

Verkehr

Eisenbahnverkehr Betriebsdaten des Schienenverkehrs



Hinweis:

Diese Fachserie wird letztmalig mit Ausgabe für das Berichtsjahr 2021 veröffentlicht.

Mehr Informationen unter "www.destatis.de/fachserien".

Nutzen Sie schon jetzt unsere Datenbank GENESIS-Online, die in dem [Themenbereich 46161](#) die gewünschten Ergebnisse enthält.

2021

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 14. Oktober 2022, Tabellen zur Infrastruktur aktualisiert am 29.03.2023

Artikelnummer: 2080210217004

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2023

Vielfältig und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen

1 Infrastruktur

1.1 Strecken und Gleislänge

1.1.1 Streckenlänge nach Ländern

1.1.2 Gleislänge nach Ländern

1.2 Streckenlänge

1.2.1 Veränderung der Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung durch Netzabbau und Netzerweiterung

1.2.2 Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung

1.3 Streckenlänge nach Schienenkategorien

1.4 Streckennetzübergänge nach Ländern

1.5 Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte nach Ländern

1.6 Bahnübergänge nach Ländern

1.6.1 nach Art der kreuzenden Straßen und Wege und nach der Ortslage

1.6.2 nach Art der Sicherung

2 Strukturen des Personenfern- und Güterverkehrs

2.1 Transportkapazitäten nach Fahrzeugen

2.1.1 im Personenfernverkehr

2.1.2 im Personennahverkehr

2.1.3 im Güterverkehr

2.2 Beschäftigte im Schienen-Güterverkehr nach Einsatzart

3 Ausgewählte Verkehrsleistungen

3.1.1 Transportmenge und Transportleistung insgesamt

3.1.2 Art der Beförderung (Ganzzug-, Waggonladungsverkehr)

3.2 Transportierte Gefahrgüter nach Hauptverkehrsverbindungen 2016

3.3 Zurückgelegte Zugkilometer

3.4 Beförderungsangebot im Personenverkehr, Platzkilometer

4 Schienenverkehrsunfälle

4.1 Schienenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte

4.2 Schienenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist

Abkürzungen

Mill	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Vorbemerkungen

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung gültige Gesetz in Kraft: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung (BGBl. I S. 318) vom 20. Februar 2004.

Bis zum Jahr 2003 wurden die Daten der amtlichen Eisenbahnstatistik mit ihren Teilerhebungen als zentrale Bundesstatistik monatlich bzw. jährlich vom Statistischen Bundesamt erhoben und veröffentlicht. Vom Jahr 2004 an erfolgte beim Personenverkehr dahingehend eine Trennung, dass die Bundesländer bzw. die Statistischen Landesämter für den Bereich des Personennahverkehrs zuständig wurden, während das Statistische Bundesamt den Personenfernverkehr bearbeitet. Die Ergebnisse zum Transportvolumen des Personennah- und -fernverkehrs werden dabei gemeinsam in einer Publikation des Statistischen Bundesamtes veröffentlicht (Fachserie 8, Reihe 1.1 und 1.2 sowie Reihe 3.1).

Die Daten zur Infrastruktur, zum Güterverkehr sowie zu Unfällen werden ausschließlich vom Statistischen Bundesamt erhoben.

Die vorliegende Fachserie enthält Ergebnisse zur Infrastruktur, zu Kapazitäten und Verkehrsleistungen im Personen- und Güterverkehr sowie Daten zu Schienenverkehrsunfällen.

Für weitere Ergebnisse des Schienen-Güterverkehrs wird auf die Online-Datenbank GENESIS verwiesen.

1. Infrastruktur

§ 20 des Verkehrsstatistikgesetzes gibt die für die Infrastruktur verbindlichen Einzelheiten vor: Danach werden die hier veröffentlichten Daten im Fünf-Jahres-Rhythmus (erstmalig für 2005) bei den Auskunftspflichtigen erhoben. Um für die besonders nachgefragten Ergebnisse zur Schieneninfrastruktur innerhalb der Fünf-Jahres-Intervalle aktuelle Daten publizieren zu können, werden die hier dargestellten Ergebnisse des Schienennetzes wie folgt aktualisiert: Für den Bereich der Eisenbahnbetriebsordnung (EBO), für die nach der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab) und für die nach der Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (BOA) verfügbaren Infrastrukturen erfolgen jahresspezifisch Befragungen zu Änderungen im Umfang der Streckenlängen. Diese jährlichen Erhebungen werden nur dann nicht durchgeführt, wenn für ein Kalenderjahr die Daten der fünfjährigen Erhebung erfragt werden.

2. Kapazitäten im Personen- und Güterverkehr

In Analogie zur Verfahrensweise bei einem Teil der Infrastruktur-Ergebnisse werden hier die Daten im Fünf-Jahres-Rhythmus erfragt. Es handelt sich um Informationen zum Fahrzeugbestand, zum Sitzplatzangebot (im Personennahverkehr ergänzend das Stehplatzangebot), sowie zur Tonnagekapazität im Güterverkehr.

3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Personen- und Güterverkehr

Die Erhebungen zu diesem Bereich werden im Jahres-Rhythmus durchgeführt. Bei der Erbringung der Transportleistung muss ein auskunftspflichtiges Unternehmen – um Doppelzählungen zu vermeiden – über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen. Ein weiterer Aspekt des Verkehrsstatistikgesetzes besteht darin, dass erhebungstechnisch der Gesamtmarkt in zwei Segmente aufgeteilt wird:

Unternehmen mit einer Gesamttransportleistung im Jahr von mind. 10 Mill. Tonnenkilometer bzw. einer Transportleistung von mindestens 1 Mill. Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr werden jährlich zur Art der Beförderung (Ganzzug oder Waggonladung), den zurückgelegten Zugkilometern und zum Gefahrguttransport befragt (siehe Tabellen 3.1.2 bis 3.3.).

Die Unternehmen unterhalb der o. g. Schwelle melden deutlich weniger Merkmale. Zusammen mit den o. g. Unternehmen werden in Tabelle 3.1.1. Angaben für den Gesamtmarkt dargestellt.

Die Vergleichbarkeit der Ergebnisse der Berichtsjahre 2016 bis 2018 ist durch umfangreiche Berichtsrevisionsarbeiten nur bedingt möglich. Mehr Informationen hierzu finden Sie im zugehörigen Qualitätsbericht.

Für den Personenverkehr werden jährlich außerdem Daten zu Personen- und Platzkilometern dargestellt.

4. Unfälle

Erfasst werden jährlich alle Unfälle mit Personenschaden, bei denen ein Eisenbahnfahrzeug beteiligt ist. Nachgewiesen werden neben den Angaben zu den Unfällen Fallzahlen über Tote und Verletzte, wobei die Daten ergänzend nach der Unfallursache unterteilt werden.

1. Infrastruktur

1.1 Strecken und Gleislänge 2020¹

1.1.1 Streckenlänge nach Ländern

Länder	Insgesamt	EBO									BOA			BOStrab		
		zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	eingleisig			mehrgleisig			zusammen	eingleisig	mehrgleisig	zusammen	eingleisig	mehrgleisig
					zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert						
km																
Insgesamt	44 254	39 773	21 100	18 673	20 701	4 701	16 000	19 072	16 399	2 673	1 129	1 011	118	3 352	224	3 128
Baden-Württemberg	4 752	4 207	2 655	1 552	2 214	863	1 351	1 993	1 792	201	160	120	40	385	26	359
Bayern	7 014	6 638	3 382	3 256	3 575	959	2 616	3 063	2 423	640	49	47	2	327	9	318
Berlin	977	627	527	100	180	90	90	447	437	10	2	2	-	348	2	346
Brandenburg	2 986	2 789	1 698	1 091	1 429	365	1 064	1 360	1 333	27	84	61	23	113	27	86
Bremen	229	151	135	16	52	36	16	99	99	-	8	5	3	70	-	70
Hamburg	575	458	348	110	77	49	28	381	299	82	23	15	8	94	-	94
Hessen	2 955	2 675	1 723	952	1 100	223	877	1 575	1 500	75	14	14	-	266	32	234
Mecklenburg-Vorpommern	1 796	1 692	867	825	1 179	355	824	513	512	1	45	44	1	59	-	59
Niedersachsen	4 977	4 636	2 039	2 597	2 674	444	2 230	1 962	1 595	367	172	167	5	169	1	168
Nordrhein-Westfalen	6 512	5 516	3 298	2 218	2 481	666	1 815	3 035	2 632	403	231	205	26	765	34	731
Rheinland-Pfalz	2 142	2 043	857	1 186	973	79	894	1 070	778	292	39	38	1	60	2	58
Saarland	391	349	281	68	128	60	68	221	221	-	25	24	1	17	2	15
Sachsen	2 955	2 531	1 146	1 385	1 396	207	1 189	1 135	939	196	55	55	-	369	36	333
Sachsen-Anhalt	2 669	2 387	1 199	1 188	1 281	194	1 087	1 106	1 005	101	106	99	7	176	20	156
Schleswig-Holstein	1 441	1 412	381	1 031	875	34	841	537	347	190	14	14	-	15	7	8
Thüringen	1 883	1 662	564	1 098	1 087	77	1 010	575	487	88	102	101	1	119	26	93

1 Stichtag: 31.12.

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (bzw. entsprechende Regelung durch die jeweiligen Bundesländer),

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

1.1.2 Gleislänge nach Ländern²

Länder	Insgesamt	EBO									BOA			BOStrab		
		zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	eingleisig			mehrgleisig			zusammen	eingleisig	mehrgleisig	zusammen	eingleisig	mehrgleisig
					zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert						
km																
Insgesamt	76 626	68 260	40 077	28 183	29 967	7 238	22 729	38 293	32 839	5 454	1 316	1 051	265	7 050	239	6 811
Baden-Württemberg	8 131	7 136	4 854	2 282	3 131	1 252	1 879	4 005	3 602	403	210	128	82	785	29	756
Bayern	12 289	11 506	6 348	5 158	5 380	1 502	3 878	6 126	4 846	1 280	53	48	5	730	9	721
Berlin	2 003	1 161	1 016	145	267	142	125	894	874	20	2	2	-	840	2	838
Brandenburg	5 081	4 751	3 238	1 513	2 030	572	1 458	2 721	2 666	55	111	63	48	219	30	189
Bremen	473	269	251	18	70	52	18	199	199	-	23	5	18	181	-	181
Hamburg	1 149	894	676	218	116	77	39	778	599	179	32	15	17	223	-	223
Hessen	5 337	4 819	3 341	1 478	1 668	340	1 328	3 151	3 001	150	14	14	-	504	33	471
Mecklenburg-Vorpommern	2 918	2 748	1 589	1 159	1 717	564	1 153	1 031	1 025	6	52	49	3	118	-	118
Niedersachsen	8 171	7 653	3 901	3 752	3 677	705	2 972	3 976	3 196	780	181	170	11	337	1	336
Nordrhein-Westfalen	11 579	9 698	6 302	3 396	3 599	1 037	2 562	6 099	5 265	834	262	205	57	1 619	35	1 584
Rheinland-Pfalz	3 765	3 595	1 683	1 912	1 444	124	1 320	2 151	1 559	592	42	40	2	128	2	126
Saarland	693	635	538	97	187	90	97	448	448	-	26	24	2	32	2	30
Sachsen	5 100	4 294	2 188	2 106	2 024	310	1 714	2 270	1 878	392	55	55	-	751	38	713
Sachsen-Anhalt	4 439	3 988	2 308	1 680	1 775	298	1 477	2 213	2 010	203	116	99	17	335	21	314
Schleswig-Holstein	2 401	2 360	748	1 612	1 280	52	1 228	1 080	696	384	15	15	-	26	7	19
Thüringen	3 097	2 753	1 096	1 657	1 602	121	1 481	1 151	975	176	122	119	3	222	30	192

2 Einschließlich sonstiger Anlagen der Eisenbahninfrastruktur.

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (bzw. entsprechende Regelung durch die jeweiligen Bundesländer),

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

1. Infrastruktur

1.2 Streckenlänge 2021

1.2.1 Veränderung der Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung durch Netzaabbau und Netzerweiterung

Land	Netzaabbau durch Stilllegung	Netzerweiterung durch	
		Neubau	Reaktivierung
km			
EBO			
Insgesamt	2	21	7
Baden-Württemberg	2	11	1
Bayern	-	-	2
Berlin	-	5	-
Brandenburg	-	3	1
Bremen	-	-	-
Hamburg	-	-	-
Hessen	-	1	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-
Saarland	-	-	-
Sachsen	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	1	-
Schleswig-Holstein	-	-	3
Thüringen	-	-	-
BOA			
Insgesamt	1	2	4
Baden-Württemberg	-	-	-
Bayern	-	-	-
Berlin	-	-	-
Brandenburg	-	2	-
Bremen	-	-	-
Hamburg	-	-	-
Hessen	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1	-	2
Rheinland-Pfalz	-	-	1
Saarland	-	-	-
Sachsen	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-
Thüringen	-	-	-
BOStrab			
Insgesamt	4	18	
Baden-Württemberg	1	11	-
Bayern	-	5	-
Berlin	-	-	-
Brandenburg	-	-	-
Bremen	-	-	-
Hamburg	-	-	-
Hessen	3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	1	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-
Saarland	-	-	-
Sachsen	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	1	-
Schleswig-Holstein	-	-	-
Thüringen	-	-	-

1. Infrastruktur

1.2.2 Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung²

Land	Insgesamt 2021	EBO		BOA		BOStrab	
		2021	2020	2021	2020	2021	2020
km							
Insgesamt	44 299	39 799	39 773	1 134	1 129	3 366	3 352
Baden-Württemberg	4 772	4 217	4 207	160	160	395	385
Bayern	7 021	6 640	6 638	49	49	332	327
Berlin	982	632	627	2	2	348	348
Brandenburg	2 992	2 793	2 789	86	84	113	113
Bremen	229	151	151	8	8	70	70
Hamburg	575	458	458	23	23	94	94
Hessen	2 954	2 676	2 675	15	14	263	266
Mecklenburg-Vorpommern	1 796	1 692	1 692	45	45	59	59
Niedersachsen	4 977	4 636	4 636	172	172	169	169
Nordrhein-Westfalen	6 514	5 516	5 516	232	231	766	765
Rheinland-Pfalz	2 143	2 043	2 043	40	39	60	60
Saarland	391	349	349	25	25	17	17
Sachsen	2 955	2 531	2 531	55	55	369	369
Sachsen-Anhalt	2 671	2 388	2 387	106	106	177	176
Schleswig-Holstein	1 444	1 415	1 412	14	14	15	15
Thüringen	1 883	1 662	1 662	102	102	119	119

1 EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen,

BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (bzw. entsprechende Regelung durch die jeweiligen Bundesländer),

2 Stichtag: 31.12.

1. Infrastruktur

1.3 Streckenlänge 2020 nach Spurbreite, Art des Bahnkörpers, zul. Geschwindigkeit und Art der verkehrlichen Nutzung¹

Art der Nutzung	Ohne eigenständigen Bahnkörper	auf eigenständigem Bahnkörper mit einer zul. Höchstgeschwindigkeit von		
		unter 200 km/h	200 bis unter 250 km/h	250 km/h und mehr
km				
Normalspur				
insgesamt.....	2 135	38 216	1 824	845
davon:				
nur für Personen- und Güterzüge.....	238	31 376	1 780	626
nur für Personenzüge	1 492	2 768	44	219
nur für Güterzüge.....	405	4 072	-	-
Schmalspur				
insgesamt.....	568	666	-	-
davon:				
nur für Personen- und Güterzüge.....	18	237	-	-
nur für Personenzüge	550	428	-	-
nur für Güterzüge.....	-	1	-	-

1 Stichtag: 31.12.

1.4 Streckennetzübergänge 2020 nach Ländern^{1,2}

Länder	Insgesamt	Von EBO-Strecken				von BOStrab-Strecken zu BOStrab-Strecken anderer Netzbetreiber
		zu Strecken im Ausland (grenzüberschreitende Streckenübergänge)	zu Gleisanschlüssen	zu BOStrab-Strecken	zu BOAstrab-Strecken	
Insgesamt	3 398	62	3 062	50	208	16
Baden-Württemberg	439	10	352	13	57	7
Bayern	445	12	419	2	12	-
Berlin	36	-	35	-	1	-
Brandenburg	186	4	164	-	18	-
Bremen	38	-	34	1	3	-
Hamburg	160	-	147	3	10	-
Hessen	166	-	157	4	3	2
Mecklenburg-Vorpommern	109	3	100	-	6	-
Niedersachsen	380	4	350	-	26	-
Nordrhein-Westfalen	641	7	584	12	34	4
Rheinland-Pfalz	139	2	121	4	10	2
Saarland	59	4	52	3	-	-
Sachsen	206	13	179	8	6	-
Sachsen-Anhalt	179	-	173	-	6	-
Schleswig-Holstein	100	3	93	-	3	1
Thüringen	115	-	102	-	13	-

1 Stichtag: 31.12.

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (bzw. entsprechende Regelung durch die jeweiligen Bundesländer),

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

1. Infrastruktur

1.5 Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienenpersonenverkehrs 2020 nach Ländern¹

Länder	Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte		
	Insgesamt	an EBO-Strecken	an BOStrab-Strecken
	Anzahl		
Insgesamt	13 439	7 282	6 157
Baden-Württemberg	1 822	1 141	681
Bayern	1 707	1 134	573
Berlin	692	133	559
Brandenburg	601	367	234
Bremen	191	27	164
Hamburg	153	69	84
Hessen	1 351	606	745
Mecklenburg-Vorpommern	398	296	102
Niedersachsen	826	540	286
Nordrhein-Westfalen	2 198	890	1 308
Rheinland-Pfalz	598	487	111
Saarland	121	98	23
Sachsen	1 279	588	691
Sachsen-Anhalt	698	360	338
Schleswig-Holstein	200	189	11
Thüringen	604	357	247

¹ Stichtag: 31.12.

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

1. Infrastruktur

1.6. Bahnübergänge gemäß EBO nach Ländern 2020¹

1.6.1 nach Art der kreuzenden Straßen und Wege und nach der Ortslage

Länder	Höhengleiche Bahnübergänge					
	insgesamt	davon im Zuge von				
		Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Gemeindestraßen	sonstigen Straßen
Anzahl						
Insgesamt	22 545	741	1 804	2 333	8 813	8 854
Baden-Württemberg	2 339	56	174	224	965	920
Bayern	3 660	79	179	291	1 522	1 589
Berlin	80	1	6	6	38	29
Brandenburg	1 085	75	144	175	470	221
Bremen	43	1	1	-	34	7
Hamburg	119	1	-	-	14	104
Hessen	1 252	35	94	106	437	580
Mecklenburg-Vorpommern	914	46	80	164	435	189
Niedersachsen	3 959	94	242	455	1 498	1 670
Nordrhein-Westfalen	3 463	110	271	268	1 467	1 347
Rheinland-Pfalz	1 060	52	108	130	320	450
Saarland	49	1	5	1	32	10
Sachsen	1 399	49	133	164	582	471
Sachsen-Anhalt	1 077	61	121	163	320	412
Schleswig-Holstein	1 201	34	108	137	349	573
Thüringen	845	46	138	49	330	282

darunter: innerhalb geschlossener Ortschaften

Insgesamt	10 921	407	1 068	1 275	5 584	2 587
Baden-Württemberg	1 286	21	99	124	728	314
Bayern	1 567	43	111	180	885	348
Berlin	77	-	6	6	38	27
Brandenburg	602	45	78	101	313	65
Bremen	40	1	1	-	33	5
Hamburg	119	1	-	-	14	104
Hessen	581	22	49	53	321	136
Mecklenburg-Vorpommern	472	22	37	111	243	59
Niedersachsen	1 326	41	132	198	720	235
Nordrhein-Westfalen	1 894	63	173	151	958	549
Rheinland-Pfalz	550	30	75	78	211	156
Saarland	36	1	4	1	25	5
Sachsen	853	42	89	91	435	196
Sachsen-Anhalt	541	39	71	84	227	120
Schleswig-Holstein	500	15	63	71	183	168
Thüringen	477	21	80	26	250	100

1 Stichtag: 31.12.,

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

1. Infrastruktur

1.6. Bahnübergänge gemäß EBO nach Ländern 2020¹

1.6.2 nach Art der Sicherung

Länder	insgesamt	Sicherung durch				ohne technische Sicherung
		Lichtzeichen oder Blinklichter	Lichtzeichen mit Halbschranken oder Blinklichter mit Halbschranken	Lichtzeichen mit Schranken	Schranken (ohne Lichtzeichen oder Blinklichter)	
Anzahl						
Insgesamt	22 545	2 146	9 217	429	1 168	9 585
Baden-Württemberg	2 339	354	1 188	62	113	622
Bayern	3 660	292	1 182	49	147	1 990
Berlin	80	7	31	2	3	37
Brandenburg	1 085	14	628	10	44	389
Bremen	43	3	31	3	1	5
Hamburg	119	50	16	6	1	46
Hessen	1 252	160	493	48	117	434
Mecklenburg-Vorpommern	914	11	477	10	50	366
Niedersachsen	3 959	564	1 306	43	187	1 859
Nordrhein-Westfalen	3 463	347	1 512	88	158	1 358
Rheinland-Pfalz	1 060	117	388	44	72	439
Saarland	49	5	25	5	4	10
Sachsen	1 399	97	501	12	75	714
Sachsen-Anhalt	1 077	20	478	18	110	451
Schleswig-Holstein	1 201	82	572	16	24	507
Thüringen	845	23	389	13	62	358

1 Stichtag: 31.12.,

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

2. Strukturen des Personenfern- und Güterverkehrs

2.1 Transportkapazitäten nach Fahrzeugen 2020¹

2.1.1 im Personenfernverkehr

Fahrzeuge	Kapazitäten zur Personenbeförderung im Fernverkehr (einschl. Traktion)			
	schnell fahrende Züge		Hochgeschwindigkeitszüge	
	Einheiten	Sitzplätze	Einheiten	Sitzplätze
Reisezugwagen	1 473	95 627	960	55 198
Elektrische Triebwagen	14	2 818	213	106 655
Dieseltriebwagen	-	-	-	-
Steuer- und Beiwagen	114	3 697	45	2 374
Elektrische Lokomotiven	195	-	162	-
Diesellokomotiven	132	-	-	-

1 Stichtag: 31.12.

2.1.2 im Personennahverkehr¹

Fahrzeuge	Platzkapazität der Schienenfahrzeuge (einschl. Traktion)		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl		
Fahrzeuge insgesamt	17 563	1 823 209	2 229 523
Lokomotiven	944	-	-
Triebwagen und Triebzüge ²	12 822	1 477 257	1 876 232
Personenwagen ³	3 797	345 952	353 291
Eisenbahnen zusammen	10 206	1 381 643	1 447 512
Lokomotiven	944	-	-
Triebwagen und Triebzüge ²	5 956	1 049 207	1 129 886
Personenwagen ³	3 306	332 436	317 626
Straßenbahnen zusammen	7 357	441 566	782 011
Triebwagen und Triebzüge ²	6 866	428 050	746 346
Personenwagen ³	491	13 516	35 665

1 Stand: 31.12.2019 (vorläufiges Ergebnis).

2 Bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

3 Ohne Antrieb.

2. Strukturen des Personenfern- und Güterverkehrs

2.1 Transportkapazitäten nach Fahrzeugen 2020¹

2.1.3 im Güterverkehr

Fahrzeuge	Anzahl	Ladefähigkeit in Tonnen
Triebfahrzeuge insgesamt	4 210	X
davon:		
Elektrische Triebfahrzeuge	1 956	X
Dieseltriebfahrzeuge	1 828	X
Dieselelektrische Triebfahrzeuge	298	X
Hybrid- u. Mehrkrafttriebfahrzeuge	65	X
Sonstige	63	X
Güterwagen insgesamt	103 991	6 641 746
Güterwagen der Regelbauart zusammen	35 829	2 018 574
davon:		
Offene Wagen (E)	12 280	799 329
Gedeckte Wagen (G)	5 371	184 085
Flachwagen mit zwei Radsätzen (K)	3 155	144 808
Gemischte offene Flachwagen (O)	1 163	35 150
Drehgestellflachwagen (R)	13 523	843 341
Sonstige	337	11 861
Güterwagen der Sonderbauart zusammen	68 162	4 623 172
davon:		
Offene Wagen (F)	12 411	850 160
Gedeckte Wagen (H)	9 116	372 289
Flachwagen mit unabh. Radsätzen (L)	7 501	224 595
Drehgestellflachwagen (S)	27 963	2 372 498
Wagen mit öffnungsfähigem Dach (T)	5 767	406 390
Sonderwagen (U)	817	48 544
Kesselwagen (Z)	4 046	311 400
Sonstige	541	37 296

1 Stichtag: 31.12.

2.2 Beschäftigte im Schienen-Güterverkehr nach Einsatzart 2020¹

Einsatzart	Anzahl
Beschäftigte insgesamt	31 739
davon:	
im Bahnbetrieb	20 610
darunter:	
Triebfahrzeugführer/innen	9 036
in kaufmännischen Tätigkeiten	5 558
in gewerblich-technischen Tätigkeiten	5 571

1 Stichtag: 31.12.

3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Güterverkehr

3.1.1 Transportmenge und Transportleistung insgesamt ¹

Jahr ²	Transportmenge	Transportleistung
	Mill. Tonnen	Mrd. Tonnenkilometer
2016	396,0	128,9
2017	400,2	131,2
2018	402,3	130,0
2019	390,8	129,2
2020	358,8	119,8
2021	387,7	131,0

1 Enthalten sind alle Unternehmen ungeachtet der Transportmenge bzw. -leistung.

2 Schätzanteile: 2016 ca. 10 %; 2017 ca. 5 %; 2018 bis 2020 ca. 2 %; 2021 ca. 3 %.

3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Güterverkehr

3.1.2 Art der Beförderung (Ganzzug-, Waggonladungsverkehr) 2006 - 2021¹

Jahr	Insgesamt	Ganzzugverkehr	Waggonladungsverkehr
Transportmenge (1 000 Tonnen)			
2008	371 298	267 134	104 164
2009	312 087	233 656	78 431
2010 ²	355 939	262 955	92 984
2011	374 801	269 220	105 581
2012	366 204	270 644	95 560
2013	373 274	267 938	105 337
2014	365 026	257 216	107 810
2015	366 835	244 713	122 122
2016 ^{3,4}	349 794	243 435	106 359
2017 ^{3,4}	364 132	240 100	124 033
2018 ^{3,4}	387 895	280 570	107 325
2019 ³	367 190	267 322	99 868
2020 ³	353 623	261 042	92 581
2021 ³	381 621	278 858	102 763

Jahr	Insgesamt	Ganzzugverkehr	Waggonladungsverkehr
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %			
2008	5,5	4,6	8,1
2009	-15,9	-12,5	-24,7
2010 ²	14,1	12,5	18,6
2011	5,3	2,4	13,5
2012	-2,3	0,5	-9,5
2013	1,9	-1,0	10,2
2014	-2,2	-4,0	2,3
2015	0,5	-4,9	13,3
2016 ⁴	X	X	X
2017 ⁴	X	X	X
2018 ⁴	X	X	X
2019	-5,3	-4,7	-6,9
2020	-3,7	-2,3	-7,3
2021	7,9	6,8	11,0

Jahr	Insgesamt	Ganzzugverkehr	Waggonladungsverkehr
Transportleistung (Mill. Tonnenkilometer)			
2008	115 652	84 002	31 650
2009	95 834	72 607	23 228
2010 ²	107 292	79 673	27 619
2011	113 201	83 809	29 392
2012	110 797	86 134	24 663
2013	112 670	84 402	28 269
2014	112 553	85 424	27 129
2015	117 252	79 908	37 344
2016 ^{3,4}	112 553	83 014	29 539
2017 ^{3,4}	119 883	84 094	35 789
2018 ^{3,4}	122 728	95 281	27 446
2019 ³	122 805	95 628	27 178
2020 ³	118 977	94 687	24 289
2021 ³	130 167	102 007	28 159

Jahr	Insgesamt	Ganzzugverkehr	Waggonladungsverkehr
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %			
2008	0,9	3,7	-5,9
2009	-17,1	-13,6	-26,6
2010 ²	12,0	9,7	18,9
2011	5,5	5,2	6,4
2012	-2,1	2,8	-16,1
2013	1,7	-2,0	14,6
2014	-0,1	1,2	-4,0
2015	4,2	-6,5	37,7
2016 ⁴	X	X	X
2017 ⁴	X	X	X
2018 ⁴	X	X	X
2019	0,1	0,4	-1,0
2020	-3,1	-1,0	-10,6
2021	9,4	7,7	15,9

1 Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben.

2 Abweichung zu den entsprechenden Werten der Publikation "Eisenbahnverkehr, Fachserie 8, Reihe 2", da für die Segmente Ganzzug- und Waggonladungsverkehr die Daten zum Auslandsverkehr bei einigen Eisenbahnunternehmen nicht bereinigt werden können.

3 Schätzanteile: 2016 ca. 10 %; 2017/2018 ca. 3 %; 2019/2020 ca. 2 %; 2021 ca. 3 %.

4 Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des Schienen-Güterverkehrs rückwirkend bis ins Berichtsjahr 2016 angepasst. Hintergrund sind methodische Abweichungen in Meldungen von den Vorgaben der amtlichen Statistik bei einzelnen Unternehmen, die zum Zeitpunkt der Erstveröffentlichung nicht bekannt waren.

3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Güterverkehr

3.2 Transportierte Gefahrgüter nach Hauptverkehrsverbindungen 2021¹

Gefahrgutklasse	Insgesamt	Hauptverkehrsrelationen			
		Binnenverkehr	Grenzüberschreitender		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
1 000 Tonnen					
Transportierte Gefahrgüter insgesamt	70 288	43 412	14 698	6 621	5 558
1 Explosive Stoffe	37	10	4	19	3
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	7 794	4 546	987	1 738	524
3 Entzündbare flüssige Stoffe	38 765	25 190	7 468	2 460	3 647
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 815	1 539	194	30	53
4.2 Selbstentzündbare Stoffe	3 158	2 934	159	59	6
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	228	154	28	29	17
5.1 Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	543	207	105	127	104
5.2 Organische Peroxyde	24	16	5	1	3
6.1 Giftige Stoffe	5 368	949	3 921	339	159
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	10	10	-	-	-
7 Radioaktive Stoffe	2	1	1	0	0
8 Ätzende Stoffe	5 224	2 482	1 198	1 065	478
9 Verschiedene gefährliche Stoffe	7 320	5 373	630	754	564

Gefahrgutklasse	Insgesamt	Hauptverkehrsrelationen			
		Binnenverkehr	Grenzüberschreitender		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Mill. tkm					
Transportierte Gefahrgüter insgesamt	15 873	8 749	3 115	1 748	2 262
1 Explosive Stoffe	20	4	2	12	2
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1 765	886	238	348	294
3 Entzündbare flüssige Stoffe	9 824	5 650	2 235	627	1 313
4.1 Entzündbare feste Stoffe	284	219	32	8	25
4.2 Selbstentzündbare Stoffe	368	299	58	11	1
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	21	12	1	6	2
5.1 Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	108	42	10	18	38
5.2 Organische Peroxyde	7	5	1	1	1
6.1 Giftige Stoffe	636	267	210	79	80
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	-	-	-
7 Radioaktive Stoffe	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	1 161	536	159	242	225
9 Verschiedene gefährliche Stoffe	1 678	828	170	398	282

¹ Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben.

3 Ausgewählte Verkehrsleistungen im Schienenverkehr
3.3 Zurückgelegte Zugkilometer¹

Jahr	Insgesamt im Inland ³	im Güterverkehr ^{2,3}	im Personenverkehr	davon:		nachrichtlich: Fernverkehr auf ausländischem Gebiet
				Nahverkehr ⁴	Fernverkehr auf inländischem Gebiet	
in Mill.						
2005	1 279	190	1 089	939	150	0,9
2006	1 300	227	1 073	938	136	0,2
2007	1 308	230	1 078	925	153	1,9
2008	1 300	226	1 074	923	152	2,4
2009	1 286	202	1 084	935	149	2,4
2010	1 346	260	1 086	941	145	1,7
2011	1 283	204	1 079	935	144	1,5
2012	1 324	244	1 080	937	143	1,6
2013	1 323	249	1 074	933	141	1,7
2014	1 359	250	1 109	968	141	1,4
2015	1 349	245	1 105	967	137	0,7
2016	1 326	208	1 118	976	143	0,7
2017	1 393	276	1 117	977	139	0,8
2018	1 403	288	1 115	973	143	1,5
2019	1 405	260	1 145	999	146	0,7
2020	1 381	260	1 121	979	142	0,6
2021	1 435	277	1 158	1 010	148	0,9
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
2006	1,7	19,4	-1,4	-0,1	-9,8	/
2007	0,6	1,1	0,4	-1,3	12,7	/
2008	-0,6	-1,8	-0,4	-0,3	-0,8	28,5
2009	-1,1	-10,3	0,9	1,4	-2,0	-3,2
2010	4,7	28,5	0,2	0,6	-2,3	-29,5
2011	-4,7	-21,5	-0,6	-0,6	-1,0	-7,6
2012	3,2	19,4	0,2	0,2	-0,1	1,6
2013	-0,1	2,2	-0,6	-0,4	-1,6	11,5
2014	2,7	0,3	3,3	3,8	0,2	-17,5
2015	-0,7	-2,1	-0,4	-0,1	-3,0	X
2016	X	X	1,2	0,9	4,0	X
2017	X	X	-0,1	0,2	-2,2	X
2018	X	X	-0,1	-0,5	2,4	X
2019	0,0	-9,8	2,7	2,7	2,2	X
2020	-1,7	0,1	-2,1	-2,0	-2,7	X
2021	5,0	6,8	3,3	3,2	4,2	X

3.4 Beförderungsangebot im Personenverkehr, Platzkilometer

Jahr	Insgesamt im Inland	im Personenverkehr		
		davon:		nachrichtlich: Fernverkehr auf ausländischem Gebiet
		Nahverkehr ⁴	Fernverkehr auf inländischem Gebiet	
in Mill.				
2005	.	.	77 738	181
2006	.	.	73 007	/
2007	.	.	81 110	538
2008	360 240	280 183	80 057	897
2009	355 434	281 053	74 381	1 457
2010	356 119	284 547	71 572	982
2011	361 791	286 673	75 118	616
2012	363 096	290 375	72 721	1 367
2013	359 145	287 861	71 284	1 370
2014	364 015	292 787	71 228	1 179
2015	370 109	299 352	70 757	342
2016	374 245	301 313	72 932	1 440
2017	378 796	306 284	72 512	X
2018	382 869	306 905	75 964	X
2019	393 459	314 615	78 844	309
2020	382 967	305 700	77 267	565
2021	407 621	327 130	80 491	369
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
2006	.	X	-6,1	/
2007	.	X	11,1	/
2008	.	X	-1,3	66,7
2009	-1,5	0,3	-7,1	62,5
2010	0,2	1,2	-3,8	-32,6
2011	1,6	0,7	5,0	-37,2
2012	0,4	1,3	-3,2	121,8
2013	-1,1	-0,9	-2,0	0,2
2014	1,7	2,1	-0,1	-13,9
2015	1,7	2,2	-0,7	X
2016	1,1	0,7	3,1	X
2017	1,2	1,6	-0,6	X
2018	1,1	0,2	4,8	X
2019	2,8	2,5	3,8	X
2020	-2,7	-2,8	-2,0	X
2021	6,4	7,0	4,2	X

1 Güterverkehr: Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben.

2 Güterverkehr: Schätzanteile 2016 ca. 13 %; 2017/2018 ca. 4 %; 2019/2020/2021 ca. 3 %.

3 Aufgrund umfangreicher Berichtskreisrevisions ist eine Vergleichbarkeit für die Jahre 2016 bis 2018 nicht uneingeschränkt möglich.

4 Einschl. Straßenbahnen. Quelle: Jahreserhebungen zum Eisenbahnpersonennah- und -fernverkehr. 2021: vorläufige Ergebnisse.

4 Schienenverkehrsunfälle

4.1 Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2015 - 2021

Unfälle ----- Verunglückte	Insgesamt							Entgleisungen							Zusammenstöße						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Unfälle mit Personenschaden	472	447	508	459	452	432	395	10	17	11	6	7	6	3	13	14	25	14	23	15	17
Verunglückte Personen																					
Getötete ² zusammen	146	163	179	151	147	160	124	-	-	-	-	-	-	-	1	12	2	2	-	-	-
davon:																					
Reisende ³	3	9	2	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	1	-	-	-
Bahnbedienstete	11	10	12	3	3	6	8	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	1	-	-	-
Bahnfremde	132	144	165	143	143	152	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Verletzte zusammen	645	630	638	572	562	486	491	16	17	14	9	7	6	3	23	104	67	30	44	20	21
davon:																					
Reisende ³	156	169	172	123	113	62	31	8	5	4	6	2	-	-	10	85	39	12	17	-	-
Bahnbedienstete	227	192	204	212	227	202	244	8	11	10	3	5	6	3	13	14	24	18	27	20	21
Bahnfremde	262	269	262	237	222	222	216	-	1	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	-	-

Unfälle ----- Verunglückte	Aufpralle auf Gegenstände							Zusammenpralle mit Wegebennutzern							Personenunfälle ¹						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Unfälle mit Personenschaden	48	27	32	29	29	36	29	156	132	171	161	155	159	166	236	249	259	240	233	213	174
Verunglückte Personen																					
Getötete ² zusammen	2	-	-	-	-	2	-	50	39	61	48	43	45	44	92	112	115	101	103	113	78
davon:																					
Reisende ³	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	1	2	4	-	2	-
Bahnbedienstete	1	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	6	6	10	2	3	4	7
Bahnfremde	1	-	-	-	-	-	-	47	39	60	48	42	45	44	84	105	103	95	100	107	71
Verletzte zusammen	67	49	58	36	41	69	32	281	202	264	252	232	206	227	238	248	225	225	233	182	203
davon:																					
Reisende ³	21	27	27	9	8	20	4	67	20	72	59	58	25	13	35	24	25	28	24	15	12
Bahnbedienstete	42	17	27	23	26	47	27	63	52	59	85	70	53	86	98	96	81	75	98	75	104
Bahnfremde	4	5	4	4	7	2	1	151	130	133	108	104	128	128	105	128	119	122	111	92	87

Unfälle ----- Verunglückte	Sonstige Unfälle						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Unfälle mit Personenschaden	9	8	10	9	5	3	6
Verunglückte Personen							
Getötete ² zusammen	1	-	1	-	1	-	2
davon:							
Reisende ³	-	-	-	-	-	-	-
Bahnbedienstete	1	-	1	-	-	-	1
Bahnfremde	-	-	-	-	1	-	1
Verletzte zusammen	20	10	10	20	5	3	5
davon:							
Reisende ³	15	8	5	9	4	2	2
Bahnbedienstete	3	2	3	8	1	1	3
Bahnfremde	2	-	2	3	-	-	-

Als Schienenverkehrsunfälle gelten alle Verkehrsunfälle auf öffentlichen Schienenwegen/Strecken, bei denen mindestens ein bewegtes -beim Zusammenprall auch haltendes- schienengebundenes Fahrzeug im Fahrbetrieb (einschl. Rangierbetrieb) auf den gewidmeten Strecken und Anlagen beteiligt ist.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebennutzer gelten, z.B. Unfälle, in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen.

2 Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

3 Mit der Eisenbahn fahrende Personen (mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter) einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

4 Schienenverkehrsunfälle

4.2 Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten 2001 - 2021

Unfälle ----- Verunglückte	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Unfälle mit Personenschaden insgesamt	790	771	813	564	569	622	602	540	524	566	474	509	479	492	472	447	508	459	452	432	395
dabei Getötete ²	207	204	173	167	157	186	200	182	185	155	152	155	158	172	146	163	179	151	147	160	124
dabei Verletzte	1 067	822	925	758	740	750	689	600	595	666	512	615	607	650	645	630	638	572	562	486	491
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	10	12	16	9	12	8	12	9	6	13	3	5	12	1	10	17	11	6	7	6	3
dabei Getötete ²	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dabei Verletzte	12	14	16	10	14	10	22	22	6	32	3	17	15	2	16	17	14	9	7	6	2
Zusammenstöße von Zügen	55	48	46	34	34	27	28	26	21	31	13	17	24	23	13	14	25	14	23	15	17
dabei Getötete ²	1	1	9	1	-	-	1	-	-	-	10	4	-	1	1	12	2	2	-	-	-
dabei Verletzte	201	103	153	158	98	112	40	58	78	46	38	38	31	66	23	104	67	30	44	20	21
Aufpralle auf Gegenstände	43	56	77	43	32	43	36	31	22	36	31	36	20	31	48	27	32	29	29	36	29
dabei Getötete ²	3	4	3	1	1	1	2	1	1	-	-	4	1	-	2	-	-	-	-	2	0
dabei Verletzte	59	82	84	68	44	89	71	74	30	88	53	44	21	54	67	49	58	36	41	69	32
Zusammenpralle mit Wegebenutzern	223	188	187	178	182	215	205	169	156	199	148	192	169	163	156	132	171	161	155	159	166
dabei Getötete ²	80	80	50	65	50	65	80	63	50	52	39	57	43	51	50	39	61	48	43	45	44
dabei Verletzte	374	207	249	251	337	274	315	194	245	269	206	291	336	273	281	202	264	252	232	206	227
Personenunfälle ¹	422	429	423	291	295	311	304	305	318	274	262	240	244	263	236	249	259	240	233	213	174
dabei Getötete ²	122	115	109	100	106	120	116	117	132	103	103	88	114	120	92	112	115	101	103	113	78
dabei Verletzte	381	380	360	243	232	241	224	252	236	217	191	206	192	242	238	248	225	225	233	182	203
Sonstige Unfälle	37	38	64	9	14	18	17	-	1	13	17	19	10	11	9	8	10	9	5	3	6
dabei Getötete ²	1	4	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-	2
dabei Verletzte	40	36	63	28	15	24	17	-	-	14	21	19	12	13	20	10	10	20	5	3	5

Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.

Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2 Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.