

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**Hinweis:**

Diese Fachserie wird letztmalig mit Ausgabe für den Monat April 2023 veröffentlicht.

Mehr Informationen unter "[www.destatis.de/fachserien](http://www.destatis.de/fachserien)".

Nutzen Sie (schon jetzt) unsere Datenbank GENESIS-Online, die in dem [Themenbereich 46](#) die gewünschten Ergebnisse enthält.

## 04/2023

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28.04.2023  
Artikelnummer: 2080110231044

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen**

ZÜ Zusammenfassende Übersicht

ZÜ Zusammenfassende Übersicht - Veränderungsraten

### **Güterverkehr**

#### **Eisenbahnverkehr**

- 1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- 1.1.5 Güterumschlag nach Ländern
- 1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

#### **Binnenschifffahrt**

- 1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- 1.2.5 Güterumschlag nach Ländern
- 1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

#### **Seeverkehr**

- 1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr
- 1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten
- 1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- 1.3.5 Güterumschlag nach Ländern
- 1.3.6 Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen
- 1.3.7 Indizes der Seefrachtraten

#### **Luftverkehr**

- 1.4.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.4.2 Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen
- 1.4.3 Preisindex für die Luftfracht

#### **Straßenverkehr inländischer Lkw**

- 1.5.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.5.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- 1.5.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- 1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- 1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007
- 1.5.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

#### **Rohrfernleitungen**

- 1.6 Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen**

- 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- 2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insg. mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

### **Luftverkehr**

- 2.2.1 Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- 2.2.2 Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- 2.2.3 Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- 2.2.4 Ein- und Aussteiger auf Hauptverkehrsflughäfen

### **3 Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

- 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- 4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Dienstleistungen**

- 5.1 Index des Umsatzes
- 5.2 Index der Beschäftigung

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- 6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- 6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

## Contents

[ZÜ General table](#)

[ZÜ General table - Change in %](#)

### **Goods transport**

#### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.1.6](#) Producer price index for railway transport

#### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.2.6](#) *Goods transshipment in selected inland ports*

#### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.3.6](#) *Goods transshipment in selected sea ports*
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

#### **Air transport**

- [1.4.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.4.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.4.3](#) Price index for air freight

#### **Road transport**

- [1.5.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.5.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.6](#) Producer price index for road transport

#### **Pipelines**

- [1.6](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

### **Air transport**

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **3 Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

### **Services**

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

### Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= information not sensible	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

## Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2020	2021	2022	2022		
					Dezember	Januar	Februar
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1</sup> .....	1 000 t	320 143	357 564	358 858	25 938	27 880	...
Straßenverkehr <sup>2</sup> .....	1 000 t	3 119 624	3 107 972	...	...	...	...
Luftverkehr.....	1 000 t	4 591	5 372	5 010	405	360	364
Rohrfernleitungen: Rohöl <sup>3</sup> .....	1 000 t	81 712	79 616	86 722	7 453	6 746	6 400
Binnenschifffahrt.....	1 000 t	188 022	195 093	182 397	13 699	...	...
Seeverkehr.....	1 000 t	272 125	284 833	274 935	20 852	22 799	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>1</sup> .....	Mill. tkm	108 406	123 067	124 553	8 912	9 543	...
Straßenverkehr <sup>2,4</sup> .....	Mill. tkm	304 610	307 277	...	...	...	...
Rohrfernleitungen: Rohöl <sup>3</sup> .....	Mill. tkm	16 686	15 738	17 723	1 510	1 423	1 395
Binnenschifffahrt.....	Mill. tkm	46 338	48 197	44 105	3 276	...	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr.....	Mill.	58	74	155	11	10	10
mit Bussen und Bahnen							
Liniennahverkehr.....	Mill.	7 929	7 765	10 004	2 614 <sup>5</sup>	X	X
Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.....	Mill.	82	85	138	39 <sup>5</sup>	X	X
Linienfernverkehr mit Omnibussen.....	Mill.	6	3	8	25 <sup>5</sup>	X	X

1 Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahrerhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2020 359 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 120 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

3 Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn. Zwischen Oktober 2018 und Dezember 2019 liegen Schätzungen zugrunde.

4 Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

5 4. Quartal 2022.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2020	2021	2022	2023		
					Januar	Februar	März
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle.....	Anzahl	2 245 245	2 314 938	2 403 366 p	188 030 p	177 647 p	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden.....	Anzahl	264 499	258 987	287 752 p	17 358 p	17 028 p	...
Verunglückte.....	Anzahl	330 269	325 691	361 441 p	22 223 p	21 805 p	...
darunter: Getötete.....	Anzahl	2 719	2 562	2 776 p	158 p	167 p	...
<b>Kraftfahrzeuge<sup>1</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.).....	Anzahl	58 158 344	59 020 091	59 635 446	60 133 124	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.).....	Anzahl	47 715 977	48 248 584	48 540 878	48 763 036	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen.....	Anzahl	3 542 443	3 233 891	3 240 478	217 766	254 265	354 549
darunter: Personenkraftwagen.....	Anzahl	2 917 678	2 622 132	2 651 357	179 247	206 210	281 361

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

## Zusammenfassende Übersicht

General table - Change in %

Veränderungsrate zum jeweiligen Vorjahreszeitraum in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	2020	2021	2022	2022		2023	
				Jan. - Dez.	Jan. - Jan.	Jan. - Feb.	
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1</sup> .....	X	11,7	0,4	0,4	-4,7	...	
Straßenverkehr.....	-2,8	-0,4	...	...	...	...	
Luftverkehr.....	-3,8	17,0	-6,7	-6,7	-14,4	-12,0	
Rohrfernleitungen: Rohöl <sup>2</sup> .....	-4,0	-2,6	8,9	8,9	-2,3	-2,5	
Binnenschifffahrt.....	-8,3	3,8	-6,5	-6,5	...	...	
Seeverkehr.....	-6,2	4,7	-3,5	-3,5	-4,0	...	
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>1</sup> .....	X	13,5	1,2	1,2	-4,4	...	
Straßenverkehr.....	-2,3	0,9	...	...	...	...	
Rohrfernleitungen: Rohöl <sup>2</sup> .....	X	-5,7	12,6	12,6	9,2	7,9	
Binnenschifffahrt.....	-9,0	4,0	-8,5	-8,5	...	...	
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr.....	-74,5	27,3	111,0	111,0	75,4	70,8	
mit Bussen und Bahnen							
Liniennahverkehr.....	-30,8	-3,6	28,8	28,8	17,2 <sup>3</sup>	X	
Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.....	-46,2	1,6	62,2	62,2	29,9 <sup>3</sup>	X	
Linienfernverkehr mit Omnibussen.....	-71,6	-53,3	2,6	2,6	150,2 <sup>3</sup>	X	

1 Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahrerhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2020 359 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 120 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

2 Zwischen Oktober 2018 und Dezember 2019 liegen Schätzungen zugrunde.

3 4. Quartal 2022.

Gegenstand der Nachweisung	2020	2021	2022	2023		
				Jan. - Jan.	Jan. - Feb.	Jan. - Mrz.
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>						
Polizeilich erfaßte Unfälle.....	-16,4	3,1	3,8	6,3	5,4	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden.....	-11,9	-2,1	11,1	2,9	4,2	...
Verunglückte.....	-14,7	-1,4	11,0	3,9	4,2	...
darunter: Getötete.....	-10,7	-5,8	8,4	7,5	8,0	...
<b>Kraftfahrzeuge<sup>1</sup> / Motor vehicles</b>						
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.).....	1,5	1,5	1,0	0,8	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.).....	1,3	1,1	0,6	0,5	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen.....	-16,3	-8,7	0,2	0,7	2,7	7,7
darunter: Personenkraftwagen .....	-19,1	-10,1	1,1	-2,6	0,2	6,5

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.



**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr\*****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt  Monat Month	Davon Of which					Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			total	
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded		
<b>1 000 Tonnen / tons</b>							
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356	
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437	
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957	
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512	
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817	
2014	365 003	238 687	107 777	45 888	61 889	18 538	
2015	367 314	241 671	105 483	47 500	57 983	20 160	
2016 r	350 105	231 205	99 294	45 543	53 752	19 606	
2017 r	334 607	221 984	93 958	43 315	50 642	18 665	
2018 r	341 925	232 236	94 992	44 647	50 346	14 697	
2019 r	340 558	225 023	101 001	45 913	55 088	14 535	
2020	320 143	208 306	93 715	42 837	50 878	18 122	
2021	357 564	232 005	106 368	48 907	57 462	19 191	
2022	358 858	231 890	104 876	48 119	56 756	22 092	
<b>2022</b>							
Jan.	29 252	18 780	8 841	4 045	4 796	1 631	
Feb.	27 930	17 543	8 708	3 912	4 796	1 678	
Mär.	33 370	21 568	9 847	4 533	5 315	1 955	
Apr.	29 481	19 116	8 495	3 916	4 578	1 870	
Mai	31 949	20 761	9 261	4 264	4 997	1 926	
Jun.	29 845	19 325	8 555	4 097	4 458	1 964	
Jul.	29 968	19 266	8 796	4 021	4 776	1 906	
Aug.	30 429	20 249	8 553	3 716	4 836	1 627	
Sep.	30 782	20 055	8 726	4 104	4 622	2 000	
Okt.	29 647	19 024	8 616	4 037	4 578	2 008	
Nov.	30 267	19 342	8 990	4 098	4 892	1 936	
Dez.	25 938	16 861	7 488	3 376	4 112	1 590	
<b>2023</b>							
Jan.	27 880	18 017	8 125	3 643	4 483	1 738	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8	
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0	
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0	
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7	
2013	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9	
2014	-2,3	-3,5	-0,6	0,8	-1,6	4,0	
2015	0,6	1,3	-2,1	3,5	-6,3	8,7	
2016	-4,7	-4,3	-5,9	-4,1	-7,3	-2,7	
2017	X	X	X	X	X	X	
2018	X	X	X	X	X	X	
2019	X	X	X	X	X	X	
2020	X	X	X	X	X	X	
2021	11,7	11,4	13,5	14,2	12,9	5,9	
2022	0,4	0,0	-1,4	-1,6	-1,2	15,1	
<b>2022</b>							
Jan.	5,8	6,7	2,4	2,4	2,3	16,0	
Feb.	9,9	9,7	9,7	3,0	15,8	12,9	
Mär.	-1,7	-2,3	-2,9	-0,2	-5,1	12,9	
Apr.	-2,7	-2,2	-7,0	-7,7	-6,3	14,8	
Mai	4,9	5,8	1,3	0,7	1,8	14,3	
Jun.	-1,4	-1,1	-5,7	0,6	-10,8	19,4	
Jul.	0,1	-1,7	0,8	1,5	0,2	18,7	
Aug.	6,9	6,5	5,6	1,5	9,0	21,2	
Sep.	2,1	2,8	-2,3	-0,5	-3,9	16,9	
Okt.	-5,1	-6,8	-5,0	-4,8	-5,2	14,1	
Nov.	-1,8	-4,6	1,2	-2,7	4,8	14,6	
Dez.	-10,2	-10,3	-12,9	-12,6	-13,2	6,3	
<b>2023</b>							
Jan.	-4,7	-4,1	-8,1	-9,9	-6,5	6,5	

\*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2020 359 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 120 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

<sup>1</sup> Aufgrund von größeren Veränderungen im Berichtskreis ist ein Nachweis von Veränderungsdaten nicht sinnvoll.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr  <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr  <i>national transport</i>	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
Monat Month	Total		zusammen  <i>total</i>	Versand  <i>loaded</i>	Empfang  <i>unloaded</i>	
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2011	113 317	58 996	43 987	20 971	23 016	10 335
2012	110 065	56 325	43 470	20 310	23 159	10 269
2013	112 613	57 585	43 573	19 845	23 727	11 454
2014	112 629	56 387	44 223	20 337	23 887	12 018
2015	116 632	59 433	44 154	21 277	22 877	13 045
2016 r	110 373	55 549	42 022	20 647	21 376	12 802
2017 r	106 062	54 190	39 914	19 566	20 348	11 957
2018 r	110 668	59 827	41 767	20 317	21 449	9 074
2019 r	113 114	57 921	45 922	22 061	23 860	9 272
2020	108 406	54 828	42 160	20 426	21 734	11 418
2021	123 067	61 387	49 432	24 301	25 131	12 248
2022	124 553	61 075	49 222	23 971	25 251	14 256
2022						
Jan.	9 986	4 740	4 185	2 039	2 146	1 062
Feb.	9 765	4 635	4 056	1 934	2 122	1 074
Mär.	11 650	5 689	4 705	2 284	2 421	1 256
Apr.	10 062	4 948	3 967	1 928	2 039	1 147
Mai	11 077	5 461	4 368	2 136	2 232	1 248
Jun.	10 454	5 044	4 078	2 035	2 043	1 332
Jul.	10 382	4 987	4 106	2 034	2 072	1 288
Aug.	10 354	5 383	3 916	1 855	2 061	1 055
Sep.	10 821	5 447	4 124	2 051	2 073	1 249
Okt.	10 451	5 090	4 083	2 036	2 047	1 278
Nov.	10 640	5 234	4 167	2 014	2 153	1 239
Dez.	8 912	4 417	3 467	1 625	1 842	1 028
2023						
Jan.	9 543	4 667	3 773	1 797	1 976	1 102
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2011	5,6	8,2	5,6	1,3	9,9	-7,3
2012	-2,9	-4,5	-1,2	-3,2	0,6	-0,6
2013	2,3	2,2	0,2	-2,3	2,5	11,5
2014	0,0	-2,1	1,5	2,5	0,7	4,9
2015	3,6	5,4	-0,2	4,6	-4,2	8,5
2016	-5,4	-6,5	-4,8	-3,0	-6,6	-1,9
2017	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X
2021	13,5	12,0	17,3	19,0	15,6	7,3
2022	1,2	-0,5	-0,4	-1,4	0,5	16,4
2022						
Jan.	4,0	0,9	4,5	3,7	5,3	18,2
Feb.	8,1	6,5	8,9	4,1	13,7	12,1
Mär.	-0,4	-3,3	0,2	0,9	-0,6	12,7
Apr.	-2,8	-2,1	-6,9	-8,7	-5,2	10,5
Mai	5,5	6,6	1,9	0,6	3,3	14,5
Jun.	-0,7	-4,2	-2,4	1,1	-5,6	23,2
Jul.	1,3	-4,7	2,2	4,1	0,4	29,2
Aug.	8,1	8,2	4,3	0,4	8,1	24,8
Sep.	3,5	3,7	-0,4	-0,1	-0,6	17,6
Okt.	-2,0	-4,6	-2,8	-2,7	-2,9	13,5
Nov.	-0,2	-2,6	-0,8	-4,5	2,8	14,5
Dez.	-8,7	-8,8	-12,6	-14,8	-10,6	7,5
2023						
Jan.	-4,4	-1,5	-9,8	-11,8	-7,9	3,9

\*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2020 359 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 120 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

<sup>1</sup> Aufgrund von größeren Veränderungen im Berichtskreis ist ein Nachweis von Veränderungsdaten nicht sinnvoll.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr\*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>1</sup> <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2011	374 737	5 519	34 716	57 787	2 193
2012	366 140	4 112	40 956	52 603	2 438
2013	373 738	3 831	43 568	51 659	2 078
2014	365 003	3 764	41 273	51 462	2 112
2015	367 314	4 092	40 317	50 257	1 995
2016 r	350 105	3 482	38 961	48 867	2 477
2017 r	334 607	3 531	32 478	46 864	2 287
2018 r	341 925	3 297	30 304	48 034	2 177
2019 r	340 558	5 889	26 839	48 412	2 405
2020	320 143	7 577	22 151	46 209	2 203
2021	357 564	10 403	22 067	52 408	2 038
2022	358 858	10 620	22 010	52 701	1 946
2022					
Jan.	29 252	839	2 024	3 784	177
Feb.	27 930	849	1 628	3 373	157
Mär.	33 370	940	1 946	4 832	167
Apr.	29 481	868	1 752	4 450	136
Mai	31 949	845	1 781	4 921	146
Jun.	29 845	862	1 381	4 514	151
Jul.	29 968	951	1 690	4 654	141
Aug.	30 429	902	1 896	5 033	160
Sep.	30 782	1 024	1 874	4 761	176
Okt.	29 647	791	1 872	4 552	167
Nov	30 267	906	2 177	4 422	184
Dez	25 938	842	1 990	3 406	184
2023					
Jan.	27 880	830	2 297	3 717	182
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2011	5,3	-27,9	6,5	15,3	2,5
2012	-2,3	-25,5	18,0	-9,0	11,2
2013	2,1	-6,8	6,4	-1,8	-14,8
2014	-2,3	-1,7	-5,3	-0,4	1,7
2015	0,6	8,7	-2,3	-2,3	-5,5
2016	-4,7	-14,9	-3,4	-2,8	24,1
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2021	11,7	37,3	-0,4	13,4	-7,5
2022	0,4	2,1	-0,3	0,6	-4,5
2022					
Jan.	5,8	-2,8	-8,1	15,4	5,1
Feb.	9,9	7,1	15,6	19,3	-2,9
Mär.	-1,7	-3,2	-9,8	-0,3	-12,5
Apr.	-2,7	4,2	-3,4	-2,6	-19,2
Mai	4,9	-1,9	-4,5	5,8	-14,8
Jun.	-1,4	-6,2	-18,5	-3,5	-8,6
Jul.	0,1	12,8	-10,9	-1,9	-11,0
Aug.	6,9	2,2	4,0	9,5	9,5
Sep.	2,1	9,8	17,8	2,3	9,4
Okt.	-5,1	-13,1	1,7	-4,6	-11,0
Nov	-1,8	9,4	23,3	-5,4	-2,0
Dez	-10,2	10,0	-1,0	-17,2	7,4
2023					
Jan.	-4,7	-1,2	13,5	-1,8	2,9

\*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2020 359 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 120 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>1</sup> <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010	29	9 858	52 097	30 119	11 204
2011	23	10 045	49 974	30 603	11 370
2012	21	10 198	43 223	32 041	10 768
2013	16	9 725	46 818	30 514	11 264
2014	20	9 155	42 472	29 649	11 627
2015	23	9 138	42 558	29 638	12 793
2016 r	0	7 619	42 928	26 314	11 406
2017 r	0	7 541	38 685	25 480	11 511
2018 r	7	8 065	41 331	26 445	11 057
2019 r	3	7 722	41 334	24 319	10 495
2020	1	7 600	37 977	24 825	8 884
2021	4	10 565	36 157	25 506	10 330
2022	8	10 252	39 803	23 502	10 895
2022					
Jan.	0	897	3 297	2 112	700
Feb.	0	840	3 002	1 972	722
Mär.	0	989	3 552	2 415	993
Apr.	0	858	3 191	2 136	931
Mai	0	909	3 447	2 113	1 067
Jun.	2	903	3 065	1 960	1 014
Jul.	1	778	3 303	1 925	969
Aug.	1	834	3 638	1 820	1 093
Sep.	1	869	3 426	1 745	936
Okt.	1	814	3 238	1 706	882
Nov	1	841	3 388	1 862	919
Dez	1	722	3 255	1 736	670
2023					
Jan.	2	759	3 537	1 789	603
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010	84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2011	-19,5	1,9	-4,1	1,6	1,5
2012	-9,2	1,5	-13,5	4,7	-5,3
2013	-25,4	-4,6	8,3	-4,8	4,6
2014	25,7	-5,9	-9,3	-2,8	3,2
2015	18,5	-0,2	0,2	0,0	10,0
2016	18,5	-16,6	0,9	-11,2	-10,8
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2021	X	39,0	-4,8	2,7	16,3
2022	X	-3,0	10,1	-7,9	5,5
2022					
Jan.	X	2,3	27,2	-2,3	-6,3
Feb.	X	8,4	17,4	1,8	19,0
Mär.	X	-14,8	8,9	-1,4	-4,5
Apr.	X	2,3	5,0	-4,1	6,6
Mai	X	8,2	19,8	-1,9	19,7
Jun.	X	4,2	13,1	-8,5	16,8
Jul.	X	-8,2	20,3	-7,9	9,2
Aug.	X	-7,8	12,8	-8,0	9,4
Sep.	X	-2,2	8,4	-15,9	5,6
Okt.	X	-6,8	-5,2	-15,9	-5,3
Nov	X	-3,6	3,8	-11,9	5,9
Dez	X	-12,4	-1,7	-19,3	-8,4
2023					
Jan.	X	-15,3	7,3	-15,3	-13,9

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2011	67 693	873	10 102	38	16 204
2012	64 238	938	12 687	80	15 518
2013	61 023	959	12 866	253	15 068
2014	59 906	1 109	12 830	63	14 574
2015	59 098	1 124	14 125	77	13 789
2016 r	57 514	879	10 198	21	13 033
2017 r	58 764	1 011	9 779	16	13 164
2018 r	57 116	793	12 652	21	12 193
2019 r	51 588	682	14 098	17	11 523
2020	47 302	470	9 313	19	9 969
2021	57 225	588	10 713	15	11 236
2022	52 392	605	13 818	13	11 459
2022					
Jan.	4 847	36	1 086	1	890
Feb.	4 417	56	1 133	0	957
Mär.	5 033	42	1 272	2	1 167
Apr.	4 457	43	1 032	1	1 021
Mai	4 758	52	1 249	1	1 022
Jun.	4 576	49	1 194	1	998
Jul.	4 353	45	1 108	1	954
Aug.	4 342	38	954	1	841
Sep.	4 191	61	1 128	3	937
Okt.	4 183	62	1 140	1	981
Nov	3 962	69	1 307	1	898
Dez	3 272	52	1 214	1	794
2023					
Jan.	4 244	20	1 142	1	833
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2011	8,6	2,8	5,0	-29,0	5,7
2012	-5,1	7,5	25,6	110,3	-4,2
2013	-5,0	2,2	1,4	216,4	-2,9
2014	-1,8	15,6	-0,3	-75,1	-3,3
2015	-1,3	1,3	10,1	22,0	-5,4
2016	-2,7	-21,8	-27,8	-72,6	-5,5
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2021	21,0	25,2	15,0	-19,5	12,7
2022	-8,4	2,8	29,0	-15,7	2,0
2022					
Jan.	1,6	-10,4	49,4	-26,5	11,2
Feb.	1,3	18,2	25,3	-58,7	12,9
Mär.	-10,4	-31,9	23,3	128,3	6,9
Apr.	-11,4	-19,3	21,8	-46,7	-3,7
Mai	-7,4	-1,6	51,7	-29,6	4,1
Jun.	-8,7	-14,4	37,2	-46,7	1,2
Jul.	-8,8	3,3	46,4	-45,3	0,8
Aug.	1,8	23,7	108,5	-13,1	-1,4
Sep.	-11,4	36,9	80,1	113,3	0,5
Okt.	-11,5	-4,8	8,2	-53,0	1,4
Nov	-14,2	46,1	-2,4	-45,9	-2,3
Dez	-21,8	17,1	-4,8	-32,6	-6,5
2023					
Jan.	-12,4	-46,0	5,2	-9,7	-6,4

\*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2020 359 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 120 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2009	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2011	-	3 325	34	2 905	69 874	1 461
2012	-	3 428	28	1 965	69 039	1 858
2013	-	3 877	40	3 103	75 119	1 957
2014	-	4 293	41	2 850	75 926	1 877
2015	0	4 215	23	4 713	77 564	1 726
2016 r	-	4 467	13	882	79 460	1 582
2017 r	-	4 625	20	1 254	76 056	1 542
2018 r	-	5 402	216	1 889	80 422	505
2019 r	-	6 064	12	3 675	84 087	1 394
2020	0	5 964	4	2 498	85 690	1 468
2021	0	6 915	5	3 947	96 242	1 199
2022	0	6 855	2	1 330	98 450	2 198
2022						
Jan.	-	393	-	188	7 869	111
Feb.	-	537	0	187	7 989	110
Mär.	-	761	0	206	8 869	183
Apr.	-	527	-	91	7 811	175
Mai	-	601	0	137	8 716	184
Jun.	-	578	-	84	8 338	175
Jul.	-	564	-	77	8 269	186
Aug.	-	607	-	70	7 980	217
Sep.	-	584	-	78	8 739	249
Okt.	-	584	-	83	8 385	208
Nov	-	587	2	71	8 456	217
Dez	-	532	-	58	7 027	183
2023						
Jan.	-	558	-	61	7 136	169
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2011	X	-7,2	-36,4	58,9	5,5	X
2012	X	3,1	-16,6	-32,4	-1,2	27,2
2013	X	13,1	41,8	57,9	8,8	5,3
2014	X	10,7	0,8	-8,1	1,1	-4,1
2015	X	-1,8	-44,3	65,4	2,2	-8,1
2016	X	6,0	-42,8	-81,3	2,4	-8,4
2017	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X
2021	X	15,9	30,9	58,0	12,3	-18,3
2022	X	-0,9	-57,9	-66,3	2,3	83,4
2022						
Jan.	X	-17,7	X	-24,8	4,5	-30,1
Feb.	X	3,9	X	-36,5	9,5	24,6
Mär.	X	19,5	X	-44,6	-1,3	143,5
Apr.	X	-4,0	X	-74,3	-1,8	88,5
Mai	X	12,3	X	-62,2	6,9	94,0
Jun.	X	3,6	X	-75,3	0,3	109,7
Jul.	X	-7,5	X	-77,1	0,9	215,9
Aug.	X	3,2	X	-78,8	9,7	122,3
Sep.	X	-2,3	X	-77,1	3,8	112,4
Okt.	X	-8,4	X	-76,2	0,2	71,6
Nov	X	-0,5	X	-77,8	1,6	107,4
Dez	X	-14,1	X	-80,7	-5,5	72,9
2023						
Jan.	X	41,9	X	-67,5	-9,3	52,7

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>1</sup> <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2011	113 317	2 189	6 285	13 080	1 131
2012	110 065	1 661	6 849	12 302	1 261
2013	112 613	1 486	7 466	12 584	1 129
2014	112 629	1 486	7 209	12 447	1 182
2015	116 632	1 625	7 661	12 505	1 102
2016 r	110 373	1 314	7 892	11 694	1 292
2017 r	106 062	1 320	6 630	11 318	1 082
2018 r	110 668	1 176	5 948	11 082	1 015
2019 r	113 114	2 083	6 096	11 586	1 195
2020	108 406	2 680	4 902	11 417	1 088
2021	123 067	4 005	5 477	13 559	1 086
2022	124 553	3 914	6 383	13 684	1 089
2022					
Jan.	9 986	293	590	998	96
Feb.	9 765	319	479	887	81
Mär.	11 650	370	575	1 237	95
Apr.	10 062	331	492	1 124	77
Mai	11 077	323	530	1 261	84
Jun.	10 454	309	407	1 176	88
Jul.	10 382	350	440	1 217	79
Aug.	10 354	334	520	1 345	91
Sep.	10 821	363	532	1 246	98
Okt.	10 451	293	548	1 228	93
Nov.	10 640	326	665	1 138	103
Dez.	8 912	303	606	828	104
2023					
Jan.	9 543	291	673	998	98
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2011	5,6	-30,9	15,3	17,9	8,1
2012	-2,9	-24,1	9,0	-6,0	11,5
2013	2,3	-10,5	9,0	2,3	-10,5
2014	0,0	0,0	-3,4	-1,1	4,7
2015	3,6	9,3	6,3	0,5	-6,8
2016	-5,4	-19,1	3,0	-6,5	17,2
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2021	13,5	49,4	11,7	18,8	-0,2
2022	-16,2	-6,8	-8,9	-27,2	0,9
2022					
Jan.	4,0	-9,0	15,2	14,1	16,4
Feb.	8,1	3,4	36,2	17,6	-8,9
Mär.	-0,4	4,5	6,3	1,9	-7,2
Apr.	-2,8	0,9	12,2	-3,1	-17,3
Mai	5,5	1,5	15,3	2,5	-9,8
Jun.	-0,7	-11,8	12,2	-2,7	0,1
Jul.	1,3	13,1	5,3	-0,4	-4,6
Aug.	8,1	-4,1	25,3	14,9	12,9
Sep.	3,5	1,6	27,9	4,1	14,0
Okt.	-2,0	-20,0	12,4	-0,4	-7,6
Nov.	-0,2	-4,0	35,8	-7,3	3,8
Dez.	-8,7	0,3	3,4	-22,6	16,5
2023					
Jan.	-4,4	-0,7	14,2	0,0	2,8

\*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2020 359 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 120 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance by railway and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Davon / <i>Of which</i>			Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
			Kokerei- und Mineralölzeugnisse <sup>1</sup> <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>		
Monat Month	Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>					
2009	8	5 116	11 486	7 817	2 746	
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404	
2011	13	5 425	11 092	9 655	2 416	
2012	11	5 206	10 442	9 985	2 447	
2013	10	4 925	10 819	9 747	2 517	
2014	11	4 907	10 443	9 500	2 479	
2015	7	4 946	10 758	9 372	2 606	
2016 r	0	3 852	10 639	8 182	2 373	
2017 r	0	3 638	9 795	7 670	2 324	
2018 r	3	3 796	10 954	8 078	2 164	
2019 r	2	4 138	10 215	7 403	2 062	
2020	1	4 146	9 595	7 660	1 999	
2021	3	5 521	9 672	8 049	2 556	
2022	6	5 428	10 137	7 615	2 770	
2022						
Jan.	0	462	860	650	182	
Feb.	0	439	784	610	202	
Mär.	0	511	974	787	259	
Apr.	1	453	833	680	240	
Mai	0	488	857	709	264	
Jun.	1	470	780	650	267	
Jul.	0	430	787	628	243	
Aug.	1	451	906	605	266	
Sep.	1	454	870	547	230	
Okt.	1	434	825	577	221	
Nov	1	456	839	613	237	
Dez	1	378	824	560	159	
2023						
Jan.	1	397	950	596	150	

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5
2011	-12,4	2,2	-5,0	5,3	0,5
2012	-14,7	-4,0	-5,9	3,4	1,3
2013	-9,2	-5,4	3,6	-2,4	2,9
2014	4,6	-0,4	-3,5	-2,5	-1,5
2015	-31,6	0,8	3,0	-1,4	5,1
2016	-94,1	-22,1	-1,1	-12,7	-8,9
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2021	X	33,2	0,8	5,1	27,8
2022	X	-17,2	-1,8	-8,6	-32,8
2022					
Jan.	X	1,4	18,7	-3,0	3,8
Feb.	X	6,3	14,8	1,1	30,2
Mär.	X	-13,3	7,7	3,0	-5,2
Apr.	X	1,2	4,2	-3,9	12,5
Mai	X	12,0	4,5	1,6	18,9
Jun.	X	4,8	-1,8	-6,3	19,4
Jul.	X	-1,8	2,9	-6,4	9,7
Aug.	X	-5,4	8,8	-2,2	17,4
Sep.	X	-3,7	8,9	-15,5	7,6
Okt.	X	-5,9	-3,0	-7,9	0,7
Nov	X	0,1	-3,4	-9,5	7,1
Dez	X	-11,6	-1,2	-16,6	-16,6
2023					
Jan.	X	-14,1	10,5	-8,3	-17,8



**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance by railway and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2011	14 362	392	4 654	22	2 912
2012	13 081	381	5 298	42	2 663
2013	12 392	376	5 255	116	2 545
2014	12 311	447	5 592	38	2 543
2015	12 335	478	6 452	45	2 466
2016 r	11 526	336	4 731	17	2 410
2017 r	12 062	367	4 453	7	2 459
2018 r	11 671	323	6 972	8	2 230
2019 r	10 596	293	6 527	11	2 150
2020	9 461	181	4 277	13	1 925
2021	11 166	216	4 165	9	2 273
2022	10 547	217	4 362	7	2 431
2022					
Jan.	924	11	297	1	186
Feb.	882	19	351	0	233
Mär.	1 048	15	359	1	249
Apr.	890	15	336	1	209
Mai	982	17	418	1	223
Jun.	951	16	395	0	201
Jul.	902	15	368	0	198
Aug.	820	15	291	1	167
Sep.	869	23	392	1	207
Okt.	828	23	400	0	201
Nov	813	26	405	0	192
Dez	635	20	349	0	164
2023					
Jan.	795	8	337	1	163
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2011	9,8	-4,0	6,2	-28,4	6,0
2012	-8,9	-2,8	13,8	92,5	-8,5
2013	-5,3	-1,5	-0,8	174,0	-4,4
2014	-0,7	19,0	6,4	-67,4	-0,1
2015	0,2	6,9	15,4	19,1	-3,0
2016	-6,6	-29,8	-26,7	-62,4	-2,3
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2021	18,0	19,6	-2,6	-31,5	18,1
2022	-5,6	0,1	4,7	-23,0	7,0
2022					
Jan.	1,8	-25,0	-13,1	-23,1	21,1
Feb.	1,9	10,2	-15,0	-48,7	30,0
Mär.	-4,8	-33,6	-22,3	80,6	10,6
Apr.	-10,2	-23,2	-12,2	-43,2	4,5
Mai	-0,9	-9,2	16,8	-27,7	14,2
Jun.	-6,4	-23,6	4,6	-50,3	1,5
Jul.	-3,3	-7,6	11,1	-38,9	9,7
Aug.	1,2	20,2	48,9	-10,7	0,8
Sep.	-6,8	36,7	42,1	8,2	6,1
Okt.	-9,1	-3,7	29,7	-44,0	-0,9
Nov	-11,9	59,1	7,4	-50,3	-2,6
Dez	-18,8	31,1	2,3	-27,4	-8,7
2023					
Jan.	-14,0	-32,6	13,4	-13,3	-12,5

\*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2020 359 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 120 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance by railway and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2009	-	1 269	28	705	29 536	-
2010	-	1 644	22	1 061	34 608	-
2011	-	1 396	15	1 558	36 328	391
2012	-	1 443	13	1 084	35 361	535
2013	-	1 565	20	1 480	37 609	572
2014	-	1 644	21	1 310	38 554	504
2015	0	1 980	11	2 351	39 409	505
2016 r	-	2 193	6	387	41 037	492
2017 r	-	2 417	9	721	39 306	485
2018 r	-	3 028	19	1 047	40 958	196
2019 r	-	3 466	5	1 535	43 607	144
2020	0	3 384	2	1 384	44 160	131
2021	-	4 027	1	2 024	49 128	129
2022	-	3 959	1	882	50 790	332
2022						
Jan.	-	177	-	124	4 128	6
Feb.	-	305	0	119	4 039	16
Mär.	-	446	0	131	4 566	25
Apr.	-	308	-	64	3 980	29
Mai	-	350	0	89	4 465	16
Jun.	-	338	-	57	4 319	28
Jul.	-	330	-	54	4 316	23
Aug.	-	357	-	46	4 106	33
Sep.	-	341	-	48	4 558	42
Okt.	-	345	-	60	4 334	40
Nov	-	344	1	49	4 391	42
Dez	-	318	-	42	3 587	32
2023						
Jan.	-	318	-	41	3 690	36
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X
2011	X	-15,1	-33,2	46,9	5,0	X
2012	X	3,4	-13,8	-30,4	-2,7	36,8
2013	X	8,4	50,9	36,6	6,4	7,0
2014	X	5,1	7,4	-11,5	2,5	-11,8
2015	X	20,4	-48,5	79,5	2,2	0,2
2016	X	14,6	-22,4	-7,7	2,5	-2,5
2017	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X
2021	X	19,0	-24,6	46,2	11,2	-1,5
2022	X	-1,7	10,0	-56,4	3,4	156,7
2022						
Jan.	X	-36,2	X	-14,3	5,9	-87,6
Feb.	X	2,6	X	-30,6	8,3	443,8
Mär.	X	22,0	X	-33,0	-0,2	287,5
Apr.	X	-3,0	X	-64,6	-2,0	145,7
Mai	X	13,1	X	-50,6	7,4	44,8
Jun.	X	4,0	X	-67,4	1,9	710,2
Jul.	X	-8,8	X	-66,8	4,5	421,2
Aug.	X	1,5	X	-71,0	10,8	430,5
Sep.	X	-3,7	X	-72,0	5,8	353,7
Okt.	X	-8,6	X	-66,0	0,7	249,2
Nov	X	0,3	X	-69,5	3,1	520,9
Dez	X	-8,2	X	-71,6	-4,8	247,1
2023						
Jan.	X	79,8	X	-67,2	-10,6	523,8

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month								
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2011	616 982	33 734	55 524	5 485	34 407	17 590	47 086	19 273
2012	597 745	33 498	52 837	5 441	33 172	18 681	45 654	17 549
2013	603 392	37 778	53 160	6 750	34 052	18 783	46 352	18 002
2014	585 151	36 484	50 127	6 868	32 715	18 835	45 710	16 473
2015	588 824	34 544	53 262	6 219	35 477	17 190	48 068	17 225
2016 r	561 704	33 628	49 748	5 843	34 057	14 801	49 150	17 846
2017 r	537 926	30 994	46 195	4 309	32 553	14 230	46 001	18 351
2018 r	559 464	31 541	51 178	7 224	32 304	18 805	49 580	17 906
2019 r	551 046	32 005	55 705	6 051	31 649	20 251	51 381	19 998
2020	509 074	25 761	50 947	5 012	30 224	16 658	49 349	18 861
2021	570 379	27 971	58 417	4 789	30 918	18 826	53 714	23 222
2022	568 656	28 340	57 089	4 823	30 623	19 830	52 140	25 044
2022								
Jan.	46 401	2 029	4 407	320	2 097	1 493	4 497	1 996
Feb.	43 794	2 210	4 470	307	2 205	1 531	3 813	2 018
Mär.	52 983	2 646	5 075	440	2 804	1 728	4 845	2 450
Apr.	46 727	2 389	4 584	365	2 566	1 516	4 116	2 159
Mai	50 784	2 465	5 144	433	2 641	1 777	4 774	2 289
Jun.	47 206	2 313	4 926	408	2 432	1 678	4 054	1 984
Jul.	47 328	2 370	4 918	349	2 633	1 649	4 130	2 044
Aug.	49 051	2 439	4 927	464	2 869	1 668	4 546	2 120
Sep.	48 837	2 577	4 798	447	2 859	1 764	4 523	2 214
Okt.	46 663	2 398	4 827	454	2 610	1 696	4 449	1 894
Nov.	47 673	2 502	4 819	485	2 755	1 673	4 505	2 099
Dez.	41 209	2 002	4 192	349	2 154	1 656	3 889	1 777
2023								
Jan.	44 159	1 928	4 146	332	2 164	1 575	4 064	1 967
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2011	6,1	18,7	6,0	18,3	-0,8	6,9	2,9	17,2
2012	-3,1	-0,7	-4,8	-0,8	-3,6	6,2	-3,0	-8,9
2013	0,9	12,8	0,6	24,1	2,7	0,5	1,5	2,6
2014	-3,0	-3,4	-5,7	1,7	-3,9	0,3	-1,4	-8,5
2015	0,6	-5,3	6,3	-9,4	8,4	-8,7	5,2	4,6
2016	-4,6	-2,7	-6,6	-6,0	-4,0	-13,9	2,3	3,6
2017	X	X	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X	X	X
2021	12,0	8,6	14,7	-4,4	2,3	13,0	8,8	23,1
2022	-0,3	1,3	-2,3	0,7	-1,0	5,3	-2,9	7,8
2022								
Jan.	5,8	8,5	4,1	7,8	-3,4	9,8	7,2	19,5
Feb.	9,7	9,1	7,5	13,9	13,2	6,5	-1,2	30,4
Mär.	-2,4	4,4	-8,9	-2,6	2,7	-4,0	-4,2	13,8
Apr.	-3,1	-3,0	-8,5	-19,1	1,1	-1,9	-7,5	6,0
Mai	4,9	8,3	3,0	-6,7	1,2	10,1	3,9	19,7
Jun.	-2,0	-3,8	-5,4	13,8	-13,0	-2,1	-8,3	8,9
Jul.	-1,3	-7,5	-0,2	-10,6	-4,9	-2,1	-8,8	4,8
Aug.	6,3	9,4	-0,2	16,5	4,6	15,1	2,6	11,3
Sep.	1,8	6,2	-6,9	7,3	5,3	19,5	0,1	5,5
Okt.	-6,5	-2,1	-2,8	2,2	-7,4	7,2	-2,0	-15,7
Nov.	-3,5	-2,1	0,1	14,2	3,8	1,0	-2,7	0,9
Dez.	-10,8	-8,0	-5,7	-17,2	-11,4	9,9	-13,3	-1,2
2023								
Jan.	-4,8	-5,0	-5,9	3,7	3,2	5,5	-9,6	-1,4

\*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2020 359 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 120 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2011	11 023	93 937	154 129	19 766	28 451	25 362	55 108	7 758	8 350
2012	10 956	94 014	148 267	16 526	25 650	23 128	57 092	7 631	7 648
2013	12 232	92 874	147 522	17 489	21 384	23 041	59 062	7 347	7 565
2014	12 066	93 006	139 863	17 881	21 600	23 441	55 460	7 550	7 071
2015	11 452	91 228	133 395	19 185	22 392	25 372	58 628	7 688	7 501
2016 r	10 623	92 541	123 247	17 901	19 148	24 332	55 434	6 591	6 812
2017 r	10 593	90 608	119 073	17 480	18 016	23 329	52 133	6 967	7 094
2018 r	8 711	91 417	122 960	17 486	17 689	23 019	55 587	6 912	7 146
2019 r	8 441	88 935	114 564	16 086	16 633	26 209	49 388	6 548	7 203
2020	8 412	84 444	104 971	15 390	12 667	26 322	46 996	6 623	7 688
2021	11 651	90 924	118 416	16 541	22 569	27 503	49 381	7 756	7 779
2022	11 818	92 279	110 047	15 594	21 151	26 941	55 681	9 558	7 697
2022									
Jan.	921	7 758	9 471	1 394	1 988	1 937	4 767	677	647
Feb.	875	6 409	9 252	1 341	1 794	1 880	4 405	711	574
Mär.	1 017	8 529	10 198	1 609	1 991	2 458	5 603	931	657
Apr.	942	7 638	9 082	1 277	1 756	2 277	4 629	825	606
Mai	904	8 331	9 818	1 342	2 065	2 364	4 926	844	667
Jun.	1 024	8 063	9 225	1 292	1 744	2 261	4 323	834	644
Jul.	1 025	7 770	9 137	1 298	1 863	2 241	4 417	865	618
Aug.	1 094	8 004	9 198	1 374	1 814	2 390	4 629	861	652
Sep.	1 100	8 024	9 205	1 270	1 529	2 479	4 474	864	710
Okt.	1 028	7 655	8 888	1 170	1 606	2 334	4 257	736	660
Nov.	1 076	7 517	8 747	1 183	1 612	2 436	4 777	771	718
Dez.	812	6 580	7 824	1 044	1 388	1 884	4 474	638	545
2023									
Jan.	917	7 614	8 869	1 175	1 662	2 076	4 406	645	618
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2011	2,8	6,3	2,1	14,0	26,3	9,9	-1,4	25,8	11,5
2012	-0,6	0,1	-3,8	-16,4	-9,8	-8,8	3,6	-1,6	-8,4
2013	11,6	-1,2	-0,5	5,8	-16,6	-0,4	3,5	-3,7	-1,1
2014	-1,4	0,1	-5,2	2,2	1,0	1,7	-6,1	2,8	-6,5
2015	-5,1	-1,9	-4,6	7,3	3,7	8,2	5,7	1,8	6,1
2016	-7,2	1,4	-7,6	-6,7	-14,5	-4,1	-5,4	-14,3	-9,2
2017	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2021	38,5	7,7	12,8	7,5	78,2	4,5	5,1	17,1	1,2
2022	1,4	1,5	-7,1	-5,7	-6,3	-2,0	12,8	23,2	-1,1
2022									
Jan.	1,1	11,9	-4,2	-1,3	8,0	-1,5	21,7	7,6	16,8
Feb.	8,3	7,9	7,6	-0,2	12,1	1,5	26,9	18,5	21,2
Mär.	-8,9	-2,4	-11,3	4,1	-9,0	-5,5	22,3	2,0	-20,1
Apr.	8,1	-1,1	-9,8	-6,1	-12,1	0,1	13,3	23,5	-9,9
Mai	-4,2	5,6	-4,0	-1,8	-2,7	1,6	31,7	20,6	8,4
Jun.	-3,3	1,2	-7,9	-4,0	-13,7	-7,3	34,0	25,6	-7,4
Jul.	-1,3	-2,3	-3,8	-7,1	-5,9	-2,7	21,7	32,5	-6,7
Aug.	10,6	12,4	0,9	11,4	1,0	2,4	10,1	66,7	-10,9
Sep.	7,2	3,3	-7,2	-11,1	-7,0	-1,5	23,8	52,9	5,6
Okt.	-1,3	-1,5	-13,3	-18,0	-6,3	-4,6	-13,0	17,6	-3,5
Nov.	10,4	-3,6	-11,9	-13,7	-5,4	4,4	-7,7	16,0	9,6
Dez.	-7,1	-10,2	-16,9	-20,3	-29,2	-10,6	-7,7	14,8	0,8
2023									
Jan.	-0,3	-1,9	-6,4	-15,7	-16,4	7,2	-7,6	-4,8	-4,6

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr***Producer price index for railway transport*

2015 = 100

Jahr Year	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>	
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr
Quartal Quarter			
2015 D	100,0	100,0	100,0
2016 D	100,7	100,9	100,1
2017 D	100,9	101,2	100,1
2018 D	102,4	102,9	100,7
2019 D	104,1	104,1	104,0
2020 D	105,8	105,8	106,0
2021 D	106,1	106,1	106,2
2020			
1. Quartal	105,6	105,7	105,2
2. Quartal	105,9	105,8	106,2
3. Quartal	105,9	105,9	106,2
4. Quartal	105,9	105,8	106,2
2021			
1. Quartal	106,1	106,0	106,5
2. Quartal	106,0	105,9	106,3
3. Quartal	106,1	106,2	105,9
4. Quartal	106,2	106,3	105,9
2022			
1. Quartal	107,7	107,6	107,8
2. Quartal	108,2	108,1	108,5
3. Quartal	108,5	108,3	109,3

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year*

2012 D	4,0	4,0	4,2
2013 D	2,9	3,3	1,7
2014 D	2,3	2,1	2,2
2015 D	1,4	1,9	0,5
2016 D	0,7	0,9	0,1
2017 D	0,2	0,3	0,0
2018 D	1,5	1,7	0,6
2019 D	1,7	1,2	3,3
2020 D	1,6	1,6	1,9
2021 D	0,3	0,3	0,2
2020			
1. Quartal	2,0	2,0	3,1
2. Quartal	1,6	1,5	1,7
3. Quartal	1,5	1,6	1,7
4. Quartal	1,5	1,5	1,7
2021			
1. Quartal	0,5	0,3	1,2
2. Quartal	0,1	0,1	0,1
3. Quartal	0,2	0,3	-0,3
4. Quartal	0,3	0,5	-0,3
2022			
1. Quartal	1,5	1,5	1,2
2. Quartal	2,1	2,1	2,1
3. Quartal	2,3	2,0	3,2

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen**

*Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  <i>national transport</i>	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen  <i>total</i>	Versand  <i>loaded</i>	Empfang  <i>unloaded</i>	
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775
2014	228 489	55 621	154 450	50 556	103 894	18 418
2015	221 369	54 565	151 300	48 841	102 459	15 504
2016	221 349	55 192	151 734	49 172	102 561	14 423
2017	222 731	55 413	152 646	51 177	101 468	14 673
2018	197 904	52 101	134 422	44 253	90 170	11 380
2019	205 114	52 973	139 352	48 879	90 474	12 788
2020	188 022	49 986	127 509	48 974	78 535	10 528
2021	195 093	46 397	138 067	49 839	88 228	10 629
2022	182 397	44 574	128 635	43 748	84 887	9 188
2021						
Dez	16 685	3 559	12 254	3 989	8 265	872
2022						
Jan.	17 055	3 511	12 679	4 193	8 486	866
Feb.	16 027	3 693	11 489	4 236	7 252	845
Mär.	16 632	4 141	11 701	4 098	7 603	790
Apr.	16 352	3 785	11 747	4 020	7 727	819
Mai	16 308	3 880	11 572	4 077	7 495	856
Jun.	15 424	3 842	10 637	3 759	6 878	945
Jul.	13 961	3 725	9 584	3 246	6 338	651
Aug.	11 736	3 515	7 925	2 337	5 588	296
Sep.	13 929	3 651	9 695	3 106	6 588	583
Okt	16 005	3 869	11 146	3 849	7 298	990
Nov	15 268	3 846	10 593	3 626	6 967	829
Dez	13 699	3 115	9 866	3 201	6 665	718
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6
2014	0,7	1,7	1,4	5,7	-0,6	-6,9
2015	-3,1	-1,9	-2,0	-3,4	-1,4	-15,8
2016	0,0	1,1	0,3	0,7	0,1	-7,0
2017	0,6	0,4	0,6	4,1	-1,1	1,7
2018	-11,1	-6,0	-11,9	-13,5	-11,1	-22,4
2019	3,6	1,7	3,7	10,5	0,3	12,4
2020	-8,3	-5,6	-8,5	0,2	-13,2	-17,7
2021	3,8	-7,2	8,3	1,8	12,3	1,0
2022	-6,5	-3,9	-6,8	-12,2	-3,8	-13,5
2021						
Dez	10,4	-2,1	13,0	-0,5	21,0	36,2
2022						
Jan.	5,4	-3,2	8,7	-3,9	16,2	-2,6
Feb.	15,1	14,6	14,2	10,7	16,4	30,5
Mär.	-11,2	-11,0	-10,6	-18,0	-6,0	-20,1
Apr.	2,4	-2,3	4,8	-3,7	9,9	-7,9
Mai	-6,1	-2,7	-5,4	-8,3	-3,8	-25,7
Jun.	-8,7	-5,8	-9,6	-15,1	-6,3	-9,1
Jul.	-12,4	-4,3	-14,4	-22,1	-9,9	-22,1
Aug.	-26,8	-15,1	-27,2	-43,1	-17,7	-70,7
Sep.	-10,9	-2,1	-12,0	-22,1	-6,2	-34,2
Okt	0,2	0,2	-2,1	4,1	-5,1	36,8
Nov	-3,1	1,9	-6,2	-0,9	-8,8	19,4
Dez	-17,9	-12,5	-19,5	-19,8	-19,4	-17,6

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on inland waterways by main traffic relations

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr <i>national transport</i>	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen <i>total</i>	Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>	
Monat Month	Total					

Mill. tkm / Mio. ton-km

2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2011	55 027	10 405	33 184	11 709	21 475	11 438
2012	58 488	10 912	34 916	12 688	22 228	12 659
2013	60 070	11 031	36 191	12 900	23 291	12 849
2014	59 093	11 206	35 780	13 221	22 560	12 107
2015	55 315	10 845	34 345	12 713	21 632	10 125
2016	54 347	10 892	34 005	12 800	21 205	9 450
2017	55 518	10 702	35 169	13 390	21 779	9 647
2018	46 901	9 917	29 728	11 020	18 708	7 256
2019	50 945	10 255	32 505	12 933	19 572	8 185
2020	46 338	9 836	29 834	13 004	16 830	6 668
2021	48 197	9 653	31 882	13 308	18 574	6 662
2022	44 105	8 646	29 727	11 621	18 105	5 732
2021						
Dez	4 025	708	2 779	1 067	1 712	539
2022						
Jan.	4 279	698	3 042	1 159	1 883	539
Feb.	4 070	790	2 743	1 185	1 558	537
Mär.	4 001	832	2 690	1 051	1 639	479
Apr.	3 984	714	2 758	1 096	1 662	511
Mai	4 100	768	2 774	1 088	1 686	557
Jun.	3 905	779	2 533	1 043	1 491	593
Jul.	3 267	700	2 162	816	1 346	405
Aug.	2 405	601	1 623	576	1 047	181
Sep.	3 160	656	2 154	800	1 355	350
Okt	3 936	740	2 589	1 028	1 561	607
Nov	3 723	773	2 433	940	1 493	518
Dez	3 276	596	2 224	840	1 384	455

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2011	-11,6	-3,8	-9,8	-11,1	-9,0	-22,1
2012	6,3	4,9	5,2	8,4	3,5	10,7
2013	2,7	1,1	3,7	1,7	4,8	1,5
2014	-1,6	1,6	-1,1	2,5	-3,1	-5,8
2015	-6,4	-3,2	-4,0	-3,8	-4,1	-16,4
2016	-1,8	0,4	-1,0	0,7	-2,0	-6,7
2017	2,2	-1,7	3,4	4,6	2,7	2,1
2018	-15,5	-7,3	-15,5	-17,7	-14,1	-24,8
2019	8,6	3,4	9,3	17,4	4,6	12,8
2020	-9,0	-4,1	-8,2	0,5	-14,0	-18,5
2021	4,0	-1,9	6,9	2,3	10,4	-0,1
2022	-8,5	-10,4	-6,8	-12,7	-2,5	-14,0
2021						
Dez	12,8	-3,2	14,0	2,5	22,6	34,3
2022						
Jan.	7,3	-5,3	13,2	-1,3	24,4	-3,8
Feb.	21,4	29,6	17,3	17,2	17,5	32,8
Mär.	-15,9	-17,9	-13,6	-23,4	-6,0	-23,6
Apr.	3,4	-10,8	10,0	1,8	16,1	-5,9
Mai	-8,4	-11,3	-3,8	-11,3	1,8	-23,6
Jun.	-9,7	-14,3	-7,5	-13,5	-2,9	-12,0
Jul.	-17,0	-12,1	-17,4	-27,1	-10,2	-22,3
Aug.	-42,6	-34,1	-38,4	-49,1	-30,4	-71,9
Sep.	-19,7	-19,0	-16,1	-25,0	-9,9	-37,2
Okt	5,2	-3,6	2,2	9,6	-2,2	37,9
Nov	2,8	6,6	-1,7	2,1	-4,0	22,5
Dez	-18,6	-15,7	-19,9	-21,3	-19,1	-15,5

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

#### Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which				
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei Products of agriculture, forestry; fish and fishing products	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse Metal ores and other mining and quarrying products; mining products	Nahrungs- und Genussmittel Food products, beverages and tobacco	
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938	
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205	
2011	221 966	14 922	33 500	59 109	8 861	
2012	223 170	16 324	34 123	55 582	9 239	
2013	226 864	17 202	37 553	54 884	9 088	
2014	228 489	16 901	35 502	56 452	9 684	
2015	221 369	16 243	34 745	55 058	9 274	
2016	221 349	15 359	34 114	54 865	9 017	
2017	222 731	14 856	30 787	57 066	8 475	
2018	197 904	12 914	26 221	51 967	7 554	
2019	205 114	13 368	23 315	54 808	8 128	
2020	188 022	14 796	16 874	49 399	8 521	
2021	195 093	14 410	22 945	51 081	7 817	
2022	182 397	13 208	25 664	46 721	7 104	
2021						
Dez	16 685	1 209	2 561	4 171	707	
2022						
Jan.	17 055	1 040	2 715	4 112	620	
Feb.	16 027	1 104	2 248	4 334	642	
Mär.	16 632	1 291	2 475	4 046	704	
Apr.	16 352	1 198	2 263	4 326	583	
Mai	16 308	1 240	1 886	4 280	618	
Jun.	15 424	1 184	1 689	3 980	600	
Jul.	13 961	1 071	1 849	3 522	506	
Aug.	11 736	825	1 731	3 001	472	
Sep.	13 929	861	2 299	3 565	508	
Okt	16 005	1 196	2 300	4 225	603	
Nov	15 268	1 175	2 063	4 107	645	
Dez	13 699	1 025	2 146	3 224	603	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4	
2011	-3,3	-6,8	-2,3	-1,7	-20,9	
2012	0,5	9,4	1,9	-6,0	4,3	
2013	1,7	5,4	10,1	-1,3	-1,6	
2014	0,7	-1,7	-5,5	2,9	6,6	
2015	-3,1	-3,9	-2,1	-2,5	-4,2	
2016	0,0	-5,4	-1,8	-0,4	-2,8	
2017	0,6	-3,3	-9,8	4,0	-6,0	
2018	-11,1	-13,1	-14,8	-8,9	-10,9	
2019	3,6	3,5	-11,1	5,5	7,6	
2020	-8,3	10,7	-27,6	-9,9	4,8	
2021	3,8	-2,6	36,0	3,4	-8,3	
2022	-6,5	-8,3	11,8	-8,5	-9,1	
2021						
Dez	10,4	1,9	49,0	9,5	-0,5	
2022						
Jan.	5,4	-15,8	35,5	-1,8	-8,0	
Feb.	15,1	7,9	17,4	31,6	9,6	
Mär.	-11,2	-7,9	33,0	-24,1	-0,3	
Apr.	2,4	-3,5	49,4	-4,2	-9,7	
Mai	-6,1	-0,4	9,1	-12,2	-11,5	
Jun.	-8,7	-0,9	5,2	-16,9	1,5	
Jul.	-12,4	-4,0	3,9	-15,5	-10,1	
Aug.	-26,8	-33,5	2,7	-20,2	-30,9	
Sep.	-10,9	-20,8	25,0	-11,5	-14,0	
Okt	0,2	-0,8	9,9	4,6	-11,1	
Nov	-3,1	-3,1	-12,5	4,6	-7,3	
Dez	-17,9	-15,3	-16,2	-22,7	-14,7	



# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

#### Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2011	19	3 252	35 841	22 421	3 235
2012	18	3 524	38 009	22 957	3 116
2013	21	3 467	38 658	22 575	3 296
2014	23	3 367	37 578	23 374	3 182
2015	77	3 068	37 261	21 948	2 947
2016	95	3 050	37 328	23 029	3 056
2017	108	2 939	37 986	23 547	3 443
2018	116	2 717	32 885	20 786	3 289
2019	112	2 919	38 101	21 843	3 245
2020	120	2 811	34 101	21 165	3 025
2021	108	3 033	34 099	21 347	2 764
2022	126	2 493	32 604	18 037	2 377
2021					
Dez	5	198	3 227	1 745	224
2022					
Jan.	8	198	3 025	1 819	173
Feb.	6	191	2 608	1 675	248
Mär.	9	266	2 789	1 682	222
Apr.	14	231	2 898	1 630	232
Mai	7	247	2 896	1 665	193
Jun.	5	223	2 745	1 724	227
Jul.	11	227	2 427	1 464	195
Aug.	15	177	2 136	1 102	166
Sep.	15	196	2 499	1 310	196
Okt	18	208	2 909	1 392	194
Nov	10	200	2 746	1 357	194
Dez	8	129	2 926	1 218	136
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2011	-61,3	-12,9	-0,3	6,0	-31,8
2012	-7,6	8,3	6,0	2,4	-3,7
2013	20,2	-1,6	1,7	-1,7	5,8
2014	7,4	-2,9	-2,8	3,5	-3,5
2015	X	-8,9	-0,8	-6,1	-7,4
2016	22,4	-0,6	0,2	4,9	3,7
2017	13,4	-3,6	1,8	2,2	12,7
2018	7,5	-7,6	-13,4	-11,7	-4,5
2019	-3,1	7,4	15,9	5,1	-1,3
2020	7,3	-3,7	-10,5	-3,1	-6,8
2021	-10,5	7,9	0,9	0,9	-8,6
2022	17,2	-17,8	-4,4	-15,5	-14,0
2021					
Dez	-34,0	-6,6	13,8	1,1	23,0
2022					
Jan.	-24,2	-17,8	14,3	-0,1	-17,8
Feb.	-8,7	-14,5	10,8	6,9	38,7
Mär.	4,3	-9,4	-8,5	-22,2	-30,4
Apr.	-16,4	-25,7	6,7	-5,5	12,4
Mai	-33,0	-3,7	-4,5	-11,3	-26,2
Jun.	-32,2	-24,0	-7,0	-5,3	-12,6
Jul.	96,3	-8,6	-12,7	-20,2	-21,8
Aug.	119,5	-31,3	-27,9	-43,6	-19,2
Sep.	59,1	-18,0	-10,8	-21,4	-18,3
Okt	34,5	-12,3	1,3	-13,2	-8,7
Nov	32,0	-14,8	1,3	-13,6	-1,4
Dez	77,4	-34,8	-9,3	-30,2	-39,2

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

#### Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2011	11 858	731	831	293	11 823
2012	11 207	734	902	316	12 184
2013	11 180	721	961	332	12 078
2014	12 066	732	1 014	508	12 265
2015	11 839	746	1 165	449	11 133
2016	11 395	748	1 171	284	11 227
2017	12 258	771	1 333	389	11 840
2018	10 465	667	1 176	335	11 402
2019	10 103	786	1 332	400	11 359
2020	8 545	641	1 101	491	11 504
2021	9 411	871	879	147	11 017
2022	9 135	776	880	131	9 158
2021					
Dez	658	62	74	8	720
2022					
Jan.	773	50	60	14	735
Feb.	877	72	67	10	863
Mär.	920	67	68	9	877
Apr.	809	73	72	9	836
Mai	898	75	86	10	910
Jun.	899	78	72	10	775
Jul.	743	70	74	12	662
Aug.	592	59	65	9	508
Sep.	567	59	85	13	726
Okt	752	53	80	9	877
Nov	728	56	71	15	827
Dez	578	66	79	11	562
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2011	1,7	1,9	-2,1	132,2	-11,5
2012	-5,5	0,4	8,6	7,7	3,1
2013	-0,2	-1,8	6,5	5,0	-0,9
2014	7,9	1,5	5,5	53,1	1,6
2015	-1,9	2,0	14,9	-11,5	-9,2
2016	-3,8	0,3	0,5	-36,9	0,8
2017	7,6	3,1	13,9	37,2	5,5
2018	-14,6	-13,6	-11,8	-13,8	-3,7
2019	-3,5	17,9	13,3	19,4	-0,4
2020	-15,4	-18,4	-17,4	22,6	1,3
2021	10,1	35,8	-20,1	-70,0	-4,2
2022	-2,9	-10,9	0,0	-11,1	-16,9
2021					
Dez	11,0	5,6	-20,7	-64,9	-12,5
2022					
Jan.	7,8	-16,9	-30,9	-39,4	-24,1
Feb.	33,7	56,3	-5,6	-33,2	1,3
Mär.	3,5	-19,4	-28,0	-15,7	-21,2
Apr.	16,8	-8,3	-3,0	-1,0	-12,6
Mai	5,6	-8,5	-2,6	-34,4	-7,1
Jun.	1,1	-7,7	-12,4	-10,7	-27,5
Jul.	-11,2	-2,7	10,4	15,7	-28,4
Aug.	-32,3	-14,7	10,7	-23,0	-47,3
Sep.	-30,1	-33,3	56,5	39,3	-18,3
Okt	-8,3	-24,6	21,2	-11,7	11,4
Nov	1,6	-25,4	14,7	15,8	4,0
Dez	-12,3	5,9	7,4	30,4	-21,9

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2011	-	1 394	3	7	13 842	24
2012	-	1 422	1	-	13 495	18
2013	-	1 394	2	-	13 443	9
2014	-	1 637	4	0	14 195	6
2015	-	1 690	1	0	13 715	7
2016	-	1 640	1	-	14 961	9
2017	-	1 666	1	10	15 246	8
2018	-	1 578	0	0	13 828	5
2019	-	1 451	1	421	13 410	12
2020	-	1 347	0	51	13 519	11
2021	-	1 361	1	103	13 688	10
2022	-	1 148	1	665	12 127	42
2021						
Dez	-	93	-	11	1 011	1
2022						
Jan.	-	109	0	594	1 006	5
Feb.	-	88	0	9	979	5
Mär.	-	112	0	2	1 088	7
Apr.	-	98	0	3	1 072	4
Mai	-	101	0	12	1 179	4
Jun.	-	99	0	14	1 097	4
Jul.	-	84	0	6	1 038	3
Aug.	-	69	0	3	806	3
Sep.	-	96	0	3	928	2
Okt	-	103	0	11	1 070	2
Nov	-	102	0	6	965	2
Dez	-	87	0	1	900	1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	X	15,9	X	X	18,2	X
2011	X	-20,7	X	X	-0,3	X
2012	X	2,0	X	X	-2,5	X
2013	X	-2,0	X	X	-0,4	-52,6
2014	X	17,5	X	X	5,6	-27,2
2015	X	3,2	X	X	-3,4	X
2016	X	-2,9	X	X	9,1	X
2017	X	1,6	X	X	1,9	-15,5
2018	X	-5,3	X	X	-9,3	-40,3
2019	X	-8,0	X	X	-3,0	143,6
2020	X	-7,2	X	X	0,8	-2,1
2021	X	1,1	X	X	1,3	-10,9
2022	X	-15,7	X	X	-11,4	313,7
2021						
Dez	X	-10,5	X	X	-1,7	X
2022						
Jan.	X	-13,7	X	X	-13,5	X
Feb.	X	-5,1	X	X	-6,0	X
Mär.	X	-18,8	X	X	-14,3	X
Apr.	X	-22,0	X	X	-6,0	X
Mai	X	-19,3	X	X	-4,8	X
Jun.	X	-20,7	X	X	-0,7	X
Jul.	X	-22,3	X	5,2	-10,6	X
Aug.	X	-40,4	X	X	-32,3	X
Sep.	X	-14,2	X	X	-19,3	X
Okt	X	3,0	-3,7	X	-6,2	X
Nov	X	1,5	X	X	-10,4	X
Dez	X	-6,8	X	X	-11,0	X

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636
2011	55 027	6 171	7 286	9 765	2 835
2012	58 488	7 143	8 162	9 484	2 950
2013	60 070	7 259	8 939	9 561	2 846
2014	59 093	7 031	7 921	9 753	2 985
2015	55 315	6 633	7 375	8 908	2 754
2016	54 347	5 955	6 877	8 847	2 551
2017	55 518	5 670	6 761	9 656	2 387
2018	46 901	4 681	5 533	8 724	2 005
2019	50 945	5 024	4 790	10 231	2 203
2020	46 338	5 490	3 307	9 128	2 341
2021	48 197	5 561	4 888	9 739	2 137
2022	44 105	4 722	5 848	8 508	1 948
2021					
Dez	4 025	464	595	695	199
2022					
Jan.	4 279	323	643	716	161
Feb.	4 070	410	537	902	199
Mär.	4 001	486	569	715	178
Apr.	3 984	439	528	819	150
Mai	4 100	479	457	822	190
Jun.	3 905	477	376	757	185
Jul.	3 267	401	385	615	137
Aug.	2 405	257	358	425	119
Sep.	3 160	297	553	568	132
Okt	3 935	399	512	814	153
Nov	3 723	413	460	784	174
Dez	3 276	342	470	571	168
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0
2011	-11,6	-19,8	-14,4	-7,8	-22,0
2012	6,3	15,8	12,0	-2,9	4,1
2013	2,7	1,6	9,5	0,8	-3,5
2014	-1,6	-3,1	-11,4	2,0	4,9
2015	-6,4	-5,7	-6,9	-8,7	-7,8
2016	-1,8	-10,2	-6,7	-0,7	-7,4
2017	2,2	-4,8	-1,7	9,1	-6,4
2018	-15,5	-17,4	-18,2	-9,7	-16,0
2019	8,6	7,3	-13,4	17,3	9,9
2020	-9,0	9,3	-31,0	-10,8	6,3
2021	4,0	1,3	47,8	6,7	-8,7
2022	-8,5	-15,1	19,7	-12,6	-8,9
2021					
Dez	12,8	7,0	58,4	9,5	2,2
2022					
Jan.	7,3	-26,6	44,9	-9,8	-11,4
Feb.	21,4	5,6	30,1	46,7	43,4
Mär.	-15,9	-16,0	55,8	-33,5	-12,8
Apr.	3,4	-9,3	82,7	-2,6	-10,5
Mai	-8,4	-6,7	22,9	-17,4	-3,1
Jun.	-9,7	-6,7	18,3	-22,9	7,7
Jul.	-17,0	-3,9	5,2	-26,7	-11,8
Aug.	-42,6	-49,4	10,8	-47,0	-33,5
Sep.	-19,7	-27,9	39,4	-28,8	-15,2
Okt	5,2	-4,6	7,9	18,6	-19,6
Nov	2,8	-3,1	-13,5	27,0	-11,4
Dez	-18,6	-26,4	-21,1	-17,9	-15,4

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2011	6	811	9 137	6 537	1 015
2012	6	883	10 273	6 819	976
2013	8	906	10 591	6 769	1 076
2014	8	836	9 755	6 852	1 046
2015	17	737	9 901	6 338	935
2016	20	746	9 519	6 661	975
2017	25	733	9 641	6 665	1 151
2018	22	656	7 838	5 672	935
2019	22	754	9 707	6 240	1 011
2020	22	746	8 492	5 934	910
2021	22	736	8 440	5 984	818
2022	24	622	7 700	4 994	654
2021					
Dez	1	43	785	479	56
2022					
Jan.	1	44	756	532	43
Feb.	1	46	629	471	70
Mär.	2	67	652	447	61
Apr.	3	62	661	450	62
Mai	1	69	668	464	54
Jun.	1	58	649	493	64
Jul.	2	62	531	392	55
Aug.	3	35	429	274	50
Sep.	3	43	577	357	54
Okt	4	53	736	401	58
Nov	2	51	681	379	48
Dez.	1	33	731	334	36
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2011	-60,1	-17,4	-8,9	1,9	-28,9
2012	-2,7	9,0	12,4	4,3	-3,8
2013	39,4	2,5	3,1	-0,7	10,3
2014	-5,5	-7,7	-7,9	1,2	-2,8
2015	111,1	-11,9	1,5	-7,5	-10,6
2016	19,7	1,2	-3,9	5,1	4,3
2017	28,6	-1,6	1,3	0,1	18,0
2018	-14,6	-10,5	-18,7	-14,9	-18,7
2019	2,3	14,9	23,8	10,0	8,0
2020	0,4	-1,0	-12,5	-4,9	-10,0
2021	-0,2	-1,3	-0,6	0,8	-10,0
2022	8,0	-15,5	-8,8	-16,5	-20,1
2021					
Dez	-35,1	-22,2	15,7	4,4	8,5
2022					
Jan.	-26,1	-28,3	13,9	2,9	-18,2
Feb.	-19,0	-21,5	13,5	9,7	50,6
Mär.	0,6	-9,8	-16,0	-30,3	-31,1
Apr.	-2,3	-15,9	-1,5	-3,0	-3,1
Mai	-45,7	4,2	-16,4	-12,5	-36,4
Jun.	-30,8	-23,1	-11,0	-6,6	-31,2
Jul.	92,1	10,7	-19,5	-23,1	-27,8
Aug.	117,1	-42,0	-44,4	-50,1	-28,8
Sep.	48,4	-17,0	-20,4	-26,5	-23,9
Okt	2,3	-10,3	9,9	-7,2	-0,8
Nov	-11,7	-11,0	6,9	-9,1	-17,2
Dez	91,1	-22,7	-6,8	-30,3	-36,4

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2011	3 563	218	287	71	3 452
2012	3 555	241	337	90	3 681
2013	3 502	250	362	90	3 693
2014	3 956	257	385	144	3 669
2015	3 501	279	419	119	3 204
2016	3 461	278	416	83	3 452
2017	3 725	286	511	104	3 559
2018	3 003	236	459	77	3 122
2019	3 116	311	520	83	2 936
2020	2 630	229	426	164	3 035
2021	2 779	332	351	37	2 904
2022	2 529	314	348	33	2 451
2021					
Dez	189	27	30	2	198
2022					
Jan.	179	19	24	3	205
Feb.	250	25	26	2	247
Mär.	265	27	27	2	232
Apr.	238	32	31	2	223
Mai	260	30	34	2	256
Jun.	284	30	29	2	208
Jul.	212	26	31	3	157
Aug.	134	21	25	2	106
Sep.	142	22	32	4	169
Okt	207	24	32	4	263
Nov	202	27	26	4	234
Dez	155	31	31	4	152
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2011	-5,8	0,3	-1,2	63,7	-18,1
2012	-0,2	10,7	17,3	27,4	6,6
2013	-1,5	3,7	7,7	0,0	0,3
2014	13,0	2,6	6,2	59,8	-0,6
2015	-11,5	8,6	8,9	-17,4	-12,7
2016	-1,1	-0,1	-0,8	-30,4	7,7
2017	7,6	2,7	22,8	25,6	3,1
2018	-19,4	-17,5	-10,2	-25,8	-12,3
2019	3,8	31,8	13,4	8,1	-6,0
2020	-15,6	-26,3	-18,2	97,2	3,4
2021	5,7	44,8	-17,6	-77,7	-4,3
2022	-9,0	-5,4	-0,8	-10,2	-15,6
2021					
Dez	23,0	12,5	-18,3	-61,0	-6,4
2022					
Jan.	-20,1	17,7	-31,4	-32,0	-17,2
Feb.	28,0	43,1	-8,9	-76,4	18,1
Mär.	1,0	-15,6	-29,0	-45,2	-20,6
Apr.	20,9	20,4	5,4	7,2	-5,9
Mai	3,3	10,9	-3,4	-54,2	-7,5
Jun.	3,0	-17,9	-6,9	-9,9	-25,7
Jul.	-13,8	-6,5	17,4	13,0	-41,4
Aug.	-51,1	-24,7	9,1	-35,4	-64,2
Sep.	-43,1	-38,8	48,5	188,8	-29,4
Okt	-13,4	-9,4	20,8	133,6	47,4
Nov	15,9	-14,0	4,9	30,2	28,3
Dez	-18,0	15,8	0,9	111,7	-23,4

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2011	-	364	1	3	3 500	6
2012	-	378	0	-	3 507	2
2013	-	414	0	-	3 803	1
2014	-	481	2	0	4 011	1
2015	-	481	0	0	3 713	1
2016	-	458	0	0	4 046	2
2017	-	474	0	4	4 165	2
2018	-	435	0	0	3 502	1
2019	-	379	0	275	3 340	1
2020	-	340	0	36	3 105	2
2021	-	353	0	66	3 049	2
2022	0	305	1	424	2 669	11
2021						
Dez	-	25	-	7	229	0
2022						
Jan.	-	27	0	377	224	1
Feb.	-	22	0	7	225	1
Mär.	-	32	0	1	237	2
Apr.	-	28	0	2	254	1
Mai	-	26	0	9	277	1
Jun.	-	27	0	10	251	1
Jul.	-	22	0	3	233	1
Aug.	-	17	0	3	147	1
Sep.	-	24	0	2	180	1
Okt	-	27	0	7	242	0
Nov	-	27	0	4	207	1
Dez.	-	25	0	0	192	0

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year*

2010	X	16,7	X	X	20,1	X
2011	X	-31,2	X	X	-10,4	X
2012	X	3,9	X	X	0,2	X
2013	X	9,4	X	X	8,4	-46,1
2014	X	16,3	X	X	5,5	-34,1
2015	X	0,1	X	X	-7,4	24,9
2016	X	-4,9	X	X	9,0	73,3
2017	X	3,5	X	X	2,9	-0,6
2018	X	-8,2	X	X	-15,9	-65,3
2019	X	-12,8	X	X	-4,6	103,1
2020	X	-10,3	X	X	-7,0	37,6
2021	X	3,8	X	X	-1,8	0,3
2022	X	-13,6	X	X	-12,5	571,5
2021						
Dez	X	-4,4	X	X	1,4	X
2022						
Jan.	X	-17,4	X	X	-14,9	X
Feb.	X	1,0	X	X	0,7	X
Mär.	X	-16,8	X	X	-15,3	X
Apr.	X	-14,3	X	X	-6,1	X
Mai	X	-20,6	X	X	-3,0	X
Jun.	X	-18,2	X	X	1,5	X
Jul.	X	-17,2	X	X	-8,4	X
Aug.	X	-44,9	X	X	-45,5	X
Sep.	X	-15,5	X	X	-29,1	X
Okt	X	13,8	X	X	-0,6	X
Nov	X	2,7	X	X	-9,2	X
Dez	X	-0,7	X	X	-16,4	X

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by Länder*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month								
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2011	258 032	27 855	8 537	3 702	4 183	5 705	9 719	9 946
2012	257 426	31 410	8 341	3 611	4 202	5 934	9 940	10 256
2013	261 787	32 244	7 521	3 988	4 450	4 889	10 646	10 295
2014	265 692	30 583	8 246	4 095	4 172	4 658	11 671	10 438
2015	260 429	28 751	7 006	3 886	4 451	4 828	12 104	10 094
2016	261 833	29 164	6 815	3 733	3 930	5 031	11 291	10 902
2017	263 471	31 269	7 447	2 700	3 460	4 959	10 693	11 197
2018	238 625	26 947	6 472	2 260	3 164	5 161	9 794	10 106
2019	245 298	30 559	8 136	1 939	2 813	3 908	8 730	12 438
2020	227 481	27 820	7 584	1 797	2 789	3 690	7 925	11 590
2021	230 861	27 701	6 272	1 835	2 439	4 580	7 614	10 929
2022	217 782	25 965	5 439	1 748	1 960	4 289	8 261	9 934
2021								
Dez	19 373	2 362	511	163	157	310	630	972
2022								
Jan.	19 701	2 440	364	166	130	343	642	878
Feb.	18 876	2 566	549	155	160	239	589	871
Mär.	19 984	2 337	434	184	211	352	804	890
Apr.	19 317	2 341	439	171	178	319	706	929
Mai	19 332	2 469	596	117	177	278	595	925
Jun.	18 321	2 239	534	133	192	389	563	830
Jul.	17 035	1 739	476	151	148	441	746	762
Aug.	14 955	1 499	358	141	139	463	778	572
Sep.	16 997	1 974	373	163	181	434	771	742
Okt	18 884	2 346	457	136	151	372	774	887
Nov	18 286	2 165	462	144	190	373	710	866
Dez	16 095	1 851	396	88	102	285	585	782
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2011	-0,9	-6,2	-3,6	-1,6	6,6	8,2	5,3	-12,7
2012	-0,2	12,8	-2,3	-2,5	0,5	4,0	2,3	3,1
2013	1,7	2,7	-9,8	10,4	5,9	-17,6	7,1	0,4
2014	1,5	-5,2	9,6	2,7	-6,2	-4,7	9,6	1,4
2015	-2,0	-6,0	-15,0	-5,1	6,7	3,7	3,7	-3,3
2016	0,5	1,4	-2,7	-3,9	-11,7	4,2	-6,7	8,0
2017	0,6	7,2	9,3	-27,7	-11,9	-1,4	-5,3	2,7
2018	-9,4	-13,8	-13,1	-16,3	-8,6	4,1	-8,4	-9,7
2019	2,8	13,4	25,7	-14,2	-11,1	-24,3	-10,9	23,1
2020	-7,3	-9,0	-6,8	-7,3	-0,8	-5,6	-9,2	-6,8
2021	1,5	-0,4	-17,3	2,1	-12,6	24,1	-3,9	-5,7
2022	-5,7	-6,3	-13,3	-4,7	-19,6	-6,4	8,5	-9,1
2021								
Dez	7,0	15,6	-15,0	-3,1	-24,7	5,8	0,8	31,4
2022								
Jan.	4,1	9,3	-24,6	1,4	-14,4	4,7	3,5	12,7
Feb.	14,4	20,6	30,5	42,2	59,1	-22,4	7,7	20,4
Mär.	-10,8	-11,9	-36,1	-13,9	-3,5	-17,0	6,8	-12,9
Apr.	1,9	7,6	42,1	8,9	-11,9	-14,6	15,1	4,7
Mai	-4,4	0,3	13,4	-25,0	-23,1	-31,4	-3,8	-3,5
Jun.	-8,1	-10,6	-13,5	14,0	-27,6	-7,9	3,4	-14,7
Jul.	-10,3	-22,0	-3,5	65,3	-33,4	-10,5	24,4	-20,9
Aug.	-22,0	-36,1	-43,1	-25,2	-43,5	12,8	13,3	-44,1
Sep.	-8,0	-15,5	-38,4	1,1	-25,8	46,1	21,9	-22,0
Okt	-1,2	7,3	-18,0	-8,7	-19,6	-11,7	11,3	2,2
Nov	-3,0	3,7	4,9	-13,2	-10,0	-3,4	5,2	7,1
Dez	-16,9	-21,7	-22,4	-46,1	-35,2	-8,1	-7,2	-19,5



**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which							
	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817
2011	50	27 510	124 697	22 374	3 563	203	6 732	3 256
2012	27	26 205	120 840	22 571	4 158	174	6 246	3 513
2013	35	25 687	123 017	23 487	4 701	214	6 684	3 929
2014	36	26 061	127 220	23 324	4 577	122	6 729	3 761
2015	31	25 972	124 929	22 266	4 395	76	7 237	4 402
2016	18	25 917	127 380	22 426	3 837	82	6 964	4 342
2017	21	26 710	127 394	21 038	4 733	69	6 982	4 798
2018	26	24 970	115 290	20 081	3 297	61	5 971	5 024
2019	18	23 972	116 425	22 803	3 018	47	6 155	4 339
2020	11	21 704	107 310	22 688	2 273	47	6 570	3 684
2021	21	22 259	112 155	21 850	2 946	36	6 319	3 905
2022	43	22 452	104 693	19 963	3 177	28	5 739	4 090
2021								
Dez	7	1 576	9 815	1 771	277	0	447	374
2022								
Jan.	7	1 714	10 070	1 806	330	2	495	312
Feb.	6	1 634	9 258	1 861	217	6	447	319
Mär.	6	2 027	9 730	1 766	330	4	480	427
Apr.	4	1 924	9 321	1 812	295	2	460	418
Mai	9	1 855	9 320	1 952	271	0	476	293
Jun.	1	1 878	8 695	1 835	292	-	466	274
Jul.	2	1 917	7 936	1 642	266	1	456	352
Aug.	1	2 025	6 803	1 157	183	6	501	327
Sep.	0	2 023	7 834	1 409	221	1	506	363
Okt	3	1 943	8 950	1 716	293	3	485	370
Nov	0	1 990	8 560	1 641	275	1	551	355
Dez.	3	1 520	8 216	1 364	205	3	415	281
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3
2011	X	6,8	0,7	-10,7	-6,0	-13,5	1,0	15,6
2012	-46,7	-4,7	-3,1	0,9	16,7	-14,3	-7,2	7,9
2013	33,0	-2,0	1,8	4,1	13,0	23,3	7,0	11,8
2014	1,0	1,5	3,4	-0,7	-2,6	-43,0	0,7	-4,3
2015	-13,4	-0,3	-1,8	-4,5	-4,0	-38,0	7,6	17,0
2016	-40,1	-0,2	2,0	0,7	-12,7	8,7	-3,8	-1,4
2017	12,6	3,1	0,0	-6,2	23,4	-15,9	0,3	10,5
2018	27,2	-6,5	-9,5	-4,5	-30,4	-11,4	-14,5	4,7
2019	-30,1	-4,0	1,0	13,6	-8,4	-24,1	3,1	-13,6
2020	-41,8	-9,5	-7,8	-0,5	-24,7	2,1	6,7	-15,1
2021	93,3	2,6	4,5	-3,7	29,6	-24,0	-3,8	6,0
2022	104,9	0,9	-6,7	-8,6	7,9	-21,2	-9,2	4,7
2021								
Dez	X	-7,0	8,8	6,6	24,5	-72,8	-13,4	19,6
2022								
Jan.	X	0,2	4,4	-1,9	47,5	X	5,9	14,5
Feb.	X	15,2	12,2	15,4	2,9	-15,6	37,5	-5,5
Mär.	X	-1,0	-8,7	-23,0	-1,4	-74,5	-32,5	17,4
Apr.	X	1,0	-0,4	0,2	24,6	-72,7	-23,0	26,3
Mai	X	-4,4	-4,8	-1,6	-10,0	-90,8	-14,4	2,2
Jun.	X	-5,3	-8,1	-8,7	47,1	X	-18,9	8,7
Jul.	X	-3,1	-12,9	-9,9	29,8	54,7	-8,0	27,1
Aug.	X	7,6	-22,6	-37,7	-21,5	X	-9,1	3,5
Sep.	X	16,2	-10,6	-16,4	11,1	X	-2,9	10,4
Okt	X	-3,3	-2,7	3,5	17,2	X	-14,8	3,5
Nov	X	-3,8	-8,0	8,9	-0,4	23,6	9,7	-13,3
Dez	X	-3,6	-16,3	-23,0	-26,2	X	-7,1	-24,8

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Goods transhipment in selected inland ports

Jahr Year	Duisburg	Köln	Hamburg	Mannheim	Ludwigs- hafen am Rhein	Neuss	Karlsruhe	Bremen	Frankfurt am Main
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2009	36 677	11 581	11 066	7 899	6 446	6 120	5 691	3 474	3 754
2010	51 361	11 947	9 232	7 585	7 965	6 999	5 242	3 919	3 966
2011	52 499	11 095	9 719	6 578	7 137	7 084	5 522	4 308	3 365
2012	49 182	11 693	9 940	7 932	7 448	6 845	6 197	4 359	3 878
2013	49 445	11 683	10 646	8 753	7 594	7 590	6 439	3 543	4 186
2014	52 431	12 017	11 671	8 495	7 276	7 083	6 637	3 255	4 490
2015	54 132	11 063	12 104	8 208	7 040	7 187	6 576	3 457	4 227
2016	55 576	10 976	11 291	8 693	6 650	7 666	6 283	3 587	4 611
2017	52 150	10 756	10 693	9 655	5 554	8 001	7 232	3 667	4 599
2018	48 130	8 860	9 794	7 525	6 052	7 656	6 414	3 710	4 747
2019	47 834	9 096	8 730	7 926	6 620	6 932	6 892	2 836	5 405
2020	42 435	9 119	7 925	6 902	6 786	6 520	6 201	2 691	5 696
2021	44 965	9 858	7 614	7 349	6 930	6 592	6 370	3 288	5 408
2022	41 929	8 212	8 261	7 600	5 631	5 623	6 764	3 224	4 783
2021									
Dez	4 085	685	630	827	561	533	641	226	443
2022									
Jan.	3 864	899	642	748	546	532	760	253	458
Feb.	3 572	810	589	687	547	498	613	186	427
Mär.	3 568	715	804	797	519	606	522	274	428
Apr.	3 701	740	706	655	538	500	661	258	425
Mai	3 667	824	595	510	551	473	695	205	447
Jun.	3 490	762	563	535	559	453	538	311	396
Jul.	3 151	671	746	518	477	384	449	334	360
Aug.	2 909	421	778	530	357	335	331	350	283
Sep.	3 275	504	771	660	371	374	508	313	369
Okt	3 709	619	774	689	386	529	553	264	402
Nov	3 497	589	710	639	410	488	514	268	425
Dez	3 526	658	585	633	371	451	620	208	361
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2010	40,0	3,2	-16,6	-4,0	23,6	14,4	-7,9	12,8	5,7
2011	2,2	-7,1	5,3	-13,3	-10,4	1,2	5,3	9,9	-15,2
2012	-6,3	5,4	2,3	20,6	4,4	-3,4	12,2	1,2	15,2
2013	0,5	-0,1	7,1	10,4	2,0	10,9	3,9	-18,7	7,9
2014	6,0	2,9	9,6	-3,0	-4,2	-6,7	3,1	-8,1	7,3
2015	3,2	-7,9	3,7	-3,4	-3,2	1,5	-0,9	6,2	-5,9
2016	2,7	-0,8	-6,7	5,9	-5,5	6,7	-4,5	3,8	9,1
2017	-6,2	-2,0	-5,3	11,1	-16,5	4,4	15,1	2,2	-0,3
2018	-7,7	-17,6	-8,4	-22,1	9,0	-4,3	-11,3	1,2	3,2
2019	-0,6	2,7	-10,9	5,3	9,4	-9,5	7,5	-23,6	13,9
2020	-11,3	0,3	-9,2	-12,9	2,5	-6,0	-10,0	-5,1	5,4
2021	6,0	8,1	-3,9	6,5	2,1	1,1	2,7	22,2	-5,1
2022	-6,8	-16,7	8,5	3,4	-18,8	-14,7	6,2	-1,9	-11,6
2021									
Dez	5,3	-12,1	0,8	26,5	-3,4	0,4	26,5	11,5	17,7
2022									
Jan.	-3,6	2,1	3,5	10,4	-13,8	-9,4	39,9	7,6	11,8
Feb.	9,6	8,0	7,7	20,0	5,8	2,7	17,0	-17,7	14,4
Mär.	-18,0	-28,7	6,8	27,5	-36,8	0,5	-9,1	-9,5	-19,8
Apr.	-2,2	-12,0	15,1	19,4	2,3	-17,7	60,4	-6,2	-7,0
Mai	-10,2	-15,2	-3,8	-8,9	-4,5	-16,1	33,9	-25,5	-3,9
Jun.	-9,9	-18,1	3,4	-2,0	-8,6	-16,4	-6,5	3,4	-16,5
Jul.	-11,4	-17,6	24,4	-4,2	-18,7	-20,6	-13,4	-7,7	-21,2
Aug.	-4,2	-49,7	13,3	-6,9	-40,7	-39,7	-39,9	19,7	-43,8
Sep.	-3,9	-37,8	21,9	13,8	-30,7	-33,0	-12,3	53,2	-15,9
Okt	-1,3	-13,2	11,3	13,5	-21,3	-1,5	11,8	-14,4	-8,2
Nov	-7,0	-5,3	5,2	-8,2	-12,5	-8,8	17,3	-4,5	2,7
Dez	-13,7	-3,9	-7,2	-23,6	-33,9	-15,5	-3,2	-8,0	-18,4

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen**

*Goods transhipment in selected inland ports*

Jahr Year	Marl	Heilbronn	Gelsen- kirchen	Berlin	Kehl	Krefeld	Wesseling	Mainz	Dormagen
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2009	3 688	3 578	3 355	3 316	3 207	2 532	2 499	3 150	1 877
2010	4 089	3 949	3 805	3 764	3 228	3 188	2 472	3 415	2 633
2011	3 868	3 555	3 468	3 702	3 442	3 123	2 869	3 055	2 857
2012	3 867	3 712	3 692	3 611	3 551	3 512	3 429	3 011	2 986
2013	3 656	3 968	3 979	3 988	3 674	3 429	3 513	2 983	3 023
2014	3 833	3 011	3 885	4 095	3 320	3 227	3 423	3 195	2 654
2015	3 440	2 777	3 886	3 886	3 254	3 043	3 144	2 922	2 419
2016	3 434	2 382	4 344	3 733	3 478	3 171	2 710	3 198	1 990
2017	3 464	2 400	4 733	2 700	3 512	3 370	2 607	2 934	2 146
2018	3 139	2 147	3 908	2 260	3 907	3 333	2 023	3 222	2 332
2019	3 314	2 314	4 737	1 939	4 189	3 560	2 749	3 746	1 969
2020	3 223	1 835	4 569	1 797	4 383	3 048	2 465	3 816	1 463
2021	3 096	2 157	4 901	1 835	4 397	3 391	2 099	3 130	1 581
2022	2 872	1 892	4 893	1 748	3 164	3 110	2 089	3 494	1 330
2021									
Dez	304	184	472	163	180	307	194	311	142
2022									
Jan.	268	225	428	166	241	336	250	279	158
Feb.	245	181	363	155	333	298	214	369	133
Mär.	272	193	452	184	254	325	193	243	126
Apr.	235	152	451	171	252	295	205	291	154
Mai	258	164	562	117	364	286	202	364	147
Jun.	246	188	461	133	330	299	228	306	140
Jul.	238	67	390	151	312	246	121	296	110
Aug.	161	121	319	141	171	194	55	173	77
Sep.	189	149	351	163	206	224	106	261	70
Okt	250	178	403	136	292	216	190	312	80
Nov	262	165	327	144	270	224	186	319	76
Dez.	246	108	387	88	140	168	140	280	58
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2010	10,9	10,4	13,4	13,5	0,6	25,9	-1,1	8,4	40,3
2011	-5,4	-10,0	-8,9	-1,6	6,6	-2,0	16,1	-10,6	8,5
2012	0,0	4,4	6,5	-2,5	3,2	12,5	19,5	-1,4	4,5
2013	-5,4	6,9	7,8	10,4	3,5	-2,4	2,5	-0,9	1,2
2014	4,8	-24,1	-2,4	2,7	-9,6	-5,9	-2,6	7,1	-12,2
2015	-10,2	-7,8	0,0	-5,1	-2,0	-5,7	-8,1	-8,5	-8,8
2016	-0,2	-14,2	11,8	-3,9	6,9	4,2	-13,8	9,4	-17,8
2017	0,9	0,7	9,0	-27,7	1,0	6,3	-3,8	-8,2	7,9
2018	-9,4	-10,5	-17,4	-16,3	11,3	-1,1	-22,4	9,8	8,7
2019	5,6	7,8	21,2	-14,2	7,2	6,8	35,9	16,3	-15,6
2020	-2,8	-20,7	-3,5	-7,3	4,6	-14,4	-10,3	1,9	-25,7
2021	-3,9	17,6	7,3	2,1	0,3	11,3	-14,8	-18,0	8,1
2022	-7,3	-12,3	-0,2	-4,7	-28,1	-8,3	-0,5	11,6	-15,9
2021									
Dez	5,0	58,1	23,8	-3,1	-31,1	25,1	-12,8	29,2	24,6
2022									
Jan.	10,9	26,1	3,8	1,4	-23,6	27,9	62,5	-13,7	-1,2
Feb.	1,4	2,3	2,1	42,2	-10,6	16,7	46,6	38,9	17,2
Mär.	2,5	-0,9	3,9	-13,9	-42,4	-1,3	-2,3	-19,7	-0,8
Apr.	-1,8	-8,7	8,8	8,9	-34,4	7,9	12,3	3,7	2,9
Mai	0,3	-11,3	42,6	-25,0	-9,6	2,8	13,6	21,0	22,0
Jun.	-4,2	-4,1	10,6	14,0	-23,5	20,4	-3,7	9,5	21,4
Jul.	-19,2	-62,3	8,4	65,3	-16,7	-21,0	-48,1	20,4	-18,1
Aug.	-45,8	-29,1	-24,4	-25,2	-51,2	-32,7	-71,4	-22,7	-44,4
Sep.	20,1	-18,0	-4,0	1,1	-48,0	-5,3	-27,8	65,8	-52,5
Okt	-6,4	-6,9	6,1	-8,7	-26,7	-26,1	46,7	22,9	-30,0
Nov	-3,9	7,3	-23,1	-13,2	-23,5	-27,3	66,8	72,2	-35,1
Dez	-19,1	-41,2	-18,0	-46,1	-21,9	-45,4	-27,6	-10,0	-59,4

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \****Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1</sup>		
Monat Month	Total	national transport	zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419
2014	300 120	3 625	296 496	121 515	174 981
2015	291 823	3 759	288 064	118 263	169 800
2016	291 987	4 174	287 814	116 823	170 991
2017	294 869	3 958	290 911	115 526	175 386
2018	290 985	3 749	287 235	113 634	173 601
2019	290 239	3 292	286 947	112 776	174 171
2020	272 125	2 867	269 258	111 182	158 077
2021	284 833	3 714	281 119	114 736	166 384
2022	274 935	4 309	270 626	106 704	163 922
2022					
Jan.	23 738	421	23 318	9 306	14 012
Feb.	21 265	424	20 841	8 322	12 519
Mär.	24 855	430	24 426	10 211	14 214
Apr.	23 337	277	23 060	8 991	14 069
Mai	24 149	218	23 931	9 064	14 868
Jun.	22 680	334	22 346	8 872	13 474
Jul.	21 850	360	21 490	8 274	13 216
Aug.	23 772	507	23 265	8 760	14 505
Sep.	23 481	301	23 180	8 906	14 273
Okt.	23 364	241	23 123	9 132	13 991
Nov.	21 591	466	21 126	8 577	12 549
Dez	20 852	330	20 522	8 289	12 232
2023					
Jan.	22 799	394	22 404	8 039	14 366
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4
2014	2,1	6,9	2,0	1,9	2,1
2015	-2,8	3,7	-2,8	-2,7	-3,0
2016	0,1	11,0	-0,1	-1,2	0,7
2017	1,0	-5,2	1,1	-1,1	2,6
2018	-1,3	-5,3	-1,3	-1,6	-1,0
2019	-0,3	-12,2	-0,1	-0,8	0,3
2020	-6,2	-12,9	-6,2	-1,4	-9,2
2021	4,7	29,5	4,4	3,2	5,3
2022	-3,5	16,0	-3,7	-7,0	-1,5
2022					
Jan.	3,0	169,6	1,8	-0,5	3,4
Feb.	-1,6	146,0	-2,8	-9,4	2,1
Mär.	-3,3	83,1	-4,1	-4,4	-3,8
Apr.	2,9	-0,2	3,0	-6,6	10,2
Mai	1,9	-12,1	2,1	-3,0	5,4
Jun.	-5,0	-26,9	-4,6	-7,3	-2,7
Jul.	-7,4	-1,9	-7,5	-11,0	-5,2
Aug.	0,1	75,5	-0,8	-5,0	1,9
Sep.	-1,4	-24,8	-1,0	-4,8	1,6
Okt.	-6,4	-36,9	-6,0	-7,4	-5,0
Nov.	-13,0	28,0	-13,6	-11,4	-15,0
Dez	-10,6	-9,7	-10,6	-13,3	-8,7
2023					
Jan.	-4,0	-6,2	-3,9	-13,6	2,5

\* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\* Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1 Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \***

*International container transport*

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen Goods transported by containers			Beförderte Container Containers transported		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		Versand loaded	Empfang unloaded		Versand loaded	Empfang unloaded
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1</sup>		
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2011	124 890	63 510	61 381	15 139	7 589	7 550
2012	126 955	66 969	59 987	15 197	7 541	7 656
2013	128 385	67 994	60 391	15 388	7 650	7 738
2014	131 658	69 207	62 450	15 697	7 809	7 888
2015	123 022	64 373	58 649	14 346	7 163	7 183
2016	124 473	65 413	59 061	14 855	7 372	7 482
2017	121 499	63 873	57 626	14 750	7 361	7 389
2018	124 132	64 949	59 183	14 700	7 353	7 346
2019	123 607	65 495	58 113	14 810	7 355	7 455
2020	116 848	61 810	55 038	13 815	6 847	6 968
2021	118 748	61 440	57 308	14 544	7 190	7 354
2022	108 778	55 913	52 865	13 580	6 823	6 757
2022						
Jan.	10 416	5 089	5 327	1 301	622	679
Feb.	8 810	4 554	4 256	1 081	559	522
Mär.	10 359	5 332	5 027	1 275	626	649
Apr.	9 353	4 808	4 545	1 138	564	574
Mai	9 970	5 016	4 954	1 223	595	628
Jun.	8 465	4 369	4 096	1 040	528	511
Jul.	8 241	4 229	4 012	1 021	517	504
Aug.	9 104	4 683	4 420	1 151	572	579
Sep.	9 062	4 515	4 547	1 143	560	583
Okt.	9 005	4 708	4 297	1 144	585	558
Nov.	8 157	4 295	3 862	1 049	545	504
Dez.	7 838	4 315	3 522	1 013	549	465
2023						
Jan.	7 794	3 964	3 830	982	499	483
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2011	18,0	15,3	20,9	16,9	17,6	16,2
2012	1,7	5,4	-2,3	0,4	-0,6	1,4
2013	1,1	1,5	0,7	1,3	1,4	1,1
2014	2,5	1,8	3,4	2,0	2,1	1,9
2015	-6,6	-7,0	-6,1	-8,6	-8,3	-8,9
2016	1,2	1,6	0,7	3,5	2,9	4,2
2017	-2,4	-2,4	-2,4	-0,7	-0,2	-1,2
2018	2,2	1,7	2,7	-0,3	-0,1	-0,6
2019	-0,4	0,8	-1,8	0,8	0,0	1,5
2020	-5,5	-5,6	-5,3	-6,7	-6,9	-6,5
2021	1,6	-0,6	4,1	5,3	5,0	5,5
2022	-8,4	-9,0	-7,8	-6,6	-5,1	-8,1
2022						
Jan.	5,4	3,9	6,9	7,4	9,4	5,7
Feb.	-6,2	-7,3	-5,0	-5,7	-1,4	-9,9
Mär.	-5,2	-4,5	-5,9	-4,5	-4,1	-4,9
Apr.	-4,6	-8,5	-0,2	-2,4	-5,7	1,0
Mai	4,3	2,7	6,0	5,1	6,8	3,6
Jun.	-15,1	-16,5	-13,6	-15,9	-15,0	-16,9
Jul.	-17,2	-17,9	-16,6	-16,4	-14,4	-18,3
Aug.	-5,6	-7,1	-3,9	-3,7	-4,0	-3,5
Sep.	-4,5	-7,4	-1,3	-3,7	-4,0	-3,5
Okt.	-14,2	-13,4	-15,1	-11,1	-8,0	-14,1
Nov.	-20,2	-17,8	-22,7	-16,1	-12,3	-19,8
Dez.	-16,7	-12,8	-21,1	-11,4	-6,0	-17,0

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten \*1***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Europa <sup>2</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2011	167 404	43 165	13 951	3 846	23 507	11 872
2012	167 607	45 237	14 636	3 636	23 366	12 027
2013	166 460	46 466	14 188	3 783	23 872	11 931
2014	170 529	47 712	15 880	4 280	21 171	10 428
2015	167 486	46 103	16 342	4 096	20 182	9 725
2016	171 715	45 474	13 468	3 884	20 444	11 079
2017	171 461	43 456	14 345	4 291	22 881	11 566
2018	170 231	46 108	14 364	4 725	23 237	11 652
2019	165 898	44 561	17 496	5 016	25 662	11 653
2020	152 169	43 058	17 278	5 103	26 279	10 665
2021	164 137	44 314	20 595	6 734	25 972	11 686
2022	148 813	37 838	21 319	6 198	29 702	11 606
2022						
Jan.	13 064	3 829	1 706	613	2 267	971
Feb.	12 597	3 454	1 175	474	1 784	746
Mär.	14 407	3 716	1 748	649	1 943	1 060
Apr.	12 825	3 041	1 763	521	2 289	1 030
Mai	13 497	3 509	2 066	543	2 141	1 043
Jun.	12 453	3 096	1 982	524	2 443	972
Jul.	12 027	3 005	1 514	504	2 528	909
Aug.	12 356	3 067	2 145	469	2 664	1 005
Sep.	11 501	2 938	2 013	483	3 546	966
Okt.	11 820	2 985	1 725	492	3 099	1 060
Nov.	11 386	2 583	1 835	454	2 333	904
Dez	10 880	2 615	1 646	470	2 665	938
2023						
Jan.	12 193	2 716	1 829	413	2 696	824
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2011	7,0	23,6	-18,2	-1,3	15,7	14,9
2012	0,1	4,8	4,9	-5,5	-0,6	1,3
2013	-0,7	2,7	-3,1	4,1	2,2	-0,8
2014	2,4	2,7	11,9	13,1	-11,3	-12,6
2015	-1,8	-3,4	2,9	-4,3	-4,7	-6,7
2016	2,5	-1,4	-17,6	-5,2	1,3	13,9
2017	-0,1	-4,4	6,5	10,5	11,9	4,4
2018	-0,7	6,1	0,1	10,1	1,6	0,7
2019	-2,5	-3,4	21,8	6,1	10,4	0,0
2020	-8,3	-3,4	-1,2	1,7	2,4	-8,5
2021	7,9	2,9	19,2	32,0	-1,2	9,6
2022	-9,3	-14,6	3,5	-8,0	14,4	-0,7
2022						
Jan.	-1,8	3,3	10,9	19,6	13,4	17,2
Feb.	-0,8	-4,1	-36,1	-23,0	15,8	-15,4
Mär.	-0,5	-13,5	-19,6	9,2	-19,5	7,6
Apr.	-3,6	-15,4	41,5	-5,9	28,0	2,3
Mai	1,6	-0,5	12,3	-0,2	-13,6	3,5
Jun.	-10,5	-15,2	35,3	-12,1	18,2	-15,1
Jul.	-10,6	-16,4	-10,1	-4,5	18,6	-8,5
Aug.	-9,1	-12,9	21,9	-5,8	18,8	-2,0
Sep.	-16,8	-17,2	18,3	-9,2	47,7	-0,8
Okt.	-18,4	-23,0	-5,2	-2,0	36,7	7,5
Nov.	-21,5	-32,5	-7,1	-25,3	10,0	-0,2
Dez	-18,1	-26,8	6,0	-27,5	5,7	-0,6
2023						
Jan.	-6,7	-29,1	7,2	-32,7	18,9	-15,1

2 Ohne innerdeutschen Verkehr. / *Without national transport.*

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten<sup>\*1</sup>***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter Of which	Asien	Darunter Of which	Australien	Darunter Of which
Monat Month	Middle- and South-America	in Containern by containers	Asia	in Containern by containers	Australia	in Containern by containers
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2011	22 137	10 086	60 473	55 546	2 091	374
2012	21 982	10 267	61 904	55 361	2 041	428
2013	20 580	10 286	63 526	55 506	1 721	413
2014	20 943	10 207	66 318	58 616	1 656	416
2015	22 165	10 825	60 145	51 836	1 743	438
2016	21 066	10 300	59 660	53 390	1 450	345
2017	21 403	10 472	56 204	51 235	2 334	460
2018	20 010	9 916	55 022	51 099	2 842	630
2019	17 655	9 051	56 443	52 662	2 175	663
2020	16 078	8 626	52 665	48 517	1 662	863
2021	18 129	9 772	48 935	45 975	1 618	255
2022	18 071	8 723	48 270	44 117	2 279	294
2022						
Jan.	1 494	874	4 301	4 102	172	25
Feb.	1 445	671	3 555	3 429	37	37
Mär.	1 546	861	4 447	4 049	145	21
Apr.	1 535	805	4 155	3 943	298	13
Mai	1 609	763	4 268	4 082	237	30
Jun.	1 559	699	3 425	3 160	136	14
Jul.	1 426	701	3 579	3 098	277	25
Aug.	1 548	652	4 373	3 883	56	26
Sep.	1 393	703	4 409	3 947	142	25
Okt.	1 669	698	4 323	3 742	269	27
Nov.	1 550	657	3 725	3 532	189	26
Dez	1 297	639	3 711	3 150	322	25
2023						
Jan.	1 336	614	3 830	3 214	369	13
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2011	7,0	15,2	12,6	16,8	42,8	-1,7
2012	-0,7	1,8	2,4	-0,3	-2,4	14,4
2013	-6,4	0,2	2,6	0,3	-15,7	-3,5
2014	1,8	-0,8	4,4	5,6	-3,8	0,7
2015	5,8	6,1	-9,3	-11,6	5,3	5,3
2016	-5,0	-4,8	-0,8	3,0	-16,8	-21,1
2017	1,6	1,7	-5,8	-4,0	60,9	33,1
2018	-6,5	-5,3	-2,1	-0,3	21,8	37,0
2019	-11,8	-8,7	2,6	3,1	-23,5	5,3
2020	-8,9	-4,7	-6,7	-7,9	-23,6	30,3
2021	12,8	13,3	-7,1	-5,2	-2,7	-70,5
2022	-0,3	-10,7	-1,4	-4,0	40,8	15,3
2022						
Jan.	6,5	-0,9	2,9	4,6	-6,4	-5,7
Feb.	16,1	-6,1	-5,6	-3,5	-80,7	37,9
Mär.	-5,2	-5,8	1,9	-1,5	-18,3	-17,7
Apr.	-8,5	-3,0	-0,6	3,8	154,3	-41,6
Mai	7,0	-0,5	8,3	10,4	38,2	98,4
Jun.	-12,4	-16,9	-14,6	-15,1	53,0	4,6
Jul.	2,4	-2,7	-15,7	-24,3	17,0	-3,3
Aug.	0,6	-16,4	9,3	2,3	-31,3	45,8
Sep.	-14,2	-16,3	19,3	10,9	275,4	-8,2
Okt.	19,0	-15,9	-3,8	-12,7	463,5	137,3
Nov.	2,1	-23,2	-12,1	-11,7	737,2	16,6
Dez	-8,0	-19,9	-2,8	-8,1	23,2	19,8
2023						
Jan.	-10,6	-29,8	-11,0	-21,7	114,1	-50,0

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2011	292 788	19 796	40 839	28 733	20 509
2012	295 103	19 166	43 262	29 442	20 888
2013	293 999	23 742	37 522	28 002	22 155
2014	300 120	23 837	37 773	28 610	23 278
2015	291 823	25 224	37 218	27 646	20 834
2016	291 987	23 260	34 427	28 517	17 168
2017	294 869	20 336	38 029	33 040	16 859
2018	290 985	17 996	35 347	32 340	15 211
2019	290 239	16 874	37 260	31 605	14 935
2020	272 125	18 734	29 622	29 912	15 060
2021	284 833	18 407	32 480	32 457	14 819
2022	276 788	16 994	36 782	31 095	15 812
2022					
Jan.	23 738	1 617	2 540	2 634	1 159
Feb.	21 265	1 369	2 649	2 419	1 167
Mär.	24 855	1 672	2 465	2 637	1 462
Apr.	23 337	1 288	3 253	2 568	1 286
Mai	24 149	1 435	3 568	2 934	1 350
Jun.	22 680	1 399	3 361	2 480	1 303
Jul.	21 850	1 098	3 137	2 674	1 405
Aug.	23 772	1 555	2 987	3 170	1 366
Sep.	23 481	1 444	3 324	2 645	1 446
Okt.	23 364	1 567	3 404	2 534	1 316
Nov.	21 591	1 261	3 015	2 189	1 253
Dez.	22 705	1 290	3 080	2 211	1 299
2023					
Jan.	22 799	1 294	4 116	2 507	1 229
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2011	7,3	0,5	-3,6	9,8	4,0
2012	0,8	-3,2	5,9	2,5	1,8
2013	-0,4	23,9	-13,3	-4,9	6,1
2014	2,1	0,4	0,7	2,2	5,1
2015	-2,8	5,8	-1,5	-3,4	-10,5
2016	0,1	-7,8	-7,5	3,1	-17,6
2017	1,0	-12,6	10,5	15,9	-1,8
2018	-1,3	-11,5	-7,1	-2,1	-9,8
2019	-0,3	-6,2	5,4	-2,3	-1,8
2020	-6,2	11,0	-20,5	-5,4	0,8
2021	4,7	-1,7	9,6	8,5	-1,6
2022	-2,8	-7,7	13,2	-4,2	6,7
2022					
Jan.	3,0	-1,6	13,2	4,6	-0,2
Feb.	-1,6	-9,1	16,1	4,0	3,8
Mär.	-3,3	-0,9	-19,6	-1,0	12,7
Apr.	2,9	-7,5	36,2	25,7	-4,2
Mai	1,9	-6,1	50,7	-10,8	13,4
Jun.	-5,0	1,8	37,1	-9,0	-1,8
Jul.	-7,4	-14,9	4,6	5,9	31,0
Aug.	0,1	-2,6	10,5	-5,3	16,4
Sep.	-1,4	-13,1	19,5	-16,0	7,6
Okt.	-6,4	2,7	18,9	-11,1	-5,9
Nov.	-13,0	-16,4	-7,3	-17,5	5,3
Dez.	-2,6	-24,0	-0,1	-6,5	8,3



**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2011	4 984	16 578	14 144	27 504	6 744
2012	4 905	17 267	12 985	26 870	6 246
2013	4 863	18 570	15 706	28 392	5 901
2014	4 272	16 559	15 925	28 805	6 769
2015	3 470	20 876	15 632	25 454	6 337
2016	3 264	22 266	17 343	23 992	5 286
2017	3 593	21 444	16 473	24 093	5 528
2018	2 955	20 938	15 758	22 893	4 658
2019	2 385	22 955	15 772	24 122	4 374
2020	1 888	18 731	16 801	21 769	3 480
2021	2 378	19 111	17 455	22 932	4 197
2022	2 370	17 957	15 121	21 410	3 546
2022					
Jan.	229	1 721	1 192	2 054	334
Feb.	177	1 390	861	1 749	255
Mär.	255	1 615	1 267	2 067	330
Apr.	224	1 559	1 163	1 983	348
Mai	206	1 473	882	1 777	334
Jun.	166	1 364	1 097	1 697	322
Jul.	162	1 481	1 291	1 692	313
Aug.	227	1 460	1 791	1 776	320
Sep.	225	1 416	1 361	1 744	298
Okt.	186	1 488	1 429	1 592	267
Nov.	163	1 472	1 325	1 768	235
Dez	149	1 519	1 462	1 510	190
2023					
Jan.	165	1 460	1 789	1 751	237
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2011	13,9	-10,4	-0,3	4,8	13,8
2012	-1,6	4,2	-8,2	-2,3	-7,4
2013	-0,8	7,5	20,9	5,7	-5,5
2014	-12,1	-10,8	1,4	1,5	14,7
2015	-18,8	26,1	-1,8	-11,6	-6,4
2016	-5,9	6,7	10,9	-5,7	-16,6
2017	10,1	-3,7	-5,0	0,4	4,6
2018	-17,8	-2,4	-4,3	-5,0	-15,7
2019	-19,3	9,6	0,1	5,4	-6,1
2020	-20,9	-18,4	6,5	-9,8	-20,4
2021	26,0	2,0	3,9	5,3	20,6
2022	-0,3	-6,0	-13,4	-6,6	-15,5
2022					
Jan.	-2,5	8,5	-28,0	-2,3	-3,8
Feb.	-5,1	0,3	-14,7	-1,4	1,6
Mär.	11,8	-6,6	-8,1	-2,5	-9,9
Apr.	16,1	-1,9	-14,3	8,2	0,0
Mai	33,4	-8,1	-37,2	-0,2	-5,8
Jun.	-2,8	-16,5	-28,9	-7,6	-11,4
Jul.	-24,5	-5,5	-16,6	-14,5	-23,6
Aug.	13,4	-7,8	24,9	-10,7	-3,9
Sep.	16,0	-7,3	-8,8	-3,6	7,7
Okt.	-18,8	-9,6	-3,7	-19,0	-39,7
Nov.	-11,7	-11,5	-19,2	-2,3	-31,6
Dez.	-20,2	-5,1	-3,0	-21,8	-47,2

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2011	14 889	14 714	11 553	7 338	5 371
2012	14 648	14 638	11 740	7 408	5 933
2013	14 333	14 876	11 611	7 395	5 667
2014	18 735	14 248	11 882	4 947	5 993
2015	17 556	14 612	10 970	4 004	5 702
2016	12 399	10 706	9 790	2 457	5 013
2017	12 881	11 155	10 984	2 075	4 051
2018	11 569	12 720	11 430	2 136	3 380
2019	10 622	6 767	11 135	2 282	3 484
2020	8 014	5 268	8 462	1 960	3 437
2021	10 083	7 556	8 919	2 501	3 546
2022	9 183	7 594	9 176	2 102	3 442
2022					
Jan.	927	779	700	244	254
Feb.	633	564	671	168	185
Mär.	944	791	886	224	369
Apr.	825	706	792	210	316
Mai	777	691	828	211	264
Jun.	838	562	786	157	326
Jul.	624	495	707	136	247
Aug.	740	598	699	156	307
Sep.	800	628	794	161	307
Okt.	791	637	749	147	322
Nov.	596	584	809	147	319
Dez	689	558	755	142	226
2023					
Jan.	629	569	664	141	253
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2011	-5,3	23,3	3,4	127,6	4,7
2012	-1,6	-0,5	1,6	0,9	10,5
2013	-2,1	1,6	-1,1	-0,2	-4,5
2014	30,7	-4,2	2,3	-33,1	5,7
2015	-6,3	2,6	-7,7	-19,1	-4,8
2016	-29,4	-26,7	-10,8	-38,6	-12,1
2017	3,9	4,2	12,2	-15,6	-19,2
2018	-10,2	14,0	4,1	3,0	-16,6
2019	-8,2	-46,8	-2,6	6,8	3,1
2020	-24,6	-22,1	-24,0	-14,1	-1,4
2021	25,8	43,4	5,4	27,6	3,2
2022	-8,9	0,5	2,9	-16,0	-2,9
2022					
Jan.	5,0	19,4	6,0	13,7	-14,6
Feb.	-7,0	6,7	-3,5	-14,1	-43,1
Mär.	10,2	7,3	-5,2	-9,9	36,9
Apr.	-10,9	20,9	-5,6	10,5	10,0
Mai	-1,2	22,2	5,5	0,0	-9,0
Jun.	6,1	-17,1	-5,1	-21,7	16,8
Jul.	-30,2	-18,8	-4,9	-33,2	-15,6
Aug.	-13,6	2,1	35,2	-25,3	-5,1
Sep.	10,6	-5,4	19,7	-13,8	25,3
Okt.	-13,8	-8,3	-3,2	-35,0	16,4
Nov.	-36,0	-14,5	3,4	-31,0	12,9
Dez.	-18,0	-2,5	8,2	-30,3	-40,0

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2011	5	131	153	816	57 986	-
2012	8	131	217	789	58 561	-
2013	6	112	186	1 121	53 838	-
2014	13	190	165	942	57 177	-
2015	2	154	141	1 431	54 560	-
2016	1	60	30	1 123	74 681	203
2017	2	49	33	589	73 574	80
2018	1	63	19	2 414	79 082	77
2019	0	47	0	2 269	83 083	265
2020	0	38	0	1 757	86 921	270
2021	0	36	0	2 143	85 458	356
2022	0	55	2	2 202	79 600	491
2022						
Jan.	-	3	0	175	7 099	79
Feb.	-	3	-	181	6 822	3
Mär.	-	4	0	201	7 657	9
Apr.	-	3	0	191	6 580	42
Mai	-	4	0	222	7 138	56
Jun.	-	3	-	199	6 621	-
Jul.	-	4	0	155	6 206	23
Aug.	-	4	2	159	6 431	25
Sep.	-	3	0	165	6 612	108
Okt.	-	4	0	206	6 650	76
Nov.	-	3	0	183	6 249	20
Dez.	-	18	0	165	5 536	53
2023						
Jan.	-	4	0	149	5 824	19
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2011	e	54,9	29,5	X	20,0	X
2012	X	-0,1	41,5	-3,3	1,0	X
2013	X	-13,9	-14,4	42,1	-8,1	X
2014	X	69,2	-11,3	-16,0	6,2	X
2015	X	-19,1	-14,4	51,9	-4,6	X
2016	X	-61,1	-78,5	-21,5	36,9	X
2017	X	-17,9	10,2	-47,6	-1,5	X
2018	X	27,5	-43,6	310,1	7,5	X
2019	X	-24,5	-97,6	-6,0	5,1	X
2020	X	-20,7	-94,4	-22,6	4,6	X
2021	X	-4,6	164,0	22,0	-1,7	X
2022	X	54,9	3630,8	2,7	-6,9	X
2022						
Jan.	X	26,6	X	X	5,8	X
Feb.	X	31,8	X	19,8	-5,0	-82,0
Mär.	X	-4,3	X	0,5	-2,7	-78,2
Apr.	X	4,3	X	1,9	-7,9	80,6
Mai	X	37,6	X	12,0	-0,4	284,5
Jun.	X	112,6	X	19,7	-11,4	X
Jul.	X	10,9	X	-20,5	-11,8	47,9
Aug.	X	2,5	X	-2,7	-3,4	-58,3
Sep.	X	-1,2	X	-14,9	-3,8	403,7
Okt.	X	16,8	X	-7,8	-10,5	205,6
Nov.	X	-6,6	X	-4,0	-16,2	52,8
Dez.	X	510,4	X	4,3	-14,4	-23,4

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment on sea by Länder*

Jahr Year	Insgesamt	Davon / Of which				
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig-Holstein
Monat Month	Total					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791
2011	294 869	68 782	114 368	26 790	48 306	36 623
2012	297 554	71 820	113 531	25 067	50 260	36 876
2013	296 888	67 059	120 573	25 646	47 022	35 857
2014	302 771	66 442	126 004	26 451	47 348	36 396
2015	295 056	62 466	120 191	27 277	50 169	34 953
2016	295 268	64 468	120 319	27 341	47 316	35 646
2017	299 514	62 465	118 761	27 050	51 956	38 311
2018	295 338	63 367	117 633	26 575	50 422	37 341
2019	294 521	59 711	117 152	26 349	53 153	38 156
2020	276 862	58 201	109 175	25 350	48 581	35 555
2021	289 130	59 660	111 156	28 160	51 490	38 663
2022	278 785	55 024	103 230	27 417	54 366	38 748
2022						
Jan.	24 077	5 331	9 431	2 170	4 103	3 042
Feb.	21 566	4 523	7 753	2 010	4 239	3 041
Mär.	25 188	5 224	9 501	2 467	4 405	3 590
Apr.	23 596	4 430	9 307	2 285	4 081	3 492
Mai	24 434	4 707	9 212	2 213	4 876	3 426
Jun.	22 992	4 388	7 715	2 488	4 846	3 556
Jul.	22 177	4 349	8 051	2 083	4 495	3 198
Aug.	24 154	4 468	9 306	2 480	4 894	3 006
Sep.	23 771	4 408	8 778	2 613	4 789	3 181
Okt.	23 597	4 585	8 699	2 426	4 679	3 207
Nov.	22 054	4 384	7 889	2 306	4 161	3 313
Dez	21 180	4 226	7 587	1 876	4 797	2 695
2023						
Jan.	23 170	3 989	8 612	2 444	4 921	3 204
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5
2011	6,9	16,4	9,4	-4,9	4,2	2,3
2012	0,9	4,4	-0,7	-6,4	4,0	0,7
2013	-0,2	-6,6	6,2	2,3	-6,4	-2,8
2014	2,0	-0,9	4,5	3,1	0,7	1,5
2015	-2,5	-6,0	-4,6	3,1	6,0	-4,0
2016	0,1	3,2	0,1	0,2	-5,7	2,0
2017	1,4	-3,1	-1,3	-1,1	9,8	7,5
2018	-1,4	1,4	-0,9	-1,8	-3,0	-2,5
2019	-0,3	-5,8	-0,4	-0,8	5,4	2,2
2020	-6,0	-2,5	-6,8	-3,8	-8,6	-6,8
2021	4,4	2,5	1,8	11,1	6,0	8,7
2022	-3,6	-7,8	-7,1	-2,6	5,6	0,2
2022						
Jan.	3,3	9,5	0,9	-9,9	13,9	-1,1
Feb.	-1,5	-3,3	-5,1	-13,4	17,9	-2,7
Mär.	-3,2	-2,5	-5,6	6,2	-9,5	5,5
Apr.	2,4	-15,4	8,2	7,4	10,0	3,3
Mai	1,5	-0,4	-5,0	-11,9	25,7	5,6
Jun.	-5,3	-15,7	-11,8	9,2	4,1	5,0
Jul.	-8,1	-12,2	-11,9	-1,5	-6,5	2,5
Aug.	-0,1	-4,2	-5,7	0,1	19,3	-2,1
Sep.	-1,8	-10,7	-4,3	0,1	11,1	0,1
Okt.	-6,6	-10,3	-11,6	7,2	-0,1	-5,0
Nov.	-12,1	-18,2	-15,2	2,3	-15,8	2,0
Dez	-10,4	-7,5	-17,6	-24,0	10,6	-11,8

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.6 Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

Goods transhipment in selected sea ports

Jahr Year	Hamburg	Bremer- haven	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Bremen	Brunsbüttel	Brake	Stade
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2009	94 762	42 701	34 196	17 488	17 384	11 240	7 343	4 728	4 673
2010	104 520	45 943	24 728	17 854	19 489	13 164	7 463	5 146	5 221
2011	114 370	55 855	24 388	17 665	18 085	12 926	7 901	5 274	5 204
2012	113 531	58 250	26 242	17 170	16 870	13 570	8 780	6 125	5 649
2013	120 568	54 506	24 102	17 002	17 785	12 553	8 398	5 621	5 276
2014	126 004	53 643	23 647	17 237	19 474	12 799	8 643	6 259	5 585
2015	120 191	49 753	23 202	16 304	20 328	12 713	8 277	6 565	5 471
2016	120 319	52 294	20 181	15 510	20 959	12 174	8 847	6 324	5 633
2017	118 761	49 292	23 276	16 202	20 427	13 173	9 882	5 575	5 796
2018	117 633	51 159	19 634	16 476	19 635	12 208	9 312	6 260	5 655
2019	117 152	47 586	23 102	16 026	19 928	12 125	10 132	6 599	6 507
2020	109 175	47 808	22 813	15 291	20 075	10 393	8 655	5 449	6 187
2021	111 156	46 815	23 744	17 550	22 341	12 845	8 355	5 163	5 919
2022	103 230	42 682	27 941	16 402	21 506	12 343	9 500	6 853	5 114
2022									
Jan.	9 431	4 191	1 955	1 317	1 718	1 140	752	506	497
Feb.	7 753	3 729	2 068	1 413	1 584	793	570	527	522
Mär.	9 501	4 117	1 804	1 650	1 912	1 108	715	461	541
Apr.	9 307	3 336	1 622	1 383	1 809	1 094	995	564	403
Mai	9 212	3 721	2 439	1 437	1 745	986	867	591	438
Jun.	7 715	3 361	2 329	1 467	1 990	1 027	935	567	443
Jul.	8 051	3 364	2 316	1 304	1 602	986	858	587	321
Aug.	9 306	3 375	2 385	1 274	1 830	1 093	628	621	523
Sep.	8 778	3 371	2 904	1 375	2 097	1 038	763	685	344
Okt.	8 699	3 685	2 866	1 299	1 925	901	907	685	233
Nov.	7 889	3 300	2 361	1 396	1 881	1 084	825	490	444
Dez	7 587	3 133	2 893	1 087	1 412	1 093	687	570	404
2023									
Jan.	8 612	3 064	3 133	1 292	1 944	925	920	576	257
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2010	10,3	7,6	-27,7	2,1	12,1	17,1	1,6	8,8	11,7
2011	9,4	21,6	-1,4	-1,1	-7,2	-1,8	5,9	2,5	-0,3
2012	-0,7	4,3	7,6	-2,8	-6,7	5,0	11,1	16,1	8,6
2013	6,2	-6,4	-8,2	-1,0	5,4	-7,5	-4,4	-8,2	-6,6
2014	4,5	-1,6	-1,9	1,4	9,5	2,0	2,9	11,4	5,8
2015	-4,6	-7,3	-1,9	-5,4	4,4	-0,7	-4,2	4,9	-2,0
2016	0,1	5,1	-13,0	-4,9	3,1	-4,2	6,9	-3,7	3,0
2017	-1,3	-5,7	15,3	4,5	-2,5	8,2	11,7	-11,8	2,9
2018	-0,9	3,8	-15,6	1,7	-3,9	-7,3	-5,8	12,3	-2,4
2019	-0,4	-7,0	17,7	-2,7	1,5	-0,7	8,8	5,4	15,1
2020	-6,8	0,5	-1,2	-4,6	0,7	-14,3	-14,6	-17,4	-4,9
2021	1,8	-2,1	4,1	14,8	11,3	23,6	-3,5	-5,2	-4,3
2022	-7,1	-8,8	17,7	-6,5	-3,7	-3,9	13,7	32,7	-13,6
2022									
Jan.	0,9	5,0	9,8	-15,2	-9,3	29,7	22,4	54,9	-3,4
Feb.	-5,1	-4,1	25,1	-3,6	-16,7	0,8	-11,3	34,9	17,7
Mär.	-5,6	-7,5	-23,4	8,7	0,1	21,5	-7,2	9,9	-9,7
Apr.	8,2	-17,9	0,1	-11,1	3,5	-6,5	31,4	19,6	1,7
Mai	-5,0	2,5	58,6	-8,1	-14,2	-10,3	48,4	79,2	-19,3
Jun.	-11,8	-16,4	24,8	-1,1	12,7	-13,2	20,6	-1,1	-20,3
Jul.	-11,9	-11,8	0,2	-6,0	1,2	-13,2	30,1	28,6	-27,7
Aug.	-5,7	-6,8	30,6	-3,4	-8,1	4,8	-12,7	79,3	-14,3
Sep.	-4,3	-11,5	35,2	-4,0	2,2	-7,9	12,4	53,3	17,8
Okt.	-11,6	-5,4	42,2	-14,2	9,0	-25,9	26,7	28,6	-55,5
Nov.	-15,2	-20,3	-6,8	-1,5	6,6	-10,8	13,9	18,1	-7,7
Dez	-17,6	-10,2	38,0	-18,9	-26,7	1,3	-3,7	25,3	-21,7

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

2015=100

Jahr Year	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
Monat Month							
2015	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016	86,3	88,1	84,2	98,9	94,4	87,9	78,7
2017	106,6	109,0	103,7	99,8	96,3	90,2	121,8
2018	100,6	110,3	88,9	102,6	96,8	96,2	102,8
2019	88,7	88,9	88,4	103,9	103,2	100,4	72,3
2020	94,8	98,7	90,1	96,1	99,9	91,2	96,3
2021	222,0	310,2	116,5	109,8	102,3	109,0	361,9
2021							
Sep.	271,9	391,8	128,3	111,4	103,8	124,8	461,7
Okt.	283,2	402,4	140,4	124,9	116,6	140,9	468,5
Nov.	271,8	381,2	140,9	129,1	118,3	142,9	439,5
Dez.	273,9	385,0	140,9	130,8	120,9	144,1	442,5
2022							
Jan.	294,9	420,7	144,3	148,7	135,6	148,0	477,0
Feb.	248,1	335,3	143,8	150,4	134,6	147,7	371,9
Mär.	255,2	344,4	148,5	153,8	142,1	152,6	382,3
Apr.	250,5	326,9	158,9	178,8	145,7	160,5	353,9
Mai	256,4	333,8	163,8	182,3	157,2	165,5	361,4
Jun.	257,4	334,5	165,0	185,7	156,2	166,8	361,0
Jul.	271,8	348,9	179,4	201,6	197,4	185,4	369,9
Aug.	272,0	349,0	179,8	203,4	198,3	186,4	368,7
Sep.	273,8	352,9	179,1	198,9	172,8	190,0	374,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2016	-13,7	-11,9	-15,8	-1,1	-5,6	-12,1	-21,3
2017	23,5	23,7	23,2	0,9	2,0	2,6	54,8
2018	-5,6	1,2	-14,3	2,8	0,5	6,7	-15,6
2019	-11,8	-19,4	-0,6	1,3	6,6	4,4	-29,7
2020	6,9	11,0	1,9	-7,5	-3,2	-9,2	33,2
2021	134,2	214,3	29,3	14,3	2,4	19,5	275,8
2021							
Sep.	204,5	338,3	44,0	18,0	12,1	52,0	405,1
Okt.	224,8	347,1	67,5	33,3	25,4	72,9	435,4
Nov.	191,3	275,2	68,7	37,8	28,6	76,4	332,2
Dez.	127,5	158,6	63,1	39,6	34,2	81,7	170,5
2022							
Jan.	116,8	138,6	64,4	58,0	49,5	88,3	140,1
Feb.	72,7	77,7	60,1	58,3	46,0	85,1	73,3
Mär.	61,4	61,8	60,4	59,0	51,0	86,8	56,3
Apr.	30,7	24,6	48,8	70,4	53,0	80,7	14,0
Mai	25,1	16,4	52,8	73,8	66,2	84,7	6,3
Jun.	16,6	6,8	50,3	77,0	63,9	82,1	-3,3
Jul.	13,8	4,8	42,2	85,1	91,7	52,7	-5,5
Aug.	0,9	-10,1	41,1	82,6	92,0	50,9	-19,4
Sep.	0,7	-9,9	39,6	78,5	66,5	52,2	-18,9

**1 Güterverkehr**

**1.4 Luftverkehr**

**1.4.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen**

*Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr  <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	<i>total</i>	<i>loaded</i>	<i>unloaded</i>	
<b>Tonnen / tons</b>						
2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2011 <sup>1</sup>	4 436 258	116 252	4 181 709	2 225 089	1 956 620	138 297
2012	4 317 135	110 830	4 094 409	2 191 574	1 902 835	111 896
2013	4 315 162	108 312	4 113 990	2 196 358	1 917 632	92 860
2014	4 396 483	110 697	4 219 269	2 220 535	1 998 734	66 517
2015	4 401 180	113 421	4 209 076	2 226 864	1 982 212	78 683
2016 r	4 546 305	118 538	4 345 052	2 294 244	2 050 808	82 715
2017	4 846 826	125 067	4 645 580	2 447 315	2 198 265	76 179
2018	4 935 271	128 066	4 712 201	2 463 625	2 248 576	95 004
2019	4 771 980	123 395	4 557 566	2 356 999	2 200 567	91 019
2020	4 590 559	116 716	4 371 377	2 228 646	2 142 731	102 466
2021	5 371 590	131 693	5 143 479	2 651 107	2 492 372	96 418
2022	5 009 917	129 204	4 793 263	2 513 131	2 280 132	87 450
2022						
Feb.	402 038	9 944	384 939	203 118	181 821	7 155
Mär.	450 370	11 600	429 819	225 826	203 993	8 951
Apr.	420 969	10 453	402 614	206 448	196 166	7 902
Mai	429 782	11 125	410 513	214 583	195 930	8 144
Jun.	416 061	10 884	398 577	205 520	193 057	6 600
Jul.	414 085	10 343	396 684	207 836	188 848	7 058
Aug.	392 221	10 277	374 791	198 050	176 741	7 153
Sep.	409 525	11 169	391 186	207 382	183 804	7 170
Okt.	429 613	11 022	410 139	219 039	191 100	8 452
Nov.	419 288	11 650	400 530	213 849	186 681	7 108
Dez.	405 103	10 320	389 639	209 088	180 551	5 144
2023						
Jan.	360 080	10 621	343 745	180 030	163 715	5 714
Feb.	364 384	9 405	349 922	190 153	159 769	5 057
Jan. - Feb.	724 464	20 026	693 667	370 183	323 484	10 771
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2011 <sup>1</sup>	4,7	9,5	4,6	7,9	1,1	4,0
2012	-2,7	-4,7	-2,1	-1,5	-2,7	-19,1
2013	-0,0	-2,3	0,5	0,2	0,8	-17,0
2014	1,9	2,2	2,6	1,1	4,2	-28,4
2015	0,1	2,5	-0,2	0,3	-0,8	18,3
2016 <sup>2</sup>	3,3	4,5	3,2	3,0	3,5	5,1
2017	6,6	5,5	6,9	6,7	7,2	-7,9
2018	1,8	2,4	1,4	0,7	2,3	24,7
2019	-3,3	-3,6	-3,3	-4,3	-2,1	-4,2
2020	-3,8	-5,4	-4,1	-5,4	-2,6	12,6
2021	17,0	12,8	17,7	19,0	16,3	-5,9
2022	-6,7	-1,9	-6,8	-5,2	-8,5	-9,3
2022						
Feb.	1,9	7,4	1,9	4,1	-0,4	-2,9
Mär.	-4,4	0,3	-4,6	-4,4	-4,9	-0,5
Apr.	-8,0	1,1	-8,1	-8,1	-8,1	-11,4
Mai	-6,6	10,0	-7,0	-5,0	-9,1	-5,0
Jun.	-6,9	-4,7	-6,6	-6,6	-6,6	-22,3
Jul.	-8,0	-12,3	-7,6	-6,3	-9,1	-21,7
Aug.	-7,1	-5,7	-6,8	-5,5	-8,2	-20,2
Sep.	-7,2	-2,1	-7,6	-5,5	-9,7	8,1
Okt.	-8,0	-4,1	-8,5	-5,3	-11,8	15,1
Nov.	-10,6	3,5	-11,1	-8,3	-14,1	-1,6
Dez.	-17,4	-13,3	-17,3	-13,0	-21,8	-30,5
2023						
Jan.	-14,4	2,0	-14,9	-11,0	-18,7	-13,6
Feb.	-9,4	-5,4	-9,1	-6,4	-12,1	-29,3
Jan. - Feb.	-12,0	-1,6	-12,1	-8,7	-15,6	-21,8

1 Ab Berichtsmoat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

1 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

2 Aufgrund methodischer Umstellungen sind die Veränderungsdaten nicht direkt berechenbar, die hier nachgewiesenen Veränderungsdaten wurde auf vergleichbarere Basis berechnet

**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.2 Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen \****Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Leipzig	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf
Monat Month	Total						
<b>Tonnen / tons</b>							
2009	3 450 785	1 882 663	508 792	549 026	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	637 757	638 181	289 878	164 825	87 123
2011	4 413 743	2 214 649	744 029	723 277	303 665	221 542	81 249
2012	4 317 477	2 065 457	845 907	730 129	290 280	175 520	86 671
2013	4 328 276	2 094 739	877 260	721 723	287 733	133 328	90 557
2014	4 439 210	2 131 674	904 102	736 456	309 221	126 946	97 056
2015	4 431 903	2 075 733	982 543	739 511	336 125	73 260	90 297
2016	4 579 885	2 111 442	1 044 973	768 149	353 573	62 447	93 580
2017	4 891 577	2 193 454	1 130 505	822 164	378 693	111 707	101 785
2018	4 962 585	2 175 747	1 209 329	844 292	368 299	149 627	74 840
2019	4 798 532	2 089 283	1 227 256	799 101	349 960	142 423	65 917
2020	4 604 217	1 912 286	1 377 404	841 696	150 325	205 807	20 856
2021	5 403 087	2 273 936	1 587 304	967 026	173 251	233 683	22 504
2022	5 048 152	1 967 260	1 507 924	957 802	266 678	193 823	23 438
2022							
Feb.	404 631	161 727	122 960	72 983	20 432	14 490	1 767
Mär.	452 765	177 554	133 756	87 195	22 795	16 849	2 189
Apr.	423 568	166 016	125 261	80 545	22 174	17 357	1 949
Mai	432 433	169 371	129 626	81 690	23 027	16 861	1 560
Jun.	420 125	163 983	127 029	81 733	21 492	14 192	1 545
Jul.	417 587	157 237	125 845	79 188	26 094	16 933	1 632
Aug.	395 072	151 551	118 201	76 086	22 402	14 809	1 740
Sep.	413 156	157 961	124 565	80 654	21 612	15 697	1 624
Okt.	431 458	172 528	124 198	80 420	23 155	18 079	2 068
Nov.	423 278	160 732	127 227	82 409	22 338	17 035	2 155
Dez.	409 763	156 883	121 675	81 786	20 295	16 276	2 238
2023							
Jan.	364 501	138 335	111 044	70 321	20 799	12 625	1 565
Feb.	368 314	143 488	109 162	68 706	22 036	13 366	2 101
Jan. - Feb.	732 815	281 823	220 206	139 027	42 835	25 991	3 666
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2010	21,9	20,7	25,3	16,2	23,7	56,9	33,8
2011	4,9	-2,5	16,7	13,3	4,8	34,4	-6,7
2012	-2,2	-6,7	13,7	0,9	-4,4	-20,8	6,7
2013	0,3	1,4	3,7	-1,2	-0,9	-24,0	4,5
2014	2,6	1,8	3,1	2,0	7,5	-4,8	7,2
2015	-0,2	-2,6	8,7	0,4	8,7	-42,3	-7,0
2016	3,3	1,7	6,4	3,9	5,2	-14,8	3,6
2017	6,8	3,9	8,2	7,0	7,1	78,9	8,8
2018	1,5	-0,8	7,0	2,7	-2,7	33,9	-26,5
2019	-3,3	-4,0	1,5	-5,4	-5,0	-4,8	-11,9
2020	-4,0	-8,5	12,2	5,3	-57,0	44,5	-68,4
2021	17,4	18,9	15,2	14,9	15,3	13,5	7,9
2022	-6,6	-13,5	-5,0	-1,0	53,9	-17,1	4,2
2022							
Feb.	2,1	-8,8	19,4	1,9	96,3	-24,6	86,4
Mär.	-4,4	-13,3	-0,3	1,5	82,7	-25,0	83,3
Apr.	-7,6	-16,5	-7,7	0,9	107,6	-14,6	116,6
Mai	-6,3	-15,6	-3,3	0,8	92,0	-21,5	67,0
Jun.	-6,5	-12,1	-6,5	-0,7	76,0	-30,5	55,9
Jul.	-7,7	-18,2	-5,9	-1,3	102,1	-16,4	-19,3
Aug.	-6,7	-15,0	-5,5	3,1	70,5	-24,2	-33,2
Sep.	-7,3	-14,4	-6,2	1,4	46,6	-18,9	-37,2
Okt.	-8,4	-11,9	-11,8	-1,4	24,5	-5,0	-21,1
Nov.	-10,5	-14,6	-10,9	-4,2	-2,5	-0,8	-31,6
Dez.	-17,2	-18,9	-18,3	-11,7	-15,0	-7,2	-37,0
2023							
Jan.	-14,1	-19,4	-13,0	-3,8	-0,3	-17,2	-47,3
Feb.	-9,0	-11,3	-11,2	-5,9	7,9	-7,8	18,9
Jan. - Feb.	-11,6	-15,5	-12,1	-4,8	3,7	-12,6	-22,6

\* Die Abgrenzung der berichtspflichtigen Hauptverkehrsflughäfen kann jährlichen Schwankungen unterliegen, da nur Flughäfen mit mehr als 150.000 Passagiereinheiten im jeweiligen Vorjahr berücksichtigt werden. Darüber hinaus wurden durch eine methodische Änderung bei der Auswahl der meldepflichtigen Flughäfen im Berichtsjahr 2003 und den Folgejahren zusätzliche Flughäfen neu in die Erhebung aufgenommen. / The selection of reporting airports may vary from year to year, as only airports with more than 150,000 passenger units in the respective previous year are included. Furthermore, a methodological change in the selection process of reporting airports resulted in additional airports being included in the survey as of 2003 and subsequent years.



# 1 Güterverkehr

## 1.4 Luftverkehr

### 1.4.3 Erzeugerpreisindex für die Luftfracht

Price index for air freight

2015 = 100

Jahr Year	Erzeuger- preisindex für die Luftfracht	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>											
		Europa		Asien-Pazifik		Nordamerika		Mittel-und Südamerika		Nordafrika, Naher Osten		Restliches Afrika	
		e	a	e	a	e	a	e	a	e	a	e	a
2015	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016	92,5	105,6	99,5	86,4	93,3	92,5	95,2	100,9	99,1	91,2	93,4	118,8	95,6
2017	97,8	105,5	104,8	93,9	100,3	85,0	108,1	98,6	110,9	81,3	96,1	119,4	97,5
2018	103,9	112,7	111,1	102,3	106,9	87,4	118,9	97,2	112,5	77,9	100,6	107,2	105,0
2019	102,0	115,2	116,6	103,3	102,3	89,3	110,8	96,6	104,6	82,3	100,4	112,7	99,1
2020	141,0	145,6	125,5	159,5	129,0	101,3	165,8	118,4	157,8	108,2	120,7	142,3	158,0
2021	163,4	152,3	135,3	193,7	145,7	102,2	202,1	117,5	190,1	115,9	125,0	151,4	192,7
2021													
1. Quartal	154,0	141,3	131,6	175,2	136,3	98,2	191,5	116,6	200,1	112,1	122,4	145,0	194,1
2. Quartal	155,2	159,1	135,4	174,8	136,0	99,8	198,7	123,3	191,9	109,3	124,8	152,0	204,3
3. Quartal	154,7	153,2	132,6	175,0	142,5	103,6	192,4	112,1	178,0	102,6	124,2	149,8	190,9
4. Quartal	189,5	155,5	141,7	249,9	168,1	107,0	225,9	118,1	190,2	139,6	128,7	158,7	181,6
2022													
1. Quartal	192,0	154,2	146,7	225,4	190,4	116,6	240,8	137,3	194,9	128,8	137,9	170,7	200,6
2. Quartal	210,4	164,4	158,3	242,1	235,1	129,7	238,2	153,4	192,5	122,0	147,4	182,2	217,5
3. Quartal	201,2	171,2	160,2	237,5	210,5	139,2	221,4	143,9	181,5	133,9	148,8	192,6	189,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>													
2016	-7,5	5,6	-0,5	-13,6	-6,7	-7,5	-4,8	0,9	-0,9	-8,8	-6,6	18,8	-4,4
2017	5,7	-0,1	5,3	8,7	7,5	-8,1	13,6	-2,3	11,9	-10,9	2,9	0,5	2,0
2018	6,2	6,8	6,0	8,9	6,6	2,8	10,0	-1,4	1,4	-4,2	4,7	-10,2	7,7
2019	-1,8	2,2	5,0	1,0	-4,3	2,2	-6,8	-0,6	-7,0	5,6	-0,2	5,1	-5,6
2020	38,2	26,4	7,6	54,4	26,1	13,4	49,6	22,6	50,9	31,5	20,2	26,3	59,4
2021	15,9	4,6	7,8	21,4	12,9	0,9	21,9	-0,8	20,5	7,1	3,6	6,4	22,0
2021													
1. Quartal	38,8	18,0	11,9	56,3	15,0	-0,3	62,4	18,1	94,5	23,5	17,2	16,1	97,3
2. Quartal	-6,7	-6,4	1,3	-14,9	-6,4	-16,3	7,8	-12,8	7,7	-6,2	-7,0	9,5	24,4
3. Quartal	16,6	9,2	9,0	26,3	15,6	9,8	16,1	-5,1	14,5	-7,2	2,2	-3,0	11,7
4. Quartal	22,9	2,2	9,6	37,1	30,4	14,8	15,8	2,5	-2,3	21,4	5,0	5,2	-8,5
2022													
1. Quartal	24,7	9,2	11,4	28,7	39,7	18,7	25,8	17,7	-2,6	14,8	12,7	17,7	3,3
2. Quartal	35,5	3,3	16,9	38,5	72,8	29,9	19,9	24,4	0,3	11,6	18,1	19,9	6,4
3. Quartal	30,1	11,8	20,9	35,7	47,8	34,4	15,1	28,4	2,0	30,5	19,8	28,5	-0,6

e=eingehend

a=ausgehend

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.5.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen**

*Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr  <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	<i>total</i>	<i>loaded</i>	<i>unloaded</i>	
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2011	2 986 181	2 844 037	121 323	70 305	51 018	1 664
2012	2 891 308	2 760 640	113 392	65 595	47 797	1 143
2013	2 938 189	2 809 265	111 172	63 608	47 564	1 181
2014	3 052 072	2 924 157	109 914	64 358	45 556	988
2015	3 035 334	2 910 108	107 061	62 567	44 494	1 726
2016	3 111 819	2 985 961	109 927	64 198	45 729	1 911
2017	3 161 781	3 036 746	107 145	62 916	44 229	1 596
2018	3 200 890	3 078 217	105 403	62 620	42 783	1 478
2019	3 208 197	3 093 837	98 179	58 001	40 178	1 649
2020	3 119 624	3 012 816	92 314	55 810	36 504	1 616
2021	3 107 972	2 996 780	96 904	58 620	38 284	1 524
2021						
Nov.	290 036	280 147	8 486	5 341	3 145	91
Dez.	213 589	205 211	7 413	4 755	2 658	111
2022						
Jan.	202 448	194 576	6 862	3 970	2 893	157
Feb.	222 287	213 061	7 826	4 812	3 014	106
Mär.	298 052	287 854	8 856	5 455	3 401	120
Apr.	244 863	236 515	7 240	4 163	3 077	136
Mai	276 630	267 480	7 838	4 688	3 150	118
Jun.	270 852	261 538	7 994	4 755	3 239	138
Jul.	260 717	252 278	7 040	4 138	2 902	160
Aug.	266 973	258 978	7 025	4 398	2 627	79
Sep.	280 724	271 239	8 103	5 110	2 994	150
Okt.	256 507	246 954	8 083	4 822	3 261	92
Nov.	286 288	276 753	8 223	4 960	3 263	129
Jan. - Nov.	2 866 339	2 767 226	85 090	51 271	33 819	1 383
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2011	9,2	9,6	1,0	3,5	-2,2	-14,9
2012	-3,2	-2,9	-6,5	-6,7	-6,3	-31,3
2013	1,6	1,8	-2,0	-3,0	-0,5	3,4
2014	3,9	4,1	-1,1	1,2	-4,2	-16,4
2015	-0,5	-0,5	-2,6	-2,8	-2,3	74,8
2016	2,5	2,6	2,7	2,6	2,8	10,7
2017	1,6	1,7	-2,5	-2,0	-3,3	-16,5
2018	1,2	1,4	-1,6	-0,5	-3,3	-7,4
2019	0,2	0,5	-6,9	-7,4	-6,1	11,6
2020	-2,8	-2,6	-6,0	-3,8	-9,1	-2,0
2021	-0,4	-0,5	5,0	5,0	4,9	-5,7
2021						
Nov.	-1,9	-1,6	-9,3	-7,2	-12,8	-32,6
Dez.	0,6	0,6	1,0	3,7	-3,4	-0,3
2022						
Jan.	15,1	15,9	-0,2	-5,0	7,2	38,4
Feb.	13,9	14,4	-1,0	-3,9	4,1	-13,2
Mär.	-1,6	-1,5	-6,4	-3,2	-11,2	-43,2
Apr.	-11,6	-11,6	-14,2	-9,2	-20,1	-27,2
Mai	8,1	8,4	-2,3	-2,3	-2,2	15,4
Jun.	-5,6	-5,5	-9,2	-10,3	-7,6	-17,6
Jul.	-7,5	-7,4	-13,4	-17,1	-7,6	63,3
Aug.	1,9	2,0	0,3	5,0	-6,7	-29,3
Sep.	-0,4	-0,3	-4,0	0,9	-11,3	28,2
Okt.	-9,9	-10,4	2,0	1,1	3,4	-1,5
Nov.	-1,3	-1,2	-3,1	-7,1	3,8	41,4
Jan. - Nov.	-1,0	-0,9	-4,9	-4,8	-5,1	-2,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.5.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen**

*Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt  Monat Month	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
<i>Mill. tkm / Mio. ton-km</i>						
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2011	323 848	265 018	51 484	29 009	22 475	2 034
2012	307 106	254 491	46 436	26 406	20 030	1 334
2013	305 781	256 715	43 312	24 443	18 868	1 351
2014	310 142	263 024	41 530	23 326	18 204	1 097
2015	314 816	269 651	39 997	22 902	17 095	1 371
2016	315 768	271 676	38 978	22 319	16 660	1 491
2017	313 143	271 662	36 556	20 938	15 619	1 318
2018	316 767	276 147	35 802	20 588	15 213	1 242
2019	311 869	274 032	32 875	19 034	13 842	1 383
2020	304 610	269 925	30 530	17 816	12 714	1 259
2021	307 277	271 999	31 286	18 292	12 994	1 071
2021						
Nov.	27 922	24 921	2 669	1 615	1 055	68
Dez.	22 306	19 796	2 212	1 377	835	96
2022						
Jan.	22 577	19 905	2 312	1 329	983	149
Feb.	24 110	21 120	2 586	1 523	1 063	93
Mär.	29 174	25 831	2 945	1 764	1 182	100
Apr.	24 523	21 709	2 491	1 367	1 124	87
Mai	26 892	23 769	2 746	1 626	1 120	95
Jun.	26 005	22 987	2 666	1 483	1 184	100
Jul.	25 497	22 581	2 465	1 367	1 098	132
Aug.	25 516	22 862	2 380	1 432	948	74
Sep.	26 702	23 707	2 573	1 470	1 103	129
Okt.	24 702	21 612	2 667	1 570	1 097	78
Nov.	27 179	23 947	2 841	1 657	1 184	107
Jan. - Nov.	282 875	250 029	28 672	16 586	12 086	1 143
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2011	3,4	5,0	-2,6	-1,3	-4,2	-18,6
2012	-5,2	-4,0	-9,8	-9,0	-10,9	-34,4
2013	-0,4	0,9	-6,7	-7,4	-5,8	1,3
2014	1,4	2,5	-4,1	-4,6	-3,5	-18,8
2015	1,5	2,5	-3,7	-1,8	-6,1	24,9
2016	0,3	0,8	-2,5	-2,5	-2,5	8,8
2017	-0,8	-0,0	-6,2	-6,2	-6,2	-11,6
2018	1,2	1,7	-2,1	-1,7	-2,6	-5,8
2019	-1,5	-0,8	-8,2	-7,6	-9,0	11,4
2020	-2,3	-1,5	-7,1	-6,4	-8,1	-8,9
2021	0,9	0,8	2,5	2,7	2,2	-15,0
2021						
Nov.	1,4	2,7	-5,8	-6,2	-5,2	-33,9
Dez.	0,4	1,1	-5,5	2,5	-16,2	-10,2
2022						
Jan.	6,7	7,0	2,8	-1,6	9,4	40,9
Feb.	7,6	8,0	1,1	4,1	-2,9	-12,1
Mär.	-3,1	-2,9	-5,5	-1,3	-11,0	7,3
Apr.	-7,0	-7,2	-5,1	-9,3	0,5	-26,5
Mai	6,2	6,6	2,1	3,8	-0,2	16,2
Jun.	-4,2	-4,4	-3,7	-2,8	-4,7	-17,8
Jul.	-3,1	-3,7	-4,8	-11,1	4,3	102,8
Aug.	2,4	2,8	0,6	-1,0	3,1	12,6
Sep.	-0,4	0,2	-7,8	-8,2	-7,2	71,2
Okt.	-6,6	-7,7	0,4	3,5	-3,7	3,9
Nov.	-2,7	-3,9	6,4	2,6	12,3	56,3
Jan. - Nov.	-0,7	-0,9	-1,4	-1,9	-0,6	17,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.5.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten**

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year	Beförderungsmenge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werkverkehr transport on own account		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werkverkehr transport on own account
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2011	2 986 181	2 166 896	819 285	323 848	275 912	47 936
2012	2 891 308	2 110 333	780 975	307 106	262 346	44 759
2013	2 938 189	2 169 265	768 925	305 781	261 840	43 940
2014	3 052 072	2 260 510	791 562	310 142	265 969	44 173
2015	3 035 334	2 280 265	755 069	314 816	272 171	42 644
2016	3 111 819	2 377 087	734 732	315 768	274 440	41 329
2017	3 161 781	2 444 213	717 569	313 143	273 536	39 607
2018	3 200 890	2 488 909	711 981	316 767	277 042	39 724
2019	3 208 197	2 490 313	717 884	311 869	272 676	39 193
2020	3 119 624	2 419 527	700 098	304 610	265 250	39 360
2021	3 107 972	2 439 809	668 164	307 277	269 696	37 582
2021						
Nov.	290 036	227 136	62 900	27 922	24 591	3 331
Dez.	213 589	170 442	43 147	22 306	19 616	2 690
2022						
Jan.	202 448	164 306	38 142	22 577	20 140	2 437
Feb.	222 287	174 026	48 262	24 110	21 172	2 938
Mär.	298 052	234 676	63 376	29 174	25 605	3 569
Apr.	244 863	192 863	52 001	24 523	21 549	2 974
Mai	276 630	215 377	61 253	26 892	23 499	3 393
Jun.	270 852	213 757	57 095	26 005	22 786	3 219
Jul.	260 717	206 717	54 000	25 497	22 485	3 012
Aug.	266 973	210 495	56 477	25 516	22 478	3 038
Sep.	280 724	223 683	57 041	26 702	23 561	3 141
Okt.	256 507	206 223	50 283	24 702	21 967	2 735
Nov.	286 288	225 503	60 784	27 179	23 988	3 191
Jan. - Nov.	2 866 340	2 267 625	598 714	282 875	249 229	33 646

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
**Change in % from the corresponding period of the previous year**

2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2011	9,2	10,2	6,7	3,4	3,8	1,3
2012	-3,2	-2,6	-4,7	-5,2	-4,9	-6,6
2013	1,6	2,8	-1,5	-0,4	-0,2	-1,8
2014	3,9	4,2	2,9	1,4	1,6	0,5
2015	-0,5	0,9	-4,6	1,5	2,3	-3,5
2016	2,5	4,2	-2,7	0,3	0,8	-3,1
2017	1,6	2,8	-2,3	-0,8	-0,3	-4,2
2018	1,2	1,8	-0,8	1,2	1,3	0,3
2019	0,2	0,1	0,8	-1,5	-1,6	-1,3
2020	-2,8	-2,8	-2,5	-2,3	-2,7	0,4
2021	-0,4	0,8	-4,6	0,9	1,7	-4,5
2021						
Nov.	-1,9	-1,2	-4,2	1,4	1,9	-1,5
Dez.	0,6	1,6	-2,9	0,4	0,2	1,9
2022						
Jan.	15,1	15,9	12,2	6,7	6,8	6,1
Feb.	13,9	12,8	18,2	7,6	7,1	10,9
Mär.	-1,6	-1,9	-0,8	-3,1	-3,4	-0,7
Apr.	-11,6	-10,2	-16,4	-7,0	-7,1	-6,5
Mai	8,1	8,7	6,2	6,2	6,3	5,5
Jun.	-5,6	-4,2	-10,6	-4,2	-3,9	-6,3
Jul.	-7,5	-6,8	-10,0	-3,1	-2,8	-5,1
Aug.	1,9	2,0	1,5	2,4	3,8	-6,9
Sep.	-0,4	1,6	-7,8	-0,4	0,8	-8,6
Okt.	-9,9	-7,3	-19,1	-6,6	-5,1	-17,4
Nov.	-1,3	-0,7	-3,4	-2,7	-2,5	-4,2
Jan. - Nov.	-1,0	-0,1	-4,2	-0,7	-0,3	-3,6

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2011	2 986 181	162 213	(5 328)	953 332	305 161
2012	2 891 308	161 419	(5 509)	901 062	304 910
2013	2 938 189	151 722	(7 321)	915 158	310 815
2014	3 052 072	175 550	(6 990)	933 416	311 478
2015	3 035 334	172 530	/	887 801	323 015
2016	3 111 819	163 670	(7 287)	937 852	332 329
2017	3 161 781	169 828	(9 327)	935 098	324 610
2018	3 200 890	168 340	/	933 856	328 053
2019	3 208 197	168 400	7 299	922 553	338 115
2020	3 119 624	169 287	(4 435)	903 873	330 519
2021	3 107 972	171 579	(7 504)	909 273	323 602
2021					
Nov.	290 036	18 147	/	89 764	27 872
Dez.	213 589	16 681	/	52 572	26 013
2022					
Jan.	202 448	16 755	/	44 492	22 408
Feb.	222 287	12 586	/	55 116	25 163
Mär.	298 052	13 050	/	86 335	29 811
Apr.	244 863	11 097	/	67 981	26 180
Mai	276 630	11 550	/	89 702	27 098
Jun.	270 852	11 292	/	84 731	26 787
Jul.	260 717	15 003	/	81 610	26 626
Aug.	266 973	13 609	/	83 679	27 980
Sep.	280 724	17 911	/	83 047	27 220
Okt.	256 507	18 649	/	78 354	23 996
Nov.	286 288	19 356	/	88 356	27 711
Jan. - Nov.	2 866 339	160 857	/	843 403	290 979
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010 <sup>1</sup>	-1,2	X	X	X	X
2011	9,2	4,1	X	12,9	1,4
2012	-3,2	-0,5	X	-5,5	-0,1
2013	1,6	-6,0	X	1,6	1,9
2014	3,9	15,7	X	2,0	0,2
2015	-0,5	-1,7	X	-4,9	3,7
2016	2,5	-5,1	X	5,6	2,9
2017	1,6	3,8	X	-0,3	-2,3
2018	1,2	-0,9	X	-0,1	1,1
2019	0,2	0,0	X	-1,2	3,1
2020	-2,8	0,5	X	-2,0	-2,2
2021	-0,4	1,4	X	0,6	-2,1
2021					
Nov.	-1,9	-0,5	X	-4,4	0,7
Dez.	0,6	8,2	X	4,6	-5,4
2022					
Jan.	15,1	27,2	X	37,3	-9,4
Feb.	13,9	2,0	X	37,5	-0,8
Mär.	-1,6	-1,7	X	X	-9,3
Apr.	-11,6	-6,4	X	-22,1	3,8
Mai	8,1	-13,5	X	13,3	12,3
Jun.	-5,6	-10,7	X	-9,7	-6,1
Jul.	-7,5	20,5	X	-8,3	-8,1
Aug.	1,9	-3,7	X	8,2	7,2
Sep.	-0,4	17,2	X	-4,5	2,9
Okt.	-9,9	2,1	X	-11,9	X
Nov.	-1,3	6,7	X	-1,6	-0,6
Jan. - Nov.	-1,0	3,8	X	-1,6	-2,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2011	10 379	126 784	87 049	147 318	344 652
2012	9 001	117 344	91 658	143 784	325 688
2013	8 606	112 920	88 065	139 529	334 356
2014	8 584	116 292	90 729	144 677	347 605
2015	8 117	114 744	86 480	147 405	341 461
2016	7 858	112 518	94 285	143 631	358 783
2017	8 013	111 509	91 880	140 578	385 752
2018	4 120	111 733	92 001	140 894	388 822
2019	7 700	110 647	94 168	134 121	382 087
2020	5 761	105 338	85 021	134 188	392 954
2021	6 131	106 989	76 206	127 941	371 517
2021					
Nov.	638	9 092	7 456	10 810	35 270
Dez.	/	7 661	6 030	7 931	21 881
2022					
Jan.	/	7 937	6 207	9 890	18 455
Feb.	/	8 676	6 364	9 694	23 767
Mär.	/	10 517	7 663	15 021	35 553
Apr.	(342)	9 082	(6 427)	10 528	32 384
Mai	/	8 400	(6 478)	10 505	35 555
Jun.	(390)	7 899	7 912	10 934	35 915
Jul.	(497)	7 284	6 446	9 022	32 451
Aug.	/	7 252	6 997	11 200	31 349
Sep.	/	7 296	(7 845)	9 647	38 512
Okt.	/	8 612	(7 405)	8 375	31 485
Nov.	/	7 729	6 655	9 386	35 167
Jan. - Nov.	/	90 684	76 398	114 202	350 593
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	-12,5	4,0	-5,5	6,9	17,6
2012	-13,3	-7,4	5,3	-2,4	-5,5
2013	-4,4	-3,8	-3,9	-3,0	2,7
2014	-0,3	3,0	3,0	3,7	4,0
2015	-5,4	-1,3	-4,7	1,9	-1,8
2016	-3,2	-1,9	9,0	-2,6	5,1
2017	2,0	-0,9	-2,6	-2,1	7,5
2018	-48,6	0,2	0,1	0,2	0,8
2019	86,9	-1,0	2,4	-4,8	-1,7
2020	-25,2	-4,8	-9,7	0,0	2,8
2021	6,4	1,6	-10,4	-4,7	-5,5
2021					
Nov.	X	-4,9	11,2	0,3	-6,2
Dez.	X	1,5	-14,1	-4,6	-11,2
2022					
Jan.	X	-14,6	47,1	1,6	49,6
Feb.	X	0,2	25,9	4,2	40,6
Mär.	X	1,6	13,7	10,9	-1,5
Apr.	X	-3,1	0,3	-17,7	-3,9
Mai	X	4,3	3,2	-5,9	11,8
Jun.	X	-22,3	19,7	-2,2	-0,7
Jul.	X	-11,4	-2,2	-13,4	-13,8
Aug.	X	-5,5	1,3	-2,7	-5,9
Sep.	X	-15,6	15,9	-4,1	-1,4
Okt.	X	-12,1	3,7	-11,8	-15,6
Nov.	X	-15,0	-10,7	-13,2	-0,3
Jan. - Nov.	X	-8,7	8,9	-4,8	0,3

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2011	137 594	58 909	72 902	14 871	261 687
2012	130 620	53 634	75 164	13 735	245 936
2013	137 063	47 804	79 557	12 905	251 288
2014	139 373	48 603	84 385	13 166	262 988
2015	134 590	48 437	84 690	13 230	264 669
2016	132 363	47 062	94 051	13 468	256 088
2017	136 192	47 824	94 913	12 954	267 500
2018	139 202	48 427	95 510	11 103	271 157
2019	131 887	46 004	96 388	13 102	279 574
2020	127 431	40 019	72 375	13 170	264 892
2021	126 719	40 483	75 679	13 447	262 457
2021					
Nov.	10 769	(3 262)	6 685	(1 313)	23 092
Dez.	7 715	(3 325)	5 003	(790)	19 346
2022					
Jan.	10 041	2 971	6 167	(1 198)	18 478
Feb.	9 676	4 042	6 604	(1 112)	20 090
Mär.	12 611	(3 611)	(6 695)	1 387	25 795
Apr.	8 863	(3 611)	6 117	(1 146)	20 563
Mai	10 420	(3 734)	5 867	(1 283)	22 987
Jun.	12 191	(3 795)	5 733	(1 139)	20 329
Jul.	10 438	3 172	(7 046)	(871)	20 171
Aug.	9 780	(4 130)	(5 536)	(1 021)	20 303
Sep.	10 300	3 631	7 783	(1 237)	20 793
Okt.	9 741	3 458	4 704	(770)	18 546
Nov.	10 690	(3 535)	7 791	(1 418)	22 311
Jan. - Nov.	114 750	39 689	70 041	12 583	230 366

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	1,0	-1,3	10,3	9,9	8,8
2012	-5,1	-9,0	3,1	-7,6	-6,0
2013	4,9	-10,9	5,8	-6,0	2,2
2014	1,7	1,7	6,1	2,0	4,7
2015	-3,4	-0,3	0,4	0,5	0,6
2016	-1,7	-2,8	11,1	1,8	-3,2
2017	2,9	1,6	0,9	-3,8	4,5
2018	2,2	1,3	0,6	X	1,4
2019	-5,3	-5,0	0,9	X	3,1
2020	-3,4	-13,0	-24,9	X	-5,3
2021	-0,6	1,2	4,6	X	-0,9
2021					
Nov.	0,6	-16,2	X	-24,8	-3,3
Dez.	-3,8	39,1	X	-2,1	-0,5
2022					
Jan.	5,7	1,2	X	51,6	7,1
Feb.	1,6	34,4	X	25,6	9,2
Mär.	10,7	-15,4	X	X	-1,2
Apr.	-29,4	13,7	X	3,4	-12,3
Mai	-13,1	14,3	X	25,4	13,9
Jun.	10,8	25,7	X	-12,1	-8,0
Jul.	-1,7	-1,0	X	-13,3	-17,4
Aug.	-4,7	30,1	X	7,3	-15,2
Sep.	-2,0	-14,3	X	X	-9,2
Okt.	-10,5	-4,1	X	X	-12,8
Nov.	-0,7	8,3	X	7,9	-3,4
Jan. - Nov.	-3,6	6,8	X	13,9	-5,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month	1 000 Tonnen / tons					
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2011	37 892	73 518	57 652	120 776	8 098	/
2012	37 677	75 542	63 690	124 047	10 887	/
2013	41 726	80 449	66 083	143 454	9 367	/
2014	43 772	85 992	73 622	158 696	6 093	/
2015	49 980	90 755	72 349	179 984	/	/
2016	51 538	91 113	78 805	183 802	(5 308)	/
2017	56 010	89 148	77 846	196 444	6 355	-
2018	59 398	89 954	86 433	212 238	/	-
2019	59 252	90 975	86 357	226 932	12 630	-
2020	64 788	88 547	85 410	219 376	12 241	-
2021	74 591	88 758	81 154	231 372	12 572	-
2021						
Nov.	6 667	7 982	7 353	20 863	987	-
Dez.	7 168	6 124	5 935	17 146	(993)	-
2022						
Jan.	5 918	7 065	4 687	17 648	/	-
Feb.	6 204	6 538	5 653	19 071	(996)	-
Mär.	6 801	8 360	7 745	23 835	(1 707)	-
Apr.	6 161	7 161	6 680	19 312	/	-
Mai	5 482	6 833	8 603	20 532	(856)	-
Jun.	5 674	7 452	7 667	19 758	(696)	-
Jul.	5 695	6 651	7 004	19 426	(1 010)	-
Aug.	6 440	6 937	7 193	21 557	/	-
Sep.	6 694	7 695	7 755	20 309	(1 188)	-
Okt.	6 662	6 752	6 877	19 825	/	-
Nov.	7 427	7 782	8 802	20 282	(793)	-
Jan. - Nov.	69 157	79 224	78 665	221 554	7 246	-

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year*

2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X	X
2011	20,9	1,3	73,8	31,0	-66,8	X
2012	-0,6	2,8	10,5	2,7	34,4	X
2013	10,7	6,5	3,8	15,6	-14,0	X
2014	4,9	6,9	11,4	10,6	-35,0	X
2015	14,2	5,5	-1,7	13,4	X	X
2016	3,1	0,4	8,9	2,1	X	X
2017	8,7	-2,2	-1,2	6,9	X	X
2018	6,0	0,9	11,0	8,0	X	X
2019	-0,2	1,1	-0,1	6,9	X	X
2020	9,3	-2,7	-1,1	-3,3	X	X
2021	15,1	0,2	-5,0	5,5	X	X
2021						
Nov.	X	4,6	-4,7	-3,1	X	X
Dez.	X	-1,1	-7,0	11,0	X	X
2022						
Jan.	X	23,0	6,0	-0,1	X	X
Feb.	X	0,9	16,3	1,1	X	X
Mär.	X	-8,2	1,4	8,4	X	X
Apr.	X	-8,9	-10,1	0,1	X	X
Mai	X	3,9	37,0	7,6	X	X
Jun.	X	-4,9	2,4	-1,6	X	X
Jul.	X	-13,3	-4,3	-1,7	X	X
Aug.	X	-5,1	-2,8	11,9	X	X
Sep.	X	-7,7	3,9	9,1	X	X
Okt.	X	-12,9	-9,1	5,8	X	X
Nov.	X	-2,5	19,7	-2,8	X	X
Jan. - Nov.	X	-4,1	4,6	3,4	X	X



**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205
2011	323 848	21 704	585	27 427	55 365
2012	307 106	20 563	681	26 198	52 730
2013	305 781	20 210	758	26 973	53 471
2014	310 142	21 403	871	28 048	52 079
2015	314 816	21 785	113	27 103	53 844
2016	315 768	20 298	819	30 004	54 826
2017	313 143	21 030	960	30 479	53 367
2018	316 767	20 131	/	31 051	53 937
2019	311 869	20 232	727	30 366	53 397
2020	304 610	20 181	685	30 284	52 325
2021	307 277	19 904	799	31 527	51 900
2021					
Nov.	27 922	1 992	/	3 148	4 553
Dez.	22 306	1 526	/	1 975	4 145
2022					
Jan.	22 577	1 657	/	1 649	3 788
Feb.	24 110	1 533	/	2 136	4 023
Mär.	29 174	1 627	/	2 743	4 840
Apr.	24 523	1 441	/	2 284	4 340
Mai	26 892	1 587	/	2 933	4 326
Jun.	26 005	1 459	/	2 788	4 568
Jul.	25 497	1 617	/	2 726	4 376
Aug.	25 516	1 517	/	2 606	4 792
Sep.	26 702	1 837	/	2 720	4 349
Okt.	24 702	1 871	/	2 401	4 075
Nov.	27 179	1 981	/	2 913	4 344
Jan. - Nov.	282 875	18 126	/	27 897	47 822
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010 <sup>1</sup>	1,8	X	X	X	X
2011	3,4	-3,6	14,2	4,2	-1,5
2012	-5,2	-5,3	16,4	-4,5	-4,8
2013	-0,4	-1,7	11,4	3,0	1,4
2014	1,4	5,9	14,8	4,0	-2,6
2015	1,5	1,8	-87,0	-3,4	3,4
2016	0,3	-6,8	X	10,7	1,8
2017	-0,8	3,6	X	1,6	-2,7
2018	1,2	-4,3	X	1,9	1,1
2019	-1,5	0,5	X	-2,2	-1,0
2020	-2,3	-0,3	X	-0,3	-2,0
2021	0,9	-1,4	X	4,1	-0,8
2021					
Nov.	1,4	3,2	X	3,5	8,8
Dez.	0,4	-7,9	X	10,4	-1,2
2022					
Jan.	6,7	9,0	X	12,8	-2,7
Feb.	7,6	2,6	X	28,0	-1,7
Mär.	-3,1	-9,1	X	-13,7	-4,5
Apr.	-7,0	-13,2	X	-19,5	7,1
Mai	6,2	-8,5	X	7,0	6,7
Jun.	-4,2	-14,1	X	-8,2	0,9
Jul.	-3,1	7,5	X	-10,7	-1,7
Aug.	2,4	-2,6	X	2,7	13,4
Sep.	-0,4	9,1	X	-9,7	-2,7
Okt.	-6,6	7,4	X	-16,6	-6,6
Nov.	-2,7	-0,6	X	-7,5	-4,6
Jan. - Nov.	-0,7	-1,4	X	-5,6	0,1

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2011	2 497	24 809	9 137	28 024	29 252
2012	2 014	22 839	9 401	25 748	26 117
2013	2 027	20 988	9 034	25 394	26 134
2014	1 924	21 051	9 011	24 736	26 598
2015	1 875	20 706	8 660	24 612	26 335
2016	1 600	19 775	9 503	23 650	26 271
2017	1 539	18 534	9 175	22 586	27 158
2018	/	17 749	9 346	22 131	27 680
2019	1 335	17 408	9 269	20 801	26 804
2020	1 073	16 382	8 819	20 133	27 278
2021	1 093	16 574	8 000	20 075	26 268
2021					
Nov.	113	1 450	774	1 568	2 456
Dez.	(78)	1 244	648	1 358	1 673
2022					
Jan.	(88)	1 210	(620)	1 557	1 679
Feb.	(73)	1 375	613	1 561	1 815
Mär.	(102)	1 658	797	1 973	2 684
Apr.	(89)	1 283	552	1 594	2 234
Mai	/	1 346	639	1 678	2 593
Jun.	(79)	1 271	794	1 745	2 352
Jul.	(104)	1 132	679	1 523	2 464
Aug.	(68)	1 233	707	1 601	2 320
Sep.	(93)	1 233	802	1 568	2 519
Okt.	(103)	1 278	730	1 445	2 114
Nov.	(89)	1 230	676	1 593	2 352
Jan. - Nov.	889	14 249	7 609	17 837	25 126
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	-3,7	-0,9	-0,1	2,3	10,2
2012	-19,4	-7,9	2,9	-8,1	-10,7
2013	0,7	-8,1	-3,9	-1,4	0,1
2014	-5,1	0,3	-0,3	-2,6	1,8
2015	-2,6	-1,6	-3,9	-0,5	-1,0
2016	-14,7	-4,5	9,7	-3,9	-0,2
2017	-3,8	-6,3	-3,5	-4,5	3,4
2018	X	-4,2	1,9	-2,0	1,9
2019	X	-1,9	-0,8	-6,0	-3,2
2020	X	-5,9	-4,9	-3,2	1,8
2021	X	1,2	-9,3	-0,3	-3,7
2021					
Nov.	X	-2,9	10,0	-8,5	-7,4
Dez.	X	3,2	-4,4	-1,2	7,3
2022					
Jan.	X	-15,8	49,6	-0,3	50,2
Feb.	X	5,4	12,2	-3,7	25,0
Mär.	X	1,7	7,3	-6,6	7,4
Apr.	X	-7,8	-23,6	-12,3	-3,6
Mai	X	7,4	-2,3	-4,4	14,3
Jun.	X	-18,4	17,7	8,9	-8,1
Jul.	X	-8,0	-0,7	-9,8	-2,4
Aug.	X	-0,3	-5,0	-9,0	-1,1
Sep.	X	-13,0	17,4	-1,3	-0,6
Okt.	X	-10,3	2,6	-12,0	-16,1
Nov.	X	-15,2	-12,7	1,6	-4,2
Jan. - Nov.	6,5	-7,1	3,5	-4,7	2,2

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
	<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>				
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2011	26 567	11 674	14 070	3 681	19 320
2012	23 865	10 741	13 774	3 598	18 188
2013	22 591	9 003	14 062	3 303	17 908
2014	22 836	9 054	13 787	3 353	18 944
2015	22 045	8 609	13 690	3 479	19 117
2016	21 305	8 741	13 949	3 164	18 641
2017	20 579	8 414	12 937	3 039	18 949
2018	20 694	8 078	13 177	2 998	19 066
2019	18 684	7 876	12 594	3 156	19 488
2020	17 433	7 276	10 671	3 103	19 555
2021	18 245	7 218	10 365	3 239	19 308
2021					
Nov.	1 567	574	855	338	1 746
Dez.	1 081	488	713	(191)	1 461
2022					
Jan.	1 545	517	836	(273)	1 512
Feb.	1 490	664	960	(250)	1 536
Mär.	1 798	641	988	(264)	1 922
Apr.	1 302	544	934	(239)	1 553
Mai	1 588	653	941	(311)	1 635
Jun.	1 590	618	820	(232)	1 411
Jul.	1 461	633	931	(217)	1 489
Aug.	1 333	583	810	(212)	1 474
Sep.	1 436	676	1 104	(279)	1 639
Okt.	1 380	654	855	(208)	1 362
Nov.	1 545	668	1 019	(250)	1 658
Jan. - Nov.	16 467	6 851	10 197	2 734	17 190

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	4,2	2,0	4,9	-3,1	8,2
2012	-10,2	-8,0	-2,1	-2,3	-5,9
2013	-5,3	-16,2	2,1	-8,2	-1,5
2014	1,1	0,6	-2,0	1,5	5,8
2015	-3,5	-4,9	-0,7	3,8	0,9
2016	-3,4	1,5	1,9	-9,1	-2,5
2017	-3,4	-3,7	-7,3	-3,9	1,7
2018	0,6	-4,0	1,9	-1,4	0,6
2019	-9,7	-2,5	-4,4	5,3	2,2
2020	-6,7	-7,6	-15,3	-1,7	0,3
2021	4,7	-0,8	-2,9	4,4	-1,3
2021					
Nov.	5,8	-21,7	X	1,1	-1,4
Dez.	-3,2	-0,3	X	-13,5	-4,4
2022					
Jan.	7,6	-6,1	X	39,1	14,5
Feb.	8,1	17,1	X	17,9	11,5
Mär.	-0,9	-10,3	X	-7,2	-1,5
Apr.	-23,9	-4,7	X	-8,4	-2,6
Mai	7,4	3,6	X	17,0	2,9
Jun.	-4,5	7,9	X	-22,7	-18,3
Jul.	-8,9	1,5	X	-15,0	-9,4
Aug.	-7,4	-0,8	X	-24,6	-8,1
Sep.	-4,8	-2,7	X	-22,7	-5,9
Okt.	-11,7	1,7	X	-29,2	-12,3
Nov.	-1,4	16,4	X	-26,1	-5,0
Jan. - Nov.	-4,1	1,8	X	-10,3	-3,7

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
	<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2011	7 294	8 330	5 640	27 460	990	/
2012	7 044	8 370	6 242	27 683	1 309	/
2013	7 572	8 536	6 536	30 289	990	/
2014	7 909	8 582	7 158	32 212	586	/
2015	8 937	8 964	6 818	35 518	/	/
2016	9 409	8 722	7 339	37 200	552	/
2017	10 373	8 596	7 009	37 777	644	-
2018	11 132	8 640	7 818	40 159	0	-
2019	10 978	8 252	7 693	41 454	1 357	/
2020	12 385	7 926	7 369	40 452	1 276	/
2021	13 735	7 585	6 998	43 097	1 349	-
2021						
Nov.	1 258	678	629	4 012	125	-
Dez.	1 295	535	539	3 181	/	-
2022						
Jan.	1 118	590	(493)	3 272	(124)	-
Feb.	1 182	591	475	3 670	/	-
Mär.	1 223	680	678	4 317	(146)	-
Apr.	1 049	702	518	3 704	/	-
Mai	1 060	623	791	3 916	(106)	-
Jun.	1 109	687	705	3 579	/	-
Jul.	1 075	614	590	3 681	/	-
Aug.	988	612	633	3 832	(125)	-
Sep.	1 172	680	646	3 760	(120)	-
Okt.	1 168	632	605	3 655	/	-
Nov.	1 320	696	755	3 930	/	-
Jan. - Nov.	12 464	7 106	6 889	41 315	/	-

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
**Change in % from the corresponding period of the previous year**

2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X	X
2011	17,0	-3,2	73,9	27,1	-80,7	X
2012	-3,4	0,5	10,7	0,8	32,2	X
2013	7,5	2,0	4,7	9,4	-24,4	X
2014	4,5	0,5	9,5	6,3	-40,8	X
2015	13,0	4,4	-4,7	10,3	X	X
2016	5,3	-2,7	7,6	4,7	X	X
2017	10,2	-1,4	-4,5	1,6	X	X
2018	7,3	0,5	11,5	6,3	X	X
2019	-1,4	-4,5	-1,6	3,2	X	X
2020	12,8	-4,0	-4,2	-2,4	X	X
2021	10,9	-4,3	-5,0	6,5	X	X
2021						
Nov.	X	3,8	0,8	3,2	X	X
Dez.	X	-7,3	4,4	5,6	X	X
2022						
Jan.	X	19,3	25,6	-1,2	X	X
Feb.	X	-3,1	13,2	10,2	X	X
Mär.	X	-15,9	-6,7	3,0	X	X
Apr.	X	6,7	-16,2	-1,7	X	X
Mai	X	4,1	31,5	11,1	X	X
Jun.	X	2,1	24,7	-1,9	X	X
Jul.	X	-1,3	-3,5	1,1	X	X
Aug.	X	2,5	-0,8	13,0	X	X
Sep.	X	-0,9	0,5	6,5	X	X
Okt.	X	1,1	-1,4	2,5	X	X
Nov.	X	2,7	20,0	-2,0	X	X
Jan. - Nov.	0,2	0,8	6,7	3,5	X	X

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr***Producer price index for road transport*

2015 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which					
		Güterbeförderungs- leistungen in Kühlwagen	Beförderungs- leistungen in Tankwagen	Güterbeförderungs- leistungen in Containern	Beförderungs- leistungen für Schüttgut	Sonstige Güterbe- förderungsleistungen	
2015 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016 D	99,4	98,4	99,5	100,4	99,7	99,3	
2017 D	100,1	98,4	100,2	101,0	100,1	100,3	
2018 D	102,6	99,8	102,8	102,8	104,6	102,7	
2019 D	105,5	101,5	107,1	105,3	107,4	105,8	
2020 D	105,9	101,9	108,1	107,3	107,6	105,9	
2021 D	108,7	103,9	111,4	110,2	111,4	108,5	
2020							
3. Quartal	105,8	102,0	108,0	107,5	107,4	105,6	
4. Quartal	105,8	101,4	108,0	108,0	107,6	105,7	
2021							
1. Quartal	106,5	102,0	109,0	109,1	109,0	106,2	
2. Quartal	107,6	102,9	110,3	109,6	110,0	107,3	
3. Quartal	109,4	104,6	112,4	110,4	112,5	109,3	
4. Quartal	111,1	106,0	113,7	111,5	113,9	111,2	
2022							
1. Quartal	116,7	109,6	120,3	115,9	119,7	117,4	
2. Quartal	123,1	114,1	124,3	124,5	127,3	123,8	
3. Quartal	126,4	117,8	128,3	126,8	128,9	127,4	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2016	-0,6	-1,6	-0,5	0,4	-0,3	-0,7	
2017	0,7	0,0	0,7	0,6	0,4	1,0	
2018	2,5	1,4	2,6	1,8	4,5	2,4	
2019	2,8	1,7	4,2	2,4	2,7	3,0	
2020	0,4	0,4	0,9	1,9	0,2	0,1	
2020							
3. Quartal	0,2	0,6	0,7	2,2	-0,2	-0,4	
4. Quartal	0,0	-0,2	0,2	2,0	0,0	-0,5	
2021							
1. Quartal	0,2	-0,2	0,6	2,1	0,8	-0,3	
2. Quartal	1,7	1,0	1,9	2,8	2,5	1,3	
3. Quartal	3,4	2,5	4,1	2,7	4,7	3,5	
4. Quartal	5,0	4,5	5,3	3,2	5,9	5,2	
2022							
1. Quartal	9,6	7,5	10,4	6,2	9,8	10,5	
2. Quartal	14,4	10,9	12,7	13,6	15,7	15,4	
3. Quartal	15,5	12,6	14,1	14,9	14,6	16,6	

**1 Güterverkehr****1.6 Rohrfernleitungen**Beförderung von Rohöl<sup>1</sup>*Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year ----- Monat Month	Beförderte Menge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt	davon / of which		insgesamt	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
	<i>total</i>	<i>national transport</i>	<i>international transport</i>	<i>total</i>	<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km			
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2011	86 572	19 750	66 822	15 623	4 243	11 380
2012	87 898	23 352	64 546	16 207	4 917	11 290
2013	87 332	21 222	66 110	18 180	4 426	13 754
2014	87 728	22 191	65 537	17 541	4 252	13 289
2015	90 660	23 449	67 212	17 714	4 491	13 222
2016	92 208	22 348	69 859	18 761	4 208	14 553
2017	90 932	23 391	67 541	18 239	4 599	13 641
2018	84 481	20 341	64 140	17 234	3 897	13 336
2019	85 127	24 470	60 657	17 649	4 681	12 968
2020	81 712	20 435	61 277	16 686	3 865	12 821
2021	79 616	21 096	58 520	15 738	3 973	11 765
2022	86 722	22 555	64 166	17 723	4 277	13 446
2022						
Feb.	6 573	1 743	4 830	1 308	354	954
Mär.	7 136	1 722	5 414	1 480	336	1 144
Apr.	7 512	1 930	5 582	1 535	364	1 171
Mai	7 287	1 883	5 403	1 508	366	1 141
Jun.	7 328	1 968	5 360	1 506	376	1 131
Jul.	7 543	2 039	5 505	1 562	385	1 177
Aug.	7 001	1 797	5 204	1 467	316	1 151
Sep.	7 043	1 844	5 199	1 490	359	1 131
Okt.	7 592	1 981	5 611	1 570	361	1 209
Nov.	7 349	1 953	5 396	1 486	376	1 110
Dez.	7 453	1 977	5 476	1 510	384	1 126
Jan. - Feb.	13 477	3 462	10 016	2 611	655	1 956
2023						
Jan.	6 746	1 949	4 797	1 423	367	1 056
Feb.	6 400	1 809	4 591	1 395	356	1 039
Jan.-Feb.	13 146	3 758	9 388	2 818	723	2 095
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2011	-2,6	-12,8	1,0	-3,9	-12,7	-0,1
2012	1,5	18,2	-3,4	3,7	15,9	-0,8
2013	-0,6	-9,1	2,4	12,2	-10,0	21,8
2014	0,5	4,6	-0,9	-3,5	-3,9	-3,4
2015	3,3	5,7	2,6	1,0	5,6	-0,5
2016	1,7	-4,7	3,9	5,9	-6,3	10,1
2017	-1,4	4,7	-3,3	-2,8	9,3	-6,3
2018	-7,1	-13,0	-5,0	-5,5	-15,3	-2,2
2019	0,8	X	X	X	X	X
2020	-4,0	X	X	X	X	X
2021	-2,6	3,2	-4,5	-5,7	2,8	-8,2
2022	8,9	6,9	9,6	12,6	7,6	14,3
2022						
Feb.	24,2	11,0	29,7	23,4	10,8	28,8
Mär.	15,2	-5,7	24,0	34,6	-2,6	51,6
Apr.	13,9	16,4	13,1	19,4	13,0	21,6
Mai	13,1	4,3	16,5	17,2	3,0	22,7
Jun.	22,4	23,9	21,8	35,5	20,3	41,5
Jul.	11,6	16,5	9,8	19,0	16,9	19,7
Aug.	0,5	10,7	-2,6	6,0	8,0	5,5
Sep.	7,6	10,5	6,6	14,9	37,1	9,3
Okt.	-0,4	3,1	-1,6	3,7	3,8	3,7
Nov.	-0,7	0,7	-1,2	-2,1	1,9	-3,4
Dez.	0,3	-1,4	0,9	-0,9	0,3	-1,3
2023						
Jan.	-2,3	13,4	-7,5	9,2	21,9	5,4
Feb.	-2,6	3,8	-4,9	6,6	0,6	8,9
Jan.-Feb.	-2,5	8,6	-6,3	7,9	10,4	7,1

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt<sup>\*1234</sup>***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

*Enterprises trips*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012	10 987,4	141 898,5	12,9	10 853,5
2013	11 050,4	142 655,1	12,9	10 916,2
2014	11 111,2	142 833,2	12,9	10 979,1
2015	11 121,4	142 294,5	12,8	10 987,0
2016	11 383,9	152 914,4	13,4	11 222,5
2017	11 505,1	154 402,4	13,4	11 339,9
2018	11 570,2	157 085,8	13,6	11 398,5
2019	11 631,9	158 610,2	13,6	11 459,3
2020	8 016,5	96 634,4	12,1	7 928,9
2021	7 853,4	96 887,7	12,3	7 765,2
2022	10 149,6	145 440,0	14,3	10 003,6
2021				
1. Quartal	1 658,7	17 273,4	10,4	1 647,4
2. Quartal	1 828,8	21 051,3	11,5	1 811,7
3. Quartal	2 104,6	28 608,7	13,6	2 075,4
4. Quartal	2 261,3	29 954,3	13,2	2 230,6
2022				
1. Quartal	2 178,7	26 812,5	12,3	2 154,5
2. Quartal	2 592,7	37 990,9	14,7	2 553,0
3. Quartal	2 723,7	42 887,4	15,7	2 682,6
4. Quartal	2 654,5	37 749,1	14,2	2 613,5
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>				
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>				
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,5	2,2	1,7	0,4
2013	0,6	0,5	0,0	0,6
2014	0,6	0,1	-0,4	0,6
2015	0,1	-0,4	-0,4	0,1
2016	1,5	X	X	1,4
2017	1,1	1,0	-0,1	1,0
2018	0,6	1,7	1,2	0,5
2019	0,5	1,0	0,4	0,5
2020	-31,1	-39,1	-11,6	-30,8
2021	-3,6	-3,6	2,0	-3,6
2022	29,2	50,1	16,2	28,8
2021				
1. Quartal	-37,5	-50,1	-17,6	-37,1
2. Quartal	19,9	27,3	7,8	19,7
3. Quartal	3,2	4,8	3,5	3,2
4. Quartal	17,5	35,0	16,6	16,9
2022				
1. Quartal	31,4	55,2	18,2	30,8
2. Quartal	41,8	80,5	27,3	40,9
3. Quartal	29,4	49,9	15,8	29,3
4. Quartal	17,4	26,0	7,4	17,2

\* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 sowie ab dem 1. Quartal 2021 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren 2015 und 2020 vergleichbar. Die Veränderungsraten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt \* 1 2 3 4***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

*Enterprises trips*

Jahr Year	Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>
Quartal Quarter	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2013	104 699,2	9,6	X	X	X
2014	105 382,8	9,6	X	X	X
2015	104 303,2	9,5	X	X	X
2016	106 693,4	9,5	161,5	46 221,0	286,3
2017	107 320,4	9,5	165,1	47 082,0	285,1
2018	107 506,7	9,4	171,7	49 579,1	288,8
2019	107 893,3	9,4	172,6	50 717,0	293,8
2020	71 200,6	9,0	87,5	25 433,8	290,5
2021	70 508,8	9,1	88,2	26 378,9	299,1
2022	99 647,5	10,0	146,0	45 792,5	313,7
2021					
1. Quartal	14 243,9	8,6	11,4	3 029,5	266,5
2. Quartal	16 191,7	8,9	17,0	4 859,6	285,2
3. Quartal	19 463,8	9,4	29,2	9 145,0	313,5
4. Quartal	20 609,5	9,2	30,6	9 344,8	305,1
2022					
1. Quartal	19 493,2	9,0	24,3	7 319,3	301,6
2. Quartal	25 595,2	10,0	39,7	12 395,7	312,3
3. Quartal	29 391,9	11,0	41,1	13 495,5	328,4
4. Quartal	25 167,2	11,0	40,9	12 581,9	307,4
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,8	4,9	5,0	0,0
2013	1,1	0,5	X	X	X
2014	0,7	0,1	X	X	X
2015	-1,0	-1,1	X	X	X
2016	0,1	X	X	X	X
2017	0,6	-0,5	1,8	1,7	-0,4
2018	0,2	-0,3	4,0	5,3	1,3
2019	0,4	-0,2	0,6	2,3	1,7
2020	-34,0	-4,6	-49,3	-49,9	-1,1
2021	-5,8	0,8	-2,2	2,5	1,6
2022	41,3	9,6	65,5	73,6	6,8
2021					
1. Quartal	-42,4	-4,7	-67,3	-68,9	-6,6
2. Quartal	20,7	3,4	50,8	54,0	0,5
3. Quartal	2,2	2,2	6,3	10,6	2,5
4. Quartal	16,4	2,5	82,4	103,4	10,2
2022					
1. Quartal	36,9	4,6	113,5	141,6	13,2
2. Quartal	58,1	12,2	132,9	155,1	9,5
3. Quartal	51,0	16,8	40,9	47,6	4,7
4. Quartal	22,1	4,2	33,6	34,6	0,8

3 Bis einschließlich 4. Quartal 2015 ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Aufgrund dieser Untererfassung werden in der Quartalsstatistik für den Berichtszeitraum 2013 bis 2015 keine gesonderten Daten zum Linienfernverkehr mit Omnibussen nachgewiesen. In der Jahresstatistik wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013 8,2 Mill. Fahrgäste und 2.700 Mill. Personenkilometer, im Jahr 2014 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer sowie im Jahr 2015 23,2 Mill. Fahrgäste und 7.281 Mill. Personenkilometer nachgewiesen (siehe Destatis-Pressemitteilungen Nr. 361 vom 08.10.2014, Nr. 377 v. 08.10.2015 und Nr. 361 v. 07.10.2016). **4 Liniennahverkehr - Berichtsjahre 2020 und 2021: vorläufige Ergebnisse.** Die derzeit gemeldeten Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Rückgänge nicht vollständig ab – unter anderem, weil im Nahverkehr viele Fahrgäste Zeitkarten besitzen. Diese Tickets wurden aber vermutlich aufgrund der Corona-Pandemie seltener genutzt. Detaillierte Erläuterungen siehe auch Destatis-Pressemitteilung Nr. 152 vom 7. April 2022.



## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt<sup>\*1 2 3 4 5 6</sup>

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Omnibusse/Buses						Straßenbahnen Trams
	Linien Nahverkehr regular short-distance transport			Linien Fernverkehr regular long-distance transport			
	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	
Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2013	5 337,3	35 457,6	6,6	X	X	X	3 780,1
2014	5 280,1	35 221,7	6,7	X	X	X	3 849,8
2015	5 262,7	34 825,5	6,6	X	X	X	3 886,7
2016	5 316,5	35 393,0	6,7	23,0	6 865,6	298,8	3 972,9
2017	5 323,7	35 143,8	6,6	22,8	6 655,2	292,0	4 048,2
2018	5 290,1	34 887,2	6,6	23,1	6 683,9	289,9	4 114,1
2019	5 277,0	34 722,8	6,6	21,2	6 013,0	283,3	4 133,0
2020	3 921,1	26 637,9	6,8	6,0	1 729,2	286,7	2 744,1
2021	3 979,5	28 057,1	7,1	2,9	865,6	302,3	2 594,1
2022	4 764,9	33 598,0	7,1	7,5	2 442,1	324,8	3 390,2
2021							
1. Quartal	902,9	6 491,3	7,2	0,0	4,6	111,9	534,6
2. Quartal	962,8	6 864,1	7,1	0,3	78,5	269,7	592,3
3. Quartal	1 007,2	6 928,8	6,9	1,6	502,7	317,7	700,6
4. Quartal	1 106,7	7 773,0	7,0	0,9	279,7	294,9	766,6
2022							
1. Quartal	1 090,6	7 815,0	7,2	0,6	184,6	293,0	731,4
3. Quartal	1 211,8	8 580,8	7,1	1,8	552,6	315,6	860,7
3. Quartal	1 236,7	8 758,7	7,1	2,8	926,1	335,1	886,7
4. Quartal	1 225,8	8 443,5	6,9	2,4	778,8	328,1	911,4

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2013	-0,1	-0,3	-0,3	X	X	X	0,4
2014	-1,1	-0,7	0,4	X	X	X	1,8
2015	-0,3	-1,1	-0,8	X	X	X	1,0
2016	0,5	0,5	X	X	X	X	2,2
2017	0,1	-0,7	-0,8	-0,8	-3,1	-2,3	1,9
2018	-0,6	-0,7	-0,1	1,2	0,4	-0,7	1,6
2019	-0,2	-0,5	-0,2	-7,9	-10,0	-2,3	0,5
2020	-25,7	-23,3	3,2	-71,6	-71,2	1,2	-33,6
2021	-0,7	1,6	3,9	-53,3	-50,7	-8,1	-4,7
2022	19,7	19,7	0,0	2,6	182,1	27,9	30,7
2021							
1. Quartal	-27,9	-23,0	9,1	-99,2	-99,6	-52,7	-40,6
2. Quartal	19,0	18,9	2,0	36,6	38,0	1,4	16,7
3. Quartal	2,5	5,0	3,8	-26,7	-25,9	2,6	3,0
4. Quartal	14,8	14,4	0,8	124,1	143,8	17,7	21,3
2022							
1. Quartal	20,8	20,4	-0,3	X	X	X	36,8
2. Quartal	25,9	25,0	-0,7	X	X	X	45,3
3. Quartal	22,8	26,4	3,0	74,6	84,2	5,5	26,6
4. Quartal	10,8	8,6	-1,9	150,2	178,4	11,3	18,9

\* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnanverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 sowie ab dem 1. Quartal 2021 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren 2015 und 2020 vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt<sup>\*1 2 3 4 5 6</sup>

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Straßenbahnen Trams		Eisenbahnen/Railways					
			Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport		
	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 412,4	51 412,0	21,3	131,4	37 347,3	284,2
2013	16 663,2	4,4	2 469,3	52 578,4	21,3	131,4	36 825,4	280,2
2014	16 860,7	4,4	2 521,5	53 300,4	21,1	129,0	36 099,0	279,8
2015	16 703,9	4,3	2 518,5	52 773,8	21,0	131,4	36 861,0	280,4
2016	17 005,9	4,3	2 628,3	54 294,5	20,7	138,5	39 355,3	284,2
2017	17 231,1	4,3	2 686,5	54 945,5	20,5	142,3	40 426,8	284,0
2018	17 578,9	4,3	2 718,2	55 040,6	20,2	148,6	42 895,2	288,6
2019	17 666,5	4,3	2 776,0	55 504,0	20,0	151,4	44 704,0	295,3
2020	11 855,2	4,3	1 699,5	32 707,5	19,2	81,5	23 704,6	290,8
2021	11 202,4	4,3	1 648,6	31 249,2	19,0	85,3	25 513,3	299,0
2022	14 568,1	4,3	2 396,7	51 481,4	21,5	138,5	43 350,3	313,1
2021								
1. Quartal	2 315,0	4,3	306,7	5 437,6	17,7	11,3	3 024,9	267,1
2. Quartal	2 518,4	4,3	367,8	6 809,1	18,5	16,7	4 781,1	285,5
3. Quartal	3 009,7	4,3	486,0	9 525,3	19,6	27,6	8 642,2	313,3
4. Quartal	3 359,3	4,4	488,1	9 477,2	19,4	29,7	9 065,1	305,4
2022								
1. Quartal	3 144,4	4,3	447,2	8 533,8	19,1	23,6	7 134,7	301,9
2. Quartal	3 692,4	4,3	621,3	13 322,0	21,4	37,9	11 843,1	312,2
3. Quartal	3 816,3	4,3	703,4	16 816,9	23,9	38,3	12 569,4	328,0
4. Quartal	3 915,0	4,3	624,8	12 808,7	20,5	38,6	11 803,1	306,1

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	0,9	3,8	2,9	4,9	5,1	0,2
2013	0,7	0,2	2,4	2,3	-0,1	0,0	-1,4	-1,4
2014	1,2	-0,6	2,1	1,4	-0,7	-1,8	-2,0	-0,1
2015	-0,9	-1,9	-0,1	-1,0	-0,9	1,9	2,1	0,2
2016	1,8	-0,4	2,2	-0,6	-1,5	5,3	6,8	1,3
2017	1,3	-0,6	2,2	1,2	-1,0	2,8	2,7	-0,1
2018	2,0	0,4	1,2	0,2	-1,0	4,4	6,1	1,6
2019	0,5	0,0	2,1	0,8	-1,3	1,9	4,2	2,3
2020	-32,9	1,1	-38,8	-41,1	-3,7	-46,2	-47,0	-1,5
2021	-5,1	-0,5	-5,5	-11,9	-3,4	1,6	6,4	1,5
2022	30,0	-0,4	45,4	64,7	12,9	62,2	69,9	6,6
2021								
1. Quartal	-40,4	0,4	-49,2	-56,2	-9,7	-63,9	-65,7	-6,8
2. Quartal	13,8	-2,4	33,1	25,3	-2,9	51,1	54,3	0,4
3. Quartal	2,1	-0,8	6,5	0,3	-1,8	9,1	13,9	2,5
4. Quartal	22,2	0,7	19,4	16,1	1,1	81,4	102,4	9,9
2022								
1. Quartal	35,8	-0,7	45,8	56,9	7,6	108,7	135,9	13,0
2. Quartal	46,6	0,9	68,9	95,6	1,2	126,5	147,7	9,4
3. Quartal	26,8	0,2	44,7	76,5	22,0	38,9	45,4	4,7
4. Quartal	16,5	-2,0	28,0	35,2	5,6	29,9	30,2	0,2

3 Text siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 3.

4 Linienfernverkehr mit Eisenbahnen: Aufgrund einer Neuaufnahme im Jahr 2017 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet. 5 Linienfernverkehr mit Omnibussen: Der Vorjahresvergleich 2019/2018 wird durch einen Sondereffekt beeinflusst. Ein Teil der Fahrten wird durch Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben und für die daher keine Angaben vorliegen. 6 Liniennahverkehr - Berichtsjahre 2020 und 2021: vorläufige Ergebnisse. Die derzeit gemeldeten Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Rückgänge nicht vollständig ab – unter anderem, weil im Nahverkehr viele Fahrgäste Zeitkarten besitzen. Diese Tickets wurden aber vermutlich aufgrund der Corona-Pandemie seltener genutzt. Detaillierte Erläuterungen s. Destatis-Pressemitteilung Nr. 152 vom 7. April 2022

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*1234</sup> Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*1234</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
<b>Mill./ Mio.</b>										
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7	
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5	
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4	
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7	
2012	10 853,5	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7	
2013	10 916,2	1 145,3	1 270,6	1 367,3	134,3	154,9	701,1	1 965,2	126,3	
2014	10 979,1	1 167,4	1 290,3	1 411,6	131,8	153,1	704,9	1 991,8	127,4	
2015	10 987,0	1 164,3	1 276,2	1 432,3	123,4	154,6	701,5	1 973,7	124,7	
2016	11 222,5	1 193,2	1 329,4	1 482,6	123,8	156,0	711,3	2 007,7	126,3	
2017	11 339,9	1 181,9	1 321,1	1 506,7	120,2	156,3	725,3	2 044,5	126,3	
2018	11 398,5	1 166,6	1 326,9	1 586,4	119,5	154,6	738,5	2 077,5	123,3	
2019	11 459,3	1 160,1	1 339,8	1 617,8	122,7	146,5	753,4	2 107,2	125,3	
2020	7 928,9	743,0	873,6	1 066,8	109,8	100,6	497,5	1 291,9	97,5	
2021	7 765,2	774,1	867,8	1 024,2	128,6	79,8	515,7	1 239,3	96,3	
2022	10 003,6	1 011,8	1 144,6	1 378,2	146,7	89,3	685,3	1 749,4	129,3	
2021										
1. Quartal	1 647,4	166,2	174,1	192,4	32,7	16,8	101,5	239,6	20,2	
2. Quartal	1 811,7	177,3	213,4	222,4	29,9	18,0	114,9	283,6	23,3	
3. Quartal	2 075,4	201,2	228,1	293,2	31,5	21,4	148,2	353,4	24,6	
4. Quartal	2 230,6	229,4	252,3	316,2	34,5	23,5	151,1	362,7	28,1	
2022										
1. Quartal	2 154,5	230,5	251,1	285,9	34,0	23,7	146,7	338,1	26,5	
2. Quartal	2 553,0	248,9	286,6	350,0	35,7	27,3	178,2	456,9	32,8	
3. Quartal	2 682,6	259,8	295,9	362,5	38,6	20,3	182,7	511,5	37,9	
4. Quartal	2 613,5	272,7	311,0	379,8	38,4	17,9	177,6	442,9	32,0	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>										
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1	
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7	
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0	
2012	0,4	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9	
2013	0,6	-0,5	-0,2	1,0	2,6	0,4	X	X	X	
2014	0,6	1,9	1,6	3,2	-1,8	-1,2	0,5	1,4	0,9	
2015	0,1	-0,3	-1,1	1,5	-6,4	1,0	-0,5	-0,9	-2,1	
2016	1,4	2,1	1,4	3,5	2,0	0,9	1,4	-0,4	5,3	
2017	1,0	-0,9	-0,6	1,6	-2,9	0,2	2,0	1,8	0,0	
2018	0,5	-1,3	0,4	5,3	-0,6	-1,1	1,8	1,6	-2,3	
2019	0,5	-0,6	1,0	2,0	2,6	-5,3	2,0	1,4	1,6	
2020	-30,8	-36,0	-34,8	-34,1	-10,5	-31,3	-34,0	-38,7	-22,1	
2021	-3,6	-0,8	-1,7	-4,0	10,2	-2,1	-2,9	-4,5	-1,3	
2022	28,8	30,7	31,9	34,6	14,1	11,9	32,9	41,2	34,3	
2021										
1. Quartal	-37,1	-37,9	-42,6	-44,8	-7,3	-43,6	-45,7	-49,6	-26,8	
2. Quartal	19,7	15,1	55,8	18,4	33,5	-5,4	30,2	31,6	22,0	
3. Quartal	3,2	14,2	8,1	7,8	17,3	32,5	7,1	1,3	0,0	
4. Quartal	16,9	23,1	16,1	22,4	-2,4	23,3	28,4	27,1	7,4	
2022										
1. Quartal	30,8	38,7	44,3	48,6	4,1	40,7	44,6	41,1	31,1	
2. Quartal	40,9	40,4	34,3	57,4	19,4	51,5	55,1	61,1	40,9	
3. Quartal	29,3	29,1	29,7	23,6	22,5	-4,9	23,3	44,7	54,0	
4. Quartal	17,2	18,9	23,3	20,1	11,3	-23,6	17,5	22,1	13,9	

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Unternehmensfahrten / Company trips.

2 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 sowie ab dem 1. Quartal 2021 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren 2015 und 2020 vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*1234</sup> Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*1234</sup>

Jahr Year	Davon /Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 493,8	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2013	624,7	2 189,1	216,8	88,3	455,6	165,0	151,4	160,4
2014	606,5	2 177,2	216,4	84,0	446,0	162,0	153,1	155,6
2015	632,0	2 204,9	213,3	77,6	429,7	161,5	161,9	155,3
2016	616,1	2 246,7	239,3	60,7	445,7	162,6	158,1	162,9
2017	616,9	2 258,0	281,4	57,9	453,5	173,8	151,0	165,1
2018	624,5	2 210,1	271,2	57,2	456,2	170,8	148,4	166,8
2019	622,5	2 227,9	233,6	54,7	448,2	173,8	152,8	164,9
2020	423,3	1 771,9	190,7	47,7	336,0	147,5	107,8	123,4
2021	416,2	1 667,3	215,0	54,8	329,8	149,0	88,0	119,4
2022	538,9	1 938,8	252,8	62,5	430,7	177,1	110,9	157,3
2021								
1. Quartal	97,3	395,7	51,6	13,8	69,5	34,5	17,8	23,6
2. Quartal	100,3	390,3	52,1	14,0	81,1	37,0	23,5	30,5
3. Quartal	100,5	427,9	55,2	13,8	86,2	37,1	22,3	30,8
4. Quartal	118,0	453,4	56,0	13,2	92,8	40,3	24,4	34,5
2022								
1. Quartal	116,3	438,1	61,9	14,3	90,5	39,7	22,9	34,1
2. Quartal	134,1	493,5	58,6	15,9	113,6	46,9	31,3	42,7
3. Quartal	129,4	515,1	71,7	17,2	119,3	47,2	30,3	43,2
4. Quartal	159,1	492,1	60,5	15,1	107,3	43,3	26,2	37,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	0,0	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2013	2,4	X	-3,1	-2,7	1,4	0,0	X	5,0
2014	-2,9	-0,5	-0,2	-4,8	-2,1	-1,8	1,1	-3,0
2015	4,2	1,3	-1,4	-7,7	-3,7	-0,3	5,8	-0,2
2016	1,1	1,1	X	X	5,0	0,7	-2,3	5,0
2017	0,1	0,5	X	X	1,7	6,9	-4,5	1,4
2018	1,2	-2,1	X	X	0,6	-1,8	-1,7	1,0
2019	-0,3	0,8	X	-4,4	-1,8	1,8	3,0	-1,1
2020	-32,0	-20,5	-18,4	-12,7	-25,0	-15,1	-29,4	-25,2
2021	-1,4	-7,4	-0,4	-1,4	-2,3	1,5	-0,4	-1,8
2022	29,5	16,3	17,6	14,1	30,6	18,8	25,9	31,7
2021								
1. Quartal	-35,0	-27,9	-19,2	-11,4	-31,4	-17,1	-39,4	-35,6
2. Quartal	47,1	-3,1	19,5	28,4	15,9	12,8	35,9	20,7
3. Quartal	-2,8	-1,0	2,3	-6,6	2,3	4,9	2,1	9,5
4. Quartal	-7,8	8,5	3,1	-7,8	13,6	4,1	15,7	9,1
2022								
1. Quartal	19,6	10,7	19,9	3,5	30,1	15,0	29,2	44,4
2. Quartal	33,7	26,4	12,4	13,7	40,0	26,5	33,1	39,9
3. Quartal	28,8	20,4	29,9	24,3	38,3	27,1	36,1	40,5
4. Quartal	34,8	8,5	8,0	15,1	15,6	7,4	7,4	8,0

3 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder. 4 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*1234</sup> Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*1234</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
<b>Mill. / Mio.</b>									
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8
2013	5 337,3	619,8	729,7	409,8	96,7	97,2	329,1	292,8	67,2
2014	5 280,1	633,9	719,6	405,5	95,3	95,1	322,5	293,2	67,9
2015	5 262,7	625,0	702,7	418,9	85,0	97,0	321,2	286,6	68,4
2016	5 316,5	638,2	714,6	433,4	86,6	97,3	316,9	298,6	68,6
2017	5 323,7	621,9	701,6	441,1	82,4	96,0	320,3	293,4	67,6
2018	5 290,1	602,0	706,0	456,9	80,6	92,8	322,4	297,4	67,8
2019	5 277,0	584,2	705,0	466,7	82,7	86,2	323,7	310,3	70,1
2020	3 921,1	386,1	485,9	307,7	73,2	60,4	235,3	236,1	56,9
2021	3 979,5	431,7	498,3	308,4	91,5	45,7	277,0	231,2	58,5
2022	4 764,9	534,0	614,2	405,2	107,3	47,3	362,9	282,7	74,4
2021									
1. Quartal	902,9	98,0	107,0	58,9	23,0	11,1	57,6	49,3	12,7
2. Quartal	962,8	100,3	121,8	70,0	22,1	11,9	62,6	58,8	14,9
3. Quartal	1 007,2	109,6	125,2	88,0	21,4	10,9	73,9	63,0	14,1
4. Quartal	1 106,7	123,9	144,3	91,5	24,9	11,8	83,0	60,2	16,9
2022									
1. Quartal	1 090,6	128,7	141,8	87,4	24,8	11,9	81,6	61,7	16,1
2. Quartal	1 211,8	129,9	154,9	103,9	27,2	14,5	93,9	67,5	19,3
3. Quartal	1 236,7	135,0	155,7	106,1	27,2	11,3	93,2	77,7	19,1
4. Quartal	1 225,8	140,4	161,8	107,8	28,2	9,7	94,2	75,8	19,9
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2013	-0,1	-1,7	-1,0	6,3	5,9	-0,1	X	-3,4	0,6
2014	-1,1	2,3	-1,4	-1,1	-1,4	-2,2	-2,0	0,1	1,1
2015	-0,3	-1,4	-2,3	3,3	-10,8	2,0	-0,4	-2,2	0,8
2016	0,5	1,4	-0,9	3,5	3,1	0,3	-1,3	0,7	7,8
2017	0,1	-2,6	-1,8	1,8	-4,8	-1,3	1,1	-1,7	-1,5
2018	-0,6	-3,2	0,6	3,6	-2,2	-3,3	0,7	1,4	0,3
2019	-0,2	-2,9	-0,1	2,1	2,6	-7,1	0,4	4,3	3,4
2020	-30,8	-36,0	-34,8	-34,1	-10,5	-31,3	-34,0	-38,7	-22,1
2021	-3,6	-0,8	-1,7	-4,0	10,2	-2,1	-2,9	-4,5	-1,3
2022	28,8	30,7	31,9	34,6	14,1	11,9	32,9	41,2	34,3
2021									
1. Quartal	-27,9	-27,8	-35,8	-42,4	11,7	-24,5	-37,3	-35,4	-21,2
2. Quartal	19,0	20,9	48,0	39,2	44,9	25,7	27,8	29,0	25,5
3. Quartal	2,5	21,1	5,0	6,9	17,1	27,5	6,8	3,1	5,2
4. Quartal	14,8	30,2	13,7	26,4	-1,7	22,0	40,2	5,9	8,3
2022									
1. Quartal	20,8	31,2	32,5	48,4	7,9	7,2	41,6	25,1	26,8
2. Quartal	25,9	29,6	27,2	48,5	22,9	21,7	50,1	14,8	30,1
3. Quartal	22,8	23,2	24,4	20,6	26,8	3,5	26,1	23,5	35,8
4. Quartal	10,8	13,4	12,1	17,8	13,0	-18,3	13,5	26,0	18,1

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 sowie ab dem 1. Quartal 2021 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren 2015 und 2020 vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*1234</sup> Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*1234</sup>

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	<b>Mill. / Mio.</b>							
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2013	405,8	1 487,9	191,6	80,3	221,3	77,9	137,0	93,3
2014	386,2	1 469,7	192,1	75,8	217,7	79,2	137,1	89,4
2015	403,9	1 476,0	189,2	68,0	218,2	78,5	135,6	88,6
2016	381,7	1 497,7	205,2	51,1	222,4	76,0	134,9	93,2
2017	379,6	1 496,1	247,0	48,1	226,0	76,4	133,0	93,1
2018	386,2	1 465,8	236,5	47,5	227,3	76,5	131,1	93,1
2019	388,4	1 483,3	204,6	45,4	223,9	77,4	135,0	90,2
2020	269,1	1 187,2	168,4	39,6	180,1	67,9	95,0	72,2
2021	277,7	1 125,2	191,0	46,7	179,1	73,1	74,1	70,5
2022	321,6	1 247,9	220,7	53,4	229,9	81,3	91,8	90,4
2021								
1. Quartal	69,4	269,3	47,2	11,5	39,8	16,8	15,2	15,9
2. Quartal	69,9	270,1	46,4	12,0	45,1	18,9	20,4	17,7
3. Quartal	62,7	284,2	47,7	11,8	43,4	17,0	18,3	16,1
4. Quartal	75,6	301,5	49,7	11,4	50,8	20,4	20,2	20,7
2022								
1. Quartal	75,1	285,6	55,1	12,2	50,3	19,5	18,6	20,3
2. Quartal	84,3	317,8	51,8	13,5	60,6	21,8	26,4	24,5
3. Quartal	74,6	328,5	60,8	14,7	64,1	20,0	24,8	24,1
4. Quartal	87,6	316,1	53,0	13,0	54,9	20,0	22,0	21,4
	<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2013	2,4	0,7	-2,9	-2,6	1,3	-3,0	X	0,8
2014	-4,8	-1,2	0,3	-5,6	-1,6	1,6	0,1	-4,2
2015	4,6	0,4	-1,5	-10,3	0,2	-0,9	-1,1	-0,9
2016	0,1	0,3	X	X	2,3	-3,2	-0,6	5,4
2017	-0,5	-0,1	X	X	1,6	0,6	-1,4	0,0
2018	1,7	-2,0	X	X	0,6	0,1	-1,4	-0,1
2019	0,6	1,2	X	-4,6	-1,5	1,2	2,9	-3,1
2020	-32,0	-20,5	-18,4	-12,7	-25,0	-15,1	-29,4	-25,2
2021	-1,4	-7,4	-0,4	-1,4	-2,3	1,5	-0,4	-1,8
2022	29,5	16,3	17,6	14,1	30,6	18,8	25,9	31,7
2021								
1. Quartal	-24,7	-26,2	-15,2	-14,0	-24,5	-9,2	-33,5	-21,6
2. Quartal	65,4	-4,8	14,6	28,7	12,7	27,1	35,3	26,8
3. Quartal	-4,5	-4,2	-1,7	-7,0	1,0	11,4	-0,9	4,3
4. Quartal	-6,0	9,4	1,4	-6,0	11,2	13,2	15,4	14,1
2022								
1. Quartal	8,2	6,0	16,7	6,7	26,2	16,0	22,2	27,4
2. Quartal	20,6	17,7	11,8	12,0	34,4	15,5	29,2	38,2
3. Quartal	18,9	15,6	27,4	24,3	47,7	17,5	35,6	49,4
4. Quartal	15,9	4,8	6,6	14,3	8,1	-2,0	9,2	3,7

3 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder. 4 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \* 1,2

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder \*1,2

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill./ Mio.</b>									
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2013	3 780,1	417,5	716,2	666,1	44,0	57,6	213,9	223,5	38,2
2014	3 849,8	419,3	742,7	698,4	42,6	57,9	220,1	234,0	38,3
2015	3 886,7	421,0	735,5	721,6	43,9	57,6	222,1	240,8	38,5
2016	3 972,9	425,4	755,2	746,7	42,9	58,8	227,0	247,1	39,5
2017	4 048,2	430,5	760,1	759,9	43,8	60,3	237,2	263,4	39,2
2018	4 114,1	434,9	762,2	787,0	46,4	61,8	252,7	288,3	39,8
2019	4 133,0	438,5	771,5	803,9	47,6	60,3	252,0	294,5	40,7
2020	2 744,1	270,0	482,3	510,5	43,7	40,2	161,0	181,7	29,7
2021	2 594,1	246,3	460,9	490,8	43,9	43,9	146,6	175,2	29,4
2022	3 390,2	346,0	631,3	664,6	46,7	42,0	195,8	231,2	39,4
2021									
1. Quartal	534,6	49,1	85,8	92,8	11,5	10,3	27,6	38,5	5,9
2. Quartal	592,3	55,7	114,6	105,4	9,1	11,4	29,3	40,9	6,9
3. Quartal	700,6	65,4	125,3	139,8	12,0	10,5	42,3	45,2	8,2
4. Quartal	766,6	76,2	135,2	152,9	11,3	11,7	47,5	50,6	8,4
2022									
1. Quartal	731,4	75,3	131,1	137,2	10,9	11,8	39,5	48,8	8,0
2. Quartal	860,7	86,1	156,4	170,0	10,0	12,8	50,8	57,8	10,0
3. Quartal	886,7	86,9	163,1	168,0	13,6	9,1	54,7	62,8	11,5
4. Quartal	911,4	97,7	180,7	189,5	12,1	8,3	50,9	61,8	9,9
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2013	0,4	0,4	0,7	-2,3	-1,1	1,4	2,1	1,5	-0,2
2014	1,8	0,4	3,7	4,9	-3,2	0,5	2,9	4,7	0,4
2015	1,0	0,4	-1,0	3,3	3,1	-0,6	0,9	2,9	0,6
2016	2,2	1,0	2,7	3,5	-2,3	2,0	2,2	2,6	2,4
2017	1,9	1,2	0,6	1,8	2,1	2,6	4,5	6,6	-0,7
2018	1,6	1,0	0,3	3,6	5,8	2,5	6,6	9,4	1,6
2019	0,5	0,8	1,2	2,2	2,6	-2,5	-0,3	2,1	2,4
2020	-33,6	-38,4	-37,5	-36,5	-8,2	-33,3	-36,1	-38,3	-27,0
2021	-4,7	-4,1	-3,5	-3,9	0,6	9,2	-8,9	-3,6	-1,2
2022	30,7	40,4	37,0	35,4	6,2	-4,3	33,5	32,0	34,2
2021									
1. Quartal	-40,6	-48,2	-49,0	-47,6	-2,4	-31,9	-50,6	-47,4	-33,6
2. Quartal	16,7	3,4	63,6	21,2	9,7	18,7	10,0	22,2	25,7
3. Quartal	3,0	-1,2	8,8	10,1	17,8	38,0	-4,7	-6,1	4,3
4. Quartal	21,3	20,2	20,4	27,7	-4,5	24,8	38,8	25,2	11,5
2022									
1. Quartal	36,8	53,3	52,8	47,8	-4,9	14,3	43,1	26,8	36,3
2. Quartal	45,3	54,7	36,5	61,3	10,4	12,7	73,4	41,3	44,8
3. Quartal	26,6	32,9	30,1	20,2	13,0	-13,7	29,2	38,9	40,9
4. Quartal	18,9	28,2	33,7	24,0	7,0	-29,0	7,2	22,2	17,6

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \* 1,2

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder \*1,2

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2013	189,9	745,8	10,8	10,9	266,2	114,1	-	65,5
2014	189,2	747,0	11,1	10,8	261,0	110,5	-	66,8
2015	198,8	743,7	11,1	11,8	263,1	113,2	-	64,0
2016	206,6	740,8	11,3	11,9	274,8	116,3	-	68,7
2017	205,9	753,9	11,4	12,0	283,8	116,1	-	70,7
2018	206,4	746,5	11,4	12,0	284,5	108,7	-	71,5
2019	203,1	738,9	11,7	11,7	279,3	106,1	-	73,1
2020	137,8	539,3	7,4	10,1	192,7	86,9	-	50,8
2021	122,0	503,4	9,4	9,7	186,3	78,0	-	48,2
2022	155,0	617,5	11,3	11,6	245,3	87,7	-	64,8
2021								
1. Quartal	25,5	120,0	2,5	2,5	36,7	18,5	-	7,4
2. Quartal	27,7	110,5	2,5	2,5	44,8	18,3	-	12,7
3. Quartal	29,6	130,7	2,6	2,5	52,7	19,4	-	14,4
4. Quartal	39,1	142,2	1,8	2,3	52,1	21,8	-	13,6
2022								
1. Quartal	35,5	144,5	2,7	2,6	50,1	19,7	-	13,7
2. Quartal	42,8	153,9	1,7	3,1	64,6	22,7	-	18,0
3. Quartal	38,2	163,3	4,4	3,2	66,6	23,6	-	17,9
4. Quartal	38,5	155,8	2,6	2,7	64,0	21,7	-	15,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2013	3,4	0,7	-4,3	1,6	1,7	1,5	X	0,6
2014	-0,4	0,2	2,6	-0,8	-1,9	-3,2	X	1,9
2015	5,1	-0,5	0,0	9,7	0,8	2,5	X	-4,3
2016	4,0	-0,4	1,9	0,6	4,4	2,7	X	7,4
2017	-0,4	1,8	1,4	0,5	3,3	-0,1	X	2,9
2018	0,2	-1,0	-0,1	0,3	0,2	-6,4	X	1,2
2019	-1,6	-1,0	2,6	-2,1	-1,8	-2,4	X	2,1
2020	-32,2	-27,0	-36,8	-14,3	-31,0	-18,1	X	-30,5
2021	-3,3	-7,6	27,1	-3,3	-3,3	-7,6	X	-11,4
2022	27,1	22,7	19,6	19,0	31,6	12,5	X	34,4
2021								
1. Quartal	-51,9	-33,9	-12,6	-12,8	-39,2	-22,4	X	-56,8
2. Quartal	24,6	-14,7	121,4	24,3	20,8	-20,7	X	12,2
3. Quartal	0,1	-1,0	43,2	-4,5	3,5	-20,1	X	14,2
4. Quartal	-12,9	22,0	13,8	-12,9	17,6	-0,9	X	3,7
2022								
1. Quartal	39,6	20,3	4,9	3,1	36,6	6,9	X	84,5
2. Quartal	54,2	39,3	-34,0	27,1	44,1	24,3	X	41,3
3. Quartal	28,8	25,0	69,0	27,6	26,4	21,3	X	24,0
4. Quartal	-1,5	9,5	45,3	18,0	22,8	-0,5	X	11,8

2 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4.



## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*\*123</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by Länder <sup>\*\*123</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>									
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2013	104 699,2	8 016,5	8 349,3	8 893,9	1 275,7	1 047,4	4 288,7	40 050,4	1 769,1
2014	105 382,8	8 342,3	9 010,9	9 131,9	1 264,5	1 041,5	4 357,3	39 870,3	1 738,7
2015	104 303,2	8 368,1	8 993,9	8 824,8	1 098,9	1 045,8	4 317,7	38 984,3	1 658,1
2016	106 693,4	8 684,0	10 227,2	9 162,2	1 151,5	1 045,1	4 415,4	38 405,1	1 677,8
2017	107 320,4	8 776,2	10 034,6	9 342,0	1 121,7	1 043,8	4 502,2	38 334,2	1 714,4
2018	107 506,7	8 609,6	10 069,5	9 540,7	1 155,5	1 008,0	4 574,9	38 648,2	1 617,4
2019	107 893,3	8 577,5	10 270,8	9 742,8	1 242,9	928,1	4 747,1	38 554,0	1 679,2
2020	71 200,6	5 394,7	6 522,2	6 452,6	1 132,3	478,1	3 212,1	22 422,7	1 227,6
2021	70 508,8	6 085,3	6 669,3	6 119,3	1 433,8	393,2	3 590,3	20 248,9	1 148,4
2022	99 647,5	8 126,8	8 787,2	8 273,1	1 826,8	438,9	4 694,8	32 975,3	1 666,3
2021									
1. Quartal	14 243,9	1 315,7	1 338,6	1 148,9	350,5	82,9	723,1	3 454,0	231,6
2. Quartal	16 191,7	1 402,1	1 629,5	1 316,9	343,7	88,8	813,3	4 383,0	276,9
3. Quartal	19 463,8	1 583,3	1 715,7	1 756,2	339,9	105,6	1 038,4	6 150,9	300,3
4. Quartal	20 609,5	1 784,1	1 985,5	1 897,2	399,8	115,9	1 015,4	6 260,9	339,6
2022									
1. Quartal	19 493,2	1 806,2	1 894,7	1 651,9	359,2	117,0	1 020,3	5 436,0	323,7
2. Quartal	25 595,2	2 004,7	2 235,3	2 097,9	444,6	134,4	1 218,0	8 778,5	427,6
3. Quartal	29 391,9	2 207,1	2 362,9	2 231,9	600,3	99,5	1 236,6	11 021,7	534,3
4. Quartal	25 167,2	2 108,9	2 294,3	2 291,4	422,7	88,0	1 219,9	7 739,1	380,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2013	1,1	-2,4	-0,8	-0,3	1,6	0,7	X	X	X
2014	0,7	4,1	7,9	2,7	-0,9	-0,6	1,6	-0,4	-1,7
2015	-1,0	0,3	-0,2	-3,4	-13,1	0,4	-0,9	-2,2	-4,6
2016	0,1	2,7	4,1	3,3	7,5	-0,1	2,3	-4,8	3,4
2017	0,6	1,1	-1,9	2,0	-2,6	-0,1	2,0	-0,2	2,2
2018	0,2	-1,9	0,3	2,1	3,0	-3,4	1,6	0,8	-5,7
2019	0,4	-0,4	2,0	2,1	7,6	-7,9	3,8	-0,2	3,8
2020	-34,0	-37,1	-36,5	-33,8	-8,9	-48,5	-32,3	-41,8	-26,9
2021	-5,8	-6,7	0,4	-5,2	19,4	24,1	-2,3	-10,4	-6,5
2022	41,3	33,5	31,8	35,2	27,4	11,6	30,8	62,8	45,1
2021									
1. Quartal	-42,4	-39,2	-41,0	-43,0	11,7	-43,8	-45,2	-58,4	-33,4
2. Quartal	20,7	12,7	53,3	10,4	34,3	-5,6	35,4	28,3	10,2
3. Quartal	2,2	19,5	5,7	5,9	29,7	33,1	9,1	1,4	-10,6
4. Quartal	16,4	18,0	20,3	20,9	10,8	56,5	26,7	22,8	16,0
2022									
1. Quartal	36,9	37,3	41,5	43,8	2,5	41,2	41,1	57,4	39,8
2. Quartal	58,1	43,0	37,2	59,3	29,3	51,4	49,8	100,3	54,4
3. Quartal	51,0	39,4	37,7	27,1	76,6	-5,7	19,1	79,2	77,9
4. Quartal	22,1	18,2	15,6	20,8	5,7	-24,1	20,1	23,6	12,1

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 sowie ab dem 1. Quartal 2021 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren 2015 und 2020 vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>1,2,3</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>1,2,3</sup>

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2013	6 842,5	13 120,3	2 006,8	727,4	3 497,3	1 498,9	2 050,9	1 264,1
2014	6 815,5	13 087,9	2 041,4	680,3	3 411,8	1 463,3	2 013,6	1 111,6
2015	6 795,1	13 874,7	1 934,1	614,2	3 007,6	1 493,0	2 201,7	1 091,2
2016	6 531,9	14 860,1	2 445,9	424,3	2 843,3	1 524,8	2 153,4	1 141,5
2017	6 666,3	15 074,0	2 828,6	376,6	2 765,8	1 897,3	1 727,1	1 115,8
2018	6 704,2	14 786,9	2 957,5	377,4	2 781,0	1 832,2	1 720,0	1 123,6
2019	6 707,1	14 830,1	2 661,4	367,2	2 768,7	1 938,7	1 777,4	1 100,4
2020	4 416,7	11 856,2	2 038,4	306,3	2 172,1	1 627,7	1 112,3	828,3
2021	4 141,1	12 587,0	2 182,4	382,3	2 102,5	1 618,5	831,2	856,6
2022	15 709,5	2 504,8	497,3	3 368,6	2 186,3	1 104,6	1 180,1	894,7
2021								
1. Quartal	922,0	2 928,4	492,4	91,2	458,4	359,5	160,3	186,3
2. Quartal	964,1	3 008,9	517,8	94,5	518,1	411,7	209,4	212,6
3. Quartal	1 108,1	3 238,7	577,3	99,3	526,0	437,8	219,3	219,4
4. Quartal	1 146,8	3 411,1	594,9	97,3	600,0	409,5	242,1	238,2
2022								
1. Quartal	3 430,3	625,4	100,8	670,1	437,0	214,9	242,9	242,9
2. Quartal	4 017,2	643,9	134,4	880,0	580,7	316,4	308,2	308,2
3. Quartal	4 279,8	615,2	151,5	1 060,8	648,1	306,4	343,5	343,5
4. Quartal	3 982,1	620,3	110,6	757,6	520,5	266,9	285,5	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2013	2,1	X	-2,0	-4,3	0,3	-2,0	X	13,0
2014	-0,4	-0,2	1,7	-6,5	-2,4	-2,4	-1,8	-12,1
2015	-0,3	6,0	-5,3	-9,7	-11,8	2,0	9,3	-1,8
2016	-0,1	5,3	X	X	9,5	2,5	-2,0	6,3
2017	2,1	1,4	X	X	-2,7	X	-19,8	-2,3
2018	0,6	-1,9	4,6	0,2	0,6	-3,4	-0,4	0,7
2019	0,0	0,3	-10,0	-2,7	-0,4	5,8	3,3	-2,1
2020	-34,1	-20,1	-23,4	-16,6	-21,5	-16,0	-37,4	-24,7
2021	-0,7	-8,0	-3,1	-0,7	-2,9	0,2	-0,8	5,5
2022	52,3	24,8	14,8	30,1	60,2	35,1	32,9	37,8
2021								
1. Quartal	-38,3	-29,4	-23,8	-19,0	-28,1	-23,6	-51,7	-24,4
2. Quartal	26,3	5,2	13,9	19,7	8,1	15,6	16,2	27,1
3. Quartal	-5,5	-2,6	2,9	0,2	1,5	6,3	4,7	18,2
4. Quartal	3,2	4,8	0,6	3,2	13,1	-2,8	24,6	11,8
2022								
1. Quartal	26,1	17,1	27,0	10,5	46,2	21,6	34,0	30,4
2. Quartal	42,4	33,5	24,4	42,3	69,8	41,1	51,1	45,0
3. Quartal	52,7	32,1	6,6	52,5	101,7	48,0	39,7	56,6
4. Quartal	81,3	16,7	4,3	13,7	26,3	27,1	10,2	19,8

2 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder. 3 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*123</sup> Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder <sup>\*123</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter									
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>									
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2013	35 457,6	4 223,8	5 320,2	1 341,0	1 137,0	759,2	1 103,4	2 053,2	627,9
2014	35 221,7	4 477,6	5 247,5	1 358,9	1 129,0	751,7	1 094,7	1 964,4	631,1
2015	34 825,5	4 491,4	5 137,1	1 403,4	963,1	757,7	1 085,3	1 827,8	649,9
2016	35 393,0	4 692,2	5 133,1	1 451,3	1 020,3	751,2	1 071,0	2 068,5	655,3
2017	35 143,8	4 560,0	4 910,5	1 477,4	987,6	742,2	1 085,6	1 898,5	658,9
2018	34 887,2	4 411,1	4 864,4	1 531,2	1 011,6	699,0	1 084,1	1 864,5	653,6
2019	34 722,8	4 394,4	4 758,1	1 563,0	1 092,5	626,6	1 112,4	1 924,7	676,4
2020	26 637,9	2 939,6	3 483,5	1 022,0	995,3	325,3	968,4	1 438,6	548,7
2021	28 057,1	3 382,1	3 695,5	1 017,9	1 294,8	198,4	1 537,0	1 406,8	559,6
2022	33 598,0	4 176,8	4 389,5	1 338,8	1 679,8	228,8	1 909,9	1 688,7	690,9
2021									
1. Quartal	6 491,3	780,0	818,2	194,2	314,2	42,5	345,6	309,6	125,4
2. Quartal	6 864,1	796,9	930,9	230,8	314,9	45,2	359,2	345,5	148,3
3. Quartal	6 928,8	849,4	874,4	290,9	301,9	53,0	405,4	386,6	126,5
4. Quartal	7 773,0	955,8	1 072,0	302,1	363,8	57,7	426,8	365,1	159,3
2022									
1. Quartal	7 815,0	1 017,4	1 068,9	288,1	324,4	57,8	461,4	375,3	153,3
2. Quartal	8 580,8	1 007,7	1 140,5	343,5	412,2	70,2	487,3	399,5	183,0
3. Quartal	8 758,7	1 058,7	1 052,1	350,7	558,9	54,1	470,8	464,9	169,7
4. Quartal	8 443,5	1 093,1	1 128,1	356,5	384,3	46,7	490,4	449,0	184,9
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2013	-0,3	-4,8	-2,1	6,3	2,4	0,5	X	2,3	-0,2
2014	-0,7	6,0	-1,4	1,3	-0,7	-1,0	-0,8	-4,3	0,5
2015	-1,1	0,3	-2,1	3,3	-14,7	0,8	-0,9	-7,0	3,0
2016	0,5	2,5	-2,3	3,4	8,6	-0,9	-1,3	1,3	6,7
2017	-0,7	-2,8	-4,3	1,8	-3,2	-1,2	1,4	-8,2	0,6
2018	-0,7	-3,3	-0,9	3,6	2,4	-5,8	-0,1	-1,8	-0,8
2019	-0,5	-0,4	-2,2	2,1	8,0	-10,3	2,6	3,2	3,5
2020	-23,3	-33,1	-26,8	-34,6	-8,9	-48,1	-12,9	-25,3	-18,9
2021	1,6	12,3	1,9	-0,5	21,8	21,0	7,5	-5,6	2,0
2022	19,7	23,5	18,8	31,5	29,7	15,3	24,3	20,0	23,5
2021									
1. Quartal	-23,0	-22,5	-29,8	-41,5	13,2	-40,5	-32,9	-34,1	-18,7
2. Quartal	18,9	20,8	43,2	41,1	37,8	-1,8	37,0	24,3	20,9
3. Quartal	5,0	23,3	3,9	6,9	31,4	28,5	11,2	0,3	4,3
4. Quartal	14,4	34,0	11,3	26,4	12,5	49,4	48,4	1,0	5,9
2022									
1. Quartal	20,4	30,4	30,6	48,4	3,2	36,1	33,5	21,2	22,2
2. Quartal	25,0	26,4	22,5	48,8	30,9	55,2	35,7	15,6	23,4
3. Quartal	26,4	24,6	20,3	20,6	85,1	2,2	16,1	20,3	34,1
4. Quartal	8,6	14,4	5,2	18,0	5,6	-19,1	14,9	23,0	16,0

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 sowie ab dem 1. Quartal 2021 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren 2015 und 2020 vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*1,2,3</sup> Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder <sup>\*1,2,3</sup>

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2013	3 224,1	8 865,4	1 610,5	668,6	1 497,9	832,2	1 549,6	643,7
2014	3 075,4	8 791,2	1 664,7	622,1	1 474,5	848,4	1 452,4	638,1
2015	3 144,6	8 887,1	1 565,3	555,9	1 438,3	851,6	1 421,4	645,4
2016	2 930,4	9 170,7	1 713,9	365,5	1 467,2	846,0	1 399,7	656,7
2017	2 850,1	9 200,3	2 079,8	312,0	1 479,6	857,1	1 409,9	634,3
2018	2 865,7	9 012,6	2 189,8	309,4	1 483,3	855,7	1 415,9	635,5
2019	2 847,8	9 076,8	1 903,2	300,1	1 496,6	881,7	1 459,1	609,3
2020	2 030,8	7 628,3	1 585,2	249,7	1 242,5	784,8	900,2	494,8
2021	2 009,1	7 471,9	1 722,6	325,2	1 407,9	888,3	619,8	520,4
2022	2 313,1	8 264,2	1 812,1	412,3	2 216,4	1 017,2	792,6	666,8
2021								
1. Quartal	505,2	1 812,7	429,1	77,7	291,8	199,8	123,4	122,0
2. Quartal	509,6	1 834,4	415,4	81,1	325,3	233,0	162,6	131,1
3. Quartal	455,3	1 854,6	422,3	83,8	343,7	208,4	155,7	117,0
4. Quartal	539,0	1 970,2	455,8	82,6	447,2	247,2	178,1	150,4
2022								
1. Quartal	533,7	1 959,5	495,5	85,0	448,0	241,2	153,9	151,6
2. Quartal	610,4	2 071,9	481,5	109,1	581,6	271,8	235,5	175,1
3. Quartal	552,6	2 153,4	372,6	124,7	732,4	256,1	207,9	179,0
4. Quartal	616,3	2 079,4	462,5	93,6	454,4	248,1	195,3	161,1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2013	3,6	0,9	-3,4	-4,7	-0,2	-4,8	X	0,8
2014	-4,6	-0,8	3,4	-6,9	-1,6	2,0	-6,3	-0,9
2015	2,3	1,1	-6,0	-10,6	-2,5	0,4	-2,1	1,1
2016	1,6	0,6	X	X	2,3	-0,6	-1,2	4,6
2017	-2,7	0,3	X	X	0,9	1,3	0,7	-3,4
2018	0,5	-2,0	5,3	-0,9	0,2	-0,2	0,4	0,2
2019	-0,6	0,7	-13,1	-3,0	0,9	3,0	3,1	-4,1
2020	-28,7	-16,0	-16,7	-16,8	-17,0	-11,0	-38,3	-18,8
2021	-1,0	-5,9	-4,3	-1,0	4,4	14,8	2,7	9,9
2022	15,1	10,6	5,2	26,8	57,4	14,5	27,9	28,1
2021								
1. Quartal	-23,0	-22,1	-10,6	-19,5	-19,3	-6,1	-36,1	-12,9
2. Quartal	55,4	0,2	5,5	19,8	13,5	33,9	39,9	28,5
3. Quartal	-9,7	-2,8	-6,1	-0,7	9,6	19,0	3,3	13,0
4. Quartal	3,4	7,7	-4,4	3,4	18,6	16,1	24,6	17,5
2022								
1. Quartal	5,7	8,1	15,5	9,4	53,5	20,8	24,7	24,3
2. Quartal	19,8	12,9	15,9	34,5	78,8	16,7	44,8	33,6
3. Quartal	21,4	16,1	-11,8	48,7	113,1	22,9	33,5	53,0
4. Quartal	14,3	5,5	1,5	13,4	1,6	0,4	9,7	7,1

2 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder. 3 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \*1

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder \*1

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>										
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8	
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3	
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7	
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9	
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8	
2013	16 663,2	1 643,0	2 774,1	2 812,2	138,7	288,2	1 276,9	973,3	148,0	
2014	16 860,7	1 652,3	2 887,1	2 910,5	135,5	289,7	1 314,0	983,6	147,2	
2015	16 703,9	1 656,5	2 903,2	3 007,1	135,8	288,1	1 326,0	1 011,8	146,1	
2016	17 005,9	1 671,5	2 983,0	3 111,7	131,2	293,9	1 355,4	1 037,3	150,9	
2017	17 231,1	1 629,5	2 961,7	3 166,8	134,1	301,6	1 415,9	1 114,9	148,0	
2018	17 578,9	1 649,9	2 988,0	3 279,5	144,0	309,0	1 508,9	1 230,8	149,8	
2019	17 666,5	1 656,4	3 024,3	3 350,2	150,3	301,4	1 504,5	1 232,7	153,7	
2020	11 855,2	1 057,6	1 859,8	2 118,2	137,1	152,8	961,2	767,1	113,0	
2021	11 202,4	974,1	1 833,7	2 039,0	138,2	194,8	875,5	744,0	113,2	
2022	14 568,1	1 356,7	2 467,4	2 763,1	146,2	210,1	1 168,9	977,5	155,0	
2021										
1. Quartal	2 315,0	196,9	333,0	385,3	36,0	40,4	164,7	164,0	22,0	
2. Quartal	2 518,4	222,1	449,3	436,6	28,6	43,6	174,8	174,0	26,0	
3. Quartal	3 009,7	254,2	477,8	581,0	37,8	52,6	252,6	191,8	31,1	
4. Quartal	3 359,3	300,9	573,6	636,1	35,8	58,3	283,4	214,1	34,1	
2022										
1. Quartal	3 144,4	296,5	510,1	565,5	34,6	59,2	235,6	203,7	30,2	
2. Quartal	3 692,4	337,7	611,0	707,2	32,2	64,2	303,0	248,8	39,2	
3. Quartal	3 816,3	344,9	640,2	695,8	41,2	45,4	326,4	266,4	46,6	
4. Quartal	3 915,0	377,6	706,2	794,6	38,2	41,4	303,9	258,6	39,0	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>										
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>										
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1	
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9	
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7	
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7	
2013	0,7	-0,7	0,4	-2,5	3,4	1,4	2,1	4,6	-1,2	
2014	1,2	0,6	4,1	3,5	-2,3	0,5	2,9	1,1	-0,5	
2015	-0,9	0,3	0,6	3,3	0,2	-0,6	0,9	2,9	-0,8	
2016	1,8	0,9	2,7	3,5	-3,3	2,0	2,2	2,5	3,3	
2017	1,3	-2,5	-0,7	1,8	2,2	2,6	4,5	7,5	-1,9	
2018	2,0	1,2	0,9	3,6	7,4	2,5	6,6	10,4	1,2	
2019	0,5	0,4	1,2	2,2	4,4	-2,5	-0,3	0,2	2,6	
2020	-32,9	-36,2	-38,5	-36,8	-8,8	-49,3	-36,1	-37,8	-26,5	
2021	-5,1	-2,0	-0,8	-3,7	0,9	27,5	-8,9	-3,0	0,2	
2022	30,0	39,3	34,6	35,5	5,7	7,9	33,5	31,4	36,9	
2021										
1. Quartal	-40,4	-44,3	-49,3	-47,7	-0,2	-46,8	-50,6	-46,8	-33,9	
2. Quartal	13,8	-7,3	60,8	20,5	7,7	-9,2	10,0	23,5	25,9	
3. Quartal	2,1	22,2	4,6	11,4	17,8	38,0	-4,7	-5,4	3,6	
4. Quartal	22,2	21,7	33,4	27,9	-4,0	64,2	38,8	25,6	17,5	
2022										
1. Quartal	35,8	50,6	53,2	46,8	-4,0	46,4	43,1	24,2	37,3	
2. Quartal	46,6	52,0	36,0	62,0	12,3	47,4	73,4	43,0	50,8	
3. Quartal	26,8	35,7	34,0	19,8	9,1	-13,7	29,2	38,9	49,9	
4. Quartal	16,5	25,5	23,1	24,9	6,8	-29,0	7,2	20,8	14,3	

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \*1

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder \*1

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2013	736,5	3 522,9	55,4	58,8	1 433,2	560,8	-	241,0
2014	731,3	3 536,4	56,4	58,2	1 405,2	509,0	-	244,2
2015	780,9	3 518,8	56,9	58,3	1 051,8	530,6	-	232,0
2016	797,7	3 507,4	58,0	58,8	1 058,9	537,7	-	252,3
2017	804,1	3 550,7	58,8	64,6	1 083,7	552,4	-	244,2
2018	807,5	3 529,4	58,9	68,1	1 090,7	513,7	-	250,8
2019	803,5	3 513,3	60,7	67,1	1 082,6	515,0	-	250,5
2020	546,7	2 686,3	38,2	56,6	776,6	415,8	-	168,2
2021	500,5	2 383,0	48,6	57,2	727,6	405,2	-	167,9
2022	623,8	2 974,9	58,2	85,0	965,6	411,5	-	204,3
2021								
1. Quartal	103,8	565,1	13,1	13,5	146,9	96,1	-	34,0
2. Quartal	112,8	515,5	13,0	13,4	172,5	95,4	-	40,6
3. Quartal	123,3	623,6	13,3	15,5	205,6	101,3	-	48,3
4. Quartal	160,6	678,7	9,1	14,7	202,5	112,3	-	45,0
2022								
1. Quartal	143,1	701,0	13,8	15,8	195,4	96,5	-	43,5
2. Quartal	172,0	737,1	8,6	25,3	250,2	103,8	-	52,2
3. Quartal	153,6	787,9	22,5	26,8	258,6	105,0	-	55,0
4. Quartal	155,2	748,9	13,3	17,0	261,3	106,2	-	53,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2013	2,9	1,1	1,3	0,6	1,9	1,7	X	2,9
2014	-0,7	0,4	1,7	-1,0	-2,0	-9,2	X	1,3
2015	6,8	-0,5	0,9	0,1	-25,1	4,2	X	-5,0
2016	2,1	-0,3	1,9	0,9	0,7	1,3	X	8,7
2017	0,8	1,2	1,5	9,9	2,3	2,7	X	-3,2
2018	0,4	-0,6	0,1	5,4	0,6	-7,0	X	2,7
2019	-0,5	-0,5	3,2	-1,4	-0,7	0,3	X	-0,1
2020	-32,0	-23,5	-37,0	-15,7	-28,3	-19,3	X	-32,9
2021	1,0	-13,0	27,0	1,0	-6,3	-2,6	X	-3,1
2022	24,6	24,8	19,7	48,7	32,7	1,6	X	21,7
2021								
1. Quartal	-50,3	-33,4	-12,6	-15,9	-37,6	-17,7	X	-38,3
2. Quartal	25,2	-12,8	121,3	18,7	10,1	1,0	X	24,1
3. Quartal	1,1	2,6	42,9	5,2	-1,0	1,9	X	10,7
4. Quartal	1,8	9,6	13,8	1,8	14,6	4,5	X	6,8
2022								
1. Quartal	37,9	24,1	4,9	16,6	33,0	0,3	X	28,0
2. Quartal	52,4	43,0	-34,0	89,2	45,0	8,8	X	28,5
3. Quartal	24,6	26,3	69,5	73,1	25,8	3,7	X	13,9
4. Quartal	-3,3	10,3	45,4	15,6	29,0	-5,4	X	19,1

1 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4.

**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt	Davon <i>Of which</i>					ungebrochener Durchgangs- verkehr <i>direct transit</i>
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>				
			<i>national transport</i>	zusammen <i>total</i>	Einsteiger <i>passengers embarked</i>		
Monat Month	<i>Total</i>						
<b>1 000</b>							
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834	
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816	
2011 <sup>1</sup>	175 965	24 351	150 898	75 225	75 673	716	
2012	179 199	23 457	155 089	77 318	77 771	653	
2013	181 142	22 578	158 165	78 867	79 298	400	
2014	186 689	22 732	163 657	81 584	82 072	301	
2015	194 165	23 081	170 780	85 122	85 658	304	
2016	200 930	23 736	176 912	88 166	88 747	282	
2017	212 547	23 738	188 556	93 885	94 671	253	
2018	222 551	23 540	198 796	99 034	99 763	214	
2019	226 934	23 106	203 582	101 338	102 244	247	
2020	57 847	5 854	51 906	25 473	26 432	87	
2021	73 649	4 724	68 830	34 523	34 307	95	
2022	155 381	9 356	145 876	72 650	73 226	149	
2022							
Feb.	5 963	402	5 550	2 855	2 695	11	
Mär.	8 811	586	8 212	4 104	4 108	13	
Apr.	12 762	820	11 929	6 023	5 906	13	
Mai	14 800	1 004	13 780	6 962	6 818	16	
Jun.	16 275	962	15 298	7 727	7 571	16	
Jul.	16 941	760	16 166	8 500	7 666	15	
Aug.	17 546	799	16 737	8 144	8 592	11	
Sep.	16 825	959	15 855	7 719	8 136	11	
Okt.	16 684	1 005	15 669	7 635	8 035	10	
Nov.	11 658	919	10 728	5 124	5 605	10	
Dez.	11 260	761	10 486	5 412	5 075	13	
2023							
Jan.	10 266	708	9 544	4 588	4 956	14	
Feb.	9 922	735	9 179	4 620	4 559	8	
Jan. - Feb.	20 189	1 443	18 723	9 208	9 515	23	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2	
2011 <sup>1</sup>	5,3	1,4	6,1	6,0	6,3	-16,2	
2012	1,8	-3,7	2,8	2,8	2,8	-8,9	
2013	1,1	-3,7	2,0	2,0	2,0	-38,8	
2014	3,1	0,7	3,5	3,4	3,5	-24,7	
2015	4,0	1,5	4,4	4,3	4,4	1,1	
2016	3,5	2,8	3,6	3,6	3,6	-7,3	
2017	5,8	0,0	6,6	6,5	6,7	-10,1	
2018	4,7	-0,8	5,4	5,5	5,4	-15,4	
2019	2,0	-1,8	2,4	2,3	2,5	15,2	
2020	-74,5	-74,7	-74,5	-74,9	-74,1	-65,0	
2021	27,3	-19,3	32,6	35,5	29,8	9,5	
2022	111,0	98,0	111,9	110,4	113,4	57,1	
2022							
Feb. <sup>2</sup>	397,9	240,0	415,3	431,1	399,5	394,7	
Mär. <sup>2</sup>	391,3	251,5	405,9	373,0	443,6	260,6	
Apr. <sup>2</sup>	509,0	373,7	523,7	564,1	487,3	31,4	
Mai <sup>2</sup>	391,3	350,3	395,1	365,0	430,2	162,5	
Jun. <sup>2</sup>	215,2	197,0	216,3	204,0	229,9	480,8	
Jul. <sup>2</sup>	80,3	56,1	81,6	73,7	91,3	73,2	
Aug. <sup>2</sup>	56,6	50,6	57,0	59,5	54,7	-22,3	
Sep. <sup>2</sup>	58,3	45,0	59,3	60,7	58,0	-24,3	
Okt. <sup>2</sup>	40,6	30,6	41,4	42,3	40,5	19,7	
Nov. <sup>2</sup>	42,0	42,1	42,0	41,3	42,6	28,8	
Dez. <sup>2</sup>	51,7	54,2	51,5	46,0	57,7	72,5	
2023							
Jan. <sup>2</sup>	75,4	87,3	74,6	87,6	64,1	37,7	
Feb. <sup>2</sup>	66,4	82,9	65,4	61,8	69,2	-24,9	
Jan. - Feb.	70,8	85,0	70,0	73,7	66,5	5,3	

1 Ab Berichtsmont Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

1 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

2 Seit dem Berichtsmont März 2020 ist der Luftverkehr stark durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie geprägt. Die dargestellten Veränderungen zum Vorjahr beziehen sich damit auf diese Ausnahmesituation und können dadurch ungewöhnliche Werte annehmen.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Europa <sup>1</sup> insgesamt  total	EU <sup>2</sup> zusammen	Darunter/Of which darunter/of which					
			Spanien	Italien	Frankreich	Griechenland	Österreich	Portugal
Monat Month								
<b>1 000</b>								
2009	51 476	28 679	10 099	5 007	3 184	2 263	2 781	1 175
2010	54 128	41 467	10 465	5 230	3 180	2 172	3 035	1 229
2011 <sup>3</sup>	58 358	44 240	10 975	5 560	3 515	2 253	3 201	1 316
2012	59 575	44 779	10 936	5 505	3 654	2 008	3 271	1 396
2013	60 924	46 331	11 429	5 619	3 542	2 168	3 254	1 539
2014	63 356	48 785	12 137	5 803	3 558	2 538	3 369	1 650
2015	66 202	51 223	12 403	6 152	3 507	2 629	3 376	1 890
2016	69 158	55 111	13 669	6 558	3 594	2 909	3 374	2 127
2017	73 284	58 670	14 124	6 963	3 806	3 469	3 501	2 477
2018	77 780	61 307	14 654	7 120	4 015	4 024	3 532	2 607
2019	79 531	61 790	14 315	7 550	4 130	4 038	3 632	2 574
2020	20 629	14 536	3 179	1 612	926	1 636	941	848
2021	29 073	20 201	6 234	2 293	1 139	2 930	860	1 031
2022	58 045	40 297	11 769	4 835	2 765	4 282	2 051	2 208
2022								
Feb.	2 238	1 536	502	162	119	59	78	101
Mär.	3 201	2 287	724	273	176	100	116	160
Apr.	4 926	3 476	1 108	454	240	275	157	213
Mai	5 840	4 210	1 197	532	294	517	209	227
Jun.	6 430	4 526	1 302	566	305	619	221	230
Jul.	6 865	4 647	1 355	535	259	697	201	245
Aug.	6 587	4 534	1 322	505	279	669	188	227
Sep.	6 308	4 459	1 286	580	283	619	224	226
Okt.	6 045	4 121	1 201	506	270	483	210	224
Nov.	3 807	2 624	681	308	226	92	188	146
Dez.	3 979	2 653	719	296	219	102	191	145
2023								
Jan.	3 289	2 209	611	250	170	86	146	111
Feb.	3 440	2 346	670	268	177	85	157	134
Jan. - Feb.	6 730	4 555	1 281	518	347	171	303	245
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1
2011 <sup>3</sup>	7,9	6,7	5,3	12,3	4,4	19,9	19,8	10,6
2012	2,1	1,2	3,7	5,3	2,7	2,8	-0,2	4,0
2013	2,3	3,5	1,3	1,5	2,8	2,6	-0,6	-3,1
2014	4,0	5,3	-3,2	10,8	2,4	6,4	3,5	0,5
2015	4,5	5,0	10,0	6,3	6,3	8,8	9,8	-1,4
2016	4,5	7,6	10,2	4,2	6,0	6,0	12,9	2,5
2017	6,0	6,5	0,7	-8,2	5,1	2,6	7,1	5,9
2018	6,1	4,5	-7,0	1,1	3,3	3,9	-9,2	5,5
2019	2,3	0,8	-2,3	6,0	2,9	0,4	2,8	-1,3
2020	-74,1	-76,5	-77,8	-78,6	-77,6	-59,5	-74,1	-67,0
2021	40,9	39,0	96,1	42,2	23,0	79,1	-8,6	21,5
2022	99,7	99,5	88,8	110,9	142,8	46,1	138,6	114,2
2022								
Feb. <sup>2</sup>	488,4	607,9	701,7	744,7	921,3	404,5	431,1	3125,2
Mär. <sup>4</sup>	385,6	488,5	353,8	816,2	995,9	521,6	465,4	1326,8
Apr. <sup>4</sup>	595,2	658,7	495,8	1306,2	1309,5	1 016,6	583,0	718,1
Mai <sup>4</sup>	359,0	364,6	198,7	775,3	1047,6	352,0	522,6	272,5
Jun. <sup>4</sup>	189,6	185,6	129,1	248,6	487,2	113,3	281,8	165,9
Jul. <sup>4</sup>	59,3	61,7	59,3	55,3	93,2	14,4	95,3	201,6
Aug. <sup>4</sup>	47,9	47,7	66,5	43,2	72,1	5,8	63,6	68,7
Sep. <sup>4</sup>	49,0	43,1	39,7	48,2	60,4	13,2	70,7	40,5
Okt. <sup>4</sup>	30,0	24,0	16,6	22,2	45,2	- 3,8	44,0	11,2
Nov. <sup>4</sup>	31,6	27,8	13,0	27,5	24,6	10,0	73,1	11,2
Dez. <sup>4</sup>	40,6	37,6	23,1	33,0	37,0	16,1	109,5	25,1
2023								
Jan. <sup>2</sup>	80,9	80,3	63,5	115,2	79,6	65,7	116,9	70,1
Feb. <sup>2</sup>	53,7	52,7	33,5	64,8	49,3	43,7	101,2	32,9
Jan. - Feb.	65,9	65,0	46,3	85,8	62,7	54,0	108,5	47,5

1 Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

2 In der EU-Position sind Fluggäste in die Länder zusammengefasst, die im jeweiligen Jahr oder Monat Bestandteil der Europäischen Union waren. So sind z. B. die Fluggäste in das Vereinigte Königreich bis zum Austritt aus der Europäischen Union Ende Januar 2020 Bestandteil der EU-Summe, ab dem Berichtsmontat Februar 2020 (und auch dem Jahresergebnis 2020) jedoch nicht mehr. / The EU position includes passengers to countries that are part of the European Union in the respective years or months. For example, passengers to the United Kingdom are included in the EU total until the UK left the European Union at the end of January 2020, but are no longer included as of the reporting month of February 2020 (and the annual figures for 2020).

3 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien dem asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung[en] wurden auf vergleichbarer Basis berechnet. / As of 2011, the countries Armenia, Azerbaijan and Georgia are assigned to the Asian continent. Changes have been calculated on a comparable basis.



**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel)**

Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination)

Jahr Year	Darunter/Of which							
	darunter/of which				Türkei	Vereinigtes Königreich	Schweiz	Russland
	Niederlande	Schweden	Dänemark	Belgien				
Monat Month								
	<b>1 000</b>							
2009	1 307	1 278	956	628	4 966	5 299	2 660	1 428
2010	1 376	1 292	1 029	622	5 836	5 560	2 691	1 527
2011 <sup>3</sup>	1 651	1 360	1 155	745	6 419	5 803	3 020	1 868
2012	1 697	1 411	1 217	744	6 783	5 958	3 032	2 052
2013	1 741	1 429	1 235	739	6 821	6 128	2 951	2 138
2014	1 852	1 383	1 369	765	7 188	6 276	2 992	2 102
2015	2 015	1 521	1 455	840	7 719	6 674	3 132	1 778
2016	2 137	1 677	1 517	948	6 438	6 941	3 284	1 698
2017	2 193	1 689	1 393	1 016	6 209	7 298	3 445	1 911
2018	2 279	1 571	1 408	922	7 458	7 536	3 471	2 056
2019	2 280	1 607	1 496	899	8 232	7 240	3 412	2 110
2020	652	432	384	228	2 308	1 699	905	380
2021	677	466	390	251	4 825	927	761	396
2022	1 408	1 032	941	596	8 654	4 243	1 747	60
2022								
Feb.	69	47	42	25	290	161	76	26
Mär.	102	67	60	38	387	245	110	0
Apr.	114	91	86	50	656	386	154	0
Mai	145	106	101	56	792	385	178	0
Jun.	135	109	95	54	988	445	170	0
Jul.	120	109	88	51	1 292	414	154	0
Aug.	136	103	91	62	1 138	419	172	0
Sep.	141	94	97	64	957	440	176	0
Okt.	139	96	98	63	1 016	441	176	0
Nov.	120	85	83	59	425	387	157	0
Dez.	125	79	68	49	477	427	160	0
2023								
Jan.	112	76	62	45	369	352	139	0
Feb.	106	72	71	48	397	346	141	0
Jan. - Feb.	218	148	134	94	766	698	279	0
	<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
	<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0
2011 <sup>3</sup>	5,5	7,1	4,9	6,3	3,7	12,2	10,0	22,3
2012	2,2	6,1	-0,4	-1,0	-10,9	0,4	5,7	9,8
2013	-0,5	10,2	4,5	2,1	8,0	-2,7	0,6	4,2
2014	3,5	7,2	6,2	3,3	17,0	1,4	5,4	-1,7
2015	0,2	14,6	2,2	6,0	3,6	4,7	7,4	-15,4
2016	-0,0	12,5	10,2	6,6	10,7	4,9	-16,6	-4,5
2017	3,7	16,4	3,3	6,2	19,2	4,9	-3,6	12,6
2018	0,9	5,3	3,7	2,3	16,0	0,7	20,1	7,6
2019	0,0	2,3	6,2	-2,5	10,4	10,4	-3,9	2,6
2020	-71,4	-73,1	-74,3	-74,6	-72,0	-76,5	-73,5	-82,0
2021	3,8	8,1	1,7	9,9	109,1	-45,4	-15,9	4,3
2022	107,8	121,3	141,0	137,8	79,4	357,5	129,5	-84,9
2022								
Feb. <sup>2</sup>	435,9	325,2	1219,5	516,2	250,4	1390,9	620,1	130,9
Mär. <sup>4</sup>	407,6	358,2	1020,6	578,3	143,2	1821,4	599,0	X
Apr. <sup>4</sup>	526,2	529,6	975,0	796,0	437,8	1840,9	838,5	X
Mai <sup>4</sup>	470,8	514,1	768,0	606,5	323,2	1808,2	662,6	X
Jun. <sup>4</sup>	257,3	344,9	461,2	405,5	151,3	1828,9	354,9	X
Jul. <sup>4</sup>	66,9	119,0	112,2	118,4	33,4	1182,2	95,4	X
Aug. <sup>4</sup>	49,7	60,5	67,1	83,7	38,2	279,7	51,3	X
Sep. <sup>4</sup>	45,0	69,0	69,6	76,6	60,0	172,6	53,0	X
Okt. <sup>4</sup>	22,8	44,6	34,3	51,4	42,8	123,8	36,0	X
Nov. <sup>4</sup>	47,9	36,1	46,1	40,9	231,3	115,2	55,2	X
Dez. <sup>4</sup>	57,2	38,6	79,4	90,7	5,7	238,8	77,8	X
2023								
Jan. <sup>2</sup>	79,9	62,8	93,7	73,4	56,7	283,1	115,1	-100,0
Feb. <sup>2</sup>	54,2	52,8	69,1	94,8	37,0	114,4	85,2	-100,0
Jan. - Feb.	66,4	57,8	79,8	83,8	45,8	175,5	98,9	-100,0

4 Seit dem Berichtsmont März 2020 ist der Luftverkehr stark durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie geprägt. Die dargestellten Veränderungen zum Vorjahr beziehen sich damit auf diese Ausnahmesituation und können dadurch ungewöhnliche Werte annehmen.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
Monat Month	total		Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Brasilien
<b>1 000</b>								
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	296
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	317
2011 <sup>2</sup>	16 867	2 635	344	1 011	7 079	4 902	929	393
2012	17 743	2 994	496	1 251	7 254	4 995	904	432
2013	17 942	2 807	516	969	7 557	5 204	921	413
2014	18 228	2 788	536	1 005	7 697	5 222	968	438
2015	18 920	2 875	343	1 231	7 735	5 206	970	429
2016	19 008	2 386	247	823	8 065	5 349	1 003	431
2017	20 601	3 226	306	1 392	8 356	5 567	1 090	384
2018	21 254	4 028	431	1 917	8 112	5 330	1 148	380
2019	21 807	4 142	432	1 971	8 458	5 606	1 207	372
2020	4 844	965	74	457	1 879	1 114	260	145
2021	5 450	1 166	107	556	2 423	1 510	329	115
2022	14 606	2 953	309	1 523	6 489	4 352	1 015	288
2022								
Feb.	617	138	9	70	247	129	31	17
Mär.	903	210	14	116	372	226	48	18
Apr.	1 097	266	21	153	480	319	70	21
Mai	1 122	226	22	123	536	363	98	22
Jun.	1 297	255	34	125	625	432	113	24
Jul.	1 635	325	48	154	746	525	127	28
Aug.	1 557	289	41	145	741	513	138	27
Sep.	1 411	259	38	130	675	468	123	26
Okt.	1 589	329	38	177	684	486	99	29
Nov.	1 317	271	17	145	513	344	62	27
Dez.	1 433	274	19	134	555	368	68	26
2023								
Jan.	1 299	227	13	103	527	338	69	26
Feb.	1 180	232	14	117	409	248	57	24
Jan. - Feb.	2 478	458	27	220	937	585	126	50
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	7,2
2011 <sup>2</sup>	-0,5	-17,4	-37,0	-29,1	4,7	2,9	2,7	23,8
2012	5,2	13,6	44,1	23,7	2,5	1,9	-2,7	10,0
2013	1,1	-6,2	4,2	-22,5	4,2	4,2	1,9	-4,4
2014	1,6	-0,7	3,8	3,7	1,9	0,3	5,1	6,0
2015	3,8	3,1	-36,0	22,5	0,5	-0,3	0,2	-2,0
2016	0,5	-17,0	-27,9	-33,1	4,3	2,7	3,4	0,5
2017	8,4	35,2	23,7	69,1	3,6	4,1	8,6	-10,9
2018	3,2	24,8	40,8	37,8	-2,9	-4,3	5,3	-1,1
2019	2,6	2,8	0,2	2,8	4,3	5,2	5,1	-2,0
2020	-77,8	-76,7	-82,9	-76,8	-77,8	-80,1	-78,4	-61,2
2021	12,5	20,8	45,0	21,7	28,9	35,5	26,4	-20,2
2022	168,0	153,2	189,1	173,7	167,8	188,2	208,6	149,8
2022								
Feb. <sup>3</sup>	292,5	478,2	654,9	1009,1	290,4	322,0	262,7	172,6
Mär. <sup>3</sup>	333,2	574,8	221,9	932,4	377,6	422,6	748,2	240,7
Apr. <sup>3</sup>	453,1	608,7	319,3	892,0	479,6	575,7	941,8	483,7
Mai <sup>3</sup>	398,9	446,7	513,8	560,9	452,5	498,0	1066,8	511,3
Jun. <sup>3</sup>	303,8	258,7	258,9	408,4	333,2	332,9	813,7	523,9
Jul. <sup>3</sup>	179,5	119,5	124,4	200,2	205,1	207,9	378,7	248,3
Aug. <sup>3</sup>	137,9	126,8	233,9	175,8	121,2	119,2	169,0	210,7
Sep. <sup>3</sup>	147,7	105,6	325,5	96,7	140,4	174,7	94,0	191,1
Okt. <sup>3</sup>	122,8	68,6	172,1	62,6	149,6	209,0	88,7	91,1
Nov. <sup>3</sup>	79,2	60,6	70,5	37,3	57,4	70,3	81,1	45,5
Dez. <sup>3</sup>	63,7	67,2	39,8	47,7	39,7	54,9	51,0	13,0
2023								
Jan. <sup>3</sup>	107,2	103,4	53,5	95,1	67,3	89,2	84,0	17,0
Feb. <sup>3</sup>	91,1	68,5	57,8	67,4	65,9	92,6	82,6	39,4
Jan. - Feb.	99,2	84,1	55,8	79,3	66,7	90,6	83,4	26,6

1 China einschl. Hongkong.

2 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien dem asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung[en] wurden auf vergleichbarer Basis berechnet. / As of 2011, the countries Armenia, Azerbaijan and Georgia are assigned to the Asian continent. Changes have been calculated on a comparable basis.

3 Seit dem Berichtsmoat März 2020 ist der Luftverkehr stark durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie geprägt. Die dargestellten Veränderungen zum Vorjahr beziehen sich damit auf diese Ausnahmesituation und können dadurch ungewöhnliche Werte annehmen.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Davon/Of/Of which							Australien Ozeanien
	Asien zusammen	darunter / of which					Indien	
Monat Month		Israel	Japan	China <sup>1</sup>	Thailand	Vereinigte Arabische Emirate		
<b>1 000</b>								
2009	6 208	427	474	1 088	548	973	686	59
2010	6 881	493	566	1 128	562	1 135	713	54
2011 <sup>2</sup>	7 107	490	584	1 246	540	1 184	675	46
2012	7 447	500	673	1 220	459	1 501	611	47
2013	7 565	483	665	1 244	413	1 664	652	13
2014	7 743	545	641	1 307	388	1 751	625	0
2015	8 309	601	716	1 412	391	1 938	660	0
2016	8 557	629	665	1 454	494	2 009	654	0
2017	9 019	709	692	1 536	526	1 971	714	0
2018	9 115	732	730	1 540	534	1 889	728	-
2019	9 207	692	699	1 594	559	1 810	781	0
2020	1 999	144	139	201	133	469	199	0
2021	1 859	159	51	92	40	481	162	2
2022	5 164	529	177	117	328	1 094	508	0
2022								
Feb.	233	23	3	1	10	79	20	0
Mär.	320	40	7	2	14	93	30	0
Apr.	351	47	8	4	20	80	33	0
Mai	360	49	10	4	21	66	44	0
Jun.	417	47	14	9	28	63	49	0
Jul.	564	53	21	10	39	98	54	0
Aug.	528	57	16	13	36	94	42	0
Sep.	478	50	19	13	34	86	42	0
Okt.	577	55	24	16	40	121	55	0
Nov.	533	47	24	19	38	119	59	0
Dez.	604	50	27	20	39	139	61	0
2023								
Jan.	545	39	20	27	40	121	56	0
Feb.	538	42	23	25	34	130	49	0
Jan. - Feb.	1 083	81	43	52	73	250	104	0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	10,8	15,3	19,4	3,7	2,5	16,6	4,0	-8,0
2011 <sup>2</sup>	2,4	-0,6	3,2	10,4	-4,0	4,4	-5,3	-14,8
2012	4,8	2,2	15,2	-2,1	-15,0	26,7	-9,5	2,8
2013	1,6	-3,4	-1,2	2,0	-10,0	10,9	6,7	-71,8
2014	2,3	12,7	-3,6	5,0	-6,0	5,2	-4,2	X
2015	7,3	10,3	11,7	8,1	0,8	10,7	5,6	X
2016	3,0	4,6	-7,2	3,0	26,3	3,6	-0,8	X
2017	5,4	12,7	4,1	5,6	6,4	-1,9	9,1	X
2018	1,1	3,3	5,5	0,3	1,5	-4,2	1,9	X
2019	1,0	-5,5	-4,3	3,5	4,8	4,8	-4,2	X
2020	-78,3	-79,1	-80,1	-87,4	-76,2	-76,2	-74,1	X
2021	-7,0	10,2	-63,4	-54,2	-70,2	2,5	-18,4	X
2022	177,8	232,4	248,1	27,0	727,9	127,5	213,1	X
2022								
Feb. <sup>3</sup>	232,4	332,6	55,9	-75,5	428,3	366,0	X	X
Mär. <sup>3</sup>	223,8	424,2	156,1	-69,0	570,4	239,8	X	X
Apr. <sup>3</sup>	350,2	537,0	288,2	-45,5	1101,4	308,8	X	X
Mai <sup>3</sup>	316,8	785,4	370,3	-49,5	1747,4	155,7	X	X
Jun. <sup>3</sup>	294,4	258,7	345,3	15,1	2120,7	248,8	X	X
Jul. <sup>3</sup>	193,4	162,2	101,1	14,3	2035,2	199,5	X	X
Aug. <sup>3</sup>	174,6	176,4	144,4	12,3	1732,2	122,4	X	X
Sep. <sup>3</sup>	193,4	208,8	372,5	55,2	1993,1	149,8	X	X
Okt. <sup>3</sup>	136,3	193,6	371,4	69,1	1447,7	70,2	X	X
Nov. <sup>3</sup>	122,1	86,7	501,3	134,4	440,5	66,5	X	X
Dez. <sup>3</sup>	92,1	193,3	321,2	376,6	180,0	34,7	X	X
2023								
Jan. <sup>3</sup>	172,0	246,5	489,7	449,5	313,3	111,1	X	X
Feb. <sup>3</sup>	131,3	84,9	697,5	2120,4	238,5	64,9	X	X
Jan. - Feb.	150,1	138,9	583,7	755,5	275,1	84,3	169,9	X

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf deutschen Hauptverkehrsflughäfen\****Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which						
		Frankfurt	München	Berlin - Brandenburg	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tegel	Düsseldorf	Hamburg
Monat Month	total							
2009	181 618	50 574	32 561	-	6 768	14 133	17 726	12 179
2010	190 010	52 646	34 519	-	7 255	14 966	18 910	12 884
2011	199 622	56 276	37 594	-	7 099	16 892	20 299	13 528
2012	202 022	57 261	38 187	-	7 083	18 149	20 800	13 675
2013	203 334	57 878	38 518	-	6 714	19 576	21 196	13 483
2014	209 132	59 414	39 571	-	7 279	20 670	21 817	14 741
2015	217 047	60 889	40 861	-	8 512	20 995	22 448	15 584
2016	224 387	60 669	42 159	-	11 629	21 245	23 497	16 193
2017	236 039	64 390	44 535	-	12 855	20 451	24 610	17 591
2018	245 883	69 386	46 206	-	12 719	21 991	24 256	17 201
2019	249 800	70 436	47 892	-	11 409	24 223	25 476	17 275
2020	63 622	18 738	11 093	443	2 779	5 867	6 562	4 557
2021	78 283	24 765	12 474	9 934	-	-	7 939	5 316
2022	164 596	48 792	31 613	19 835	-	-	16 049	11 091
2022								
Feb.	6 354	2 111	1 174	952	0	0	529	430
Mär.	9 384	2 929	1 750	1 301	0	0	866	682
Apr.	13 569	3 964	2 566	1 788	0	0	1 296	929
Mai	15 789	4 568	3 000	1 929	0	0	1 560	1 092
Jun.	17 222	4 978	3 294	1 941	0	0	1 738	1 142
Jul.	17 688	5 011	3 298	1 972	0	0	1 867	1 219
Aug.	18 336	5 181	3 476	1 934	0	0	1 903	1 152
Sep.	17 774	4 879	3 443	2 065	0	0	1 836	1 194
Okt.	17 679	4 928	3 360	2 100	0	0	1 750	1 234
Nov.	12 568	4 082	2 634	1 559	0	0	1 110	829
Dez.	12 010	3 958	2 465	1 528	0	0	1 040	794
2023								
Jan.	10 960	3 649	2 225	1 309	0	0	957	730
Feb.	10 649	3 407	2 165	1 417	0	0	942	714
Jan. - Feb.	21 253	7 056	4 390	2 727	0	0	1 899	1 444
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	4,6	4,1	6,0	-	7,2	5,9	6,7	5,8
2011	5,1	6,9	8,9	-	-2,2	12,9	7,3	5,0
2012	1,2	1,8	1,6	-	-0,2	7,4	2,5	1,1
2013	0,6	1,1	0,9	-	-5,2	7,9	1,9	-1,4
2014	2,9	2,7	2,7	-	8,4	5,6	2,9	9,3
2015	3,8	2,5	3,3	-	16,9	1,6	2,9	5,7
2016	3,4	-0,4	3,2	-	36,6	1,2	4,7	3,9
2017	5,2	6,1	5,6	-	10,5	-3,7	4,7	8,6
2018	4,2	7,8	3,8	-	-1,1	7,5	-1,4	-2,2
2019	1,6	1,5	3,6	-	-10,3	10,2	5,0	0,4
2020	-74,5	-73,4	-76,8	X	-	-	-74,2	-73,6
2021	23,0	32,2	12,4	X	-	-	21,0	16,6
2022	110,3	97,0	153,4	99,7	-	-	102,2	108,6
2022								
Feb. <sup>1</sup>	383,7	210,4	760,1	X	X	X	370,1	443,7
Mär. <sup>1</sup>	379,6	217,2	660,5	X	X	X	343,9	449,8
Apr. <sup>1</sup>	500,7	303,6	776,4	X	X	X	469,2	544,7
Mai <sup>1</sup>	389,0	267,1	504,1	X	X	X	365,5	393,3
Jun. <sup>1</sup>	214,0	180,4	287,2	X	X	X	210,2	189,7
Jul. <sup>1</sup>	79,1	76,3	128,5	X	X	X	68,2	73,4
Aug. <sup>1</sup>	56,4	54,1	91,0	X	X	X	55,3	65,2
Sep. <sup>1</sup>	57,6	58,3	84,7	X	X	X	56,0	53,2
Okt. <sup>1</sup>	40,0	45,3	61,4	X	X	X	31,0	29,4
Nov. <sup>1</sup>	42,0	41,1	65,7	X	X	X	33,9	37,6
Dez. <sup>1</sup>	51,8	46,1	67,7	X	X	X	52,5	54,5
2023								
Jan. <sup>1</sup>	76,1	65,6	93,0	X	X	X	73,4	84,8
Feb. <sup>1</sup>	67,6	61,4	84,4	X	X	X	78,1	66,0
Jan. - Feb.	69,0	63,6	88,7	X	X	X	75,7	75,0

\* Die Abgrenzung der berichtspflichtigen Hauptverkehrsflughäfen kann jährlichen Schwankungen unterliegen, da nur Flughäfen mit mehr als 150.000 Passagiereinheiten im jeweiligen Vorjahr berücksichtigt werden. Darüber hinaus wurden durch eine methodische Änderung bei der Auswahl der meldepflichtigen Flughäfen im Berichtsjahr 2003 und den Folgejahren zusätzliche Flughäfen neu in die Erhebung aufgenommen. / *The selection of reporting airports may vary from year to year, as only airports with more than 150,000 passenger units in the respective previous year are included. Furthermore, a methodological change in the selection process of reporting airports resulted in additional airports being included in the survey as of 2003 and subsequent years.*

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf deutschen Hauptverkehrsflughäfen\****Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which						
	Stuttgart	Köln / Bonn	Hannover	Nürnberg	Dortmund	Leipzig	Bremen
Monat Month							
2009	8 879	9 697	4 907	3 929	1 692	1 835	2 435
2010	9 138	9 787	4 996	4 020	1 732	1 810	2 657
2011	9 536	9 600	5 302	3 934	1 809	1 834	2 553
2012	9 678	9 258	5 263	3 570	1 893	2 089	2 442
2013	9 546	9 051	5 210	3 294	1 917	2 129	2 606
2014	9 691	9 418	5 266	3 237	1 955	2 296	2 768
2015	10 488	10 314	5 433	3 352	1 975	2 304	2 658
2016	10 599	11 880	5 386	3 450	1 916	2 177	2 568
2017	10 942	12 366	5 854	4 161	1 998	2 349	2 535
2018	11 796	12 938	6 307	4 436	2 281	2 555	2 560
2019	12 700	12 351	6 287	4 087	2 717	2 606	2 306
2020	3 198	3 076	1 446	896	1 219	526	594
2021	3 567	4 247	2 054	1 045	1 691	663	629
2022	6 972	8 742	3 955	3 253	2 584	1 550	1 491
2022							
Feb.	208	307	121	65	115	37	47
Mär.	348	459	188	119	161	64	81
Apr.	542	718	314	249	209	117	127
Mai	670	877	382	303	233	149	153
Jun.	805	974	430	404	251	166	160
Jul.	769	1 053	487	389	263	185	158
Aug.	918	1 097	481	472	264	202	161
Sep.	847	1 002	448	423	269	198	165
Okt.	739	980	516	377	282	218	183
Nov.	468	493	262	197	199	107	113
Dez.	432	493	204	191	210	74	101
2023							
Jan.	379	453	198	177	203	72	99
Feb.	365	419	196	181	176	84	93
Jan. - Feb.	743	872	394	358	379	156	191
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2010	2,9	0,9	1,8	2,3	2,4	-1,3	9,1
2011	4,4	-1,9	6,1	-2,2	4,4	1,3	-3,9
2012	1,5	-3,6	-0,7	-9,3	4,6	13,9	-4,3
2013	-1,4	-2,2	-1,0	-7,7	1,3	1,9	6,7
2014	1,5	4,1	1,1	-1,7	2,0	7,8	6,2
2015	8,2	9,5	3,2	3,5	1,0	0,4	-4,0
2016	1,1	15,2	-0,9	2,9	-3,0	-5,5	-3,4
2017	3,2	4,1	8,7	20,6	4,3	7,9	-1,3
2018	7,8	4,6	7,7	6,6	14,2	8,8	1,0
2019	7,7	-4,5	-0,3	-7,9	19,1	2,0	-9,9
2020	-74,8	-75,1	-77,0	-78,1	-55,1	-79,8	-74,2
2021	11,5	38,1	42,0	16,6	38,7	26,1	5,9
2022							
2023							
Feb. <sup>1</sup>	403,0	782,4	749,8	1279,0	308,8	4402,1	650,1
Mär. <sup>1</sup>	410,2	666,3	464,5	1078,1	247,8	1878,8	797,7
Apr. <sup>1</sup>	555,7	788,9	662,3	1726,0	252,1	1 771,3	928,4
Mai <sup>1</sup>	373,8	596,4	475,1	1153,2	177,2	1 485,1	708,7
Jun. <sup>1</sup>	219,9	234,0	206,8	585,7	58,4	370,4	346,5
Jul. <sup>1</sup>	81,2	62,3	54,5	179,9	7,4	109,2	88,0
Aug. <sup>1</sup>	32,4	48,8	33,3	121,6	3,4	61,4	74,2
Sep. <sup>1</sup>	41,9	49,6	36,2	122,3	19,1	55,9	67,8
Okt. <sup>1</sup>	29,1	27,7	29,7	97,0	19,6	38,4	45,2
Nov. <sup>1</sup>	35,3	17,5	39,8	86,9	29,3	54,8	47,2
Dez. <sup>1</sup>	48,1	37,3	37,2	117,6	37,1	86,3	65,0
2023							
Jan. <sup>1</sup>	68,1	56,4	61,5	178,4	57,9	124,4	132,1
Feb. <sup>1</sup>	75,3	36,6	62,0	178,9	53,4	130,1	96,5
Jan. - Feb.	71,5	46,3	61,8	178,7	55,8	127,4	113,4

<sup>1</sup> Seit dem Berichtsmont März 2020 ist der Luftverkehr stark durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie geprägt. Die dargestellten Veränderungen zum Vorjahr beziehen sich damit auf diese Ausnahmesituation und können dadurch ungewöhnliche Werte annehmen.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf deutschen Hauptverkehrsflughäfen\****Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which							
	Memmingen	Dresden	Hahn	Karlsruhe/ Baden-Baden	Niederrhein	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen
Monat Month								
2009	807	1 682	3 738	1 073	2 390	1 345	938	544
2010	903	1 796	3 454	1 164	2 882	1 288	977	570
2011	755	1 903	2 830	1 107	2 410	1 293	954	539
2012	867	1 870	2 651	1 278	2 206	1 003	861	507
2013	837	1 742	2 585	1 055	2 475	842	784	497
2014	747	1 739	2 380	947	1 807	878	757	550
2015	869	1 713	2 597	1 046	1 909	804	765	511
2016	994	1 657	2 515	1 102	1 853	771	686	467
2017	1 176	1 702	2 358	1 236	1 885	949	724	456
2018	1 488	1 754	2 012	1 245	1 669	1 007	730	482
2019	1 719	1 593	1 396	1 334	1 231	975	691	475
2020	689	381	378	387	275	218	91	115
2021	978	327	612	609	587	354	126	125
2022	1 988	835	1 347	1 301	1 037	838	498	332
2022								
Feb.	87	20	41	46	31	16	2	8
Mär.	122	38	76	70	59	35	11	11
Apr.	170	68	126	116	107	75	32	23
Mai	187	92	136	129	114	96	44	32
Jun.	189	94	134	140	117	102	62	39
Jul.	199	96	145	147	123	116	80	41
Aug.	224	104	149	160	126	111	84	56
Sep.	199	102	135	144	119	109	76	47
Okt.	200	107	141	138	113	119	80	38
Nov.	146	55	108	84	48	18	18	17
Dez.	173	45	114	88	53	22	8	12
2023								
Jan.	168	40	114	89	54	20	7	13
Feb.	147	47	106	83	50	23	13	13
Jan. - Feb.	315	86	220	172	104	42	20	26

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2010	11,9	6,8	-7,6	8,4	20,6	-4,2	4,2	4,8
2011	-16,3	6,0	-18,1	-4,8	-16,4	0,4	-2,4	-5,4
2012	14,8	-1,7	-6,3	15,4	-8,5	-22,5	-9,7	-6,0
2013	-3,5	-6,8	-2,5	-17,5	12,2	-16,0	-9,0	-2,1
2014	-10,7	-0,2	-7,9	-10,2	-27,0	4,2	-3,4	10,8
2015	16,3	-1,5	9,1	10,4	5,6	-8,4	1,1	-7,2
2016	14,4	-3,3	-3,2	5,4	-2,9	-4,0	-10,4	-8,5
2017	18,4	2,7	-6,2	12,2	1,7	23,1	5,5	-2,3
2018	26,5	3,1	-14,7	0,7	-11,4	6,1	0,9	5,5
2019	15,6	-9,2	-30,6	7,1	-26,3	-3,3	-5,5	-1,5
2020	-59,9	-76,1	-72,9	-71,0	-77,6	-77,6	-86,8	-75,7
2021	42,0	-14,2	61,9	57,5	X	62,2	38,0	8,6
2022	103,3	155,6	120,2	113,7	76,6	136,6	294,9	165,4
2022								
Feb. <sup>1</sup>	455,4	1183,9	702,0	2259,4	1142,3	10801,4	580,8	434,7
Mär. <sup>1</sup>	512,2	1634,6	1159,3	4408,1	4106,4	2564,5	3565,1	840,3
Apr. <sup>1</sup>	527,3	1 682,1	1 283,0	2096,6	X	3 540,3	6 057,8	1 543,7
Mai <sup>1</sup>	332,4	1 022,7	742,3	1 263,1	X	4 074,3	7 652,0	1 803,0
Jun. <sup>1</sup>	143,9	409,1	148,8	206,3	X	727,8	816,5	549,7
Jul. <sup>1</sup>	57,6	136,5	48,9	66,8	X	103,0	230,2	124,9
Aug. <sup>1</sup>	40,8	92,4	45,7	37,1	X	61,0	207,0	131,5
Sep. <sup>1</sup>	43,0	56,3	40,1	37,0	X	57,1	212,7	146,0
Okt. <sup>1</sup>	45,2	44,2	43,2	30,8	X	36,8	156,3	40,3
Nov. <sup>1</sup>	48,0	53,1	92,1	36,6	X	- 40,8	190,4	28,7
Dez. <sup>1</sup>	56,0	119,0	82,0	42,8	X	7,0	103,0	17,6
2023								
Jan. <sup>1</sup>	79,8	167,3	166,9	127,8	87,6	25,3	266,2	67,3
Feb. <sup>1</sup>	68,9	132,9	156,7	78,4	59,3	46,0	642,6	61,0
Jan. - Feb.	74,5	147,6	161,9	101,0	72,8	35,6	439,8	64,1

\* Die Abgrenzung der berichtspflichtigen Hauptverkehrsflughäfen kann jährlichen Schwankungen unterliegen, da nur Flughäfen mit mehr als 150.000 Passagiereinheiten im jeweiligen Vorjahr berücksichtigt werden. Darüber hinaus wurden durch eine methodische Änderung bei der Auswahl der meldepflichtigen Flughäfen im Berichtsjahr 2003 und den Folgejahren zusätzliche Flughäfen neu in die Erhebung aufgenommen. / *The selection of reporting airports may vary from year to year, as only airports with more than 150,000 passenger units in the respective previous year are included. Furthermore, a methodological change in the selection process of reporting airports resulted in additional airports being included in the survey as of 2003 and subsequent years.*

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf deutschen Hauptverkehrsflughäfen\****Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which					
	Saarbrücken	Erfurt	Rostock Laage	Sylt- Westerland	Lübeck	Zwei- brücken
Monat Month						
2009	396	256	138	-	683	315
2010	417	305	159	-	531	242
2011	411	265	164	195	329	208
2012	386	171	146	159	344	225
2013	354	206	123	155	351	209
2014	352	219	113	150	169	201
2015	433	225	-	139	225	-
2016	399	226	219	132	-	-
2017	373	275	264	-	-	-
2018	333	260	269	-	-	-
2019	343	151	126	-	-	-
2020	46	27	20	-	-	-
2021	150	71	19	-	-	-
2022	300	136	58	-	-	-
2022						
Feb.	2	2	3	-	-	-
Mär.	6	4	4	-	-	-
Apr.	17	11	5	-	-	-
Mai	25	13	6	-	-	-
Jun.	41	14	6	-	-	-
Jul.	45	18	6	-	-	-
Aug.	56	22	5	-	-	-
Sep.	50	17	8	-	-	-
Okt.	42	25	8	-	-	-
Nov.	10	6	3	-	-	-
Dez.	4	2	1	-	-	-
2023						
Jan.	3	1	0	-	-	-
Feb.	4	4	2	-	-	-
Jan. - Feb.	7	5	2	-	-	-

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2010	5,3	19,2	14,7	-	-22,2	-23,1
2011	-1,4	-13,3	3,5	-	-38,1	-14,1
2012	-6,1	-35,4	-11,0	-18,9	4,4	8,0
2013	-8,4	20,6	-15,6	-2,3	2,1	-7,1
2014	-0,7	6,1	-8,7	-2,9	-51,9	-3,6
2015	23,3	2,6	-	-7,8	33,2	-
2016	-8,0	0,5	-	-4,8	-	-
2017	-6,4	21,8	20,6	-	-	-
2018	-10,7	-5,3	2,0	-	-	-
2019	3,0	-41,9	-53,1	-	-	-
2020	-86,7	-82,4	-83,9	-	-	-
2021	228,0	167,4	-8,1	-	-	-
2022	100,1	90,0	207,3	-	-	-
2022						
Feb. <sup>1</sup>	X	4537,3	4483,9	-	-	-
Mär. <sup>1</sup>	X	3847,8	2953,3	-	-	-
Apr. <sup>1</sup>	X	20914,0	3648,2	-	-	-
Mai <sup>1</sup>	X	13925,5	1128,9	-	-	-
Jun. <sup>1</sup>	X	2717,3	587,2	-	-	-
Jul. <sup>1</sup>	X	63,2	326,6	-	-	-
Aug. <sup>1</sup>	X	59,2	52,6	-	-	-
Sep. <sup>1</sup>	X	7,2	262,3	-	-	-
Okt. <sup>1</sup>	X	21,8	110,0	-	-	-
Nov. <sup>1</sup>	X	-0,2	-14,3	-	-	-
Dez. <sup>1</sup>	X	-25,5	-47,0	-	-	-
2023						
Jan. <sup>1</sup>	X	-39,4	-69,3	-	-	-
Feb. <sup>1</sup>	X	62,0	-34,1	-	-	-
Jan. - Feb.	61,6	14,8	-44,9	-	-	-

<sup>1</sup> Seit dem Berichtsmontat März 2020 ist der Luftverkehr stark durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie geprägt. Die dargestellten Veränderungen zum Vorjahr beziehen sich damit auf diese Ausnahmesituation und können dadurch ungewöhnliche Werte annehmen.

### 3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i>					Getötete je 1 Mill. Einwohner <sup>1</sup>  <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i>
	insgesamt  <i>total</i>	darunter / of		Verunglückte / casualty		
		Personenschaden insgesamt / <i>accidents involving personal injury total</i>	insgesamt  <i>total</i>	darunter / of whom		
				Schwerverletzte <i>persons seriously injured</i>	Getötete <i>persons killed</i>	
Anzahl / Number						
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2011	2 361 457	306 266	396 374	68 985	4 009	50
2012	2 401 843	299 637	387 978	66 279	3 600	45
2013	2 414 011	291 105	377 481	64 057	3 339	41
2014	2 406 685	302 435	392 912	67 732	3 377	42
2015	2 516 831	305 659	396 891	67 706	3 459	42
2016	2 585 327	308 145	399 872	67 426	3 206	39
2017	2 643 098	302 656	393 492	66 513	3 180	39
2018	2 636 468	308 721	399 293	67 967	3 275	40
2019	2 685 661	300 143	387 276	65 244	3 046	37
2020	2 245 245	264 499	330 269	58 005	2 719	33
2021	2 314 938	258 987	325 691	55 137	2 562	31
2022	2 403 366	287 752	361 441	57 306	2 776	31
2022 p						
Feb.	169 935	16 146	20 854	3 183	154	X
Mär.	190 897	21 563	26 952	4 429	201	X
Apr.	195 696	21 068	26 829	4 416	217	X
Mai	217 695	29 489	36 584	6 027	262	X
Jun.	205 202	29 658	36 825	6 189	280	X
Jul.	199 481	28 763	35 934	6 188	319	X
Aug.	200 395	28 689	35 714	5 984	300	X
Sep.	211 356	27 474	34 221	5 273	248	X
Okt.	213 354	26 458	33 214	5 266	251	X
Nov.	214 713	23 046	28 849	3 921	205	X
Dez.	207 790	18 536	24 079	3 157	192	X
2023						
Jan.	188 030	17 358	22 223	3 027	158	X
Feb.	177 647	17 028	21 805	2 821	167	X
Jan.-Feb.	365 677	34 386	44 028	5 848	325	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2011	-2,1	6,2	5,8	10,2	9,9	X
2012	1,7	-2,2	-2,1	-3,9	-10,2	-10,0
2013	0,5	-2,8	-2,7	-3,4	-7,3	-8,9
2014	-0,3	3,9	4,1	5,7	1,1	2,4
2015	4,6	1,1	1,0	0,0	2,4	0,0
2016	2,7	0,8	0,8	-0,4	-7,3	-7,1
2017	2,2	-1,8	-1,6	-1,4	-0,8	0,0
2018	-0,3	2,0	1,5	2,2	3,0	2,6
2019	1,9	-2,8	-3,0	-4,0	-7,0	-7,5
2020	-16,4	-11,9	-14,7	-11,1	-10,7	-10,8
2021	3,1	-2,1	-1,4	-4,9	-5,8	-6,1
2022	3,8	11,1	11,0	3,9	8,4	0,0
2022						
Feb.	11,6	22,7	27,0	12,4	22,2	X
Mär.	9,2	27,4	26,7	15,9	7,5	X
Apr.	14,6	21,9	24,3	14,4	19,2	X
Mai	16,1	45,4	45,8	27,3	25,4	X
Jun.	-5,0	-2,1	-1,8	-7,7	5,7	X
Jul.	-4,2	3,1	1,9	-1,9	15,2	X
Aug.	0,2	13,1	10,9	5,8	24,0	X
Sep.	-2,9	-6,0	-5,9	-14,8	-8,5	X
Okt.	-5,5	3,1	1,7	1,5	-3,8	X
Nov.	2,0	8,5	7,1	2,7	4,6	X
Dez.	2,7	-3,8	-2,7	-11,6	-7,7	X
2023						
Jan.	6,3	2,9	3,9	-7,5	7,5	X
Feb.	4,5	5,5	4,6	-11,4	8,4	X
Jan.-Feb.	5,4	4,2	4,2	-9,4	8,0	X

1 Einwohnerzahlen ab 2011 auf Basis der Zensus-Ergebnisse.



## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

*Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag <i>Reference</i>	Kraftfahr- zeuge zusammen  <i>Motor vehicles total</i>	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeugan- hänger  <i>Trailers</i>
		Kraft- räder  <i>motor cycles</i>	Personen- kraftwagen <sup>1</sup>  <i>passenger cars</i>	Kraftomni- busse einschl. Obusse  <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen  <i>lorries</i>	Zug- maschinen  <i>road and agricultural tractor</i>	sonstige Kraftfahr- zeuge <sup>1</sup>  <i>other motor vehicles</i>	
<i>Anzahl / Number</i>								
1.1.2012	51 735 177	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	6 213 903
1.1.2013	52 391 012	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	6 358 577
1.1.2014	52 966 819	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	6 500 419
1.1.2015	53 715 641	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	6 674 250
1.1.2016	54 602 441	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	6 854 193
1.1.2017	55 568 268	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	289 024	7 050 590
1.1.2018	56 459 008	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	296 377	7 254 443
1.1.2019	57 305 201	4 438 600	47 095 784	80 519	3 149 263	2 237 428	303 607	7 452 587
1.1.2020	58 158 344	4 506 410	47 715 977	81 364	3 276 093	2 265 585	312 915	7 652 232
1.1.2021	59 020 091	4 661 561	48 248 584	75 548	3 410 280	2 301 166	322 952	7 867 929
1.1.2022	59 635 446	4 780 854	48 540 878	80 225	3 550 814	2 349 429	333 246	8 102 581
1.1.2023	60 133 124	4 913 099	48 763 036	82 932	3 641 755	2 388 886	343 416	8 299 390

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1.1.2013	1,3	1,9	1,2	0,0	2,0	1,2	1,1	2,3
1.1.2014	1,1	1,8	1,0	1,0	2,0	1,4	1,2	2,2
1.1.2015	1,4	2,2	1,3	0,9	2,7	1,4	1,6	2,7
1.1.2016	1,7	2,0	1,5	1,1	3,7	1,4	1,9	2,7
1.1.2017	1,8	2,0	1,6	0,8	4,0	1,3	2,4	2,9
1.1.2018	1,6	1,4	1,5	0,6	4,1	1,6	2,5	2,9
1.1.2019	1,5	1,5	1,3	1,4	3,9	1,5	2,4	2,7
1.1.2020	1,5	1,5	1,3	1,0	4,0	1,3	3,1	2,7
1.1.2021	1,5	3,4	1,1	-7,1	4,1	1,6	3,2	2,8
1.1.2022	1,0	2,6	0,6	6,2	4,1	2,1	3,2	3,0
1.1.2023	0,8	2,8	0,5	3,4	2,6	1,7	3,1	2,4

1 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

2 Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

#### Passenger cars in use by Länder

Stichtag Reference	Insgesamt <sup>1</sup> Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl / Number									
1.1.2012	42 927 647	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575
1.1.2013	43 431 124	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717
1.1.2014	43 851 230	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255
1.1.2015	44 403 124	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797
1.1.2016	45 071 209	6 282 597	7 550 273	1 178 417	1 369 736	284 484	761 655	3 539 412	832 708
1.1.2017	45 803 560	6 410 321	7 695 182	1 195 149	1 387 847	290 136	771 573	3 598 862	840 968
1.1.2018	46 474 594	6 521 643	7 845 761	1 202 829	1 407 031	290 188	783 255	3 658 894	848 812
1.1.2019	47 095 784	6 626 660	7 973 421	1 210 790	1 423 631	292 514	794 618	3 703 192	856 882
1.1.2020	47 715 977	6 723 070	8 096 844	1 221 433	1 439 194	294 547	804 196	3 754 502	864 963
1.1.2021	48 248 584	6 802 786	8 170 101	1 234 645	1 457 114	297 835	805 780	3 772 207	876 602
1.1.2022	48 540 878	6 838 130	8 228 614	1 241 793	1 468 651	299 330	813 847	3 813 653	881 398
1.1.2023	48 763 036	6 867 358	8 296 429	1 242 504	1 472 325	299 323	813 644	3 853 716	881 401

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

##### Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2013	1,2	1,6	1,5	1,2	0,5	1,3	1,0	1,2	0,1
1.1.2014	1,0	1,3	1,3	0,4	0,5	1,0	0,5	0,8	0,1
1.1.2015	1,3	1,7	1,6	1,0	0,7	1,4	1,1	1,2	0,6
1.1.2016	1,5	1,8	1,7	1,1	1,2	1,6	1,5	1,6	0,8
1.1.2017	1,6	2,0	1,9	1,4	1,3	2,0	1,3	1,7	1,0
1.1.2018	1,5	1,7	2,0	0,6	1,4	0,0	1,5	1,7	0,9
1.1.2019	1,3	1,6	1,6	0,7	1,2	0,8	1,5	1,2	1,0
1.1.2020	1,3	1,5	1,5	0,9	1,1	0,7	1,2	1,4	0,9
1.1.2021	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	1,1	0,2	0,5	1,3
1.1.2022	0,6	0,5	0,7	0,6	0,8	0,5	1,0	1,1	0,5
1.1.2023	0,5	0,4	0,8	0,1	0,3	0,0	0,0	1,1	0,0

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
1.1.2012	4 255 217	9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958
1.1.2013	4 320 354	9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296
1.1.2014	4 383 401	9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592
1.1.2015	4 451 016	9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737
1.1.2016	4 528 650	9 639 714	2 410 786	615 611	2 107 126	1 193 889	1 583 822	1 167 684
1.1.2017	4 602 743	9 807 338	2 449 404	622 819	2 122 324	1 199 771	1 613 213	1 174 517
1.1.2018	4 674 059	9 950 324	2 482 960	629 613	2 135 861	1 205 202	1 639 337	1 179 434
1.1.2019	4 747 593	10 083 891	2 520 846	636 176	2 148 960	1 210 884	1 663 285	1 184 512
1.1.2020	4 812 978	10 232 556	2 556 805	642 412	2 162 883	1 215 896	1 687 370	1 189 416
1.1.2021	4 876 983	10 365 586	2 588 775	647 432	2 178 531	1 222 844	1 715 107	1 195 550
1.1.2022	4 909 123	10 422 671	2 602 699	648 268	2 182 655	1 222 087	1 731 189	1 194 461
1.1.2023	4 925 003	10 478 040	2 614 161	649 960	2 181 512	1 219 143	1 734 488	1 191 173

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

##### Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2013	1,5	1,2	1,3	0,8	0,1	-0,1	1,2	0,1
1.1.2014	1,5	1,0	1,0	0,6	0,1	-0,2	1,1	-0,1
1.1.2015	1,5	1,3	1,3	0,9	0,4	0,1	1,4	0,2
1.1.2016	1,7	1,7	1,5	1,2	0,6	0,3	1,8	0,3
1.1.2017	1,6	1,7	1,6	1,2	0,7	0,5	1,9	0,6
1.1.2018	1,5	1,5	1,4	1,1	0,6	0,5	1,6	0,4
1.1.2019	1,6	1,3	1,5	1,0	0,6	0,5	1,5	0,4
1.1.2020	1,4	1,5	1,4	1,0	0,6	0,4	1,4	0,4
1.1.2021	1,3	1,3	1,3	0,8	0,7	0,6	1,6	0,5
1.1.2022	0,7	0,6	0,5	0,1	0,2	-0,1	0,9	-0,1
1.1.2023	0,3	0,5	0,4	0,3	-0,1	-0,2	0,2	-0,3

1 Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

2 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge**

**4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen**

*First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahrzeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahrzeuganhänger Trailers
		Kraft-räder <sup>1</sup> motor cycles <sup>1</sup>	Personen-kraftwagen <sup>2</sup> passenger cars <sup>2</sup>	Kraftomni-busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last-kraftwagen lorries	Sattelzug-maschinen road tractors	sonstige Kraftfahr-zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total							
Anzahl / Number								
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2011	3 697 290	141 465	3 173 634	5 042	280 088	35 664	61 397	258 744
2012	3 581 547	140 889	3 082 504	5 139	260 320	31 234	61 461	253 000
2013	3 443 921	138 632	2 952 431	5 824	254 263	30 069	62 702	247 905
2014	3 551 475	148 849	3 036 773	5 651	264 615	34 330	61 257	271 340
2015	3 742 522	158 457	3 206 042	6 137	274 837	36 544	60 505	280 038
2016	3 932 467	182 066	3 351 607	6 683	295 760	36 967	59 384	294 369
2017	4 002 101	143 885	3 441 262	6 697	306 609	37 606	66 042	306 883
2018	4 024 514	158 258	3 435 778	6 687	321 966	38 727	63 098	307 085
2019	4 232 785	168 307	3 607 258	6 437	343 708	38 620	68 458	317 945
2020	3 542 443	221 994	2 917 678	6 460	295 166	25 946	75 199	335 296
2021	3 233 891	200 231	2 622 132	6 474	293 359	29 698	81 997	341 544
2022	3 240 478	223 889	2 651 357	4 883	253 894	32 608	73 847	311 752
2022								
Mär.	307 968	30 143	241 330	385	24 723	3 427	7 960	35 895
Apr.	229 967	23 264	180 264	253	17 539	2 384	6 263	30 669
Mai	261 328	24 789	207 199	332	19 838	2 454	6 716	33 185
Juni	278 055	23 016	224 558	357	20 478	2 805	6 841	29 660
Jul.	257 236	22 786	205 911	376	18 704	2 729	6 730	27 672
Aug.	252 913	24 294	199 183	341	20 155	2 426	6 514	25 436
Sep.	273 768	19 426	224 816	400	20 284	2 608	6 234	24 946
Okt.	252 774	16 167	208 642	332	19 426	2 666	5 541	22 080
Nov.	307 952	11 392	260 512	509	26 992	2 964	5 583	22 794
Dez.	359 080	9 880	314 318	838	26 607	2 238	5 199	15 285
2023								
Jan.	217 766	8 437	179 247	460	20 816	3 647	5 159	18 496
Feb.	254 265	16 973	206 210	407	21 866	3 263	5 546	21 272
Mär.	354 549	32 834	281 361	463	27 877	4 670	7 344	30 304
Jan. - Mär.	826 580	58 244	666 818	1 330	70 559	11 580	18 049	70 072
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2011	9,6	1,9	8,8	-3,4	18,5	27,5	24,0	8,2
2012	-3,1	-0,4	-2,9	1,9	-7,1	-12,4	0,1	-2,2
2013	-3,8	-1,6	-4,2	13,3	-2,3	-3,7	2,0	-2,0
2014	3,1	7,4	2,9	-3,0	4,1	14,2	-2,3	9,5
2015	5,4	6,5	5,6	8,6	3,9	6,4	-1,2	3,2
2016	5,1	14,9	4,5	8,9	7,6	1,2	-1,9	5,1
2017	1,8	-21,0	2,7	0,2	3,7	1,7	11,2	4,3
2018	0,6	10,0	-0,2	-0,1	5,0	3,0	-4,5	0,1
2019	5,2	6,3	5,0	-3,7	6,8	-0,3	8,5	3,5
2020	-16,3	31,9	-19,1	0,4	-14,1	-32,8	9,8	5,5
2021	-8,7	-9,8	-10,1	0,2	-0,6	14,5	9,0	1,9
2022	0,2	11,8	1,1	-24,6	-13,5	9,8	-9,9	-8,7
2022								
Mär.	-15,7	7,0	-17,5	-8,8	-22,1	0,6	-15,3	-9,4
Apr.	-20,8	-1,9	-21,5	-38,3	-33,0	-15,0	-16,8	-11,3
Mai	-9,6	6,4	-10,2	-12,4	-23,4	9,1	1,5	0,5
Jun.	-18,7	-17,0	-18,1	-36,7	-31,1	18,5	-9,9	-19,0
Jul.	-12,7	-4,9	-12,9	-33,9	-21,3	21,0	-12,8	-18,7
Aug.	4,0	25,8	3,0	-33,8	-7,5	27,4	4,1	-8,5
Sep.	12,6	23,7	14,1	-5,4	-7,3	24,0	2,0	-12,4
Okt.	14,2	52,6	16,8	-27,7	-15,5	8,2	-8,7	-12,7
Nov.	29,6	70,0	31,4	-32,8	15,6	18,8	-8,2	-5,4
Dez.	33,2	33,9	38,1	-25,4	14,5	-17,8	-29,8	-16,3
2023								
Jan.	0,7	50,0	-2,6	4,8	11,8	27,0	10,0	-7,3
Feb.	4,6	29,5	2,8	26,8	6,5	7,5	-0,5	-12,0
Mär.	15,1	8,9	16,6	20,3	12,8	36,3	-7,7	-15,6
Jan. - Mär.	7,7	19,2	6,5	16,2	10,5	24,1	-1,0	-12,4

1 Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. 2 Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. 3 Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

First registration of passenger cars by Länder

Jahr Year	Insgesamt <sup>1</sup> (Deutschland)	Davon/Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Monat Month	Total <sup>1</sup> (Germany)								
<b>Anzahl / Number</b>									
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2011	3 173 634	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703
2012	3 082 504	423 894	602 494	77 890	58 514	23 172	133 193	315 803	38 236
2013	2 952 431	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350
2014	3 036 773	416 293	601 690	74 897	56 810	22 286	127 684	315 433	35 184
2015	3 206 042	430 558	620 649	81 132	59 816	25 342	133 858	343 745	37 246
2016	3 351 607	459 441	660 541	87 404	63 246	27 155	135 946	353 821	38 393
2017	3 441 262	472 694	700 973	83 536	67 979	22 608	140 532	370 170	38 758
2018	3 435 778	480 095	709 478	81 084	67 777	20 436	139 237	366 173	39 451
2019	3 607 258	518 851	732 774	87 483	65 378	21 091	139 286	388 753	39 160
2020	2 917 678	425 503	579 065	65 907	57 923	17 607	99 707	298 552	34 470
2021	2 622 132	367 282	531 550	60 376	50 986	15 561	92 464	276 989	29 795
2022	2 651 357	367 051	549 542	66 204	49 331	15 665	84 411	279 749	27 668
2022									
Feb.	200 512	28 459	40 583	4 716	3 887	1 305	6 602	21 769	2 124
Mär.	241 330	33 378	48 529	6 324	4 786	1 423	6 112	25 425	2 692
Apr.	180 264	25 246	38 899	3 855	3 519	1 039	5 578	19 509	1 964
Mai	207 199	27 485	43 057	4 883	3 963	1 175	6 602	22 615	2 168
Jun.	224 558	29 666	47 504	4 957	4 052	1 295	7 403	24 292	2 511
Jul.	205 911	28 396	45 783	5 033	3 496	1 104	6 537	23 438	2 003
Aug.	199 183	26 239	41 565	5 025	3 657	1 133	5 188	19 615	2 226
Sep.	224 816	30 606	46 670	5 644	4 098	1 310	6 820	23 755	2 394
Okt.	208 642	29 845	42 870	6 050	3 692	1 168	6 598	22 815	1 930
Nov.	260 512	37 484	51 959	7 231	4 927	1 543	9 563	25 761	2 519
Dez.	314 318	44 477	65 767	8 530	5 861	2 055	10 192	32 596	3 093
2023									
Jan.	179 247	25 118	36 267	5 458	3 168	1 472	7 730	18 157	1 852
Feb.	206 210	30 986	44 791	6 001	4 182	1 318	6 545	20 535	1 956
Mär.	281 361	41 979	60 223	7 890	4 808	1 670	8 166	31 044	2 924
2023									
Jan. - Mär.	666 818	98 083	141 281	19 349	12 158	4 460	22 441	69 736	6 732
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2011	8,8	9,8	14,4	8,5	3,6	15,1	0,0	8,1	3,0
2012	-2,9	-1,4	-3,3	-1,5	-4,2	1,2	0,1	-2,6	-6,1
2013	-4,2	-2,8	-2,5	-6,6	-6,4	-5,4	-6,4	-3,3	-7,5
2014	2,9	1,0	2,4	3,0	3,7	1,7	2,4	3,3	-0,5
2015	5,6	3,4	3,2	8,3	5,3	13,7	4,8	9,0	5,9
2016	4,5	6,7	6,4	7,7	5,7	7,2	1,6	2,9	3,1
2017	2,7	2,9	6,1	-4,4	7,5	-16,7	3,4	4,6	1,0
2018	-0,2	1,6	1,2	-2,9	-0,3	-9,6	-0,9	-1,1	1,8
2019	5,0	8,1	3,3	7,9	-3,5	3,2	0,0	6,2	-0,7
2020	-19,1	-18,0	-21,0	-24,7	-11,4	-16,5	-28,4	-23,2	-12,0
2021	-10,1	-13,7	-8,2	-8,4	-12,0	-11,6	-7,3	-7,2	-13,6
2022	1,1	-0,1	3,4	9,7	-3,2	0,7	-8,7	1,0	-7,1
2022									
Mär.	-17,5	-19,8	-18,6	0,3	-13,4	-20,5	-41,6	-12,5	-24,2
Apr.	-21,5	-26,7	-20,7	-28,2	-25,6	-24,8	-1,8	-16,9	-28,3
Mai	-10,2	-11,6	-14,9	-0,7	-13,0	-4,2	-38,6	-3,1	-16,8
Jun.	-18,1	-15,2	-16,8	-22,9	-26,1	-25,1	-48,4	-15,8	-26,6
Jul.	-12,9	-13,5	-9,1	-9,3	-16,4	-24,8	-17,5	-13,2	-19,2
Aug.	3,0	5,3	4,7	4,4	-6,9	8,7	-30,4	3,4	2,0
Sep.	14,1	13,1	19,3	25,7	11,4	12,6	15,0	14,5	-0,8
Okt.	16,8	10,9	21,5	45,7	7,0	4,8	32,5	23,9	12,3
Nov.	31,4	32,1	41,8	59,3	15,4	34,1	43,0	17,1	18,3
Dez.	38,1	38,8	63,5	55,8	17,8	66,7	38,8	28,3	22,3
2023									
Jan.	-2,6	-2,5	-0,2	38,0	-6,6	32,0	7,1	0,0	-9,4
Feb.	12,0	20,2	23,2	51,7	23,3	18,2	-9,3	13,1	-4,3
Mär.	40,3	47,5	48,4	67,3	23,7	28,0	23,7	42,6	37,7
2023									
Jan. - Mär.	6,5	12,0	12,6	29,0	0,8	16,1	12,6	6,7	-1,9

1 Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. 2 Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen,  
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Monat Month								
<b>Anzahl / Number</b>								
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	343 388	612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245
2012	341 867	589 615	123 851	36 687	114 685	57 274	80 426	64 449
2013	323 664	561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385
2014	349 826	582 713	120 597	33 086	111 126	53 893	74 406	60 223
2015	361 241	633 643	130 238	34 770	114 441	55 871	80 423	62 243
2016	352 867	672 522	131 331	36 065	120 308	59 080	85 640	66 851
2017	358 447	674 463	131 505	37 004	123 984	60 364	87 881	69 317
2018	351 474	673 898	134 089	39 573	120 597	57 492	87 182	66 913
2019	373 211	720 517	138 871	41 734	122 790	58 224	89 897	68 039
2020	300 162	598 331	114 997	35 689	103 303	50 622	77 725	56 579
2021	269 551	541 469	104 156	31 205	86 713	42 680	72 040	47 804
2022	265 906	557 741	107 903	31 590	85 823	43 914	69 991	47 606
2022								
Feb.	21 844	39 927	8 015	2 292	6 249	3 601	5 490	3 572
Mär.	24 298	50 809	10 127	3 053	8 561	4 354	6 482	4 860
Apr.	17 359	35 722	7 210	2 371	6 404	3 106	4 844	3 520
Mai	20 618	43 350	8 546	2 756	6 907	3 503	5 603	3 881
Jun.	24 826	45 010	8 761	2 496	7 506	3 796	6 228	4 146
Jul.	19 532	41 570	8 279	2 287	6 592	3 106	5 007	3 684
Aug.	19 804	44 899	8 261	2 207	6 638	3 631	5 402	3 570
Sep.	23 674	47 258	8 883	2 645	7 512	3 616	6 028	3 822
Okt.	20 114	44 174	8 234	2 615	6 364	3 475	5 046	3 569
Nov.	25 529	57 259	10 693	3 139	7 847	3 749	6 778	4 374
Dez.	29 141	67 763	13 344	3 641	9 462	4 847	8 237	5 171
2023								
Jan.	16 466	38 221	6 862	2 120	5 672	2 831	4 460	3 298
Feb.	20 667	40 640	7 663	2 006	6 503	3 409	5 307	3 566
Mär.	26 593	57 701	10 539	2 799	8 891	3 972	7 143	4 869
2023								
Jan. - Mär.	63 726	136 562	25 064	6 925	21 066	10 212	16 910	11 733
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2011	14,0	4,7	5,4	11,7	8,0	6,8	7,7	7,8
2012	-0,4	-3,7	-3,5	-13,1	-5,5	-5,9	-2,6	-5,6
2013	-5,3	-4,8	-3,4	-12,0	-5,0	-6,3	-3,5	-6,3
2014	8,1	3,9	0,8	2,4	2,0	0,4	-4,1	-0,3
2015	3,3	8,7	8,0	5,1	3,0	3,7	8,1	3,4
2016	-2,3	6,1	0,8	3,7	5,1	5,7	6,5	7,4
2017	1,6	0,3	0,1	2,6	3,1	2,2	2,6	3,7
2018	-1,9	-0,1	2,0	6,9	-2,7	-4,8	-0,8	-3,5
2019	6,2	6,9	3,6	5,5	1,8	1,3	3,1	1,7
2020	-19,6	-17,0	-17,2	-14,5	-15,9	-13,1	-13,5	-16,8
2021	-10,2	-9,5	-9,4	-12,6	-16,1	-15,7	-7,3	-15,5
2022	-1,4	3,0	3,6	1,2	-1,0	2,9	-2,8	-0,4
2021								
Mär.	-19,1	-17,7	-13,8	-3,7	-9,8	-6,0	-17,3	-14,0
Apr.	-23,9	-22,5	-19,4	-0,8	-17,6	-17,1	-26,6	-19,0
Mai	-6,8	-4,9	-6,8	9,8	-11,7	-4,1	-12,4	-7,2
Jun.	-7,7	-16,6	-15,9	-24,6	-20,7	-17,5	-18,2	-23,6
Jul.	-15,1	-13,7	-8,9	-14,1	-15,0	-14,4	-15,7	-13,1
Aug.	-1,1	8,9	5,3	-11,0	5,9	9,9	-5,4	5,7
Sep.	19,2	12,4	8,2	10,5	8,7	4,7	3,4	6,5
Okt.	9,4	17,1	10,5	22,8	8,8	28,7	1,1	7,6
Nov.	22,1	38,3	33,2	28,5	17,9	0,2	21,6	24,0
Dez.	10,6	43,8	41,1	26,5	17,4	19,6	31,5	29,0
2023								
Jan.	-14,1	-4,4	-9,1	1,5	-1,9	-9,6	-8,0	-4,0
Feb.	7,8	1,6	1,5	-3,9	12,5	8,9	9,5	3,8
Mär.	21,7	44,5	31,5	22,1	42,3	10,3	30,1	36,3
2023								
Jan. - Mär.	-2,4	4,5	-2,4	-6,8	2,3	-7,9	0,5	-1,1

## 5 Dienstleistungen

### 5.1 Index des Umsatzes

Index of turnover

2015 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen  Transportation and storage total (WZ 2008: H)	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen  Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)	Schifffahrt  Water transport (WZ 2008: 50)	Luftfahrt  Air transport (WZ 2008: 51)	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr  Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)	Post, Kurier und Expressdienste  Postal and courier activities (WZ 2008: 53)
Quartal Quarter						
2011	95,5	92,9	106,6	93,2	96,1	91,4
2012	96,9	95,1	108,8	95,3	96,8	92,2
2013	97,0	95,6	98,3	98,4	98,0	95,5
2014	99,1	98,4	99,2	99,2	100,1	97,9
2015	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016	101,8	103,2	95,0	100,2	100,9	107,8
2017	107,7	106,1	107,8	113,8	106,0	113,1
2018	111,9	111,3	117,8	105,7	110,3	117,0
2019	114,7	114,7	123,9	99,3	112,0	123,6
2020	106,3	105,6	102,3	50,2	109,5	135,1
2017						
1. Quartal	100,8	99,0	101,5	91,5	100,6	110,7
2. Quartal	107,0	105,4	104,8	120,6	106,0	107,6
3. Quartal	109,4	108,0	111,2	130,5	106,5	106,8
4. Quartal	113,7	112,2	113,6	112,5	110,8	127,2
2018						
1. Quartal	104,5	102,2	103,6	97,6	104,3	115,4
2. Quartal	111,1	111,2	115,0	106,4	110,2	113,3
3. Quartal	114,1	113,4	127,2	118,1	111,0	111,9
4. Quartal	117,9	107,2	125,6	100,8	115,5	127,5
2019						
1. Quartal	109,2	107,2	119,2	87,9	108,9	119,1
2. Quartal	114,1	114,4	123,7	102,0	111,3	117,4
3. Quartal	117,7	117,4	132,6	109,4	113,4	124,2
4. Quartal	117,8	119,7	120,0	98,0	114,4	133,9
2020						
1. Quartal	108,8 p	107,6 p	109,9 p	74,3 p	110,6	126,0 p
2. Quartal	97,3 p	96,1 p	91,7 p	35,1 p	102,0 p	128,0 p
3. Quartal	105,5 p	108,0 p	100,4 p	45,0 p	109,6 p	128,0 p
4. Quartal	113,6 p	110,8 p	107,0 p	46,3 p	115,9 p	158,5 p

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

2011	5,6	5,1	1,3	11,0	6,2	5,9
2012	1,5	2,4	2,1	2,3	0,7	0,9
2013	0,1	0,5	-9,7	3,3	1,2	3,6
2014	2,2	2,9	0,9	0,8	2,1	2,5
2015	0,9	1,6	0,8	0,8	-0,1	2,1
2016	1,8	3,2	-5,0	0,2	0,9	7,8
2017	5,8	2,8	13,5	13,6	5,1	4,9
2018	3,9	4,9	9,3	-7,1	4,1	3,4
2019	2,5	3,1	5,2	-6,1	1,5	5,6
2020						
2018						
1. Quartal	3,7	3,2	2,1	6,7	3,7	4,2
2. Quartal	3,8	5,5	9,7	-11,8	4,0	5,3
3. Quartal	4,3	5,0	14,4	-9,5	4,2	4,8
4. Quartal	3,7	-4,5	10,6	-10,4	4,2	0,2
2019						
1. Quartal	4,5	4,9	15,1	-9,9	4,4	3,2
2. Quartal	2,7	2,9	7,6	-4,1	1,0	3,6
3. Quartal	3,2	3,5	4,2	-7,4	2,2	11,0
4. Quartal	-0,1	11,7	-4,5	-2,8	-1,0	5,0
2020						
1. Quartal	-0,4	0,4	-7,8	-15,5	1,6	5,8
2. Quartal	-14,7	-16,0	-25,9	-65,6	-8,4	9,0
3. Quartal	-10,4	-8,0	-24,3	-58,9	-3,4	3,1
4. Quartal	-3,6	-7,4	-10,8	-52,8	1,3	18,4

## 5 Dienstleistungen

### 5.2 Index der Beschäftigung

Index of employment

2015 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen  Transportation and storage total (WZ 2008: H)	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen  Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)	Schifffahrt  Water transport (WZ 2008: 50)	Luftfahrt  Air transport (WZ 2008: 51)	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr  Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)	Post, Kurier und Expressdienste  Postal and courier activities (WZ 2008: 53)
Quartal Quarter						
2011	92,2	91,5	105,4	95,6	89,9	94,9
2012	94,1	93,1	102,8	98,1	92,5	96,6
2013	95,5	95,1	101,6	98,0	93,9	97,5
2014	97,6	97,5	95,9	99,7	97,0	98,2
2015	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016	102,3	102,3	100,8	101,4	103,2	101,5
2017	104,4	104,2	98,6	105,2	106,4	102,4
2018	107,1	105,9	98,9	108,1	111,2	104,4
2019	109,1	108,6	99,0	110,8	113,5	104,9
2020	108,8	107,8	92,6	114,2	112,0	106,6
2017						
1. Quartal	103,0	103,0	94,8	103,6	104,3	101,5
2. Quartal	103,7	103,6	103,0	104,3	105,2	101,9
3. Quartal	105,3	105,1	101,2	105,8	107,3	103,1
4. Quartal	105,7	104,9	95,4	107,0	108,8	103,2
2018						
1. Quartal	105,6	104,8	95,0	106,9	109,0	103,1
2. Quartal	106,4	105,5	103,0	107,1	110,0	103,5
3. Quartal	108,2	106,8	103,1	108,8	112,5	105,1
4. Quartal	108,4	106,4	94,4	109,6	113,3	105,8
2019						
1. Quartal	108,2	107,3	94,8	110,3	113,0	104,1
2. Quartal	108,4	108,1	102,9	111,1	112,7	103,2
3. Quartal	110,1	109,6	103,2	111,1	114,1	106,0
4. Quartal	109,9	109,2	95,2	110,8	114,0	106,4
2020						
1. Quartal	109,0 p	108,8 p	91,7 p	116,5 p	112,2 p	105,3 p
2. Quartal	107,5 p	106,7 p	93,7 p	114,6 p	111,0 p	104,3 p
3. Quartal	109,1 p	108,2 p	95,4 p	113,1 p	112,1 p	106,7 p
4. Quartal	109,7 p	107,6 p	89,8 p	112,6 p	112,9 p	109,9 p
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2011	3,5	3,2	2,3	9,5	5,0	1,1
2012	2,1	1,7	-2,5	2,6	2,9	1,8
2013	1,5	2,1	-1,2	-0,1	1,5	0,9
2014	2,2	2,5	-5,6	1,7	3,3	0,7
2015	2,5	2,6	4,3	0,3	3,1	1,8
2016	2,3	2,3	0,8	1,4	3,2	1,5
2017	2,1	1,9	-2,2	3,7	3,1	0,9
2018	2,6	1,6	0,3	2,8	4,5	2,0
2019	1,9	2,5	0,1	2,5	2,1	0,5
2020	-0,3	-0,7	-6,5	3,1	-1,3	1,6
2018						
1. Quartal	2,5	1,7	0,2	3,2	4,5	1,6
2. Quartal	2,6	1,8	0,0	2,7	4,6	1,6
3. Quartal	2,8	1,6	1,9	2,8	4,8	1,9
4. Quartal	2,6	1,4	-1,0	2,4	4,1	2,5
2019						
1. Quartal	2,5	2,4	-0,2	3,2	3,7	1,0
2. Quartal	1,9	2,5	-0,1	3,7	2,5	-0,3
3. Quartal	1,8	2,6	0,1	2,1	1,4	0,9
4. Quartal	1,4	2,6	0,8	1,1	0,6	0,6
2020						
1. Quartal	0,7	1,4	-3,3	5,6	-0,7	1,2
2. Quartal	-0,8	-1,3	-8,9	3,2	-1,5	1,1
3. Quartal	-0,9	-1,3	-7,6	1,8	-1,8	0,7
4. Quartal	-0,2	-1,5	-5,7	1,6	-1,0	3,3

**6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt * Total *	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen Transportation and storage total (WZ 2008: H)	darunter of which		darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity		
Monat Month			Betriebs- gründungen real new establishments	Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)	darunter of which	Post-, Kurier-u. Expressdienste Postal and courier activities (WZ 2008: 53)	darunter of which
				Betriebs- gründungen real new establishments			Betriebs- gründungen real new establishments
<b>Anzahl / Number</b>							
2010	862 986	26 891	5 163	13 423	2 317	7 429	695
2011	821 207	27 404	5 069	13 645	2 304	7 338	654
2012	757 371	25 006	4 866	12 202	2 143	6 477	585
2013	755 048	23 824	4 506	11 628	1 994	6 355	573
2014	671 611	19 000	4 076	9 793	1 815	4 577	518
2015	706 876	20 789	4 690	10 951	2 006	5 032	751
2016	685 373	19 716	4 604	10 820	2 083	4 538	564
2017	676 977	20 321	4 776	11 060	2 259	4 894	570
2018	668 724	21 427	4 761	11 680	2 136	5 391	659
2019	672 609	22 000	5 112	11 947	2 360	5 579	723
2020	660 863	26 581	5 181	11 659	2 148	10 184	937
2021	704 949	28 778	5 518	11 709	2 310	12 088	1 006
2022	673 463	20 751	4 968	10 658	2 237	5 307	754
2021 <sup>P</sup>							
Dez.	54 905	2 019	479	888	200	685	72
2022 <sup>P</sup>							
Jan.	67 567	2 352	516	1 081	243	821	74
Feb.	60 883	2 068	476	976	193	639	75
Mär.	63 609	1 944	508	952	231	553	80
Apr.	51 395	1 559	403	784	177	394	56
Mai	53 631	1 626	414	881	196	381	67
Jun.	52 973	1 512	381	789	167	346	55
Jul.	50 192	1 561	416	801	189	348	50
Aug.	55 334	1 688	369	900	173	398	56
Sep.	56 808	1 607	383	868	167	381	64
Okt.	51 475	1 535	344	815	153	361	54
Nov.	57 415	1 704	341	942	165	368	56
Dez.	52 181	1 595	417	869	183	317	67
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2010	-0,2	2,5	-3,3	0,7	-4,0	3,7	-0,9
2011	-4,8	1,9	-1,8	1,7	-0,6	-1,2	-5,9
2012	-7,8	-8,8	-4,0	-10,6	-7,0	-11,7	-10,6
2013	-0,3	-4,7	-7,4	-4,7	-7,0	-1,9	-2,1
2014	-11,1	-20,2	-9,5	-15,8	-9,0	-28,0	-9,6
2015	5,3	9,4	15,1	11,8	10,5	9,9	45,0
2016	-3,0	-5,2	-1,8	-1,2	3,8	-9,8	-24,9
2017	-1,2	3,1	3,7	2,2	8,4	7,8	1,1
2018	-1,2	5,4	-0,3	5,6	-5,4	10,2	15,6
2019	0,6	2,7	7,4	2,3	10,5	3,5	9,7
2020	-1,7	20,8	1,3	-2,4	-9,0	82,5	29,6
2021	6,7	8,3	6,5	0,4	7,5	18,7	7,4
2022	-4,5	-27,9	-10,0	-9,0	-3,2	-56,1	-25,0
2021							
Dez.	8,0	-15,2	12,4	-1,2	16,3	-37,0	1,4
2022							
Jan.	2,1	-19,9	2,4	-7,3	-2,8	-38,3	-19,6
Feb.	-3,0	-16,7	-3,3	-5,6	-6,3	-38,6	-16,7
Mär.	-9,0	-23,4	-5,0	-12,4	0,0	-42,0	-3,6
Apr.	-13,5	-25,2	-9,0	-13,9	-6,3	-50,6	-30,0
Mai	-4,8	-24,4	-1,7	-1,2	10,7	-56,4	1,5
Jun.	-7,8	-39,4	-15,1	-15,0	0,0	-70,3	-42,7
Jul.	-9,6	-40,2	-13,9	-18,2	-5,5	-71,1	-47,4
Aug.	3,5	-34,9	-9,1	-8,9	13,1	-67,2	-32,5
Sep.	-3,2	-37,6	-7,0	-15,2	1,2	-67,7	-22,0
Okt.	-5,5	-29,2	-22,3	-5,9	-19,9	-59,1	-34,1
Nov.	2,9	-19,6	-24,4	-0,4	-8,8	-51,8	-34,1
Dez.	-5,0	-21,0	-12,9	-2,1	-8,5	-53,7	-6,9

<sup>\*)</sup> Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

<sup>\*)</sup> Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

Ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49



## 6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr

### 6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

*Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *  Total *	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>  (WZ 2008: H)	Darunter/ <i>Of which</i>				
			darunter <i>of which</i>	darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>of which business deregistrations by economic activity</i>			darunter <i>of which</i>
Monat Month			Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>	Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>  (WZ 2008: 49)	darunter <i>of which</i>	Post-, Kurier-u. Expressdienste  <i>Postal and courier activities</i>  (WZ 2008: 53)	darunter <i>of which</i>
					Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>		Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>
<b>Anzahl / Number</b>							
2010	713 812	27 340	6 113	13 790	2 445	8 390	1 767
2011	715 136	27 508	5 191	14 281	2 375	7 605	996
2012	710 932	27 376	5 110	14 084	2 536	7 310	701
2013	696 335	25 907	4 720	13 412	2 332	6 935	679
2014	620 919	22 946	4 084	11 778	2 015	6 031	563
2015	675 511	22 695	4 455	12 270	2 243	5 478	605
2016	651 739	21 358	4 279	11 889	2 232	5 200	613
2017	637 515	20 651	4 251	11 401	2 145	5 069	594
2018	636 159	21 067	4 247	11 716	2 197	5 367	590
2019	614 248	21 674	4 397	11 999	2 237	5 678	671
2020	541 738	20 340	4 069	10 938	2 048	5 462	611
2021	538 796	22 828	4 155	10 963	2 001	7 972	737
2022	563 130	26 397	4 443	12 075	2 221	10 346	815
2021 <sup>P</sup>							
Dez.	65 605	2 407	416	1 216	225	800	66
2022 <sup>P</sup>							
Jan.	60 661	2 358	417	1 151	216	792	70
Feb.	45 989	2 075	366	994	201	741	55
Mär.	48 583	2 294	397	1 038	203	835	63
Apr.	38 919	1 845	353	851	180	719	66
Mai	39 889	1 906	309	857	143	762	59
Jun.	41 079	2 824	340	1 028	169	1 483	69
Jul.	39 420	2 453	336	1 053	181	1 114	62
Aug.	43 114	2 206	388	980	167	906	82
Sep.	43 271	2 008	367	944	176	745	73
Okt.	42 589	1 839	322	839	161	734	58
Nov.	51 826	2 159	369	1 058	174	763	77
Dez.	67 790	2 430	479	1 282	250	752	81
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2010	-2,0	-4,1	-3,7	-5,2	-3,9	-2,3	-5,3
2011	0,2	0,6	-15,1	3,6	-2,9	-9,4	-43,6
2012	-0,6	-0,5	-1,6	-1,4	6,8	-3,9	-29,6
2013	-2,1	-5,4	-7,6	-4,8	-8,0	-5,1	-3,1
2014	-10,8	-11,4	-13,5	-12,2	-13,6	-13,0	-17,1
2015	8,8	-1,1	9,1	4,2	11,3	-9,2	7,5
2016	-3,5	-5,9	-4,0	-3,1	-0,5	-5,1	1,3
2017	-2,2	-3,3	-0,7	-4,1	-3,9	-2,5	-3,1
2018	-0,2	2,0	-0,1	2,8	2,4	5,8	-0,7
2019	-3,4	2,9	3,5	2,4	1,8	5,9	13,7
2020	-11,8	-6,2	-7,5	-8,8	-8,4	-3,8	-8,9
2021	-0,5	12,2	2,1	0,2	-2,3	46,0	20,6
2022	4,5	15,6	6,9	10,1	11,0	29,8	10,6
2021							
Dez.	8,2	13,7	3,7	9,1	4,7	40,6	13,8
2022							
Jan.	4,6	9,4	-4,8	-1,6	-6,5	31,6	14,8
Feb.	3,6	15,5	-5,4	11,4	15,5	30,7	0,0
Mär.	3,9	17,9	-3,6	8,1	0,0	36,9	8,6
Apr.	0,8	9,9	22,6	3,4	31,4	26,1	29,4
Mai	11,0	20,4	4,4	10,2	2,1	41,6	1,7
Jun.	6,6	64,0	-2,3	26,9	7,0	153,9	23,2
Jul.	-2,3	32,9	2,4	25,2	31,2	62,2	-7,5
Aug.	12,2	26,5	28,1	27,3	29,5	29,8	13,9
Sep.	2,4	5,4	22,3	6,3	14,3	0,8	12,3
Okt.	4,1	-1,3	8,4	2,2	9,5	0,7	-1,7
Nov.	5,8	-1,0	7,9	6,4	5,5	-10,0	11,6
Dez.	3,3	1,0	15,1	5,4	11,1	-6,0	22,7

\*/ Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

Ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49