8	44 459 396	7 389	7 611,0	

Übersicht 8: Güterverkehr über See der Binnenhäfen  
des Bundesgebietes mit dem Ausland  
im Jahre 1957

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	30	-	-
Zuckerrüben	3 955	-	924	-	-	-
Getreide	9 988	-	2 830	-	-	190
Roggen- und Weizenmehl	0	-	-	1 436	-	347
Molkereiprodukte	111	-	-	5	-	-
Zucker	3 431	-	-	227	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- u. Öl- früchte	1 779	-	-	-	-	-
Anderer Nahrungsmittel einschl. Fleisch, Fische	12 324	-	5 638	5 493	-	-
Futtermittel	12	-	250	18 081	-	1 330
Kalidüngemittel	20	-	-	2 797	-	-
Anderer Düngemittel	1	-	-	4 558	-	-
Salz	59	-	-	7 994	-	754
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	6 118	-	27	79 505	-	412
Steinkohle	31	-	-	6 911	-	844
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	17 387	190	6 517	1 067	-	-
Holz und Holzwaren	64 090	4 959	5 145	7 490	-	-
Anderes unbearbeitetes Holz	760	-	-	-	-	-
Grubenholz	30 683	10 862	30 359	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	111 944	2 395	6 875	130	-	-
Papier und Pappe	1 378	140	-	412	-	-
Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	2 241	-	-	429	-	-
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	20 380	-	1 386	105 405	642	938
Schrott	8 996	912	11 853	-	-	-
Fahrzeuge	2 643	-	-	79	-	-
Mineralöl- und derivate	842	-	-	1 443	-	4
Güter des nichtzivilen Verkehrs	27 375	-	-	844	-	-
Steine und Erden	1 409	-	591	10 213	233	219
Zement	205	-	-	387	-	-
Umzugsgut, gebr. Ver- packungen	736	-	-	132	-	-
Sonstige Güter	26 774	280	5 170	20 811	314	3 221
Insgesamt 1957	356 172	19 738	77 565	275 879	1 189	8 259
Dagegen 1956	216 001	23 654	70 456	217 642 <sup>a)</sup>	6 015	16 298

a) Darunter 781 t Versand nach den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937), z.T. unter fremder Verwaltung.

1)

9. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet

Verwendungsart der Schiffe	1955		1956		1957	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	2 311	2 898 269	2 466	3 465 848	2 605	3 887 637
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe 2)	2 231	2 879 323	2 381	3 445 890	2 518	3 866 277
davon						
mit Antriebsmaschinen	2 201	2 867 730	2 347	3 433 123	2 489	3 855 655
Trockenladungsschiffe 3)	2 108	2 543 302	2 250	3 071 476	2 389	3 466 707
Tanker	93	324 428	97	361 647	100	388 948
ohne Antriebsmaschinen	30	11 593	34	12 767	29	10 622
Fahrgastschiffe 4)	80	18 946	85	19 958	87	21 360
Seefischereifahrzeuge	860	159 582	863	160 328	877	164 931
davon						
Fischereifabrikschiffe	-	-	-	-	1	826
Fischdampfer	217	113 882	211	112 766	211	114 515
Fischlogger	101	21 189	102	22 598	105	24 207
Fischkutter	542	24 511	550	24 964	560	25 383
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	306	42 764	321	44 524	336	47 370

1) Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg-Tons-Brutto-Raumgehalt. Stand jeweils am Ende des angegebenen Jahres. - 2) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. - 3) Darunter 3 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 660 BRT für Öltransporte. - 4) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fahr-, Förde- und Bäderschiffe.

140/05/471 a - III. 58