

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Hinweis:**

Diese Veröffentlichung wird letztmalig mit Ausgabe März 2023 veröffentlicht.

Nutzen Sie (schon jetzt) unsere Datenbank GENESIS-Online, die in dem Themenbereich 4:

Wirtschaftsbereiche/Gesellschaft und Umwelt/Verkehrsunfälle die gewünschten Ergebnisse enthält.

## März 2023

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 21. Juni 2023

Artikelnummer: 2080700231034

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon: +49 611 / 75 2405

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2023

Vielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41
<b>5</b>	<b>Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen</b>	
5.1	Nach Ländern .....	51

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Anzahl									%			

März 2023

März 2022

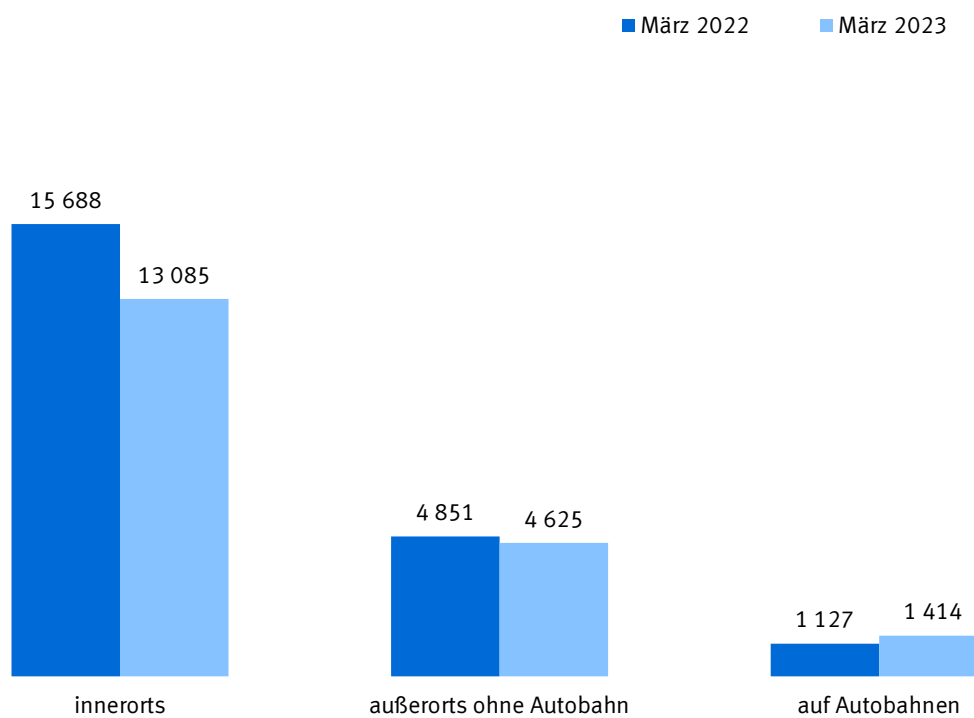
Autobahnen .....	1 414	28	276	1 846	1 127	25	317	1 426	25,5	12,0	-12,9	29,5
Bundesstraßen .....	3 207	47	597	3 935	3 422	44	727	3 986	-6,3	6,8	-17,9	-1,3
innerorts .....	1 657	6	211	1 954	1 955	6	282	2 197	-15,2	-	-25,2	-11,1
außerorts .....	1 550	41	386	1 981	1 467	38	445	1 789	5,7	7,9	-13,3	10,7
Landesstraßen .....	4 008	51	770	4 522	4 489	56	1 076	4 726	-10,7	-8,9	-28,4	-4,3
innerorts .....	2 221	9	308	2 392	2 652	13	454	2 774	-16,3	x	-32,2	-13,8
außerorts .....	1 787	42	462	2 130	1 837	43	622	1 952	-2,7	-2,3	-25,7	9,1
Kreisstraßen .....	1 963	17	384	2 062	2 184	26	580	2 198	-10,1	-34,6	-33,8	-6,2
innerorts .....	1 095	4	156	1 157	1 273	8	246	1 283	-14,0	x	-36,6	-9,8
außerorts .....	868	13	228	905	911	18	334	915	-4,7	-27,8	-31,7	-1,1
Andere Straßen .....	8 532	49	1 148	8 617	10 444	51	1 749	10 096	-18,3	-3,9	-34,4	-14,6
innerorts .....	8 112	43	1 039	8 199	9 808	39	1 546	9 544	-17,3	10,3	-32,8	-14,1
außerorts .....	420	6	109	418	636	12	203	552	-34,0	x	-46,3	-24,3
Insgesamt .....	19 124	192	3 175	20 982	21 666	202	4 449	22 432	-11,7	-5,0	-28,6	-6,5
innerorts .....	13 085	62	1 714	13 702	15 688	66	2 528	15 798	-16,6	-6,1	-32,2	-13,3
außerorts .....	6 039	130	1 461	7 280	5 978	136	1 921	6 634	1,0	-4,4	-23,9	9,7

Januar - März 2023

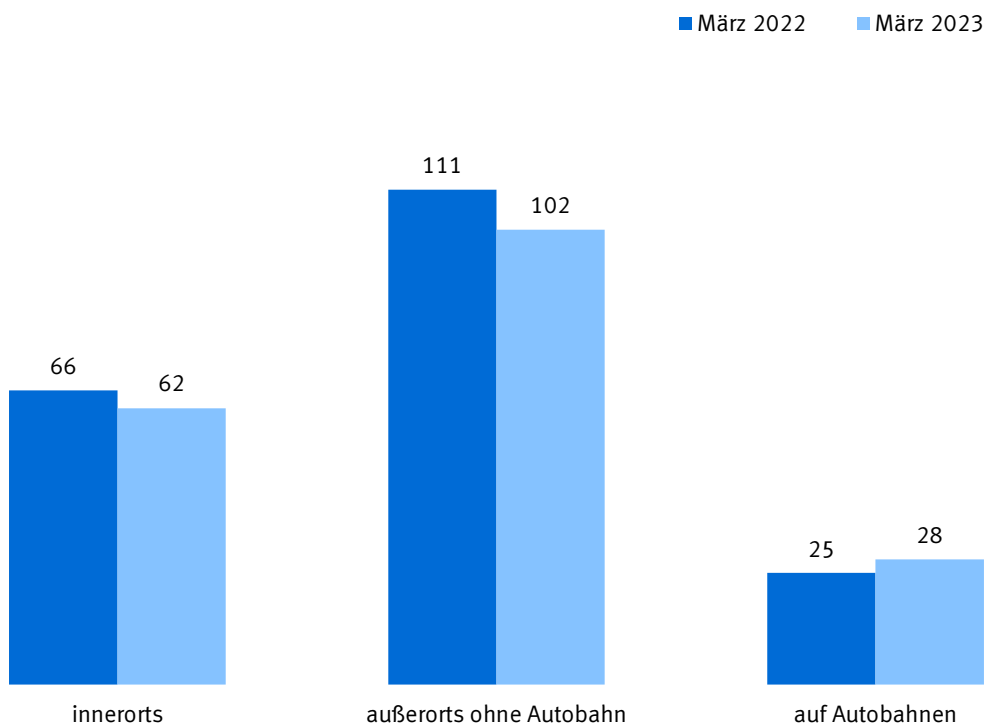
Januar - März 2022

Autobahnen .....	3 969	75	846	5 258	3 483	69	963	4 330	14,0	8,7	-12,1	21,4
Bundesstraßen .....	9 145	137	1 705	11 183	9 117	107	1 997	10 814	0,3	28,0	-14,6	3,4
innerorts .....	4 772	20	614	5 521	4 875	17	737	5 503	-2,1	17,6	-16,7	0,3
außerorts .....	4 373	117	1 091	5 662	4 242	90	1 260	5 311	3,1	30,0	-13,4	6,6
Landesstraßen .....	11 408	124	2 239	12 850	11 574	128	2 633	12 589	-1,4	-3,1	-15,0	2,1
innerorts .....	6 494	27	880	7 113	6 554	27	1 082	7 005	-0,9	-	-18,7	1,5
außerorts .....	4 914	97	1 359	5 737	5 020	101	1 551	5 584	-2,1	-4,0	-12,4	2,7
Kreisstraßen .....	5 608	57	1 125	5 984	5 764	73	1 361	5 950	-2,7	-21,9	-17,3	0,6
innerorts .....	3 179	13	458	3 386	3 249	18	556	3 323	-2,2	-27,8	-17,6	1,9
außerorts .....	2 429	44	667	2 598	2 515	55	805	2 627	-3,4	-20,0	-17,1	-1,1
Andere Straßen .....	23 674	136	3 214	23 979	24 841	130	3 962	24 354	-4,7	4,6	-18,9	-1,5
innerorts .....	22 462	108	2 948	22 753	23 359	102	3 533	22 963	-3,8	5,9	-16,6	-0,9
außerorts .....	1 212	28	266	1 226	1 482	28	429	1 391	-18,2	-	-38,0	-11,9
Insgesamt .....	53 804	529	9 129	59 254	54 779	507	10 916	58 037	-1,8	4,3	-16,4	2,1
innerorts .....	36 907	168	4 900	38 773	38 037	164	5 908	38 794	-3,0	2,4	-17,1	-0,1
außerorts .....	16 897	361	4 229	20 481	16 742	343	5 008	19 243	0,9	5,2	-15,6	6,4

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
Anzahl									%			

März 2023

März 2022

Fahrunfall .....	3 547	76	888	3 315	3 659	65	1 289	2 911	-3,1	16,9	-31,1	13,9
innerorts .....	1 627	17	347	1 448	2 062	14	543	1 729	-21,1	21,4	-36,1	-16,3
außerorts .....	1 920	59	541	1 867	1 597	51	746	1 182	20,2	15,7	-27,5	58,0
Abbiege-Unfall .....	2 419	13	329	2 709	2 992	14	499	3 311	-19,2	-7,1	-34,1	-18,2
innerorts .....	1 955	8	227	2 046	2 410	9	330	2 531	-18,9	X	-31,2	-19,2
außerorts .....	464	5	102	663	582	5	169	780	-20,3	-	-39,6	-15,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 137	20	569	4 766	4 726	20	816	5 142	-12,5	-	-30,3	-7,3
innerorts .....	3 309	6	360	3 652	3 849	11	526	4 045	-14,0	X	-31,6	-9,7
außerorts .....	828	14	209	1 114	877	9	290	1 097	-5,6	X	-27,9	1,5
Überschreitenunfall ...	950	9	248	785	964	19	261	780	-1,5	X	-5,0	0,6
innerorts .....	929	7	242	766	929	12	241	769	-	X	0,4	-0,4
außerorts .....	21	2	6	19	35	7	20	11	-40,0	X	X	72,7
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	641	-	66	649	837	-	83	845	-23,4	-	-20,5	-23,2
innerorts .....	609	-	62	615	806	-	75	816	-24,4	-	-17,3	-24,6
außerorts .....	32	-	4	34	31	-	8	29	3,2	-	X	17,2
Unfall im Längsverkehr	4 828	49	626	6 249	5 266	56	817	6 538	-8,3	-12,5	-23,4	-4,4
innerorts .....	2 615	8	187	3 246	3 045	9	313	3 575	-14,1	X	-40,3	-9,2
außerorts .....	2 213	41	439	3 003	2 221	47	504	2 963	-0,4	-12,8	-12,9	1,3
Sonstiger Unfall .....	2 602	25	449	2 509	3 222	28	684	2 905	-19,2	-10,7	-34,4	-13,6
innerorts .....	2 041	16	289	1 929	2 587	11	500	2 333	-21,1	45,5	-42,2	-17,3
außerorts .....	561	9	160	580	635	17	184	572	-11,7	X	-13,0	1,4
Insgesamt .....	19 124	192	3 175	20 982	21 666	202	4 449	22 432	-11,7	-5,0	-28,6	-6,5
innerorts .....	13 085	62	1 714	13 702	15 688	66	2 528	15 798	-16,6	-6,1	-32,2	-13,3
außerorts .....	6 039	130	1 461	7 280	5 978	136	1 921	6 634	1,0	-4,4	-23,9	9,7

Januar - März 2023

Januar - März 2022

Fahrunfall .....	9 931	173	2 529	9 396	10 254	170	3 142	8 978	-3,1	1,8	-19,5	4,7
innerorts .....	4 605	37	960	4 209	5 015	31	1 230	4 312	-8,2	19,4	-22,0	-2,4
außerorts .....	5 326	136	1 569	5 187	5 239	139	1 912	4 666	1,7	-2,2	-17,9	11,2
Abbiege-Unfall .....	7 474	31	1 081	8 380	7 544	24	1 259	8 435	-0,9	29,2	-14,1	-0,7
innerorts .....	6 072	21	735	6 386	6 069	15	847	6 421	0,0	40,0	-13,2	-0,5
außerorts .....	1 402	10	346	1 994	1 475	9	412	2 014	-4,9	X	-16,0	-1,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 327	52	1 574	13 013	11 552	50	1 857	13 021	-1,9	4,0	-15,2	-0,1
innerorts .....	9 085	14	971	10 055	9 279	30	1 178	10 021	-2,1	-53,3	-17,6	0,3
außerorts .....	2 242	38	603	2 958	2 273	20	679	3 000	-1,4	90,0	-11,2	-1,4
Überschreitenunfall ...	3 056	58	768	2 540	2 836	58	786	2 261	7,8	-	-2,3	12,3
innerorts .....	2 968	40	741	2 479	2 739	41	743	2 211	8,4	-2,4	-0,3	12,1
außerorts .....	88	18	27	61	97	17	43	50	-9,3	5,9	-37,2	22,0
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	1 849	3	180	1 874	1 968	-	211	1 965	-6,0	X	-14,7	-4,6
innerorts .....	1 773	1	165	1 798	1 890	-	190	1 890	-6,2	X	-13,2	-4,9
außerorts .....	76	2	15	76	78	-	21	75	-2,6	X	-28,6	1,3
Unfall im Längsverkehr	13 218	144	1 733	17 338	12 975	137	2 092	16 391	1,9	5,1	-17,2	5,8
innerorts .....	7 005	17	495	8 744	7 162	19	659	8 608	-2,2	-10,5	-24,9	1,6
außerorts .....	6 213	127	1 238	8 594	5 813	118	1 433	7 783	6,9	7,6	-13,6	10,4
Sonstiger Unfall .....	6 949	68	1 264	6 713	7 650	68	1 569	6 986	-9,2	-	-19,4	-3,9
innerorts .....	5 399	38	833	5 102	5 883	28	1 061	5 331	-8,2	35,7	-21,5	-4,3
außerorts .....	1 550	30	431	1 611	1 767	40	508	1 655	-12,3	-25,0	-15,2	-2,7
Insgesamt .....	53 804	529	9 129	59 254	54 779	507	10 916	58 037	-1,8	4,3	-16,4	2,1
innerorts .....	36 907	168	4 900	38 773	38 037	164	5 908	38 794	-3,0	2,4	-17,1	-0,1
außerorts .....	16 897	361	4 229	20 481	16 742	343	5 008	19 243	0,9	5,2	-15,6	6,4



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
Anzahl									%			

März 2023

März 2022

Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 119	4	106	1 229	1 342	4	157	1 441	-16,6	-	-32,5	-14,7
innerorts .....	947	-	90	1 004	1 182	-	123	1 244	-19,9	-	-26,8	-19,3
außerorts .....	172	4	16	225	160	4	34	197	7,5	-	-52,9	14,2
vorausfährt o. wartet	3 419	18	278	4 620	3 643	16	405	4 764	-6,1	12,5	-31,4	-3,0
innerorts .....	1 834	1	80	2 329	2 099	1	157	2 571	-12,6	-	-49,0	-9,4
außerorts .....	1 585	17	198	2 291	1 544	15	248	2 193	2,7	13,3	-20,2	4,5
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	989	4	128	1 105	1 254	5	216	1 329	-21,1	X	-40,7	-16,9
innerorts .....	623	3	58	656	830	2	105	839	-24,9	X	-44,8	-21,8
außerorts .....	366	1	70	449	424	3	111	490	-13,7	X	-36,9	-8,4
entgegenkommt .....	1 273	47	402	1 694	1 400	49	489	1 654	-9,1	-4,1	-17,8	2,4
innerorts .....	686	7	113	852	858	6	185	960	-20,0	X	-38,9	-11,3
außerorts .....	587	40	289	842	542	43	304	694	8,3	-7,0	-4,9	21,3
einbiegt oder kreuzt	5 011	20	703	5 768	5 838	24	996	6 398	-14,2	-16,7	-29,4	-9,8
innerorts .....	4 040	6	453	4 442	4 788	14	652	5 061	-15,6	X	-30,5	-12,2
außerorts .....	971	14	250	1 326	1 050	10	344	1 337	-7,5	40,0	-27,3	-0,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 947	21	414	1 650	2 009	32	442	1 746	-3,1	-34,4	-6,3	-5,5
innerorts .....	1 889	19	399	1 602	1 900	22	407	1 659	-0,6	-13,6	-2,0	-3,4
außerorts .....	58	2	15	48	109	10	35	87	-46,8	X	-57,1	-44,8
Aufprall auf Hindernis	148	3	25	135	225	1	54	203	-34,2	X	-53,7	-33,5
innerorts .....	67	1	11	57	109	-	25	94	-38,5	X	-56,0	-39,4
außerorts .....	81	2	14	78	116	1	29	109	-30,2	X	-51,7	-28,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 648	29	446	1 523	1 468	31	535	1 148	12,3	-6,5	-16,6	32,7
innerorts .....	458	8	104	438	540	6	157	441	-15,2	X	-33,8	-0,7
außerorts .....	1 190	21	342	1 085	928	25	378	707	28,2	-16,0	-9,5	53,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 006	30	252	928	896	25	344	744	12,3	20,0	-26,7	24,7
innerorts .....	289	7	64	268	303	5	101	291	-4,6	X	-36,6	-7,9
außerorts .....	717	23	188	660	593	20	243	453	20,9	15,0	-22,6	45,7
Unfall anderer Art ....	2 564	16	421	2 330	3 591	15	811	3 005	-28,6	6,7	-48,1	-22,5
innerorts .....	2 252	10	342	2 054	3 079	10	616	2 638	-26,9	-	-44,5	-22,1
außerorts .....	312	6	79	276	512	5	195	367	-39,1	X	-59,5	-24,8
Insgesamt .....	19 124	192	3 175	20 982	21 666	202	4 449	22 432	-11,7	-5,0	-28,6	-6,5
innerorts .....	13 085	62	1 714	13 702	15 688	66	2 528	15 798	-16,6	-6,1	-32,2	-13,3
außerorts .....	6 039	130	1 461	7 280	5 978	136	1 921	6 634	1,0	-4,4	-23,9	9,7

Januar - März 2023

Januar - März 2022

Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	3 125	11	297	3 426	3 313	8	387	3 559	-5,7	X	-23,3	-3,7
innerorts .....	2 649	3	229	2 797	2 865	1	300	2 987	-7,5	X	-23,7	-6,4
außerorts .....	476	8	68	629	448	7	87	572	6,3	X	-21,8	10,0
vorausfährt o. wartet	9 260	51	749	12 725	8 994	45	991	11 923	3,0	13,3	-24,4	6,7
innerorts .....	4 912	3	203	6 335	5 076	3	297	6 377	-3,2	-	-31,6	-0,7
außerorts .....	4 348	48	546	6 390	3 918	42	694	5 546	11,0	14,3	-21,3	15,2
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	2 721	12	323	3 099	2 905	13	498	3 210	-6,3	-7,7	-35,1	-3,5
innerorts .....	1 696	5	133	1 805	1 791	5	211	1 838	-5,3	-	-37,0	-1,8
außerorts .....	1 025	7	190	1 294	1 114	8	287	1 372	-8,0	X	-33,8	-5,7
entgegenkommt .....	3 845	107	1 263	5 073	3 646	108	1 349	4 528	5,5	-0,9	-6,4	12,0
innerorts .....	2 088	12	380	2 589	2 005	9	424	2 356	4,1	X	-10,4	9,9
außerorts .....	1 757	95	883	2 484	1 641	99	925	2 172	7,1	-4,0	-4,5	14,4
einbiegt oder kreuzt	13 999	59	1 981	16 114	14 282	55	2 336	16 165	-2,0	7,3	-15,2	-0,3
innerorts .....	11 299	20	1 237	12 486	11 529	34	1 491	12 506	-2,0	-41,2	-17,0	-0,2
außerorts .....	2 700	39	744	3 628	2 753	21	845	3 659	-1,9	85,7	-12,0	-0,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 356	99	1 339	5 442	5 870	93	1 331	4 963	8,3	6,5	0,6	9,7
innerorts .....	6 080	70	1 257	5 233	5 581	67	1 246	4 741	8,9	4,5	0,9	10,4
außerorts .....	276	29	82	209	289	26	85	222	-4,5	11,5	-3,5	-5,9
Aufprall auf Hindernis	450	4	75	433	660	6	133	627	-31,8	X	-43,6	-30,9
innerorts .....	217	1	42	192	273	-	51	240	-20,5	X	-17,6	-20,0
außerorts .....	233	3	33	241	387	6	82	387	-39,8	X	-59,8	-37,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 319	71	1 147	4 038	4 404	94	1 340	3 800	-1,9	-24,5	-14,4	6,3
innerorts .....	1 196	11	257	1 148	1 324	18	349	1 131	-9,7	-38,9	-26,4	1,5
außerorts .....	3 123	60	890	2 890	3 080	76	991	2 669	1,4	-21,1	-10,2	8,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 899	74	751	2 716	2 841	58	905	2 512	2,0	27,6	-17,0	8,1
innerorts .....	824	15	188	791	819	10	234	777	0,6	50,0	-19,7	1,8
außerorts .....	2 075	59	563	1 925	2 022	48	671	1 735	2,6	22,9	-16,1	11,0
Unfall anderer Art ....	6 830	41	1 204	6 188	7 864	27	1 646	6 750	-13,1	51,9	-26,9	-8,3
innerorts .....	5 946	28	974	5 397	6 774	17	1 305	5 841	-12,2	64,7	-25,4	-7,6
außerorts .....	884	13	230	791	1 090	10	341	909	-18,9	30,0	-32,6	-13,0
Insgesamt .....	53 804	529	9 129	59 254	54 779	507	10 916	58 037	-1,8	4,3	-16,4	2,1
innerorts .....	36 907	168	4 900	38 773	38 037	164	5 908	38 794	-3,0	2,4	-17,1	-0,1
außerorts .....	16 897	361	4 229	20 481	16 742	343	5 008	19 243	0,9	5,2	-15,6	6,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2023

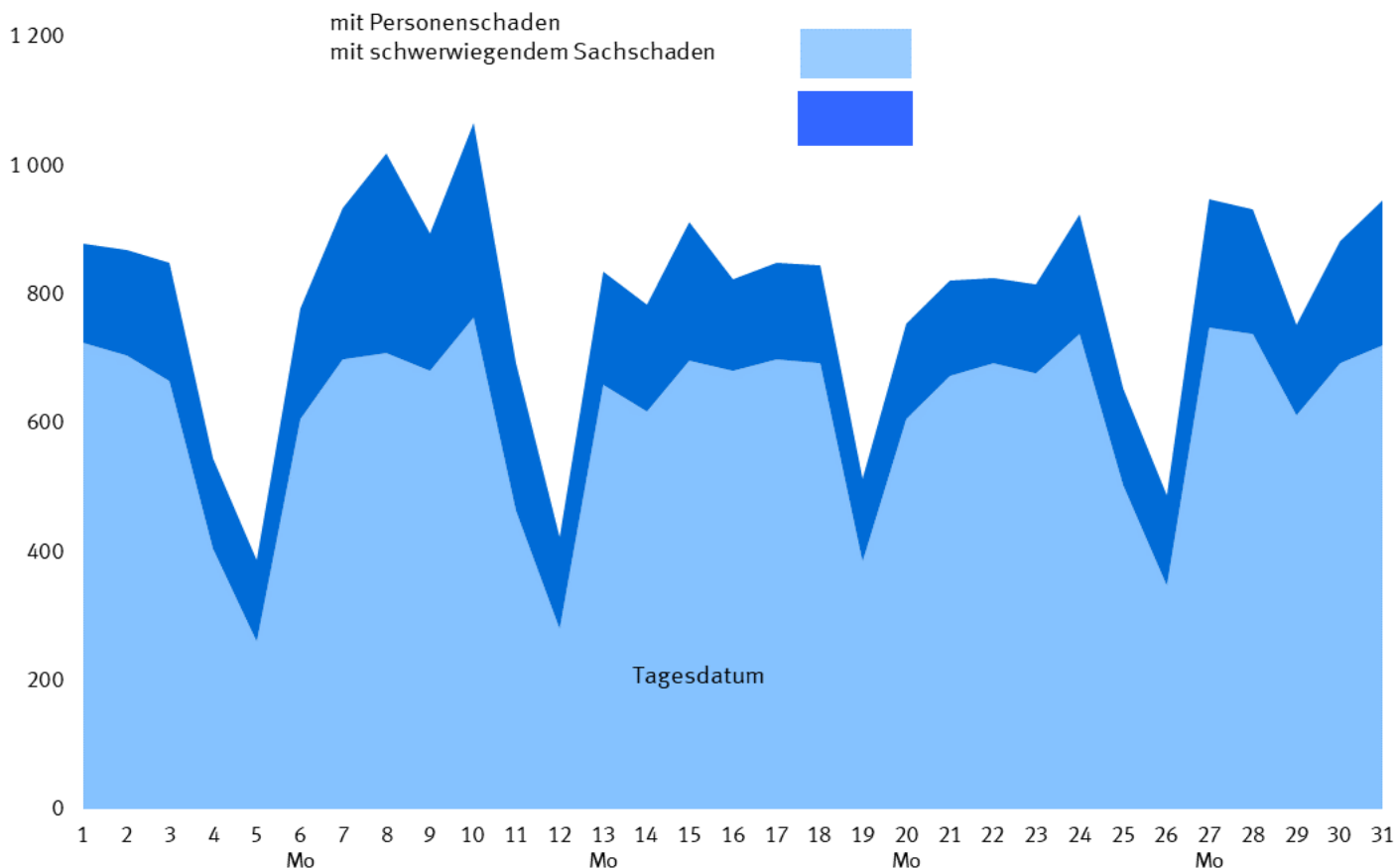
	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Person- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Mittwoch .....	518	2	68	448	2	73	546	98	616
2. Donnerstag .....	508	2	57	449	2	62	535	97	605
3. Freitag .....	477	2	47	428	2	47	498	126	603
4. S a m s t a g .....	268	1	33	234	1	34	284	102	370
5. S o n n t a g .....	152	1	30	121	1	39	160	62	214
6. Montag .....	428	3	49	376	3	49	450	97	525
7. Dienstag .....	449	2	61	386	2	67	459	120	569
8. Mittwoch .....	438	1	47	390	1	50	459	157	595
9. Donnerstag .....	457	1	50	406	1	54	499	114	571
10. Freitag .....	481	1	45	435	1	46	529	128	609
11. S a m s t a g .....	283	3	43	237	7	49	303	134	417
12. S o n n t a g .....	176	1	18	157	1	19	194	86	262
13. Montag .....	466	2	66	398	2	68	466	90	556
14. Dienstag .....	446	-	57	389	-	61	467	103	549
15. Mittwoch .....	469	6	46	417	6	50	472	101	570
16. Donnerstag .....	503	1	50	452	1	51	541	99	602
17. Freitag .....	480	3	68	409	3	71	499	99	579
18. S a m s t a g .....	442	2	72	368	2	80	472	93	535
19. S o n n t a g .....	234	1	35	198	1	35	243	61	295
20. Montag .....	444	2	56	386	2	59	452	99	543
21. Dienstag .....	485	-	57	428	-	60	521	97	582
22. Mittwoch .....	488	3	67	418	3	73	472	85	573
23. Donnerstag .....	473	-	64	409	-	68	482	86	559
24. Freitag .....	521	2	62	457	2	69	539	109	630
25. S a m s t a g .....	328	-	57	271	-	59	350	84	412
26. S o n n t a g .....	214	4	29	181	4	30	244	73	287
27. Montag .....	533	2	63	468	2	65	558	105	638
28. Dienstag .....	522	2	55	465	2	57	549	106	628
29. Mittwoch .....	424	-	49	375	-	50	434	99	523
30. Donnerstag .....	493	4	52	437	4	57	519	103	596
31. Freitag .....	485	4	61	420	4	62	506	125	610
Zusammen ...	13 085	58	1 614	11 413	62	1 714	13 702	3 138	16 223
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch .....	206	2	44	160	2	57	237	56	262
2. Donnerstag .....	196	6	41	149	6	52	229	66	262
3. Freitag .....	188	3	40	145	3	54	245	57	245
4. S a m s t a g .....	136	4	30	102	4	42	173	39	175
5. S o n n t a g .....	108	3	25	80	4	32	151	65	173
6. Montag .....	177	3	34	140	3	43	219	76	253
7. Dienstag .....	250	1	55	194	1	62	272	113	363
8. Mittwoch .....	270	1	41	228	1	50	330	153	423
9. Donnerstag .....	224	4	38	182	7	52	272	98	322
10. Freitag .....	283	3	49	231	3	60	354	174	457
11. S a m s t a g .....	180	2	27	151	2	30	250	95	275
12. S o n n t a g .....	103	3	21	79	3	27	133	57	160
13. Montag .....	192	4	32	156	5	38	223	86	278
14. Dienstag .....	171	6	31	134	6	39	206	62	233
15. Mittwoch .....	227	2	37	188	3	46	302	115	342
16. Donnerstag .....	177	7	42	128	9	50	206	44	221
17. Freitag .....	219	3	47	169	3	52	260	50	269
18. S a m s t a g .....	250	10	65	175	11	82	293	59	309
19. S o n n t a g .....	151	7	35	109	7	54	185	67	218
20. Montag .....	161	7	37	117	7	42	175	50	211
21. Dienstag .....	188	4	39	145	4	44	201	51	239
22. Mittwoch .....	204	-	44	160	-	50	218	47	251
23. Donnerstag .....	203	5	37	161	5	53	220	52	255
24. Freitag .....	217	3	50	164	3	59	273	76	293
25. S a m s t a g .....	174	2	40	132	2	47	211	66	240
26. S o n n t a g .....	132	4	26	102	7	41	158	68	200
27. Montag .....	215	2	38	175	3	48	252	93	308
28. Dienstag .....	216	1	29	186	1	30	281	86	302
29. Mittwoch .....	187	5	34	148	6	40	210	41	228
30. Donnerstag .....	199	7	29	163	7	36	231	86	285
31. Freitag .....	235	2	38	195	2	49	310	100	335
Zusammen ...	6 039	116	1 175	4 748	130	1 461	7 280	2 348	8 387
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Mittwoch .....	724	4	112	608	4	130	783	154	878
2. Donnerstag .....	704	8	98	598	8	114	764	163	867
3. Freitag .....	665	5	87	573	5	101	743	183	848
4. S a m s t a g .....	404	5	63	336	5	76	457	141	545
5. S o n n t a g .....	260	4	55	201	5	71	311	127	387
6. Montag .....	605	6	83	516	6	92	669	173	778
7. Dienstag .....	699	3	116	580	3	129	731	233	932
8. Mittwoch .....	708	2	88	618	2	100	789	310	1 018
9. Donnerstag .....	681	5	88	588	8	106	771	212	893
10. Freitag .....	764	4	94	666	4	106	883	302	1 066
11. S a m s t a g .....	463	5	70	388	9	79	553	229	692
12. S o n n t a g .....	279	4	39	236	4	46	327	143	422
13. Montag .....	658	6	98	554	7	106	689	176	834
14. Dienstag .....	617	6	88	523	6	100	673	165	782
15. Mittwoch .....	696	8	83	605	9	96	774	216	912
16. Donnerstag .....	680	8	92	580	10	101	747	143	823
17. Freitag .....	699	6	115	578	6	123	759	149	848
18. S a m s t a g .....	692	12	137	543	13	162	765	152	844
19. S o n n t a g .....	385	8	70	307	8	89	428	128	513
20. Montag .....	605	9	93	503	9	101	627	149	754
21. Dienstag .....	673	4	96	573	4	104	722	148	821
22. Mittwoch .....	692	3	111	578	3	123	690	132	824
23. Donnerstag .....	676	5	101	570	5	121	702	138	814
24. Freitag .....	738	5	112	621	5	128	812	185	923
25. S a m s t a g .....	502	2	97	403	2	106	561	150	652
26. S o n n t a g .....	346	8	55	283	11	71	402	141	487
27. Montag .....	748	4	101	643	5	113	810	198	946
28. Dienstag .....	738	3	84	651	3	87	830	192	930
29. Mittwoch .....	611	5	83	523	6	90	644	140	751
30. Donnerstag .....	692	11	81	600	11	93	750	189	881
31. Freitag .....	720	6	99	615	6	111	816	225	945
Insgesamt ...	19 124	174	2 789	16 161	192	3 175	20 982	5 486	24 610

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2023

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	47	-	10	37	-	12	50	14	61
2. Donnerstag .....	49	1	6	42	1	9	67	22	71
3. Freitag .....	42	1	6	35	1	9	61	13	55
4. Samstag .....	31	1	7	23	1	8	45	16	47
5. Sonntag .....	29	-	5	24	-	6	45	25	54
6. Montag .....	44	-	10	34	-	12	62	30	74
7. Dienstag .....	59	-	15	44	-	16	54	39	98
8. Mittwoch .....	51	1	5	45	1	5	64	54	105
9. Donnerstag .....	51	-	6	45	-	11	79	33	84
10. Freitag .....	76	2	10	64	2	14	110	75	151
11. Samstag .....	48	1	6	41	1	7	80	42	90
12. Sonntag .....	36	-	7	29	-	8	52	17	53
13. Montag .....	41	-	8	33	-	9	50	32	73
14. Dienstag .....	27	1	4	22	1	5	29	25	52
15. Mittwoch .....	55	1	9	45	1	11	61	29	84
16. Donnerstag .....	36	1	9	26	1	12	36	15	51
17. Freitag .....	60	-	8	52	-	8	84	17	77
18. Samstag .....	47	2	6	39	3	8	75	14	61
19. Sonntag .....	33	1	2	30	1	2	59	20	53
20. Montag .....	26	1	5	20	1	5	28	21	47
21. Dienstag .....	55	1	9	45	1	11	56	14	69
22. Mittwoch .....	34	-	11	23	-	14	34	12	46
23. Donnerstag .....	41	1	7	33	1	13	45	16	57
24. Freitag .....	52	1	9	42	1	11	69	30	82
25. Samstag .....	42	1	7	34	1	7	57	30	72
26. Sonntag .....	40	2	4	34	5	4	47	38	78
27. Montag .....	61	-	9	52	-	11	80	42	103
28. Dienstag .....	45	-	4	41	-	4	63	25	70
29. Mittwoch .....	32	1	5	26	1	5	42	10	42
30. Donnerstag .....	56	3	8	45	3	9	61	36	92
31. Freitag .....	68	-	8	60	-	10	101	32	100
Insgesamt ...	1 414	24	225	1 165	28	276	1 846	838	2 252

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im März 2023**



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
März 2023										
März 2022										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	13 085	62	1 714	13 702	3 138	15 688	66	2 528	15 798	2 911
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	482	4	73	444	31	737	1	141	654	30
Mofas, Kleinkrafträdern .....	453	3	70	418	26	695	1	135	614	27
S-Pedelets .....	14	1	1	13	-	23	-	4	20	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz ..	15	-	2	13	5	19	-	2	20	3
Elektrokleinstfahrzeu-gen .....	518	-	71	477	10	480	-	81	434	13
Krafträdern mit amt-l. Kennzeichen .....	655	4	137	569	36	1 174	13	320	944	47
davon:										
zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen .....	639	3	131	557	35	1 159	13	315	932	45
drei- und schweren vierrädri-gen Kfz ..	16	1	6	12	1	15	-	5	12	2
Personenkraftwa-gen .....	10 270	28	1 206	11 154	3 068	11 649	37	1 644	12 259	2 823
Wohnmobilen .....	14	-	2	15	6	10	-	2	10	4
Bussen .....	375	2	40	513	57	444	5	65	610	52
Güterkraftfahrzeu-gen .....	808	12	113	874	320	1 012	6	150	1 049	341
darunter:										
Lastkraftwa-gen bis einschl. 3 500 kg 1	507	5	74	560	171	616	1	90	665	207
Lastkraftwa-gen über 3 500 kg 1 .....	189	1	21	207	82	224	3	32	224	80
Sattelzugmaschi-nen .....	104	4	15	107	61	145	2	25	135	45
Landwirtschaftli-chen Zugmaschi-nen .....	25	-	6	20	16	50	2	16	39	11
Fahrrädern .....	4 581	17	577	4 173	9	6 294	16	990	5 634	8
darunter:										
Pedelets .....	948	7	154	839	-	1 379	6	288	1 176	-
Fußgänger .....	2 083	20	425	1 814	6	2 192	22	459	1 949	7
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	66	1	13	61	-	102	1	14	93	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	4 625	102	1 185	5 434	1 510	4 851	111	1 604	5 208	1 069
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	87	4	17	74	5	128	2	37	107	5
Mofas, Kleinkrafträdern .....	77	4	14	67	4	112	2	31	92	4
S-Pedelets .....	1	-	-	1	-	7	-	4	3	1
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz ..	9	-	3	6	1	9	-	2	12	-
Elektrokleinstfahrzeu-gen .....	17	-	2	15	-	15	1	1	15	-
Krafträdern mit amt-l. Kennzeichen .....	352	17	140	245	7	720	21	322	493	16
davon:										
zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen .....	345	17	138	238	7	710	21	316	485	16
drei- und schweren vierrädri-gen Kfz ..	7	-	2	7	-	10	-	6	8	-
Personenkraftwa-gen .....	4 008	86	1 013	4 904	1 446	3 789	88	1 186	4 467	1 025
Wohnmobilen .....	7	-	4	6	1	8	-	3	10	4
Bussen .....	52	-	14	102	13	54	2	18	96	6
Güterkraftfahrzeu-gen .....	586	19	163	692	207	503	16	148	590	177
darunter:										
Lastkraftwa-gen bis einschl. 3 500 kg 1	292	2	76	354	80	264	5	72	365	79
Lastkraftwa-gen über 3 500 kg 1 .....	151	4	35	180	63	135	5	50	126	52
Sattelzugmaschi-nen .....	142	13	45	172	66	116	7	31	109	47
Landwirtschaftli-chen Zugmaschi-nen .....	52	1	12	58	14	100	4	41	89	22
Fahrrädern .....	358	9	91	282	3	702	14	228	521	2
darunter:										
Pedelets .....	125	6	31	96	-	266	7	105	179	1
Fußgänger .....	63	1	15	57	-	129	5	42	110	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	3	-	-	3	-	6	-	2	4	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 414	28	276	1 846	838	1 127	25	317	1 426	513
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelets .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeu-gen .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amt-l. Kennzeichen .....	25	-	5	21	-	46	1	24	29	2
davon:										
zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen .....	24	-	4	21	-	45	1	24	28	2
drei- und schweren vierrädri-gen Kfz ..	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwa-gen .....	1 265	20	229	1 717	739	977	20	258	1 307	462
Wohnmobilen .....	6	-	2	12	3	6	-	-	8	3
Bussen .....	4	-	-	4	3	4	1	-	3	-
Güterkraftfahrzeu-gen .....	477	15	123	549	267	462	13	146	501	198
darunter:										
Lastkraftwa-gen bis einschl. 3 500 kg 1	169	10	42	209	86	157	1	52	193	65
Lastkraftwa-gen über 3 500 kg 1 .....	129	2	40	140	64	115	4	35	115	53
Sattelzugmaschi-nen .....	243	9	70	263	145	258	10	97	252	94
Landwirtschaftli-chen Zugmaschi-nen .....	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelets .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	8	2	2	5	-	11	6	3	5	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
März 2023 <span style="float: right;">März 2022</span>										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 039	130	1 461	7 280	2 348	5 978	136	1 921	6 634	1 582
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	87	4	17	74	5	128	2	37	107	5
Mofas, Kleinkraftträdern .....	77	4	14	67	4	112	2	31	92	4
S-Pedelecs .....	1	-	-	1	-	7	-	4	3	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	9	-	3	6	1	9	-	2	12	-
Elektrokleinstfahrzeugen .....	18	-	2	16	-	15	1	1	15	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	377	17	145	266	7	766	22	346	522	18
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	369	17	142	259	7	755	22	340	513	18
Personenkraftwagen .....	8	-	3	7	-	11	-	6	9	-
Wohnmobilen .....	5 273	106	1 242	6 621	2 185	4 766	108	1 444	5 774	1 487
Bussen .....	13	-	6	18	4	14	-	3	18	7
Güterkraftfahrzeugen .....	56	-	14	106	16	58	3	18	99	6
darunter:	1 063	34	286	1 241	474	965	29	294	1 091	375
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	461	12	118	563	166	421	6	124	558	144
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	280	6	75	320	127	250	9	85	241	105
Sattelzugmaschinen .....	385	22	115	435	211	374	17	128	361	141
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	53	1	12	60	14	100	4	41	89	22
Fahrrädern .....	358	9	91	282	3	703	14	228	522	2
darunter:										
Pedelecs .....	125	6	31	96	-	266	7	105	179	1
Fußgängern .....	71	3	17	62	-	140	11	45	115	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	3	-	-	3	-	6	-	2	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	19 124	192	3 175	20 982	5 486	21 666	202	4 449	22 432	4 493
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	569	8	90	518	36	865	3	178	761	35
Mofas, Kleinkraftträdern .....	530	7	84	485	30	807	3	166	706	31
S-Pedelecs .....	15	1	1	14	-	30	-	8	23	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	24	-	5	19	6	28	-	4	32	3
Elektrokleinstfahrzeugen .....	536	-	73	493	10	495	1	82	449	13
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 032	21	282	835	43	1 940	35	666	1 466	65
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	1 008	20	273	816	42	1 914	35	655	1 445	63
Personenkraftwagen .....	24	1	9	19	1	26	-	11	21	2
Wohnmobilen .....	15 543	134	2 448	17 775	5 253	16 415	145	3 088	18 033	4 310
Bussen .....	27	-	8	33	10	24	-	5	28	11
Güterkraftfahrzeugen .....	431	2	54	619	73	502	8	83	709	58
darunter:	1 871	46	399	2 115	794	1 977	35	444	2 140	716
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	968	17	192	1 223	337	1 037	7	214	1 223	351
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	469	7	96	527	209	474	12	117	465	185
Sattelzugmaschinen .....	489	26	130	542	272	519	19	153	496	186
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	78	1	18	80	30	150	6	57	128	33
Fahrrädern .....	4 939	26	668	4 455	12	6 997	30	1 218	6 156	10
darunter:										
Pedelecs .....	1 073	13	185	935	-	1 645	13	393	1 355	1
Fußgängern .....	2 154	23	442	1 876	6	2 332	33	504	2 064	8
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	69	1	13	64	-	108	1	16	97	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2023										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	36 907	168	4 900	38 773	9 380	38 037	164	5 908	38 794	8 892
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	1 355	7	209	1 258	93	1 569	2	294	1 388	90
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	1 275	5	198	1 183	77	1 489	1	282	1 311	72
S-Pedelecs	39	1	6	35	2	45	-	8	38	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	41	1	5	40	14	35	1	4	39	17
Elektrokleinstfahrzeugen	1 363	1	196	1 245	28	1 112	-	162	1 006	36
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen	1 365	8	282	1 177	72	1 890	17	497	1 557	76
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1 335	7	273	1 151	69	1 859	17	488	1 532	74
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	31	1	9	27	3	31	-	9	25	2
Personenkraftwagen	29 473	91	3 507	32 004	9 185	29 464	98	4 058	31 344	8 670
Wohnmobilen	31	-	4	31	21	27	-	3	31	15
Bussen	1 042	9	120	1 412	138	986	6	135	1 284	136
Güterkraftfahrzeugen	2 295	29	314	2 467	941	2 541	22	423	2 623	993
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 418	9	183	1 563	511	1 550	5	238	1 661	557
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	548	7	82	584	267	560	7	113	550	251
Sattelzugmaschinen	285	10	41	287	151	371	7	70	357	159
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	82	-	25	71	49	100	4	31	82	37
Fahrrädern	12 370	45	1 600	11 239	22	13 609	41	2 088	12 120	23
darunter:										
Pedelecs	2 507	14	406	2 214	1	2 796	18	543	2 399	-
Fußgängern	6 664	74	1 351	5 861	22	6 260	69	1 354	5 412	18
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	134	1	30	120	-	176	1	23	165	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	12 928	286	3 383	15 223	4 501	13 259	274	4 045	14 913	4 101
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	260	8	53	219	17	296	5	87	245	9
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	229	8	46	193	11	259	5	74	211	7
S-Pedelecs	10	-	4	7	-	16	-	6	11	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	21	-	3	19	6	21	-	7	23	1
Elektrokleinstfahrzeugen	40	-	6	34	-	32	1	5	28	1
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen	629	25	237	452	12	1 010	28	433	709	24
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen	617	25	232	442	11	995	28	425	697	22
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	12	-	5	10	1	15	-	8	12	2
Personenkraftwagen	11 481	250	2 983	14 001	4 308	11 302	239	3 325	13 385	3 916
Wohnmobilen	19	1	9	28	3	24	-	8	35	8
Bussen	130	2	35	260	40	140	3	58	280	32
Güterkraftfahrzeugen	1 465	50	388	1 730	595	1 497	52	449	1 689	583
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	744	14	190	930	253	734	16	226	937	244
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	378	16	83	436	179	406	15	122	413	190
Sattelzugmaschinen	346	22	109	379	168	374	24	106	364	154
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	133	7	45	131	32	175	5	76	160	47
Fahrrädern	1 001	26	259	779	6	1 332	23	408	1 014	4
darunter:										
Pedelecs	321	14	87	243	-	467	13	163	334	2
Fußgängern	296	27	82	240	3	325	18	95	268	5
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	-	-	5	-	10	1	2	7	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	3 969	75	846	5 258	2 419	3 483	69	963	4 330	2 164
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen	54	3	17	36	4	66	5	30	43	4
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen	52	3	16	35	4	65	5	30	42	4
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	3 613	51	722	4 923	2 173	3 114	53	828	4 029	1 945
Wohnmobilen	22	-	4	52	7	10	-	4	20	11
Bussen	10	-	14	48	8	13	1	3	20	1
Güterkraftfahrzeugen	1 313	46	350	1 532	752	1 281	41	437	1 395	696
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	477	19	119	626	241	441	4	147	521	231
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	317	15	107	350	166	282	11	90	298	158
Sattelzugmaschinen	683	32	197	735	418	717	32	281	722	362
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	3	1	1	-	-	2	-
Fahrrädern	3	-	-	3	-	5	-	-	5	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Fußgängern	17	5	5	13	1	36	12	11	19	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - März 2023					Januar - März 2022					
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	16 897	361	4 229	20 481	6 920	16 742	343	5 008	19 243	6 265
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	260	8	53	219	17	298	5	87	248	9
Mofas, Kleinkraftträdern .....	229	8	46	193	11	261	5	74	214	7
S-Pedelecs .....	10	-	4	7	-	16	-	6	11	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	21	-	3	19	6	21	-	7	23	1
Elektrokleinstfahrzeugen .....	41	-	6	35	-	32	1	5	28	1
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	683	28	254	488	16	1 076	33	463	752	28
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	669	28	248	477	15	1 060	33	455	739	26
Personenkraftwagen .....	14	-	6	11	1	16	-	8	13	2
Wohnmobilen .....	15 094	301	3 705	18 924	6 481	14 416	292	4 153	17 414	5 861
Bussen .....	41	1	13	80	10	34	-	12	55	19
Güterkraftfahrzeugen .....	140	2	49	308	48	153	4	61	300	33
darunter:	2 778	96	738	3 262	1 347	2 778	93	886	3 084	1 279
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 221	33	309	1 556	494	1 175	20	373	1 458	475
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	695	31	190	786	345	688	26	212	711	348
Sattelzugmaschinen .....	1 029	54	306	1 114	586	1 091	56	387	1 086	516
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	135	7	45	134	33	176	5	76	162	47
Fahrrädern .....	1 004	26	259	782	6	1 337	23	408	1 019	4
darunter:										
Pedelecs .....	321	14	87	243	-	469	13	163	336	2
Fußgängern .....	313	32	87	253	4	361	30	106	287	5
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	5	-	-	5	-	10	1	2	7	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	53 804	529	9 129	59 254	16 300	54 779	507	10 916	58 037	15 157
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	1 615	15	262	1 477	110	1 867	7	381	1 636	99
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 504	13	244	1 376	88	1 750	6	356	1 525	79
S-Pedelecs .....	49	1	10	42	2	61	-	14	49	2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	62	1	8	59	20	56	1	11	62	18
Elektrokleinstfahrzeugen .....	1 404	1	202	1 280	28	1 144	1	167	1 034	37
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	2 048	36	536	1 665	88	2 966	50	960	2 309	104
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	2 004	35	521	1 628	84	2 919	50	943	2 271	100
Personenkraftwagen .....	45	1	15	38	4	47	-	17	38	4
Wohnmobilen .....	44 567	392	7 212	50 928	15 666	43 880	390	8 211	48 758	14 531
Bussen .....	72	1	17	111	31	61	-	15	86	34
Güterkraftfahrzeugen .....	1 182	11	169	1 720	186	1 139	10	196	1 584	169
darunter:	5 073	125	1 052	5 729	2 288	5 319	115	1 309	5 707	2 272
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 639	42	492	3 119	1 005	2 725	25	611	3 119	1 032
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 243	38	272	1 370	612	1 248	33	325	1 261	599
Sattelzugmaschinen .....	1 314	64	347	1 401	737	1 462	63	457	1 443	675
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	217	7	70	205	82	276	9	107	244	84
Fahrrädern .....	13 374	71	1 859	12 021	28	14 946	64	2 496	13 139	27
darunter:										
Pedelecs .....	2 828	28	493	2 457	1	3 265	31	706	2 735	2
Fußgängern .....	6 977	106	1 438	6 114	26	6 621	99	1 460	5 699	23
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	139	1	30	125	-	186	2	25	172	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete Personen	Schwer- ver- letzte Personen	Leicht- ver- letzte Personen
Anzahl												%

	März 2023				März 2022							
Deutschland .....	19 124	192	3 175	20 982	21 666	202	4 449	22 432	-11,7	-5,0	-28,6	-6,5
Baden-Württemberg ....	2 205	24	399	2 439	2 469	21	572	2 488	-10,7	14,3	-30,2	-2,0
Bayern .....	2 763	31	388	3 108	3 428	28	696	3 554	-19,4	10,7	-44,3	-12,5
Berlin .....	993	-	155	1 031	1 055	2	176	1 051	-5,9	X	-11,9	-1,9
Brandenburg .....	609	10	114	633	602	10	147	575	1,2	-	-22,4	10,1
Bremen .....	168	2	22	180	226	-	21	257	-25,7	X	4,8	-30,0
Hamburg .....	486	1	52	519	544	1	53	610	-10,7	-	-1,9	-14,9
Hessen .....	1 357	14	217	1 505	1 470	19	283	1 566	-7,7	-26,3	-23,3	-3,9
Mecklenburg-Vorpommern	275	4	66	290	349	5	101	348	-21,2	X	-34,7	-16,7
Niedersachsen .....	2 267	27	316	2 611	2 347	26	400	2 586	-3,4	3,8	-21,0	1,0
Nordrhein-Westfalen ..	4 195	37	685	4 613	5 228	39	1 062	5 363	-19,8	-5,1	-35,5	-14,0
Rheinland-Pfalz .....	933	6	167	1 028	1 029	13	232	1 078	-9,3	X	-28,0	-4,6
Saarland .....	235	1	45	244	271	1	58	269	-13,3	-	-22,4	-9,3
Sachsen .....	920	16	234	885	922	9	274	857	-0,2	X	-14,6	3,3
Sachsen-Anhalt .....	490	10	96	532	534	17	127	572	-8,2	-41,2	-24,4	-7,0
Schleswig-Holstein ...	891	3	120	996	791	5	123	885	12,6	X	-2,4	12,5
Thüringen .....	337	6	99	368	401	6	124	373	-16,0	-	-20,2	-1,3

	Januar - März 2023				Januar - März 2022							
Deutschland .....	53 804	529	9 129	59 254	54 779	507	10 916	58 037	-1,8	4,3	-16,4	2,1
Baden-Württemberg ....	5 896	65	1 044	6 603	6 107	51	1 245	6 458	-3,5	27,5	-16,1	2,2
Bayern .....	7 768	81	1 270	8 913	8 289	81	1 622	9 116	-6,3	-	-21,7	-2,2
Berlin .....	2 639	6	391	2 736	2 551	5	450	2 569	3,4	X	-13,1	6,5
Brandenburg .....	1 592	19	310	1 671	1 577	20	370	1 563	1,0	-5,0	-16,2	6,9
Bremen .....	554	6	60	601	559	2	58	623	-0,9	X	3,4	-3,5
Hamburg .....	1 485	5	129	1 615	1 467	4	158	1 571	1,2	X	-18,4	2,8
Hessen .....	3 681	27	640	4 100	3 768	34	732	4 172	-2,3	-20,6	-12,6	-1,7
Mecklenburg-Vorpommern	773	13	169	807	909	15	251	903	-15,0	-13,3	-32,7	-10,6
Niedersachsen .....	6 523	89	994	7 387	6 275	78	1 119	6 821	4,0	14,1	-11,2	8,3
Nordrhein-Westfalen ..	12 338	95	2 057	13 511	13 125	96	2 606	13 656	-6,0	-1,0	-21,1	-1,1
Rheinland-Pfalz .....	2 647	25	461	2 927	2 545	31	534	2 734	4,0	-19,4	-13,7	7,1
Saarland .....	671	7	143	712	699	3	122	744	-4,0	X	17,2	-4,3
Sachsen .....	2 400	37	579	2 400	2 291	19	663	2 190	4,8	94,7	-12,7	9,6
Sachsen-Anhalt .....	1 447	23	323	1 555	1 432	37	352	1 484	1,0	-37,8	-8,2	4,8
Schleswig-Holstein ...	2 396	12	320	2 651	2 136	13	344	2 381	12,2	-7,7	-7,0	11,3
Thüringen .....	994	19	239	1 065	1 049	18	290	1 052	-5,2	5,6	-17,6	1,2



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl							%		

März 2023

März 2022

Deutschland .....	6 582	5 486	1 096	5 698	4 493	1 205	15,5	22,1	-9,0
Baden-Württemberg ....	1 009	875	134	874	730	144	15,4	19,9	-6,9
Bayern .....	620	514	106	647	489	158	-4,2	5,1	-32,9
Berlin .....	150	99	51	183	103	80	-18,0	-3,9	-36,3
Brandenburg .....	274	233	41	207	164	43	32,4	42,1	-4,7
Bremen .....	39	30	9	46	32	14	-15,2	-6,3	X
Hamburg .....	169	141	28	182	152	30	-7,1	-7,2	-6,7
Hessen .....	676	597	79	496	410	86	36,3	45,6	-8,1
Mecklenburg-Vorpommern	134	109	25	95	79	16	41,1	38,0	56,3
Niedersachsen .....	541	423	118	423	315	108	27,9	34,3	9,3
Nordrhein-Westfalen ..	1 435	1 165	270	1 281	980	301	12,0	18,9	-10,3
Rheinland-Pfalz .....	526	471	55	411	350	61	28,0	34,6	-9,8
Saarland .....	126	107	19	133	113	20	-5,3	-5,3	-5,0
Sachsen .....	380	315	65	282	233	49	34,8	35,2	32,7
Sachsen-Anhalt .....	95	60	35	118	82	36	-19,5	-26,8	-2,8
Schleswig-Holstein ...	203	172	31	153	124	29	32,7	38,7	6,9
Thüringen .....	205	175	30	167	137	30	22,8	27,7	-

Januar - März 2023

Januar - März 2022

Deutschland .....	19 692	16 300	3 392	18 602	15 157	3 445	5,9	7,5	-1,5
Baden-Württemberg ....	2 939	2 575	364	2 805	2 418	387	4,8	6,5	-5,9
Bayern .....	2 310	1 875	435	2 361	1 895	466	-2,2	-1,1	-6,7
Berlin .....	424	268	156	468	280	188	-9,4	-4,3	-17,0
Brandenburg .....	793	688	105	716	609	107	10,8	13,0	-1,9
Bremen .....	127	99	28	151	122	29	-15,9	-18,9	-3,4
Hamburg .....	495	417	78	455	374	81	8,8	11,5	-3,7
Hessen .....	1 880	1 636	244	1 713	1 456	257	9,7	12,4	-5,1
Mecklenburg-Vorpommern	330	271	59	337	276	61	-2,1	-1,8	-3,3
Niedersachsen .....	1 445	1 083	362	1 382	1 060	322	4,6	2,2	12,4
Nordrhein-Westfalen ..	4 283	3 415	868	4 023	3 151	872	6,5	8,4	-0,5
Rheinland-Pfalz .....	1 491	1 317	174	1 390	1 201	189	7,3	9,7	-7,9
Saarland .....	391	326	65	378	316	62	3,4	3,2	4,8
Sachsen .....	1 216	1 052	164	991	832	159	22,7	26,4	3,1
Sachsen-Anhalt .....	295	202	93	341	234	107	-13,5	-13,7	-13,1
Schleswig-Holstein ...	620	518	102	532	447	85	16,5	15,9	20,0
Thüringen .....	653	558	95	559	486	73	16,8	14,8	30,1

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Alle Unfälle									
März 2023									
Innerhalb von Ortschaften .....	152 919	13 085	15 478	62	1 714	13 702	3 138	852	135 844
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	38 616	4 625	6 721	102	1 185	5 434	1 510	159	32 322
Auf Autobahnen .....	12 794	1 414	2 150	28	276	1 846	838	85	10 457
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	204 329	19 124	24 349	192	3 175	20 982	5 486	1 096	178 623
Dagegen Vorjahr .....	191 023	21 666	27 083	202	4 449	22 432	4 493	1 205	163 659
Veränderung in % .....	7,0	-11,7	-10,1	-5,0	-28,6	-6,5	22,1	-9,0	9,1
Januar - März 2023									
Innerhalb von Ortschaften .....	422 687	36 907	43 841	168	4 900	38 773	9 380	2 646	373 754
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	115 133	12 928	18 892	286	3 383	15 223	4 501	518	97 186
Auf Autobahnen .....	35 342	3 969	6 179	75	846	5 258	2 419	228	28 726
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	573 162	53 804	68 912	529	9 129	59 254	16 300	3 392	499 666
Dagegen Vorjahr .....	537 952	54 779	69 460	507	10 916	58 037	15 157	3 445	464 571
Veränderung in % .....	6,5	-1,8	-0,8	4,3	-16,4	2,1	7,5	-1,5	7,6
Darunter: Alkoholunfälle									
März 2023									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 686	610	715	7	159	549	366	710	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	535	242	310	6	80	224	155	138	.
Auf Autobahnen .....	151	49	73	5	14	54	42	60	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 372	901	1 098	18	253	827	563	908	.
Dagegen Vorjahr .....	2 769	1 114	1 364	17	388	959	630	1 025	.
Veränderung in % .....	-14,3	-19,1	-19,5	5,9	-34,8	-13,8	-10,6	-11,4	.
Januar - März 2023									
Innerhalb von Ortschaften .....	5 237	1 745	2 056	13	422	1 621	1 214	2 278	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 680	725	931	16	244	671	498	457	.
Auf Autobahnen .....	479	134	201	7	56	138	161	184	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 396	2 604	3 188	36	722	2 430	1 873	2 919	.
Dagegen Vorjahr .....	7 712	2 816	3 488	37	933	2 518	1 938	2 958	.
Veränderung in % .....	-4,1	-7,5	-8,6	-2,7	-22,6	-3,5	-3,4	-1,3	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
März 2023								
Baden-Württemberg .....	291	95	126	8	23	95	74	122
Bayern .....	222	93	110	1	20	89	33	96
Berlin .....	117	42	55	-	17	38	28	47
Brandenburg .....	100	46	57	-	15	42	19	35
Bremen .....	12	4	4	-	-	4	3	5
Hamburg .....	67	27	30	1	8	21	16	24
Hessen .....	196	74	89	2	12	75	55	67
Mecklenburg-Vorpommern .....	41	13	15	1	4	10	8	20
Niedersachsen .....	254	97	118	1	27	90	64	93
Nordrhein-Westfalen .....	544	214	252	4	64	184	132	198
Rheinland-Pfalz .....	149	51	69	-	14	55	53	45
Saarland .....	49	16	19	-	7	12	16	17
Sachsen .....	123	40	45	-	14	31	27	56
Sachsen-Anhalt .....	57	22	25	-	9	16	6	29
Schleswig-Holstein .....	87	44	57	-	11	46	14	29
Thüringen .....	63	23	27	-	8	19	15	25
Deutschland ...	2 372	901	1 098	18	253	827	563	908
dagegen Vorjahr .....	2 769	1 114	1 364	17	388	959	630	1 025
Veränderung in % .....	-14,3	-19,1	-19,5	5,9	-34,8	-13,8	-10,6	-11,4

Januar - März 2023

Baden-Württemberg .....	889	286	379	8	82	289	278	325
Bayern .....	846	308	373	5	72	296	140	398
Berlin .....	302	102	121	-	33	88	56	144
Brandenburg .....	264	97	123	1	33	89	74	93
Bremen .....	49	17	19	1	3	15	12	20
Hamburg .....	185	67	78	2	13	63	51	67
Hessen .....	651	226	285	2	55	228	212	213
Mecklenburg-Vorpommern .....	123	45	53	1	13	39	28	50
Niedersachsen .....	774	291	350	3	82	265	178	305
Nordrhein-Westfalen .....	1 745	613	734	8	183	543	435	697
Rheinland-Pfalz .....	441	148	184	3	38	143	141	152
Saarland .....	146	42	54	-	17	37	47	57
Sachsen .....	354	124	148	1	42	105	86	144
Sachsen-Anhalt .....	183	75	84	1	23	60	28	80
Schleswig-Holstein .....	254	109	137	-	21	116	54	91
Thüringen .....	190	54	66	-	12	54	53	83
Deutschland ...	7 396	2 604	3 188	36	722	2 430	1 873	2 919
dagegen Vorjahr .....	7 712	2 816	3 488	37	933	2 518	1 938	2 958
Veränderung in % .....	-4,1	-7,5	-8,6	-2,7	-22,6	-3,5	-3,4	-1,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		März	2023			Januar - März	2023	
Aachen .....	85	2	11	88	246	4	32	263
Aschaffenburg .....	22	-	3	27	51	-	5	64
Augsburg .....	88	-	12	88	245	-	25	255
Bamberg .....	39	-	-	43	92	1	6	101
Bayreuth .....	14	1	1	18	48	1	7	66
Bergisch Gladbach .....	27	-	3	33	75	-	16	75
Berlin .....	993	-	155	1 031	2 639	6	391	2 736
Bielefeld .....	69	1	6	73	211	1	42	215
Bochum .....	65	-	8	60	230	-	26	253
Bonn .....	100	-	10	106	280	1	33	289
Bottrop .....	21	-	1	26	81	-	10	93
Brandenburg/Havel .....	31	-	8	26	63	-	12	64
Braunschweig .....	65	-	9	66	172	-	29	173
Bremen .....	144	2	19	151	462	6	53	495
Bremerhaven .....	24	-	3	29	92	-	7	106
Chemnitz .....	46	-	14	40	121	-	38	118
Cottbus .....	22	-	5	17	65	-	10	57
Darmstadt .....	40	1	2	47	104	1	6	116
Delmenhorst .....	19	1	2	18	73	1	10	79
Dessau-Roßlau .....	13	-	-	14	50	-	2	58
Dortmund .....	127	-	14	148	377	2	53	439
Dresden .....	157	1	28	161	403	2	67	398
Duisburg .....	136	1	20	148	352	2	54	400
Düsseldorf .....	190	-	30	207	548	2	93	606
Erfurt .....	45	1	4	56	124	2	13	135
Erlangen .....	35	-	1	41	91	1	4	96
Essen .....	148	-	13	182	400	-	37	452
Flensburg .....	22	-	-	23	70	-	4	75
Frankfurt / Main .....	206	2	25	212	535	3	69	587
Frankfurt / Oder .....	6	-	2	6	26	-	7	26
Freiburg / Breisgau .....	84	-	15	77	211	2	24	252
Fürth .....	21	-	2	20	66	-	11	61
Gelsenkirchen .....	61	-	7	70	175	-	26	202
Gera .....	9	-	-	9	35	2	2	39
Göttingen .....	33	-	-	35	117	2	4	132
Hagen .....	54	-	4	72	137	1	14	182
Halle / Saale .....	56	-	8	59	174	2	28	185
Hamburg .....	486	1	52	519	1 485	5	129	1 615
Hamm .....	36	-	4	41	134	2	20	147
Hannover .....	192	3	8	209	533	7	38	598
Heidelberg .....	43	-	4	46	108	-	13	113
Heilbronn .....	47	-	4	57	99	1	12	114
Herne .....	26	2	4	25	97	3	18	97
Hildesheim .....	30	-	-	37	82	-	4	99
Ingolstadt .....	39	-	2	47	124	2	15	135
Jena .....	20	1	7	17	64	1	17	60
Kaiserslautern .....	36	-	3	44	99	-	11	119
Karlsruhe .....	94	1	11	106	210	1	25	238
Kassel .....	55	-	3	73	165	-	26	187
Kempten .....	18	-	-	26	63	-	5	77

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		März 2023			Januar - März 2023			
Kiel .....	75	-	3	92	204	1	10	239
Koblenz .....	30	-	3	33	82	2	8	95
Köln .....	355	1	51	397	1 033	2	130	1 135
Krefeld .....	46	-	7	46	140	-	22	151
Landshut .....	13	1	1	15	49	1	3	52
Leipzig .....	150	1	20	148	396	3	55	411
Leverkusen .....	30	1	4	36	96	1	11	108
Lübeck .....	95	-	10	97	265	-	24	282
Ludwigshafen .....	43	-	-	52	147	-	6	169
Magdeburg .....	57	-	7	63	163	1	18	182
Mainz .....	49	-	3	51	156	-	13	177
Mannheim .....	80	-	7	83	187	-	16	200
Moers .....	30	-	3	33	89	-	19	93
Mönchengladbach .....	64	-	3	80	202	-	29	220
Mülheim / Ruhr .....	29	-	4	31	104	-	15	108
München .....	401	1	30	437	965	2	76	1 073
Münster / Westfalen .....	105	-	11	125	293	1	39	318
Neubrandenburg .....	13	-	4	11	30	-	10	24
Neumünster .....	25	-	1	29	65	-	5	70
Neuss .....	53	-	14	48	125	-	23	128
Nürnberg .....	102	-	12	109	307	-	35	346
Oberhausen .....	43	-	8	44	126	1	17	137
Offenbach .....	34	-	3	39	95	-	12	104
Oldenburg .....	46	-	2	50	155	3	5	168
Osnabrück .....	57	1	10	57	202	1	30	213
Paderborn .....	34	-	3	39	103	-	20	97
Pforzheim .....	35	-	4	41	86	-	10	115
Potsdam .....	39	-	-	45	117	-	7	130
Recklinghausen .....	21	-	7	19	78	1	18	75
Regensburg .....	22	-	2	25	98	1	8	105
Remscheid .....	13	-	6	8	46	-	11	43
Reutlingen .....	26	-	3	25	67	1	7	65
Rosenheim .....	25	-	2	30	65	-	5	77
Rostock .....	26	-	6	29	97	-	17	100
Saarbrücken .....	60	1	11	61	154	1	32	157
Salzgitter .....	20	-	2	22	86	-	12	107
Schwerin .....	13	1	4	11	45	1	5	44
Siegen .....	19	-	1	18	56	-	7	65
Solingen .....	35	-	3	41	95	-	7	107
Stralsund .....	7	-	1	6	27	-	3	31
Stuttgart .....	37	-	4	44	231	-	26	268
Trier .....	21	-	2	22	79	-	7	88
Ulm .....	24	-	4	23	75	1	10	77
Weimar .....	7	-	2	6	28	-	6	26
Wiesbaden .....	78	-	13	80	216	-	27	250
Wilhelmshaven .....	25	-	3	24	76	-	8	79
Wolfsburg .....	24	-	1	30	86	1	5	99
Worms .....	15	-	3	12	58	-	14	49
Wuppertal .....	70	-	10	68	206	-	38	212
Würzburg .....	30	-	2	38	86	-	9	97

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen**

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
	<b>März 2023</b>				<b>Januar bis März 2023</b>			
<b>Deutschland</b> .....	178 623	135 844	32 322	10 457	499 666	373 754	97 186	28 726
Baden-Württemberg.....	22 154	17 485	3 639	1 030	60 127	46 671	10 609	2 847
Bayern.....	26 124	16 919	7 474	1 731	73 315	46 080	22 298	4 937
Berlin.....	10 481	10 275	–	206	28 805	28 220	–	585
Brandenburg.....	5 032	3 479	1 130	423	14 185	9 738	3 388	1 059
Bremen.....	1 081	1 011	26	44	3 807	3 559	93	155
Hamburg.....	4 419	4 177	19	223	12 769	12 169	52	548
Hessen.....	9 583	6 599	2 048	936	26 219	17 603	6 043	2 573
Mecklenburg-Vorpommern.....	3 669	2 247	1 272	150	10 513	6 207	3 891	415
Niedersachsen.....	14 615	9 449	4 102	1 064	41 235	26 325	12 251	2 659
Nordrhein-Westfalen.....	48 358	40 370	5 067	2 921	135 732	111 974	15 506	8 252
Rheinland-Pfalz.....	10 179	6 880	2 755	544	28 119	18 415	8 117	1 587
Saarland.....	2 372	1 795	416	161	6 661	4 960	1 291	410
Sachsen.....	6 875	5 383	1 149	343	19 183	14 677	3 569	937
Sachsen-Anhalt.....	4 516	3 130	1 120	266	13 193	9 011	3 471	711
Schleswig-Holstein.....	5 790	4 196	1 367	227	16 149	11 313	4 309	527
Thüringen.....	3 375	2 449	738	188	9 654	6 832	2 298	524

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	8	2	X	15	6	X	85	172	-50,6	246	366	-32,8
innerorts .....	4	1	X	7	2	X	68	135	-49,6	196	281	-30,2
außerorts .....	4	1	X	8	4	X	17	37	-54,1	50	85	-41,2
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	7	2	X	13	5	X	81	161	-49,7	231	344	-32,8
innerorts .....	3	1	X	5	1	X	67	130	-48,5	188	271	-30,6
außerorts .....	4	1	X	8	4	X	14	31	-54,8	43	73	-41,1
S-Pedelets .....	1	-	X	1	-	X	1	8	X	9	14	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	4	X	5	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	4	6	X
Drei- und leichten vierrädigen Kfz. .	-	-	-	1	1	-	3	3	-	6	8	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	1	X	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	6	X
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	-	1	X	1	1	-	66	73	-9,6	186	152	22,4
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	64	72	-11,1	180	147	22,4
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	1	X	6	5	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	21	33	-36,4	36	46	-21,7	267	637	-58,1	513	917	-44,1
innerorts .....	4	12	X	8	16	X	130	309	-57,9	268	475	-43,6
außerorts .....	17	21	-19,0	28	30	-6,7	137	328	-58,2	245	442	-44,6
davon:												
zwei- und drei- rädigen Kraft- fahrzeugen .....	20	33	-39,4	35	46	-23,9	261	628	-58,4	501	903	-44,5
innerorts .....	3	12	X	7	16	X	126	305	-58,7	261	467	-44,1
außerorts .....	17	21	-19,0	28	30	-6,7	135	323	-58,2	240	436	-45,0
drei- und schweren vierrädigen Kfz. .	1	-	X	1	-	X	6	9	X	12	14	-14,3
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	4	4	-	7	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	5	X	5	6	X
Personenkraftwagen ...	98	89	10,1	259	263	-1,5	1 531	1 712	-10,6	4 599	5 097	-9,8
innerorts .....	15	8	X	32	30	6,7	442	546	-19,0	1 274	1 496	-14,8
außerorts .....	83	81	2,5	227	233	-2,6	1 089	1 166	-6,6	3 325	3 601	-7,7
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	11	18	-38,9	30	42	-28,6	289	328	-11,9	845	1 026	-17,6
innerorts .....	-	1	X	1	5	X	80	86	-7,0	188	265	-29,1
außerorts .....	11	17	-35,3	29	37	-21,6	209	242	-13,6	657	761	-13,7
Wohnmobilen .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	4	X
Bussen .....	-	2	X	1	2	X	17	36	-52,8	72	92	-21,7
innerorts .....	-	2	X	1	2	X	11	32	-65,6	48	61	-21,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	4	X	24	31	-22,6
Güterkraftfahrzeugen .	9	4	X	31	19	63,2	120	130	-7,7	284	377	-24,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	22	23	-4,3	54	68	-20,6
außerorts .....	9	4	X	31	19	63,2	98	107	-8,4	230	309	-25,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	6	2	X	16	7	X	73	76	-3,9	172	229	-24,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	15	16	-6,3	34	47	-27,7
außerorts .....	6	2	X	16	7	X	58	60	-3,3	138	182	-24,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	-	1	X	7	3	X	19	21	-9,5	48	56	-14,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	11	11	-
außerorts .....	-	1	X	7	3	X	16	19	-15,8	37	45	-17,8
Sattelzugmaschinen	3	1	X	8	7	X	25	28	-10,7	58	78	-25,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	7	6	X
außerorts .....	3	1	X	8	7	X	21	26	-19,2	51	72	-29,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	3	X	2	4	X	10	22	-54,5	23	41	-43,9
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	9	X	9	15	X
außerorts .....	-	3	X	2	3	X	7	13	X	14	26	-46,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	5	4	X	9	4	X	9	10	X	31	37	-16,2
innerorts .....	2	3	X	3	3	-	7	7	-	21	26	-19,2
außerorts .....	3	1	X	6	1	X	2	3	X	10	11	-9,1
Kraftfahrzeuge zus. ...	141	138	2,2	354	345	2,6	2 106	2 794	-24,6	5 957	7 083	-15,9
innerorts .....	25	26	-3,8	52	54	-3,7	747	1 133	-34,1	2 050	2 569	-20,2
außerorts .....	116	112	3,6	302	291	3,8	1 359	1 661	-18,2	3 907	4 514	-13,4

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	477	694	-31,3	1 358	1 498	-9,3	570	868	-34,3	1 619	1 870	-13,4
innerorts .....	412	601	-31,4	1 162	1 282	-9,4	484	737	-34,3	1 365	1 565	-12,8
außerorts .....	65	93	-30,1	196	216	-9,3	86	131	-34,4	254	305	-16,7
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	449	659	-31,9	1 275	1 419	-10,1	537	822	-34,7	1 519	1 768	-14,1
innerorts .....	388	575	-32,5	1 101	1 226	-10,2	458	706	-35,1	1 294	1 498	-13,6
außerorts .....	61	84	-27,4	174	193	-9,8	79	116	-31,9	225	270	-16,7
S-Pedelecs .....	12	20	-40,0	36	43	-16,3	14	28	-50,0	46	57	-19,3
innerorts .....	12	17	-29,4	31	34	-8,8	14	21	-33,3	37	42	-11,9
außerorts .....	-	3	X	5	9	X	-	7	X	9	15	X
Drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. .	16	15	6,7	47	36	30,6	19	18	5,6	54	45	20,0
innerorts .....	12	9	X	30	22	36,4	12	10	20,0	34	25	36,0
außerorts .....	4	6	X	17	14	21,4	7	8	X	20	20	-
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	412	367	12,3	1 102	886	24,4	478	441	8,4	1 289	1 039	24,1
innerorts .....	397	354	12,1	1 069	861	24,2	461	426	8,2	1 250	1 008	24,0
außerorts .....	15	13	15,4	33	25	32,0	17	15	13,3	39	31	25,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	760	1 319	-42,4	1 511	2 058	-26,6	1 048	1 989	-47,3	2 060	3 021	-31,8
innerorts .....	519	861	-39,7	1 075	1 406	-23,5	653	1 182	-44,8	1 351	1 897	-28,8
außerorts .....	241	458	-47,4	436	652	-33,1	395	807	-51,1	709	1 124	-36,9
davon:												
zwei- rädri- gen Kraft- fahrzeu- gen .....	743	1 302	-42,9	1 478	2 029	-27,2	1 024	1 963	-47,8	2 014	2 978	-32,4
innerorts .....	509	852	-40,3	1 052	1 387	-24,2	638	1 169	-45,4	1 320	1 870	-29,4
außerorts .....	234	450	-48,0	426	642	-33,6	386	794	-51,4	694	1 108	-37,4
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz. .	17	17	-	33	29	13,8	24	26	-7,7	46	43	7,0
innerorts .....	10	9	X	23	19	21,1	15	13	15,4	31	27	14,8
außerorts .....	7	8	X	10	10	-	9	13	X	15	16	-6,3
Personenkraftwagen ...	12 348	11 252	9,7	35 293	33 057	6,8	13 977	13 053	7,1	40 151	38 417	4,5
innerorts .....	6 231	6 225	0,1	17 831	17 212	3,6	6 688	6 779	-1,3	19 137	18 738	2,1
außerorts .....	6 117	5 027	21,7	17 462	15 845	10,2	7 289	6 274	16,2	21 014	19 679	6,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 345	2 068	13,4	6 772	6 706	1,0	2 645	2 414	9,6	7 647	7 774	-1,6
innerorts .....	1 032	1 018	1,4	3 028	3 073	-1,5	1 112	1 105	0,6	3 217	3 343	-3,8
außerorts .....	1 313	1 050	25,0	3 744	3 633	3,1	1 533	1 309	17,1	4 430	4 431	0,0
Wohnmobilen .....	12	6	X	34	24	41,7	13	8	X	37	28	32,1
innerorts .....	2	1	X	2	4	X	2	1	X	2	4	X
außerorts .....	10	5	X	32	20	60,0	11	7	X	35	24	45,8
Bussen .....	405	497	-18,5	1 162	1 081	7,5	422	535	-21,1	1 235	1 175	5,1
innerorts .....	333	431	-22,7	936	881	6,2	344	465	-26,0	985	944	4,3
außerorts .....	72	66	9,1	226	200	13,0	78	70	11,4	250	231	8,2
Güterkraftfahrzeu- gen .	559	541	3,3	1 453	1 485	-2,2	688	675	1,9	1 768	1 881	-6,0
innerorts .....	148	181	-18,2	409	468	-12,6	170	204	-16,7	463	536	-13,6
außerorts .....	411	360	14,2	1 044	1 017	2,7	518	471	10,0	1 305	1 345	-3,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	355	359	-1,1	946	965	-2,0	434	437	-0,7	1 134	1 201	-5,6
innerorts .....	107	143	-25,2	301	360	-16,4	122	159	-23,3	335	407	-17,7
außerorts .....	248	216	14,8	645	605	6,6	312	278	12,2	799	794	0,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	92	91	1,1	236	247	-4,5	111	113	-1,8	291	306	-4,9
innerorts .....	17	28	-39,3	66	71	-7,0	20	30	-33,3	77	82	-6,1
außerorts .....	75	63	19,0	170	176	-3,4	91	83	9,6	214	224	-4,5
Sattelzugmaschinen	91	81	12,3	229	233	-1,7	119	110	8,2	295	318	-7,2
innerorts .....	15	6	X	28	22	27,3	19	8	X	35	28	25,0
außerorts .....	76	75	1,3	201	211	-4,7	100	102	-2,0	260	290	-10,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	19	41	-53,7	57	81	-29,6	29	66	-56,1	82	126	-34,9
innerorts .....	5	15	X	18	29	-37,9	8	24	X	27	45	-40,0
außerorts .....	14	26	-46,2	39	52	-25,0	21	42	-50,0	55	81	-32,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	53	68	-22,1	196	158	24,1	67	82	-18,3	236	199	18,6
innerorts .....	36	47	-23,4	134	115	16,5	45	57	-21,1	158	144	9,7
außerorts .....	17	21	-19,0	62	43	44,2	22	25	-12,0	78	55	41,8
Kraftfahrzeugen zus. ...	15 045	14 785	1,8	42 166	40 328	4,6	17 292	17 717	-2,4	48 477	47 756	1,5
innerorts .....	8 083	8 716	-7,3	22 636	22 258	1,7	8 855	9 875	-10,3	24 738	24 881	-0,6
außerorts .....	6 962	6 069	14,7	19 530	18 070	8,1	8 437	7 842	7,6	23 739	22 875	3,8

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	26	30	-13,3	68	63	7,9	642	1 170	-45,1	1 767	2 395	-26,2
innerorts .....	17	16	6,3	43	40	7,5	554	950	-41,7	1 526	2 003	-23,8
außerorts .....	9	14	X	25	23	8,7	88	220	-60,0	241	392	-38,5
und zwar:												
Pedelecs .....	13	13	-	28	31	-9,7	179	375	-52,3	476	673	-29,3
innerorts .....	7	6	X	14	18	-22,2	148	275	-46,2	392	517	-24,2
außerorts .....	6	7	X	14	13	7,7	31	100	-69,0	84	156	-46,2
unter 15 Jahren .....	1	1	-	1	2	X	40	66	-39,4	89	123	-27,6
innerorts .....	1	1	-	1	2	X	35	63	-44,4	82	115	-28,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	3	X	7	8	X
anderen Fahrzeugen .....	2	2	-	3	2	X	10	24	-58,3	26	46	-43,5
innerorts .....	-	2	X	-	2	X	10	21	-52,4	26	39	-33,3
außerorts .....	2	-	X	3	-	X	-	3	X	-	7	X
Fußgänger .....	23	32	-28,1	104	97	7,2	417	454	-8,1	1 366	1 373	-0,5
innerorts .....	20	22	-9,1	73	68	7,4	403	418	-3,6	1 291	1 282	0,7
außerorts .....	3	10	X	31	29	6,9	14	36	-61,1	75	91	-17,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	1	1	-	1	2	X	12	13	-7,7	25	22	13,6
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	12	11	9,1	25	20	25,0
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	2	X	-	2	X
unter 15 Jahren .....	2	3	X	4	5	X	115	125	-8,0	286	282	1,4
innerorts .....	2	3	X	4	3	X	113	119	-5,0	279	273	2,2
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	2	6	X	7	9	X
65 Jahre und mehr .....	15	18	-16,7	62	55	12,7	129	148	-12,8	451	453	-0,4
innerorts .....	14	16	-12,5	52	51	2,0	126	141	-10,6	435	429	1,4
außerorts .....	1	2	X	10	4	X	3	7	X	16	24	-33,3
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	7	X	13	19	-31,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	6	X	7	15	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	4	X
Insgesamt .....	192	202	-5,0	529	507	4,3	3 175	4 449	-28,6	9 129	10 916	-16,4
innerorts .....	62	66	-6,1	168	164	2,4	1 714	2 528	-32,2	4 900	5 908	-17,1
außerorts .....	130	136	-4,4	361	343	5,2	1 461	1 921	-23,9	4 229	5 008	-15,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	4	-	9	14	X	212	277	-23,5	559	652	-14,3
innerorts .....	3	4	X	5	6	X	177	222	-20,3	426	463	-8,0
außerorts .....	1	-	X	4	8	X	35	55	-36,4	133	189	-29,6
65 Jahre und mehr .....	76	73	4,1	209	183	14,2	655	989	-33,8	1 980	2 312	-14,4
innerorts .....	29	39	-25,6	97	100	-3,0	436	681	-36,0	1 341	1 586	-15,4
außerorts .....	47	34	38,2	112	83	34,9	219	308	-28,9	639	726	-12,0

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	4 177	5 761	-27,5	11 305	12 331	-8,3	4 845	6 961	-30,4	13 140	14 789	-11,2
innerorts .....	3 914	5 282	-25,9	10 565	11 399	-7,3	4 485	6 248	-28,2	12 134	13 442	-9,7
außerorts .....	263	479	-45,1	740	932	-20,6	360	713	-49,5	1 006	1 347	-25,3
und zwar:												
Pedelecs .....	843	1 214	-30,6	2 253	2 481	-9,2	1 035	1 602	-35,4	2 757	3 185	-13,4
innerorts .....	756	1 056	-28,4	2 030	2 184	-7,1	911	1 337	-31,9	2 436	2 719	-10,4
außerorts .....	87	158	-44,9	223	297	-24,9	124	265	-53,2	321	466	-31,1
unter 15 Jahren .....	430	586	-26,6	1 034	1 067	-3,1	471	653	-27,9	1 124	1 192	-5,7
innerorts .....	407	550	-26,0	995	1 007	-1,2	443	614	-27,9	1 078	1 124	-4,1
außerorts .....	23	36	-36,1	39	60	-35,0	28	39	-28,2	46	68	-32,4
anderen Fahrzeugen .....	96	123	-22,0	326	303	7,6	108	149	-27,5	355	351	1,1
innerorts .....	89	116	-23,3	311	285	9,1	99	139	-28,8	337	326	3,4
außerorts .....	7	7	-	15	18	-16,7	9	10	X	18	25	-28,0
Fußgänger .....	1 643	1 719	-4,4	5 383	4 979	8,1	2 083	2 205	-5,5	6 853	6 449	6,3
innerorts .....	1 597	1 644	-2,9	5 194	4 768	8,9	2 020	2 084	-3,1	6 558	6 118	7,2
außerorts .....	46	75	-38,7	189	211	-10,4	63	121	-47,9	295	331	-10,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	53	83	-36,1	106	147	-27,9	66	97	-32,0	132	171	-22,8
innerorts .....	51	80	-36,3	102	141	-27,7	64	92	-30,4	128	162	-21,0
außerorts .....	2	3	X	4	6	X	2	5	X	4	9	X
unter 15 Jahren .....	335	432	-22,5	989	993	-0,4	452	560	-19,3	1 279	1 280	-0,1
innerorts .....	330	426	-22,5	973	972	0,1	445	548	-18,8	1 256	1 248	0,6
außerorts .....	5	6	X	16	21	-23,8	7	12	X	23	32	-28,1
65 Jahre und mehr .....	306	327	-6,4	944	925	2,1	450	493	-8,7	1 457	1 433	1,7
innerorts .....	303	314	-3,5	924	889	3,9	443	471	-5,9	1 411	1 369	3,1
außerorts .....	3	13	X	20	36	-44,4	7	22	X	46	64	-28,1
Andere Personen .....	21	44	-52,3	74	96	-22,9	21	51	-58,8	87	115	-24,3
innerorts .....	19	40	-52,5	67	84	-20,2	19	46	-58,7	74	99	-25,3
außerorts .....	2	4	X	7	12	X	2	5	X	13	16	-18,8
Insgesamt .....	20 982	22 432	-6,5	59 254	58 037	2,1	24 349	27 083	-10,1	68 912	69 460	-0,8
innerorts .....	13 702	15 798	-13,3	38 773	38 794	-0,1	15 478	18 392	-15,8	43 841	44 866	-2,3
außerorts .....	7 280	6 634	9,7	20 481	19 243	6,4	8 871	8 691	2,1	25 071	24 594	1,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 440	1 741	-17,3	4 026	3 915	2,8	1 656	2 022	-18,1	4 594	4 581	0,3
innerorts .....	1 140	1 419	-19,7	3 119	3 029	3,0	1 320	1 645	-19,8	3 550	3 498	1,5
außerorts .....	300	322	-6,8	907	886	2,4	336	377	-10,9	1 044	1 083	-3,6
65 Jahre und mehr .....	2 427	2 900	-16,3	6 731	6 768	-0,5	3 158	3 962	-20,3	8 920	9 263	-3,7
innerorts .....	1 793	2 270	-21,0	4 985	5 153	-3,3	2 258	2 990	-24,5	6 423	6 839	-6,1
außerorts .....	634	630	0,6	1 746	1 615	8,1	900	972	-7,4	2 497	2 424	3,0

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>			Fahr-rädern <sup>2</sup>	Per-sonen-kraft-wagen							Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>
Anzahl										%					
Getötete															
März 2023															
März 2022															
unter 15 .....	4	1	-	1	2	4	-	-	1	3	-	X	-	-	X
männlich .....	3	1	-	1	1	2	-	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	5	2	2	-	1	5	2	2	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	3	2	-	-	1	4	2	2	-	-	X	-	X	-	X
weiblich .....	2	-	2	-	-	1	-	-	-	1	X	-	X	-	X
18 - 21 .....	7	6	1	-	-	15	10	3	-	1	X	X	X	-	X
männlich .....	6	5	1	-	-	13	9	2	-	1	X	X	X	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	X	-	X	-	-
21 - 25 .....	11	5	5	-	1	13	8	1	-	2	-15,4	X	X	-	X
männlich .....	9	4	4	-	1	10	6	1	-	1	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	1	1	-	-	3	2	-	-	1	X	X	X	-	X
25 - 35 .....	27	20	3	1	-	22	14	5	-	2	22,7	42,9	X	X	X
männlich .....	19	14	2	-	-	19	11	5	-	2	-	27,3	X	-	X
weiblich .....	8	6	1	1	-	3	3	-	-	-	X	X	X	X	-
35 - 45 .....	15	7	2	1	2	18	5	6	2	3	-16,7	X	X	X	X
männlich .....	12	6	1	1	2	18	5	6	2	3	-33,3	X	X	X	X
weiblich .....	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55 .....	18	9	4	1	1	20	12	5	2	-	-10,0	X	X	X	X
männlich .....	16	7	4	1	1	16	8	5	2	-	-	X	X	X	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	28	11	3	6	1	32	15	5	7	2	-12,5	-26,7	X	X	X
männlich .....	22	8	2	4	1	29	13	4	7	2	-24,1	X	X	X	X
weiblich .....	6	3	1	2	-	3	2	1	-	-	X	X	-	X	-
65 und mehr .....	76	36	1	16	15	73	23	6	18	18	4,1	56,5	X	-11,1	-16,7
männlich .....	56	25	1	15	7	51	16	6	16	8	9,8	56,3	X	-6,3	X
weiblich .....	20	11	-	1	8	22	7	-	2	10	-9,1	X	-	X	X
Zusammen .....	191	97	21	26	23	202	89	33	30	32	-5,4	9,0	-36,4	-13,3	-28,1
männlich .....	146	72	15	22	14	162	70	31	28	18	-9,9	2,9	-51,6	-21,4	-22,2
weiblich .....	45	25	6	4	9	40	19	2	2	14	12,5	31,6	X	X	X
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt .....	192	98	21	26	23	202	89	33	30	32	-5,0	10,1	-36,4	-13,3	-28,1
Januar - März 2023															
Januar - März 2022															
unter 15 .....	9	4	-	1	4	14	7	-	2	5	X	X	-	X	X
männlich .....	8	4	-	1	3	9	5	-	2	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	5	2	-	-	3	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	11	3	6	-	2	11	5	2	1	3	-	X	X	X	X
männlich .....	8	3	4	-	1	7	4	2	1	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	3	-	2	-	1	4	1	-	-	3	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	24	15	3	-	4	29	23	3	-	1	-17,2	-34,8	-	-	X
männlich .....	18	12	2	-	3	22	17	2	-	1	-18,2	-29,4	-	-	X
weiblich .....	6	3	1	-	1	7	6	1	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	27	15	6	-	3	26	19	2	-	3	3,8	-21,1	X	-	-
männlich .....	22	12	5	-	2	21	16	2	-	1	4,8	-25,0	X	-	X
weiblich .....	5	3	1	-	1	5	3	-	-	2	-	-	X	-	X
25 - 35 .....	57	40	6	2	3	66	46	8	-	6	-13,6	-13,0	X	X	X
männlich .....	44	31	5	-	2	56	39	8	-	5	-21,4	-20,5	X	-	X
weiblich .....	13	9	1	2	1	10	7	-	-	1	30,0	X	X	X	-
35 - 45 .....	47	25	2	3	11	46	26	8	3	6	2,2	-3,8	X	-	X
männlich .....	37	19	1	3	9	40	20	8	3	6	-7,5	-5,0	X	-	X
weiblich .....	10	6	1	-	2	6	6	-	-	-	X	-	X	-	X
45 - 55 .....	50	27	4	2	7	54	28	8	7	7	-7,4	-3,6	X	X	-
männlich .....	45	24	4	2	5	46	23	8	7	4	-2,2	4,3	X	X	X
weiblich .....	5	3	-	-	2	8	5	-	-	3	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	93	39	7	18	8	77	36	8	12	10	20,8	8,3	X	50,0	X
männlich .....	73	27	6	12	8	64	28	7	11	8	14,1	-3,6	X	9,1	-
weiblich .....	20	12	1	6	-	13	8	1	1	2	53,8	X	-	X	X
65 und mehr .....	209	89	2	42	62	183	73	7	38	55	14,2	21,9	X	10,5	12,7
männlich .....	145	62	2	35	32	125	49	7	33	29	16,0	26,5	X	6,1	10,3
weiblich .....	64	27	-	7	30	58	24	-	5	26	10,3	12,5	-	X	15,4
Zusammen .....	527	257	36	68	104	506	263	46	63	96	4,2	-2,3	-21,7	7,9	8,3
männlich .....	400	194	29	53	65	390	201	44	57	56	2,6	-3,5	-34,1	-7,0	16,1
weiblich .....	127	63	7	15	39	116	62	2	6	40	9,5	1,6	X	X	-2,5
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	529	259	36	68	104	507	263	46	63	97	4,3	-1,5	-21,7	7,9	7,2

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrseteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1			Fahr-rädern <sup>2</sup>	Per-sonen-kraft-wagen							Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>
Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>März 2023</b>															
<b>März 2022</b>															
unter 15 .....	212	47	-	40	115	277	67	1	66	125	-23,5	-29,9	X	-39,4	-8,0
männlich .....	131	25	-	31	68	164	36	-	45	74	-20,1	-30,6	X	-31,1	-8,1
weiblich .....	81	22	-	9	47	113	31	1	21	51	-28,3	-29,0	X	X	-7,8
15 - 18 .....	132	28	43	24	17	204	38	72	27	18	-35,3	-26,3	-40,3	-11,1	-5,6
männlich .....	79	11	29	19	6	145	20	59	20	8	-45,5	-45,0	-50,8	-5,0	X
weiblich .....	53	17	14	5	11	59	18	13	7	10	-10,2	-5,6	7,7	X	10,0
18 - 21 .....	236	145	38	26	12	265	157	55	21	13	-10,9	-7,6	-30,9	23,8	-7,7
männlich .....	163	92	33	21	5	173	88	47	18	8	-5,8	4,5	-29,8	16,7	X
weiblich .....	73	53	5	5	7	92	69	8	3	5	-20,7	-23,2	X	X	X
21 - 25 .....	215	144	18	18	14	308	171	55	32	16	-30,2	-15,8	-67,3	-43,8	-12,5
männlich .....	135	83	16	11	9	198	97	50	20	8	-31,8	-14,4	-68,0	-45,0	X
weiblich .....	80	61	2	7	5	110	74	5	12	8	-27,3	-17,6	X	X	X
25 - 35 .....	454	263	36	56	37	575	279	87	124	32	-21,0	-5,7	-58,6	-54,8	15,6
männlich .....	316	173	35	40	19	377	155	73	81	24	-16,2	11,6	-52,1	-50,6	-20,8
weiblich .....	138	90	1	16	18	198	124	14	43	8	-30,3	-27,4	X	-62,8	X
35 - 45 .....	387	220	31	71	19	509	221	74	111	31	-24,0	-0,5	-58,1	-36,0	-38,7
männlich .....	269	139	29	71	12	346	124	68	71	20	-22,3	12,1	-57,4	-32,4	-40,0
weiblich .....	118	81	2	23	7	163	97	6	40	11	-27,6	-16,5	X	-42,5	X
45 - 55 .....	391	185	30	86	33	569	210	94	151	31	-31,3	-11,9	-68,1	-43,0	6,5
männlich .....	239	91	26	57	20	397	128	81	101	16	-39,8	-28,9	-67,9	-43,6	25,0
weiblich .....	152	94	4	29	13	172	82	13	50	15	-11,6	14,6	X	-42,0	-13,3
55 - 65 .....	480	221	52	120	37	746	246	141	239	39	-35,7	-10,2	-63,1	-49,8	-5,1
männlich .....	305	126	45	73	18	474	122	130	133	16	-35,7	3,3	-65,4	-45,1	12,5
weiblich .....	175	95	7	47	19	272	124	11	106	23	-35,7	-23,4	X	-55,7	-17,4
65 und mehr .....	655	278	16	195	129	989	321	58	396	148	-33,8	-13,4	-72,4	-50,8	-12,8
männlich .....	339	140	14	120	40	560	176	56	231	54	-39,5	-20,5	-75,0	-48,1	-25,9
weiblich .....	316	138	2	75	89	429	145	2	165	94	-26,3	-4,8	-	-54,5	-5,3
Zusammen .....	3 162	1 531	264	636	413	4 442	1 710	637	1 167	453	-28,8	-10,5	-58,6	-45,5	-8,8
männlich .....	1 976	880	227	420	197	2 834	946	564	720	228	-30,3	-7,0	-59,8	-41,7	-13,6
weiblich .....	1 186	651	37	216	216	1 608	764	73	447	225	-26,2	-14,8	-49,3	-51,7	-4,0
Ohne Angabe .....	13	-	3	6	4	7	2	-	3	1	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	3 175	1 531	267	642	417	4 449	1 712	637	1 170	454	-28,6	-10,6	-58,1	-45,1	-8,1
<b>Januar - März 2023</b>															
<b>Januar - März 2022</b>															
unter 15 .....	559	163	2	89	286	652	204	5	123	282	-14,3	-20,1	X	-27,6	1,4
männlich .....	336	79	-	67	176	368	93	4	81	172	-8,7	-15,1	X	-17,3	2,3
weiblich .....	222	83	2	22	110	284	111	1	42	110	-21,8	-25,2	X	-47,6	-
15 - 18 .....	357	86	93	52	57	454	101	130	65	56	-21,4	-14,9	-28,5	-20,0	1,8
männlich .....	219	39	65	39	26	309	53	104	48	23	-29,1	-26,4	-37,5	-18,8	13,0
weiblich .....	138	47	28	13	31	145	48	26	17	33	-4,8	-2,1	7,7	-23,5	-6,1
18 - 21 .....	650	438	67	51	52	740	515	84	53	41	-12,2	-15,0	-20,2	-3,8	26,8
männlich .....	413	261	58	35	25	461	296	69	42	19	-10,4	-11,8	-15,9	-16,7	31,6
weiblich .....	237	177	9	16	27	279	219	15	11	22	-15,1	-19,2	X	45,5	22,7
21 - 25 .....	581	407	38	44	35	775	511	74	73	48	-25,0	-20,4	-48,6	-39,7	-27,1
männlich .....	349	226	33	25	19	492	299	65	50	27	-29,1	-24,4	-49,2	-50,0	-29,6
weiblich .....	232	181	5	19	16	283	212	9	23	21	-18,0	-14,6	X	-17,4	-23,8
25 - 35 .....	1 325	792	66	167	128	1 485	890	105	225	98	-10,8	-11,0	-37,1	-25,8	30,6
männlich .....	863	486	63	115	68	939	504	88	149	60	-8,1	-3,6	-28,4	-22,8	13,3
weiblich .....	462	306	3	52	60	546	386	17	76	38	-15,4	-20,7	X	-31,6	57,9
35 - 45 .....	1 091	622	48	207	90	1 311	673	102	254	103	-16,8	-7,6	-52,9	-18,5	-12,6
männlich .....	699	356	46	141	55	876	393	93	177	65	-20,2	-9,4	-50,5	-20,3	-15,4
weiblich .....	392	266	2	66	35	435	280	9	77	38	-9,9	-5,0	X	-14,3	-7,9
45 - 55 .....	1 110	569	58	247	93	1 391	635	130	322	115	-20,2	-10,4	-55,4	-23,3	-19,1
männlich .....	668	304	52	144	57	885	353	114	202	45	-24,5	-13,9	-54,4	-28,7	26,7
weiblich .....	442	265	6	103	36	506	282	16	120	70	-12,6	-6,0	X	-14,2	-48,6
55 - 65 .....	1 448	660	103	376	168	1 784	685	196	526	176	-18,8	-3,6	-47,4	-28,5	-4,5
männlich .....	875	367	93	221	74	1 075	359	180	298	69	-18,6	2,2	-48,3	-25,8	7,2
weiblich .....	573	293	10	155	94	709	326	16	228	107	-19,2	-10,1	-37,5	-32,0	-12,1
65 und mehr .....	1 980	856	35	524	451	2 312	879	89	751	453	-14,4	-2,6	-60,7	-30,2	-0,4
männlich .....	1 052	454	32	326	158	1 258	458	86	463	161	-16,4	-0,9	-62,8	-29,6	-1,9
weiblich .....	928	402	3	198	293	1 054	421	3	288	292	-12,0	-4,5	-	-31,3	0,3
Zusammen .....	9 101	4 593	510	1 757	1 360	10 904	5 093	915	2 392	1 372	-16,5	-9,8	-44,3	-26,5	-0,9
männlich .....	5 474	2 572	442	1 113	658	6 663	2 808	803	1 510	641	-17,8	-8,4	-45,0	-26,3	2,7
weiblich .....	3 626	2 020	68	644	702	4 241	2 285	112	882	731	-14,5	-11,6	-39,3	-27,0	-4,0
Ohne Angabe .....	28	6	3	10	6	12	4	2	3	1	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	9 129	4 599	513	1 767	1 366	10 916	5 097	917	2 395	1 373	-16,4	-9,8	-44,1	-26,2	-0,5

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger 3		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger 3	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
	März 2023								März 2022							
unter 15	1 440	558	1	430	335	1 741	543	3	586	432	-17,3	-2,8	X	-26,6	-22,5	
männlich	811	251	-	280	212	1 030	283	-	392	266	-21,3	-11,3	-	-28,6	-20,3	
weiblich	629	307	1	150	123	711	260	3	194	166	-11,5	18,1	X	-22,7	-25,9	
15 - 18	934	229	176	210	76	1 037	204	221	319	51	-9,9	12,3	-20,4	-34,2	49,0	
männlich	552	94	129	132	40	627	75	176	197	30	-12,0	25,3	-26,7	-33,0	33,3	
weiblich	380	134	47	78	36	410	129	45	122	21	-7,3	3,9	4,4	-36,1	71,4	
18 - 21	1 499	1 060	106	154	59	1 499	946	139	213	51	-	12,1	-23,7	-27,7	15,7	
männlich	879	595	84	96	27	899	508	111	156	25	-2,2	17,1	-24,3	-38,5	8,0	
weiblich	620	465	22	58	32	600	438	28	57	26	3,3	6,2	-21,4	1,8	23,1	
21 - 25	1 829	1 285	72	227	80	1 810	1 122	134	304	78	1,0	14,5	-46,3	-25,3	2,6	
männlich	1 023	670	59	149	41	1 024	561	110	202	39	-0,1	19,4	-46,4	-26,2	5,1	
weiblich	804	614	13	77	39	784	560	24	102	38	2,6	9,6	-45,8	-24,5	2,6	
25 - 35	3 965	2 604	109	678	206	3 883	2 260	180	849	211	2,1	15,2	-39,4	-20,1	-2,4	
männlich	2 231	1 337	92	424	117	2 235	1 122	162	544	130	-0,2	19,2	-43,2	-22,1	-10,0	
weiblich	1 733	1 266	17	254	89	1 648	1 138	18	305	81	5,2	11,2	-5,6	-16,7	9,9	
35 - 45	3 265	2 074	68	636	181	3 275	1 880	175	739	166	-0,3	10,3	-61,1	-13,9	9,0	
männlich	1 795	1 012	60	400	100	1 833	896	154	458	94	-2,1	12,9	-61,0	-12,7	6,4	
weiblich	1 470	1 062	8	236	81	1 442	984	21	281	72	1,9	7,9	X	-16,0	12,5	
45 - 55	2 733	1 677	71	548	159	3 031	1 584	166	752	191	-9,8	5,9	-57,2	-27,1	-16,8	
männlich	1 488	820	62	321	77	1 618	706	132	427	110	-8,0	16,1	-53,0	-24,8	-30,0	
weiblich	1 245	857	9	227	82	1 413	878	34	325	81	-11,9	-2,4	X	-30,2	1,2	
55 - 65	2 800	1 588	98	632	222	3 180	1 467	210	973	199	-11,9	8,2	-53,3	-35,0	11,6	
männlich	1 478	769	89	332	114	1 754	692	197	530	101	-15,7	11,1	-54,8	-37,4	12,9	
weiblich	1 322	819	9	300	108	1 426	775	13	443	98	-7,3	5,7	X	-32,3	10,2	
65 und mehr	2 427	1 256	52	625	306	2 900	1 230	88	1 003	327	-16,3	2,1	-40,9	-37,7	-6,4	
männlich	1 257	623	49	383	106	1 571	593	83	623	132	-20,0	5,1	-41,0	-38,5	-19,7	
weiblich	1 170	633	3	242	200	1 329	637	5	380	195	-12,0	-0,6	X	-36,3	2,6	
Zusammen	20 892	12 331	753	4 140	1 624	22 356	11 236	1 316	5 738	1 706	-6,5	9,7	-42,8	-27,8	-4,8	
männlich	11 514	6 171	624	2 517	834	12 591	5 436	1 125	3 529	927	-8,6	13,5	-44,5	-28,7	-10,0	
weiblich	9 373	6 157	129	1 622	790	9 763	5 799	191	2 209	778	-4,0	6,2	-32,5	-26,6	1,5	
Ohne Angabe	90	17	7	37	19	76	16	3	23	13	18,4	6,3	X	60,9	46,2	
Insgesamt	20 982	12 348	760	4 177	1 643	22 432	11 252	1 319	5 761	1 719	-6,5	9,7	-42,4	-27,5	-4,4	
	Januar - März 2023								Januar - März 2022							
unter 15	4 026	1 632	3	1 034	989	3 915	1 512	10	1 067	993	2,8	7,9	X	-3,1	-0,4	
männlich	2 225	762	1	680	580	2 188	734	4	684	592	1,7	3,8	X	-0,6	-2,0	
weiblich	1 799	868	2	354	409	1 726	777	6	383	401	4,2	11,7	X	-7,6	2,0	
15 - 18	2 499	641	374	598	260	2 527	601	469	701	219	-1,1	6,7	-20,3	-14,7	18,7	
männlich	1 481	266	286	388	126	1 519	252	376	444	100	-2,5	5,6	-23,9	-12,6	26,0	
weiblich	1 016	374	88	210	134	1 008	349	93	257	119	0,8	7,2	-25,4	-18,3	12,6	
18 - 21	4 310	3 066	217	457	215	4 386	3 081	234	494	193	-1,7	-0,5	-7,3	-7,5	11,4	
männlich	2 472	1 658	177	304	96	2 445	1 567	184	353	86	1,1	5,8	-3,8	-13,9	11,6	
weiblich	1 836	1 406	40	153	119	1 941	1 514	50	141	107	-5,4	-7,1	-20,0	8,5	11,2	
21 - 25	5 183	3 706	122	618	283	5 229	3 625	176	721	249	-0,9	2,2	-30,7	-14,3	13,7	
männlich	2 771	1 839	103	385	147	2 930	1 877	145	483	114	-5,4	-2,0	-29,0	-20,3	28,9	
weiblich	2 409	1 865	19	232	136	2 297	1 747	31	238	134	4,9	6,8	-38,7	-2,5	1,5	
25 - 35	11 097	7 310	196	1 851	717	10 606	6 852	256	1 885	646	4,6	6,7	-23,4	-1,8	11,0	
männlich	6 077	3 648	170	1 156	375	5 978	3 479	235	1 208	353	1,7	4,9	-27,7	-4,3	6,2	
weiblich	5 019	3 661	26	695	342	4 627	3 372	21	677	293	8,5	8,6	23,8	2,7	16,7	
35 - 45	9 357	6 006	141	1 710	646	8 513	5 330	236	1 656	512	9,9	12,7	-40,3	3,3	26,2	
männlich	5 073	2 917	126	1 067	342	4 692	2 586	211	1 036	273	8,1	12,8	-40,3	3,0	25,3	
weiblich	4 283	3 088	15	643	304	3 820	2 744	25	619	239	12,1	12,5	-40,0	3,9	27,2	
45 - 55	7 796	4 782	145	1 513	568	8 015	4 674	247	1 711	580	-2,7	2,3	-41,3	-11,6	-2,1	
männlich	4 140	2 285	128	891	274	4 289	2 172	202	1 020	307	-3,5	5,2	-36,6	-12,6	-10,7	
weiblich	3 655	2 496	17	622	294	3 725	2 501	45	691	273	-1,9	-0,2	-62,2	-10,0	7,7	
55 - 65	7 991	4 571	201	1 773	704	7 920	4 160	299	2 054	637	0,9	9,9	-32,8	-13,7	10,5	
männlich	4 268	2 197	185	995	367	4 254	1 965	279	1 145	285	0,3	11,8	-33,7	-13,1	28,8	
weiblich	3 723	2 374	16	778	337	3 666	2 195	20	909	352	1,6	8,2	-20,0	-14,4	-4,3	
65 und mehr	6 731	3 517	99	1 650	944	6 768	3 181	124	1 990	925	-0,5	10,6	-20,2	-17,1	2,1	
männlich	3 533	1 775	95	1 022	366	3 608	1 569	118	1 249	380	-2,1	13,1	-19,5	-18,2	-3,7	
weiblich	3 197	1 741	4	628	578	3 160	1 612	6	741	545	1,2	8,0	X	-15,2	6,1	
Zusammen	58 990	35 231	1 498	11 204	5 326	57 879	33 016	2 051	12 279	4 954	1,9	6,7	-27,0	-8,8	7,5	
männlich	32 040	17 347	1 271	6 888	2 673	31 903	16 201	1 754	7 622	2 490	0,4	7,1	-27,5	-9,6	7,3	
weiblich	26 937	17 873	227	4 315	2 653	25 970	16 811	297	4 656	2 463	3,7	6,3	-23,6	-7,3	7,7	
Ohne Angabe	264	62	13	101	57	158	41	7	52	25	67,1	51,2	X	94,2	X	
Insgesamt	59 254	35 293	1 511	11 305	5 383	58 037	33 057	2 058	12 331	4 979	2,1	6,8	-26,6	-8,3	8,1	

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrseteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt.l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt.l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Per-sonen-kraft-wagen		Kraft-rädern mit amt.l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>									
	Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt																
	März 2023								März 2022							
unter 15 .....	1 656	606	1	471	452	2 022	610	4	653	560	-18,1	-0,7	X	-27,9	-19,3	
männlich .....	945	277	-	312	281	1 196	319	-	438	341	-21,0	-13,2	-	-28,8	-17,6	
weiblich .....	711	329	1	159	171	826	291	4	215	219	-13,9	13,1	X	-26,0	-21,9	
15 - 18 .....	1 071	259	221	234	94	1 246	244	295	346	70	-14,0	6,1	-25,1	-32,4	34,3	
männlich .....	634	107	158	151	47	776	97	237	217	38	-18,3	10,3	-33,3	-30,4	23,7	
weiblich .....	435	151	63	83	47	470	147	58	129	32	-7,4	2,7	8,6	-35,7	46,9	
18 - 21 .....	1 742	1 211	145	180	71	1 779	1 113	197	234	65	-2,1	8,8	-26,4	-23,1	9,2	
männlich .....	1 048	692	118	117	32	1 085	605	160	174	34	-3,4	14,4	-26,3	-32,8	-5,9	
weiblich .....	694	519	27	63	39	694	508	37	60	31	-	2,2	-27,0	5,0	25,8	
21 - 25 .....	2 055	1 434	95	245	95	2 131	1 301	190	336	96	-3,6	10,2	-50,0	-27,1	-1,0	
männlich .....	1 167	757	79	160	51	1 232	664	161	222	48	-5,3	14,0	-50,9	-27,9	6,3	
weiblich .....	886	676	16	84	44	897	636	29	114	47	-1,2	6,3	-44,8	-26,3	-6,4	
25 - 35 .....	4 446	2 887	148	735	243	4 480	2 553	272	973	245	-0,8	13,1	-45,6	-24,5	-0,8	
männlich .....	2 566	1 524	129	464	136	2 631	1 288	240	625	156	-2,5	18,3	-46,3	-25,8	-12,8	
weiblich .....	1 879	1 362	19	271	107	1 849	1 265	32	348	89	1,6	7,7	-40,6	-22,1	20,2	
35 - 45 .....	3 667	2 301	101	708	202	3 802	2 106	255	852	200	-3,6	9,3	-60,4	-16,9	1,0	
männlich .....	2 076	1 157	90	449	114	2 197	1 025	228	531	117	-5,5	12,9	-60,5	-15,4	-2,6	
weiblich .....	1 591	1 144	11	259	88	1 605	1 081	27	321	83	-0,9	5,8	-59,3	-19,3	6,0	
45 - 55 .....	3 142	1 871	105	635	193	3 620	1 806	265	905	222	-13,2	3,6	-60,4	-29,8	-13,1	
männlich .....	1 743	918	92	379	98	2 031	842	218	530	126	-14,2	9,0	-57,8	-28,5	-22,2	
weiblich .....	1 399	953	13	256	95	1 589	964	47	375	96	-12,0	-1,1	-72,3	-31,7	-1,0	
55 - 65 .....	3 308	1 820	153	758	260	3 958	1 728	356	1 219	240	-16,4	5,3	-57,0	-37,8	8,3	
männlich .....	1 805	903	136	409	133	2 257	827	331	670	119	-20,0	9,2	-58,9	-39,0	11,8	
weiblich .....	1 503	917	17	349	127	1 701	901	25	549	121	-11,6	1,8	-32,0	-36,4	5,0	
65 und mehr .....	3 158	1 570	69	836	450	3 962	1 574	152	1 417	493	-20,3	-0,3	-54,6	-41,0	-8,7	
männlich .....	1 652	788	64	518	153	2 182	785	145	870	194	-24,3	0,4	-55,9	-40,5	-21,1	
weiblich .....	1 506	782	5	318	297	1 780	789	7	547	299	-15,4	-0,9	X	-41,9	-0,7	
Zusammen .....	24 245	13 959	1 038	4 802	2 060	27 000	13 035	1 986	6 935	2 191	-10,2	7,1	-47,7	-30,8	-6,0	
männlich .....	13 636	7 123	866	2 959	1 045	15 587	6 452	1 720	4 277	1 173	-12,5	10,4	-49,7	-30,8	-10,9	
weiblich .....	10 604	6 833	172	1 842	1 015	11 411	6 582	266	2 658	1 017	-7,1	3,8	-35,3	-30,7	-0,2	
Ohne Angabe .....	104	18	10	43	23	83	18	3	26	14	25,3	-	X	65,4	64,3	
Insgesamt .....	24 349	13 977	1 048	4 845	2 083	27 083	13 053	1 989	6 961	2 205	-10,1	7,1	-47,3	-30,4	-5,5	
	Januar - März 2023								Januar - März 2022							
unter 15 .....	4 594	1 799	5	1 124	1 279	4 581	1 723	15	1 192	1 280	0,3	4,4	X	-5,7	-0,1	
männlich .....	2 569	845	1	748	759	2 565	832	8	767	766	0,2	1,6	X	-2,5	-0,9	
weiblich .....	2 022	951	4	376	520	2 015	890	7	425	514	0,3	6,9	X	-11,5	1,2	
15 - 18 .....	2 867	730	473	650	319	2 992	707	601	767	278	-4,2	3,3	-21,3	-15,3	14,7	
männlich .....	1 708	308	355	427	153	1 835	309	482	493	123	-6,9	-0,3	-26,3	-13,4	24,4	
weiblich .....	1 157	421	118	223	166	1 157	398	119	274	155	-	5,8	-0,8	-18,6	7,1	
18 - 21 .....	4 984	3 519	287	508	271	5 155	3 619	321	547	235	-3,3	-2,8	-10,6	-7,1	15,3	
männlich .....	2 903	1 931	237	339	124	2 928	1 880	255	395	106	-0,9	2,7	-7,1	-14,2	17,0	
weiblich .....	2 079	1 586	50	169	147	2 227	1 739	66	152	129	-6,6	-8,8	-24,2	11,2	14,0	
21 - 25 .....	5 791	4 128	166	662	321	6 030	4 155	252	794	300	-4,0	-0,6	-34,1	-16,6	7,0	
männlich .....	3 142	2 077	141	410	168	3 443	2 192	212	533	142	-8,7	-5,2	-33,5	-23,1	18,3	
weiblich .....	2 646	2 049	25	251	153	2 585	1 962	40	261	157	2,4	4,4	-37,5	-3,8	-2,5	
25 - 35 .....	12 479	8 142	268	2 020	848	12 157	7 788	369	2 110	750	2,6	4,5	-27,4	-4,3	13,1	
männlich .....	6 984	4 165	238	1 271	445	6 973	4 022	331	1 357	418	0,2	3,6	-28,1	-6,3	6,5	
weiblich .....	5 494	3 976	30	749	403	5 183	3 765	38	753	332	6,0	5,6	-21,1	-0,5	21,4	
35 - 45 .....	10 495	6 653	191	1 920	747	9 870	6 029	346	1 913	621	6,3	10,3	-44,8	0,4	20,3	
männlich .....	5 809	3 292	173	1 211	406	5 608	2 999	312	1 216	344	3,6	9,8	-44,6	-0,4	18,0	
weiblich .....	4 685	3 360	18	709	341	4 261	3 030	34	696	277	10,0	10,9	-47,1	1,9	23,1	
45 - 55 .....	8 956	5 378	207	1 762	668	9 460	5 337	385	2 040	702	-5,3	0,8	-46,2	-13,6	-4,8	
männlich .....	4 853	2 613	184	1 037	336	5 220	2 548	324	1 229	356	-7,0	2,6	-43,2	-15,6	-5,6	
weiblich .....	4 102	2 764	23	725	332	4 239	2 788	61	811	346	-3,2	-0,9	-62,3	-10,6	-4,0	
55 - 65 .....	9 532	5 270	311	2 167	880	9 781	4 881	503	2 592	823	-2,5	8,0	-38,2	-16,4	6,9	
männlich .....	5 216	2 591	284	1 228	449	5 393	2 352	466	1 454	362	-3,3	10,2	-39,1	-15,5	24,0	
weiblich .....	4 316	2 679	27	939	431	4 388	2 529	37	1 138	461	-1,6	5,9	-27,0	-17,5	-6,5	
65 und mehr .....	8 920	4 462	136	2 216	1 457	9 263	4 133	220	2 779	1 433	-3,7	8,0	-38,2	-20,3	1,7	
männlich .....	4 730	2 291	129	1 383	556	4 991	2 076	211	1 745	570	-5,2	10,4	-38,9	-20,7	-2,5	
weiblich .....	4 189	2 170	7	833	901	4 272	2 057	9	1 034	863	-1,9	5,5	X	-19,4	4,4	
Zusammen .....	68 618	40 081	2 044	13 029	6 790	69 289	38 372	3 012	14 734	6 422	-1,0	4,5	-32,1	-11,6	5,7	
männlich .....	37 914	20 113	1 742	8 054	3 396	38 956	19 210	2 601	9 189	3 187	-2,7	4,7	-33,0	-12,4	6,6	
weiblich .....	30 690	19 956	302	4 974	3 394	30 327	19 158	411	5 544	3 234	1,2	4,2	-26,5	-10,3	4,9	
Ohne Angabe .....	294	70	16	111	63	171	45	9	55	27	71,9	55,6	X	X	X	
Insgesamt .....	68 912	40 151	2 060	13 140	6 853	69 460	38 417	3 021	14 789	6 449	-0,8	4,5	-31,8	-11,2	6,3	

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	4	4	-	9	14	X	212	277	-23,5	559	652	-14,3
männlich .....	3	2	X	8	9	X	131	164	-20,1	336	368	-8,7
weiblich .....	1	2	X	1	5	X	81	113	-28,3	222	284	-21,8
15 - 18 .....	5	5	-	11	11	-	132	204	-35,3	357	454	-21,4
männlich .....	3	4	X	8	7	X	79	145	-45,5	219	309	-29,1
weiblich .....	2	1	X	3	4	X	53	59	-10,2	138	145	-4,8
18 - 21 .....	7	15	X	24	29	-17,2	236	265	-10,9	650	740	-12,2
männlich .....	6	13	X	18	22	-18,2	163	173	-5,8	413	461	-10,4
weiblich .....	1	2	X	6	7	X	73	92	-20,7	237	279	-15,1
21 - 25 .....	11	13	-15,4	27	26	3,8	215	308	-30,2	581	775	-25,0
männlich .....	9	10	X	22	21	4,8	135	198	-31,8	349	492	-29,1
weiblich .....	2	3	X	5	5	-	80	110	-27,3	232	283	-18,0
25 - 30 .....	19	12	58,3	32	37	-13,5	227	272	-16,5	732	758	-3,4
männlich .....	12	9	X	23	30	-23,3	165	173	-4,6	491	485	1,2
weiblich .....	7	3	X	9	7	X	62	99	-37,4	241	273	-11,7
30 - 35 .....	8	10	X	25	29	-13,8	227	303	-25,1	593	727	-18,4
männlich .....	7	10	X	21	26	-19,2	151	204	-26,0	372	454	-18,1
weiblich .....	1	-	X	4	3	X	76	99	-23,2	221	273	-19,0
35 - 40 .....	9	9	-	25	20	25,0	211	257	-17,9	578	685	-15,6
männlich .....	7	9	X	19	19	-	148	169	-12,4	385	460	-16,3
weiblich .....	2	-	X	6	1	X	63	88	-28,4	193	225	-14,2
40 - 45 .....	6	9	X	22	26	-15,4	176	252	-30,2	513	626	-18,1
männlich .....	5	9	X	18	21	-14,3	121	177	-31,6	314	416	-24,5
weiblich .....	1	-	X	4	5	X	55	75	-26,7	199	210	-5,2
45 - 50 .....	6	3	X	21	18	16,7	181	220	-17,7	493	572	-13,8
männlich .....	6	2	X	19	15	26,7	105	159	-34,0	292	379	-23,0
weiblich .....	-	1	X	2	3	X	76	61	24,6	201	193	4,1
50 - 55 .....	12	17	-29,4	29	36	-19,4	210	349	-39,8	617	819	-24,7
männlich .....	10	14	-28,6	26	31	-16,1	134	238	-43,7	376	506	-25,7
weiblich .....	2	3	X	3	5	X	76	111	-31,5	241	313	-23,0
55 - 60 .....	14	18	-22,2	49	45	8,9	249	408	-39,0	756	964	-21,6
männlich .....	11	15	-26,7	37	38	-2,6	165	267	-38,2	467	583	-19,9
weiblich .....	3	3	-	12	7	X	84	141	-40,4	289	381	-24,1
60 - 65 .....	14	14	-	44	32	37,5	231	338	-31,7	692	820	-15,6
männlich .....	11	14	-21,4	36	26	38,5	140	207	-32,4	408	492	-17,1
weiblich .....	3	-	X	8	6	X	91	131	-30,5	284	328	-13,4
65 - 70 .....	13	11	18,2	32	28	14,3	165	260	-36,5	499	582	-14,3
männlich .....	9	10	X	24	21	14,3	88	154	-42,9	274	339	-19,2
weiblich .....	4	1	X	8	7	X	77	106	-27,4	225	243	-7,4
70 - 75 .....	10	14	-28,6	25	30	-16,7	135	221	-38,9	403	490	-17,8
männlich .....	9	12	X	21	25	-16,0	67	125	-46,4	215	263	-18,3
weiblich .....	1	2	X	4	5	X	68	96	-29,2	188	227	-17,2
75 und mehr .....	53	48	10,4	152	125	21,6	355	508	-30,1	1 078	1 240	-13,1
männlich .....	38	29	31,0	100	79	26,6	184	281	-34,5	563	656	-14,2
weiblich .....	15	19	-21,1	52	46	13,0	171	227	-24,7	515	584	-11,8
Zusammen .....	191	202	-5,4	527	506	4,2	3 162	4 442	-28,8	9 101	10 904	-16,5
männlich .....	146	162	-9,9	400	390	2,6	1 976	2 834	-30,3	5 474	6 663	-17,8
weiblich .....	45	40	12,5	127	116	9,5	1 186	1 608	-26,2	3 626	4 241	-14,5
Ohne Angabe .....	1	-	X	2	1	X	13	7	X	28	12	X
Insgesamt ...	192	202	-5,0	529	507	4,3	3 175	4 449	-28,6	9 129	10 916	-16,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1 440	1 741	-17,3	4 026	3 915	2,8	1 656	2 022	-18,1	4 594	4 581	0,3
männlich .....	811	1 030	-21,3	2 225	2 188	1,7	945	1 196	-21,0	2 569	2 565	0,2
weiblich .....	629	711	-11,5	1 799	1 726	4,2	711	826	-13,9	2 022	2 015	0,3
15 - 18 .....	934	1 037	-9,9	2 499	2 527	-1,1	1 071	1 246	-14,0	2 867	2 992	-4,2
männlich .....	552	627	-12,0	1 481	1 519	-2,5	634	776	-18,3	1 708	1 835	-6,9
weiblich .....	380	410	-7,3	1 016	1 008	0,8	435	470	-7,4	1 157	1 157	-
18 - 21 .....	1 499	1 499	-	4 310	4 386	-1,7	1 742	1 779	-2,1	4 984	5 155	-3,3
männlich .....	879	899	-2,2	2 472	2 445	1,1	1 048	1 085	-3,4	2 903	2 928	-0,9
weiblich .....	620	600	3,3	1 836	1 941	-5,4	694	694	-	2 079	2 227	-6,6
21 - 25 .....	1 829	1 810	1,0	5 183	5 229	-0,9	2 055	2 131	-3,6	5 791	6 030	-4,0
männlich .....	1 023	1 024	-0,1	2 771	2 930	-5,4	1 167	1 232	-5,3	3 142	3 443	-8,7
weiblich .....	804	784	2,6	2 409	2 297	4,9	886	897	-1,2	2 646	2 585	2,4
25 - 30 .....	1 997	1 966	1,6	5 680	5 429	4,6	2 243	2 250	-0,3	6 444	6 224	3,5
männlich .....	1 101	1 125	-2,1	3 066	3 007	2,0	1 278	1 307	-2,2	3 580	3 522	1,6
weiblich .....	896	841	6,5	2 614	2 422	7,9	965	943	2,3	2 864	2 702	6,0
30 - 35 .....	1 968	1 917	2,7	5 417	5 177	4,6	2 203	2 230	-1,2	6 035	5 933	1,7
männlich .....	1 130	1 110	1,8	3 011	2 971	1,3	1 288	1 324	-2,7	3 404	3 451	-1,4
weiblich .....	837	807	3,7	2 405	2 205	9,1	914	906	0,9	2 630	2 481	6,0
35 - 40 .....	1 707	1 698	0,5	4 865	4 432	9,8	1 927	1 964	-1,9	5 468	5 137	6,4
männlich .....	929	986	-5,8	2 631	2 487	5,8	1 084	1 164	-6,9	3 035	2 966	2,3
weiblich .....	778	712	9,3	2 234	1 945	14,9	843	800	5,4	2 433	2 171	12,1
40 - 45 .....	1 558	1 577	-1,2	4 492	4 081	10,1	1 740	1 838	-5,3	5 027	4 733	6,2
männlich .....	866	847	2,2	2 442	2 205	10,7	992	1 033	-4,0	2 774	2 642	5,0
weiblich .....	692	730	-5,2	2 049	1 875	9,3	748	805	-7,1	2 252	2 090	7,8
45 - 50 .....	1 302	1 365	-4,6	3 647	3 579	1,9	1 489	1 588	-6,2	4 161	4 169	-0,2
männlich .....	725	752	-3,6	1 969	1 939	1,5	836	913	-8,4	2 280	2 333	-2,3
weiblich .....	577	613	-5,9	1 678	1 640	2,3	653	675	-3,3	1 881	1 836	2,5
50 - 55 .....	1 431	1 666	-14,1	4 149	4 436	-6,5	1 653	2 032	-18,7	4 795	5 291	-9,4
männlich .....	763	866	-11,9	2 171	2 350	-7,6	907	1 118	-18,9	2 573	2 887	-10,9
weiblich .....	668	800	-16,5	1 977	2 085	-5,2	746	914	-18,4	2 221	2 403	-7,6
55 - 60 .....	1 580	1 821	-13,2	4 537	4 549	-0,3	1 843	2 247	-18,0	5 342	5 558	-3,9
männlich .....	808	1 004	-19,5	2 406	2 414	-0,3	984	1 286	-23,5	2 910	3 035	-4,1
weiblich .....	772	817	-5,5	2 131	2 135	-0,2	859	961	-10,6	2 432	2 523	-3,6
60 - 65 .....	1 220	1 359	-10,2	3 454	3 371	2,5	1 465	1 711	-14,4	4 190	4 223	-0,8
männlich .....	670	750	-10,7	1 862	1 840	1,2	821	971	-15,4	2 306	2 358	-2,2
weiblich .....	550	609	-9,7	1 592	1 531	4,0	644	740	-13,0	1 884	1 865	1,0
65 - 70 .....	729	880	-17,2	2 006	2 024	-0,9	907	1 151	-21,2	2 537	2 634	-3,7
männlich .....	382	479	-20,3	1 079	1 113	-3,1	479	643	-25,5	1 377	1 473	-6,5
weiblich .....	347	401	-13,5	926	911	1,6	428	508	-15,7	1 159	1 161	-0,2
70 - 75 .....	585	684	-14,5	1 580	1 624	-2,7	730	919	-20,6	2 008	2 144	-6,3
männlich .....	314	377	-16,7	847	850	-0,4	390	514	-24,1	1 083	1 138	-4,8
weiblich .....	271	307	-11,7	733	774	-5,3	340	405	-16,0	925	1 006	-8,1
75 und mehr .....	1 113	1 336	-16,7	3 145	3 120	0,8	1 521	1 892	-19,6	4 375	4 485	-2,5
männlich .....	561	715	-21,5	1 607	1 645	-2,3	783	1 025	-23,6	2 270	2 380	-4,6
weiblich .....	552	621	-11,1	1 538	1 475	4,3	738	867	-14,9	2 105	2 105	-
Zusammen .....	20 892	22 356	-6,5	58 990	57 879	1,9	24 245	27 000	-10,2	68 618	69 289	-1,0
männlich .....	11 514	12 591	-8,6	32 040	31 903	0,4	13 636	15 587	-12,5	37 914	38 956	-2,7
weiblich .....	9 373	9 763	-4,0	26 937	25 970	3,7	10 604	11 411	-7,1	30 690	30 327	1,2
Ohne Angabe .....	90	76	18,4	264	158	67,1	104	83	25,3	294	171	71,9
Insgesamt ...	20 982	22 432	-6,5	59 254	58 037	2,1	24 349	27 083	-10,1	68 912	69 460	-0,8



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	März 2023		März 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2023		Januar - März 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	570	38	872	35	-34,6	8,6	1 620	112	1 876	100	-13,6	12,0
innerorts .....	483	33	744	30	-35,1	10,0	1 359	95	1 577	91	-13,8	4,4
außerorts .....	87	5	128	5	-32,0	-	261	17	299	9	-12,7	X
davon:												
Mofas, Kleinkraftr. .	531	32	814	31	-34,8	3,2	1 509	90	1 759	80	-14,2	12,5
innerorts .....	454	28	702	27	-35,3	3,7	1 279	79	1 497	73	-14,6	8,2
außerorts .....	77	4	112	4	-31,3	-	230	11	262	7	-12,2	X
S-Pedelecs .....	15	-	30	1	-50,0	X	49	2	61	2	-19,7	-
innerorts .....	14	-	23	-	-39,1	-	39	2	45	1	-13,3	X
außerorts .....	1	-	7	1	X	X	10	-	16	1	-37,5	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	24	6	28	3	-14,3	X	62	20	56	18	10,7	11,1
innerorts .....	15	5	19	3	-21,1	X	41	14	35	17	17,1	-17,6
außerorts .....	9	1	9	-	-	X	21	6	21	1	-	X
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	541	10	499	13	8,4	-23,1	1 417	28	1 152	37	23,0	-24,3
innerorts .....	523	10	484	13	8,1	-23,1	1 376	28	1 120	36	22,9	-22,2
außerorts .....	18	-	15	-	20,0	-	41	-	32	1	28,1	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1 053	43	1 995	67	-47,2	-35,8	2 079	89	3 037	107	-31,5	-16,8
innerorts .....	666	36	1 191	48	-44,1	-25,0	1 382	73	1 915	78	-27,8	-6,4
außerorts .....	387	7	804	19	-51,9	X	697	16	1 122	29	-37,9	-44,8
davon:												
zwei- und drei- rädrigen Kraft- fahrzeugen .....	1 029	42	1 968	65	-47,7	-35,4	2 034	85	2 989	103	-32,0	-17,5
innerorts .....	650	35	1 176	46	-44,7	-23,9	1 351	70	1 884	76	-28,3	-7,9
außerorts .....	379	7	792	19	-52,1	X	683	15	1 105	27	-38,2	-44,4
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ...	24	1	27	2	-11,1	X	45	4	48	4	-6,3	-
innerorts .....	16	1	15	2	6,7	X	31	3	31	2	-	X
außerorts .....	8	-	12	-	X	-	14	1	17	2	-17,6	X
Personenkraftwagen ....	23 582	8 553	24 075	7 242	-2,0	18,1	67 910	25 475	65 621	23 673	3,5	7,6
innerorts .....	14 934	5 357	16 356	4 932	-8,7	8,6	42 801	16 003	42 324	15 065	1,1	6,2
außerorts .....	8 648	3 196	7 719	2 310	12,0	38,4	25 109	9 472	23 297	8 608	7,8	10,0
darunter:												
18 bis u. 25 Jahren .	3 506	1 404	3 461	1 035	1,3	35,7	10 342	4 157	10 340	3 904	0,0	6,5
innerorts .....	1 899	797	2 001	668	-5,1	19,3	5 557	2 367	5 657	2 289	-1,8	3,4
außerorts .....	1 607	607	1 460	367	10,1	65,4	4 785	1 790	4 683	1 615	2,2	10,8
Wohnmobilen .....	27	10	24	11	12,5	-9,1	73	31	61	34	19,7	-8,8
innerorts .....	14	6	10	4	40,0	X	32	21	27	15	18,5	40,0
außerorts .....	13	4	14	7	-7,1	X	41	10	34	19	20,6	-47,4
Bussen .....	436	73	509	58	-14,3	25,9	1 202	186	1 155	169	4,1	10,1
innerorts .....	379	57	450	52	-15,8	9,6	1 061	138	1 000	136	6,1	1,5
außerorts .....	57	16	59	6	-3,4	X	141	48	155	33	-9,0	45,5
Güterkraftfahrzeugen ..	2 096	879	2 198	782	-4,6	12,4	5 602	2 529	5 907	2 498	-5,2	1,2
innerorts .....	844	337	1 034	359	-18,4	-6,1	2 369	993	2 620	1 047	-9,6	-5,2
außerorts .....	1 252	542	1 164	423	7,6	28,1	3 233	1 536	3 287	1 451	-1,6	5,9
darunter:												
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 017	353	1 077	362	-5,6	-2,5	2 746	1 052	2 832	1 078	-3,0	-2,4
innerorts .....	523	178	630	213	-17,0	-16,4	1 453	531	1 580	577	-8,0	-8,0
außerorts .....	494	175	447	149	10,5	17,4	1 293	521	1 252	501	3,3	4,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	479	216	488	194	-1,8	11,3	1 278	631	1 302	621	-1,8	1,6
innerorts .....	189	83	225	82	-16,0	1,2	553	270	571	255	-3,2	5,9
außerorts .....	290	133	263	112	10,3	18,8	725	361	731	366	-0,8	-1,4
Sattelzugmaschinen ..	532	284	570	201	-6,7	41,3	1 418	773	1 598	720	-11,3	7,4
innerorts .....	108	63	146	49	-26,0	28,6	289	153	378	167	-23,5	-8,4
außerorts .....	424	221	424	152	-	45,4	1 129	620	1 220	553	-7,5	12,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	78	30	151	33	-48,3	-9,1	217	82	281	85	-22,8	-3,5
innerorts .....	25	16	50	11	-50,0	45,5	82	49	102	38	-19,6	28,9
außerorts .....	53	14	101	22	-47,5	-36,4	135	33	179	47	-24,6	-29,8
übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	103	37	153	29	-32,7	27,6	353	102	360	82	-1,9	24,4
innerorts .....	76	23	113	18	-32,7	27,8	252	66	268	58	-6,0	13,8
außerorts .....	27	14	40	11	-32,5	27,3	101	36	92	24	9,8	50,0

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	März 2023		März 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2023		Januar - März 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. ...	28 486	9 673	30 476	8 270	-6,5	17,0	80 473	28 634	79 450	26 785	1,3	6,9
innerorts .....	17 944	5 875	20 432	5 467	-12,2	7,5	50 714	17 466	50 953	16 564	-0,5	5,4
außerorts .....	10 542	3 798	10 044	2 803	5,0	35,5	29 759	11 168	28 497	10 221	4,4	9,3
darunter flüchtig ...	1 404	875	1 559	921	-9,9	-5,0	4 038	2 782	4 021	2 799	0,4	-0,6
innerorts .....	1 105	523	1 237	602	-10,7	-13,1	3 160	1 703	3 141	1 724	0,6	-1,2
außerorts .....	299	352	322	319	-7,1	10,3	878	1 079	880	1 075	-0,2	0,4
Fahrrädern .....	5 223	13	7 553	11	-30,8	18,2	14 076	30	15 907	28	-11,5	7,1
innerorts .....	4 836	10	6 771	9	-28,6	X	12 995	23	14 451	24	-10,1	-4,2
außerorts .....	387	3	782	2	-50,5	X	1 081	7	1 456	4	-25,8	X
und zwar:												
Pedelecs .....	1 091	-	1 705	1	-36,0	X	2 880	1	3 355	2	-14,2	X
innerorts .....	961	-	1 418	-	-32,2	-	2 543	1	2 858	-	-11,0	X
außerorts .....	130	-	287	1	-54,7	X	337	-	497	2	-32,2	X
unter 15 Jahren .....	499	-	679	1	-26,5	X	1 171	1	1 229	2	-4,7	X
innerorts .....	474	-	639	1	-25,8	X	1 126	1	1 159	2	-2,8	X
außerorts .....	25	-	40	-	-37,5	-	45	-	70	-	-35,7	-
anderen Fahrzeugen ....	329	272	386	256	-14,8	6,3	946	775	960	714	-1,5	8,5
innerorts .....	271	196	327	184	-17,1	6,5	788	532	797	492	-1,1	8,1
außerorts .....	58	76	59	72	-1,7	5,6	158	243	163	222	-3,1	9,5
Fußgänger .....	2 226	6	2 435	8	-8,6	X	7 262	29	6 893	24	5,4	20,8
innerorts .....	2 152	6	2 290	7	-6,0	X	6 938	25	6 521	19	6,4	31,6
außerorts .....	74	-	145	1	-49,0	X	324	4	372	5	-12,9	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	72	-	110	-	-34,5	-	144	-	190	-	-24,2	-
innerorts .....	69	-	104	-	-33,7	-	139	-	180	-	-22,8	-
außerorts .....	3	-	6	-	X	-	5	-	10	-	X	-
unter 15 Jahren .....	466	-	595	-	-21,7	-	1 343	3	1 341	2	0,1	X
innerorts .....	457	-	581	-	-21,3	-	1 316	2	1 307	1	0,7	X
außerorts .....	9	-	14	-	X	-	27	1	34	1	-20,6	-
65 Jahren und mehr ..	464	-	512	2	-9,4	X	1 489	1	1 475	2	0,9	X
innerorts .....	455	-	488	2	-6,8	X	1 439	1	1 405	2	2,4	X
außerorts .....	9	-	24	-	X	-	50	-	70	-	-28,6	-
Andere Personen .....	63	1	105	5	-40,0	X	195	9	238	17	-18,1	X
innerorts .....	51	-	86	4	-40,7	X	151	5	190	12	-20,5	X
außerorts .....	12	1	19	1	-36,8	-	44	4	48	5	-8,3	X
Insgesamt .....	36 327	9 965	40 955	8 550	-11,3	16,5	102 952	29 477	103 448	27 568	-0,5	6,9
innerorts .....	25 254	6 087	29 906	5 671	-15,6	7,3	71 586	18 051	72 912	17 111	-1,8	5,5
außerorts .....	11 073	3 878	11 049	2 879	0,2	34,7	31 366	11 426	30 536	10 457	2,7	9,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 005	3	1 329	9	-24,4	X	2 621	14	2 673	25	-1,9	-44,0
innerorts .....	969	3	1 273	9	-23,9	X	2 543	12	2 560	24	-0,7	-50,0
außerorts .....	36	-	56	-	-35,7	-	78	2	113	1	-31,0	X
65 Jahre und mehr ...	4 790	1 195	5 944	1 081	-19,4	10,5	13 691	3 398	14 000	3 071	-2,2	10,6
innerorts .....	3 667	825	4 660	774	-21,3	6,6	10 563	2 382	10 868	2 160	-2,8	10,3
außerorts .....	1 123	370	1 284	307	-12,5	20,5	3 128	1 016	3 132	911	-0,1	11,5

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>							
Anzahl																%

	März 2023					März 2022									
unter 15	1 005	6	-	499	466	1 329	2	-	679	595	-24,4	X	-	-26,5	-21,7
männlich	649	4	-	336	288	863	1	-	462	362	-24,8	X	-	-27,3	-20,4
weiblich	356	2	-	163	178	466	1	-	217	233	-23,6	X	-	-24,9	-23,6
15 - 18	796	28	207	255	100	1 028	30	283	378	83	-22,6	-6,7	-26,9	-32,5	20,5
männlich	536	13	155	169	51	730	22	235	245	45	-26,6	-40,9	-34,0	-31,0	13,3
weiblich	259	15	52	86	49	298	8	48	133	38	-13,1	X	8,3	-35,3	28,9
18 - 21	2 086	1 506	149	200	74	2 227	1 523	190	256	75	-6,3	-1,1	-21,6	-21,9	-1,3
männlich	1 351	946	123	130	33	1 491	953	169	191	39	-9,4	-0,7	-27,2	-31,9	-15,4
weiblich	735	560	26	70	41	736	570	21	65	36	-0,1	-1,8	23,8	7,7	13,9
21 - 25	2 731	2 000	96	271	98	2 889	1 938	185	372	102	-5,5	3,2	-48,1	-27,2	-3,9
männlich	1 725	1 210	83	176	53	1 856	1 156	163	248	51	-7,1	4,7	-49,1	-29,0	3,9
weiblich	1 002	788	13	93	45	1 032	782	22	124	50	-2,9	0,8	-40,9	-25,0	-10,0
25 - 35	6 494	4 565	149	776	262	6 767	4 402	279	1 048	273	-4,0	3,7	-46,6	-26,0	-4,0
männlich	4 141	2 747	131	493	143	4 332	2 573	249	669	171	-4,4	6,8	-47,4	-26,3	-16,4
weiblich	2 350	1 817	18	283	119	2 435	1 829	30	379	102	-3,5	-0,7	-40,0	-25,3	16,7
35 - 45	5 882	4 108	104	751	220	6 343	4 126	259	916	223	-7,3	-0,4	-59,8	-18,0	-1,3
männlich	3 705	2 399	94	475	124	4 017	2 329	235	586	132	-7,8	3,0	-60,0	-18,9	-6,1
weiblich	2 176	1 709	10	276	96	2 324	1 795	24	330	91	-6,4	-4,8	-58,3	-16,4	5,5
45 - 55	5 421	3 614	107	670	205	6 195	3 777	265	958	252	-12,5	-4,3	-59,6	-30,1	-18,7
männlich	3 485	2 133	96	405	100	3 945	2 171	228	567	142	-11,7	-1,8	-57,9	-28,6	-29,6
weiblich	1 934	1 481	11	265	105	2 249	1 605	37	391	110	-14,0	-7,7	-70,3	-32,2	-4,5
55 - 65	5 564	3 591	153	785	273	6 604	3 785	367	1 303	264	-15,7	-5,1	-58,3	-39,8	3,4
männlich	3 647	2 242	142	427	143	4 350	2 332	347	735	130	-16,2	-3,9	-59,1	-41,9	10,0
weiblich	1 917	1 349	11	358	130	2 252	1 452	20	568	134	-14,9	-7,1	-45,0	-37,0	-3,0
65 und mehr	4 790	3 168	72	859	464	5 944	3 483	156	1 465	512	-19,4	-9,0	-53,8	-41,4	-9,4
männlich	3 051	2 088	68	536	161	3 849	2 303	153	904	208	-20,7	-9,3	-55,6	-40,7	-22,6
weiblich	1 738	1 079	4	323	303	2 095	1 180	3	561	304	-17,0	-8,6	X	-42,4	-0,3
Zusammen	34 769	22 586	1 037	5 066	2 162	39 326	23 066	1 984	7 375	2 379	-11,6	-2,1	-47,7	-31,3	-9,1
männlich	22 290	13 782	892	3 147	1 096	25 433	13 840	1 779	4 607	1 280	-12,4	-0,4	-49,9	-31,7	-14,4
weiblich	12 467	8 800	145	1 917	1 066	13 887	9 222	205	2 768	1 098	-10,2	-4,6	-29,3	-30,7	-2,9
ohne Angabe	1 558	996	16	157	64	1 629	1 009	11	178	56	-4,4	-1,3	45,5	-11,8	14,3
Insgesamt	36 327	23 582	1 053	5 223	2 226	40 955	24 075	1 995	7 553	2 435	-11,3	-2,0	-47,2	-30,8	-8,6

	Januar - März 2023					Januar - März 2022									
unter 15	2 621	19	-	1 171	1 343	2 673	5	1	1 229	1 341	-1,9	X	X	-4,7	0,1
männlich	1 656	12	-	794	797	1 679	2	1	809	805	-1,4	X	X	-1,9	-1,0
weiblich	965	7	-	377	546	994	3	-	420	536	-2,9	X	-	-10,2	1,9
15 - 18	2 131	77	455	699	336	2 345	83	583	836	295	-9,1	-7,2	-22,0	-16,4	13,9
männlich	1 444	44	354	468	164	1 614	57	482	548	130	-10,5	-22,8	-26,6	-14,6	26,2
weiblich	686	33	101	231	172	731	26	101	288	165	-6,2	26,9	-	-19,8	4,2
18 - 21	6 083	4 516	289	552	285	6 219	4 605	316	589	251	-2,2	-1,9	-8,5	-6,3	13,5
männlich	3 934	2 856	244	367	132	3 959	2 790	270	426	115	-0,6	2,4	-9,6	-13,8	14,8
weiblich	2 147	1 658	45	185	153	2 260	1 815	46	163	136	-5,0	-8,7	-2,2	13,5	12,5
21 - 25	7 807	5 826	169	713	337	7 919	5 735	244	859	313	-1,4	1,6	-30,7	-17,0	7,7
männlich	4 847	3 468	148	444	177	5 063	3 492	215	582	149	-4,3	-0,7	-31,2	-23,7	18,8
weiblich	2 954	2 354	21	267	160	2 855	2 243	29	277	163	3,5	4,9	-27,6	-3,6	-1,8
25 - 35	18 219	12 898	267	2 146	896	17 938	12 503	380	2 245	796	1,6	3,2	-29,7	-4,4	12,6
männlich	11 527	7 734	241	1 367	471	11 505	7 513	346	1 447	444	0,2	2,9	-30,3	-5,5	6,1
weiblich	6 688	5 162	26	779	425	6 433	4 990	34	798	352	4,0	3,4	-23,5	-2,4	20,7
35 - 45	16 730	11 740	198	2 020	787	16 082	11 014	353	2 039	667	4,0	6,6	-43,9	-0,9	18,0
männlich	10 446	6 799	182	1 281	426	10 259	6 432	324	1 314	372	1,8	5,7	-43,8	-2,5	14,5
weiblich	6 282	4 940	16	739	361	5 819	4 579	29	724	295	8,0	7,9	-44,8	2,1	22,4
45 - 55	15 317	10 339	212	1 860	713	15 850	10 303	393	2 130	750	-3,4	0,3	-46,1	-12,7	-4,9
männlich	9 810	6 165	192	1 113	358	10 101	6 033	342	1 293	383	-2,9	2,2	-43,9	-13,9	-6,5
weiblich	5 503	4 173	20	747	355	5 745	4 267	51	837	367	-4,2	-2,2	-60,8	-10,8	-3,3
55 - 65	15 953	10 406	317	2 254	912	16 286	9 952	517	2 730	874	-2,0	4,6	-38,7	-17,4	4,3
männlich	10 378	6 433	298	1 290	470	10 624	6 155	488	1 556	390	-2,3	4,5	-38,9	-17,1	20,5
weiblich	5 575	3 973	19	964	442	5 659	3 795	29	1 174	484	-1,5	4,7	-34,5	-17,9	-8,7
65 und mehr	13 691	9 164	144	2 268	1 489	14 000	8 745	228	2 865	1 475	-2,2	4,8	-36,8	-20,8	0,9
männlich	8 707	6 019	137	1 419	574	9 066	5 849	223	1 801	599	-4,0	2,9	-38,6	-21,2	-4,2
weiblich	4 982	3 143	7	849	915	4 933	2 895	5	1 064	876	1,0	8,6	X	-20,2	4,5
Zusammen	98 552	64 985	2 051	13 683	7 098	99 312	62 945	3 015	15 522	6 762	-0,8	3,2	-32,0	-11,8	5,0
männlich	62 749	39 530	1 796	8 543	3 569	63 870	38 323	2 691	9 776	3 387	-1,8	3,1	-33,3	-12,6	5,4
weiblich	35 782	25 443	255	5 138	3 529	35 429	24 613	324	5 745	3 374	1,0	3,4	-21,3	-10,6	4,6
ohne Angabe	4 400	2 925	28	393	164	4 136	2 676	22	385	131	6,4	9,3	27,3	2,1	25,2
Insgesamt	102 952	67 910	2 079	14 076	7 262	103 448	65 621	3 037	15 907	6 893	-0,5	3,5	-31,5	-11,5	5,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.    2 Einschl. Pedelecs.    3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
		März 2023				März 2022				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	298	4	41	278	24	442	2	102	374	19
innerorts	246	3	33	231	19	367	-	75	318	15
außerorts	52	1	8	47	5	75	2	27	56	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	272	3	37	256	19	410	2	96	346	18
innerorts	229	2	32	215	15	342	-	71	296	14
außerorts	43	1	5	41	4	68	2	25	50	4
S-Pedelecs	6	1	-	6	-	16	-	5	12	-
innerorts	5	1	-	5	-	13	-	3	11	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-
drei- und leichten vierradr. Kfz.	20	-	4	16	5	16	-	1	16	1
innerorts	12	-	1	11	4	12	-	1	11	1
außerorts	8	-	3	5	1	4	-	-	5	-
Elektrokleinstfahrzeugen	342	-	58	304	8	339	1	69	296	6
innerorts	334	-	56	298	8	328	-	68	285	6
außerorts	8	-	2	6	-	11	1	1	11	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	588	16	165	454	13	1 123	24	434	799	26
innerorts	318	3	68	270	7	590	7	181	458	19
außerorts	270	13	97	184	6	533	17	253	341	7
davon:										
zweiradrigen Kfz	572	15	160	440	13	1 106	24	429	783	25
innerorts	309	2	65	263	7	580	7	179	448	18
außerorts	263	13	95	177	6	526	17	250	335	7
drei- und schweren vierradr. Kfz.	16	1	5	14	-	17	-	5	16	1
innerorts	9	1	3	7	-	10	-	2	10	1
außerorts	7	-	2	7	-	7	-	3	6	-
Personenkraftwagen	13 268	117	2 022	15 558	4 677	13 660	117	2 473	15 391	3 789
innerorts	8 551	23	904	9 560	2 722	9 581	28	1 251	10 338	2 514
außerorts	4 717	94	1 118	5 998	1 955	4 079	89	1 222	5 053	1 275
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	2 364	17	393	2 990	928	2 242	20	455	2 721	654
innerorts	1 231	1	133	1 521	496	1 273	3	161	1 501	410
außerorts	1 133	16	260	1 469	432	969	17	294	1 220	244
Wohnmobilen	10	-	2	10	4	9	-	1	10	3
innerorts	5	-	1	5	3	4	-	1	4	1
außerorts	5	-	1	5	1	5	-	-	6	2
Bussen	202	1	24	279	26	223	3	42	285	16
innerorts	176	1	20	226	18	195	3	35	254	15
außerorts	26	-	4	53	8	28	-	7	31	1
Güterkraftfahrzeugen	1 213	24	213	1 332	464	1 285	13	244	1 366	399
innerorts	564	12	74	603	176	690	5	81	703	193
außerorts	649	12	139	729	288	595	8	163	663	206
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1	664	12	121	729	198	689	4	129	773	191
innerorts	351	5	49	376	87	418	1	49	435	112
außerorts	313	7	72	353	111	271	3	80	338	79
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1	272	3	39	310	104	278	4	46	281	93
innerorts	126	1	11	142	48	154	3	15	158	44
außerorts	146	2	28	168	56	124	1	31	123	49
Sattelzugmaschinen	239	7	45	256	151	281	5	64	274	103
innerorts	70	4	12	67	35	100	1	14	94	31
außerorts	169	3	33	189	116	181	4	50	180	72
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	-	12	32	18	88	3	37	68	16
innerorts	20	-	5	15	10	26	-	9	20	5
außerorts	20	-	7	17	8	62	3	28	48	11
übrigen Kraftfahrzeugen	59	5	8	63	15	86	2	13	97	9
innerorts	46	3	6	49	10	68	2	11	76	5
außerorts	13	2	2	14	5	18	-	2	21	4
Kraftfahrzeugen zusammen	16 020	167	2 545	18 310	5 249	17 255	165	3 415	18 686	4 283
innerorts	10 260	45	1 167	11 257	2 973	11 849	45	1 712	12 456	2 773
außerorts	5 760	122	1 378	7 053	2 276	5 406	120	1 703	6 230	1 510
Fahrrädern	2 326	18	437	1 996	8	3 475	22	803	2 909	5
innerorts	2 118	11	370	1 843	5	3 010	13	618	2 594	4
außerorts	208	7	67	153	3	465	9	185	315	1
und zwar:										
Pedelecs	487	8	122	383	-	803	8	263	592	1
innerorts	416	4	97	336	-	631	4	176	491	-
außerorts	71	4	25	47	-	172	4	87	101	1

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
		März 2023				März 2022				
unter 15 Jahren .....	253	-	33	235	-	353	1	53	319	-
innerorts .....	238	-	27	223	-	326	1	49	295	-
außerorts .....	15	-	6	12	-	27	-	4	24	-
anderen Fahrzeugen .....	170	1	21	173	224	227	2	52	228	193
innerorts .....	133	1	16	127	156	182	2	42	180	124
außerorts .....	37	-	5	46	68	45	-	10	48	69
Fußgänger .....	569	6	165	470	4	657	13	171	565	7
innerorts .....	545	5	156	451	4	608	6	150	535	6
außerorts .....	24	1	9	19	-	49	7	21	30	1
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	32	-	6	29	-	42	-	8	35	-
innerorts .....	31	-	6	28	-	40	-	8	33	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
unter 15 Jahren .....	214	1	75	156	-	232	-	61	191	-
innerorts .....	210	1	73	154	-	227	-	58	189	-
außerorts .....	4	-	2	2	-	5	-	3	2	-
65 Jahren und mehr .....	56	1	19	44	-	69	6	25	54	1
innerorts .....	51	1	16	41	-	63	5	23	47	1
außerorts .....	5	-	3	3	-	6	1	2	7	-
Andere Personen .....	39	-	7	33	1	52	-	8	44	5
innerorts .....	29	-	5	24	-	39	-	6	33	4
außerorts .....	10	-	2	9	1	13	-	2	11	1
Insgesamt .....	19 124	192	3 175	20 982	5 486	21 666	202	4 449	22 432	4 493
innerorts .....	13 085	62	1 714	13 702	3 138	15 688	66	2 528	15 798	2 911
außerorts .....	6 039	130	1 461	7 280	2 348	5 978	136	1 921	6 634	1 582
darunter:										
unter 15 Jahren .....	496	1	114	417	3	621	1	121	544	4
innerorts .....	475	1	106	401	3	588	1	114	516	4
außerorts .....	21	-	8	16	-	33	-	7	28	-
65 Jahren und mehr .....	2 834	48	594	2 858	722	3 463	53	864	3 321	658
innerorts .....	2 134	15	373	2 056	493	2 663	25	540	2 481	477
außerorts .....	700	33	221	802	229	800	28	324	840	181

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - März 2023		Januar - März 2022								
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz. innerorts .....	830 680	7 5	122 98	773 638	65 53	982 806	4 1	216 161	837 698	52 46
außerorts .....	150	2	24	135	12	176	3	55	139	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	768	5	113	714	48	918	3	207	774	41
innerorts .....	635	3	93	593	40	758	-	154	652	36
außerorts .....	133	2	20	121	8	160	3	53	122	5
S-Pedelecs .....	20	1	5	17	1	32	-	7	27	-
innerorts .....	16	1	4	13	1	23	-	5	19	-
außerorts .....	4	-	1	4	-	9	-	2	8	-
drei- und leichten vierradr. Kfz. innerorts .....	42 29	1 1	4 1	42 32	16 12	32 25	1 1	2 2	36 27	11 10
außerorts .....	13	-	3	10	4	7	-	-	9	1
Elektrokleinstfahrzeugen .....	837	1	154	731	14	714	1	123	634	19
innerorts .....	818	1	150	716	14	690	-	119	613	18
außerorts .....	19	-	4	15	-	24	1	4	21	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 140	26	302	899	24	1 714	32	615	1 253	45
innerorts .....	663	5	137	564	14	956	8	280	751	33
außerorts .....	477	21	165	335	10	758	24	335	502	12
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 116	25	295	877	24	1 683	32	605	1 228	44
innerorts .....	650	4	134	552	14	935	8	275	733	32
außerorts .....	466	21	161	325	10	748	24	330	495	12
drei- und schweren vierradr. Kfz. innerorts .....	24 13	1 1	7 3	22 12	- -	31 21	- -	10 5	25 18	1 1
außerorts .....	11	-	4	10	-	10	-	5	7	-
Personenkraftwagen .....	38 520	330	6 162	44 890	13 997	37 690	329	6 893	42 745	12 913
innerorts .....	24 898	73	2 747	27 721	8 224	24 930	79	3 212	27 150	7 726
außerorts .....	13 622	257	3 415	17 169	5 773	12 760	250	3 681	15 595	5 187
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	6 933	42	1 144	8 752	2 812	6 874	58	1 410	8 414	2 685
innerorts .....	3 629	4	379	4 492	1 537	3 662	13	464	4 421	1 503
außerorts .....	3 304	38	765	4 260	1 275	3 212	45	946	3 993	1 182
Wohnmobilen .....	32	-	5	41	12	27	-	3	35	15
innerorts .....	14	-	2	13	10	14	-	2	16	5
außerorts .....	18	-	3	28	2	13	-	1	19	10
Bussen .....	574	5	88	794	68	518	4	98	681	53
innerorts .....	500	5	61	619	44	444	4	63	524	41
außerorts .....	74	-	27	175	24	74	-	35	157	12
Güterkraftfahrzeugen .....	3 236	67	549	3 552	1 372	3 461	48	705	3 651	1 367
innerorts .....	1 560	25	201	1 637	533	1 743	17	240	1 770	585
außerorts .....	1 676	42	348	1 915	839	1 718	31	465	1 881	782
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	1 769	31	295	1 989	614	1 849	16	363	2 018	643
innerorts .....	959	9	119	1 023	281	1 070	5	140	1 113	322
außerorts .....	810	22	176	966	333	779	11	223	905	321
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	696	16	108	745	310	714	9	132	731	315
innerorts .....	363	5	44	387	145	370	7	55	364	134
außerorts .....	333	11	64	358	165	344	2	77	367	181
Sattelzugmaschinen .....	678	18	126	733	413	794	20	193	797	363
innerorts .....	187	9	29	180	89	249	3	39	244	99
außerorts .....	491	9	97	553	324	545	17	154	553	264
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	113	2	35	97	36	166	5	61	138	38
innerorts .....	54	-	15	47	25	63	2	19	53	18
außerorts .....	59	2	20	50	11	103	3	42	85	20
übrigen Kraftfahrzeugen .....	194	8	30	219	42	191	2	45	201	33
innerorts .....	143	4	22	161	29	147	2	30	158	20
außerorts .....	51	4	8	58	13	44	-	15	43	13
Kraftfahrzeugen zusammen .....	45 476	446	7 447	51 996	15 630	45 463	425	8 759	50 175	14 535
innerorts .....	29 330	118	3 433	32 116	8 946	29 793	113	4 126	31 733	8 492
außerorts .....	16 146	328	4 014	19 880	6 684	15 670	312	4 633	18 442	6 043
Fahrrädern .....	6 050	46	1 150	5 203	17	7 097	41	1 587	5 939	16
innerorts .....	5 517	27	977	4 815	12	6 275	25	1 281	5 359	15
außerorts .....	533	19	173	388	5	822	16	306	580	1
und zwar:										
Pedelecs .....	1 235	20	298	991	-	1 532	20	460	1 164	1
innerorts .....	1 058	9	233	874	-	1 250	11	334	987	-
außerorts .....	177	11	65	117	-	282	9	126	177	1

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2023										
Januar - März 2022										
unter 15 Jahren .....	550	-	63	513	1	627	3	96	571	-
innerorts .....	524	-	55	491	1	584	3	86	536	-
außerorts .....	26	-	8	22	-	43	-	10	35	-
anderen Fahrzeugen .....	481	2	63	512	626	527	4	96	525	571
innerorts .....	372	2	51	390	402	406	4	71	401	360
außerorts .....	109	-	12	122	224	121	-	25	124	211
Fußgänger .....	1 704	35	455	1 456	21	1 581	37	452	1 302	21
innerorts .....	1 621	21	428	1 390	17	1 478	22	413	1 232	16
außerorts .....	83	14	27	66	4	103	15	39	70	5
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	56	-	10	50	-	60	-	11	53	-
innerorts .....	55	-	10	49	-	57	-	11	50	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
unter 15 Jahren .....	544	2	154	433	2	496	1	140	391	1
innerorts .....	531	2	148	426	1	485	-	136	384	-
außerorts .....	13	-	6	7	1	11	1	4	7	1
65 Jahren und mehr .....	216	15	78	163	1	212	18	89	138	1
innerorts .....	203	11	74	155	1	193	15	83	120	1
außerorts .....	13	4	4	8	-	19	3	6	18	-
Andere Personen .....	93	-	14	87	6	111	-	22	96	14
innerorts .....	67	-	11	62	3	85	-	17	69	9
außerorts .....	26	-	3	25	3	26	-	5	27	5
Insgesamt .....	53 804	529	9 129	59 254	16 300	54 779	507	10 916	58 037	15 157
innerorts .....	36 907	168	4 900	38 773	9 380	38 037	164	5 908	38 794	8 892
außerorts .....	16 897	361	4 229	20 481	6 920	16 742	343	5 008	19 243	6 265
darunter:										
unter 15 Jahren .....	1 169	2	227	1 018	11	1 186	4	246	1 024	16
innerorts .....	1 125	2	213	983	10	1 128	3	231	977	15
außerorts .....	44	-	14	35	1	58	1	15	47	1
65 Jahren und mehr .....	8 071	153	1 756	8 148	2 015	8 182	130	2 011	7 914	1 823
innerorts .....	6 154	57	1 136	5 911	1 391	6 243	58	1 299	5 768	1 291
außerorts .....	1 917	96	620	2 237	624	1 939	72	712	2 146	532

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt				Darunter Fahrzeugführer von				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2				
Anzahl									%			
	März 2023				März 2022							
Insgesamt .....	22 429	15 743	676	3 164	25 544	16 307	1 310	4 619	-12,2	-3,5	-48,4	-31,5
Verkehrstüchtigkeit .....	1 571	1 047	18	294	1 784	1 077	50	406	-11,9	-2,8	-64,0	-27,6
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	870	511	13	217	1 087	549	37	326	-20,0	-6,9	-64,9	-33,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	202	136	5	29	177	125	9	21	14,1	8,8	X	38,1
Ablenkung .....	491	353	13	67	597	399	22	104	-17,8	-11,5	-40,9	-35,6
Straßenbenutzung .....	1 365	557	25	558	1 686	619	48	785	-19,0	-10,0	-47,9	-28,9
Geschwindigkeit .....	2 729	1 942	220	256	2 225	1 216	402	336	22,7	59,7	-45,3	-23,8
Abstand .....	3 253	2 598	89	125	3 485	2 595	181	224	-6,7	0,1	-50,8	-44,2
Überholen .....	744	504	52	83	989	590	128	115	-24,8	-14,6	-59,4	-27,8
Vorbeifahren .....	57	37	-	9	79	59	2	8	-27,8	-37,3	X	X
Nebeneinanderfahren .....	377	260	1	11	438	281	11	15	-13,9	-7,5	X	-26,7
Vorfahrt, Vorrang .....	3 281	2 704	24	302	3 597	2 901	26	380	-8,8	-6,8	-7,7	-20,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 391	2 756	31	292	4 183	3 305	54	386	-18,9	-16,6	-42,6	-24,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 105	878	5	95	1 096	819	7	125	0,8	7,2	X	-24,0
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	225	199	-	10	189	152	1	15	19,0	30,9	X	-33,3
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	222	186	-	1	286	242	-	6	-22,4	-23,1	-	X
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	12	4	-	6	13	4	-	9	-7,7	-	-	X
Ladung, Besetzung .....	49	8	-	16	59	4	-	20	-16,9	X	-	-20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 782	1 909	198	1 049	5 027	2 196	379	1 700	-24,8	-13,1	-47,8	-38,3
	Januar - März 2023				Januar - März 2022							
Insgesamt .....	63 082	45 840	1 338	8 182	64 544	45 039	1 995	9 445	-2,3	1,8	-32,9	-13,4
Verkehrstüchtigkeit .....	4 447	3 022	64	772	4 615	3 102	81	810	-3,6	-2,6	-21,0	-4,7
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	2 485	1 475	43	592	2 734	1 617	56	660	-9,1	-8,8	-23,2	-10,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	592	414	19	70	536	403	18	49	10,4	2,7	5,6	42,9
Ablenkung .....	1 327	1 014	22	151	1 331	970	28	169	-0,3	4,5	-21,4	-10,7
Straßenbenutzung .....	3 946	1 765	44	1 514	3 925	1 677	67	1 613	0,5	5,2	-34,3	-6,1
Geschwindigkeit .....	7 618	5 680	436	692	7 312	5 081	617	781	4,2	11,8	-29,3	-11,4
Abstand .....	8 867	7 284	164	309	8 418	6 688	263	375	5,3	8,9	-37,6	-17,6
Überholen .....	1 961	1 361	106	190	2 194	1 462	176	214	-10,6	-6,9	-39,8	-11,2
Vorbeifahren .....	160	117	-	16	163	118	3	23	-1,8	-0,8	X	-30,4
Nebeneinanderfahren .....	1 033	700	7	29	1 097	729	16	31	-5,8	-4,0	X	-6,5
Vorfahrt, Vorrang .....	8 997	7 497	42	737	9 150	7 565	45	788	-1,7	-0,9	-6,7	-6,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9 563	7 960	58	701	9 853	8 006	82	753	-2,9	-0,6	-29,3	-6,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3 777	3 152	12	245	3 576	2 916	13	270	5,6	8,1	-7,7	-9,3
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	875	785	2	26	802	704	2	27	9,1	11,5	-	-3,7
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	640	541	-	1	667	552	2	10	-4,0	-2,0	X	X
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	47	7	-	32	50	16	-	31	-6,0	X	-	3,2
Ladung, Besetzung .....	107	17	-	31	127	20	-	40	-15,7	-15,0	-	-22,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	10 592	5 723	383	2 762	12 066	6 137	602	3 537	-12,2	-6,7	-36,4	-21,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
März 2023										
März 2022										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	869	14	241	807	562	1 082	13	377	939	630
innerorts .....	581	4	148	533	365	733	1	213	634	433
außerorts .....	288	10	93	274	197	349	12	164	305	197
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	202	3	70	201	149	177	4	59	171	121
innerorts .....	137	1	37	138	98	125	2	39	123	85
außerorts .....	65	2	33	63	51	52	2	20	48	36
Übermüdung .....	122	1	34	145	115	126	6	50	117	114
innerorts .....	42	-	7	52	36	34	-	15	29	35
außerorts .....	80	1	27	93	79	92	6	35	88	79
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	377	11	139	371	92	394	7	180	315	109
innerorts .....	236	3	74	223	58	250	1	108	197	82
außerorts .....	141	8	65	148	34	144	6	72	118	27
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	60	-	12	71	25	110	1	32	119	17
innerorts .....	35	-	5	38	12	75	-	11	71	10
außerorts .....	25	-	7	33	13	35	1	21	48	7
Ablenkung in anderen Fällen .....	430	1	64	561	53	484	6	99	565	30
innerorts .....	225	-	14	286	30	244	2	40	263	18
außerorts .....	205	1	50	275	23	240	4	59	302	12
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	12	-	2	11	2	17	3	11	19	2
innerorts .....	8	-	-	9	1	8	1	1	6	1
außerorts .....	4	-	2	2	1	9	2	10	13	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	95	1	11	98	10	110	-	16	109	12
innerorts .....	90	1	7	91	6	103	-	15	99	8
außerorts .....	5	-	4	7	4	7	-	1	10	4
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg).	538	-	85	514	37	642	3	90	612	37
innerorts .....	483	-	67	459	18	589	2	71	565	16
außerorts .....	55	-	18	55	19	53	1	19	47	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	689	34	210	792	283	864	30	291	915	305
innerorts .....	357	4	57	410	154	475	4	100	504	177
außerorts .....	332	30	153	382	129	389	26	191	411	128
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	160	15	71	171	56	166	16	70	177	59
innerorts .....	80	1	28	93	35	88	7	35	89	34
außerorts .....	80	14	43	78	21	78	9	35	88	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	2 551	59	638	2 736	1 394	2 041	45	722	1 893	608
innerorts .....	897	17	197	885	402	958	8	239	913	259
außerorts .....	1 654	42	441	1 851	992	1 083	37	483	980	349
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 147	13	256	4 162	268	3 356	15	355	4 249	245
innerorts .....	1 808	-	99	2 249	139	2 072	2	154	2 472	144
außerorts .....	1 339	13	157	1 913	129	1 284	13	201	1 777	101
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	58	1	2	87	15	79	1	9	90	13
innerorts .....	33	-	2	45	3	38	-	4	42	4
außerorts .....	25	1	-	42	12	41	1	5	48	9
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	28	-	5	30	14	53	-	7	63	12
innerorts .....	18	-	2	19	3	31	-	3	33	2
außerorts .....	10	-	3	11	11	22	-	4	30	10
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	92	5	42	96	38	89	6	38	96	17
innerorts .....	20	-	9	20	5	27	-	6	24	3
außerorts .....	72	5	33	76	33	62	6	32	72	14
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	162	2	39	184	64	237	3	64	256	73
innerorts .....	78	-	9	80	26	140	-	28	145	34
außerorts .....	84	2	30	104	38	97	3	36	111	39
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	8	-	4	14	3	15	4	8	11	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1
außerorts .....	8	-	4	14	3	13	3	7	9	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	100	-	22	132	58	110	-	23	174	69
innerorts .....	7	-	-	8	1	9	-	1	9	4
außerorts .....	93	-	22	124	57	101	-	22	165	65

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	März 2023				März 2022					
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	67	-	15	81	26	96	1	21	97	14
innerorts .....	19	-	2	18	5	36	-	6	32	5
außerorts .....	48	-	13	63	21	60	1	15	65	9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	233	4	40	225	49	329	6	73	322	40
innerorts .....	136	2	19	124	15	211	-	34	212	15
außerorts .....	97	2	21	101	34	118	6	39	110	25
Fehler beim Überholtwerden .....	52	1	11	49	14	58	-	20	55	11
innerorts .....	22	1	3	20	2	23	-	5	21	5
außerorts .....	30	-	8	29	12	35	-	15	34	6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	47	-	5	57	10	62	-	12	75	10
innerorts .....	38	-	3	43	8	54	-	10	59	9
außerorts .....	9	-	2	14	2	8	-	2	16	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	10	-	2	8	4	15	-	-	17	3
innerorts .....	10	-	2	8	2	12	-	-	14	3
außerorts .....	-	-	-	-	2	3	-	-	3	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	360	-	36	434	96	427	2	51	493	97
innerorts .....	198	-	11	246	37	242	1	21	261	37
außerorts .....	162	-	25	188	59	185	1	30	232	60
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	357	1	37	421	243	425	2	66	424	218
innerorts .....	344	1	34	406	234	411	2	61	409	215
außerorts .....	13	-	3	15	9	14	-	5	15	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 322	11	337	2 771	1 143	2 517	9	465	2 834	939
innerorts .....	1 690	2	170	1 902	836	1 840	4	235	1 971	671
außerorts .....	632	9	167	869	307	677	5	230	863	268
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	43	-	11	54	50	41	-	11	55	37
innerorts .....	8	-	1	7	7	9	-	1	10	2
außerorts .....	35	-	10	47	43	32	-	10	45	35
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	17	2	4	16	8	25	1	8	26	5
innerorts .....	4	-	-	5	-	6	-	2	6	-
außerorts .....	13	2	4	11	8	19	1	6	20	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	451	1	83	574	155	472	3	104	578	162
innerorts .....	362	-	64	440	122	406	3	83	487	137
außerorts .....	89	1	19	134	33	66	-	21	91	25
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	33	-	6	44	25	60	-	13	77	16
innerorts .....	21	-	4	26	17	45	-	9	56	9
außerorts .....	12	-	2	18	8	15	-	4	21	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	12	1	3	9	3	21	2	6	18	8
innerorts .....	9	1	1	8	3	19	2	5	17	8
außerorts .....	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	615	1	48	598	50	775	1	72	733	47
innerorts .....	584	1	45	566	44	733	1	65	695	39
außerorts .....	31	-	3	32	6	42	-	7	38	8
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 241	9	205	1 468	395	1 543	8	310	1 767	392
innerorts .....	932	3	128	1 022	285	1 174	4	184	1 268	285
außerorts .....	309	6	77	446	110	369	4	126	499	107
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	606	7	94	623	201	710	5	103	703	206
innerorts .....	556	7	73	556	178	652	3	86	639	184
außerorts .....	50	-	21	67	23	58	2	17	64	22
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	910	2	87	952	73	1 147	4	140	1 145	63
innerorts .....	874	1	77	912	66	1 095	1	127	1 097	59
außerorts .....	36	1	10	40	7	52	3	13	48	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	130	-	28	109	-	92	1	24	75	-
innerorts .....	130	-	28	109	-	92	1	24	75	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
März 2023										
an Fußgängerfurten .....	95	-	14	83	-	97	1	22	81	-
innerorts .....	94	-	14	82	-	95	1	21	80	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
beim Abbiegen .....	284	4	46	241	-	278	4	71	221	-
innerorts .....	281	4	46	238	-	272	4	68	217	-
außerorts .....	3	-	-	3	-	6	-	3	4	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	52	1	16	41	-	50	-	14	41	-
innerorts .....	51	1	16	40	-	49	-	13	40	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
an anderen Stellen .....	543	4	85	491	1	579	7	85	537	-
innerorts .....	523	4	81	471	1	547	7	80	505	-
außerorts .....	20	-	4	20	-	32	-	5	32	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	14	-	3	11	3	14	-	3	13	2
innerorts .....	12	-	3	9	-	11	-	-	13	1
außerorts .....	2	-	-	2	3	3	-	3	-	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	24	-	3	24	9	30	-	8	29	10
innerorts .....	20	-	2	19	3	19	-	4	15	3
außerorts .....	4	-	1	5	6	11	-	4	14	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	184	1	15	173	8	242	-	30	222	9
innerorts .....	181	1	15	170	8	242	-	30	222	9
außerorts .....	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	12	-	1	15	4	13	-	3	11	1
innerorts .....	6	-	1	7	2	11	-	2	10	1
außerorts .....	6	-	-	8	2	2	-	1	1	-
Überladung, Überbesetzung .....	12	-	1	17	6	12	-	3	12	1
innerorts .....	12	-	1	17	2	11	-	2	12	-
außerorts .....	-	-	-	-	4	1	-	1	-	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	37	-	6	36	66	47	-	8	43	89
innerorts .....	19	-	2	17	10	30	-	3	29	12
außerorts .....	18	-	4	19	56	17	-	5	14	77
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 699	41	646	3 609	821	4 921	51	1 172	4 537	856
innerorts .....	2 704	14	405	2 594	568	3 686	13	733	3 381	602
außerorts .....	995	27	241	1 015	253	1 235	38	439	1 156	254
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	31	-	11	26	1	28	1	10	20	1
innerorts .....	23	-	8	19	-	17	-	6	12	-
außerorts .....	8	-	3	7	1	11	1	4	8	1
Bereifung .....	69	1	10	79	71	46	-	14	45	22
innerorts .....	20	1	-	23	16	13	-	2	11	8
außerorts .....	49	-	10	56	55	33	-	12	34	14
Bremsen .....	39	-	7	34	4	58	1	12	57	4
innerorts .....	26	-	5	23	2	49	1	10	49	1
außerorts .....	13	-	2	11	2	9	-	2	8	3
Lenkung .....	13	-	3	14	4	22	-	4	20	2
innerorts .....	7	-	1	8	2	13	-	3	11	1
außerorts .....	6	-	2	6	2	9	-	1	9	1
Zugvorrichtung .....	4	-	-	5	10	5	-	1	6	11
innerorts .....	4	-	-	5	7	1	-	-	1	9
außerorts .....	-	-	-	-	3	4	-	1	5	2
Andere Mängel .....	76	1	11	80	17	85	-	30	94	17
innerorts .....	51	1	5	55	5	66	-	25	71	9
außerorts .....	25	-	6	25	12	19	-	5	23	8
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	33	4	13	20	1	32	4	11	20	-
innerorts .....	30	3	12	16	1	25	2	7	17	-
außerorts .....	3	1	1	4	-	7	2	4	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	2	2	-	4	-	3	2	-
innerorts .....	3	-	2	1	-	4	-	3	2	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	März 2023				März 2022					
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	2	2	3	-	5	-	2	3	-
innerorts .....	6	2	2	2	-	3	-	-	3	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	58	-	21	40	-	53	-	20	37	1
innerorts .....	58	-	21	40	-	50	-	19	35	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	43	-	18	29	-	39	2	11	28	-
innerorts .....	43	-	18	29	-	39	2	11	28	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	131	-	49	95	1	121	-	36	98	1
innerorts .....	129	-	49	93	1	119	-	34	98	1
außerorts .....	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	345	6	120	267	2	386	7	107	328	3
innerorts .....	338	5	115	265	2	367	3	96	321	3
außerorts .....	7	1	5	2	-	19	4	11	7	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	63	2	13	55	-	55	4	14	48	1
innerorts .....	59	1	13	52	-	47	2	11	40	1
außerorts .....	4	1	-	3	-	8	2	3	8	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	18	-	4	16	-	20	-	4	21	-
innerorts .....	17	-	4	15	-	18	-	4	18	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	4	-	-	4	-	4	-	1	3	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	3	-	3	1	-	13	-	4	11	-
innerorts .....	3	-	3	1	-	13	-	4	11	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	127	4	24	112	2	180	5	33	172	2
innerorts .....	112	4	18	100	2	157	2	28	150	1
außerorts .....	15	-	6	12	-	23	3	5	22	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	18	-	3	17	2	17	1	6	13	1
innerorts .....	13	-	1	12	-	13	-	4	10	1
außerorts .....	5	-	2	5	2	4	1	2	3	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	8	-	1	7	1	15	-	2	15	2
innerorts .....	5	-	-	5	-	6	-	1	6	-
außerorts .....	3	-	1	2	1	9	-	1	9	2
Schnee, Eis .....	612	3	114	710	462	61	-	19	49	19
innerorts .....	148	1	24	158	94	26	-	3	24	2
außerorts .....	464	2	90	552	368	35	-	16	25	17
Regen .....	331	6	63	350	197	96	-	25	90	35
innerorts .....	143	1	19	141	35	58	-	12	52	4
außerorts .....	188	5	44	209	162	38	-	13	38	31
Andere Einflüsse .....	15	-	5	11	4	40	-	12	33	4
innerorts .....	9	-	2	7	2	34	-	9	30	1
außerorts .....	6	-	3	4	2	6	-	3	3	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	6	-	1	5	3	3	-	2	4	-
innerorts .....	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	-	1	4	2	3	-	2	4	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	16	-	5	13	1	33	-	11	23	1
innerorts .....	12	-	2	10	1	22	-	7	16	1
außerorts .....	4	-	3	3	-	11	-	4	7	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
März 2023										
März 2022										
Anderer Zustand der Straße .....	42	1	6	37	4	60	-	18	44	1
innerorts .....	33	-	5	29	-	35	-	5	31	1
außerorts .....	9	1	1	8	4	25	-	13	13	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	1	-	-	1	1	7	-	-	7	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	6	-	-	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	-	2	2	1	5	-	1	5	-
innerorts .....	4	-	2	2	1	3	-	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	13	-	4	20	5	23	1	6	20	6
innerorts .....	3	-	-	3	1	2	-	-	3	1
außerorts .....	10	-	4	17	4	21	1	6	17	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	58	2	12	66	24	3	1	2	2	2
innerorts .....	23	-	2	21	5	2	-	1	1	1
außerorts .....	35	2	10	45	19	1	1	1	1	1
blendende Sonne .....	159	2	28	180	37	474	5	102	515	82
innerorts .....	107	1	15	109	25	346	2	64	363	54
außerorts .....	52	1	13	71	12	128	3	38	152	28
Seitenwind .....	39	1	7	43	2	11	-	6	7	1
innerorts .....	10	-	1	9	-	3	-	2	1	-
außerorts .....	29	1	6	34	2	8	-	4	6	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	33	1	2	38	15	-	-	-	-	1
innerorts .....	14	1	-	17	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	19	-	2	21	13	-	-	-	-	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	4	-	1	3	-	7	-	1	6	-
innerorts .....	4	-	1	3	-	7	-	1	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	129	1	27	126	22	143	-	21	145	20
innerorts .....	12	-	4	12	1	16	-	5	15	2
außerorts .....	117	1	23	114	21	127	-	16	130	18
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	42	-	5	40	6	64	-	14	57	7
innerorts .....	26	-	2	25	3	50	-	13	41	4
außerorts .....	16	-	3	15	3	14	-	1	16	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	46	-	10	42	53	58	1	8	62	42
innerorts .....	23	-	4	22	7	38	-	3	37	7
außerorts .....	23	-	6	20	46	20	1	5	25	35
Sonstige Ursachen .....	357	2	47	411	81	587	9	119	609	116
innerorts .....	250	2	24	266	45	395	1	57	383	67
außerorts .....	107	-	23	145	36	192	8	62	226	49

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2023										
Januar - März 2022										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	2 477	26	676	2 338	1 871	2 722	28	899	2 454	1 937
innerorts .....	1 637	8	383	1 546	1 212	1 790	5	473	1 622	1 263
außerorts .....	840	18	293	792	659	932	23	426	832	674
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	590	6	196	604	416	536	8	191	597	386
innerorts .....	377	2	107	389	254	343	2	84	365	238
außerorts .....	213	4	89	215	162	193	6	107	232	148
Übermüdung .....	380	5	135	491	305	369	14	159	405	264
innerorts .....	111	-	20	140	97	102	-	29	104	74
außerorts .....	269	5	115	351	208	267	14	130	301	190
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	990	32	376	926	309	976	19	437	793	260
innerorts .....	596	9	208	546	209	606	6	238	502	181
außerorts .....	394	23	168	380	100	370	13	199	291	79
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" .....	163	3	34	195	66	224	6	66	232	77
innerorts .....	91	1	14	104	41	140	1	20	149	50
außerorts .....	72	2	20	91	25	84	5	46	83	27
Ablenkung in anderen Fällen .....	1 161	9	196	1 449	162	1 104	12	234	1 282	126
innerorts .....	588	2	47	697	88	534	3	74	585	78
außerorts .....	573	7	149	752	74	570	9	160	697	48
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	39	3	11	42	7	51	6	27	59	10
innerorts .....	19	-	1	22	1	24	1	6	23	3
außerorts .....	20	3	10	20	6	27	5	21	36	7
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	281	1	35	280	26	302	-	34	301	28
innerorts .....	269	1	29	264	19	280	-	28	274	22
außerorts .....	12	-	6	16	7	22	-	6	27	6
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	1 452	3	203	1 397	95	1 409	7	208	1 325	98
innerorts .....	1 325	2	169	1 260	44	1 289	4	167	1 213	38
außerorts .....	127	1	34	137	51	120	3	41	112	60
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 074	79	666	2 419	951	2 045	61	746	2 208	942
innerorts .....	1 046	6	203	1 198	543	1 014	8	227	1 093	497
außerorts .....	1 028	73	463	1 221	408	1 031	53	519	1 115	445
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	414	31	174	464	184	410	33	190	453	188
innerorts .....	215	4	68	257	114	208	9	76	242	110
außerorts .....	199	27	106	207	70	202	24	114	211	78
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 145	133	1 823	7 708	4 262	6 849	119	2 058	6 908	3 623
innerorts .....	2 601	30	529	2 680	1 356	2 675	21	625	2 623	1 210
außerorts .....	4 544	103	1 294	5 028	2 906	4 174	98	1 433	4 285	2 413
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	8 529	36	682	11 349	761	8 116	38	813	10 497	719
innerorts .....	4 894	2	248	6 121	394	4 868	5	301	5 926	387
außerorts .....	3 635	34	434	5 228	367	3 248	33	512	4 571	332
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	165	1	14	241	40	184	1	17	222	29
innerorts .....	85	-	6	112	11	98	-	6	121	8
außerorts .....	80	1	8	129	29	86	1	11	101	21
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	78	1	16	80	34	100	1	22	109	32
innerorts .....	40	-	3	45	9	51	-	9	48	7
außerorts .....	38	1	13	35	25	49	1	13	61	25
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	249	12	124	296	81	241	14	114	298	67
innerorts .....	54	1	12	65	18	54	-	14	51	12
außerorts .....	195	11	112	231	63	187	14	100	247	55
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	413	3	99	468	185	481	6	112	554	189
innerorts .....	208	-	32	207	92	266	-	39	288	86
außerorts .....	205	3	67	261	93	215	6	73	266	103
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	26	-	15	39	7	34	5	24	27	13
innerorts .....	6	-	4	13	2	9	2	4	6	2
außerorts .....	20	-	11	26	5	25	3	20	21	11
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	264	1	53	350	168	284	1	69	409	211
innerorts .....	14	-	-	16	6	17	-	3	18	9
außerorts .....	250	1	53	334	162	267	1	66	391	202

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2023										
Januar - März 2022										
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	168	-	31	213	68	215	2	56	228	59
innerorts .....	58	-	3	66	15	70	-	13	67	7
außerorts .....	110	-	28	147	53	145	2	43	161	52
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	636	6	95	661	119	704	11	153	682	131
innerorts .....	386	2	40	384	47	429	-	63	422	41
außerorts .....	250	4	55	277	72	275	11	90	260	90
Fehler beim Überholtwerden .....	122	1	18	132	48	131	3	36	133	43
innerorts .....	53	1	5	53	13	58	1	10	58	14
außerorts .....	69	-	13	79	35	73	2	26	75	29
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	133	-	14	147	36	133	-	20	145	33
innerorts .....	115	-	9	123	32	117	-	18	116	29
außerorts .....	18	-	5	24	4	16	-	2	29	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins .....	26	-	2	26	9	26	-	3	28	7
innerorts .....	24	-	2	24	6	22	-	3	24	6
außerorts .....	2	-	-	2	3	4	-	-	4	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	997	2	114	1 225	254	1 066	7	133	1 266	281
innerorts .....	518	1	36	628	92	571	1	53	633	95
außerorts .....	479	1	78	597	162	495	6	80	633	186
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	920	2	86	1 069	629	981	3	121	1 028	591
innerorts .....	896	2	82	1 039	613	952	3	116	991	579
außerorts .....	24	-	4	30	16	29	-	5	37	12
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	6 337	29	959	7 423	3 083	6 458	25	1 118	7 476	2 859
innerorts .....	4 630	3	491	5 115	2 209	4 702	12	557	5 168	2 070
außerorts .....	1 707	26	468	2 308	874	1 756	13	561	2 308	789
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	125	1	25	167	137	125	-	27	165	112
innerorts .....	23	-	2	26	26	19	-	2	20	10
außerorts .....	102	1	23	141	111	106	-	25	145	102
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	46	3	15	48	15	51	1	14	57	11
innerorts .....	8	-	-	9	2	10	-	5	8	2
außerorts .....	38	3	15	39	13	41	1	9	49	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 298	5	249	1 725	529	1 264	6	267	1 580	515
innerorts .....	1 062	3	175	1 379	437	1 059	5	200	1 274	427
außerorts .....	236	2	74	346	92	205	1	67	306	88
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	115	-	28	141	84	132	-	34	166	70
innerorts .....	72	-	8	90	59	97	-	20	117	41
außerorts .....	43	-	20	51	25	35	-	14	49	29
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	31	2	8	28	16	49	7	16	40	20
innerorts .....	21	1	3	20	11	42	6	13	37	20
außerorts .....	10	1	5	8	5	7	1	3	3	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	1 705	5	154	1 644	138	1 759	2	160	1 690	133
innerorts .....	1 605	5	138	1 543	114	1 658	2	149	1 579	109
außerorts .....	100	-	16	101	24	101	-	11	111	24
Fehler beim Abbiegen nach links .....	3 772	20	626	4 526	1 302	3 858	13	759	4 583	1 211
innerorts .....	2 846	9	383	3 189	939	2 872	7	451	3 196	890
außerorts .....	926	11	243	1 337	363	986	6	308	1 387	321
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 596	16	235	1 625	574	1 693	8	254	1 682	582
innerorts .....	1 471	16	199	1 455	509	1 568	6	224	1 531	517
außerorts .....	125	-	36	170	65	125	2	30	151	65
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 454	7	248	2 564	194	2 513	7	299	2 557	187
innerorts .....	2 351	5	211	2 466	171	2 395	4	266	2 433	172
außerorts .....	103	2	37	98	23	118	3	33	124	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	423	3	93	347	-	401	3	104	325	-
innerorts .....	423	3	93	347	-	401	3	104	325	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2023										
Januar - März 2022										
an Fußgängerfurten .....	451	4	86	401	-	400	1	87	346	-
innerorts .....	444	4	84	395	-	395	1	85	343	-
außerorts .....	7	-	2	6	-	5	-	2	3	-
beim Abbiegen .....	1 166	7	215	1 002	-	1 056	8	248	866	-
innerorts .....	1 141	7	209	982	-	1 029	8	239	846	-
außerorts .....	25	-	6	20	-	27	-	9	20	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	132	2	30	110	-	123	1	34	97	-
innerorts .....	129	2	30	107	-	121	1	33	95	-
außerorts .....	3	-	-	3	-	2	-	1	2	-
an anderen Stellen .....	1 603	29	275	1 410	1	1 594	25	262	1 421	-
innerorts .....	1 503	20	251	1 331	1	1 487	16	245	1 325	-
außerorts .....	100	9	24	79	-	107	9	17	96	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	59	1	12	58	8	46	1	10	44	13
innerorts .....	44	-	6	39	4	34	-	3	35	5
außerorts .....	15	1	6	19	4	12	1	7	9	8
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	79	3	17	76	22	92	-	24	99	21
innerorts .....	54	1	9	47	10	62	-	15	65	9
außerorts .....	25	2	8	29	12	30	-	9	34	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	502	3	38	480	17	528	-	63	482	22
innerorts .....	495	3	38	473	16	520	-	62	475	21
außerorts .....	7	-	-	7	1	8	-	1	7	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	47	-	8	47	13	49	1	12	45	10
innerorts .....	31	-	4	30	7	37	-	8	33	6
außerorts .....	16	-	4	17	6	12	1	4	12	4
Überladung, Überbesetzung .....	28	-	4	38	9	27	-	9	27	5
innerorts .....	23	-	2	33	2	23	-	8	23	2
außerorts .....	5	-	2	5	7	4	-	1	4	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	79	1	17	69	242	100	1	21	95	264
innerorts .....	43	1	11	32	28	53	-	9	50	35
außerorts .....	36	-	6	37	214	47	1	12	45	229
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	10 373	125	1 866	10 311	2 647	11 829	139	2 591	11 270	2 572
innerorts .....	7 533	35	1 141	7 295	1 829	8 508	44	1 521	8 008	1 728
außerorts .....	2 840	90	725	3 016	818	3 321	95	1 070	3 262	844
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	110	-	25	104	5	98	1	27	78	3
innerorts .....	77	-	14	73	2	73	-	12	63	1
außerorts .....	33	-	11	31	3	25	1	15	15	2
Bereifung .....	176	1	40	213	196	165	3	46	193	148
innerorts .....	51	1	8	52	49	41	-	10	41	40
außerorts .....	125	-	32	161	147	124	3	36	152	108
Bremsen .....	103	1	17	109	14	114	1	28	109	16
innerorts .....	77	1	11	81	6	89	1	22	85	10
außerorts .....	26	-	6	28	8	25	-	6	24	6
Lenkung .....	41	-	9	40	8	44	-	10	37	7
innerorts .....	19	-	3	21	3	26	-	7	21	4
außerorts .....	22	-	6	19	5	18	-	3	16	3
Zugvorrichtung .....	12	-	1	14	24	11	1	2	13	18
innerorts .....	4	-	-	5	17	5	1	-	6	13
außerorts .....	8	-	1	9	7	6	-	2	7	5
Andere Mängel .....	199	4	23	199	70	166	1	47	175	60
innerorts .....	142	2	15	144	15	119	-	37	122	29
außerorts .....	57	2	8	55	55	47	1	10	53	31
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	129	10	45	97	2	94	9	34	64	-
innerorts .....	110	5	39	79	2	78	5	26	56	-
außerorts .....	19	5	6	18	-	16	4	8	8	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	9	-	6	3	-	8	-	6	3	1
innerorts .....	6	-	4	2	-	7	-	5	3	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	1	-	1	-	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2023										
Januar - März 2022										
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	21	3	6	15	-	22	-	7	16	-
innerorts .....	16	2	5	10	-	16	-	2	14	-
außerorts .....	5	1	1	5	-	6	-	5	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	208	3	69	160	-	160	5	56	112	1
innerorts .....	207	3	68	160	-	156	5	54	109	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	4	-	2	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1	-	-	1	-	11	-	-	12	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	11	-	-	12	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	142	2	48	104	2	139	3	43	101	-
innerorts .....	139	2	47	101	2	136	3	43	98	-
außerorts .....	3	-	1	3	-	3	-	-	3	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	362	-	103	305	1	318	2	96	255	2
innerorts .....	360	-	103	303	1	308	1	91	251	2
außerorts .....	2	-	-	2	-	10	1	5	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 062	27	330	847	4	1 006	27	313	800	10
innerorts .....	1 028	17	316	831	3	948	15	287	770	9
außerorts .....	34	10	14	16	1	58	12	26	30	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	163	12	36	150	3	124	6	36	99	3
innerorts .....	145	8	31	135	2	105	3	27	86	1
außerorts .....	18	4	5	15	1	19	3	9	13	2
Nichtbenutzen des Gehweges .....	54	-	14	49	-	46	-	7	51	-
innerorts .....	48	-	12	44	-	41	-	7	44	-
außerorts .....	6	-	2	5	-	5	-	-	7	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	16	2	5	13	-	10	-	2	9	-
innerorts .....	3	-	4	4	-	3	-	-	3	-
außerorts .....	13	2	5	9	-	7	-	2	6	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	12	-	4	10	-	21	-	6	18	-
innerorts .....	12	-	4	10	-	21	-	6	18	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	382	12	77	339	12	395	12	72	372	8
innerorts .....	332	6	63	298	10	348	6	60	332	6
außerorts .....	50	6	14	41	2	47	6	12	40	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	41	-	10	38	3	37	1	10	31	3
innerorts .....	26	-	3	25	-	27	-	6	22	2
außerorts .....	15	-	7	13	3	10	1	4	9	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	13	-	3	10	6	27	-	3	27	5
innerorts .....	8	-	1	7	1	11	-	1	11	-
außerorts .....	5	-	2	3	5	16	-	2	16	5
Schnee, Eis .....	2 196	10	461	2 420	1 709	1 697	9	398	1 792	1 151
innerorts .....	773	2	126	782	457	618	1	114	583	276
außerorts .....	1 423	8	335	1 638	1 252	1 079	8	284	1 209	875
Regen .....	850	12	155	901	455	665	7	139	687	369
innerorts .....	425	4	66	411	95	366	1	67	340	85
außerorts .....	425	8	89	490	360	299	6	72	347	284
Andere Einflüsse .....	50	1	12	43	11	94	-	20	85	7
innerorts .....	26	-	4	24	7	64	-	14	59	2
außerorts .....	24	1	8	19	4	30	-	6	26	5
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	13	-	2	12	8	11	-	4	11	12
innerorts .....	6	-	1	6	2	4	-	-	4	-
außerorts .....	7	-	1	6	6	7	-	4	7	12
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	37	-	8	34	6	51	-	15	37	2
innerorts .....	29	-	4	26	3	33	-	11	23	1
außerorts .....	8	-	4	8	3	18	-	4	14	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2023					Januar - März 2022					
Anderer Zustand der Straße .....	98	1	18	86	14	117	-	31	94	11
innerorts .....	69	-	14	57	4	74	-	14	63	5
außerorts .....	29	1	4	29	10	43	-	17	31	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	9	-	2	11	3	13	1	2	12	3
innerorts .....	8	-	-	10	1	9	1	-	10	2
außerorts .....	1	-	2	1	2	4	-	2	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	21	-	6	18	3	25	1	3	26	-
innerorts .....	17	-	6	13	3	18	1	1	19	-
außerorts .....	4	-	-	5	-	7	-	2	7	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	68	-	13	86	35	66	1	19	68	28
innerorts .....	18	-	2	17	8	9	-	1	9	7
außerorts .....	50	-	11	69	27	57	1	18	59	21
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	137	2	27	149	54	72	3	26	73	45
innerorts .....	61	-	10	54	10	31	1	10	22	6
außerorts .....	76	2	17	95	44	41	2	16	51	39
blendende Sonne .....	602	8	128	668	137	902	10	194	986	190
innerorts .....	407	5	75	403	95	642	5	123	667	125
außerorts .....	195	3	53	265	42	260	5	71	319	65
Seitenwind .....	91	2	18	99	16	163	1	46	152	42
innerorts .....	22	-	1	21	-	42	-	11	33	4
außerorts .....	69	2	17	78	16	121	1	35	119	38
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	70	1	12	75	34	172	4	30	170	62
innerorts .....	33	1	5	32	6	53	-	6	53	11
außerorts .....	37	-	7	43	28	119	4	24	117	51
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	15	-	3	14	-	10	-	2	8	1
innerorts .....	11	-	3	8	-	10	-	2	8	1
außerorts .....	4	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	382	1	58	395	68	390	1	61	398	80
innerorts .....	36	-	7	34	9	47	-	12	43	6
außerorts .....	346	1	51	361	59	343	1	49	355	74
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	112	-	16	117	15	161	-	30	141	14
innerorts .....	74	-	7	78	7	112	-	23	93	8
außerorts .....	38	-	9	39	8	49	-	7	48	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	128	-	25	117	162	213	2	44	213	158
innerorts .....	64	-	14	56	24	82	-	14	73	23
außerorts .....	64	-	11	61	138	131	2	30	140	135
Sonstige Ursachen .....	1 026	17	165	1 124	261	1 378	20	246	1 499	364
innerorts .....	690	9	80	706	150	916	4	120	945	215
außerorts .....	336	8	85	418	111	462	16	126	554	149

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokraftfahrzeugen  
5.1 Nach Ländern

	Unfälle insgesamt (Kategorie 1-4, 6)	darunter								
		Unfälle mit Personenschaden	dabei Verunglückte							
			insgesamt	Elektrokraftfahrzeugnutzer	davon					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
insgesamt	Elektrokraftfahrzeugnutzer	insgesamt	Elektrokraftfahrzeugnutzer	insgesamt	Elektrokraftfahrzeugnutzer	insgesamt	Elektrokraftfahrzeugnutzer			
März 2023										
Baden-Württemberg.....	50	46	49	41	-	-	6	6	43	35
Bayern.....	68	68	69	63	-	-	10	10	59	53
Berlin.....	40	40	45	31	-	-	8	6	37	25
Brandenburg.....	5	5	5	5	-	-	-	-	5	5
Bremen.....	7	7	7	5	-	-	-	-	7	5
Hamburg.....	36	36	38	34	-	-	4	4	34	30
Hessen.....	43	43	46	38	-	-	8	6	38	32
Mecklenburg-Vorpommern.....	6	6	7	5	-	-	2	2	5	3
Niedersachsen.....	64	62	64	56	-	-	6	5	58	51
Nordrhein-Westfalen.....	155	148	157	133	-	-	21	19	136	114
Rheinland-Pfalz.....	18	18	19	17	-	-	3	3	16	14
Saarland.....	6	6	7	5	-	-	1	1	6	4
Sachsen.....	12	12	12	10	-	-	2	2	10	8
Sachsen-Anhalt.....	5	5	5	4	-	-	1	1	4	3
Schleswig-Holstein.....	29	29	30	26	-	-	1	1	29	25
Thüringen.....	6	5	6	5	-	-	-	-	6	5
<b>Insgesamt.....</b>	<b>550</b>	<b>536</b>	<b>566</b>	<b>478</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>66</b>	<b>493</b>	<b>412</b>
Januar bis März 2023										
Baden-Württemberg.....	112	108	115	103	-	-	14	14	101	89
Bayern.....	161	159	167	141	-	-	25	25	142	116
Berlin.....	81	80	89	65	-	-	18	14	71	51
Brandenburg.....	20	20	21	20	-	-	4	4	17	16
Bremen.....	22	19	19	16	-	-	1	1	18	15
Hamburg.....	90	87	92	80	-	-	8	6	84	74
Hessen.....	115	110	116	103	-	-	24	22	92	81
Mecklenburg-Vorpommern.....	14	13	15	13	-	-	3	3	12	10
Niedersachsen.....	190	185	195	170	-	-	16	12	179	158
Nordrhein-Westfalen.....	438	418	442	386	1	1	57	54	384	331
Rheinland-Pfalz.....	53	52	53	49	-	-	10	10	43	39
Saarland.....	11	11	12	10	-	-	2	2	10	8
Sachsen.....	26	26	26	24	-	-	6	6	20	18
Sachsen-Anhalt.....	22	21	22	21	-	-	6	6	16	15
Schleswig-Holstein.....	88	86	89	81	-	-	8	7	81	74
Thüringen.....	10	9	10	7	-	-	-	-	10	7
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 453</b>	<b>1 404</b>	<b>1 483</b>	<b>1 289</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>202</b>	<b>186</b>	<b>1 280</b>	<b>1 102</b>