

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Oktober 2022

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 23. Januar 2023  
Artikelnummer: 2080700221104

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2023  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

### 5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen

5.1	Nach Ländern .....	51
-----	--------------------	----

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# 1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte				
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel <sup>2,3</sup>					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	170 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706	325 726
2016	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	399 872	3 206	67 426	329 240
2017	2 643 098	302 656	2 340 442	74 461	15 599	2 250 382	393 492	3 180	66 513	323 799
2018	2 636 468	308 721	2 327 747	69 161	15 681	2 242 905	399 293	3 275	67 967	328 051
2019	2 685 661	300 143	2 385 518	69 189	15 781	2 300 548	387 276	3 046	65 244	318 986
2020	2 245 245	264 499	1 980 746	58 014	13 596	1 909 136	330 269	2 719	58 005	269 545
2021	2 314 938	258 987	2 055 951	62 398	13 815	1 979 738	325 691	2 562	55 137	267 992
2019 Januar	212 914	19 941	192 973	7 650	1 093	184 230	26 102	212	4 144	21 746
Februar	195 844	18 771	177 073	5 261	1 100	170 712	24 561	195	3 857	20 509
März	216 372	21 377	194 995	5 882	1 288	187 825	28 120	234	4 582	23 304
April	224 893	24 391	200 502	4 886	1 235	194 381	31 610	239	5 533	25 838
Mai	234 570	25 889	208 681	5 559	1 323	201 799	33 190	253	5 708	27 229
Juni	228 885	31 116	197 769	5 116	1 415	191 238	39 956	343	7 135	32 478
Juli	228 760	29 411	199 349	5 072	1 358	192 919	37 455	270	6 709	30 476
August	215 082	28 595	186 487	4 933	1 388	180 166	36 632	320	6 688	29 624
September	227 386	28 660	198 726	5 616	1 318	191 792	36 249	275	6 278	29 696
Oktober	240 343	26 271	214 072	6 367	1 402	206 303	33 803	276	5 640	27 887
November	236 826	23 815	213 011	6 295	1 410	205 306	30 830	200	4 596	26 034
Dezember	223 786	21 906	201 880	6 552	1 451	193 877	28 768	229	4 374	24 165
2020 Januar	197 971	19 964	178 007	5 760	1 130	171 117	26 076	205	4 119	21 752
Februar	199 004	18 278	180 726	5 811	1 152	173 763	23 736	191	3 709	19 836
März	163 062	16 036	147 026	4 391	1 046	141 589	20 276	161	3 405	16 710
April	144 217	17 818	126 399	3 371	803	122 225	21 370	245	4 502	16 623
Mai	177 557	22 381	155 176	4 026	1 124	150 026	27 426	233	5 372	21 821
Juni	188 566	26 093	162 473	4 685	1 196	156 592	32 132	255	5 846	26 031
Juli	198 904	28 054	170 850	4 545	1 225	165 080	34 739	277	6 387	28 075
August	197 036	27 638	169 398	4 832	1 354	163 212	34 633	269	6 387	27 977
September	212 462	29 564	182 898	4 920	1 237	176 741	36 568	270	6 609	29 689
Oktober	214 720	23 953	190 767	5 725	1 306	183 736	29 997	232	4 834	24 931
November	183 555	18 928	164 627	4 757	1 032	158 838	23 484	191	3 703	19 590
Dezember	168 191	15 792	152 399	5 191	991	146 217	19 832	190	3 132	16 510
2021 Januar	149 128	12 396	136 732	6 034	892	129 806	15 633	138	2 457	13 038
Februar	152 309	13 158	139 151	4 757	847	133 547	16 417	126	2 832	13 459
März	174 862	16 919	157 943	4 366	907	152 670	21 269	187	3 821	17 261
April	170 803	17 281	153 522	4 323	850	148 349	21 591	182	3 859	17 550
Mai	187 508	20 282	167 226	4 458	1 045	161 723	25 088	209	4 733	20 146
Juni	215 954	30 299	185 655	4 985	1 217	179 453	37 519	265	6 708	30 546
Juli	208 133	27 889	180 244	5 044	1 348	173 852	35 268	277	6 306	28 685
August	200 013	25 368	174 645	5 121	1 307	168 217	32 197	242	5 657	26 298
September	217 576	29 223	188 353	4 922	1 403	182 028	36 349	271	6 190	29 888
Oktober	225 826	25 664	200 162	5 547	1 431	193 184	32 664	261	5 187	27 216
November	210 596	21 235	189 361	6 110	1 297	181 954	26 943	196	3 817	22 930
Dezember	202 230	19 273	182 957	6 731	1 271	174 955	24 753	208	3 570	20 975
2022 Januar	176 738	16 841	159 897	5 745	1 119	153 033	21 359	149	3 265	17 945
Februar	169 836	16 121	153 715	4 904	1 113	147 698	20 824	155	3 176	17 493
März	190 758	21 516	169 242	4 470	1 187	163 585	26 886	200	4 421	22 265
April	195 535	21 018	174 517	5 118	1 226	168 173	26 764	218	4 418	22 128
Mai	217 457	29 413	188 044	4 674	1 285	182 085	36 481	264	6 022	30 195
Juni	204 847	29 557	175 290	4 587	1 333	169 370	36 680	283	6 167	30 230
Juli	198 988	28 563	170 335	4 478	1 322	164 535	35 643	314	6 135	29 194
August	199 741	28 417	171 324	4 537	1 320	165 467	35 334	296	5 902	29 136
September	209 338	27 113	182 225	5 356	1 286	175 583	33 722	247	5 176	28 299
Oktober	209 131	25 112	184 019	5 348	1 396	177 275	31 431	239	4 924	26 268
November	215 248	23 375	191 873	5 681	1 317	184 875	29 300	203	3 959	25 138

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2022 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

Oktober 2022

Oktober 2021

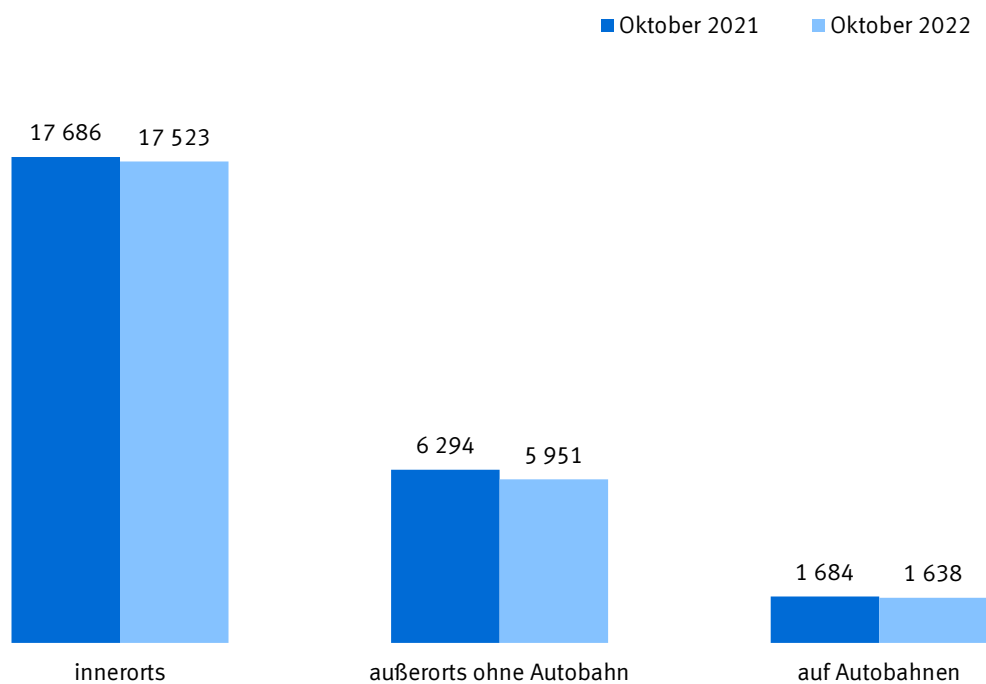
Autobahnen .....	1 638	26	428	2 216	1 684	22	433	2 256	-2,7	18,2	-1,2	-1,8
Bundesstraßen .....	4 022	59	894	4 562	4 286	69	990	4 999	-6,2	-14,5	-9,7	-8,7
innerorts .....	2 223	12	338	2 403	2 371	16	357	2 661	-6,2	-25,0	-5,3	-9,7
außerorts .....	1 799	47	556	2 159	1 915	53	633	2 338	-6,1	-11,3	-12,2	-7,7
Landesstraßen .....	5 100	49	1 213	5 348	5 376	69	1 274	5 843	-5,1	-29,0	-4,8	-8,5
innerorts .....	2 912	10	462	3 032	2 978	10	486	3 214	-2,2	-	-4,9	-5,7
außerorts .....	2 188	39	751	2 316	2 398	59	788	2 629	-8,8	-33,9	-4,7	-11,9
Kreisstraßen .....	2 601	40	600	2 583	2 579	44	630	2 569	0,9	-9,1	-4,8	0,5
innerorts .....	1 460	8	233	1 474	1 404	7	243	1 423	4,0	x	-4,1	3,6
außerorts .....	1 141	32	367	1 109	1 175	37	387	1 146	-2,9	-13,5	-5,2	-3,2
Andere Straßen .....	11 751	65	1 789	11 559	11 739	57	1 860	11 549	0,1	14,0	-3,8	0,1
innerorts .....	10 928	48	1 540	10 820	10 933	49	1 606	10 833	0,0	-2,0	-4,1	-0,1
außerorts .....	823	17	249	739	806	8	254	716	2,1	x	-2,0	3,2
Insgesamt .....	25 112	239	4 924	26 268	25 664	261	5 187	27 216	-2,2	-8,4	-5,1	-3,5
innerorts .....	17 523	78	2 573	17 729	17 686	82	2 692	18 131	-0,9	-4,9	-4,4	-2,2
außerorts .....	7 589	161	2 351	8 539	7 978	179	2 495	9 085	-4,9	-10,1	-5,8	-6,0

Januar - Oktober 2022

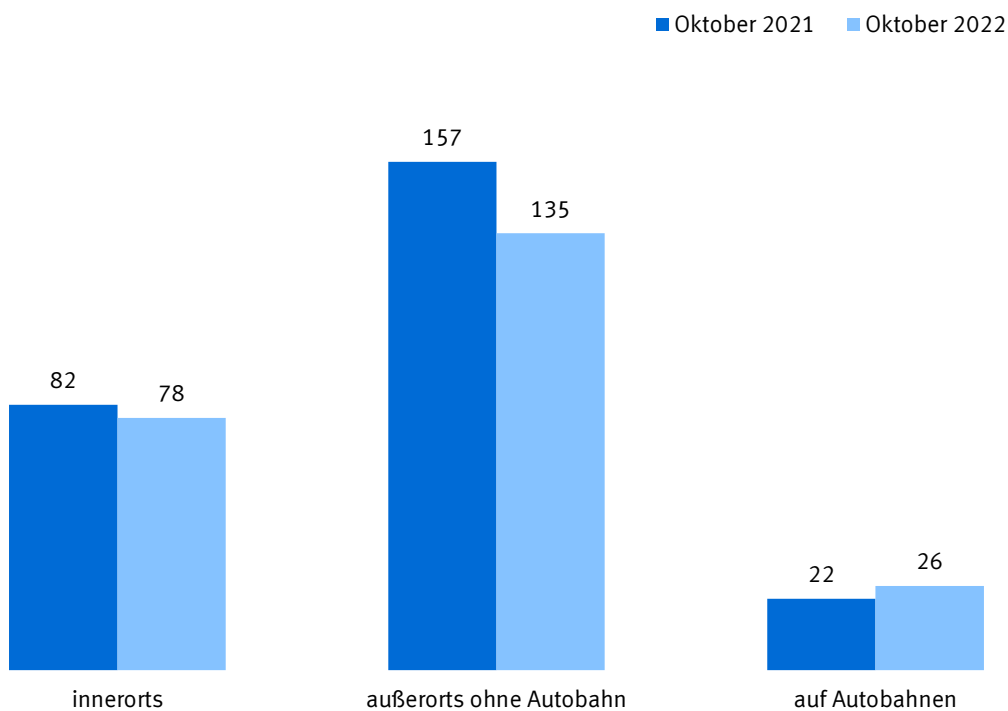
Januar - Oktober 2021

Autobahnen .....	14 646	264	4 096	19 130	13 669	270	3 950	17 241	7,1	-2,2	3,7	11,0
Bundesstraßen .....	37 345	570	8 526	42 752	33 862	512	8 156	38 207	10,3	11,3	4,5	11,9
innerorts .....	20 711	101	3 174	22 818	18 104	90	2 833	19 967	14,4	12,2	12,0	14,3
außerorts .....	16 634	469	5 352	19 934	15 758	422	5 323	18 240	5,6	11,1	0,5	9,3
Landesstraßen .....	49 507	598	11 957	51 977	45 473	627	11 597	47 493	8,9	-4,6	3,1	9,4
innerorts .....	27 949	114	4 722	29 274	24 453	123	4 357	25 692	14,3	-7,3	8,4	13,9
außerorts .....	21 558	484	7 235	22 703	21 020	504	7 240	21 801	2,6	-4,0	-0,1	4,1
Kreisstraßen .....	25 287	360	6 238	25 258	22 771	290	6 071	22 324	11,0	24,1	2,8	13,1
innerorts .....	13 985	80	2 392	14 204	11 785	51	2 161	11 891	18,7	56,9	10,7	19,5
außerorts .....	11 302	280	3 846	11 054	10 986	239	3 910	10 433	2,9	17,2	-1,6	6,0
Andere Straßen .....	116 886	573	18 789	114 036	102 704	459	17 976	98 822	13,8	24,8	4,5	15,4
innerorts .....	108 457	427	16 161	106 740	94 620	345	15 369	91 966	14,6	23,8	5,2	16,1
außerorts .....	8 429	146	2 628	7 296	8 084	114	2 607	6 856	4,3	28,1	0,8	6,4
Insgesamt .....	243 671	2 365	49 606	253 153	218 479	2 158	47 750	224 087	11,5	9,6	3,9	13,0
innerorts .....	171 102	722	26 449	173 036	148 962	609	24 720	149 516	14,9	18,6	7,0	15,7
außerorts .....	72 569	1 643	23 157	80 117	69 517	1 549	23 030	74 571	4,4	6,1	0,6	7,4

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
	Anzahl				Anzahl				%			
	Oktober 2022				Oktober 2021							
Fahrunfall .....	5 006	77	1 451	4 284	4 689	78	1 447	3 987	6,8	-1,3	0,3	7,4
innerorts .....	2 690	20	615	2 291	2 503	12	612	2 180	7,5	66,7	0,5	5,1
außerorts .....	2 316	57	836	1 993	2 186	66	835	1 807	5,9	-13,6	0,1	10,3
Abbiege-Unfall .....	3 379	13	591	3 641	3 413	20	582	3 804	-1,0	-35,0	1,5	-4,3
innerorts .....	2 718	6	369	2 796	2 677	15	357	2 814	1,5	X	3,4	-0,6
außerorts .....	661	7	222	845	736	5	225	990	-10,2	X	-1,3	-14,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 161	28	795	5 655	5 548	36	999	5 979	-7,0	-22,2	-20,4	-5,4
innerorts .....	4 206	12	510	4 491	4 466	11	635	4 650	-5,8	9,1	-19,7	-3,4
außerorts .....	955	16	285	1 164	1 082	25	364	1 329	-11,7	-36,0	-21,7	-12,4
Überschreitenunfall ...	1 037	20	256	878	1 055	20	259	931	-1,7	-	-1,2	-5,7
innerorts .....	990	16	231	851	1 014	17	239	904	-2,4	-5,9	-3,3	-5,9
außerorts .....	47	4	25	27	41	3	20	27	14,6	X	25,0	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	849	3	84	843	847	3	108	832	0,2	-	-22,2	1,3
innerorts .....	824	3	79	815	818	2	98	801	0,7	X	-19,4	1,7
außerorts .....	25	-	5	28	29	1	10	31	-13,8	X	X	-9,7
Unfall im Längsverkehr	6 017	72	1 013	7 622	6 395	78	1 093	8 179	-5,9	-7,7	-7,3	-6,8
innerorts .....	3 323	9	305	3 950	3 393	9	309	4 148	-2,1	-	-1,3	-4,8
außerorts .....	2 694	63	708	3 672	3 002	69	784	4 031	-10,3	-8,7	-9,7	-8,9
Sonstiger Unfall .....	3 663	26	734	3 345	3 717	26	699	3 504	-1,5	-	5,0	-4,5
innerorts .....	2 772	12	464	2 535	2 815	16	442	2 634	-1,5	-25,0	5,0	-3,8
außerorts .....	891	14	270	810	902	10	257	870	-1,2	40,0	5,1	-6,9
Insgesamt .....	25 112	239	4 924	26 268	25 664	261	5 187	27 216	-2,2	-8,4	-5,1	-3,5
innerorts .....	17 523	78	2 573	17 729	17 686	82	2 692	18 131	-0,9	-4,9	-4,4	-2,2
außerorts .....	7 589	161	2 351	8 539	7 978	179	2 495	9 085	-4,9	-10,1	-5,8	-6,0
	Januar - Oktober 2022				Januar - Oktober 2021							
Fahrunfall .....	50 311	831	15 214	42 306	46 846	758	15 101	38 746	7,4	9,6	0,7	9,2
innerorts .....	27 151	171	6 435	22 955	23 454	156	6 132	19 372	15,8	9,6	4,9	18,5
außerorts .....	23 160	660	8 779	19 351	23 392	602	8 969	19 374	-1,0	9,6	-2,1	-0,1
Abbiege-Unfall .....	30 579	160	5 397	33 661	27 257	155	5 147	29 761	12,2	3,2	4,9	13,1
innerorts .....	24 475	68	3 460	25 646	21 340	76	3 180	22 220	14,7	-10,5	8,8	15,4
außerorts .....	6 104	92	1 937	8 015	5 917	79	1 967	7 541	3,2	16,5	-1,5	6,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	50 695	302	8 419	55 267	46 164	278	8 505	49 680	9,8	8,6	-1,0	11,2
innerorts .....	41 110	122	5 359	43 608	36 833	86	5 345	38 644	11,6	41,9	0,3	12,8
außerorts .....	9 585	180	3 060	11 659	9 331	192	3 160	11 036	2,7	-6,3	-3,2	5,6
Überschreitenunfall ...	9 586	163	2 426	8 181	7 790	132	1 976	6 649	23,1	23,5	22,8	23,0
innerorts .....	9 268	121	2 294	7 979	7 505	98	1 850	6 467	23,5	23,5	24,0	23,4
außerorts .....	318	42	132	202	285	34	126	182	11,6	23,5	4,8	11,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 674	15	998	8 506	7 318	20	978	7 068	18,5	-25,0	2,0	20,3
innerorts .....	8 313	10	897	8 141	6 997	12	885	6 722	18,8	-16,7	1,4	21,1
außerorts .....	361	5	101	365	321	8	93	346	12,5	X	8,6	5,5
Unfall im Längsverkehr	56 348	604	9 605	70 955	50 789	554	9 126	63 057	10,9	9,0	5,2	12,5
innerorts .....	32 082	78	3 161	38 434	28 437	54	2 879	34 073	12,8	44,4	9,8	12,8
außerorts .....	24 266	526	6 444	32 521	22 352	500	6 247	28 984	8,6	5,2	3,2	12,2
Sonstiger Unfall .....	37 478	290	7 547	34 277	32 315	261	6 917	29 126	16,0	11,1	9,1	17,7
innerorts .....	28 703	152	4 843	26 273	24 396	127	4 449	22 018	17,7	19,7	8,9	19,3
außerorts .....	8 775	138	2 704	8 004	7 919	134	2 468	7 108	10,8	3,0	9,6	12,6
Insgesamt .....	243 671	2 365	49 606	253 153	218 479	2 158	47 750	224 087	11,5	9,6	3,9	13,0
innerorts .....	171 102	722	26 449	173 036	148 962	609	24 720	149 516	14,9	18,6	7,0	15,7
außerorts .....	72 569	1 643	23 157	80 117	69 517	1 549	23 030	74 571	4,4	6,1	0,6	7,4



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte											
Anzahl									%														
Oktober 2022												Oktober 2021											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 384	5	159	1 467	1 506	6	189	1 636	-8,1	X	-15,9	-10,3											
innerorts .....	1 197	3	119	1 217	1 267	2	137	1 317	-5,5	X	-13,1	-7,6											
außerorts .....	187	2	40	250	239	4	52	319	-21,8	X	-23,1	-21,6											
vorausfährt o. wartet	4 000	21	469	5 376	4 452	16	517	6 025	-10,2	31,3	-9,3	-10,8											
innerorts .....	2 144	1	127	2 683	2 364	2	138	2 991	-9,3	X	-8,0	-10,3											
außerorts .....	1 856	20	342	2 693	2 088	14	379	3 034	-11,1	42,9	-9,8	-11,2											
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 375	10	228	1 504	1 340	6	215	1 487	2,6	X	6,0	1,1											
innerorts .....	886	5	85	916	843	2	100	895	5,1	X	-15,0	2,3											
außerorts .....	489	5	143	588	497	4	115	592	-1,6	X	24,3	-0,7											
entgegenkommt .....	1 774	56	571	2 139	1 754	69	664	2 105	1,1	-18,8	-14,0	1,6											
innerorts .....	1 040	7	178	1 206	979	7	193	1 178	6,2	-	-7,8	2,4											
außerorts .....	734	49	393	933	775	62	471	927	-5,3	-21,0	-16,6	0,6											
einbiegt oder kreuzt	6 579	38	1 069	7 174	6 902	44	1 245	7 560	-4,7	-13,6	-14,1	-5,1											
innerorts .....	5 432	16	699	5 751	5 565	18	784	5 852	-2,4	-11,1	-10,8	-1,7											
außerorts .....	1 147	22	370	1 423	1 337	26	461	1 708	-14,2	-15,4	-19,7	-16,7											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 065	27	451	1 805	2 098	31	437	1 846	-1,6	-12,9	3,2	-2,2											
innerorts .....	1 942	21	397	1 716	1 984	27	398	1 754	-2,1	-22,2	-0,3	-2,2											
außerorts .....	123	6	54	89	114	4	39	92	7,9	X	38,5	-3,3											
Aufprall auf Hindernis	287	1	55	262	286	1	61	262	0,3	-	-9,8	-											
innerorts .....	129	-	26	111	115	-	19	99	12,2	-	36,8	12,1											
außerorts .....	158	1	29	151	171	1	42	163	-7,6	-	-31,0	-7,4											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 944	32	677	1 618	1 876	32	619	1 559	3,6	-	9,4	3,8											
innerorts .....	622	10	180	526	628	6	181	567	-1,0	X	-0,6	-7,2											
außerorts .....	1 322	22	497	1 092	1 248	26	438	992	5,9	-15,4	13,5	10,1											
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 138	27	370	1 001	1 129	41	394	965	0,8	-34,1	-6,1	3,7											
innerorts .....	340	1	107	303	357	7	107	313	-4,8	X	-	-3,2											
außerorts .....	798	26	263	698	772	34	287	652	3,4	-23,5	-8,4	7,1											
Unfall anderer Art ....	4 566	22	875	3 922	4 321	15	846	3 771	5,7	46,7	3,4	4,0											
innerorts .....	3 791	14	655	3 300	3 584	11	635	3 165	5,8	27,3	3,1	4,3											
außerorts .....	775	8	220	622	737	4	211	606	5,2	X	4,3	2,6											
Insgesamt .....	25 112	239	4 924	26 268	25 664	261	5 187	27 216	-2,2	-8,4	-5,1	-3,5											
innerorts .....	17 523	78	2 573	17 729	17 686	82	2 692	18 131	-0,9	-4,9	-4,4	-2,2											
außerorts .....	7 589	161	2 351	8 539	7 978	179	2 495	9 085	-4,9	-10,1	-5,8	-6,0											
Januar - Oktober 2022												Januar - Oktober 2021											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	14 378	46	1 713	15 201	12 852	34	1 658	13 708	11,9	35,3	3,3	10,9											
innerorts .....	12 482	17	1 289	12 846	11 067	18	1 263	11 397	12,8	-5,6	2,1	12,7											
außerorts .....	1 896	29	424	2 355	1 785	16	395	2 311	6,2	81,3	7,3	1,9											
vorausfährt o. wartet	36 545	177	4 335	48 861	33 491	193	4 312	44 237	9,1	-8,3	0,5	10,5											
innerorts .....	20 659	14	1 330	26 025	18 674	16	1 232	23 494	10,6	-12,5	8,0	10,8											
außerorts .....	15 886	163	3 005	22 836	14 817	177	3 080	20 743	7,2	-7,9	-2,4	10,1											
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	13 358	74	2 291	14 681	11 810	68	2 100	12 684	13,1	8,8	9,1	15,7											
innerorts .....	8 691	26	1 058	9 005	7 405	22	938	7 562	17,4	18,2	12,8	19,1											
außerorts .....	4 667	48	1 233	5 676	4 405	46	1 162	5 122	5,9	4,3	6,1	10,8											
entgegenkommt .....	16 968	508	5 966	20 617	15 130	475	5 634	18 074	12,1	6,9	5,9	14,1											
innerorts .....	9 910	48	1 994	11 565	8 519	40	1 902	9 909	16,3	20,0	4,8	16,7											
außerorts .....	7 058	460	3 972	9 052	6 611	435	3 732	8 165	6,8	5,7	6,4	10,9											
einbiegt oder kreuzt	62 952	369	10 759	68 793	56 808	336	10 621	61 461	10,8	9,8	1,3	11,9											
innerorts .....	51 358	144	6 903	54 414	45 541	115	6 668	47 861	12,8	25,2	3,5	13,7											
außerorts .....	11 594	225	3 856	14 379	11 267	221	3 953	13 600	2,9	1,8	-2,5	5,7											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	19 349	261	4 075	17 147	16 096	225	3 513	14 090	20,2	16,0	16,0	21,7											
innerorts .....	18 404	198	3 783	16 356	15 238	171	3 234	13 395	20,8	15,8	17,0	22,1											
außerorts .....	945	63	292	791	858	54	279	695	10,1	16,7	4,7	13,8											
Aufprall auf Hindernis	2 940	19	671	2 572	2 500	26	563	2 186	17,6	-26,9	19,2	17,7											
innerorts .....	1 400	4	298	1 186	1 116	11	239	931	25,4	X	24,7	27,4											
außerorts .....	1 540	15	373	1 386	1 384	15	324	1 255	11,3	-	15,1	10,4											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	19 327	402	6 489	15 933	18 558	382	6 416	15 016	4,1	5,2	1,1	6,1											
innerorts .....	6 268	81	1 696	5 305	5 645	65	1 622	4 724	11,0	24,6	4,6	12,3											
außerorts .....	13 059	321	4 793	10 628	12 913	317	4 794	10 292	1,1	1,3	0,0	3,3											
Abk.v.Fahrbahn n.links	11 502	303	3 887	9 793	11 120	258	3 961	9 225	3,4	17,4	-1,9	6,2											
innerorts .....	3 526	63	1 053	3 099	3 221	51	1 017	2 735	9,5	23,5	3,5	13,3											
außerorts .....	7 976	240	2 834	6 694	7 899	207	2 944	6 490	1,0	15,9	-3,7	3,1											
Unfall anderer Art ....	46 352	206	9 420	39 555	40 114	161	8 972	33 406	15,6	28,0	5,0	18,4											
innerorts .....	38 404	127	7 045	33 235	32 536	100	6 605	27 508	18,0	27,0	6,7	20,8											
außerorts .....	7 948	79	2 375	6 320	7 578	61	2 367	5 898	4,9	29,5	0,3	7,2											
Insgesamt .....	243 671	2 365	49 606	253 153	218 479	2 158	47 750	224 087	11,5	9,6	3,9	13,0											
innerorts .....	171 102	722	26 449	173 036	148 962	609	24 720	149 516	14,9	18,6	7,0	15,7											
außerorts .....	72 569	1 643	23 157	80 117	69 517	1 549	23 030	74 571	4,4	6,1	0,6	7,4											

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2022

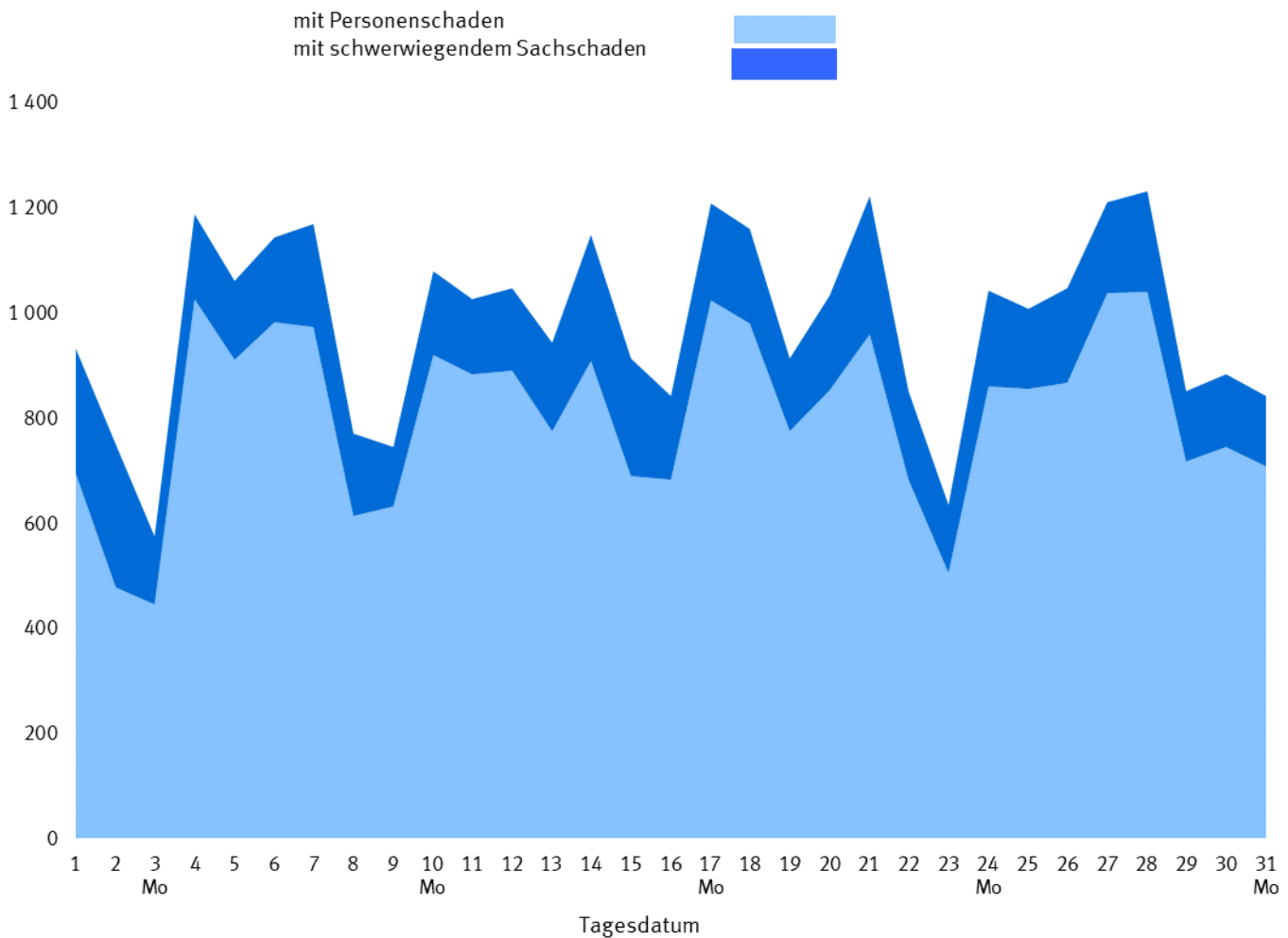
	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Person- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Samstag ...	441	-	67	374	-	72	472	120	561
2. Sonntag ...	284	1	47	236	1	51	321	116	400
3. Montag .....	267	5	39	223	5	43	262	75	342
4. Dienstag .....	724	6	101	617	6	103	733	96	820
5. Mittwoch .....	629	2	98	529	2	104	628	73	702
6. Donnerstag .....	729	3	106	620	3	111	734	94	823
7. Freitag .....	698	4	101	593	5	103	713	124	822
8. Samstag ...	421	2	63	356	2	66	443	100	521
9. Sonntag ...	363	4	57	302	4	60	382	77	440
10. Montag .....	682	2	89	591	2	91	670	101	783
11. Dienstag .....	639	4	73	562	4	75	637	103	742
12. Mittwoch .....	641	2	104	535	2	112	664	100	741
13. Donnerstag .....	590	-	64	526	-	67	617	107	697
14. Freitag .....	657	1	76	580	1	78	675	130	787
15. Samstag ...	465	2	60	403	2	61	486	132	597
16. Sonntag ...	409	2	78	329	2	80	419	86	495
17. Montag .....	753	4	101	648	4	105	734	122	875
18. Dienstag .....	696	-	104	592	-	105	696	108	804
19. Mittwoch .....	564	1	64	499	1	70	567	89	653
20. Donnerstag .....	629	1	80	548	1	84	622	103	732
21. Freitag .....	688	4	75	609	4	78	701	145	833
22. Samstag ...	474	5	76	393	5	85	488	105	579
23. Sonntag ...	327	3	60	264	3	65	322	82	409
24. Montag .....	613	1	66	546	1	70	634	99	712
25. Dienstag .....	615	3	78	534	3	83	623	94	709
26. Mittwoch .....	647	3	95	549	3	107	633	106	753
27. Donnerstag .....	725	3	102	620	3	107	688	108	833
28. Freitag .....	732	1	93	638	1	96	718	105	837
29. Samstag ...	469	-	81	388	-	81	482	84	553
30. Sonntag ...	448	2	83	363	3	89	437	84	532
31. Montag .....	504	5	68	431	5	71	528	82	586
Zusammen ...	17 523	76	2 449	14 998	78	2 573	17 729	3 150	20 673
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	253	4	59	190	5	71	330	118	371
2. Sonntag ...	194	-	43	151	-	58	217	155	349
3. Montag .....	179	6	45	128	6	58	210	53	232
4. Dienstag .....	301	6	73	222	6	84	346	66	367
5. Mittwoch .....	282	5	70	207	5	78	293	77	359
6. Donnerstag .....	253	6	54	193	6	75	305	68	321
7. Freitag .....	275	3	52	220	4	59	324	72	347
8. Samstag ...	192	5	51	136	5	59	220	58	250
9. Sonntag ...	270	6	95	169	6	106	282	35	305
10. Montag .....	238	6	57	175	6	72	257	58	296
11. Dienstag .....	243	5	51	187	5	66	280	42	285
12. Mittwoch .....	249	6	60	183	6	71	292	57	306
13. Donnerstag .....	185	3	49	133	3	61	197	61	246
14. Freitag .....	252	2	55	195	3	71	288	109	361
15. Samstag ...	225	7	47	171	8	63	259	90	315
16. Sonntag ...	273	4	96	173	4	109	274	73	346
17. Montag .....	271	6	66	199	6	85	294	61	332
18. Dienstag .....	284	8	62	214	8	83	323	72	356
19. Mittwoch .....	212	5	56	151	5	70	207	47	259
20. Donnerstag .....	225	8	42	175	8	52	255	76	301
21. Freitag .....	271	9	58	204	10	78	323	117	388
22. Samstag ...	208	2	43	163	2	74	233	65	273
23. Sonntag ...	179	2	60	117	2	80	211	47	226
24. Montag .....	247	7	52	188	9	65	266	82	329
25. Dienstag .....	240	1	58	181	1	73	256	58	298
26. Mittwoch .....	219	2	60	157	3	72	231	74	293
27. Donnerstag .....	312	2	66	244	2	84	382	66	378
28. Freitag .....	307	3	73	231	3	86	364	86	393
29. Samstag ...	248	9	78	161	10	104	268	50	298
30. Sonntag ...	297	8	92	197	9	117	333	54	351
31. Montag .....	205	5	52	148	5	67	219	51	256
Zusammen ...	7 589	151	1 875	5 563	161	2 351	8 539	2 198	9 787
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Samstag ...	694	4	126	564	5	143	802	238	932
2. Sonntag ...	478	1	90	387	1	109	538	271	749
3. Montag .....	446	11	84	351	11	101	472	128	574
4. Dienstag .....	1 025	12	174	839	12	187	1 079	162	1 187
5. Mittwoch .....	911	7	168	736	7	182	921	150	1 061
6. Donnerstag .....	982	9	160	813	9	186	1 039	162	1 144
7. Freitag .....	973	7	153	813	9	162	1 037	196	1 169
8. Samstag ...	613	7	114	492	7	125	663	158	771
9. Sonntag ...	633	10	152	471	10	166	664	112	745
10. Montag .....	920	8	146	766	8	163	927	159	1 079
11. Dienstag .....	882	9	124	749	9	141	917	145	1 027
12. Mittwoch .....	890	8	164	718	8	183	956	157	1 047
13. Donnerstag .....	775	3	113	659	3	128	814	168	943
14. Freitag .....	909	3	131	775	4	149	963	239	1 148
15. Samstag ...	690	9	107	574	10	124	745	222	912
16. Sonntag ...	682	6	174	502	6	189	693	159	841
17. Montag .....	1 024	10	167	847	10	190	1 028	183	1 207
18. Dienstag .....	980	8	166	806	8	188	1 019	180	1 160
19. Mittwoch .....	776	6	120	650	6	140	774	136	912
20. Donnerstag .....	854	9	122	723	9	136	877	179	1 033
21. Freitag .....	959	13	133	813	14	156	1 024	262	1 221
22. Samstag ...	682	7	119	556	7	159	721	170	852
23. Sonntag ...	506	5	120	381	5	145	533	129	635
24. Montag .....	860	8	118	734	10	135	900	181	1 041
25. Dienstag .....	855	4	136	715	4	156	879	152	1 007
26. Mittwoch .....	866	5	155	706	6	179	864	180	1 046
27. Donnerstag .....	1 037	5	168	864	5	191	1 070	174	1 211
28. Freitag .....	1 039	4	166	869	4	182	1 082	191	1 230
29. Samstag ...	717	9	159	549	10	185	750	134	851
30. Sonntag ...	745	10	175	560	12	206	770	138	883
31. Montag .....	709	10	120	579	10	138	747	133	842
Insgesamt ...	25 112	227	4 324	20 561	239	4 924	26 268	5 348	30 460

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2022

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Samstag ...	93	-	19	74	-	24	145	50	143
2. Sonntag ...	62	-	11	51	-	17	78	95	157
3. Montag .....	38	1	7	30	1	10	49	18	56
4. Dienstag .....	66	-	11	55	-	11	89	21	87
5. Mittwoch .....	51	1	6	44	1	8	60	29	80
6. Donnerstag .....	45	1	10	34	1	14	75	24	69
7. Freitag .....	69	1	6	62	1	7	105	18	87
8. Samstag ...	41	2	7	32	2	8	63	22	63
9. Sonntag ...	45	1	10	34	1	14	71	11	56
10. Montag .....	39	1	4	34	1	4	48	22	61
11. Dienstag .....	59	1	10	48	1	16	71	18	77
12. Mittwoch .....	49	2	14	33	2	14	65	21	70
13. Donnerstag .....	37	-	10	27	-	11	42	22	59
14. Freitag .....	54	-	11	43	-	15	66	39	93
15. Samstag ...	57	1	15	41	2	21	62	37	94
16. Sonntag ...	51	-	10	41	-	12	78	28	79
17. Montag .....	48	-	13	35	-	16	50	28	76
18. Dienstag .....	71	1	13	57	1	15	82	27	98
19. Mittwoch .....	49	1	12	36	1	15	54	10	59
20. Donnerstag .....	42	1	9	32	1	11	44	27	69
21. Freitag .....	59	2	13	44	2	17	77	50	109
22. Samstag ...	46	-	9	37	-	22	58	22	68
23. Sonntag ...	44	-	10	34	-	18	75	21	65
24. Montag .....	70	2	8	60	2	9	84	34	104
25. Dienstag .....	44	-	11	33	-	18	56	18	62
26. Mittwoch .....	43	1	12	30	2	16	53	17	60
27. Donnerstag .....	71	-	14	57	-	23	104	15	86
28. Freitag .....	76	1	9	66	1	10	113	32	108
29. Samstag ...	45	1	12	32	1	18	64	20	65
30. Sonntag ...	40	1	8	31	1	8	80	16	56
31. Montag .....	34	1	4	29	1	6	55	15	49
Insgesamt ...	1 638	24	318	1 296	26	428	2 216	827	2 465

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Oktober 2022



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Oktober 2022 <span style="float: right;">Oktober 2021</span>										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	17 523	78	2 573	17 729	3 150	17 686	82	2 692	18 131	3 335
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	961	5	167	886	42	924	4	150	866	44
Mofas, Kleinkrafträdern .....	922	4	156	854	37	896	3	145	838	35
S-Pedelecs .....	16	-	5	12	-	11	-	2	10	2
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	25	1	6	23	5	17	1	3	18	7
Elektrokleinstfahrzeugen .....	750	2	112	671	14	734	-	112	681	11
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 394	5	328	1 198	59	1 258	7	309	1 071	61
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	1 377	5	323	1 182	58	1 236	6	298	1 054	60
Personenkraftwagen .....	17	-	5	16	1	22	1	11	17	1
Wohnmobilen .....	12 432	34	1 576	13 167	3 071	13 069	42	1 792	13 934	3 246
Bussen .....	22	-	5	23	14	21	1	2	28	14
Güterkraftfahrzeugen .....	379	2	52	518	47	403	7	66	586	51
darunter:	1 007	16	152	1 045	319	1 103	11	167	1 177	340
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	612	6	85	652	171	650	2	90	704	165
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	235	7	39	232	79	262	4	40	291	106
Sattelzugmaschinen .....	134	2	25	134	68	155	5	26	147	62
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	50	2	11	41	14	70	1	17	65	24
Fahrrädern .....	7 496	36	1 046	6 854	12	7 035	28	1 054	6 311	20
darunter:										
Pedelecs .....	1 701	14	296	1 505	1	1 380	8	259	1 189	1
Fußgängern .....	2 217	22	433	2 008	12	2 281	30	444	2 088	8
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	76	1	12	66	-	88	1	17	79	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	5 951	135	1 923	6 323	1 371	6 294	157	2 062	6 829	1 482
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	174	2	50	140	10	168	2	40	145	11
Mofas, Kleinkrafträdern .....	159	1	47	127	5	158	2	37	137	8
S-Pedelecs .....	7	-	-	7	-	4	-	-	4	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	8	1	3	6	5	6	-	3	4	3
Elektrokleinstfahrzeugen .....	28	-	6	24	-	16	-	2	15	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 083	40	458	751	32	935	39	407	647	32
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	1 072	39	450	747	31	926	39	399	639	29
Personenkraftwagen .....	13	1	9	5	1	9	-	8	8	3
Wohnmobilen .....	4 410	108	1 363	5 172	1 329	4 912	120	1 563	5 750	1 408
Bussen .....	16	1	15	18	5	23	1	5	34	4
Güterkraftfahrzeugen .....	41	2	14	56	8	51	-	15	150	16
darunter:	545	21	172	617	153	660	33	211	826	234
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	258	8	89	305	69	335	12	104	505	104
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	151	9	44	170	49	170	14	49	203	73
Sattelzugmaschinen .....	122	7	40	127	36	154	9	48	150	51
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	120	7	45	101	23	182	11	69	173	58
Fahrrädern .....	990	17	291	788	2	873	15	273	676	-
darunter:										
Pedelecs .....	401	10	118	319	-	319	11	120	232	-
Fußgängern .....	134	6	48	109	2	132	3	46	111	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	3	-	1	2	1	5	-	3	6	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 638	26	428	2 216	827	1 684	22	433	2 256	730
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	85	2	32	61	2	72	2	27	49	3
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	84	2	31	61	2	71	2	27	48	3
Personenkraftwagen .....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Wohnmobilen .....	1 463	17	362	2 077	754	1 542	13	380	2 149	666
Bussen .....	14	1	5	16	9	19	-	7	26	5
Güterkraftfahrzeugen .....	7	-	7	6	3	5	-	1	7	1
darunter:	511	21	158	592	247	526	14	138	649	237
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	172	5	48	241	86	174	3	56	226	70
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	112	4	32	115	68	120	6	30	157	61
Sattelzugmaschinen .....	282	19	95	300	118	296	13	77	335	129
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	11	3	9	4	-	5	2	1	4	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Oktober 2022 <span style="float: right;">Oktober 2021</span>										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	7 589	161	2 351	8 539	2 198	7 978	179	2 495	9 085	2 212
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	174	2	50	140	10	169	2	41	145	11
Mofas, Kleinkraftträdern .....	159	1	47	127	5	159	2	38	137	8
S-Pedelecs .....	7	-	-	7	-	4	-	-	4	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	8	1	3	6	5	6	-	3	4	3
Elektrokleinstfahrzeugen .....	28	-	6	24	-	16	-	2	15	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 168	42	490	812	34	1 007	41	434	696	35
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	1 156	41	481	808	33	997	41	426	687	32
Personenkraftwagen .....	15	1	10	6	1	10	-	8	9	3
Wohnmobilen .....	5 873	125	1 725	7 249	2 083	6 454	133	1 943	7 899	2 074
Bussen .....	30	2	20	34	14	42	1	12	60	9
Güterkraftfahrzeugen .....	48	2	21	62	11	56	-	16	157	17
darunter:	1 056	42	330	1 209	400	1 186	47	349	1 475	471
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	430	13	137	546	155	509	15	160	731	174
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	263	13	76	285	117	290	20	79	360	134
Sattelzugmaschinen .....	404	26	135	427	154	450	22	125	485	180
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	120	7	45	101	24	182	11	69	173	58
Fahrrädern .....	992	17	292	789	2	874	15	273	677	-
darunter:										
Pedelecs .....	401	10	118	319	-	319	11	120	232	-
Fußgängern .....	145	9	57	113	2	137	5	47	115	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	3	-	1	2	1	5	-	3	6	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	25 112	239	4 924	26 268	5 348	25 664	261	5 187	27 216	5 547
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	1 135	7	217	1 026	52	1 093	6	191	1 011	55
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 081	5	203	981	42	1 055	5	183	975	43
S-Pedelecs .....	23	-	5	19	-	15	-	2	14	2
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	33	2	9	29	10	23	1	6	22	10
Elektrokleinstfahrzeugen .....	778	2	118	695	14	750	-	114	696	11
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	2 562	47	818	2 010	93	2 265	48	743	1 767	96
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	2 533	46	804	1 990	91	2 233	47	724	1 741	92
Personenkraftwagen .....	32	1	15	22	2	32	1	19	26	4
Wohnmobilen .....	18 305	159	3 301	20 416	5 154	19 523	175	3 735	21 833	5 320
Bussen .....	52	2	25	57	28	63	2	14	88	23
Güterkraftfahrzeugen .....	427	4	73	580	58	459	7	82	743	68
darunter:	2 063	58	482	2 254	719	2 289	58	516	2 652	811
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 042	19	222	1 198	326	1 159	17	250	1 435	339
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	498	20	115	517	196	552	24	119	651	240
Sattelzugmaschinen .....	538	28	160	561	222	605	27	151	632	242
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	170	9	56	142	38	252	12	86	238	82
Fahrrädern .....	8 488	53	1 338	7 643	14	7 909	43	1 327	6 988	20
darunter:										
Pedelecs .....	2 102	24	414	1 824	1	1 699	19	379	1 421	1
Fußgängern .....	2 362	31	490	2 121	14	2 418	35	491	2 203	8
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	79	1	13	68	1	93	1	20	85	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - Oktober 2022					Januar - Oktober 2021					
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	171 102	722	26 449	173 036	28 808	148 962	609	24 720	149 516	27 614
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	9 110	29	1 523	8 397	352	7 700	23	1 388	6 982	292
Mofas, Kleinkrafträdern .....	8 684	25	1 441	8 014	299	7 365	19	1 316	6 690	256
S-Pedelecs .....	213	-	46	181	6	164	-	30	144	5
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	222	4	37	213	47	174	4	42	151	31
Elektrokleinstfahrzeuge .....	6 773	6	999	6 303	119	4 523	4	709	4 196	75
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	13 075	89	3 205	11 295	527	11 420	68	3 006	9 583	469
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	12 861	88	3 139	11 105	509	11 232	64	2 946	9 422	451
Personenkraftwagen .....	216	1	66	192	18	192	4	63	164	18
Wohnmobilen .....	119 191	379	15 859	126 451	28 035	105 596	325	15 113	111 597	26 859
Bussen .....	206	1	33	242	94	185	2	29	218	100
Güterkraftfahrzeugen .....	4 134	23	531	5 597	425	3 422	22	497	4 362	396
darunter:	9 706	104	1 483	9 975	3 162	9 257	108	1 466	9 542	3 189
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	5 863	30	823	6 195	1 755	5 535	26	806	5 866	1 724
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	2 234	42	379	2 213	829	2 189	36	349	2 231	892
Sattelzugmaschinen .....	1 329	25	241	1 287	533	1 289	39	251	1 220	511
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	525	10	166	449	150	567	7	148	500	175
Fahrrädern .....	75 364	241	11 693	68 042	146	64 093	180	10 894	56 822	123
darunter:										
Pedelecs .....	16 679	90	3 299	14 475	9	12 139	44	2 679	10 281	6
Fußgängern .....	21 194	215	4 202	19 227	74	17 695	187	3 607	15 924	71
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	843	5	129	799	2	894	5	158	804	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	57 923	1 379	19 061	60 987	12 648	55 848	1 279	19 080	57 330	13 411
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	1 874	32	568	1 550	63	1 608	32	485	1 296	60
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 724	31	508	1 421	48	1 488	27	435	1 203	45
S-Pedelecs .....	59	-	20	44	3	53	1	20	34	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	91	1	40	85	12	67	4	30	59	16
Elektrokleinstfahrzeuge .....	249	5	68	200	3	144	1	39	111	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	10 293	363	4 449	7 211	277	9 932	387	4 640	6 686	272
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	10 152	357	4 371	7 101	266	9 804	385	4 574	6 586	265
Personenkraftwagen .....	145	6	80	112	11	134	2	70	106	7
Wohnmobilen .....	42 077	1 035	13 227	49 295	12 074	40 928	961	13 194	46 699	12 729
Bussen .....	166	7	75	220	48	168	4	58	210	54
Güterkraftfahrzeugen .....	478	14	155	860	117	382	11	105	662	87
darunter:	5 472	229	1 719	6 067	1 729	5 373	220	1 775	5 801	2 001
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 653	77	834	3 241	728	2 552	75	835	3 037	839
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 479	72	453	1 505	534	1 515	75	469	1 584	625
Sattelzugmaschinen .....	1 323	95	421	1 315	456	1 292	79	468	1 201	527
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	996	44	394	879	247	1 105	48	439	987	303
Fahrrädern .....	10 160	177	3 186	7 896	17	9 509	159	3 162	7 196	20
darunter:										
Pedelecs .....	3 790	98	1 293	2 850	2	3 258	80	1 200	2 351	4
Fußgängern .....	1 115	58	321	985	15	1 055	45	321	900	11
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	43	1	9	40	1	52	-	17	47	1
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	14 646	264	4 096	19 130	7 761	13 669	270	3 950	17 241	8 532
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	5	-	1	5	-	4	-	2	3	-
Mofas, Kleinkrafträdern .....	5	-	1	5	-	4	-	2	3	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeuge .....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	754	34	336	512	38	608	28	262	402	27
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	748	34	334	506	35	601	28	259	395	27
Personenkraftwagen .....	8	-	3	7	3	7	-	3	7	-
Wohnmobilen .....	12 978	181	3 413	17 793	7 014	12 103	179	3 324	15 990	7 676
Bussen .....	149	4	54	229	68	143	3	50	205	49
Güterkraftfahrzeugen .....	61	1	24	100	28	38	-	17	93	14
darunter:	4 806	169	1 572	5 537	2 307	4 598	177	1 502	5 176	2 537
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 605	36	501	2 075	714	1 530	42	480	1 930	798
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 115	46	385	1 219	564	1 086	58	384	1 184	609
Sattelzugmaschinen .....	2 623	125	961	2 759	1 212	2 568	138	922	2 650	1 347
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	-	2	3	7	-	4	11	-
Fahrrädern .....	23	-	3	22	-	8	-	-	9	1
darunter:										
Pedelecs .....	4	-	-	4	-	3	-	-	3	1
Fußgängern .....	97	19	46	68	1	54	16	20	47	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - Oktober 2022					Januar - Oktober 2021					
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	72 569	1 643	23 157	80 117	20 409	69 517	1 549	23 030	74 571	21 943
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	1 879	32	569	1 555	63	1 612	32	487	1 299	60
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 729	31	509	1 426	48	1 492	27	437	1 206	45
S-Pedelecs .....	59	-	20	44	3	53	1	20	34	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	91	1	40	85	12	67	4	30	59	16
Elektrokleinstfahrzeuge .....	251	5	69	201	3	145	1	39	112	4
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen .....	11 047	397	4 785	7 723	315	10 540	415	4 902	7 088	299
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	10 900	391	4 705	7 607	301	10 405	413	4 833	6 981	292
Personenkraftwagen .....	153	6	83	119	14	141	2	73	113	7
Wohnmobilen .....	55 055	1 216	16 640	67 088	19 088	53 031	1 140	16 518	62 689	20 405
Bussen .....	315	11	129	449	116	311	7	108	415	103
Güterkraftfahrzeugen .....	539	15	179	960	145	420	11	122	755	101
darunter:	10 278	398	3 291	11 604	4 036	9 971	397	3 277	10 977	4 538
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	4 258	113	1 335	5 316	1 442	4 082	117	1 315	4 967	1 637
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	2 594	118	838	2 724	1 098	2 601	133	853	2 768	1 234
Sattelzugmaschinen .....	3 946	220	1 382	4 074	1 668	3 860	217	1 390	3 851	1 874
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	998	44	394	881	250	1 112	48	443	998	303
Fahrrädern .....	10 183	177	3 189	7 918	17	9 517	159	3 162	7 205	21
darunter:										
Pedelecs .....	3 794	98	1 293	2 854	2	3 261	80	1 200	2 354	5
Fußgängern .....	1 212	77	367	1 053	16	1 109	61	341	947	11
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	43	1	9	40	1	52	-	17	47	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	243 671	2 365	49 606	253 153	49 217	218 479	2 158	47 750	224 087	49 557
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	10 989	61	2 092	9 952	415	9 312	55	1 875	8 281	352
Mofas, Kleinkrafträdern .....	10 413	56	1 950	9 440	347	8 857	46	1 753	7 896	301
S-Pedelecs .....	272	-	66	225	9	217	1	50	178	5
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	313	5	77	298	59	241	8	72	210	47
Elektrokleinstfahrzeuge .....	7 024	11	1 068	6 504	122	4 668	5	748	4 308	79
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen .....	24 122	486	7 990	19 018	842	21 960	483	7 908	16 671	768
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	23 761	479	7 844	18 712	810	21 637	477	7 779	16 403	743
Personenkraftwagen .....	369	7	149	311	32	333	6	136	277	25
Wohnmobilen .....	174 246	1 595	32 499	193 539	47 123	158 627	1 465	31 631	174 286	47 264
Bussen .....	521	12	162	691	210	496	9	137	633	203
Güterkraftfahrzeugen .....	4 673	38	710	6 557	570	3 842	33	619	5 117	497
darunter:	19 984	502	4 774	21 579	7 198	19 228	505	4 743	20 519	7 727
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	10 121	143	2 158	11 511	3 197	9 617	143	2 121	10 833	3 361
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	4 828	160	1 217	4 937	1 927	4 790	169	1 202	4 999	2 126
Sattelzugmaschinen .....	5 275	245	1 623	5 361	2 201	5 149	256	1 641	5 071	2 385
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 523	54	560	1 330	400	1 679	55	591	1 498	478
Fahrrädern .....	85 547	418	14 882	75 960	163	73 610	339	14 056	64 027	144
darunter:										
Pedelecs .....	20 473	188	4 592	17 329	11	15 400	124	3 879	12 635	11
Fußgängern .....	22 406	292	4 569	20 280	90	18 804	248	3 948	16 871	82
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	886	6	138	839	3	946	5	175	851	6

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete Personen	Schwer- ver- letzte Personen	Leicht- ver- letzte Personen
Anzahl									%			

Oktober 2022

Oktober 2021

Deutschland .....	25 112	239	4 924	26 268	25 664	261	5 187	27 216	-2,2	-8,4	-5,1	-3,5
Baden-Württemberg ....	3 124	32	613	3 278	3 081	38	618	3 306	1,4	-15,8	-0,8	-0,8
Bayern .....	3 893	46	730	4 036	4 320	41	854	4 554	-9,9	12,2	-14,5	-11,4
Berlin .....	1 332	4	208	1 331	1 259	7	193	1 241	5,8	X	7,8	7,3
Brandenburg .....	820	9	177	850	780	16	166	801	5,1	X	6,6	6,1
Bremen .....	262	-	30	307	271	1	34	298	-3,3	X	-11,8	3,0
Hamburg .....	695	2	80	800	703	2	97	757	-1,1	-	-17,5	5,7
Hessen .....	1 714	20	318	1 901	1 662	16	302	1 875	3,1	25,0	5,3	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	334	7	82	328	441	9	115	439	-24,3	X	-28,7	-25,3
Niedersachsen .....	2 846	35	539	3 047	2 840	37	466	3 108	0,2	-5,4	15,7	-2,0
Nordrhein-Westfalen ..	5 274	28	1 063	5 414	5 348	40	1 173	5 569	-1,4	-30,0	-9,4	-2,8
Rheinland-Pfalz .....	1 207	14	268	1 258	1 204	10	230	1 281	0,2	40,0	16,5	-1,8
Saarland .....	286	5	51	302	336	4	74	409	-14,9	X	-31,1	-26,2
Sachsen .....	1 199	9	324	1 179	1 192	10	317	1 183	0,6	X	2,2	-0,3
Sachsen-Anhalt .....	575	14	138	586	675	11	198	733	-14,8	27,3	-30,3	-20,1
Schleswig-Holstein ...	1 053	10	167	1 130	1 072	10	215	1 176	-1,8	-	-22,3	-3,9
Thüringen .....	498	4	136	521	480	9	135	486	3,8	X	0,7	7,2

Januar - Oktober 2022

Januar - Oktober 2021

Deutschland .....	243 671	2 365	49 606	253 153	218 479	2 158	47 750	224 087	11,5	9,6	3,9	13,0
Baden-Württemberg ....	28 974	310	6 050	29 915	25 958	304	5 792	26 173	11,6	2,0	4,5	14,3
Bayern .....	42 054	440	8 590	43 682	39 054	380	8 757	39 907	7,7	15,8	-1,9	9,5
Berlin .....	11 784	26	1 816	11 954	10 566	36	1 688	10 719	11,5	-27,8	7,6	11,5
Brandenburg .....	7 246	95	1 706	7 343	6 799	108	1 698	6 820	6,6	-12,0	0,5	7,7
Bremen .....	2 304	6	263	2 570	2 101	6	264	2 257	9,7	-	-0,4	13,9
Hamburg .....	6 595	20	709	7 174	5 639	15	645	6 120	17,0	33,3	9,9	17,2
Hessen .....	16 126	174	3 299	17 432	14 318	151	3 081	15 378	12,6	15,2	7,1	13,4
Mecklenburg-Vorpommern	3 763	70	1 002	3 745	3 957	57	1 075	4 010	-4,9	22,8	-6,8	-6,6
Niedersachsen .....	26 447	314	4 832	28 716	23 235	281	4 341	24 780	13,8	11,7	11,3	15,9
Nordrhein-Westfalen ..	51 719	369	10 586	53 069	45 083	342	10 199	45 616	14,7	7,9	3,8	16,3
Rheinland-Pfalz .....	11 659	126	2 489	12 164	10 378	99	2 392	10 616	12,3	27,3	4,1	14,6
Saarland .....	2 908	24	538	3 006	2 697	25	582	2 843	7,8	-4,0	-7,6	5,7
Sachsen .....	11 156	98	3 107	10 681	9 634	109	2 749	9 161	15,8	-10,1	13,0	16,6
Sachsen-Anhalt .....	6 220	136	1 571	6 251	5 684	100	1 589	5 652	9,4	36,0	-1,1	10,6
Schleswig-Holstein ...	10 027	90	1 716	10 809	9 123	72	1 662	9 891	9,9	25,0	3,2	9,3
Thüringen .....	4 689	67	1 332	4 642	4 253	73	1 236	4 144	10,3	-8,2	7,8	12,0



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
	Anzahl						%		

Oktober 2022

Oktober 2021

Deutschland .....	6 744	5 348	1 396	6 978	5 547	1 431	-3,4	-3,6	-2,4
Baden-Württemberg ....	1 079	911	168	1 073	909	164	0,6	0,2	2,4
Bayern .....	683	528	155	781	591	190	-12,5	-10,7	-18,4
Berlin .....	191	103	88	139	83	56	37,4	24,1	57,1
Brandenburg .....	239	199	40	254	212	42	-5,9	-6,1	-4,8
Bremen .....	45	33	12	49	36	13	-8,2	-8,3	-7,7
Hamburg .....	189	163	26	186	152	34	1,6	7,2	-23,5
Hessen .....	748	646	102	792	663	129	-5,6	-2,6	-20,9
Mecklenburg-Vorpommern	92	65	27	152	115	37	-39,5	-43,5	-27,0
Niedersachsen .....	525	380	145	528	383	145	-0,6	-0,8	-
Nordrhein-Westfalen ..	1 410	1 076	334	1 464	1 128	336	-3,7	-4,6	-0,6
Rheinland-Pfalz .....	629	541	88	607	523	84	3,6	3,4	4,8
Saarland .....	140	106	34	127	107	20	10,2	-0,9	70,0
Sachsen .....	329	267	62	313	251	62	5,1	6,4	-
Sachsen-Anhalt .....	95	50	45	119	79	40	-20,2	-36,7	12,5
Schleswig-Holstein ...	150	115	35	196	151	45	-23,5	-23,8	-22,2
Thüringen .....	200	165	35	198	164	34	1,0	0,6	2,9

Januar - Oktober 2022

Januar - Oktober 2021

Deutschland .....	61 804	49 217	12 587	60 804	49 557	11 247	1,6	-0,7	11,9
Baden-Württemberg ....	9 561	8 107	1 454	9 046	7 823	1 223	5,7	3,6	18,9
Bayern .....	7 492	5 782	1 710	7 542	6 124	1 418	-0,7	-5,6	20,6
Berlin .....	1 502	850	652	1 258	704	554	19,4	20,7	17,7
Brandenburg .....	2 372	1 997	375	2 730	2 385	345	-13,1	-16,3	8,7
Bremen .....	471	346	125	466	366	100	1,1	-5,5	25,0
Hamburg .....	1 607	1 327	280	1 522	1 270	252	5,6	4,5	11,1
Hessen .....	6 069	5 111	958	6 309	5 415	894	-3,8	-5,6	7,2
Mecklenburg-Vorpommern	1 081	866	215	1 292	1 039	253	-16,3	-16,7	-15,0
Niedersachsen .....	4 630	3 416	1 214	4 364	3 289	1 075	6,1	3,9	12,9
Nordrhein-Westfalen ..	12 940	9 893	3 047	12 317	9 434	2 883	5,1	4,9	5,7
Rheinland-Pfalz .....	5 050	4 291	759	4 792	4 145	647	5,4	3,5	17,3
Saarland .....	1 202	966	236	1 107	954	153	8,6	1,3	54,2
Sachsen .....	3 190	2 597	593	3 264	2 746	518	-2,3	-5,4	14,5
Sachsen-Anhalt .....	1 136	741	395	1 147	792	355	-1,0	-6,4	11,3
Schleswig-Holstein ...	1 669	1 372	297	1 734	1 433	301	-3,7	-4,3	-1,3
Thüringen .....	1 832	1 555	277	1 914	1 638	276	-4,3	-5,1	0,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Alle Unfälle									
Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	154 659	17 523	20 380	78	2 573	17 729	3 150	1 075	132 911
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	40 924	5 951	8 381	135	1 923	6 323	1 371	213	33 389
Auf Autobahnen .....	13 548	1 638	2 670	26	428	2 216	827	108	10 975
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	209 131	25 112	31 431	239	4 924	26 268	5 348	1 396	177 275
Dagegen Vorjahr .....	225 826	25 664	32 664	261	5 187	27 216	5 547	1 431	193 184
Veränderung in % .....	-7,4	-2,2	-3,8	-8,4	-5,1	-3,5	-3,6	-2,4	-8,2
Januar - Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 451 071	171 102	200 207	722	26 449	173 036	28 808	10 036	1 241 125
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	398 124	57 923	81 427	1 379	19 061	60 987	12 648	1 765	325 788
Auf Autobahnen .....	123 084	14 646	23 490	264	4 096	19 130	7 761	786	99 891
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 972 279	243 671	305 124	2 365	49 606	253 153	49 217	12 587	1 666 804
Dagegen Vorjahr .....	1 902 112	218 479	273 995	2 158	47 750	224 087	49 557	11 247	1 622 829
Veränderung in % .....	3,7	11,5	11,4	9,6	3,9	13,0	-0,7	11,9	2,7
Darunter: Alkoholunfälle									
Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 363	939	1 085	9	222	854	494	930	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	769	382	504	10	158	336	195	192	.
Auf Autobahnen .....	200	59	92	-	25	67	53	88	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 332	1 380	1 681	19	405	1 257	742	1 210	.
Dagegen Vorjahr .....	3 583	1 541	1 871	19	444	1 408	776	1 266	.
Veränderung in % .....	-7,0	-10,4	-10,2	-	-8,8	-10,7	-4,4	-4,4	.
Januar - Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	23 027	9 924	11 356	64	2 531	8 761	4 297	8 806	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	6 900	3 683	4 901	121	1 571	3 209	1 669	1 548	.
Auf Autobahnen .....	1 701	544	846	12	214	620	522	635	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	31 628	14 151	17 103	197	4 316	12 590	6 488	10 989	.
Dagegen Vorjahr .....	26 608	11 557	13 811	139	3 665	10 007	5 467	9 584	.
Veränderung in % .....	18,9	22,4	23,8	41,7	17,8	25,8	18,7	14,7	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle

Oktober 2022

Baden-Württemberg .....	439	165	212	3	62	147	120	154
Bayern .....	342	154	192	3	29	160	41	147
Berlin .....	157	64	76	-	19	57	24	69
Brandenburg .....	120	52	61	-	15	46	31	37
Bremen .....	26	13	15	-	6	9	3	10
Hamburg .....	98	48	51	-	6	45	25	25
Hessen .....	286	103	126	1	27	98	97	86
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	22	24	-	5	19	13	23
Niedersachsen .....	372	188	230	4	54	172	65	119
Nordrhein-Westfalen .....	694	283	331	2	95	234	148	263
Rheinland-Pfalz .....	241	88	105	2	29	74	69	84
Saarland .....	72	20	32	-	6	26	21	31
Sachsen .....	165	65	87	1	27	59	42	58
Sachsen-Anhalt .....	78	31	42	1	9	32	8	39
Schleswig-Holstein .....	105	60	69	1	12	56	14	31
Thüringen .....	79	24	28	1	4	23	21	34
Deutschland ...	3 332	1 380	1 681	19	405	1 257	742	1 210
dagegen Vorjahr .....	3 583	1 541	1 871	19	444	1 408	776	1 266
Veränderung in % .....	-7,0	-10,4	-10,2	-	-8,8	-10,7	-4,4	-4,4

Januar - Oktober 2022

Baden-Württemberg .....	3 948	1 660	2 050	22	506	1 522	988	1 300
Bayern .....	4 438	2 334	2 804	41	590	2 173	529	1 575
Berlin .....	1 287	540	646	1	155	490	182	565
Brandenburg .....	999	441	538	8	145	385	220	338
Bremen .....	253	94	115	-	28	87	48	111
Hamburg .....	819	422	478	2	79	397	150	247
Hessen .....	2 656	1 078	1 343	32	336	975	726	852
Mecklenburg-Vorpommern .....	587	279	354	4	113	237	109	199
Niedersachsen .....	3 178	1 571	1 919	18	480	1 421	537	1 070
Nordrhein-Westfalen .....	6 734	2 840	3 361	27	954	2 380	1 434	2 460
Rheinland-Pfalz .....	2 006	770	934	12	226	696	553	683
Saarland .....	624	241	287	2	59	226	167	216
Sachsen .....	1 499	666	809	7	265	537	315	518
Sachsen-Anhalt .....	828	340	408	5	120	283	141	347
Schleswig-Holstein .....	1 034	569	690	11	161	518	197	268
Thüringen .....	738	306	367	5	99	263	192	240
Deutschland ...	31 628	14 151	17 103	197	4 316	12 590	6 488	10 989
dagegen Vorjahr .....	26 608	11 557	13 811	139	3 665	10 007	5 467	9 584
Veränderung in % .....	18,9	22,4	23,8	41,7	17,8	25,8	18,7	14,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Oktober	2022			Januar - Oktober	2022	
Aachen .....	110	-	13	116	955	5	143	990
Aschaffenburg .....	23	-	2	23	230	3	40	222
Augsburg .....	111	1	3	115	1 164	5	101	1 229
Bamberg .....	33	-	4	35	337	-	37	352
Bayreuth .....	19	1	3	18	227	1	43	237
Bergisch Gladbach .....	27	1	8	25	311	1	53	312
Berlin .....	1 332	4	208	1 331	11 784	26	1 816	11 954
Bielefeld .....	100	-	18	97	915	2	197	917
Bochum .....	103	1	10	114	883	6	98	954
Bonn .....	126	-	14	128	1 094	2	157	1 142
Bottrop .....	31	-	7	32	281	4	58	317
Brandenburg/Havel .....	34	-	8	34	240	1	41	246
Braunschweig .....	97	-	16	93	815	2	132	816
Bremen .....	209	-	28	235	1 840	4	223	2 036
Bremerhaven .....	53	-	2	72	464	2	40	534
Chemnitz .....	66	-	13	66	598	2	136	599
Cottbus .....	37	-	6	36	257	1	30	264
Darmstadt .....	49	-	1	57	506	2	68	546
Delmenhorst .....	24	-	2	28	276	1	33	300
Dessau-Roßlau .....	22	1	5	19	232	7	32	252
Dortmund .....	162	-	26	174	1 516	4	229	1 582
Dresden .....	183	1	23	176	1 950	4	309	1 942
Duisburg .....	142	-	20	147	1 431	6	216	1 536
Düsseldorf .....	207	2	42	210	2 157	9	387	2 147
Erfurt .....	55	1	14	59	497	4	94	505
Erlangen .....	53	-	4	61	445	2	54	446
Essen .....	131	-	18	131	1 558	7	201	1 641
Flensburg .....	46	-	4	44	308	-	30	329
Frankfurt / Main .....	276	-	32	304	2 339	7	314	2 539
Frankfurt / Oder .....	19	-	-	20	152	2	33	167
Freiburg / Breisgau .....	107	-	13	117	990	3	129	1 036
Fürth .....	33	-	6	34	360	-	69	363
Gelsenkirchen .....	78	-	18	66	644	1	104	674
Gera .....	17	-	1	20	163	-	35	166
Göttingen .....	37	-	3	42	398	1	42	441
Hagen .....	45	-	8	56	433	3	74	480
Halle / Saale .....	63	-	9	63	743	2	83	802
Hamburg .....	695	2	80	800	6 595	20	709	7 174
Hamm .....	44	-	12	48	510	4	127	536
Hannover .....	207	2	19	216	2 310	9	195	2 501
Heidelberg .....	64	1	9	65	554	3	69	592
Heilbronn .....	55	-	8	58	479	3	68	501
Herne .....	42	-	9	41	369	5	68	382
Hildesheim .....	34	1	7	31	325	4	55	358
Ingolstadt .....	72	-	12	67	626	3	95	628
Jena .....	27	-	5	28	217	2	31	223
Kaiserslautern .....	35	-	2	40	302	-	27	365
Karlsruhe .....	114	-	19	112	1 009	5	145	1 043
Kassel .....	75	-	4	83	645	3	85	710
Kempten .....	29	1	4	25	273	3	38	305

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 2022				Januar - Oktober 2022			
Kiel .....	99	2	14	101	881	3	78	950
Koblenz .....	34	-	3	42	390	2	47	431
Köln .....	445	1	58	475	4 086	9	648	4 207
Krefeld .....	39	-	7	44	632	2	94	647
Landshut .....	17	1	1	16	310	1	35	322
Leipzig .....	184	1	24	187	1 728	8	280	1 777
Leverkusen .....	41	-	7	37	426	3	77	440
Lübeck .....	106	1	8	110	929	2	107	969
Ludwigshafen .....	57	-	5	70	565	1	50	631
Magdeburg .....	80	-	5	91	775	6	111	800
Mainz .....	58	1	8	62	574	5	73	634
Mannheim .....	90	2	14	95	829	5	105	885
Moers .....	30	-	2	31	281	1	55	310
Mönchengladbach .....	99	-	25	104	836	7	192	848
Mülheim / Ruhr .....	48	1	17	41	453	2	96	451
München .....	456	1	39	509	4 645	14	468	4 954
Münster / Westfalen .....	141	-	12	146	1 222	3	157	1 239
Neubrandenburg .....	17	2	3	17	150	5	31	141
Neumünster .....	29	2	5	32	276	2	48	321
Neuss .....	42	-	17	32	440	3	112	414
Nürnberg .....	151	-	19	156	1 814	7	249	1 871
Oberhausen .....	59	-	8	69	529	4	94	571
Offenbach .....	31	-	2	38	356	2	46	402
Oldenburg .....	67	1	6	72	677	2	72	719
Osnabrück .....	77	-	17	65	652	1	113	634
Paderborn .....	51	1	8	50	474	3	96	503
Pforzheim .....	48	1	7	45	381	3	58	409
Potsdam .....	67	-	4	67	581	2	47	608
Recklinghausen .....	33	-	8	31	368	1	88	360
Regensburg .....	42	-	3	52	610	-	66	654
Remscheid .....	22	-	2	20	233	2	45	245
Reutlingen .....	29	-	2	31	301	-	39	327
Rosenheim .....	41	-	6	41	304	-	28	325
Rostock .....	52	-	9	50	457	2	65	501
Saarbrücken .....	51	-	8	53	618	2	109	610
Salzgitter .....	29	-	5	29	269	3	45	309
Schwerin .....	19	-	3	16	260	2	43	251
Siegen .....	26	-	4	29	218	2	44	225
Solingen .....	38	-	6	35	369	1	52	373
Stralsund .....	14	-	2	14	152	1	26	151
Stuttgart .....	150	-	11	173	1 448	1	140	1 573
Trier .....	30	-	6	31	376	-	51	429
Ulm .....	32	-	3	39	371	1	52	408
Weimar .....	12	1	9	6	144	2	24	154
Wiesbaden .....	109	2	23	130	886	7	139	1 007
Wilhelmshaven .....	22	-	1	23	257	1	40	283
Wolfsburg .....	33	-	5	40	288	1	43	335
Worms .....	28	1	5	28	235	2	41	240
Wuppertal .....	88	1	21	76	853	4	163	887
Würzburg .....	45	-	6	51	458	5	77	477



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	6	6	-	55	53	3,8	204	180	13,3	1 975	1 773	11,4
innerorts .....	5	4	X	27	23	17,4	157	143	9,8	1 449	1 318	9,9
außerorts .....	1	2	X	28	30	-6,7	47	37	27,0	526	455	15,6
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	5	5	-	51	45	13,3	190	172	10,5	1 845	1 666	10,7
innerorts .....	4	3	X	23	19	21,1	146	138	5,8	1 374	1 252	9,7
außerorts .....	1	2	X	28	26	7,7	44	34	29,4	471	414	13,8
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	1	X	5	2	X	65	47	38,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	45	29	55,2
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	20	18	11,1
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	1	1	-	4	7	X	9	6	X	65	60	8,3
innerorts .....	1	1	-	4	4	-	6	3	X	30	37	-18,9
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	3	3	-	35	23	52,2
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	2	-	X	9	5	X	108	106	1,9	938	672	39,6
innerorts .....	2	-	X	4	4	-	102	104	-1,9	876	635	38,0
außerorts .....	-	-	-	5	1	X	6	2	X	62	37	67,6
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	44	41	7,3	464	463	0,2	779	708	10,0	7 637	7 567	0,9
innerorts .....	4	5	X	81	64	26,6	309	292	5,8	3 036	2 859	6,2
außerorts .....	40	36	11,1	383	399	-4,0	470	416	13,0	4 601	4 708	-2,3
davon:												
zwei- und drei- rädrigen Kraft- fahrzeugen .....	43	40	7,5	457	457	-	767	691	11,0	7 509	7 446	0,8
innerorts .....	4	4	-	80	60	33,3	304	283	7,4	2 978	2 805	6,2
außerorts .....	39	36	8,3	377	397	-5,0	463	408	13,5	4 531	4 641	-2,4
drei- und schweren vierrädrigen Kfz. .	1	1	-	7	6	X	12	17	-29,4	128	121	5,8
innerorts .....	-	1	X	1	4	X	5	9	X	58	54	7,4
außerorts .....	1	-	X	6	2	X	7	8	X	70	67	4,5
Personenkraftwagen ...	94	115	-18,3	977	896	9,0	1 889	2 220	-14,9	18 359	18 364	0,0
innerorts .....	13	15	-13,3	136	130	4,6	518	638	-18,8	5 204	5 322	-2,2
außerorts .....	81	100	-19,0	841	766	9,8	1 371	1 582	-13,3	13 155	13 042	0,9
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	16	19	-15,8	142	145	-2,1	367	437	-16,0	3 462	3 709	-6,7
innerorts .....	1	3	X	14	18	-22,2	86	126	-31,7	814	907	-10,3
außerorts .....	15	16	-6,3	128	127	0,8	281	311	-9,6	2 648	2 802	-5,5
Wohnmobilen .....	1	-	X	3	3	-	9	3	X	59	40	47,5
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	2	X	6	9	X
außerorts .....	1	-	X	3	2	X	8	1	X	53	31	71,0
Bussen .....	-	2	X	6	5	X	33	38	-13,2	295	279	5,7
innerorts .....	-	2	X	5	4	X	25	30	-16,7	235	233	0,9
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	8	8	-	60	46	30,4
Güterkraftfahrzeugen .	11	18	-38,9	109	119	-8,4	126	151	-16,6	1 271	1 327	-4,2
innerorts .....	1	-	X	5	6	X	34	29	17,2	217	200	8,5
außerorts .....	10	18	-44,4	104	113	-8,0	92	122	-24,6	1 054	1 127	-6,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	6	7	X	55	51	7,8	77	82	-6,1	720	696	3,4
innerorts .....	1	-	X	3	4	X	23	17	35,3	148	124	19,4
außerorts .....	5	7	X	52	47	10,6	54	65	-16,9	572	572	-
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	4	6	X	21	30	-30,0	26	25	4,0	221	234	-5,6
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	9	7	X	42	40	5,0
außerorts .....	4	6	X	20	30	-33,3	17	18	-5,6	179	194	-7,7
Sattelzugmaschinen	1	5	X	30	38	-21,1	18	30	-40,0	282	344	-18,0
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	1	-	13	23	-43,5
außerorts .....	1	5	X	30	36	-16,7	17	29	-41,4	269	321	-16,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	19	15	26,7	18	23	-21,7	221	212	4,2
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	3	7	X	86	73	17,8
außerorts .....	1	2	X	17	14	21,4	15	16	-6,3	135	139	-2,9
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	1	1	-	15	16	-6,3	15	20	-25,0	167	185	-9,7
innerorts .....	-	-	-	9	9	-	11	12	-8,3	112	118	-5,1
außerorts .....	1	1	-	6	7	X	4	8	X	55	67	-17,9
Kraftfahrzeuge zus. ...	161	185	-13,0	1 657	1 575	5,2	3 181	3 449	-7,8	30 922	30 419	1,7
innerorts .....	26	26	-	269	242	11,2	1 160	1 257	-7,7	11 221	10 767	4,2
außerorts .....	135	159	-15,1	1 388	1 333	4,1	2 021	2 192	-7,8	19 701	19 652	0,2

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	945	925	2,2	9 139	7 591	20,4	1 155	1 111	4,0	11 169	9 417	18,6
innerorts .....	819	796	2,9	7 748	6 419	20,7	981	943	4,0	9 224	7 760	18,9
außerorts .....	126	129	-2,3	1 391	1 172	18,7	174	168	3,6	1 945	1 657	17,4
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	910	895	1,7	8 743	7 286	20,0	1 105	1 072	3,1	10 639	8 997	18,3
innerorts .....	794	773	2,7	7 450	6 185	20,5	944	914	3,3	8 847	7 456	18,7
außerorts .....	116	122	-4,9	1 293	1 101	17,4	161	158	1,9	1 792	1 541	16,3
S-Pedelecs .....	16	13	23,1	194	159	22,0	21	15	40,0	259	207	25,1
innerorts .....	10	9	X	158	127	24,4	15	11	36,4	203	156	30,1
außerorts .....	6	4	X	36	32	12,5	6	4	X	56	51	9,8
Drei- und leichten vierrädigen Kfz. .	19	17	11,8	202	146	38,4	29	24	20,8	271	213	27,2
innerorts .....	15	14	7,1	140	107	30,8	22	18	22,2	174	148	17,6
außerorts .....	4	3	X	62	39	59,0	7	6	X	97	65	49,2
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	587	572	2,6	5 269	3 404	54,8	697	678	2,8	6 216	4 081	52,3
innerorts .....	566	559	1,3	5 097	3 301	54,4	670	663	1,1	5 977	3 940	51,7
außerorts .....	21	13	61,5	172	103	67,0	27	15	80,0	239	141	69,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1 827	1 573	16,1	16 907	14 749	14,6	2 650	2 322	14,1	25 008	22 779	9,8
innerorts .....	1 096	961	14,0	10 200	8 617	18,4	1 409	1 258	12,0	13 317	11 540	15,4
außerorts .....	731	612	19,4	6 707	6 132	9,4	1 241	1 064	16,6	11 691	11 239	4,0
davon:												
zweirädigen Kraft- fahrzeugen .....	1 808	1 555	16,3	16 654	14 529	14,6	2 618	2 286	14,5	24 620	22 432	9,8
innerorts .....	1 082	949	14,0	10 042	8 485	18,4	1 390	1 236	12,5	13 100	11 350	15,4
außerorts .....	726	606	19,8	6 612	6 044	9,4	1 228	1 050	17,0	11 520	11 082	4,0
drei- und schweren vierrädigen Kfz. .	19	18	5,6	253	220	15,0	32	36	-11,1	388	347	11,8
innerorts .....	14	12	16,7	158	132	19,7	19	22	-13,6	217	190	14,2
außerorts .....	5	6	X	95	88	8,0	13	14	-7,1	171	157	8,9
Personenkraftwagen ...	12 772	14 272	-10,5	121 002	113 075	7,0	14 755	16 607	-11,2	140 338	132 335	6,0
innerorts .....	6 398	7 283	-12,2	62 301	58 051	7,3	6 929	7 936	-12,7	67 641	63 503	6,5
außerorts .....	6 374	6 989	-8,8	58 701	55 024	6,7	7 826	8 671	-9,7	72 697	68 832	5,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 424	2 799	-13,4	22 948	22 833	0,5	2 807	3 255	-13,8	26 552	26 687	-0,5
innerorts .....	1 088	1 288	-15,5	10 630	10 482	1,4	1 175	1 417	-17,1	11 458	11 407	0,4
außerorts .....	1 336	1 511	-11,6	12 318	12 351	-0,3	1 632	1 838	-11,2	15 094	15 280	-1,2
Wohnmobilen .....	19	30	-36,7	236	214	10,3	29	33	-12,1	298	257	16,0
innerorts .....	7	4	X	44	51	-13,7	8	6	X	50	61	-18,0
außerorts .....	12	26	-53,8	192	163	17,8	21	27	-22,2	248	196	26,5
Bussen .....	379	524	-27,7	4 401	3 358	31,1	412	564	-27,0	4 702	3 642	29,1
innerorts .....	343	414	-17,1	3 792	2 885	31,4	368	446	-17,5	4 032	3 122	29,1
außerorts .....	36	110	-67,3	609	473	28,8	44	118	-62,7	670	520	28,8
Güterkraftfahrzeugen .	516	589	-12,4	5 130	4 990	2,8	653	758	-13,9	6 510	6 436	1,1
innerorts .....	150	189	-20,6	1 587	1 561	1,7	185	218	-15,1	1 809	1 767	2,4
außerorts .....	366	400	-8,5	3 543	3 429	3,3	468	540	-13,3	4 701	4 669	0,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	327	376	-13,0	3 215	3 107	3,5	410	465	-11,8	3 990	3 854	3,5
innerorts .....	115	134	-14,2	1 152	1 102	4,5	139	151	-7,9	1 303	1 230	5,9
außerorts .....	212	242	-12,4	2 063	2 005	2,9	271	314	-13,7	2 687	2 624	2,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	86	113	-23,9	892	892	-	116	144	-19,4	1 134	1 156	-1,9
innerorts .....	22	33	-33,3	273	270	1,1	31	40	-22,5	316	310	1,9
außerorts .....	64	80	-20,0	619	622	-0,5	85	104	-18,3	818	846	-3,3
Sattelzugmaschinen	86	84	2,4	815	785	3,8	105	119	-11,8	1 127	1 167	-3,4
innerorts .....	7	13	X	85	89	-4,5	8	14	X	98	114	-14,0
außerorts .....	79	71	11,3	730	696	4,9	97	105	-7,6	1 029	1 053	-2,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	41	61	-32,8	425	445	-4,5	61	86	-29,1	665	672	-1,0
innerorts .....	17	18	-5,6	172	157	9,6	21	25	-16,0	260	231	12,6
außerorts .....	24	43	-44,2	253	288	-12,2	40	61	-34,4	405	441	-8,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	70	64	9,4	776	719	7,9	86	85	1,2	958	920	4,1
innerorts .....	62	46	34,8	559	501	11,6	73	58	25,9	680	628	8,3
außerorts .....	8	18	X	217	218	-0,5	13	27	-51,9	278	292	-4,8
Kraftfahrzeugen zus. ...	17 156	18 610	-7,8	163 285	148 545	9,9	20 498	22 244	-7,8	195 864	180 539	8,5
innerorts .....	9 458	10 270	-7,9	91 500	81 543	12,2	10 644	11 553	-7,9	102 990	92 552	11,3
außerorts .....	7 698	8 340	-7,7	71 785	67 002	7,1	9 854	10 691	-7,8	92 874	87 987	5,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	48	43	11,6	408	330	23,6	1 277	1 273	0,3	14 353	13 553	5,9
innerorts .....	31	28	10,7	231	177	30,5	997	1 017	-2,0	11 253	10 498	7,2
außerorts .....	17	15	13,3	177	153	15,7	280	256	9,4	3 100	3 055	1,5
und zwar:												
Pedelecs .....	22	19	15,8	186	119	56,3	391	358	9,2	4 374	3 693	18,4
innerorts .....	12	8	X	88	43	X	282	248	13,7	3 130	2 550	22,7
außerorts .....	10	11	-9,1	98	76	28,9	109	110	-0,9	1 244	1 143	8,8
unter 15 Jahren .....	1	1	-	5	8	X	62	65	-4,6	846	896	-5,6
innerorts .....	1	-	X	5	1	X	49	57	-14,0	734	780	-5,9
außerorts .....	-	1	X	-	7	X	13	8	X	112	116	-3,4
anderen Fahrzeugen .....	1	1	-	9	10	X	24	20	20,0	199	174	14,4
innerorts .....	-	1	X	7	7	-	19	12	58,3	146	129	13,2
außerorts .....	1	-	X	2	3	X	5	8	X	53	45	17,8
Fußgänger .....	28	32	-12,5	284	242	17,4	437	443	-1,4	4 074	3 550	14,8
innerorts .....	21	27	-22,2	210	183	14,8	394	406	-3,0	3 792	3 285	15,4
außerorts .....	7	5	X	74	59	25,4	43	37	16,2	282	265	6,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	1	1	-	6	5	X	10	14	-28,6	110	144	-23,6
innerorts .....	1	1	-	5	5	-	10	13	-23,1	103	132	-22,0
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	7	12	X
unter 15 Jahren .....	2	1	X	18	15	20,0	84	102	-17,6	982	859	14,3
innerorts .....	2	1	X	13	14	-7,1	78	97	-19,6	952	822	15,8
außerorts .....	-	-	-	5	1	X	6	5	X	30	37	-18,9
65 Jahre und mehr .....	19	22	-13,6	162	138	17,4	166	155	7,1	1 304	1 190	9,6
innerorts .....	15	18	-16,7	146	117	24,8	156	142	9,9	1 249	1 122	11,3
außerorts .....	4	4	-	16	21	-23,8	10	13	-23,1	55	68	-19,1
Andere Personen .....	1	-	X	7	1	X	5	2	X	58	54	7,4
innerorts .....	-	-	-	5	-	X	3	-	X	37	41	-9,8
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	2	2	-	21	13	61,5
Insgesamt .....	239	261	-8,4	2 365	2 158	9,6	4 924	5 187	-5,1	49 606	47 750	3,9
innerorts .....	78	82	-4,9	722	609	18,6	2 573	2 692	-4,4	26 449	24 720	7,0
außerorts .....	161	179	-10,1	1 643	1 549	6,1	2 351	2 495	-5,8	23 157	23 030	0,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	7	3	X	46	43	7,0	230	261	-11,9	2 804	2 649	5,9
innerorts .....	3	1	X	23	19	21,1	153	190	-19,5	2 007	1 941	3,4
außerorts .....	4	2	X	23	24	-4,2	77	71	8,5	797	708	12,6
65 Jahre und mehr .....	94	99	-5,1	860	713	20,6	1 079	1 059	1,9	10 464	9 571	9,3
innerorts .....	48	45	6,7	401	319	25,7	689	642	7,3	6 756	6 061	11,5
außerorts .....	46	54	-14,8	459	394	16,5	390	417	-6,5	3 708	3 510	5,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	7 192	6 609	8,8	71 524	60 267	18,7	8 517	7 925	7,5	86 285	74 150	16,4
innerorts .....	6 446	5 977	7,8	64 103	53 510	19,8	7 474	7 022	6,4	75 587	64 185	17,8
außerorts .....	746	632	18,0	7 421	6 757	9,8	1 043	903	15,5	10 698	9 965	7,4
und zwar:												
Pedelecs .....	1 653	1 288	28,3	15 596	11 383	37,0	2 066	1 665	24,1	20 156	15 195	32,6
innerorts .....	1 376	1 085	26,8	13 091	9 296	40,8	1 670	1 341	24,5	16 309	11 889	37,2
außerorts .....	277	203	36,5	2 505	2 087	20,0	396	324	22,2	3 847	3 306	16,4
unter 15 Jahren .....	694	716	-3,1	7 360	6 631	11,0	757	782	-3,2	8 211	7 535	9,0
innerorts .....	648	674	-3,9	6 856	6 187	10,8	698	731	-4,5	7 595	6 968	9,0
außerorts .....	46	42	9,5	504	444	13,5	59	51	15,7	616	567	8,6
anderen Fahrzeugen .....	116	142	-18,3	1 223	997	22,7	141	163	-13,5	1 431	1 181	21,2
innerorts .....	110	127	-13,4	1 077	900	19,7	129	140	-7,9	1 230	1 036	18,7
außerorts .....	6	15	X	146	97	50,5	12	23	-47,8	201	145	38,6
Fußgänger .....	1 767	1 810	-2,4	16 771	13 954	20,2	2 232	2 285	-2,3	21 129	17 746	19,1
innerorts .....	1 689	1 724	-2,0	16 057	13 300	20,7	2 104	2 157	-2,5	20 059	16 768	19,6
außerorts .....	78	86	-9,3	714	654	9,2	128	128	-	1 070	978	9,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	61	70	-12,9	692	691	0,1	72	85	-15,3	808	840	-3,8
innerorts .....	60	65	-7,7	667	661	0,9	71	79	-10,1	775	798	-2,9
außerorts .....	1	5	X	25	30	-16,7	1	6	X	33	42	-21,4
unter 15 Jahren .....	358	370	-3,2	3 767	3 030	24,3	444	473	-6,1	4 767	3 904	22,1
innerorts .....	349	362	-3,6	3 669	2 955	24,2	429	460	-6,7	4 634	3 791	22,2
außerorts .....	9	8	X	98	75	30,7	15	13	15,4	133	113	17,7
65 Jahre und mehr .....	354	345	2,6	3 237	2 647	22,3	539	522	3,3	4 703	3 975	18,3
innerorts .....	342	336	1,8	3 129	2 551	22,7	513	496	3,4	4 524	3 790	19,4
außerorts .....	12	9	X	108	96	12,5	26	26	-	179	185	-3,2
Andere Personen .....	37	45	-17,8	350	324	8,0	43	47	-8,5	415	379	9,5
innerorts .....	26	33	-21,2	299	263	13,7	29	33	-12,1	341	304	12,2
außerorts .....	11	12	-8,3	51	61	-16,4	14	14	-	74	75	-1,3
Insgesamt .....	26 268	27 216	-3,5	253 153	224 087	13,0	31 431	32 664	-3,8	305 124	273 995	11,4
innerorts .....	17 729	18 131	-2,2	173 036	149 516	15,7	20 380	20 905	-2,5	200 207	174 845	14,5
außerorts .....	8 539	9 085	-6,0	80 117	74 571	7,4	11 051	11 759	-6,0	104 917	99 150	5,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 888	2 052	-8,0	19 191	16 318	17,6	2 125	2 316	-8,2	22 041	19 010	15,9
innerorts .....	1 432	1 560	-8,2	14 991	12 814	17,0	1 588	1 751	-9,3	17 021	14 774	15,2
außerorts .....	456	492	-7,3	4 200	3 504	19,9	537	565	-5,0	5 020	4 236	18,5
65 Jahre und mehr .....	3 601	3 371	6,8	33 342	28 124	18,6	4 774	4 529	5,4	44 666	38 408	16,3
innerorts .....	2 647	2 457	7,7	25 051	20 772	20,6	3 384	3 144	7,6	32 208	27 152	18,6
außerorts .....	954	914	4,4	8 291	7 352	12,8	1 390	1 385	0,4	12 458	11 256	10,7

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>			Fahr-rädern <sup>2</sup>	Per-sonen-kraft-wagen							Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>
Anzahl										%					
Getötete															
Oktober 2022															
Oktober 2021															
unter 15 .....	7	4	-	1	2	3	1	-	1	1	X	X	-	-	X
männlich .....	3	1	-	1	1	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	5	2	3	-	-	8	2	2	-	-	X	-	X	-	-
männlich .....	3	2	1	-	-	7	2	2	-	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-	X	-	-
18 - 21 .....	7	5	2	-	-	16	13	2	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	4	2	2	-	-	13	11	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	2	1	-	-	-	X	X	-	-
21 - 25 .....	17	11	3	-	2	14	6	7	1	-	21,4	X	X	X	X
männlich .....	15	10	3	-	1	13	6	7	-	-	15,4	X	X	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
25 - 35 .....	27	16	9	1	1	31	18	7	1	1	-12,9	-11,1	X	-	-
männlich .....	23	14	7	1	1	25	15	6	-	-	-8,0	-6,7	X	X	X
weiblich .....	4	2	2	-	-	6	3	1	1	1	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	17	8	2	4	-	14	7	2	-	1	21,4	X	-	X	X
männlich .....	12	5	2	3	-	12	5	2	-	1	-	-	-	X	X
weiblich .....	5	3	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	30	9	6	5	1	33	13	8	3	2	-9,1	X	X	X	X
männlich .....	26	7	5	5	1	33	13	8	3	2	-21,2	X	X	X	X
weiblich .....	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X
55 - 65 .....	35	12	10	8	3	43	18	9	6	5	-18,6	-33,3	X	X	X
männlich .....	26	6	10	7	2	31	10	8	4	4	-16,1	X	X	X	X
weiblich .....	9	6	-	1	1	12	8	1	2	1	X	X	X	X	-
65 und mehr .....	94	27	9	29	19	99	37	4	31	22	-5,1	-27,0	X	-6,5	-13,6
männlich .....	70	20	9	21	10	74	27	4	27	11	-5,4	-25,9	X	-22,2	-9,1
weiblich .....	24	7	-	8	9	25	10	-	4	11	-4,0	X	-	X	X
Zusammen .....	239	94	44	48	28	261	115	41	43	32	-8,4	-18,3	7,3	11,6	-12,5
männlich .....	182	67	39	38	15	211	90	38	35	19	-13,7	-25,6	2,6	8,6	-21,1
weiblich .....	57	27	5	10	13	50	25	3	8	13	14,0	8,0	X	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	239	94	44	48	28	261	115	41	43	32	-8,4	-18,3	7,3	11,6	-12,5
Januar - Oktober 2022															
Januar - Oktober 2021															
unter 15 .....	46	23	-	5	18	43	16	1	8	15	7,0	43,8	X	X	20,0
männlich .....	26	14	-	5	7	28	9	-	8	9	-7,1	X	-	X	X
weiblich .....	20	9	-	-	11	15	7	1	-	6	33,3	X	X	-	X
15 - 18 .....	54	20	19	4	5	57	8	26	3	3	-5,3	X	-26,9	X	X
männlich .....	36	13	14	3	1	40	6	19	2	2	-10,0	X	-26,3	X	X
weiblich .....	18	7	5	1	4	17	2	7	1	1	5,9	X	X	-	X
18 - 21 .....	110	66	30	3	3	117	75	28	-	9	-6,0	-12,0	7,1	X	X
männlich .....	87	48	27	2	3	96	61	24	-	7	-9,4	-21,3	12,5	X	X
weiblich .....	23	18	3	1	-	21	14	4	-	2	9,5	28,6	X	X	X
21 - 25 .....	133	76	34	2	12	122	70	34	7	4	9,0	8,6	-	X	X
männlich .....	104	55	33	1	8	99	53	33	3	3	5,1	3,8	-	X	X
weiblich .....	29	21	1	1	4	23	17	1	4	1	26,1	23,5	-	X	X
25 - 35 .....	254	130	73	14	18	246	143	56	11	16	3,3	-9,1	30,4	27,3	12,5
männlich .....	213	106	65	12	15	209	116	54	10	10	1,9	-8,6	20,4	20,0	50,0
weiblich .....	41	24	8	2	3	37	27	2	1	6	10,8	-11,1	X	X	X
35 - 45 .....	211	100	53	15	14	202	83	56	16	11	4,5	20,5	-5,4	-6,3	27,3
männlich .....	177	74	51	13	13	174	67	53	13	8	1,7	10,4	-3,8	-	X
weiblich .....	34	26	2	2	1	28	16	3	3	3	21,4	62,5	X	X	X
45 - 55 .....	282	102	72	46	22	299	123	94	29	19	-5,7	-17,1	-23,4	58,6	15,8
männlich .....	238	83	66	38	12	251	91	91	22	15	-5,2	-8,8	-27,5	72,7	-20,0
weiblich .....	44	19	6	8	10	48	32	3	7	4	-8,3	-40,6	X	X	X
55 - 65 .....	414	135	122	82	29	356	113	113	58	26	16,3	19,5	8,0	41,4	11,5
männlich .....	334	92	118	67	17	287	73	106	46	18	16,4	26,0	11,3	45,7	-5,6
weiblich .....	80	43	4	15	12	69	40	7	12	8	15,9	7,5	X	25,0	X
65 und mehr .....	860	325	61	237	162	713	265	53	198	138	20,6	22,6	15,1	19,7	17,4
männlich .....	587	214	61	174	74	495	173	52	152	64	18,6	23,7	17,3	14,5	15,6
weiblich .....	273	111	-	63	88	218	92	1	46	74	25,2	20,7	X	37,0	18,9
Zusammen .....	2 364	977	464	408	283	2 155	896	461	330	241	9,7	9,0	0,7	23,6	17,4
männlich .....	1 802	699	435	315	150	1 679	649	432	256	136	7,3	7,7	0,7	23,0	10,3
weiblich .....	562	278	29	93	133	476	247	29	74	105	18,1	12,6	-	25,7	26,7
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	3	-	2	-	1	X	-	X	-	-
Insgesamt .....	2 365	977	464	408	284	2 158	896	463	330	242	9,6	9,0	0,2	23,6	17,4

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 2022															
Oktober 2021															
unter 15 .....	230	63	7	62	84	261	72	2	65	102	-11,9	-12,5	X	-4,6	-17,6
männlich .....	140	29	3	50	49	156	41	1	46	57	-10,3	-29,3	X	8,7	-14,0
weiblich .....	90	34	4	12	35	104	30	1	19	45	-13,5	13,3	X	-36,8	-22,2
15 - 18 .....	255	45	93	39	11	294	44	134	41	15	-13,3	2,3	-30,6	-4,9	-26,7
männlich .....	179	24	77	28	6	205	22	107	26	7	-12,7	9,1	-28,0	7,7	X
weiblich .....	76	21	16	11	5	89	22	27	15	8	-14,6	-4,5	-40,7	-26,7	X
18 - 21 .....	328	200	65	28	8	359	208	61	41	16	-8,6	-3,8	6,6	-31,7	X
männlich .....	216	119	52	22	3	238	128	51	28	9	-9,2	-7,0	2,0	-21,4	X
weiblich .....	112	81	13	6	5	121	80	10	13	7	-7,4	1,3	30,0	X	X
21 - 25 .....	321	167	67	41	10	391	229	59	49	12	-17,9	-27,1	13,6	-16,3	-16,7
männlich .....	219	110	55	26	6	261	139	51	32	9	-16,1	-20,9	7,8	-18,8	X
weiblich .....	102	57	12	15	4	130	90	8	17	3	-21,5	-36,7	X	-11,8	X
25 - 35 .....	670	339	113	110	34	698	374	82	123	33	-4,0	-9,4	37,8	-10,6	3,0
männlich .....	448	190	99	74	25	459	225	67	79	23	-2,4	-15,6	47,8	-6,3	8,7
weiblich .....	222	149	14	36	9	238	149	15	44	10	-6,7	-	-6,7	-18,2	X
35 - 45 .....	578	232	89	129	44	555	259	69	124	24	4,1	-10,4	29,0	4,0	83,3
männlich .....	390	126	79	83	28	374	150	60	84	15	4,3	-16,0	31,7	-1,2	86,7
weiblich .....	188	106	10	46	16	181	109	9	40	9	3,9	-2,8	X	15,0	X
45 - 55 .....	626	223	94	200	32	729	306	103	199	36	-14,1	-27,1	-8,7	0,5	-11,1
männlich .....	416	121	82	129	17	466	165	84	130	16	-10,7	-26,7	-2,4	-0,8	6,3
weiblich .....	210	102	12	71	15	263	141	19	69	20	-20,2	-27,7	-36,8	2,9	-25,0
55 - 65 .....	827	257	155	273	48	837	297	133	281	49	-1,2	-13,5	16,5	-2,8	-2,0
männlich .....	531	139	132	151	27	532	156	119	168	26	-0,2	-10,9	10,9	-10,1	3,8
weiblich .....	296	118	23	122	21	305	141	14	113	23	-3,0	-16,3	64,3	8,0	-8,7
65 und mehr ....	1 079	362	96	388	166	1 059	430	65	348	155	1,9	-15,8	47,7	11,5	7,1
männlich .....	597	201	95	212	44	557	214	60	189	51	7,2	-6,1	58,3	12,2	-13,7
weiblich .....	482	161	1	176	122	501	215	5	159	104	-3,8	-25,1	X	10,7	17,3
Zusammen .....	4 914	1 888	779	1 270	437	5 183	2 219	708	1 271	442	-5,2	-14,9	10,0	-0,1	-1,1
männlich .....	3 136	1 059	674	775	205	3 248	1 240	600	782	213	-3,4	-14,6	12,3	-0,9	-3,8
weiblich .....	1 778	829	105	495	232	1 932	977	108	489	229	-8,0	-15,1	-2,8	1,2	1,3
Ohne Angabe ....	10	1	-	7	-	4	1	-	2	1	X	-	-	X	X
Insgesamt .....	4 924	1 889	779	1 277	437	5 187	2 220	708	1 273	443	-5,1	-14,9	10,0	0,3	-1,4
Januar - Oktober 2022															
Januar - Oktober 2021															
unter 15 .....	2 804	793	43	846	982	2 649	736	32	896	859	5,9	7,7	34,4	-5,6	14,3
männlich .....	1 669	387	19	600	589	1 679	384	20	663	532	-0,6	0,8	-5,0	-9,5	10,7
weiblich .....	1 135	406	24	246	393	969	351	12	233	327	17,1	15,7	X	5,6	20,2
15 - 18 .....	2 328	372	844	414	142	2 333	356	949	437	113	-0,2	4,5	-11,1	-5,3	25,7
männlich .....	1 616	190	666	300	63	1 610	158	749	309	52	0,4	20,3	-11,1	-2,9	21,2
weiblich .....	712	182	178	114	79	723	198	200	128	61	-1,5	-8,1	-11,0	-10,9	29,5
18 - 21 .....	3 043	1 721	642	294	131	3 164	1 794	667	340	120	-3,8	-4,1	-3,7	-13,5	9,2
männlich .....	2 009	1 020	527	209	67	2 142	1 071	575	236	70	-6,2	-4,8	-8,3	-11,4	-4,3
weiblich .....	1 033	701	114	85	64	1 022	723	92	104	50	1,1	-3,0	23,9	-18,3	28,0
21 - 25 .....	3 294	1 741	622	447	146	3 413	1 915	635	458	109	-3,5	-9,1	-2,0	-2,4	33,9
männlich .....	2 189	1 052	525	290	86	2 236	1 083	538	320	72	-2,1	-2,9	-2,4	-9,4	19,4
weiblich .....	1 103	687	97	157	60	1 176	831	97	138	37	-6,2	-17,3	-	13,8	62,2
25 - 35 .....	6 544	3 122	1 081	1 315	291	6 494	3 162	1 039	1 315	254	0,8	-1,3	4,0	-	14,6
männlich .....	4 480	1 810	952	917	189	4 383	1 841	910	894	157	2,2	-1,7	4,6	2,6	20,4
weiblich .....	2 064	1 312	129	398	102	2 110	1 321	129	421	97	-2,2	-0,7	-	-5,5	5,2
35 - 45 .....	5 779	2 371	858	1 507	314	5 376	2 286	810	1 381	229	7,5	3,7	5,9	9,1	37,1
männlich .....	3 990	1 384	756	1 042	198	3 705	1 313	705	984	132	7,7	5,4	7,2	5,9	50,0
weiblich .....	1 789	987	102	465	116	1 671	973	105	397	97	7,1	1,4	-2,9	17,1	19,6
45 - 55 .....	6 675	2 255	1 171	2 105	321	6 613	2 362	1 217	2 036	278	0,9	-4,5	-3,8	3,4	15,5
männlich .....	4 368	1 214	986	1 330	152	4 299	1 239	1 010	1 320	136	1,6	-2,0	-2,4	0,8	11,8
weiblich .....	2 307	1 041	185	775	169	2 314	1 123	207	716	142	-0,3	-7,3	-10,6	8,2	19,0
55 - 65 .....	8 613	2 489	1 644	3 128	436	8 083	2 465	1 553	2 864	393	6,6	1,0	5,9	9,2	10,9
männlich .....	5 485	1 291	1 451	1 797	201	5 074	1 309	1 351	1 598	163	8,1	-1,4	7,4	12,5	23,3
weiblich .....	3 127	1 198	193	1 331	235	3 007	1 155	201	1 266	230	4,0	3,7	-4,0	5,1	2,2
65 und mehr ....	10 464	3 480	723	4 271	1 304	9 571	3 259	660	3 817	1 190	9,3	6,8	9,5	11,9	9,6
männlich .....	5 909	1 818	686	2 515	405	5 371	1 737	629	2 183	389	10,0	4,7	9,1	15,2	4,1
weiblich .....	4 555	1 662	37	1 756	899	4 199	1 521	31	1 634	801	8,5	9,3	19,4	7,5	12,2
Zusammen .....	49 544	18 344	7 628	14 327	4 067	47 696	18 335	7 562	13 544	3 545	3,9	0,0	0,9	5,8	14,7
männlich .....	31 715	10 166	6 568	9 000	1 950	30 499	10 135	6 487	8 507	1 703	4,0	0,3	1,2	5,8	14,5
weiblich .....	17 825	8 176	1 059	5 327	2 117	17 191	8 196	1 074	5 037	1 842	3,7	-0,2	-1,4	5,8	14,9
Ohne Angabe ....	62	15	9	26	7	54	29	5	9	5	14,8	-48,3	X	X	X
Insgesamt .....	49 606	18 359	7 637	14 353	4 074	47 750	18 364	7 567	13 553	3 550	3,9	0,0	0,9	5,9	14,8

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Oktober 2022															
Oktober 2021															
unter 15 .....	1 888	700	6	694	358	2 052	714	8	716	370	-8,0	-2,0	X	-3,1	-3,2
männlich .....	1 087	337	6	474	195	1 189	357	5	489	211	-8,6	-5,6	X	-3,1	-7,6
weiblich .....	801	363	-	220	163	861	356	3	227	158	-7,0	2,0	X	-3,1	3,2
15 - 18 .....	1 405	261	410	331	61	1 577	278	389	423	91	-10,9	-6,1	5,4	-21,7	-33,0
männlich .....	897	115	300	228	31	1 014	128	293	296	41	-11,5	-10,2	2,4	-23,0	-24,4
weiblich .....	506	144	110	103	30	563	150	96	127	50	-10,1	-4,0	14,6	-18,9	-40,0
18 - 21 .....	1 870	1 136	219	263	77	2 082	1 348	151	283	88	-10,2	-15,7	45,0	-7,1	-12,5
männlich .....	1 088	602	176	158	37	1 193	707	121	197	34	-8,8	-14,9	45,5	-19,8	8,8
weiblich .....	779	532	43	104	40	889	641	30	86	54	-12,4	-17,0	43,3	20,9	-25,9
21 - 25 .....	2 058	1 288	107	359	77	2 337	1 451	103	403	96	-11,9	-11,2	3,9	-10,9	-19,8
männlich .....	1 160	666	88	231	37	1 307	731	85	249	51	-11,2	-8,9	3,5	-7,2	-27,5
weiblich .....	896	621	19	128	39	1 028	719	17	154	45	-12,8	-13,6	11,8	-16,9	-13,3
25 - 35 .....	4 407	2 567	184	976	205	4 770	2 873	199	974	230	-7,6	-10,7	-7,5	0,2	-10,9
männlich .....	2 449	1 279	155	580	118	2 619	1 403	169	577	114	-6,5	-8,8	-8,3	0,5	3,5
weiblich .....	1 957	1 287	29	396	87	2 150	1 469	30	397	116	-9,0	-12,4	-3,3	-0,3	-25,0
35 - 45 .....	3 726	2 071	178	894	201	3 756	2 282	138	782	191	-0,8	-9,2	29,0	14,3	5,2
männlich .....	2 081	982	150	564	105	2 118	1 109	116	510	105	-1,7	-11,5	29,3	10,6	-
weiblich .....	1 643	1 088	27	330	96	1 638	1 173	22	272	86	0,3	-7,2	22,7	21,3	11,6
45 - 55 .....	3 538	1 730	255	987	193	3 603	1 988	194	871	184	-1,8	-13,0	31,4	13,3	4,9
männlich .....	1 968	815	213	578	93	1 970	937	155	514	89	-0,1	-13,0	37,4	12,5	4,5
weiblich .....	1 568	914	42	408	100	1 632	1 050	39	357	95	-3,9	-13,0	7,7	14,3	5,3
55 - 65 .....	3 646	1 553	310	1 215	223	3 584	1 762	275	995	203	1,7	-11,9	12,7	22,1	9,9
männlich .....	2 028	728	266	688	105	2 039	873	244	572	94	-0,5	-16,6	9,0	20,3	11,7
weiblich .....	1 617	824	44	527	118	1 545	889	31	423	109	4,7	-7,3	41,9	24,6	8,3
65 und mehr ....	3 601	1 439	151	1 411	354	3 371	1 552	113	1 130	345	6,8	-7,3	33,6	24,9	2,6
männlich .....	1 923	687	141	820	139	1 828	766	108	691	128	5,2	-10,3	30,6	18,7	8,6
weiblich .....	1 677	751	10	591	215	1 543	786	5	439	217	8,7	-4,5	X	34,6	-0,9
Zusammen .....	26 139	12 745	1 820	7 130	1 749	27 132	14 248	1 570	6 577	1 798	-3,7	-10,5	15,9	8,4	-2,7
männlich .....	14 681	6 211	1 495	4 321	860	15 277	7 011	1 296	4 095	867	-3,9	-11,4	15,4	5,5	-0,8
weiblich .....	11 444	6 524	324	2 807	888	11 849	7 233	273	2 482	930	-3,4	-9,8	18,7	13,1	-4,5
Ohne Angabe ....	129	27	7	62	18	84	24	3	32	12	53,6	12,5	X	93,8	50,0
Insgesamt .....	26 268	12 772	1 827	7 192	1 767	27 216	14 272	1 573	6 609	1 810	-3,5	-10,5	16,1	8,8	-2,4
Januar - Oktober 2022															
Januar - Oktober 2021															
unter 15 .....	19 191	6 480	90	7 360	3 767	16 318	5 384	76	6 631	3 030	17,6	20,4	18,4	11,0	24,3
männlich .....	11 278	3 156	51	5 009	2 242	9 599	2 621	39	4 535	1 762	17,5	20,4	30,8	10,5	27,2
weiblich .....	7 909	3 320	39	2 351	1 525	6 706	2 754	37	2 094	1 266	17,9	20,6	5,4	12,3	20,5
15 - 18 .....	12 550	2 281	2 954	3 561	605	11 033	2 111	2 737	3 126	484	13,7	8,1	7,9	13,9	25,0
männlich .....	7 836	952	2 188	2 351	285	6 934	843	2 089	2 100	239	13,0	12,9	4,7	12,0	19,2
weiblich .....	4 711	1 327	766	1 209	320	4 096	1 266	648	1 026	245	15,0	4,8	18,2	17,8	30,6
18 - 21 .....	17 377	10 541	1 635	2 617	651	16 497	10 655	1 480	2 258	542	5,3	-1,1	10,5	15,9	20,1
männlich .....	9 985	5 411	1 294	1 703	311	9 430	5 411	1 193	1 511	264	5,9	-	8,5	12,7	17,8
weiblich .....	7 386	5 125	341	913	340	7 066	5 243	287	747	278	4,5	-2,3	18,8	22,2	22,3
21 - 25 .....	20 590	12 407	1 366	3 788	799	19 405	12 178	1 198	3 364	712	6,1	1,9	14,0	12,6	12,2
männlich .....	11 817	6 446	1 116	2 386	390	10 983	6 160	999	2 144	358	7,6	4,6	11,7	11,3	8,9
weiblich .....	8 767	5 958	250	1 401	407	8 417	6 016	198	1 218	354	4,2	-1,0	26,3	15,0	15,0
25 - 35 .....	43 564	24 512	2 244	10 107	2 014	39 744	23 332	1 977	8 852	1 771	9,6	5,1	13,5	14,2	13,7
männlich .....	24 996	12 315	1 948	6 362	1 128	22 128	11 787	1 662	5 546	950	10,0	4,5	17,2	14,7	18,7
weiblich .....	18 560	12 191	296	3 744	886	17 022	11 541	315	3 306	821	9,1	5,6	-6,0	13,2	7,9
35 - 45 .....	35 467	19 180	1 791	9 126	1 757	30 859	17 513	1 523	7 359	1 512	14,9	9,5	17,6	24,0	16,2
männlich .....	20 055	9 221	1 526	5 761	950	17 643	8 544	1 268	4 790	843	13,7	7,9	20,3	20,3	12,7
weiblich .....	15 405	9 954	264	3 364	807	13 215	8 969	254	2 569	669	16,6	11,0	3,9	30,9	20,6
45 - 55 .....	34 136	16 780	2 328	9 694	1 770	30 755	15 816	2 032	8 366	1 559	11,0	6,1	14,6	15,9	13,5
männlich .....	18 961	7 905	1 912	5 695	920	17 070	7 435	1 654	5 015	788	11,1	6,3	15,6	13,6	16,8
weiblich .....	15 169	8 870	416	3 998	850	13 684	8 380	378	3 351	771	10,9	5,8	10,1	19,3	10,2
55 - 65 .....	36 115	15 453	3 072	12 051	2 051	30 698	14 092	2 579	9 534	1 626	17,6	9,7	19,1	26,4	26,1
männlich .....	20 203	7 374	2 697	6 694	946	17 188	6 771	2 263	5 324	746	17,5	8,9	19,2	25,7	26,8
weiblich .....	15 907	8 077	374	5 357	1 105	13 508	7 320	316	4 210	880	17,8	10,3	18,4	27,2	25,6
65 und mehr ....	33 342	13 201	1 382	12 863	3 237	28 124	11 790	1 120	10 520	2 647	18,6	12,0	23,4	22,3	22,3
männlich .....	18 312	6 405	1 294	7 809	1 263	15 431	5 799	1 054	6 329	1 056	18,7	10,5	22,8	23,4	19,6
weiblich .....	15 025	6 792	88	5 053	1 974	12 691	5 990	66	4 190	1 591	18,4	13,4	33,3	20,6	24,1
Zusammen .....	252 332	120 835	16 862	71 167	16 651	223 433	112 871	14 722	60 010	13 883	12,9	7,1	14,5	18,6	19,9
männlich .....	143 443	59 185	14 026	43 770	8 435	127 006	55 371	12 221	37 294	7 006	12,9	6,9	14,8	17,4	20,4
weiblich .....	108 839	61 614	2 834	27 390	8 214	96 395	57 479	2 499	22 711	6 875	12,9	7,2	13,4	20,6	19,5
Ohne Angabe ....	822	167	45	358	120	654	204	27	257	71	25,7	-18,1	66,7	39,3	69,0
Insgesamt .....	253 154	121 002	16 907	71 525	16 771	224 087	113 075	14 749	60 267	13 954	13,0	7,0	14,6	18,7	20,2

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2022															
Oktober 2021															
unter 15 .....	2 125	767	13	757	444	2 316	787	10	782	473	-8,2	-2,5	30,0	-3,2	-6,1
männlich .....	1 230	367	9	525	245	1 348	399	6	536	269	-8,8	-8,0	X	-2,1	-8,9
weiblich .....	895	400	4	232	199	965	386	4	246	203	-7,3	3,6	-	-5,7	-2,0
15 - 18 .....	1 665	308	506	370	72	1 879	324	525	464	106	-11,4	-4,9	-3,6	-20,3	-32,1
männlich .....	1 079	141	378	256	37	1 226	152	402	322	48	-12,0	-7,2	-6,0	-20,5	-22,9
weiblich .....	584	165	128	114	35	653	172	123	142	58	-10,6	-4,1	4,1	-19,7	-39,7
18 - 21 .....	2 205	1 341	286	291	85	2 457	1 569	214	324	104	-10,3	-14,5	33,6	-10,2	-18,3
männlich .....	1 308	723	230	180	40	1 444	846	173	225	43	-9,4	-14,5	32,9	-20,0	-7,0
weiblich .....	894	616	56	110	45	1 013	723	41	99	61	-11,7	-14,8	36,6	11,1	-26,2
21 - 25 .....	2 396	1 466	177	400	89	2 742	1 686	169	453	108	-12,6	-13,0	4,7	-11,7	-17,6
männlich .....	1 394	786	146	257	44	1 581	876	143	281	60	-11,8	-10,3	2,1	-8,5	-26,7
weiblich .....	1 000	679	31	143	44	1 159	809	25	172	48	-13,7	-16,1	24,0	-16,9	-8,3
25 - 35 .....	5 104	2 922	306	1 087	240	5 499	3 265	288	1 098	264	-7,2	-10,5	6,3	-1,0	-9,1
männlich .....	2 920	1 483	261	655	144	3 103	1 643	242	656	137	-5,9	-9,7	7,9	-0,2	5,1
weiblich .....	2 183	1 438	45	432	96	2 394	1 621	46	442	127	-8,8	-11,3	-2,2	-2,3	-24,4
35 - 45 .....	4 321	2 311	269	1 027	245	4 325	2 548	209	906	216	-0,1	-9,3	28,7	13,4	13,4
männlich .....	2 483	1 113	231	650	133	2 504	1 264	178	594	121	-0,8	-11,9	29,8	9,4	9,9
weiblich .....	1 836	1 197	37	377	112	1 821	1 284	31	312	95	0,8	-6,8	19,4	20,8	17,9
45 - 55 .....	4 194	1 962	355	1 192	226	4 365	2 307	305	1 073	222	-3,9	-15,0	16,4	11,1	1,8
männlich .....	2 410	943	300	712	110	2 469	1 115	247	647	107	-2,4	-15,4	21,5	10,0	2,8
weiblich .....	1 782	1 018	55	479	116	1 895	1 191	58	426	115	-6,0	-14,5	-5,2	12,4	0,9
55 - 65 .....	4 508	1 822	475	1 496	274	4 464	2 077	417	1 282	257	1,0	-12,3	13,9	16,7	6,6
männlich .....	2 585	873	408	846	134	2 602	1 039	371	744	124	-0,7	-16,0	10,0	13,7	8,1
weiblich .....	1 922	948	67	650	140	1 862	1 038	46	538	133	3,2	-8,7	45,7	20,8	5,3
65 und mehr ....	4 774	1 828	256	1 828	539	4 529	2 019	182	1 509	522	5,4	-9,5	40,7	21,1	3,3
männlich .....	2 590	908	245	1 053	193	2 459	1 007	172	907	190	5,3	-9,8	42,4	16,1	1,6
weiblich .....	2 183	919	11	775	346	2 069	1 011	10	602	332	5,5	-9,1	10,0	28,7	4,2
Zusammen .....	31 292	14 727	2 643	8 448	2 214	32 576	16 582	2 319	7 891	2 272	-3,9	-11,2	14,0	7,1	-2,6
männlich .....	17 999	7 337	2 208	5 134	1 080	18 736	8 341	1 934	4 912	1 099	-3,9	-12,0	14,2	4,5	-1,7
weiblich .....	13 279	7 380	434	3 312	1 133	13 831	8 235	384	2 979	1 172	-4,0	-10,4	13,0	11,2	-3,3
Ohne Angabe ....	139	28	7	69	18	88	25	3	34	13	58,0	12,0	X	X	38,5
Insgesamt .....	31 431	14 755	2 650	8 517	2 232	32 664	16 607	2 322	7 925	2 285	-3,8	-11,2	14,1	7,5	-2,3
Januar - Oktober 2022															
Januar - Oktober 2021															
unter 15 .....	22 041	7 296	133	8 211	4 767	19 010	6 136	109	7 535	3 904	15,9	18,9	22,0	9,0	22,1
männlich .....	12 973	3 557	70	5 614	2 838	11 306	3 014	59	5 206	2 303	14,7	18,0	18,6	7,8	23,2
weiblich .....	9 064	3 735	63	2 597	1 929	7 690	3 112	50	2 327	1 599	17,9	20,0	26,0	11,6	20,6
15 - 18 .....	14 932	2 673	3 817	3 979	752	13 423	2 475	3 712	3 566	600	11,2	8,0	2,8	11,6	25,3
männlich .....	9 488	1 155	2 868	2 654	349	8 584	1 007	2 857	2 411	293	10,5	14,7	0,4	10,1	19,1
weiblich .....	5 441	1 516	949	1 324	403	4 836	1 466	855	1 155	307	12,5	3,4	11,0	14,6	31,3
18 - 21 .....	20 530	12 328	2 307	2 914	785	19 778	12 524	2 175	2 598	671	3,8	-1,6	6,1	12,2	17,0
männlich .....	12 081	6 479	1 848	1 914	381	11 668	6 543	1 792	1 747	341	3,5	-1,0	3,1	9,6	11,7
weiblich .....	8 442	5 844	458	999	404	8 109	5 980	383	851	330	4,1	-2,3	19,6	17,4	22,4
21 - 25 .....	24 017	14 224	2 022	4 237	957	22 940	14 163	1 867	3 829	825	4,7	0,4	8,3	10,7	16,0
männlich .....	14 110	7 553	1 674	2 677	484	13 318	7 296	1 570	2 467	433	5,9	3,5	6,6	8,5	11,8
weiblich .....	9 899	6 666	348	1 559	471	9 616	6 864	296	1 360	392	2,9	-2,9	17,6	14,6	20,2
25 - 35 .....	50 362	27 764	3 398	11 436	2 323	46 484	26 637	3 072	10 178	2 041	8,3	4,2	10,6	12,4	13,8
männlich .....	29 689	14 231	2 965	7 291	1 332	27 320	13 744	2 626	6 450	1 117	8,7	3,5	12,9	13,0	19,2
weiblich .....	20 665	13 527	433	4 144	991	19 159	12 889	446	3 728	924	7,9	4,9	-2,9	11,2	7,3
35 - 45 .....	41 457	21 651	2 702	10 648	2 085	36 437	19 882	2 389	8 756	1 752	13,8	8,9	13,1	21,6	19,0
männlich .....	24 222	10 679	2 333	6 816	1 161	21 522	9 924	2 026	5 787	983	12,5	7,6	15,2	17,8	18,1
weiblich .....	17 228	10 967	368	3 831	924	14 914	9 958	362	2 969	769	15,5	10,1	1,7	29,0	20,2
45 - 55 .....	41 093	19 137	3 571	11 845	2 113	37 667	18 301	3 343	10 431	1 856	9,1	4,6	6,8	13,6	13,8
männlich .....	23 567	9 202	2 964	7 063	1 084	21 620	8 765	2 755	6 357	939	9,0	5,0	7,6	11,1	15,4
weiblich .....	17 520	9 930	607	4 781	1 029	16 046	9 535	588	4 074	917	9,2	4,1	3,2	17,4	12,2
55 - 65 .....	45 142	18 077	4 838	15 261	2 516	39 137	16 670	4 245	12 456	2 045	15,3	8,4	14,0	22,5	23,0
männlich .....	26 022	8 757	4 266	8 558	1 164	22 549	8 153	3 720	6 968	927	15,4	7,4	14,7	22,8	25,6
weiblich .....	19 114	9 318	571	6 703	1 352	16 584	8 515	524	5 488	1 118	15,3	9,4	9,0	22,1	20,9
65 und mehr ....	44 666	17 006	2 166	17 371	4 703	38 408	15 314	1 833	14 535	3 975	16,3	11,0	18,2	19,5	18,3
männlich .....	24 808	8 437	2 041	10 498	1 742	21 297	7 709	1 735	8 664	1 509	16,5	9,4	17,6	21,2	15,4
weiblich .....	19 853	8 565	125	6 872	2 961	17 108	7 603	98	5 870	2 466	16,0	12,7	27,6	17,1	20,1
Zusammen .....	304 240	140 156	24 954	85 902	21 001	273 284	132 102	22 745	73 884	17 669	11,3	6,1	9,7	16,3	18,9
männlich .....	176 960	70 050	21 029	53 085	10 535	159 184	66 155	19 140	46 057	8 845	11,2	5,9	9,9	15,3	19,1
weiblich .....	127 226	70 068	3 922	32 810	10 464	114 062	65 922	3 602	27 822	8 822	11,5	6,3	8,9	17,9	18,6
Ohne Angabe ....	885	182	54	384	128	711	233	34	266	77	24,5	-21,9	58,8	44,4	66,2
Insgesamt .....	305 125	140 338	25 008	86 286	21 129	273 995	132 335	22 779	74 150	17 746	11,4	6,0	9,8	16,4	19,1

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	7	3	X	46	43	7,0	230	261	-11,9	2 804	2 649	5,9
männlich .....	3	3	-	26	28	-7,1	140	156	-10,3	1 669	1 679	-0,6
weiblich .....	4	-	X	20	15	33,3	90	104	-13,5	1 135	969	17,1
15 - 18 .....	5	8	X	54	57	-5,3	255	294	-13,3	2 328	2 333	-0,2
männlich .....	3	7	X	36	40	-10,0	179	205	-12,7	1 616	1 610	0,4
weiblich .....	2	1	X	18	17	5,9	76	89	-14,6	712	723	-1,5
18 - 21 .....	7	16	X	110	117	-6,0	328	359	-8,6	3 043	3 164	-3,8
männlich .....	4	13	X	87	96	-9,4	216	238	-9,2	2 009	2 142	-6,2
weiblich .....	3	3	-	23	21	9,5	112	121	-7,4	1 033	1 022	1,1
21 - 25 .....	17	14	21,4	133	122	9,0	321	391	-17,9	3 294	3 413	-3,5
männlich .....	15	13	15,4	104	99	5,1	219	261	-16,1	2 189	2 236	-2,1
weiblich .....	2	1	X	29	23	26,1	102	130	-21,5	1 103	1 176	-6,2
25 - 30 .....	15	18	-16,7	130	124	4,8	351	368	-4,6	3 317	3 336	-0,6
männlich .....	12	15	-20,0	105	104	1,0	225	240	-6,3	2 267	2 241	1,2
weiblich .....	3	3	-	25	20	25,0	126	128	-1,6	1 050	1 095	-4,1
30 - 35 .....	12	13	-7,7	124	122	1,6	319	330	-3,3	3 227	3 158	2,2
männlich .....	11	10	10,0	108	105	2,9	223	219	1,8	2 213	2 142	3,3
weiblich .....	1	3	X	16	17	-5,9	96	110	-12,7	1 014	1 015	-0,1
35 - 40 .....	7	3	X	119	99	20,2	292	265	10,2	2 980	2 678	11,3
männlich .....	5	3	X	101	86	17,4	207	171	21,1	2 079	1 854	12,1
weiblich .....	2	-	X	18	13	38,5	85	94	-9,6	901	824	9,3
40 - 45 .....	10	11	-9,1	92	103	-10,7	286	290	-1,4	2 799	2 698	3,7
männlich .....	7	9	X	76	88	-13,6	183	203	-9,9	1 911	1 851	3,2
weiblich .....	3	2	X	16	15	6,7	103	87	18,4	888	847	4,8
45 - 50 .....	17	20	-15,0	103	122	-15,6	280	296	-5,4	2 813	2 719	3,5
männlich .....	15	20	-25,0	86	110	-21,8	192	196	-2,0	1 866	1 805	3,4
weiblich .....	2	-	X	17	12	41,7	88	100	-12,0	947	914	3,6
50 - 55 .....	13	13	-	179	177	1,1	346	433	-20,1	3 862	3 894	-0,8
männlich .....	11	13	-15,4	152	141	7,8	224	270	-17,0	2 502	2 494	0,3
weiblich .....	2	-	X	27	36	-25,0	122	163	-25,2	1 360	1 400	-2,9
55 - 60 .....	16	19	-15,8	217	199	9,0	429	468	-8,3	4 566	4 473	2,1
männlich .....	14	15	-6,7	177	159	11,3	261	300	-13,0	2 879	2 810	2,5
weiblich .....	2	4	X	40	40	-	168	168	-	1 687	1 661	1,6
60 - 65 .....	19	24	-20,8	197	157	25,5	398	369	7,9	4 047	3 610	12,1
männlich .....	12	16	-25,0	157	128	22,7	270	232	16,4	2 606	2 264	15,1
weiblich .....	7	8	X	40	29	37,9	128	137	-6,6	1 440	1 346	7,0
65 - 70 .....	18	19	-5,3	154	139	10,8	281	248	13,3	2 942	2 527	16,4
männlich .....	14	16	-12,5	121	107	13,1	181	140	29,3	1 774	1 487	19,3
weiblich .....	4	3	X	33	32	3,1	100	108	-7,4	1 168	1 040	12,3
70 - 75 .....	10	14	-28,6	141	128	10,2	243	245	-0,8	2 309	2 210	4,5
männlich .....	9	11	X	104	98	6,1	134	138	-2,9	1 297	1 232	5,3
weiblich .....	1	3	X	37	30	23,3	109	107	1,9	1 012	978	3,5
75 und mehr .....	66	66	-	565	446	26,7	555	566	-1,9	5 213	4 834	7,8
männlich .....	47	47	-	362	290	24,8	282	279	1,1	2 838	2 652	7,0
weiblich .....	19	19	-	203	156	30,1	273	286	-4,5	2 375	2 181	8,9
Zusammen .....	239	261	-8,4	2 364	2 155	9,7	4 914	5 183	-5,2	49 544	47 696	3,9
männlich .....	182	211	-13,7	1 802	1 679	7,3	3 136	3 248	-3,4	31 715	30 499	4,0
weiblich .....	57	50	14,0	562	476	18,1	1 778	1 932	-8,0	17 825	17 191	3,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	3	X	10	4	X	62	54	14,8
Insgesamt ...	239	261	-8,4	2 365	2 158	9,6	4 924	5 187	-5,1	49 606	47 750	3,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1 888	2 052	-8,0	19 191	16 318	17,6	2 125	2 316	-8,2	22 041	19 010	15,9
männlich .....	1 087	1 189	-8,6	11 278	9 599	17,5	1 230	1 348	-8,8	12 973	11 306	14,7
weiblich .....	801	861	-7,0	7 909	6 706	17,9	895	965	-7,3	9 064	7 690	17,9
15 - 18 .....	1 405	1 577	-10,9	12 550	11 033	13,7	1 665	1 879	-11,4	14 932	13 423	11,2
männlich .....	897	1 014	-11,5	7 836	6 934	13,0	1 079	1 226	-12,0	9 488	8 584	10,5
weiblich .....	506	563	-10,1	4 711	4 096	15,0	584	653	-10,6	5 441	4 836	12,5
18 - 21 .....	1 870	2 082	-10,2	17 377	16 497	5,3	2 205	2 457	-10,3	20 530	19 778	3,8
männlich .....	1 088	1 193	-8,8	9 985	9 430	5,9	1 308	1 444	-9,4	12 081	11 668	3,5
weiblich .....	779	889	-12,4	7 386	7 066	4,5	894	1 013	-11,7	8 442	8 109	4,1
21 - 25 .....	2 058	2 337	-11,9	20 590	19 405	6,1	2 396	2 742	-12,6	24 017	22 940	4,7
männlich .....	1 160	1 307	-11,2	11 817	10 983	7,6	1 394	1 581	-11,8	14 110	13 318	5,9
weiblich .....	896	1 028	-12,8	8 767	8 417	4,2	1 000	1 159	-13,7	9 899	9 616	2,9
25 - 30 .....	2 221	2 423	-8,3	22 239	20 417	8,9	2 587	2 809	-7,9	25 686	23 877	7,6
männlich .....	1 253	1 327	-5,6	12 674	11 585	9,4	1 490	1 582	-5,8	15 046	13 930	8,0
weiblich .....	968	1 095	-11,6	9 561	8 829	8,3	1 097	1 226	-10,5	10 636	9 944	7,0
30 - 35 .....	2 186	2 347	-6,9	21 325	19 327	10,3	2 517	2 690	-6,4	24 676	22 607	9,2
männlich .....	1 196	1 292	-7,4	12 322	11 143	10,6	1 430	1 521	-6,0	14 643	13 390	9,4
weiblich .....	989	1 055	-6,3	8 999	8 183	10,0	1 086	1 168	-7,0	10 029	9 215	8,8
35 - 40 .....	1 944	1 933	0,6	18 312	16 078	13,9	2 243	2 201	1,9	21 411	18 855	13,6
männlich .....	1 107	1 107	-	10 480	9 287	12,8	1 319	1 281	3,0	12 660	11 227	12,8
weiblich .....	836	826	1,2	7 827	6 790	15,3	923	920	0,3	8 746	7 627	14,7
40 - 45 .....	1 782	1 823	-2,2	17 155	14 781	16,1	2 078	2 124	-2,2	20 046	17 582	14,0
männlich .....	974	1 011	-3,7	9 575	8 356	14,6	1 164	1 223	-4,8	11 562	10 295	12,3
weiblich .....	807	812	-0,6	7 578	6 425	17,9	913	901	1,3	8 482	7 287	16,4
45 - 50 .....	1 673	1 548	8,1	15 482	13 701	13,0	1 970	1 864	5,7	18 398	16 542	11,2
männlich .....	943	844	11,7	8 640	7 607	13,6	1 150	1 060	8,5	10 592	9 522	11,2
weiblich .....	728	704	3,4	6 837	6 094	12,2	818	804	1,7	7 801	7 020	11,1
50 - 55 .....	1 865	2 055	-9,2	18 654	17 054	9,4	2 224	2 501	-11,1	22 695	21 125	7,4
männlich .....	1 025	1 126	-9,0	10 321	9 463	9,1	1 260	1 409	-10,6	12 975	12 098	7,2
weiblich .....	840	928	-9,5	8 332	7 590	9,8	964	1 091	-11,6	9 719	9 026	7,7
55 - 60 .....	2 017	2 034	-0,8	20 331	17 642	15,2	2 462	2 521	-2,3	25 114	22 314	12,5
männlich .....	1 139	1 160	-1,8	11 354	9 763	16,3	1 414	1 475	-4,1	14 410	12 732	13,2
weiblich .....	877	874	0,3	8 974	7 879	13,9	1 047	1 046	0,1	10 701	9 580	11,7
60 - 65 .....	1 629	1 550	5,1	15 784	13 056	20,9	2 046	1 943	5,3	20 028	16 823	19,1
männlich .....	889	879	1,1	8 849	7 425	19,2	1 171	1 127	3,9	11 612	9 817	18,3
weiblich .....	740	671	10,3	6 933	5 629	23,2	875	816	7,2	8 413	7 004	20,1
65 - 70 .....	1 140	1 017	12,1	10 329	8 563	20,6	1 439	1 284	12,1	13 425	11 229	19,6
männlich .....	602	551	9,3	5 745	4 809	19,5	797	707	12,7	7 640	6 403	19,3
weiblich .....	538	466	15,5	4 582	3 754	22,1	642	577	11,3	5 783	4 826	19,8
70 - 75 .....	833	738	12,9	7 853	6 555	19,8	1 086	997	8,9	10 303	8 893	15,9
männlich .....	445	412	8,0	4 306	3 607	19,4	588	561	4,8	5 707	4 937	15,6
weiblich .....	387	326	18,7	3 544	2 948	20,2	497	436	14,0	4 593	3 956	16,1
75 und mehr .....	1 628	1 616	0,7	15 160	13 006	16,6	2 249	2 248	0,0	20 938	18 286	14,5
männlich .....	876	865	1,3	8 261	7 015	17,8	1 205	1 191	1,2	11 461	9 957	15,1
weiblich .....	752	751	0,1	6 899	5 989	15,2	1 044	1 056	-1,1	9 477	8 326	13,8
Zusammen .....	26 139	27 132	-3,7	252 332	223 433	12,9	31 292	32 576	-3,9	304 240	273 284	11,3
männlich .....	14 681	15 277	-3,9	143 443	127 006	12,9	17 999	18 736	-3,9	176 960	159 184	11,2
weiblich .....	11 444	11 849	-3,4	108 839	96 395	12,9	13 279	13 831	-4,0	127 226	114 062	11,5
Ohne Angabe .....	129	84	53,6	822	654	25,7	139	88	58,0	885	711	24,5
Insgesamt ...	26 268	27 216	-3,5	253 154	224 087	13,0	31 431	32 664	-3,8	305 125	273 995	11,4



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	Oktober 2022		Oktober 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2022		Januar - Oktober 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1 150	52	1 107	56	3,9	-7,1	11 122	418	9 416	357	18,1	17,1
innerorts .....	971	42	936	45	3,7	-6,7	9 211	355	7 771	296	18,5	19,9
außerorts .....	179	10	171	11	4,7	-9,1	1 911	63	1 645	61	16,2	3,3
davon:												
Mofas, Kleinkraftr. .	1 094	42	1 069	44	2,3	-4,5	10 536	350	8 956	305	17,6	14,8
innerorts .....	930	37	908	36	2,4	2,8	8 775	302	7 432	260	18,1	16,2
außerorts .....	164	5	161	8	1,9	X	1 761	48	1 524	45	15,6	6,7
S-Pedelecs .....	23	-	15	2	53,3	X	273	9	218	5	25,2	X
innerorts .....	16	-	11	2	45,5	X	214	6	165	5	29,7	X
außerorts .....	7	-	4	-	X	-	59	3	53	-	11,3	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	33	10	23	10	43,5	-	313	59	242	47	29,3	25,5
innerorts .....	25	5	17	7	47,1	X	222	47	174	31	27,6	51,6
außerorts .....	8	5	6	3	X	X	91	12	68	16	33,8	-25,0
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	787	14	759	12	3,7	16,7	7 111	124	4 746	80	49,8	55,0
innerorts .....	759	14	743	12	2,2	16,7	6 858	121	4 601	76	49,1	59,2
außerorts .....	28	-	16	-	75,0	-	253	3	145	4	74,5	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 661	96	2 353	97	13,1	-1,0	24 948	864	22 862	786	9,1	9,9
innerorts .....	1 427	59	1 282	61	11,3	-3,3	13 352	536	11 708	472	14,0	13,6
außerorts .....	1 234	37	1 071	36	15,2	2,8	11 596	328	11 154	314	4,0	4,5
davon:												
zwei- und drei- rädriegen Kraft- fahrzeugen .....	2 629	94	2 316	93	13,5	1,1	24 573	832	22 521	761	9,1	9,3
innerorts .....	1 410	58	1 258	60	12,1	-3,3	13 135	518	11 513	454	14,1	14,1
außerorts .....	1 219	36	1 058	33	15,2	9,1	11 438	314	11 008	307	3,9	2,3
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ...	32	2	37	4	-13,5	X	375	32	341	25	10,0	28,0
innerorts .....	17	1	24	1	-29,2	-	217	18	195	18	11,3	-
außerorts .....	15	1	13	3	15,4	X	158	14	146	7	8,2	X
Personenkraftwagen ....	26 751	8 435	29 140	8 860	-8,2	-4,8	252 968	76 641	232 469	76 014	8,8	0,8
innerorts .....	17 279	5 351	18 477	5 679	-6,5	-5,8	165 388	48 770	148 667	46 719	11,2	4,4
außerorts .....	9 472	3 084	10 663	3 181	-11,2	-3,0	87 580	27 871	83 802	29 295	4,5	-4,9
darunter:												
18 bis u. 25 Jahren .	3 911	1 355	4 613	1 527	-15,2	-11,3	37 296	12 315	36 876	13 010	1,1	-5,3
innerorts .....	2 172	789	2 565	896	-15,3	-11,9	21 116	7 207	20 455	7 310	3,2	-1,4
außerorts .....	1 739	566	2 048	631	-15,1	-10,3	16 180	5 108	16 421	5 700	-1,5	-10,4
Wohnmobilen .....	52	28	63	23	-17,5	21,7	524	215	503	204	4,2	5,4
innerorts .....	22	14	21	14	4,8	-	207	98	186	100	11,3	-2,0
außerorts .....	30	14	42	9	-28,6	X	317	117	317	104	-	12,5
Bussen .....	433	59	460	68	-5,9	-13,2	4 739	573	3 885	500	22,0	14,6
innerorts .....	384	48	404	51	-5,0	-5,9	4 189	428	3 462	398	21,0	7,5
außerorts .....	49	11	56	17	-12,5	-35,3	550	145	423	102	30,0	42,2
Güterkraftfahrzeugen ..	2 263	809	2 528	878	-10,5	-7,9	22 047	7 930	21 372	8 534	3,2	-7,1
innerorts .....	1 037	336	1 132	360	-8,4	-6,7	10 011	3 328	9 588	3 365	4,4	-1,1
außerorts .....	1 226	473	1 396	518	-12,2	-8,7	12 036	4 602	11 784	5 169	2,1	-11,0
darunter:												
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 083	341	1 203	353	-10,0	-3,4	10 496	3 327	9 979	3 491	5,2	-4,7
innerorts .....	629	175	661	172	-4,8	1,7	5 992	1 810	5 647	1 777	6,1	1,9
außerorts .....	454	166	542	181	-16,2	-8,3	4 504	1 517	4 332	1 714	4,0	-11,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	510	204	578	244	-11,8	-16,4	5 006	1 992	4 961	2 189	0,9	-9,0
innerorts .....	235	81	268	108	-12,3	-25,0	2 266	844	2 229	910	1,7	-7,3
außerorts .....	275	123	310	136	-11,3	-9,6	2 740	1 148	2 732	1 279	0,3	-10,2
Sattelzugmaschinen ..	587	237	655	249	-10,4	-4,8	5 735	2 353	5 653	2 565	1,5	-8,3
innerorts .....	134	70	158	63	-15,2	11,1	1 344	550	1 308	526	2,8	4,6
außerorts .....	453	167	497	186	-8,9	-10,2	4 391	1 803	4 345	2 039	1,1	-11,6
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	172	38	252	82	-31,7	-53,7	1 540	403	1 687	482	-8,7	-16,4
innerorts .....	50	14	70	24	-28,6	-41,7	531	151	569	176	-6,7	-14,2
außerorts .....	122	24	182	58	-33,0	-58,6	1 009	252	1 118	306	-9,7	-17,6
übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	165	34	160	46	3,1	-26,1	1 631	345	1 558	369	4,7	-6,5
innerorts .....	139	23	112	33	24,1	-30,3	1 233	235	1 132	277	8,9	-15,2
außerorts .....	26	11	48	13	-45,8	-15,4	398	110	426	92	-6,6	19,6

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	Oktober 2022		Oktober 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2022		Januar - Oktober 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. ...	34 434	9 565	36 822	10 122	-6,5	-5,5	326 630	87 513	298 498	87 326	9,4	0,2
innerorts .....	22 068	5 901	23 177	6 279	-4,8	-6,0	210 980	54 022	187 684	51 879	12,4	4,1
außerorts .....	12 366	3 664	13 645	3 843	-9,4	-4,7	115 650	33 491	110 814	35 447	4,4	-5,5
darunter flüchtig ...	1 674	999	1 761	1 101	-4,9	-9,3	16 384	9 149	14 620	8 362	12,1	9,4
innerorts .....	1 302	656	1 383	687	-5,9	-4,5	12 758	5 784	11 134	5 024	14,6	15,1
außerorts .....	372	343	378	414	-1,6	-17,1	3 626	3 365	3 486	3 338	4,0	0,8
Fahrrädern .....	9 241	15	8 567	22	7,9	-31,8	93 483	198	80 487	150	16,1	32,0
innerorts .....	8 108	13	7 592	22	6,8	-40,9	81 914	180	69 644	127	17,6	41,7
außerorts .....	1 133	2	975	-	16,2	X	11 569	18	10 843	23	6,7	-21,7
und zwar:												
Pedelecs .....	2 187	1	1 759	1	24,3	-	21 315	11	16 036	12	32,9	-8,3
innerorts .....	1 758	1	1 418	1	24,0	-	17 225	9	12 510	6	37,7	X
außerorts .....	429	-	341	-	25,8	-	4 090	2	3 526	6	16,0	X
unter 15 Jahren .....	800	-	832	2	-3,8	X	8 629	7	8 020	5	7,6	X
innerorts .....	736	-	775	2	-5,0	X	7 967	6	7 383	5	7,9	X
außerorts .....	64	-	57	-	12,3	-	662	1	637	-	3,9	X
anderen Fahrzeugen ....	434	286	453	286	-4,2	-	4 066	2 478	3 482	2 236	16,8	10,8
innerorts .....	359	202	371	201	-3,2	0,5	3 351	1 660	2 847	1 467	17,7	13,2
außerorts .....	75	84	82	85	-8,5	-1,2	715	818	635	769	12,6	6,4
Fußgänger .....	2 452	20	2 514	8	-2,5	X	23 317	100	19 519	93	19,5	7,5
innerorts .....	2 305	12	2 371	8	-2,8	X	22 052	77	18 357	80	20,1	-3,8
außerorts .....	147	8	143	-	2,8	X	1 265	23	1 162	13	8,9	76,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	79	5	98	-	-19,4	X	904	7	964	6	-6,2	X
innerorts .....	76	-	91	-	-16,5	-	861	2	909	5	-5,3	X
außerorts .....	3	5	7	-	X	X	43	5	55	1	-21,8	X
unter 15 Jahren .....	478	1	513	-	-6,8	X	5 048	4	4 179	4	20,8	-
innerorts .....	459	1	500	-	-8,2	X	4 899	3	4 051	2	20,9	X
außerorts .....	19	-	13	-	46,2	-	149	1	128	2	16,4	X
65 Jahren und mehr ..	561	-	537	-	4,5	-	4 899	4	4 106	1	19,3	X
innerorts .....	533	-	509	-	4,7	-	4 695	4	3 899	-	20,4	X
außerorts .....	28	-	28	-	-	-	204	-	207	1	-1,4	X
Andere Personen .....	110	4	114	2	-3,5	X	1 034	49	964	54	7,3	-9,3
innerorts .....	77	3	76	1	1,3	X	795	37	748	33	6,3	12,1
außerorts .....	33	1	38	1	-13,2	-	239	12	216	21	10,6	-42,9
Insgesamt .....	46 671	9 890	48 470	10 440	-3,7	-5,3	448 530	90 338	402 950	89 859	11,3	0,5
innerorts .....	32 917	6 131	33 587	6 511	-2,0	-5,8	319 092	55 976	279 280	53 586	14,3	4,5
außerorts .....	13 754	3 759	14 883	3 929	-7,6	-4,3	129 438	34 362	123 670	36 273	4,7	-5,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 333	3	1 405	4	-5,1	X	14 313	45	12 726	29	12,5	55,2
innerorts .....	1 248	2	1 332	4	-6,3	X	13 462	40	11 930	23	12,8	73,9
außerorts .....	85	1	73	-	16,4	X	851	5	796	6	6,9	X
65 Jahre und mehr ...	7 163	1 244	6 735	1 216	6,4	2,3	65 428	10 793	56 493	10 199	15,8	5,8
innerorts .....	5 377	854	4 961	851	8,4	0,4	49 746	7 478	42 054	7 031	18,3	6,4
außerorts .....	1 786	390	1 774	365	0,7	6,8	15 682	3 315	14 439	3 168	8,6	4,6

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Oktober 2022															
Oktober 2021															
unter 15 .....	1 333	4	1	800	478	1 405	7	1	832	513	-5,1	X	-	-3,8	-6,8
männlich .....	878	2	1	572	270	904	3	1	580	290	-2,9	X	-	-1,4	-6,9
weiblich .....	455	2	-	228	208	500	4	-	252	222	-9,0	X	-	-9,5	-6,3
15 - 18 .....	1 413	28	487	408	80	1 570	35	506	502	113	-10,0	-20,0	-3,8	-18,7	-29,2
männlich .....	1 005	19	378	283	40	1 125	25	398	355	52	-10,7	-24,0	-5,0	-20,3	-23,1
weiblich .....	408	9	109	125	40	445	10	108	147	61	-8,3	X	0,9	-15,0	-34,4
18 - 21 .....	2 642	1 706	274	328	91	2 991	2 051	207	347	112	-11,7	-16,8	32,4	-5,5	-18,8
männlich .....	1 733	1 064	232	213	43	1 929	1 254	175	246	48	-10,2	-15,2	32,6	-13,4	-10,4
weiblich .....	906	640	42	114	48	1 062	797	32	101	64	-14,7	-19,7	31,3	12,9	-25,0
21 - 25 .....	3 279	2 205	177	433	105	3 801	2 562	167	502	120	-13,7	-13,9	6,0	-13,7	-12,5
männlich .....	2 121	1 377	152	275	52	2 428	1 545	146	319	70	-12,6	-10,9	4,1	-13,8	-25,7
weiblich .....	1 156	827	25	158	52	1 373	1 017	21	183	50	-15,8	-18,7	19,0	-13,7	4,0
25 - 35 .....	7 620	4 937	317	1 199	261	8 215	5 479	298	1 183	294	-7,2	-9,9	6,4	1,4	-11,2
männlich .....	4 950	3 025	274	743	152	5 234	3 288	255	714	150	-5,4	-8,0	7,5	4,1	1,3
weiblich .....	2 669	1 911	43	456	109	2 980	2 190	43	469	144	-10,4	-12,7	-	-2,8	-24,3
35 - 45 .....	6 996	4 446	275	1 109	263	7 164	4 781	219	974	241	-2,3	-7,0	25,6	13,9	9,1
männlich .....	4 515	2 630	242	707	147	4 647	2 828	193	643	136	-2,8	-7,0	25,4	10,0	8,1
weiblich .....	2 479	1 815	32	402	116	2 514	1 951	26	331	105	-1,4	-7,0	23,1	21,5	10,5
45 - 55 .....	6 890	4 067	362	1 249	250	7 355	4 533	326	1 154	250	-6,3	-10,3	11,0	8,2	-
männlich .....	4 560	2 504	314	758	122	4 840	2 746	278	703	124	-5,8	-8,8	12,9	7,8	-1,6
weiblich .....	2 329	1 563	48	490	128	2 515	1 787	48	451	126	-7,4	-12,5	-	8,6	1,6
55 - 65 .....	7 259	3 996	486	1 568	294	7 306	4 302	428	1 340	274	-0,6	-7,1	13,6	17,0	7,3
männlich .....	4 820	2 510	438	900	143	4 898	2 704	398	784	132	-1,6	-7,2	10,1	14,8	8,3
weiblich .....	2 438	1 486	47	668	151	2 407	1 598	30	556	142	1,3	-7,0	56,7	20,1	6,3
65 und mehr .....	7 163	4 089	261	1 880	561	6 735	4 137	186	1 556	537	6,4	-1,2	40,3	20,8	4,5
männlich .....	4 588	2 712	254	1 098	208	4 399	2 800	181	940	197	4,3	-3,1	40,3	16,8	5,6
weiblich .....	2 574	1 376	7	782	353	2 334	1 335	5	616	340	10,3	3,1	X	26,9	3,8
Zusammen .....	44 595	25 478	2 640	8 974	2 383	46 542	27 887	2 338	8 390	2 454	-4,2	-8,6	12,9	7,0	-2,9
männlich .....	29 170	15 843	2 285	5 549	1 177	30 404	17 193	2 025	5 284	1 199	-4,1	-7,9	12,8	5,0	-1,8
weiblich .....	15 414	9 629	353	3 423	1 205	16 130	10 689	313	3 106	1 254	-4,4	-9,9	12,8	10,2	-3,9
ohne Angabe .....	2 076	1 273	21	267	69	1 928	1 253	15	177	60	7,7	1,6	40,0	50,8	15,0
Insgesamt .....	46 671	26 751	2 661	9 241	2 452	48 470	29 140	2 353	8 567	2 514	-3,7	-8,2	13,1	7,9	-2,5
Januar - Oktober 2022															
Januar - Oktober 2021															
unter 15 .....	14 313	51	10	8 629	5 048	12 726	40	9	8 020	4 179	12,5	27,5	X	7,6	20,8
männlich .....	9 450	30	10	5 995	3 016	8 440	22	8	5 588	2 481	12,0	36,4	X	7,3	21,6
weiblich .....	4 863	21	-	2 634	2 032	4 283	18	1	2 431	1 696	13,5	16,7	X	8,4	19,8
15 - 18 .....	12 598	285	3 608	4 420	857	11 400	303	3 560	3 946	684	10,5	-5,9	1,3	12,0	25,3
männlich .....	8 890	188	2 845	2 988	418	8 219	208	2 884	2 706	346	8,2	-9,6	-1,4	10,4	20,8
weiblich .....	3 707	97	763	1 431	439	3 180	95	676	1 240	338	16,6	2,1	12,9	15,4	29,9
18 - 21 .....	24 862	16 225	2 230	3 164	862	23 930	16 226	2 115	2 819	723	3,9	0,0	5,4	12,2	19,2
männlich .....	16 086	9 851	1 875	2 121	424	15 508	9 816	1 812	1 925	377	3,7	0,4	3,5	10,2	12,5
weiblich .....	8 769	6 369	354	1 042	438	8 422	6 410	303	894	346	4,1	-0,6	16,8	16,6	26,6
21 - 25 .....	32 240	21 071	2 000	4 566	1 048	30 788	20 650	1 840	4 180	902	4,7	2,0	8,7	9,2	16,2
männlich .....	20 753	12 785	1 721	2 918	537	19 792	12 388	1 613	2 730	485	4,9	3,2	6,7	6,9	10,7
weiblich .....	11 479	8 281	279	1 647	509	10 993	8 262	227	1 448	417	4,4	0,2	22,9	13,7	22,1
25 - 35 .....	74 334	47 039	3 432	12 381	2 581	68 744	44 368	3 113	11 019	2 265	8,1	6,0	10,2	12,4	14,0
männlich .....	48 447	28 369	3 067	7 987	1 482	44 804	26 844	2 741	7 099	1 237	8,1	5,7	11,9	12,5	19,8
weiblich .....	25 879	18 665	365	4 392	1 099	23 937	17 522	372	3 920	1 028	8,1	6,5	-1,9	12,0	6,9
35 - 45 .....	67 092	42 031	2 721	11 435	2 312	59 035	37 500	2 430	9 406	1 935	13,6	12,1	12,0	21,6	19,5
männlich .....	43 302	24 611	2 413	7 386	1 299	38 533	22 110	2 132	6 273	1 096	12,4	11,3	13,2	17,7	18,5
weiblich .....	23 783	17 415	307	4 048	1 013	20 495	15 385	297	3 133	839	16,0	13,2	3,4	29,2	20,7
45 - 55 .....	67 231	39 175	3 617	12 518	2 357	62 025	36 513	3 430	11 112	2 040	8,4	7,3	5,5	12,7	15,5
männlich .....	43 834	23 424	3 151	7 545	1 226	40 761	21 875	2 988	6 846	1 052	7,5	7,1	5,5	10,2	16,5
weiblich .....	23 383	15 744	466	4 972	1 131	21 261	14 636	442	4 266	988	10,0	7,6	5,4	16,5	14,5
55 - 65 .....	71 680	38 731	4 935	16 095	2 747	62 166	34 470	4 332	13 153	2 221	15,3	12,4	13,9	22,4	23,7
männlich .....	47 250	23 997	4 530	9 144	1 290	41 073	21 324	3 971	7 461	1 030	15,0	12,5	14,1	22,6	25,2
weiblich .....	24 423	14 730	404	6 951	1 457	21 088	13 143	360	5 692	1 191	15,8	12,1	12,2	22,1	22,3
65 und mehr .....	65 427	36 857	2 212	17 965	4 899	56 493	32 550	1 882	15 038	4 106	15,8	13,2	17,5	19,5	19,3
männlich .....	42 414	24 435	2 145	10 946	1 862	36 916	21 907	1 836	9 042	1 585	14,9	11,5	16,8	21,1	17,5
weiblich .....	23 007	12 418	67	7 018	3 037	19 571	10 638	46	5 995	2 521	17,6	16,7	45,7	17,1	20,5
Zusammen .....	429 777	241 465	24 765	91 173	22 711	387 307	222 620	22 711	78 693	19 055	11,0	8,5	9,0	15,9	19,2
männlich .....	280 426	147 690	21 757	57 030	11 554	254 046	136 494	19 985	49 670	9 689	10,4	8,2	8,9	14,8	19,2
weiblich .....	149 293	93 740	3 005	34 135	11 155	133 230	86 109	2 724	29 019	9 364	12,1	8,9	10,3	17,6	19,1
ohne Angabe .....	18 753	11 503	183	2 310	606	15 643	9 849	151	1 794	464	19,9	16,8	21,2	28,8	30,6
Insgesamt .....	448 530	252 968	24 948	93 483	23 317	402 950	232 469	22 862	80 487	19 519	11,3	8,8	9,1	16,1	19,5

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Oktober 2022					Oktober 2021				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	618	5	127	557	25	603	5	96	569	21
innerorts .....	504	4	95	464	20	495	4	72	475	13
außerorts .....	114	1	32	93	5	108	1	24	94	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	585	4	117	531	19	576	4	91	544	16
innerorts .....	479	3	88	444	18	476	3	69	456	11
außerorts .....	106	1	29	87	1	100	1	22	88	5
S-Pedelecs .....	8	-	1	7	-	10	-	1	9	-
innerorts .....	5	-	1	4	-	6	-	1	5	-
außerorts .....	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	25	1	9	19	6	17	1	4	16	5
innerorts .....	20	1	6	16	2	13	1	2	14	2
außerorts .....	5	-	3	3	4	4	-	2	2	3
Elektrokleinstfahrzeugen .....	513	2	91	450	6	518	-	95	473	-
innerorts .....	493	2	87	432	6	507	-	93	463	-
außerorts .....	20	-	4	18	-	11	-	2	10	-
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen .....	1 501	32	529	1 128	37	1 280	32	438	965	41
innerorts .....	660	3	162	556	18	578	3	136	489	21
außerorts .....	841	29	367	572	19	702	29	302	476	20
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 477	31	517	1 113	36	1 258	31	425	948	40
innerorts .....	648	3	158	544	18	564	2	131	475	21
außerorts .....	829	28	359	569	18	694	29	294	473	19
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	24	1	12	15	1	22	1	13	17	1
innerorts .....	12	-	4	12	-	14	1	5	14	-
außerorts .....	12	1	8	3	1	8	-	8	3	1
Personenkraftwagen .....	15 298	117	2 747	17 482	4 549	16 367	139	3 111	18 720	4 705
innerorts .....	10 208	26	1 245	11 052	2 698	10 775	30	1 417	11 798	2 898
außerorts .....	5 090	91	1 502	6 430	1 851	5 592	109	1 694	6 922	1 807
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 595	20	503	3 287	913	3 021	22	623	3 722	983
innerorts .....	1 399	2	169	1 693	507	1 645	4	231	1 960	553
außerorts .....	1 196	18	334	1 594	406	1 376	18	392	1 762	430
Wohnmobilen .....	28	1	6	24	8	28	1	5	31	8
innerorts .....	12	-	3	9	4	9	1	1	8	3
außerorts .....	16	1	3	15	4	19	-	4	23	5
Bussen .....	204	1	32	240	21	193	3	30	300	20
innerorts .....	183	-	24	218	17	164	3	23	193	15
außerorts .....	21	1	8	22	4	29	-	7	107	5
Güterkraftfahrzeugen .....	1 323	27	248	1 427	410	1 463	29	273	1 625	445
innerorts .....	701	9	94	725	190	757	10	86	809	195
außerorts .....	622	18	154	702	220	706	19	187	816	250
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	723	11	142	786	186	800	9	146	922	205
innerorts .....	436	3	62	446	93	463	2	49	490	99
außerorts .....	287	8	80	340	93	337	7	97	432	106
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	276	7	44	291	98	298	9	47	327	117
innerorts .....	158	5	19	162	50	167	4	18	192	56
außerorts .....	118	2	25	129	48	131	5	29	135	61
Sattelzugmaschinen .....	271	9	53	293	114	315	11	59	336	109
innerorts .....	80	1	10	89	43	99	4	11	101	28
außerorts .....	191	8	43	204	71	216	7	48	235	81
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	93	4	30	75	17	134	5	38	119	39
innerorts .....	26	2	7	19	6	37	-	9	34	12
außerorts .....	67	2	23	56	11	97	5	29	85	27
übrigen Kraftfahrzeugen .....	91	1	15	98	11	95	-	22	103	16
innerorts .....	73	-	10	80	7	67	-	13	79	10
außerorts .....	18	1	5	18	4	28	-	9	24	6
Kraftfahrzeugen zusammen .....	19 669	190	3 825	21 481	5 084	20 681	214	4 108	22 905	5 295
innerorts .....	12 860	46	1 727	13 555	2 966	13 389	51	1 850	14 348	3 167
außerorts .....	6 809	144	2 098	7 926	2 118	7 292	163	2 258	8 557	2 128
Fahrrädern .....	4 493	38	888	3 937	8	3 996	28	853	3 398	15
innerorts .....	3 828	24	669	3 425	8	3 442	16	660	2 984	15
außerorts .....	665	14	219	512	-	554	12	193	414	-
und zwar:										
Pedelecs .....	1 097	18	278	875	1	875	15	252	668	1
innerorts .....	838	10	191	689	1	664	5	167	525	1
außerorts .....	259	8	87	186	-	211	10	85	143	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2022										
Oktober 2021										
unter 15 Jahren .....	453	1	59	434	-	442	1	54	423	1
innerorts .....	410	1	44	399	-	405	-	44	391	1
außerorts .....	43	-	15	35	-	37	1	10	32	-
anderen Fahrzeugen .....	246	2	32	243	244	254	1	38	255	232
innerorts .....	185	1	22	178	166	188	1	22	190	149
außerorts .....	61	1	10	65	78	66	-	16	65	83
Fußgänger .....	652	9	168	566	10	671	18	178	602	4
innerorts .....	610	7	147	539	9	625	14	157	568	4
außerorts .....	42	2	21	27	1	46	4	21	34	-
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	29	1	8	20	-	35	1	8	28	-
innerorts .....	28	1	8	19	-	32	1	6	27	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-
unter 15 Jahren .....	177	1	41	147	-	210	-	50	200	-
innerorts .....	171	1	39	142	-	206	-	47	197	-
außerorts .....	6	-	2	5	-	4	-	3	3	-
65 Jahren und mehr .....	99	4	36	81	-	94	10	39	69	-
innerorts .....	88	3	29	76	-	83	7	33	59	-
außerorts .....	11	1	7	5	-	11	3	6	10	-
Andere Personen .....	52	-	11	41	2	62	-	10	56	1
innerorts .....	40	-	8	32	1	42	-	3	41	-
außerorts .....	12	-	3	9	1	20	-	7	15	1
Insgesamt .....	25 112	239	4 924	26 268	5 348	25 664	261	5 187	27 216	5 547
innerorts .....	17 523	78	2 573	17 729	3 150	17 686	82	2 692	18 131	3 335
außerorts .....	7 589	161	2 351	8 539	2 198	7 978	179	2 495	9 085	2 212
darunter:										
unter 15 Jahren .....	669	2	106	617	2	697	2	111	672	3
innerorts .....	620	2	89	577	1	654	1	98	632	3
außerorts .....	49	-	17	40	1	43	1	13	40	-
65 Jahren und mehr .....	4 216	77	990	4 051	743	3 984	78	1 001	3 890	732
innerorts .....	3 123	34	596	2 918	514	2 889	30	568	2 735	519
außerorts .....	1 093	43	394	1 133	229	1 095	48	433	1 155	213

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - Oktober 2022										
Januar - Oktober 2021										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	6 215	42	1 260	5 556	231	5 341	36	1 125	4 708	182
innerorts .....	4 987	22	873	4 573	192	4 275	20	793	3 856	137
außerorts .....	1 228	20	387	983	39	1 066	16	332	852	45
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	5 865	38	1 169	5 254	187	5 051	30	1 039	4 476	146
innerorts .....	4 729	18	820	4 343	158	4 066	16	737	3 684	115
außerorts .....	1 136	20	349	911	29	985	14	302	792	31
S-Pedelecs .....	131	-	35	104	1	113	1	32	85	-
innerorts .....	96	-	23	79	1	75	-	18	61	-
außerorts .....	35	-	12	25	-	38	1	14	24	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	219	4	56	198	43	177	5	54	147	36
innerorts .....	162	4	30	151	33	134	4	38	111	22
außerorts .....	57	-	26	47	10	43	1	16	36	14
Elektrokleinstfahrzeugen .....	4 873	8	842	4 431	59	3 343	4	624	3 025	32
innerorts .....	4 689	5	788	4 287	58	3 237	3	593	2 946	29
außerorts .....	184	3	54	144	1	106	1	31	79	3
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen .....	14 218	322	5 060	10 583	333	13 023	293	5 063	9 329	318
innerorts .....	6 220	56	1 617	5 225	157	5 388	35	1 496	4 381	144
außerorts .....	7 998	266	3 443	5 358	176	7 635	258	3 567	4 948	174
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	13 971	317	4 950	10 386	315	12 794	288	4 966	9 139	307
innerorts .....	6 094	56	1 574	5 117	146	5 267	32	1 455	4 274	137
außerorts .....	7 877	261	3 376	5 269	169	7 527	256	3 511	4 865	170
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	247	5	110	197	18	229	5	97	190	11
innerorts .....	126	-	43	108	11	121	3	41	107	7
außerorts .....	121	5	67	89	7	108	2	56	83	4
Personenkraftwagen .....	144 249	1 264	26 524	164 661	41 539	131 492	1 169	25 874	148 253	41 825
innerorts .....	96 669	295	12 135	105 540	24 773	85 808	271	11 704	93 202	23 816
außerorts .....	47 580	969	14 389	59 121	16 766	45 684	898	14 170	55 051	18 009
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	24 523	209	4 934	30 588	8 252	24 197	203	5 133	29 466	8 810
innerorts .....	13 591	41	1 691	16 575	4 626	13 053	32	1 783	15 651	4 729
außerorts .....	10 932	168	3 243	14 013	3 626	11 144	171	3 350	13 815	4 081
Wohnmobilen .....	238	3	57	297	79	235	3	50	271	70
innerorts .....	97	-	11	109	26	75	2	14	78	29
außerorts .....	141	3	46	188	53	160	1	36	193	41
Bussen .....	2 157	14	307	2 743	204	1 719	11	243	2 104	163
innerorts .....	1 890	11	229	2 277	147	1 508	9	189	1 691	121
außerorts .....	267	3	78	466	57	211	2	54	413	42
Güterkraftfahrzeugen .....	12 925	239	2 548	13 723	4 205	12 692	259	2 618	13 256	4 573
innerorts .....	6 749	73	890	6 863	1 852	6 545	75	874	6 695	1 873
außerorts .....	6 176	166	1 658	6 860	2 353	6 147	184	1 744	6 561	2 700
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew.										
bis einschl. 3 500 kg 1 .....	6 910	95	1 329	7 552	1 944	6 639	85	1 308	7 125	2 113
innerorts .....	4 120	21	531	4 244	1 002	3 907	16	500	4 038	1 023
außerorts .....	2 790	74	798	3 308	942	2 732	69	808	3 087	1 090
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	2 745	60	497	2 800	968	2 760	74	548	2 825	1 087
innerorts .....	1 477	33	200	1 465	444	1 456	26	194	1 505	467
außerorts .....	1 268	27	297	1 335	524	1 304	48	354	1 320	620
Sattelzugmaschinen .....	2 814	75	640	2 882	1 153	2 836	90	666	2 856	1 228
innerorts .....	905	13	123	902	329	916	25	138	890	299
außerorts .....	1 909	62	517	1 980	824	1 920	65	528	1 966	929
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	943	36	351	785	198	1 046	28	349	878	226
innerorts .....	343	7	118	293	81	390	4	103	333	94
außerorts .....	600	29	233	492	117	656	24	246	545	132
übrigen Kraftfahrzeugen .....	929	19	206	967	153	967	18	229	1 006	144
innerorts .....	712	12	137	733	96	721	13	150	740	107
außerorts .....	217	7	69	234	57	246	5	79	266	37
Kraftfahrzeugen zusammen .....	186 747	1 947	37 155	203 746	47 001	169 858	1 821	36 175	182 830	47 533
innerorts .....	122 356	481	16 798	129 900	27 382	107 947	432	15 916	113 922	26 350
außerorts .....	64 391	1 466	20 357	73 846	19 619	61 911	1 389	20 259	68 908	21 183
Fahrrädern .....	47 664	309	10 307	41 090	104	40 916	233	9 788	34 301	101
innerorts .....	40 563	168	7 819	35 755	95	34 294	114	7 305	29 502	87
außerorts .....	7 101	141	2 488	5 335	9	6 622	119	2 483	4 799	14
und zwar:										
Pedelecs .....	11 400	145	3 205	8 956	5	8 643	92	2 729	6 485	9
innerorts .....	8 778	68	2 192	7 132	4	6 377	29	1 776	4 988	5
außerorts .....	2 622	77	1 013	1 824	1	2 266	63	953	1 497	4

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar - Oktober 2022				Januar - Oktober 2021					
unter 15 Jahren .....	4 958	6	722	4 735	2	4 622	6	773	4 255	2
innerorts .....	4 518	6	617	4 331	1	4 187	1	660	3 869	2
außerorts .....	440	-	105	404	1	435	5	113	386	-
anderen Fahrzeugen .....	2 355	16	362	2 278	2 012	2 008	18	338	1 948	1 837
innerorts .....	1 806	14	233	1 745	1 255	1 514	11	220	1 464	1 111
außerorts .....	549	2	129	533	757	494	7	118	484	726
Fußgänger .....	6 350	92	1 658	5 582	67	5 142	85	1 335	4 527	63
innerorts .....	5 963	58	1 516	5 295	53	4 778	51	1 199	4 259	54
außerorts .....	387	34	142	287	14	364	34	136	268	9
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	358	1	68	324	-	371	3	79	319	5
innerorts .....	342	1	67	307	-	353	3	72	308	5
außerorts .....	16	-	1	17	-	18	-	7	11	-
unter 15 Jahren .....	2 073	4	546	1 738	1	1 747	2	471	1 482	3
innerorts .....	2 025	1	530	1 698	-	1 698	2	453	1 441	2
außerorts .....	48	3	16	40	1	49	-	18	41	1
65 Jahren und mehr .....	754	43	275	587	2	634	41	225	499	1
innerorts .....	694	34	253	540	2	566	28	192	459	-
außerorts .....	60	9	22	47	-	68	13	33	40	1
Andere Personen .....	555	1	124	457	33	555	1	114	481	23
innerorts .....	414	1	83	341	23	429	1	80	369	12
außerorts .....	141	-	41	116	10	126	-	34	112	11
Insgesamt .....	243 671	2 365	49 606	253 153	49 217	218 479	2 158	47 750	224 087	49 557
innerorts .....	171 102	722	26 449	173 036	28 808	148 962	609	24 720	149 516	27 614
außerorts .....	72 569	1 643	23 157	80 117	20 409	69 517	1 549	23 030	74 571	21 943
darunter:										
unter 15 Jahren .....	7 456	11	1 335	6 908	32	6 731	10	1 306	6 107	24
innerorts .....	6 944	8	1 200	6 447	27	6 225	4	1 166	5 659	19
außerorts .....	512	3	135	461	5	506	6	140	448	5
65 Jahren und mehr .....	39 284	684	9 544	37 665	6 456	33 667	566	8 860	31 912	6 064
innerorts .....	29 425	276	5 834	27 442	4 455	24 717	211	5 259	22 850	4 122
außerorts .....	9 859	408	3 710	10 223	2 001	8 950	355	3 601	9 062	1 942

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt				Ins-gesamt				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Darunter Fahrzeugführer von				Darunter Fahrzeugführer von							
	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2
Anzahl									%			
	Oktober 2022				Oktober 2021							
Insgesamt .....	29 492	18 141	1 757	5 808	30 421	19 449	1 489	5 403	-3,1	-6,7	18,0	7,5
Verkehrstüchtigkeit .....	2 130	1 259	58	518	2 264	1 342	56	515	-5,9	-6,2	3,6	0,6
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 346	677	35	418	1 509	769	39	428	-10,8	-12,0	-10,3	-2,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	211	135	13	35	214	141	12	27	-1,4	-4,3	8,3	29,6
Ablenkung .....	628	408	27	124	544	368	17	106	15,4	10,9	58,8	17,0
Straßenbenutzung .....	2 033	696	72	970	2 028	702	70	942	0,2	-0,9	2,9	3,0
Geschwindigkeit .....	3 230	1 731	605	499	3 221	1 857	465	459	0,3	-6,8	30,1	8,7
Abstand .....	3 943	2 913	262	251	4 201	3 210	226	232	-6,1	-9,3	15,9	8,2
Überholen .....	1 071	620	168	143	1 106	689	139	136	-3,2	-10,0	20,9	5,1
Vorbeifahren .....	86	57	4	10	67	53	2	7	28,4	7,5	X	X
Nebeneinanderfahren .....	473	307	16	18	509	331	16	19	-7,1	-7,3	-	-5,3
Vorfahrt, Vorrang .....	3 948	3 125	48	452	4 242	3 430	37	417	-6,9	-8,9	29,7	8,4
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 722	3 722	67	434	4 800	3 773	61	454	-1,6	-1,4	9,8	-4,4
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 122	813	5	154	1 065	823	7	98	5,4	-1,2	X	57,1
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	235	199	1	9	207	173	2	6	13,5	15,0	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	323	258	-	5	310	258	1	4	4,2	-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	21	3	-	14	25	3	-	18	-16,0	-	-	-22,2
Ladung, Besetzung .....	66	17	-	20	71	7	-	25	-7,0	X	-	-20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 696	2 212	425	2 196	5 968	2 603	392	1 971	-4,6	-15,0	8,4	11,4
	Januar - Oktober 2022				Januar - Oktober 2021							
Insgesamt .....	288 621	171 784	16 492	62 632	258 524	156 019	15 111	54 069	11,6	10,1	9,1	15,8
Verkehrstüchtigkeit .....	22 080	12 011	639	6 186	18 283	10 116	516	5 066	20,8	18,7	23,8	22,1
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	13 911	6 044	423	5 146	11 411	5 125	353	4 150	21,9	17,9	19,8	24,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2 210	1 352	129	374	2 007	1 256	92	337	10,1	7,6	40,2	11,0
Ablenkung .....	6 286	3 846	264	1 415	5 082	3 190	210	1 074	23,7	20,6	25,7	31,8
Straßenbenutzung .....	20 748	7 095	762	9 825	17 840	6 165	752	8 522	16,3	15,1	1,3	15,3
Geschwindigkeit .....	31 377	16 542	5 496	5 614	30 798	17 447	5 046	4 690	1,9	-5,2	8,9	19,7
Abstand .....	35 905	25 851	2 360	2 874	31 839	22 993	2 093	2 403	12,8	12,4	12,8	19,6
Überholen .....	10 621	5 974	1 477	1 581	9 720	5 642	1 363	1 334	9,3	5,9	8,4	18,5
Vorbeifahren .....	872	559	32	151	721	465	10	125	20,9	20,2	X	20,8
Nebeneinanderfahren .....	4 494	2 915	159	188	3 988	2 557	107	152	12,7	14,0	48,6	23,7
Vorfahrt, Vorrang .....	38 152	29 959	458	4 527	34 884	27 528	396	3 891	9,4	8,8	15,7	16,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	44 574	34 584	547	4 706	39 317	30 276	522	4 250	13,4	14,2	4,8	10,7
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	10 378	7 678	68	1 317	8 527	6 254	64	1 119	21,7	22,8	6,3	17,7
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	2 007	1 706	13	105	1 573	1 293	10	95	27,6	31,9	30,0	10,5
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	3 230	2 699	10	51	2 773	2 306	8	29	16,5	17,0	X	75,9
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	145	31	-	99	133	17	2	88	9,0	82,4	X	12,5
Ladung, Besetzung .....	698	108	8	231	637	109	6	183	9,6	-0,9	X	26,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	59 061	21 932	4 212	23 867	53 982	20 954	4 016	21 143	9,4	4,7	4,9	12,9

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2022										
Oktober 2021										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 339	16	389	1 228	742	1 503	18	433	1 379	776
innerorts .....	901	6	208	827	494	1 031	5	269	927	516
außerorts .....	438	10	181	401	248	472	13	164	452	260
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	211	3	58	216	119	214	5	82	204	148
innerorts .....	133	2	31	131	68	138	1	42	131	91
außerorts .....	78	1	27	85	51	76	4	40	73	57
Übermüdung .....	158	2	69	173	113	148	5	65	147	127
innerorts .....	51	-	13	54	35	43	-	3	50	46
außerorts .....	107	2	56	119	78	105	5	62	97	81
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	415	11	170	358	113	393	11	167	325	90
innerorts .....	250	4	83	229	80	236	5	84	206	56
außerorts .....	165	7	87	129	33	157	6	83	119	34
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	109	1	28	121	27	105	3	26	126	24
innerorts .....	64	-	11	66	20	69	-	9	80	18
außerorts .....	45	1	17	55	7	36	3	17	46	6
Ablenkung in anderen Fällen .....	517	8	105	602	52	438	7	104	505	52
innerorts .....	264	4	32	305	25	224	1	34	243	26
außerorts .....	253	4	73	297	27	214	6	70	262	26
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	28	1	3	34	6	29	2	6	33	3
innerorts .....	20	-	-	24	1	20	-	2	23	2
außerorts .....	8	1	3	10	5	9	2	4	10	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	130	2	20	128	9	160	1	27	158	11
innerorts .....	123	2	18	123	8	155	-	26	152	8
außerorts .....	7	-	2	5	1	5	1	1	6	3
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg).	785	7	106	726	33	790	3	91	761	27
innerorts .....	719	5	85	675	17	736	2	82	709	14
außerorts .....	66	2	21	51	16	54	1	9	52	13
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 005	37	334	1 072	289	978	36	395	1 007	368
innerorts .....	544	3	101	594	160	506	6	108	565	206
außerorts .....	461	34	233	478	129	472	30	287	442	162
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	173	17	85	188	54	211	17	81	256	70
innerorts .....	88	4	40	106	29	99	3	28	135	43
außerorts .....	85	13	45	82	25	112	14	53	121	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 039	58	960	2 949	1 159	2 981	61	938	2 932	1 044
innerorts .....	1 252	9	296	1 154	380	1 311	10	310	1 309	384
außerorts .....	1 787	49	664	1 795	779	1 670	51	628	1 623	660
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 802	18	436	4 963	334	4 039	12	425	5 325	290
innerorts .....	2 189	1	160	2 643	164	2 292	2	139	2 823	148
außerorts .....	1 613	17	276	2 320	170	1 747	10	286	2 502	142
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	82	-	16	100	11	83	-	9	100	8
innerorts .....	47	-	5	53	2	46	-	3	55	1
außerorts .....	35	-	11	47	9	37	-	6	45	7
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	53	-	6	66	12	46	-	13	49	15
innerorts .....	39	-	2	40	-	32	-	3	31	2
außerorts .....	14	-	4	26	12	14	-	10	18	13
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	136	12	71	161	34	144	15	75	162	31
innerorts .....	34	-	6	34	7	27	-	4	31	9
außerorts .....	102	12	65	127	27	117	15	71	131	22
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	269	3	81	290	74	270	3	70	299	85
innerorts .....	135	-	28	142	34	144	-	27	143	32
außerorts .....	134	3	53	148	40	126	3	43	156	53
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	17	1	6	15	3	15	1	9	19	5
innerorts .....	2	-	1	1	1	2	-	2	1	2
außerorts .....	15	1	5	14	2	13	1	7	18	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	112	2	39	141	64	118	1	32	171	67
innerorts .....	13	-	3	11	1	11	-	5	9	4
außerorts .....	99	2	36	130	63	107	1	27	162	63

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2022										
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	85	2	22	92	18	104	2	33	111	14
innerorts .....	39	2	2	39	3	37	-	9	37	5
außerorts .....	46	-	20	53	15	67	2	24	74	9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	336	2	65	342	48	338	4	77	349	50
innerorts .....	223	-	21	237	19	200	-	30	196	21
außerorts .....	113	2	44	105	29	138	4	47	153	29
Fehler beim Überholtwerden .....	60	2	16	67	21	66	1	13	76	22
innerorts .....	23	-	5	26	6	34	-	2	40	5
außerorts .....	37	2	11	41	15	32	1	11	36	17
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	68	-	12	75	15	45	1	2	57	20
innerorts .....	63	-	9	69	15	39	1	2	49	19
außerorts .....	5	-	3	6	-	6	-	-	8	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	18	-	2	19	1	21	1	3	20	4
innerorts .....	14	-	1	13	-	15	-	2	14	3
außerorts .....	4	-	1	6	1	6	1	1	6	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	461	3	59	537	113	496	1	66	597	92
innerorts .....	250	1	23	266	49	273	1	26	313	35
außerorts .....	211	2	36	271	64	223	-	40	284	57
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	471	1	46	510	199	494	1	76	525	245
innerorts .....	453	1	40	490	192	462	1	67	486	235
außerorts .....	18	-	6	20	7	32	-	9	39	10
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 780	20	491	3 091	968	2 949	21	580	3 261	1 079
innerorts .....	2 061	7	258	2 192	681	2 143	4	292	2 280	759
außerorts .....	719	13	233	899	287	806	17	288	981	320
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	46	-	10	50	48	65	1	11	96	54
innerorts .....	12	-	7	9	4	14	-	2	16	4
außerorts .....	34	-	3	41	44	51	1	9	80	50
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	35	-	15	33	14	46	4	15	51	5
innerorts .....	4	-	2	3	-	7	-	2	5	2
außerorts .....	31	-	13	30	14	39	4	13	46	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	488	2	95	606	162	547	3	112	636	162
innerorts .....	427	2	81	510	124	466	2	87	531	138
außerorts .....	61	-	14	96	38	81	1	25	105	24
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	65	-	12	78	19	63	-	6	76	23
innerorts .....	47	-	5	52	15	54	-	6	63	14
außerorts .....	18	-	7	26	4	9	-	-	13	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	11	-	2	13	5	32	6	10	39	13
innerorts .....	10	-	2	12	5	28	4	8	33	13
außerorts .....	1	-	-	1	-	4	2	2	6	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	934	2	100	892	56	890	4	87	850	59
innerorts .....	870	2	87	826	47	819	4	75	775	51
außerorts .....	64	-	13	66	9	71	-	12	75	8
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 878	7	389	2 101	437	1 857	6	412	2 174	482
innerorts .....	1 441	2	224	1 534	326	1 356	4	234	1 452	331
außerorts .....	437	5	165	567	111	501	2	178	722	151
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	747	4	113	742	178	756	4	114	768	235
innerorts .....	659	3	91	647	150	675	4	86	670	197
außerorts .....	88	1	22	95	28	81	-	28	98	38
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 153	8	139	1 180	68	1 290	5	183	1 300	78
innerorts .....	1 092	5	127	1 121	60	1 211	4	168	1 210	65
außerorts .....	61	3	12	59	8	79	1	15	90	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	113	1	25	94	-	111	3	18	97	-
innerorts .....	113	1	25	94	-	111	3	18	97	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2022										
an Fußgängerfurten .....	122	-	27	103	-	96	1	23	80	-
innerorts .....	119	-	26	101	-	96	1	23	80	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	248	1	59	201	-	269	3	57	220	-
innerorts .....	244	1	59	197	-	267	3	56	219	-
außerorts .....	4	-	-	4	-	2	-	1	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	48	1	7	43	-	53	-	10	47	-
innerorts .....	45	1	7	40	-	49	-	8	45	-
außerorts .....	3	-	-	3	-	4	-	2	2	-
an anderen Stellen .....	590	7	105	539	-	536	4	96	483	-
innerorts .....	544	5	91	500	-	495	3	87	446	-
außerorts .....	46	2	14	39	-	41	1	9	37	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	24	-	4	24	6	29	-	6	28	4
innerorts .....	22	-	4	20	6	26	-	6	23	4
außerorts .....	2	-	-	4	-	3	-	-	5	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	34	2	14	30	5	28	-	8	20	6
innerorts .....	18	1	5	12	2	26	-	8	18	4
außerorts .....	16	1	9	18	3	2	-	-	2	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	264	2	26	244	11	252	1	30	227	4
innerorts .....	259	2	24	241	10	249	1	29	225	4
außerorts .....	5	-	2	3	1	3	-	1	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	20	-	5	22	1	25	-	5	23	6
innerorts .....	14	-	1	14	1	17	-	4	15	1
außerorts .....	6	-	4	8	-	8	-	1	8	5
Überladung, Überbesetzung .....	12	-	2	12	4	22	-	2	27	5
innerorts .....	12	-	2	12	-	22	-	2	27	1
außerorts .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	54	1	7	56	82	49	-	4	53	101
innerorts .....	31	-	6	29	9	30	-	2	30	13
außerorts .....	23	1	1	27	73	19	-	2	23	88
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 580	45	1 143	5 193	980	5 832	51	1 194	5 568	1 079
innerorts .....	4 092	20	692	3 773	698	4 205	17	707	3 956	723
außerorts .....	1 488	25	451	1 420	282	1 627	34	487	1 612	356
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	56	1	15	45	1	58	1	9	53	9
innerorts .....	38	-	9	30	1	43	-	8	37	6
außerorts .....	18	1	6	15	-	15	1	1	16	3
Bereifung .....	74	-	17	85	36	76	2	19	81	37
innerorts .....	18	-	4	17	10	21	-	5	22	8
außerorts .....	56	-	13	68	26	55	2	14	59	29
Bremsen .....	58	-	13	57	7	70	-	18	89	7
innerorts .....	43	-	4	48	6	53	-	15	50	3
außerorts .....	15	-	9	9	1	17	-	3	39	4
Lenkung .....	21	-	3	21	3	15	-	3	15	5
innerorts .....	12	-	2	12	2	8	-	1	7	3
außerorts .....	9	-	1	9	1	7	-	2	8	2
Zugvorrichtung .....	5	-	-	5	7	8	-	2	7	7
innerorts .....	4	-	-	4	3	3	-	1	2	6
außerorts .....	1	-	-	1	4	5	-	1	5	1
Andere Mängel .....	86	1	19	80	19	87	2	23	102	25
innerorts .....	59	-	10	51	7	55	-	11	65	12
außerorts .....	27	1	9	29	12	32	2	12	37	13
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	44	3	19	31	-	39	1	11	31	-
innerorts .....	40	3	16	28	-	30	1	6	26	-
außerorts .....	4	-	3	3	-	9	-	5	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	1	5	-	5	-	2	4	-
innerorts .....	3	-	1	5	-	5	-	2	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2022										
Oktober 2021										
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	8	1	6	4	-	7	1	2	4	-
innerorts .....	5	-	2	3	-	7	1	2	4	-
außerorts .....	3	1	4	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	82	1	32	60	-	69	3	28	45	-
innerorts .....	80	1	31	59	-	67	3	28	43	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	44	-	13	33	-	42	-	12	34	-
innerorts .....	41	-	11	32	-	40	-	11	33	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	110	1	22	99	-	149	-	39	127	-
innerorts .....	106	1	21	96	-	145	-	37	124	-
außerorts .....	4	-	1	3	-	4	-	2	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	363	7	102	309	2	403	14	106	352	2
innerorts .....	342	5	89	296	2	386	12	94	343	2
außerorts .....	21	2	13	13	-	17	2	12	9	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	60	3	18	45	1	65	2	16	59	-
innerorts .....	47	2	13	36	1	55	1	13	50	-
außerorts .....	13	1	5	9	-	10	1	3	9	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	26	-	6	25	-	16	1	2	13	-
innerorts .....	25	-	5	25	-	14	-	1	13	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	2	1	1	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	6	-	5	1	-	6	1	2	3	-
innerorts .....	3	-	2	1	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	3	-	3	-	-	5	1	2	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	14	-	2	14	-	7	-	1	6	-
innerorts .....	14	-	2	14	-	7	-	1	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	152	1	29	138	7	166	4	39	169	2
innerorts .....	142	1	28	129	6	145	3	31	150	2
außerorts .....	10	-	1	9	1	21	1	8	19	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	50	1	7	45	4	45	-	5	65	-
innerorts .....	33	-	3	31	-	26	-	2	41	-
außerorts .....	17	1	4	14	4	19	-	3	24	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	24	-	2	27	1	40	-	10	33	2
innerorts .....	13	-	-	14	-	17	-	2	16	-
außerorts .....	11	-	2	13	1	23	-	8	17	2
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	10	-	3	9	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	9	-	3	8	6
Regen .....	471	3	96	475	268	483	3	101	505	205
innerorts .....	241	-	44	214	38	249	-	33	253	44
außerorts .....	230	3	52	261	230	234	3	68	252	161
Andere Einflüsse .....	286	-	68	247	12	155	-	37	129	9
innerorts .....	206	-	43	173	7	113	-	24	93	2
außerorts .....	80	-	25	74	5	42	-	13	36	7
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	5	-	2	4	6	10	-	2	9	-
innerorts .....	1	-	-	1	1	7	-	2	6	-
außerorts .....	4	-	2	3	5	3	-	-	3	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	34	-	12	23	1	26	-	6	22	-
innerorts .....	21	-	5	17	-	12	-	3	11	-
außerorts .....	13	-	7	6	1	14	-	3	11	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Oktober 2022										
Oktober 2021										
Anderer Zustand der Straße .....	84	-	19	74	1	82	2	25	65	5
innerorts .....	57	-	10	52	1	54	-	15	45	2
außerorts .....	27	-	9	22	-	28	2	10	20	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	4	-	1	3	1	6	-	2	8	3
innerorts .....	2	-	-	2	1	3	-	2	3	1
außerorts .....	2	-	1	1	-	3	-	-	5	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	11	-	7	5	2	6	-	2	5	1
innerorts .....	8	-	5	3	1	5	-	1	4	1
außerorts .....	3	-	2	2	1	1	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	54	3	22	45	24	68	1	30	80	28
innerorts .....	7	-	3	4	7	17	-	5	15	3
außerorts .....	47	3	19	41	17	51	1	25	65	25
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	27	1	6	30	24	28	-	6	27	6
innerorts .....	8	-	2	6	-	23	-	4	20	-
außerorts .....	19	1	4	24	24	5	-	2	7	6
blendende Sonne .....	311	3	70	317	59	352	7	102	374	55
innerorts .....	226	2	40	215	44	212	4	45	202	40
außerorts .....	85	1	30	102	15	140	3	57	172	15
Seitenwind .....	9	-	2	8	1	26	-	6	20	9
innerorts .....	4	-	1	3	-	11	-	2	9	-
außerorts .....	5	-	1	5	1	15	-	4	11	9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	13	-	2	15	9	41	-	5	42	10
innerorts .....	4	-	2	2	1	14	-	1	14	1
außerorts .....	9	-	-	13	8	27	-	4	28	9
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	7	-	1	6	1	14	-	3	13	1
innerorts .....	6	-	1	5	1	12	-	2	11	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	1	2	1
Wild auf der Fahrbahn .....	205	-	39	205	26	267	-	61	259	45
innerorts .....	20	-	1	19	6	26	-	3	26	3
außerorts .....	185	-	38	186	20	241	-	58	233	42
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	79	-	12	80	7	89	-	19	75	5
innerorts .....	48	-	8	47	4	49	-	8	41	4
außerorts .....	31	-	4	33	3	40	-	11	34	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	75	-	25	60	54	70	-	9	76	58
innerorts .....	47	-	17	30	10	32	-	4	35	5
außerorts .....	28	-	8	30	44	38	-	5	41	53
Sonstige Ursachen .....	565	5	115	573	112	778	14	165	841	146
innerorts .....	368	3	46	377	61	488	5	72	503	81
außerorts .....	197	2	69	196	51	290	9	93	338	65

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Oktober 2022										
Januar - Oktober 2021										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	13 811	175	4 192	12 334	6 486	11 310	127	3 578	9 820	5 465
innerorts .....	9 641	54	2 439	8 540	4 296	7 754	35	2 125	6 658	3 547
außerorts .....	4 170	121	1 753	3 794	2 190	3 556	92	1 453	3 162	1 918
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2 204	35	734	2 262	1 194	2 004	43	680	1 960	1 175
innerorts .....	1 453	7	386	1 452	738	1 268	11	312	1 277	744
außerorts .....	751	28	348	810	456	736	32	368	683	431
Übermüdung .....	1 717	46	750	1 925	1 187	1 268	24	550	1 371	911
innerorts .....	474	2	136	504	371	350	4	90	377	309
außerorts .....	1 243	44	614	1 421	816	918	20	460	994	602
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	4 237	106	1 763	3 706	955	3 596	110	1 589	2 968	802
innerorts .....	2 608	38	907	2 272	626	2 215	42	865	1 894	538
außerorts .....	1 629	68	856	1 434	329	1 381	68	724	1 074	264
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" .....	948	19	247	1 067	233	844	18	199	943	210
innerorts .....	601	3	94	661	147	537	6	79	583	143
außerorts .....	347	16	153	406	86	307	12	120	360	67
Ablenkung in anderen Fällen .....	5 304	64	1 201	6 063	480	4 218	76	1 036	4 779	426
innerorts .....	2 822	16	385	3 088	260	2 245	7	363	2 460	223
außerorts .....	2 482	48	816	2 975	220	1 973	69	673	2 319	203
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	229	10	70	270	26	208	21	69	232	23
innerorts .....	157	1	18	174	6	141	-	18	147	8
außerorts .....	72	9	52	96	20	67	21	51	85	15
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	1 525	5	219	1 530	91	1 378	5	215	1 390	86
innerorts .....	1 454	2	184	1 459	74	1 309	2	172	1 321	70
außerorts .....	71	3	35	71	17	69	3	43	69	16
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	7 715	40	1 099	7 373	332	6 534	23	959	6 153	308
innerorts .....	7 065	20	887	6 819	141	5 995	13	791	5 686	148
außerorts .....	650	20	212	554	191	539	10	168	467	160
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	10 402	340	3 545	11 377	3 066	8 980	264	3 322	9 533	2 933
innerorts .....	5 523	43	1 148	6 033	1 684	4 578	32	1 076	4 945	1 608
außerorts .....	4 879	297	2 397	5 344	1 382	4 402	232	2 246	4 588	1 325
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 641	146	846	1 672	593	1 632	113	794	1 625	650
innerorts .....	801	41	321	889	353	779	30	321	822	393
außerorts .....	840	105	525	783	240	853	83	473	803	257
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	29 529	574	9 502	28 150	10 693	28 900	557	9 480	27 437	12 741
innerorts .....	12 598	107	3 109	11 702	3 432	11 327	90	2 847	10 695	3 740
außerorts .....	16 931	467	6 393	16 448	7 261	17 573	467	6 633	16 742	9 001
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	34 520	128	3 918	44 644	2 608	30 569	143	3 668	39 169	2 312
innerorts .....	20 800	16	1 492	25 237	1 411	18 188	13	1 360	22 072	1 260
außerorts .....	13 720	112	2 426	19 407	1 197	12 381	130	2 308	17 097	1 052
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	837	6	102	1 043	114	780	3	99	980	122
innerorts .....	472	1	35	587	27	409	-	30	479	43
außerorts .....	365	5	67	456	87	371	3	69	501	79
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	489	8	101	532	105	475	4	103	523	117
innerorts .....	315	2	53	302	21	301	1	46	319	25
außerorts .....	174	6	48	230	84	174	3	57	204	92
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 227	74	609	1 421	250	1 189	72	606	1 326	266
innerorts .....	304	4	75	327	56	263	3	72	293	60
außerorts .....	923	70	534	1 094	194	926	69	534	1 033	206
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2 498	24	662	2 714	666	2 296	38	676	2 429	693
innerorts .....	1 398	1	250	1 483	273	1 177	7	213	1 190	280
außerorts .....	1 100	23	412	1 231	393	1 119	31	463	1 239	413
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	154	9	83	146	36	151	5	76	154	29
innerorts .....	33	3	10	27	7	28	-	8	29	6
außerorts .....	121	6	73	119	29	123	5	68	125	23
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 109	9	332	1 479	648	1 137	14	328	1 395	652
innerorts .....	104	-	16	109	29	88	-	22	81	23
außerorts .....	1 005	9	316	1 370	619	1 049	14	306	1 314	629

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Oktober 2022										
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	861	13	226	895	182	745	10	207	762	188
innerorts .....	366	4	70	350	27	280	1	47	291	41
außerorts .....	495	9	156	545	155	465	9	160	471	147
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 543	43	750	3 471	441	3 089	41	693	3 018	391
innerorts .....	2 250	4	317	2 215	135	1 896	3	265	1 848	121
außerorts .....	1 293	39	433	1 256	306	1 193	38	428	1 170	270
Fehler beim Überholtwerden .....	699	13	200	695	169	595	11	169	619	171
innerorts .....	321	2	65	316	39	262	-	52	270	26
außerorts .....	378	11	135	379	130	333	11	117	349	145
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	687	2	88	713	122	541	2	73	581	109
innerorts .....	618	-	74	629	114	489	2	61	515	95
außerorts .....	69	2	14	84	8	52	-	12	66	14
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	170	-	20	192	23	164	4	26	177	24
innerorts .....	145	-	13	162	18	135	2	15	136	14
außerorts .....	25	-	7	30	5	29	2	11	41	10
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	4 369	23	629	5 172	902	3 896	18	541	4 518	878
innerorts .....	2 427	6	231	2 699	323	2 178	3	182	2 421	314
außerorts .....	1 942	17	398	2 473	579	1 718	15	359	2 097	564
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	4 873	10	592	5 175	2 127	4 385	5	563	4 686	2 109
innerorts .....	4 636	8	518	4 917	2 055	4 145	3	497	4 431	2 017
außerorts .....	237	2	74	258	72	240	2	66	255	92
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	26 453	179	4 833	29 606	8 988	24 005	156	4 926	26 536	9 120
innerorts .....	19 239	54	2 463	20 718	6 409	17 036	25	2 511	18 194	6 384
außerorts .....	7 214	125	2 370	8 888	2 579	6 969	131	2 415	8 342	2 736
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	500	-	119	599	404	477	5	123	596	378
innerorts .....	114	-	29	110	37	109	-	19	118	37
außerorts .....	386	-	90	489	367	368	5	104	478	341
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	390	18	137	376	71	389	14	143	406	71
innerorts .....	99	1	28	90	10	94	-	23	100	10
außerorts .....	291	17	109	286	61	295	14	120	306	61
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 860	27	1 043	5 983	1 593	4 528	32	1 000	5 400	1 551
innerorts .....	4 158	21	813	4 959	1 304	3 840	23	767	4 470	1 270
außerorts .....	702	6	230	1 024	289	688	9	233	930	281
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	546	3	138	665	207	575	3	127	698	191
innerorts .....	393	-	72	449	136	431	1	64	501	129
außerorts .....	153	3	66	216	71	144	2	63	197	62
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	165	20	48	175	71	163	22	55	176	73
innerorts .....	136	12	32	138	64	125	14	43	131	65
außerorts .....	29	8	16	37	7	38	8	12	45	8
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	8 603	25	912	8 252	484	7 208	22	812	6 824	444
innerorts .....	8 049	22	806	7 684	404	6 699	19	711	6 303	365
außerorts .....	554	3	106	568	80	509	3	101	521	79
Fehler beim Abbiegen nach links .....	16 595	105	3 614	18 768	3 737	14 869	101	3 558	16 604	3 826
innerorts .....	12 522	29	2 096	13 403	2 705	10 866	38	1 975	11 484	2 699
außerorts .....	4 073	76	1 518	5 365	1 032	4 003	63	1 583	5 120	1 127
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	7 174	39	1 001	7 270	2 033	6 417	44	973	6 436	2 010
innerorts .....	6 541	32	835	6 537	1 724	5 796	31	812	5 710	1 714
außerorts .....	633	7	166	733	309	621	13	161	726	296
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	12 075	47	1 589	12 111	617	10 715	39	1 568	10 675	572
innerorts .....	11 431	27	1 402	11 469	552	10 069	22	1 386	10 008	505
außerorts .....	644	20	187	642	65	646	17	182	667	67
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 042	7	232	882	-	817	9	165	696	1
innerorts .....	1 042	7	232	882	-	817	9	165	696	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Oktober 2022										
an Fußgängerfurten .....	964	8	217	827	-	755	10	180	636	1
innerorts .....	952	7	213	820	-	747	10	179	629	1
außerorts .....	12	1	4	7	-	8	-	1	7	-
beim Abbiegen .....	2 301	24	502	1 929	1	1 805	19	403	1 507	1
innerorts .....	2 258	24	492	1 893	1	1 772	19	397	1 477	-
außerorts .....	43	-	10	36	-	33	-	6	30	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	463	8	92	398	-	329	3	81	271	-
innerorts .....	449	8	90	383	-	317	3	75	262	-
außerorts .....	14	-	2	15	-	12	-	6	9	-
an anderen Stellen .....	5 603	66	904	5 164	-	4 814	45	823	4 361	1
innerorts .....	5 246	49	826	4 829	-	4 456	34	740	4 039	1
außerorts .....	357	17	78	335	-	358	11	83	322	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	225	4	47	208	32	197	2	42	190	30
innerorts .....	181	-	23	171	19	155	1	27	141	18
außerorts .....	44	4	24	37	13	42	1	15	49	12
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	350	8	89	326	55	327	7	107	273	58
innerorts .....	267	6	57	241	25	264	5	82	199	30
außerorts .....	83	2	32	85	30	63	2	25	74	28
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 649	9	286	2 440	76	2 245	6	301	2 007	28
innerorts .....	2 605	6	281	2 403	71	2 212	6	288	1 985	27
außerorts .....	44	3	5	37	5	33	-	13	22	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	142	2	30	138	18	131	1	37	122	21
innerorts .....	110	1	17	103	11	92	-	23	87	9
außerorts .....	32	1	13	35	7	39	1	14	35	12
Überladung, Überbesetzung .....	194	2	56	224	28	166	4	40	190	35
innerorts .....	160	1	34	188	5	140	3	27	166	9
außerorts .....	34	1	22	36	23	26	1	13	24	26
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	504	3	93	489	882	470	2	84	469	869
innerorts .....	307	-	53	287	111	272	-	44	246	113
außerorts .....	197	3	40	202	771	198	2	40	223	756
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	57 821	573	12 313	53 682	8 795	52 841	515	12 147	48 406	8 281
innerorts .....	42 573	200	7 411	39 478	6 068	37 845	173	7 223	34 538	5 455
außerorts .....	15 248	373	4 902	14 204	2 727	14 996	342	4 924	13 868	2 826
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	287	6	76	242	10	271	2	71	230	24
innerorts .....	195	1	39	170	5	203	-	47	172	13
außerorts .....	92	5	37	72	5	68	2	24	58	11
Bereifung .....	789	10	217	877	469	806	12	230	884	620
innerorts .....	197	-	41	191	88	189	1	28	195	150
außerorts .....	592	10	176	686	381	617	11	202	689	470
Bremsen .....	645	8	133	625	59	563	5	129	547	66
innerorts .....	503	4	88	482	38	447	1	84	426	38
außerorts .....	142	4	45	143	21	116	4	45	121	28
Lenkung .....	226	-	58	207	36	145	2	49	126	28
innerorts .....	130	-	34	109	21	79	-	22	70	14
außerorts .....	96	-	24	98	15	66	2	27	56	14
Zugvorrichtung .....	42	1	13	41	59	50	1	16	45	57
innerorts .....	22	1	3	22	33	27	-	6	28	32
außerorts .....	20	-	10	19	26	23	1	10	17	25
Andere Mängel .....	977	5	213	895	188	959	12	235	899	228
innerorts .....	638	-	125	571	77	603	1	110	565	78
außerorts .....	339	5	88	324	111	356	11	125	334	150
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	355	22	133	268	1	251	12	87	192	1
innerorts .....	297	10	100	232	1	208	8	65	165	1
außerorts .....	58	12	33	36	-	43	4	22	27	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	25	-	10	22	1	23	1	12	14	-
innerorts .....	20	-	8	17	-	18	-	10	10	-
außerorts .....	5	-	2	5	1	5	1	2	4	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Oktober 2022										
Januar - Oktober 2021										
Übermüdung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	65	5	24	47	1	43	3	16	27	-
innerorts .....	46	3	8	40	1	41	3	14	26	-
außerorts .....	19	2	16	7	-	2	-	2	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	574	8	191	466	3	418	9	147	326	-
innerorts .....	565	7	187	461	3	409	9	144	319	-
außerorts .....	9	1	4	5	-	9	-	3	7	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	35	-	8	29	-	16	1	2	14	-
innerorts .....	35	-	8	29	-	16	1	2	14	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	411	6	125	323	1	316	8	98	242	2
innerorts .....	400	5	122	314	1	306	7	92	238	2
außerorts .....	11	1	3	9	-	10	1	6	4	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 341	6	382	1 143	5	1 175	2	333	993	6
innerorts .....	1 311	5	369	1 126	5	1 150	1	323	973	4
außerorts .....	30	1	13	17	-	25	1	10	20	2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	3 649	80	1 026	3 135	20	2 949	57	820	2 565	17
innerorts .....	3 485	49	959	3 033	19	2 801	41	751	2 463	15
außerorts .....	164	31	67	102	1	148	16	69	102	2
durch sonstiges falsches Verhalten .....	559	23	141	483	5	491	20	110	435	9
innerorts .....	480	16	107	426	3	443	9	93	401	5
außerorts .....	79	7	34	57	2	48	11	17	34	4
Nichtbenutzen des Gehweges .....	195	3	41	200	-	172	3	33	166	1
innerorts .....	181	-	39	186	-	167	1	32	164	1
außerorts .....	14	3	2	14	-	5	2	1	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	43	2	15	34	-	40	4	10	32	-
innerorts .....	23	-	6	19	-	15	-	3	14	-
außerorts .....	20	2	9	15	-	25	4	7	18	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	122	1	29	107	-	103	1	22	84	3
innerorts .....	117	1	29	101	-	97	1	21	79	3
außerorts .....	5	-	-	6	-	6	-	1	5	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 701	29	308	1 597	36	1 460	27	305	1 329	27
innerorts .....	1 509	18	262	1 430	27	1 268	14	250	1 170	24
außerorts .....	192	11	46	167	9	192	13	55	159	3
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	353	2	60	333	17	313	1	36	333	18
innerorts .....	221	-	20	211	8	199	-	16	211	8
außerorts .....	132	2	40	122	9	114	1	20	122	10
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	178	-	28	173	15	204	-	41	179	17
innerorts .....	91	-	10	86	3	101	-	10	97	6
außerorts .....	87	-	18	87	12	103	-	31	82	11
Schnee, Eis .....	2 003	15	487	2 144	1 493	4 146	44	856	4 352	3 639
innerorts .....	654	1	119	628	320	1 392	11	207	1 404	1 005
außerorts .....	1 349	14	368	1 516	1 173	2 754	33	649	2 948	2 634
Regen .....	3 654	30	767	3 774	2 032	4 037	43	963	4 200	2 461
innerorts .....	1 774	4	292	1 671	293	1 764	8	278	1 716	309
außerorts .....	1 880	26	475	2 103	1 739	2 273	35	685	2 484	2 152
Andere Einflüsse .....	646	1	156	546	39	536	1	133	445	37
innerorts .....	413	-	83	360	20	331	-	71	274	12
außerorts .....	233	1	73	186	19	205	1	62	171	25
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	52	-	12	44	41	100	1	22	96	53
innerorts .....	23	-	2	23	2	32	-	6	31	6
außerorts .....	29	-	10	21	39	68	1	16	65	47
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	358	-	106	264	12	287	3	93	210	7
innerorts .....	236	-	56	188	6	171	-	51	130	2
außerorts .....	122	-	50	76	6	116	3	42	80	5

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Oktober 2022										
Januar - Oktober 2021										
Anderer Zustand der Straße .....	969	3	271	774	38	975	6	307	729	55
innerorts .....	591	-	126	488	18	570	2	144	450	20
außerorts .....	378	3	145	286	20	405	4	163	279	35
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	45	1	13	41	18	54	-	11	68	14
innerorts .....	34	1	7	34	11	40	-	9	45	11
außerorts .....	11	-	6	7	7	14	-	2	23	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	57	2	16	48	5	37	1	13	31	4
innerorts .....	39	1	9	34	4	25	-	10	17	2
außerorts .....	18	1	7	14	1	12	1	3	14	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	4	-	1	9	2	4	-	-	4	1
innerorts .....	3	-	-	3	2	3	-	-	3	1
außerorts .....	1	-	1	6	-	1	-	-	1	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	162	6	51	166	66	168	5	68	184	71
innerorts .....	25	-	5	27	18	43	-	10	38	10
außerorts .....	137	6	46	139	48	125	5	58	146	61
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	319	7	106	358	230	471	7	123	543	349
innerorts .....	121	1	27	116	26	186	-	29	195	47
außerorts .....	198	6	79	242	204	285	7	94	348	302
blendende Sonne .....	2 825	27	652	3 021	473	2 069	27	502	2 211	353
innerorts .....	1 987	12	358	2 042	322	1 361	9	253	1 362	239
außerorts .....	838	15	294	979	151	708	18	249	849	114
Seitenwind .....	281	2	74	253	55	198	2	49	183	27
innerorts .....	92	-	22	74	4	47	-	6	42	2
außerorts .....	189	2	52	179	51	151	2	43	141	25
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	323	4	55	323	124	312	5	68	357	154
innerorts .....	112	-	16	109	21	108	2	19	106	20
außerorts .....	211	4	39	214	103	204	3	49	251	134
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	84	1	21	64	6	86	1	15	73	3
innerorts .....	74	1	17	57	4	73	-	11	63	2
außerorts .....	10	-	4	7	2	13	1	4	10	1
Wild auf der Fahrbahn .....	1 927	6	408	1 801	301	1 958	9	464	1 771	415
innerorts .....	216	-	44	192	25	181	1	35	163	46
außerorts .....	1 711	6	364	1 609	276	1 777	8	429	1 608	369
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	771	1	165	679	49	732	2	142	672	49
innerorts .....	510	-	102	440	32	479	1	83	433	31
außerorts .....	261	1	63	239	17	253	1	59	239	18
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	865	7	207	785	525	661	11	161	597	511
innerorts .....	466	1	99	397	84	377	2	86	319	68
außerorts .....	399	6	108	388	441	284	9	75	278	443
Sonstige Ursachen .....	6 131	66	1 260	6 302	1 159	5 959	58	1 369	5 960	1 181
innerorts .....	4 079	23	627	4 058	694	3 885	16	690	3 780	672
außerorts .....	2 052	43	633	2 244	465	2 074	42	679	2 180	509

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen  
5.1 Nach Ländern

	Unfälle insgesamt (Kategorie 1-4, 6)	darunter								
		Unfälle mit Personen- schaden	dabei Verunglückte							
			ins- gesamt	darunter Elektro- kleinst- fahrzeug- nutzer	davon					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
				ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahrzeug- nutzer	ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahrzeug- nutzer	ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahrzeug- nutzer	
Oktober 2022										
Baden-Württemberg.....	75	71	72	65	-	-	13	13	59	52
Bayern.....	98	97	101	92	1	1	14	14	86	77
Berlin.....	80	73	76	64	-	-	19	16	57	48
Brandenburg.....	6	5	6	4	-	-	1	1	5	3
Bremen.....	11	10	11	9	-	-	1	1	10	8
Hamburg.....	78	75	79	69	-	-	8	8	71	61
Hessen.....	57	56	60	50	-	-	11	10	49	40
Mecklenburg-Vorpommern.....	7	5	5	4	-	-	1	1	4	3
Niedersachsen.....	71	68	71	58	-	-	10	8	61	50
Nordrhein-Westfalen.....	230	224	233	194	-	-	29	25	204	169
Rheinland-Pfalz.....	20	20	22	18	-	-	2	2	20	16
Saarland.....	6	6	6	6	1	1	1	1	4	4
Sachsen.....	10	10	10	9	-	-	0	0	10	9
Sachsen-Anhalt.....	4	4	4	4	-	-	0	0	4	4
Schleswig-Holstein.....	50	48	52	44	-	-	7	7	45	37
Thüringen.....	8	6	7	7	-	-	1	1	6	6
<b>Insgesamt.....</b>	<b>811</b>	<b>778</b>	<b>815</b>	<b>697</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>118</b>	<b>108</b>	<b>695</b>	<b>587</b>
Januar bis Oktober 2022										
Baden-Württemberg.....	645	611	656	552	2	2	111	98	543	452
Bayern.....	980	953	1 030	880	2	2	126	116	902	762
Berlin.....	714	689	755	556	-	-	111	94	644	462
Brandenburg.....	92	83	87	73	-	-	7	6	80	67
Bremen.....	95	88	98	72	-	-	10	6	88	66
Hamburg.....	582	554	616	478	-	-	70	53	546	425
Hessen.....	489	472	509	410	-	-	76	68	433	342
Mecklenburg-Vorpommern.....	59	53	56	45	-	-	5	4	51	41
Niedersachsen.....	705	684	741	612	2	1	108	92	631	519
Nordrhein-Westfalen.....	1 994	1 926	2 071	1 714	4	3	316	280	1 751	1 431
Rheinland-Pfalz.....	204	202	217	180	-	-	27	24	190	156
Saarland.....	89	86	91	84	1	1	13	13	77	70
Sachsen.....	126	122	130	107	-	-	20	17	110	90
Sachsen-Anhalt.....	108	106	111	96	-	-	13	13	98	83
Schleswig-Holstein.....	365	355	373	317	-	-	48	47	325	270
Thüringen.....	45	40	42	40	-	-	7	7	35	33
<b>Insgesamt.....</b>	<b>7 292</b>	<b>7 024</b>	<b>7 583</b>	<b>6 216</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>1 068</b>	<b>938</b>	<b>6 504</b>	<b>5 269</b>