

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## September 2022

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 22. Dezember 2022  
Artikelnummer: 2080700221094

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41
<b>5</b>	<b>Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen</b>	
5.1	Nach Ländern .....	51

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel <sup>2,3</sup>					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706	325 726
2016	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	399 872	3 206	67 426	329 240
2017	2 643 098	302 656	2 340 442	74 461	15 599	2 250 382	393 492	3 180	66 513	323 799
2018	2 636 468	308 721	2 327 747	69 161	15 681	2 242 905	399 293	3 275	67 967	328 051
2019	2 685 661	300 143	2 385 518	69 189	15 781	2 300 548	387 276	3 046	65 244	318 986
2020	2 245 245	264 499	1 980 746	58 014	13 596	1 909 136	330 269	2 719	58 005	269 545
2021	2 314 938	258 987	2 055 951	62 398	13 815	1 979 738	325 691	2 562	55 137	267 992
2019 Januar	212 914	19 941	192 973	7 650	1 093	184 230	26 102	212	4 144	21 746
Februar	195 844	18 771	177 073	5 261	1 100	170 712	24 561	195	3 857	20 509
März	216 372	21 377	194 995	5 882	1 288	187 825	28 120	234	4 582	23 304
April	224 893	24 391	200 502	4 886	1 235	194 381	31 610	239	5 533	25 838
Mai	234 570	25 889	208 681	5 559	1 323	201 799	33 190	253	5 708	27 229
Juni	228 885	31 116	197 769	5 116	1 415	191 238	39 956	343	7 135	32 478
Juli	228 760	29 411	199 349	5 072	1 358	192 919	37 455	270	6 709	30 476
August	215 082	28 595	186 487	4 933	1 388	180 166	36 632	320	6 688	29 624
September	227 386	28 660	198 726	5 616	1 318	191 792	36 249	275	6 278	29 696
Oktober	240 343	26 271	214 072	6 367	1 402	206 303	33 803	276	5 640	27 887
November	236 826	23 815	213 011	6 295	1 410	205 306	30 830	200	4 596	26 034
Dezember	223 786	21 906	201 880	6 552	1 451	193 877	28 768	229	4 374	24 165
2020 Januar	197 971	19 964	178 007	5 760	1 130	171 117	26 076	205	4 119	21 752
Februar	199 004	18 278	180 726	5 811	1 152	173 763	23 736	191	3 709	19 836
März	163 062	16 036	147 026	4 391	1 046	141 589	20 276	161	3 405	16 710
April	144 217	17 818	126 399	3 371	803	122 225	21 370	245	4 502	16 623
Mai	177 557	22 381	155 176	4 026	1 124	150 026	27 426	233	5 372	21 821
Juni	188 566	26 093	162 473	4 685	1 196	156 592	32 132	255	5 846	26 031
Juli	198 904	28 054	170 850	4 545	1 225	165 080	34 739	277	6 387	28 075
August	197 036	27 638	169 398	4 832	1 354	163 212	34 633	269	6 387	27 977
September	212 462	29 564	182 898	4 920	1 237	176 741	36 568	270	6 609	29 689
Oktober	214 720	23 953	190 767	5 725	1 306	183 736	29 997	232	4 834	24 931
November	183 555	18 928	164 627	4 757	1 032	158 838	23 484	191	3 703	19 590
Dezember	168 191	15 792	152 399	5 191	991	146 217	19 832	190	3 132	16 510
2021 Januar	149 128	12 396	136 732	6 034	892	129 806	15 633	138	2 457	13 038
Februar	152 309	13 158	139 151	4 757	847	133 547	16 417	126	2 832	13 459
März	174 862	16 919	157 943	4 366	907	152 670	21 269	187	3 821	17 261
April	170 803	17 281	153 522	4 323	850	148 349	21 591	182	3 859	17 550
Mai	187 508	20 282	167 226	4 458	1 045	161 723	25 088	209	4 733	20 146
Juni	215 954	30 299	185 655	4 985	1 217	179 453	37 519	265	6 708	30 546
Juli	208 133	27 889	180 244	5 044	1 348	173 852	35 268	277	6 306	28 685
August	200 013	25 368	174 645	5 121	1 307	168 217	32 197	242	5 657	26 298
September	217 576	29 223	188 353	4 922	1 403	182 028	36 349	271	6 190	29 888
Oktober	225 826	25 664	200 162	5 547	1 431	193 184	32 664	261	5 187	27 216
November	210 596	21 235	189 361	6 110	1 297	181 954	26 943	196	3 817	22 930
Dezember	202 230	19 273	182 957	6 731	1 271	174 955	24 753	208	3 570	20 975
2022 Januar	176 725	16 835	159 890	5 744	1 117	153 029	21 353	149	3 264	17 940
Februar	169 807	16 105	153 702	4 897	1 112	147 693	20 803	155	3 174	17 474
März	190 726	21 504	169 222	4 468	1 187	163 567	26 871	201	4 421	22 249
April	195 502	21 003	174 499	5 116	1 225	168 158	26 746	218	4 416	22 112
Mai	217 390	29 384	188 006	4 670	1 282	182 054	36 443	264	6 016	30 163
Juni	204 724	29 512	175 212	4 580	1 333	169 299	36 623	282	6 157	30 184
Juli	198 607	28 456	170 151	4 466	1 320	164 365	35 506	313	6 101	29 092
August	198 965	28 148	170 817	4 514	1 294	165 009	34 990	292	5 836	28 862
September	206 580	26 057	180 523	5 208	1 190	174 125	32 360	238	4 945	27 177
Oktober	214 783	26 672	188 111	5 517	1 512	181 082	33 432	255	5 257	27 920

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2022 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Anzahl									%			

September 2022

September 2021

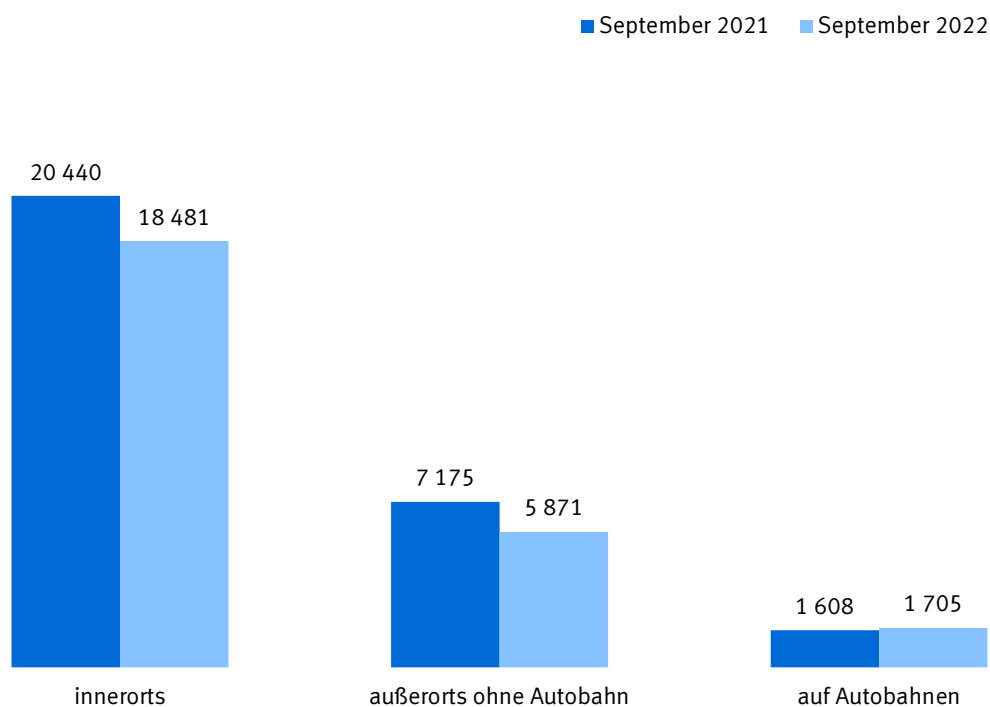
Autobahnen .....	1 705	24	447	2 213	1 608	37	443	2 115	6,0	-35,1	0,9	4,6
Bundesstraßen .....	4 014	59	877	4 520	4 512	66	1 043	5 062	-11,0	-10,6	-15,9	-10,7
innerorts .....	2 303	6	312	2 484	2 507	13	363	2 722	-8,1	x	-14,0	-8,7
außerorts .....	1 711	53	565	2 036	2 005	53	680	2 340	-14,7	-	-16,9	-13,0
Landesstraßen .....	5 332	63	1 232	5 597	6 079	84	1 502	6 317	-12,3	-25,0	-18,0	-11,4
innerorts .....	3 109	11	490	3 252	3 402	14	608	3 526	-8,6	-21,4	-19,4	-7,8
außerorts .....	2 223	52	742	2 345	2 677	70	894	2 791	-17,0	-25,7	-17,0	-16,0
Kreisstraßen .....	2 601	42	594	2 584	3 008	28	827	2 932	-13,5	50,0	-28,2	-11,9
innerorts .....	1 473	9	231	1 493	1 639	2	312	1 637	-10,1	x	-26,0	-8,8
außerorts .....	1 128	33	363	1 091	1 369	26	515	1 295	-17,6	26,9	-29,5	-15,8
Andere Straßen .....	12 405	50	1 795	12 263	14 016	56	2 375	13 462	-11,5	-10,7	-24,4	-8,9
innerorts .....	11 596	36	1 577	11 543	12 892	44	2 030	12 512	-10,1	-18,2	-22,3	-7,7
außerorts .....	809	14	218	720	1 124	12	345	950	-28,0	16,7	-36,8	-24,2
Insgesamt .....	26 057	238	4 945	27 177	29 223	271	6 190	29 888	-10,8	-12,2	-20,1	-9,1
innerorts .....	18 481	62	2 610	18 772	20 440	73	3 313	20 397	-9,6	-15,1	-21,2	-8,0
außerorts .....	7 576	176	2 335	8 405	8 783	198	2 877	9 491	-13,7	-11,1	-18,8	-11,4

Januar - September 2022

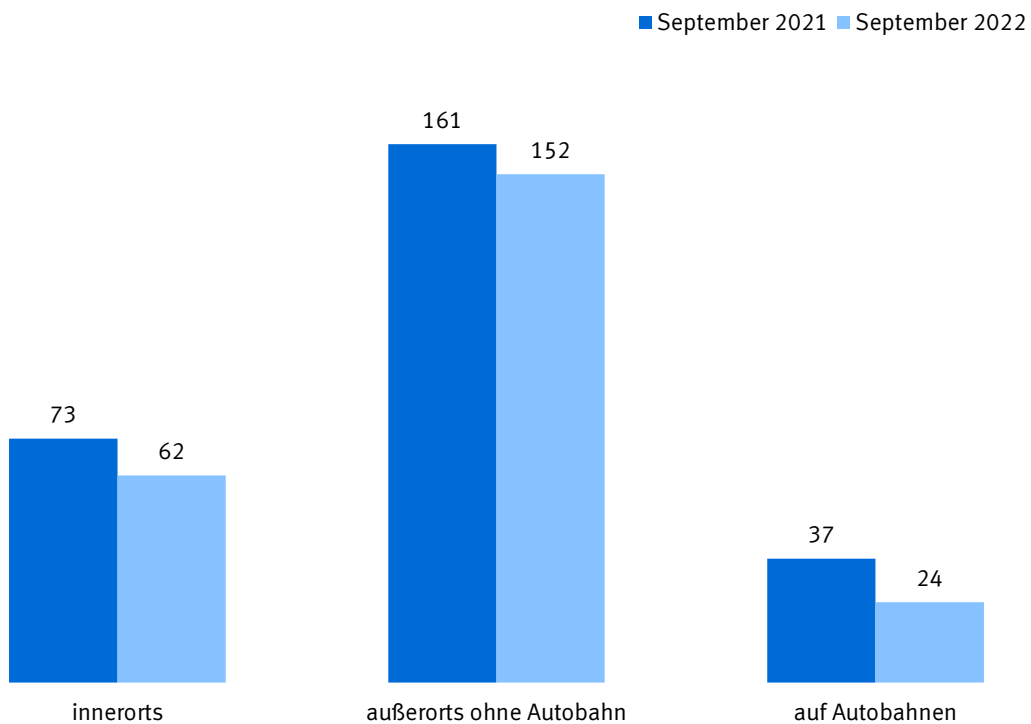
Januar - September 2021

Autobahnen .....	12 900	237	3 634	16 744	11 985	248	3 517	14 985	7,6	-4,4	3,3	11,7
Bundesstraßen .....	33 087	506	7 581	37 922	29 576	443	7 166	33 208	11,9	14,2	5,8	14,2
innerorts .....	18 369	88	2 814	20 280	15 733	74	2 476	17 306	16,8	18,9	13,7	17,2
außerorts .....	14 718	418	4 767	17 642	13 843	369	4 690	15 902	6,3	13,3	1,6	10,9
Landesstraßen .....	44 108	548	10 673	46 289	40 097	558	10 323	41 650	10,0	-1,8	3,4	11,1
innerorts .....	24 878	102	4 229	26 075	21 475	113	3 871	22 478	15,8	-9,7	9,2	16,0
außerorts .....	19 230	446	6 444	20 214	18 622	445	6 452	19 172	3,3	0,2	-0,1	5,4
Kreisstraßen .....	22 525	316	5 595	22 514	20 192	246	5 441	19 755	11,6	28,5	2,8	14,0
innerorts .....	12 440	71	2 136	12 644	10 381	44	1 918	10 468	19,8	61,4	11,4	20,8
außerorts .....	10 085	245	3 459	9 870	9 811	202	3 523	9 287	2,8	21,3	-1,8	6,3
Andere Straßen .....	104 384	505	16 847	101 784	90 965	402	16 116	87 273	14,8	25,6	4,5	16,6
innerorts .....	96 830	376	14 479	95 275	83 687	296	13 763	81 133	15,7	27,0	5,2	17,4
außerorts .....	7 554	129	2 368	6 509	7 278	106	2 353	6 140	3,8	21,7	0,6	6,0
Insgesamt .....	217 004	2 112	44 330	225 253	192 815	1 897	42 563	196 871	12,5	11,3	4,2	14,4
innerorts .....	152 517	637	23 658	154 274	131 276	527	22 028	131 385	16,2	20,9	7,4	17,4
außerorts .....	64 487	1 475	20 672	70 979	61 539	1 370	20 535	65 486	4,8	7,7	0,7	8,4

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
	Anzahl								%			
	September 2022				September 2021							
Fahrunfall .....	5 473	84	1 497	4 777	5 809	69	1 919	4 666	-5,8	21,7	-22,0	2,4
innerorts .....	2 905	16	610	2 541	3 195	14	835	2 579	-9,1	14,3	-26,9	-1,5
außerorts .....	2 568	68	887	2 236	2 614	55	1 084	2 087	-1,8	23,6	-18,2	7,1
Abbiege-Unfall .....	3 291	19	513	3 600	3 833	28	704	4 137	-14,1	-32,1	-27,1	-13,0
innerorts .....	2 704	8	347	2 812	3 025	11	436	3 094	-10,6	X	-20,4	-9,1
außerorts .....	587	11	166	788	808	17	268	1 043	-27,4	-35,3	-38,1	-24,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 469	26	917	5 806	6 235	40	1 111	6 566	-12,3	-35,0	-17,5	-11,6
innerorts .....	4 517	8	571	4 709	5 050	13	714	5 205	-10,6	X	-20,0	-9,5
außerorts .....	952	18	346	1 097	1 185	27	397	1 361	-19,7	-33,3	-12,8	-19,4
Überschreitenunfall ...	990	15	235	868	1 051	16	243	952	-5,8	-6,3	-3,3	-8,8
innerorts .....	959	11	227	844	1 012	8	230	928	-5,2	X	-1,3	-9,1
außerorts .....	31	4	8	24	39	8	13	24	-20,5	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	933	1	103	903	993	4	143	938	-6,0	X	-28,0	-3,7
innerorts .....	881	1	91	853	942	-	131	891	-6,5	X	-30,5	-4,3
außerorts .....	52	-	12	50	51	4	12	47	2,0	X	-	6,4
Unfall im Längsverkehr .....	6 118	61	980	7 710	6 966	72	1 207	8 688	-12,2	-15,3	-18,8	-11,3
innerorts .....	3 563	9	326	4 240	3 922	4	380	4 706	-9,2	X	-14,2	-9,9
außerorts .....	2 555	52	654	3 470	3 044	68	827	3 982	-16,1	-23,5	-20,9	-12,9
Sonstiger Unfall .....	3 783	32	700	3 513	4 336	42	863	3 941	-12,8	-23,8	-18,9	-10,9
innerorts .....	2 952	9	438	2 773	3 294	23	587	2 994	-10,4	X	-25,4	-7,4
außerorts .....	831	23	262	740	1 042	19	276	947	-20,2	21,1	-5,1	-21,9
Insgesamt .....	26 057	238	4 945	27 177	29 223	271	6 190	29 888	-10,8	-12,2	-20,1	-9,1
innerorts .....	18 481	62	2 610	18 772	20 440	73	3 313	20 397	-9,6	-15,1	-21,2	-8,0
außerorts .....	7 576	176	2 335	8 405	8 783	198	2 877	9 491	-13,7	-11,1	-18,8	-11,4
	Januar - September 2022				Januar - September 2021							
Fahrunfall .....	44 993	749	13 673	37 726	42 157	680	13 654	34 759	6,7	10,1	0,1	8,5
innerorts .....	24 283	150	5 770	20 517	20 951	144	5 520	17 192	15,9	4,2	4,5	19,3
außerorts .....	20 710	599	7 903	17 209	21 206	536	8 134	17 567	-2,3	11,8	-2,8	-2,0
Abbiege-Unfall .....	27 023	146	4 771	29 818	23 844	135	4 565	25 957	13,3	8,1	4,5	14,9
innerorts .....	21 622	62	3 066	22 707	18 663	61	2 823	19 406	15,9	1,6	8,6	17,0
außerorts .....	5 401	84	1 705	7 111	5 181	74	1 742	6 551	4,2	13,5	-2,1	8,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	45 223	272	7 576	49 281	40 616	242	7 506	43 701	11,3	12,4	0,9	12,8
innerorts .....	36 643	109	4 814	38 841	32 367	75	4 710	33 994	13,2	45,3	2,2	14,3
außerorts .....	8 580	163	2 762	10 440	8 249	167	2 796	9 707	4,0	-2,4	-1,2	7,6
Überschreitenunfall ...	8 485	142	2 145	7 257	6 735	112	1 717	5 718	26,0	26,8	24,9	26,9
innerorts .....	8 217	104	2 039	7 084	6 491	81	1 611	5 563	26,6	28,4	26,6	27,3
außerorts .....	268	38	106	173	244	31	106	155	9,8	22,6	-	11,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 773	12	908	7 611	6 471	17	870	6 236	20,1	-29,4	4,4	22,0
innerorts .....	7 438	7	812	7 275	6 179	10	787	5 921	20,4	X	3,2	22,9
außerorts .....	335	5	96	336	292	7	83	315	14,7	X	15,7	6,7
Unfall im Längsverkehr .....	49 946	530	8 496	62 861	44 394	476	8 033	54 878	12,5	11,3	5,8	14,5
innerorts .....	28 568	67	2 817	34 278	25 044	45	2 570	29 925	14,1	48,9	9,6	14,5
außerorts .....	21 378	463	5 679	28 583	19 350	431	5 463	24 953	10,5	7,4	4,0	14,5
Sonstiger Unfall .....	33 561	261	6 761	30 699	28 598	235	6 218	25 622	17,4	11,1	8,7	19,8
innerorts .....	25 746	138	4 340	23 572	21 581	111	4 007	19 384	19,3	24,3	8,3	21,6
außerorts .....	7 815	123	2 421	7 127	7 017	124	2 211	6 238	11,4	-0,8	9,5	14,3
Insgesamt .....	217 004	2 112	44 330	225 253	192 815	1 897	42 563	196 871	12,5	11,3	4,2	14,4
innerorts .....	152 517	637	23 658	154 274	131 276	527	22 028	131 385	16,2	20,9	7,4	17,4
außerorts .....	64 487	1 475	20 672	70 979	61 539	1 370	20 535	65 486	4,8	7,7	0,7	8,4



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
September 2022				September 2021								
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	1 563	7	153	1 641	1 692	3	237	1 773	-7,6	X	-35,4	-7,4
innerorts .....	1 340	1	108	1 361	1 437	-	179	1 449	-6,8	X	-39,7	-6,1
außerorts .....	223	6	45	280	255	3	58	324	-12,5	X	-22,4	-13,6
vorausfährt o. wartet	4 047	9	418	5 429	4 397	24	572	5 829	-8,0	X	-26,9	-6,9
innerorts .....	2 334	1	124	2 959	2 426	1	159	3 065	-3,8	-	-22,0	-3,5
außerorts .....	1 713	8	294	2 470	1 971	23	413	2 764	-13,1	X	-28,8	-10,6
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 442	9	212	1 574	1 673	15	306	1 760	-13,8	X	-30,7	-10,6
innerorts .....	989	3	99	1 036	1 068	2	132	1 073	-7,4	X	-25,0	-3,4
außerorts .....	453	6	113	538	605	13	174	687	-25,1	X	-35,1	-21,7
entgegenkommt .....	1 747	57	681	2 070	2 191	56	726	2 648	-20,3	1,8	-6,2	-21,8
innerorts .....	1 029	5	219	1 152	1 299	6	266	1 493	-20,8	X	-17,7	-22,8
außerorts .....	718	52	462	918	892	50	460	1 155	-19,5	4,0	0,4	-20,5
einbiegt oder kreuzt	6 892	35	1 155	7 381	7 718	52	1 406	8 142	-10,7	-32,7	-17,9	-9,3
innerorts .....	5 733	12	755	5 973	6 301	18	903	6 463	-9,0	-33,3	-16,4	-7,6
außerorts .....	1 159	23	400	1 408	1 417	34	503	1 679	-18,2	-32,4	-20,5	-16,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 941	23	375	1 750	2 117	32	427	1 939	-8,3	-28,1	-12,2	-9,7
innerorts .....	1 856	16	355	1 675	1 990	17	393	1 833	-6,7	-5,9	-9,7	-8,6
außerorts .....	85	7	20	75	127	15	34	106	-33,1	X	-41,2	-29,2
Aufprall auf Hindernis	274	1	57	233	350	2	78	313	-21,7	X	-26,9	-25,6
innerorts .....	148	-	26	127	168	-	38	139	-11,9	-	-31,6	-8,6
außerorts .....	126	1	31	106	182	2	40	174	-30,8	X	-22,5	-39,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 950	45	640	1 629	2 144	35	738	1 736	-9,0	28,6	-13,3	-6,2
innerorts .....	598	7	160	521	684	5	193	571	-12,6	X	-17,1	-8,8
außerorts .....	1 352	38	480	1 108	1 460	30	545	1 165	-7,4	26,7	-11,9	-4,9
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 273	30	379	1 125	1 159	25	430	914	9,8	20,0	-11,9	23,1
innerorts .....	337	6	80	314	368	5	120	306	-8,4	X	-33,3	2,6
außerorts .....	936	24	299	811	791	20	310	608	18,3	20,0	-3,5	33,4
Unfall anderer Art ....	4 928	22	875	4 345	5 782	27	1 270	4 834	-14,8	-18,5	-31,1	-10,1
innerorts .....	4 117	11	684	3 654	4 699	19	930	4 005	-12,4	-42,1	-26,5	-8,8
außerorts .....	811	11	191	691	1 083	8	340	829	-25,1	X	-43,8	-16,6
Insgesamt .....	26 057	238	4 945	27 177	29 223	271	6 190	29 888	-10,8	-12,2	-20,1	-9,1
innerorts .....	18 481	62	2 610	18 772	20 440	73	3 313	20 397	-9,6	-15,1	-21,2	-8,0
außerorts .....	7 576	176	2 335	8 405	8 783	198	2 877	9 491	-13,7	-11,1	-18,8	-11,4
Januar - September 2022				Januar - September 2021								
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	12 919	40	1 539	13 654	11 346	28	1 469	12 072	13,9	42,9	4,8	13,1
innerorts .....	11 220	13	1 157	11 558	9 800	16	1 126	10 080	14,5	-18,8	2,8	14,7
außerorts .....	1 699	27	382	2 096	1 546	12	343	1 992	9,9	X	11,4	5,2
vorausfährt o. wartet	32 307	156	3 825	43 160	29 039	177	3 795	38 212	11,3	-11,9	0,8	12,9
innerorts .....	18 396	13	1 190	23 200	16 310	14	1 094	20 503	12,8	-7,1	8,8	13,2
außerorts .....	13 911	143	2 635	19 960	12 729	163	2 701	17 709	9,3	-12,3	-2,4	12,7
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	11 878	62	2 044	13 063	10 470	62	1 885	11 197	13,4	-	8,4	16,7
innerorts .....	7 731	20	963	8 015	6 562	20	838	6 667	17,8	-	14,9	20,2
außerorts .....	4 147	42	1 081	5 048	3 908	42	1 047	4 530	6,1	-	3,2	11,4
entgegenkommt .....	15 086	447	5 354	18 339	13 376	406	4 970	15 969	12,8	10,1	7,7	14,8
innerorts .....	8 814	40	1 794	10 299	7 540	33	1 709	8 731	16,9	21,2	5,0	18,0
außerorts .....	6 272	407	3 560	8 040	5 836	373	3 261	7 238	7,5	9,1	9,2	11,1
einbiegt oder kreuzt	55 982	329	9 622	61 202	49 906	292	9 376	53 901	12,2	12,7	2,6	13,5
innerorts .....	45 602	127	6 153	48 325	39 976	97	5 884	42 009	14,1	30,9	4,6	15,0
außerorts .....	10 380	202	3 469	12 877	9 930	195	3 492	11 892	4,5	3,6	-0,7	8,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	17 151	232	3 585	15 233	13 998	194	3 076	12 244	22,5	19,6	16,5	24,4
innerorts .....	16 342	175	3 350	14 542	13 254	144	2 836	11 641	23,3	21,5	18,1	24,9
außerorts .....	809	57	235	691	744	50	240	603	8,7	14,0	-2,1	14,6
Aufprall auf Hindernis	2 628	18	607	2 292	2 214	25	502	1 924	18,7	-28,0	20,9	19,1
innerorts .....	1 255	4	266	1 064	1 001	11	220	832	25,4	X	20,9	27,9
außerorts .....	1 373	14	341	1 228	1 213	14	282	1 092	13,2	-	20,9	12,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	17 267	369	5 780	14 203	16 682	350	5 797	13 457	3,5	5,4	-0,3	5,5
innerorts .....	5 615	71	1 508	4 754	5 017	59	1 441	4 157	11,9	20,3	4,6	14,4
außerorts .....	11 652	298	4 272	9 449	11 665	291	4 356	9 300	-0,1	2,4	-1,9	1,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	10 295	277	3 497	8 727	9 991	217	3 567	8 260	3,0	27,6	-2,0	5,7
innerorts .....	3 169	62	938	2 783	2 864	44	910	2 422	10,6	40,9	3,1	14,9
außerorts .....	7 126	215	2 559	5 944	7 127	173	2 657	5 838	0,0	24,3	-3,7	1,8
Unfall anderer Art ....	41 491	182	8 477	35 380	35 793	146	8 126	29 635	15,9	24,7	4,3	19,4
innerorts .....	34 373	112	6 339	29 734	28 952	89	5 970	24 343	18,7	25,8	6,2	22,1
außerorts .....	7 118	70	2 138	5 646	6 841	57	2 156	5 292	4,0	22,8	-0,8	6,7
Insgesamt .....	217 004	2 112	44 330	225 253	192 815	1 897	42 563	196 871	12,5	11,3	4,2	14,4
innerorts .....	152 517	637	23 658	154 274	131 276	527	22 028	131 385	16,2	20,9	7,4	17,4
außerorts .....	64 487	1 475	20 672	70 979	61 539	1 370	20 535	65 486	4,8	7,7	0,7	8,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2022

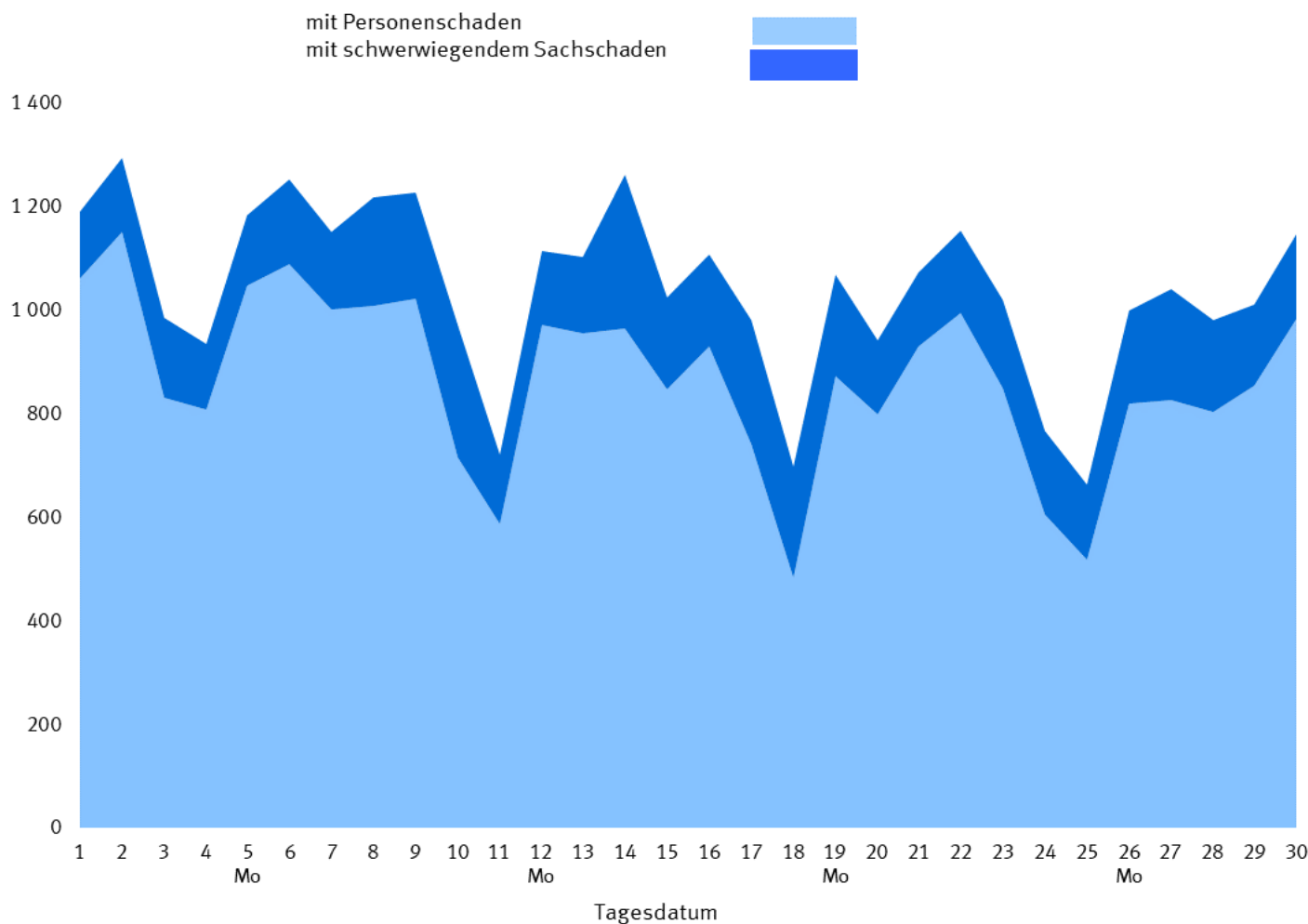
	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Person- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Donnerstag .....	771	4	102	665	4	105	755	72	843
2. Freitag .....	808	1	121	686	2	126	801	96	904
3. Samstag .....	563	2	72	489	2	83	596	88	651
4. Sonntag .....	497	3	95	399	3	106	491	77	574
5. Montag .....	814	3	93	718	3	97	856	85	899
6. Dienstag .....	817	2	125	690	2	134	810	102	919
7. Mittwoch .....	733	2	94	637	2	95	730	70	803
8. Donnerstag .....	706	3	81	622	3	86	731	97	803
9. Freitag .....	710	4	83	623	4	89	732	107	817
10. Samstag .....	463	-	80	383	-	94	472	116	579
11. Sonntag .....	373	-	63	310	-	67	356	70	443
12. Montag .....	734	4	91	639	4	97	743	88	822
13. Dienstag .....	729	3	90	636	3	93	729	91	820
14. Mittwoch .....	647	1	94	552	1	95	633	125	772
15. Donnerstag .....	618	1	72	545	1	76	634	91	709
16. Freitag .....	679	3	88	588	3	92	680	101	780
17. Samstag .....	489	-	66	423	-	69	534	118	607
18. Sonntag .....	270	-	38	232	-	45	297	96	366
19. Montag .....	616	1	73	542	1	73	652	110	726
20. Dienstag .....	579	1	64	514	1	71	583	87	666
21. Mittwoch .....	672	4	98	570	4	101	668	96	768
22. Donnerstag .....	736	1	95	640	1	97	721	95	831
23. Freitag .....	614	1	90	523	1	92	635	114	728
24. Samstag .....	411	1	48	362	1	50	453	99	510
25. Sonntag .....	301	-	57	244	-	64	284	65	366
26. Montag .....	623	3	86	534	3	88	645	101	724
27. Dienstag .....	598	3	57	538	3	61	627	111	709
28. Mittwoch .....	566	3	86	477	3	91	559	89	655
29. Donnerstag .....	639	4	74	561	4	75	651	99	738
30. Freitag .....	705	3	96	606	3	98	714	92	797
Zusammen ...	18 481	61	2 472	15 948	62	2 610	18 772	2 848	21 329
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	289	8	78	203	8	85	276	57	346
2. Freitag .....	342	13	94	235	15	112	372	48	390
3. Samstag .....	268	2	80	186	2	105	281	66	334
4. Sonntag .....	310	7	93	210	7	110	336	51	361
5. Montag .....	234	4	53	177	4	64	262	49	283
6. Dienstag .....	271	7	57	207	7	73	292	63	334
7. Mittwoch .....	267	10	70	187	13	88	265	81	348
8. Donnerstag .....	301	6	62	233	6	74	336	114	415
9. Freitag .....	312	6	67	239	6	90	357	98	410
10. Samstag .....	252	4	74	174	4	96	299	139	391
11. Sonntag .....	213	3	59	151	3	74	238	65	278
12. Montag .....	238	6	46	186	6	58	250	53	291
13. Dienstag .....	225	4	60	161	4	72	226	58	283
14. Mittwoch .....	318	3	68	247	4	81	344	170	488
15. Donnerstag .....	229	3	49	177	3	74	265	85	314
16. Freitag .....	250	7	66	177	7	85	273	76	326
17. Samstag .....	251	5	70	176	5	97	292	123	374
18. Sonntag .....	213	7	54	152	7	76	269	118	331
19. Montag .....	256	4	48	204	4	66	306	85	341
20. Dienstag .....	219	2	43	174	2	52	243	56	275
21. Mittwoch .....	258	6	52	200	6	73	291	46	304
22. Donnerstag .....	258	5	60	193	5	68	290	64	322
23. Freitag .....	235	8	50	177	9	65	285	57	292
24. Samstag .....	195	5	60	130	5	77	209	62	257
25. Sonntag .....	217	8	52	157	12	76	245	80	297
26. Montag .....	197	5	49	143	5	61	205	78	275
27. Dienstag .....	228	1	46	181	1	58	243	102	330
28. Mittwoch .....	238	3	57	178	3	72	266	87	325
29. Donnerstag .....	214	5	65	144	5	72	239	59	273
30. Freitag .....	278	7	64	207	8	81	350	70	348
Zusammen ...	7 576	164	1 846	5 566	176	2 335	8 405	2 360	9 936
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Donnerstag .....	1 060	12	180	868	12	190	1 031	129	1 189
2. Freitag .....	1 150	14	215	921	17	238	1 173	144	1 294
3. Samstag .....	831	4	152	675	4	188	877	154	985
4. Sonntag .....	807	10	188	609	10	216	827	128	935
5. Montag .....	1 048	7	146	895	7	161	1 118	134	1 182
6. Dienstag .....	1 088	9	182	897	9	207	1 102	165	1 253
7. Mittwoch .....	1 000	12	164	824	15	183	995	151	1 151
8. Donnerstag .....	1 007	9	143	855	9	160	1 067	211	1 218
9. Freitag .....	1 022	10	150	862	10	179	1 089	205	1 227
10. Samstag .....	715	4	154	557	4	190	771	255	970
11. Sonntag .....	586	3	122	461	3	141	594	135	721
12. Montag .....	972	10	137	825	10	155	993	141	1 113
13. Dienstag .....	954	7	150	797	7	165	955	149	1 103
14. Mittwoch .....	965	4	162	799	5	176	977	295	1 260
15. Donnerstag .....	847	4	121	722	4	150	899	176	1 023
16. Freitag .....	929	10	154	765	10	177	953	177	1 106
17. Samstag .....	740	5	136	599	5	166	826	241	981
18. Sonntag .....	483	7	92	384	7	121	566	214	697
19. Montag .....	872	5	121	746	5	139	958	195	1 067
20. Dienstag .....	798	3	107	688	3	123	826	143	941
21. Mittwoch .....	930	10	150	770	10	174	959	142	1 072
22. Donnerstag .....	994	6	155	833	6	165	1 011	159	1 153
23. Freitag .....	849	9	140	700	10	157	920	171	1 020
24. Samstag .....	606	6	108	492	6	127	662	161	767
25. Sonntag .....	518	8	109	401	12	140	529	145	663
26. Montag .....	820	8	135	677	8	149	850	179	999
27. Dienstag .....	826	4	103	719	4	119	870	213	1 039
28. Mittwoch .....	804	6	143	655	6	163	825	176	980
29. Donnerstag .....	853	9	139	705	9	147	890	158	1 011
30. Freitag .....	983	10	160	813	11	179	1 064	162	1 145
Insgesamt ...	26 057	225	4 318	21 514	238	4 945	27 177	5 208	31 265

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2022

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	59	-	13	46	-	13	68	20	79
2. Freitag .....	71	-	16	55	-	18	115	15	86
3. Samstag .....	44	-	12	32	-	17	56	27	71
4. Sonntag .....	44	-	6	38	-	9	73	18	62
5. Montag .....	37	-	6	31	-	6	51	19	56
6. Dienstag .....	57	1	9	47	1	10	68	26	83
7. Mittwoch .....	55	3	14	38	3	18	63	38	93
8. Donnerstag .....	74	-	14	60	-	17	85	60	134
9. Freitag .....	71	2	9	60	2	16	98	47	118
10. Samstag .....	75	-	20	55	-	28	114	75	150
11. Sonntag .....	51	-	8	43	-	11	71	32	83
12. Montag .....	44	3	6	35	3	11	52	20	64
13. Dienstag .....	39	1	10	28	1	16	39	17	56
14. Mittwoch .....	77	-	17	60	-	18	83	93	170
15. Donnerstag .....	56	-	11	45	-	12	73	37	93
16. Freitag .....	65	-	16	49	-	22	88	37	102
17. Samstag .....	75	3	18	54	3	25	103	62	137
18. Sonntag .....	69	1	16	52	1	19	104	64	133
19. Montag .....	69	2	16	51	2	24	79	39	108
20. Dienstag .....	53	2	7	44	2	8	58	17	70
21. Mittwoch .....	54	-	11	43	-	14	73	17	71
22. Donnerstag .....	43	-	6	37	-	9	53	14	57
23. Freitag .....	62	2	6	54	3	8	92	16	78
24. Samstag .....	41	-	7	34	-	7	56	20	61
25. Sonntag .....	56	-	14	42	-	21	73	44	100
26. Montag .....	43	1	10	32	1	11	47	38	81
27. Dienstag .....	56	-	14	42	-	15	52	45	101
28. Mittwoch .....	56	1	8	47	1	11	62	40	96
29. Donnerstag .....	40	-	14	26	-	15	43	16	56
30. Freitag .....	69	1	12	56	1	18	121	26	95
Insgesamt ...	1 705	23	346	1 336	24	447	2 213	1 039	2 744

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im September 2022**



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
September 2022					September 2021					
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	18 481	62	2 610	18 772	2 848	20 440	73	3 313	20 397	2 941
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1 130	1	154	1 065	43	1 110	2	185	1 011	41
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 080	1	146	1 020	39	1 059	1	170	973	41
S-Pedelecs	31	-	6	27	-	28	-	6	22	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	21	-	2	20	4	23	1	9	16	-
Elektrokleinstfahrzeugen	841	-	110	792	7	813	1	127	747	15
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 433	10	319	1 272	54	1 867	8	479	1 573	67
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz	1 415	10	313	1 258	51	1 841	8	472	1 549	66
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	18	-	6	14	3	26	-	7	24	1
Personenkraftwagen	12 829	32	1 586	13 586	2 772	14 073	36	1 951	14 696	2 865
Wohnmobilen	27	1	2	32	17	30	1	2	38	8
Bussen	462	4	54	574	44	494	-	69	642	51
Güterkraftfahrzeugen	1 120	14	141	1 175	314	1 122	14	187	1 192	330
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	660	2	69	720	179	672	4	102	731	185
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	266	7	38	264	83	262	2	43	275	95
Sattelzugmaschinen	163	4	30	159	50	156	5	35	161	43
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	53	-	17	53	17	78	1	19	72	18
Fahrrädern	8 172	17	1 167	7 476	16	9 399	32	1 510	8 453	20
darunter:										
Pedelecs	1 817	6	337	1 590	2	1 839	9	402	1 561	1
Fußgängern	2 138	18	404	1 958	10	2 334	18	444	2 197	10
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	81	1	17	71	-	118	-	20	105	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 871	152	1 888	6 192	1 321	7 175	161	2 434	7 376	1 280
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	209	3	51	183	7	233	8	68	185	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	193	3	46	165	6	206	8	51	169	5
S-Pedelecs	6	-	2	5	1	13	-	7	7	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	10	-	3	13	-	14	-	10	9	1
Elektrokleinstfahrzeugen	32	-	6	27	-	18	-	5	13	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 046	39	405	770	37	1 634	64	758	1 118	47
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz	1 038	38	400	762	35	1 618	64	752	1 106	47
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	9	1	5	9	2	17	-	7	12	-
Personenkraftwagen	4 304	117	1 378	4 992	1 254	4 937	121	1 581	5 730	1 218
Wohnmobilen	21	1	10	21	4	30	-	10	31	10
Bussen	42	1	17	62	16	69	3	17	179	13
Güterkraftfahrzeugen	597	27	181	684	173	642	25	209	656	196
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	297	10	94	381	87	296	10	96	335	82
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	158	5	38	164	36	182	6	56	180	68
Sattelzugmaschinen	143	13	43	147	44	165	10	56	155	49
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	118	3	41	115	42	164	9	65	145	34
Fahrrädern	945	21	273	740	1	1 434	16	462	1 111	3
darunter:										
Pedelecs	360	8	115	287	-	533	4	194	405	-
Fußgängern	101	9	18	95	-	152	10	46	125	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	7	-	1	6	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 705	24	447	2 213	1 039	1 608	37	443	2 115	701
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	89	5	32	67	6	108	4	49	70	1
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz	89	5	32	67	5	107	4	49	69	1
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	1 524	13	375	2 067	966	1 425	34	372	1 967	651
Wohnmobilen	26	2	12	37	8	25	-	7	38	7
Bussen	7	-	2	9	7	5	-	-	7	-
Güterkraftfahrzeugen	515	15	167	584	220	519	18	181	575	236
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	178	5	52	228	69	199	2	65	256	63
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	130	4	42	134	53	106	4	47	104	60
Sattelzugmaschinen	264	10	98	265	114	280	14	116	272	129
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3	-	-	4	-	4	-	-	4	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Fußgängern	8	1	5	8	-	11	5	-	10	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
September 2022 <span style="float: right;">September 2021</span>										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	7 576	176	2 335	8 405	2 360	8 783	198	2 877	9 491	1 981
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	210	3	51	184	7	235	8	69	186	5
Mofas, Kleinkraftträdern .....	194	3	46	166	6	208	8	52	170	5
S-Pedelecs .....	6	-	2	5	1	13	-	7	7	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	10	-	3	13	-	14	-	10	9	1
Elektrokleinstfahrzeugen .....	32	-	6	27	-	18	-	5	13	1
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 135	44	437	837	43	1 742	68	807	1 188	48
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	1 127	43	432	829	40	1 725	68	801	1 175	48
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	9	1	5	9	3	18	-	7	13	-
Personenkraftwagen .....	5 828	130	1 753	7 059	2 220	6 362	155	1 953	7 697	1 869
Wohnmobilen .....	47	3	22	58	12	55	-	17	69	17
Bussen .....	49	1	19	71	23	74	3	17	186	13
Güterkraftfahrzeugen .....	1 112	42	348	1 268	393	1 161	43	390	1 231	432
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	475	15	146	609	156	495	12	161	591	145
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	288	9	80	298	89	288	10	103	284	128
Sattelzugmaschinen .....	407	23	141	412	158	445	24	172	427	178
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	118	3	41	115	42	164	9	65	145	34
Fahrrädern .....	948	21	273	744	1	1 438	16	462	1 115	3
darunter:										
Pedelecs .....	360	8	115	287	-	536	4	194	408	-
Fußgängern .....	109	10	23	103	-	163	15	46	135	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	7	-	1	6	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	26 057	238	4 945	27 177	5 208	29 223	271	6 190	29 888	4 922
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	1 340	4	205	1 249	50	1 345	10	254	1 197	46
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 274	4	192	1 186	45	1 267	9	222	1 143	46
S-Pedelecs .....	37	-	8	32	1	41	-	13	29	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	31	-	5	33	4	37	1	19	25	1
Elektrokleinstfahrzeugen .....	873	-	116	819	7	831	1	132	760	16
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	2 568	54	756	2 109	97	3 609	76	1 286	2 761	115
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	2 542	53	745	2 087	91	3 566	76	1 273	2 724	114
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	27	1	11	23	6	44	-	14	37	1
Personenkraftwagen .....	18 657	162	3 339	20 645	4 992	20 435	191	3 904	22 393	4 734
Wohnmobilen .....	74	4	24	90	29	85	1	19	107	25
Bussen .....	511	5	73	645	67	568	3	86	828	64
Güterkraftfahrzeugen .....	2 232	56	489	2 443	707	2 283	57	577	2 423	762
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 135	17	215	1 329	335	1 167	16	263	1 322	330
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	554	16	118	562	172	550	12	146	559	223
Sattelzugmaschinen .....	570	27	171	571	208	601	29	207	588	221
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	171	3	58	168	59	242	10	84	217	52
Fahrrädern .....	9 120	38	1 440	8 220	17	10 837	48	1 972	9 568	23
darunter:										
Pedelecs .....	2 177	14	452	1 877	2	2 375	13	596	1 969	1
Fußgängern .....	2 247	28	427	2 061	10	2 497	33	490	2 332	12
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	81	1	17	71	-	125	-	21	111	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2022					Januar - September 2021					
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	152 517	637	23 658	154 274	25 550	131 276	527	22 028	131 385	24 279
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	8 090	21	1 344	7 462	308	6 776	19	1 238	6 116	248
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	7 704	19	1 272	7 112	260	6 469	16	1 171	5 852	221
S-Pedelecs	197	-	41	169	6	153	-	28	134	3
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	196	2	32	189	42	157	3	39	133	24
Elektrokleinstfahrzeu- gen	5 971	4	872	5 589	104	3 789	4	597	3 515	64
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	11 597	84	2 853	10 023	470	10 162	61	2 697	8 512	408
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	11 401	83	2 792	9 850	453	9 996	58	2 648	8 368	391
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	198	1	61	175	17	170	3	52	147	17
Personenkraftwagen	106 029	343	14 170	112 509	24 858	92 527	283	13 321	97 663	23 613
Wohnmobilen	182	1	28	215	79	164	1	27	190	86
Bussen	3 727	21	474	5 047	378	3 019	15	431	3 776	345
Güterkraftfahrzeu- gen	8 640	84	1 318	8 871	2 836	8 154	97	1 299	8 365	2 849
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	5 220	23	733	5 508	1 577	4 885	24	716	5 162	1 559
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	1 983	34	333	1 968	750	1 927	32	309	1 940	786
Sattelzugmaschi- nen	1 186	22	215	1 144	465	1 134	34	225	1 073	449
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	469	8	153	402	135	497	6	131	435	151
Fahrrädern	67 399	203	10 551	60 795	134	57 058	152	9 840	50 511	103
darunter:										
Pedelecs	14 862	76	2 970	12 879	8	10 759	36	2 420	9 092	5
Fußgängern	18 830	190	3 726	17 094	61	15 414	157	3 163	13 836	63
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	761	4	114	729	2	806	4	141	725	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	51 587	1 238	17 038	54 235	11 225	49 554	1 122	17 018	50 501	11 929
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	1 689	31	510	1 405	53	1 440	30	445	1 151	49
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	1 556	31	455	1 290	43	1 330	25	398	1 066	37
S-Pedelecs	52	-	20	37	3	49	1	20	30	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	81	-	35	78	7	61	4	27	55	13
Elektrokleinstfahrzeu- gen	217	5	62	171	3	128	1	37	96	4
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	9 149	320	3 972	6 409	245	8 997	348	4 233	6 039	240
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	9 019	315	3 902	6 303	235	8 878	346	4 175	5 947	236
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	132	5	71	107	10	125	2	62	98	4
Personenkraftwagen	37 384	925	11 796	43 779	10 693	36 016	841	11 631	40 949	11 321
Wohnmobilen	150	6	60	202	43	145	3	53	176	50
Bussen	430	12	140	792	109	331	11	90	512	71
Güterkraftfahrzeu- gen	4 882	204	1 535	5 402	1 572	4 713	187	1 564	4 975	1 767
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 371	68	738	2 912	656	2 217	63	731	2 532	735
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	1 316	61	405	1 323	484	1 345	61	420	1 381	552
Sattelzugmaschi- nen	1 190	86	379	1 175	418	1 138	70	420	1 051	476
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	864	36	342	770	224	923	37	370	814	245
Fahrrädern	9 097	159	2 873	7 050	15	8 636	144	2 889	6 520	20
darunter:										
Pedelecs	3 367	88	1 168	2 513	2	2 939	69	1 080	2 119	4
Fußgängern	968	52	271	863	12	923	42	275	789	11
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	39	1	8	37	-	47	-	14	41	1
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	12 900	237	3 634	16 744	6 888	11 985	248	3 517	14 985	7 802
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	5	-	1	5	-	3	-	1	3	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	5	-	1	5	-	3	-	1	3	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeu- gen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	667	31	303	451	35	536	26	235	353	24
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	662	31	302	445	32	530	26	232	347	24
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	6	-	2	6	3	6	3	3	6	-
Personenkraftwagen	11 414	164	3 022	15 549	6 221	10 561	166	2 944	13 841	7 010
Wohnmobilen	133	3	46	210	59	124	3	43	179	44
Bussen	54	1	17	94	25	33	-	16	86	13
Güterkraftfahrzeu- gen	4 268	148	1 403	4 906	2 044	4 072	163	1 364	4 527	2 300
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 428	31	447	1 822	621	1 356	39	424	1 704	728
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	992	42	345	1 090	492	966	52	354	1 027	548
Sattelzugmaschi- nen	2 325	106	863	2 438	1 088	2 272	125	845	2 315	1 218
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	2	-	-	2	2	7	-	4	11	-
Fahrrädern	22	-	2	22	-	7	-	-	8	1
darunter:										
Pedelecs	4	-	-	4	-	3	-	-	3	1
Fußgängern	81	16	36	57	1	49	14	19	43	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - September 2022					Januar - September 2021					
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	64 487	1 475	20 672	70 979	18 113	61 539	1 370	20 535	65 486	19 731
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	1 694	31	511	1 410	53	1 443	30	446	1 154	49
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 561	31	456	1 295	43	1 333	25	399	1 069	37
S-Pedelecs .....	52	-	20	37	3	49	1	20	30	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	81	-	35	78	7	61	4	27	55	13
Elektrokleinstfahrzeuge .....	219	5	63	172	3	129	1	37	97	4
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	9 816	351	4 275	6 860	280	9 533	374	4 468	6 392	264
davon:										
zwei- und drei- rädri- gen Kraftfahrzeugen .....	9 681	346	4 204	6 748	267	9 408	372	4 407	6 294	260
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	138	5	73	113	13	131	2	65	104	4
Personenkraftwagen .....	48 798	1 089	14 818	59 328	16 914	46 577	1 007	14 575	54 790	18 331
Wohnmobilen .....	283	9	106	412	102	269	6	96	355	94
Bussen .....	484	13	157	886	134	364	11	106	598	84
Güterkraftfahrzeugen .....	9 150	352	2 938	10 308	3 616	8 785	350	2 928	9 502	4 067
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	3 799	99	1 185	4 734	1 277	3 573	102	1 155	4 236	1 463
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	2 308	103	750	2 413	976	2 311	113	774	2 408	1 100
Sattelzugmaschinen .....	3 515	192	1 242	3 613	1 506	3 410	195	1 265	3 366	1 694
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	866	36	342	772	226	930	37	374	825	245
Fahrrädern .....	9 119	159	2 875	7 072	15	8 643	144	2 889	6 528	21
darunter:										
Pedelecs .....	3 371	88	1 168	2 517	2	2 942	69	1 080	2 122	5
Fußgängern .....	1 049	68	307	920	13	972	56	294	832	11
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	39	1	8	37	-	47	-	14	41	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	217 004	2 112	44 330	225 253	43 663	192 815	1 897	42 563	196 871	44 010
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	9 784	52	1 855	8 872	361	8 219	49	1 684	7 270	297
Mofas, Kleinkraftträdern .....	9 265	50	1 728	8 407	303	7 802	41	1 570	6 921	258
S-Pedelecs .....	249	-	61	206	9	202	1	48	164	3
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	277	2	67	267	49	218	7	66	188	37
Elektrokleinstfahrzeuge .....	6 190	9	935	5 761	107	3 918	5	634	3 612	68
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	21 413	435	7 128	16 883	750	19 695	435	7 165	14 904	672
davon:										
zwei- und drei- rädri- gen Kraftfahrzeugen .....	21 082	429	6 996	16 598	720	19 404	430	7 055	14 662	651
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	336	6	134	288	30	301	5	117	251	21
Personenkraftwagen .....	154 827	1 432	28 988	171 837	41 772	139 104	1 290	27 896	152 453	41 944
Wohnmobilen .....	465	10	134	627	181	433	7	123	545	180
Bussen .....	4 211	34	631	5 933	512	3 383	26	537	4 374	429
Güterkraftfahrzeugen .....	17 790	436	4 256	19 179	6 452	16 939	447	4 227	17 867	6 916
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	9 019	122	1 918	10 242	2 854	8 458	126	1 871	9 398	3 022
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	4 291	137	1 083	4 381	1 726	4 238	145	1 083	4 348	1 886
Sattelzugmaschinen .....	4 701	214	1 457	4 757	1 971	4 544	229	1 490	4 439	2 143
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 335	44	495	1 174	361	1 427	43	505	1 260	396
Fahrrädern .....	76 518	362	13 426	67 867	149	65 701	296	12 729	57 039	124
darunter:										
Pedelecs .....	18 233	164	4 138	15 396	10	13 701	105	3 500	11 214	10
Fußgängern .....	19 879	258	4 033	18 014	74	16 386	213	3 457	14 668	74
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	800	5	122	766	2	853	4	155	766	6

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

September 2022

September 2021

Deutschland .....	26 057	238	4 945	27 177	29 223	271	6 190	29 888	-10,8	-12,2	-20,1	-9,1
Baden-Württemberg ....	2 819	39	571	2 924	3 568	46	799	3 596	-21,0	-15,2	-28,5	-18,7
Bayern .....	3 811	46	710	4 010	5 310	59	1 153	5 378	-28,2	-22,0	-38,4	-25,4
Berlin .....	1 358	-	174	1 395	1 460	5	218	1 481	-7,0	X	-20,2	-5,8
Brandenburg .....	858	8	192	865	885	13	184	901	-3,1	X	4,3	-4,0
Bremen .....	273	1	30	291	265	1	31	292	3,0	-	-3,2	-0,3
Hamburg .....	819	1	74	889	724	1	78	767	13,1	-	-5,1	15,9
Hessen .....	1 767	21	348	1 914	1 882	19	428	1 999	-6,1	10,5	-18,7	-4,3
Mecklenburg-Vorpommern	354	8	79	346	530	7	142	572	-33,2	X	-44,4	-39,5
Niedersachsen .....	3 019	45	516	3 275	2 962	32	537	3 222	1,9	40,6	-3,9	1,6
Nordrhein-Westfalen ..	5 799	25	1 141	5 991	6 140	44	1 318	6 187	-5,6	-43,2	-13,4	-3,2
Rheinland-Pfalz .....	1 332	11	260	1 398	1 461	13	362	1 482	-8,8	-15,4	-28,2	-5,7
Saarland .....	286	4	51	300	342	2	70	349	-16,4	X	-27,1	-14,0
Sachsen .....	1 276	9	317	1 248	1 256	11	328	1 204	1,6	X	-3,4	3,7
Sachsen-Anhalt .....	598	4	143	573	693	8	193	662	-13,7	X	-25,9	-13,4
Schleswig-Holstein ...	1 161	7	189	1 245	1 206	6	188	1 288	-3,7	X	0,5	-3,3
Thüringen .....	527	9	150	513	539	4	161	508	-2,2	X	-6,8	1,0

Januar - September 2022

Januar - September 2021

Deutschland .....	217 004	2 112	44 330	225 253	192 815	1 897	42 563	196 871	12,5	11,3	4,2	14,4
Baden-Württemberg ....	25 701	278	5 417	26 479	22 877	266	5 174	22 867	12,3	4,5	4,7	15,8
Bayern .....	37 462	383	7 688	38 899	34 734	339	7 903	35 353	7,9	13,0	-2,7	10,0
Berlin .....	10 452	22	1 608	10 623	9 307	29	1 495	9 478	12,3	-24,1	7,6	12,1
Brandenburg .....	6 417	86	1 518	6 493	6 019	92	1 532	6 019	6,6	-6,5	-0,9	7,9
Bremen .....	2 034	6	233	2 255	1 830	5	230	1 959	11,1	X	1,3	15,1
Hamburg .....	5 888	18	628	6 358	4 936	13	548	5 363	19,3	38,5	14,6	18,6
Hessen .....	14 412	154	2 981	15 531	12 656	135	2 779	13 503	13,9	14,1	7,3	15,0
Mecklenburg-Vorpommern	3 329	63	908	3 316	3 516	48	960	3 571	-5,3	31,3	-5,4	-7,1
Niedersachsen .....	23 590	279	4 292	25 658	20 395	244	3 875	21 672	15,7	14,3	10,8	18,4
Nordrhein-Westfalen ..	46 155	342	9 459	47 337	39 735	302	9 026	40 047	16,2	13,2	4,8	18,2
Rheinland-Pfalz .....	10 452	112	2 221	10 906	9 174	89	2 162	9 335	13,9	25,8	2,7	16,8
Saarland .....	2 622	19	487	2 704	2 361	21	508	2 434	11,1	-9,5	-4,1	11,1
Sachsen .....	9 920	89	2 767	9 471	8 442	99	2 432	7 978	17,5	-10,1	13,8	18,7
Sachsen-Anhalt .....	5 426	118	1 381	5 449	5 009	89	1 391	4 919	8,3	32,6	-0,7	10,8
Schleswig-Holstein ...	8 964	80	1 549	9 669	8 051	62	1 447	8 715	11,3	29,0	7,0	10,9
Thüringen .....	4 180	63	1 193	4 105	3 773	64	1 101	3 658	10,8	-1,6	8,4	12,2



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl							%		

September 2022

September 2021

Deutschland .....	6 398	5 208	1 190	6 325	4 922	1 403	1,2	5,8	-15,2
Baden-Württemberg ....	979	838	141	953	799	154	2,7	4,9	-8,4
Bayern .....	706	584	122	718	556	162	-1,7	5,0	-24,7
Berlin .....	140	71	69	148	78	70	-5,4	-9,0	-1,4
Brandenburg .....	254	214	40	280	240	40	-9,3	-10,8	-
Bremen .....	49	36	13	57	38	19	-14,0	-5,3	-31,6
Hamburg .....	160	126	34	186	142	44	-14,0	-11,3	-22,7
Hessen .....	745	644	101	677	568	109	10,0	13,4	-7,3
Mecklenburg-Vorpommern	77	71	6	143	113	30	-46,2	-37,2	X
Niedersachsen .....	444	343	101	446	309	137	-0,4	11,0	-26,3
Nordrhein-Westfalen ..	1 287	993	294	1 275	936	339	0,9	6,1	-13,3
Rheinland-Pfalz .....	558	481	77	490	409	81	13,9	17,6	-4,9
Saarland .....	124	104	20	109	96	13	13,8	8,3	53,8
Sachsen .....	353	281	72	356	273	83	-0,8	2,9	-13,3
Sachsen-Anhalt .....	110	74	36	124	67	57	-11,3	10,4	-36,8
Schleswig-Holstein ...	178	146	32	194	159	35	-8,2	-8,2	-8,6
Thüringen .....	234	202	32	169	139	30	38,5	45,3	6,7

Januar - September 2022

Januar - September 2021

Deutschland .....	54 723	43 663	11 060	53 826	44 010	9 816	1,7	-0,8	12,7
Baden-Württemberg ....	8 453	7 176	1 277	7 973	6 914	1 059	6,0	3,8	20,6
Bayern .....	6 658	5 176	1 482	6 761	5 533	1 228	-1,5	-6,5	20,7
Berlin .....	1 311	747	564	1 119	621	498	17,2	20,3	13,3
Brandenburg .....	2 135	1 799	336	2 476	2 173	303	-13,8	-17,2	10,9
Bremen .....	423	312	111	417	330	87	1,4	-5,5	27,6
Hamburg .....	1 420	1 166	254	1 336	1 118	218	6,3	4,3	16,5
Hessen .....	5 321	4 465	856	5 517	4 752	765	-3,6	-6,0	11,9
Mecklenburg-Vorpommern	957	774	183	1 140	924	216	-16,1	-16,2	-15,3
Niedersachsen .....	4 104	3 035	1 069	3 836	2 906	930	7,0	4,4	14,9
Nordrhein-Westfalen ..	11 461	8 770	2 691	10 853	8 306	2 547	5,6	5,6	5,7
Rheinland-Pfalz .....	4 421	3 750	671	4 185	3 622	563	5,6	3,5	19,2
Saarland .....	1 062	860	202	980	847	133	8,4	1,5	51,9
Sachsen .....	2 855	2 326	529	2 951	2 495	456	-3,3	-6,8	16,0
Sachsen-Anhalt .....	998	666	332	1 028	713	315	-2,9	-6,6	5,4
Schleswig-Holstein ...	1 518	1 256	262	1 538	1 282	256	-1,3	-2,0	2,3
Thüringen .....	1 626	1 385	241	1 716	1 474	242	-5,2	-6,0	-0,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			
Alle Unfälle									
September 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	152 513	18 481	21 444	62	2 610	18 772	2 848	958	130 226
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	40 151	5 871	8 232	152	1 888	6 192	1 321	157	32 802
Auf Autobahnen .....	13 916	1 705	2 684	24	447	2 213	1 039	75	11 097
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	206 580	26 057	32 360	238	4 945	27 177	5 208	1 190	174 125
Dagegen Vorjahr .....	217 576	29 223	36 349	271	6 190	29 888	4 922	1 403	182 028
Veränderung in % .....	-5,1	-10,8	-11,0	-12,2	-20,1	-9,1	5,8	-15,2	-4,3
Januar - September 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 293 398	152 517	178 569	637	23 658	154 274	25 550	8 860	1 106 471
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	356 537	51 587	72 511	1 238	17 038	54 235	11 225	1 534	292 191
Auf Autobahnen .....	109 091	12 900	20 615	237	3 634	16 744	6 888	666	88 637
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 759 026	217 004	271 695	2 112	44 330	225 253	43 663	11 060	1 487 299
Dagegen Vorjahr .....	1 676 286	192 815	241 331	1 897	42 563	196 871	44 010	9 816	1 429 645
Veränderung in % .....	4,9	12,5	12,6	11,3	4,2	14,4	-0,8	12,7	4,0
Darunter: Alkoholunfälle									
September 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 285	1 008	1 169	4	261	904	437	840	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	622	334	433	10	120	303	154	134	.
Auf Autobahnen .....	196	72	112	-	23	89	63	61	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 103	1 414	1 714	14	404	1 296	654	1 035	.
Dagegen Vorjahr .....	3 326	1 517	1 825	24	499	1 302	603	1 206	.
Veränderung in % .....	-6,7	-6,8	-6,1	-41,7	-19,0	-0,5	8,5	-14,2	.
Januar - September 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	20 440	8 878	10 150	55	2 277	7 818	3 777	7 785	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	6 048	3 249	4 328	110	1 393	2 825	1 463	1 336	.
Auf Autobahnen .....	1 481	479	744	12	186	546	464	538	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	27 969	12 606	15 222	177	3 856	11 189	5 704	9 659	.
Dagegen Vorjahr .....	23 025	10 016	11 940	120	3 221	8 599	4 691	8 318	.
Veränderung in % .....	21,5	25,9	27,5	47,5	19,7	30,1	21,6	16,1	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle

September 2022

Baden-Württemberg .....	387	158	208	4	50	154	98	131
Bayern .....	313	161	191	1	45	145	42	110
Berlin .....	129	52	60	-	11	49	17	60
Brandenburg .....	113	50	53	1	15	37	28	35
Bremen .....	29	13	19	-	5	14	4	12
Hamburg .....	88	40	49	-	5	44	14	34
Hessen .....	307	123	146	5	39	102	93	91
Mecklenburg-Vorpommern .....	37	22	27	-	8	19	10	5
Niedersachsen .....	293	157	189	-	31	158	51	85
Nordrhein-Westfalen .....	681	308	377	1	111	265	141	232
Rheinland-Pfalz .....	229	99	124	1	23	100	60	70
Saarland .....	62	34	40	-	6	34	11	17
Sachsen .....	165	69	79	1	22	56	32	64
Sachsen-Anhalt .....	74	29	33	-	10	23	13	32
Schleswig-Holstein .....	106	58	69	-	11	58	19	29
Thüringen .....	90	41	50	-	12	38	21	28
Deutschland ...	3 103	1 414	1 714	14	404	1 296	654	1 035
dagegen Vorjahr .....	3 326	1 517	1 825	24	499	1 302	603	1 206
Veränderung in % .....	-6,7	-6,8	-6,1	-41,7	-19,0	-0,5	8,5	-14,2

Januar - September 2022

Baden-Württemberg .....	3 482	1 480	1 821	19	441	1 361	862	1 140
Bayern .....	3 915	2 074	2 483	37	530	1 916	476	1 365
Berlin .....	1 130	476	570	1	136	433	158	496
Brandenburg .....	879	387	475	8	130	337	190	302
Bremen .....	227	81	100	-	22	78	45	101
Hamburg .....	719	372	425	2	73	350	125	222
Hessen .....	2 370	975	1 217	31	309	877	629	766
Mecklenburg-Vorpommern .....	518	253	326	4	105	217	94	171
Niedersachsen .....	2 806	1 382	1 688	14	425	1 249	473	951
Nordrhein-Westfalen .....	5 982	2 536	3 003	25	850	2 128	1 275	2 171
Rheinland-Pfalz .....	1 765	682	829	10	197	622	484	599
Saarland .....	552	221	255	2	53	200	146	185
Sachsen .....	1 330	601	722	6	238	478	271	458
Sachsen-Anhalt .....	716	299	352	4	103	245	126	291
Schleswig-Holstein .....	925	506	618	10	149	459	182	237
Thüringen .....	653	281	338	4	95	239	168	204
Deutschland ...	27 969	12 606	15 222	177	3 856	11 189	5 704	9 659
dagegen Vorjahr .....	23 025	10 016	11 940	120	3 221	8 599	4 691	8 318
Veränderung in % .....	21,5	25,9	27,5	47,5	19,7	30,1	21,6	16,1

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Anzahl								
		September	2022			Januar - September			2022
Aachen .....	119	-	18	131	845	5	130	874	
Aschaffenburg .....	25	-	5	25	205	3	35	200	
Augsburg .....	119	-	9	129	1 036	4	97	1 095	
Bamberg .....	25	-	3	27	298	-	33	311	
Bayreuth .....	22	-	4	20	207	-	39	218	
Bergisch Gladbach .....	50	-	3	60	282	-	43	287	
Berlin .....	1 358	-	174	1 395	10 452	22	1 608	10 623	
Bielefeld .....	96	-	24	95	814	2	178	820	
Bochum .....	94	-	17	92	769	5	88	827	
Bonn .....	136	-	20	133	967	2	143	1 013	
Bottrop .....	21	-	5	20	248	4	50	284	
Brandenburg/Havel .....	31	-	5	28	206	1	33	212	
Braunschweig .....	91	-	12	97	717	2	115	723	
Bremen .....	224	1	26	241	1 623	4	195	1 793	
Bremerhaven .....	49	-	4	50	411	2	38	462	
Chemnitz .....	76	-	17	71	531	2	123	532	
Cottbus .....	41	1	5	43	220	1	24	228	
Darmstadt .....	45	-	5	46	457	2	67	489	
Delmenhorst .....	40	1	2	42	252	1	31	272	
Dessau-Roßlau .....	7	-	-	9	161	6	21	187	
Dortmund .....	162	-	23	180	1 332	4	200	1 386	
Dresden .....	208	-	31	214	1 745	3	280	1 749	
Duisburg .....	195	-	38	198	1 284	6	194	1 385	
Düsseldorf .....	251	1	46	241	1 941	7	343	1 926	
Erfurt .....	50	-	11	50	439	3	80	443	
Erlangen .....	12	-	1	12	357	2	45	350	
Essen .....	164	-	7	186	1 411	7	181	1 492	
Flensburg .....	43	-	2	55	262	-	26	285	
Frankfurt / Main .....	242	-	37	264	2 063	7	282	2 235	
Frankfurt / Oder .....	23	-	2	29	133	2	33	147	
Freiburg / Breisgau .....	112	1	11	118	879	3	116	916	
Fürth .....	31	-	3	31	316	-	58	316	
Gelsenkirchen .....	72	-	11	84	564	1	83	608	
Gera .....	23	-	5	19	144	-	33	145	
Göttingen .....	42	1	6	49	361	1	39	399	
Hagen .....	48	-	14	57	388	3	67	422	
Halle / Saale .....	98	-	11	101	673	2	73	732	
Hamburg .....	819	1	74	889	5 888	18	628	6 358	
Hamm .....	53	-	12	52	464	4	115	486	
Hannover .....	259	1	22	285	2 102	7	176	2 284	
Heidelberg .....	59	-	12	56	487	2	60	523	
Heilbronn .....	43	1	6	41	421	3	59	438	
Herne .....	37	-	8	36	324	5	59	337	
Hildesheim .....	48	-	7	45	291	3	48	327	
Ingolstadt .....	72	-	6	80	555	3	83	562	
Jena .....	20	-	3	22	190	2	26	195	
Kaiserslautern .....	32	-	3	33	267	-	25	325	
Karlsruhe .....	115	1	11	118	890	5	126	926	
Kassel .....	83	-	11	80	570	3	81	627	
Kempten .....	19	-	2	21	235	2	31	268	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	September 2022				Januar - September 2022			
Kiel .....	96	-	9	114	782	1	64	849
Koblenz .....	50	-	6	53	356	2	44	389
Köln .....	476	-	77	483	3 629	7	584	3 724
Krefeld .....	46	-	9	48	572	2	85	580
Landshut .....	17	-	2	17	280	-	32	294
Leipzig .....	215	-	31	223	1 541	7	256	1 587
Leverkusen .....	52	1	11	58	385	3	70	403
Lübeck .....	128	-	12	133	823	1	99	859
Ludwigshafen .....	63	-	7	65	508	1	45	561
Magdeburg .....	84	-	14	78	692	6	105	705
Mainz .....	57	2	8	70	516	4	65	572
Mannheim .....	86	-	12	103	728	3	91	777
Moers .....	24	-	4	22	249	1	50	275
Mönchengladbach .....	96	2	16	100	737	7	167	742
Mülheim / Ruhr .....	40	1	6	39	400	1	79	404
München .....	507	1	48	544	4 165	13	418	4 426
Münster / Westfalen .....	135	-	21	135	1 076	3	144	1 088
Neubrandenburg .....	20	-	-	21	132	3	28	123
Neumünster .....	41	-	3	48	247	-	43	289
Neuss .....	52	1	8	51	394	3	93	380
Nürnberg .....	132	1	12	145	1 593	5	220	1 638
Oberhausen .....	60	1	9	69	459	4	83	493
Offenbach .....	40	1	10	46	325	2	44	364
Oldenburg .....	95	-	7	107	608	1	66	645
Osnabrück .....	73	-	6	75	575	1	96	569
Paderborn .....	59	-	7	65	423	2	88	453
Pforzheim .....	33	-	7	29	329	2	51	360
Potsdam .....	65	-	7	65	514	2	44	540
Recklinghausen .....	54	-	7	59	330	1	77	325
Regensburg .....	51	-	3	58	554	-	60	589
Remscheid .....	30	1	9	33	213	3	42	227
Reutlingen .....	31	-	3	34	268	-	36	293
Rosenheim .....	45	-	3	46	263	-	22	283
Rostock .....	5	-	-	7	363	2	47	414
Saarbrücken .....	66	-	12	67	567	2	101	557
Salzgitter .....	27	-	3	25	240	3	40	280
Schwerin .....	28	1	7	23	241	2	40	235
Siegen .....	18	-	8	19	191	2	40	195
Solingen .....	45	-	10	41	329	1	46	336
Stralsund .....	18	-	2	20	139	1	25	137
Stuttgart .....	142	-	14	160	1 288	1	125	1 392
Trier .....	43	-	4	44	346	-	45	398
Ulm .....	28	-	4	27	338	1	49	368
Weimar .....	23	-	4	30	132	1	15	148
Wiesbaden .....	104	-	10	126	777	5	116	877
Wilhelmshaven .....	35	-	8	34	235	1	39	260
Wolfsburg .....	26	1	4	24	255	1	38	295
Worms .....	28	-	5	27	207	1	36	212
Wuppertal .....	94	-	10	107	749	3	138	797
Würzburg .....	40	1	4	38	391	4	69	396

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen**

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
	<b>September 2022</b>				<b>Januar bis September 2022</b>			
<b>Deutschland</b> .....	174 125	130 226	32 802	11 097	1 487 299	1 106 471	292 191	88 637
Baden-Württemberg.....	20 677	16 153	3 404	1 120	177 691	138 358	30 157	9 176
Bayern.....	25 852	16 281	7 490	2 081	231 610	143 342	71 673	16 595
Berlin.....	10 089	9 874	–	215	83 260	81 678	–	1 582
Brandenburg.....	5 138	3 472	1 198	468	44 252	29 620	11 144	3 488
Bremen.....	1 441	1 346	26	69	11 713	11 083	204	426
Hamburg.....	4 571	4 325	14	232	38 203	36 016	137	2 050
Hessen.....	9 594	6 296	2 223	1 075	80 434	53 148	18 995	8 291
Mecklenburg-Vorpommern.....	4 158	2 399	1 559	200	34 900	20 629	12 641	1 630
Niedersachsen.....	13 777	9 060	3 712	1 005	117 369	75 699	33 223	8 447
Nordrhein-Westfalen.....	45 739	38 019	4 827	2 893	383 851	320 706	41 590	21 555
Rheinland-Pfalz.....	10 023	6 523	2 935	565	84 188	55 141	24 581	4 466
Saarland.....	2 220	1 713	383	124	19 123	14 484	3 525	1 114
Sachsen.....	6 953	5 281	1 236	436	58 463	44 117	10 931	3 415
Sachsen-Anhalt.....	4 571	3 027	1 337	207	41 578	27 397	11 660	2 521
Schleswig-Holstein.....	5 874	4 128	1 549	197	50 392	34 388	14 028	1 976
Thüringen.....	3 448	2 329	909	210	30 272	20 665	7 702	1 905

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	3	10	X	48	47	2,1	194	237	-18,1	1 752	1 593	10,0
innerorts .....	1	2	X	20	19	5,3	148	176	-15,9	1 280	1 175	8,9
außerorts .....	2	8	X	28	28	-	46	61	-24,6	472	418	12,9
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	3	9	X	46	40	15,0	182	210	-13,3	1 637	1 494	9,6
innerorts .....	1	1	-	18	16	12,5	140	161	-13,0	1 215	1 114	9,1
außerorts .....	2	8	X	28	24	16,7	42	49	-14,3	422	380	11,1
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	1	X	8	12	X	60	45	33,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	6	-	40	27	48,1
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	6	X	20	18	11,1
Drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. .	-	1	X	2	6	X	4	15	X	55	54	1,9
innerorts .....	-	1	X	2	3	X	2	9	X	25	34	-26,5
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	2	6	X	30	20	50,0
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	-	1	X	7	5	X	102	113	-9,7	816	566	44,2
innerorts .....	-	1	X	2	4	X	96	108	-11,1	760	531	43,1
außerorts .....	-	-	-	5	1	X	6	5	X	56	35	60,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	53	70	-24,3	416	422	-1,4	720	1 233	-41,6	6 817	6 859	-0,6
innerorts .....	9	8	X	77	59	30,5	297	459	-35,3	2 706	2 567	5,4
außerorts .....	44	62	-29,0	339	363	-6,6	423	774	-45,3	4 111	4 292	-4,2
davon:												
zwei- rädri- gen Kraft- fahrzeu- gen .....	52	70	-25,7	410	417	-1,7	710	1 219	-41,8	6 701	6 755	-0,8
innerorts .....	9	8	X	76	56	35,7	292	452	-35,4	2 653	2 522	5,2
außerorts .....	43	62	-30,6	334	361	-7,5	418	767	-45,5	4 048	4 233	-4,4
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz. .	1	-	X	6	5	X	10	14	-28,6	116	104	11,5
innerorts .....	-	-	-	1	3	X	5	7	X	53	45	17,8
außerorts .....	1	-	X	5	2	X	5	7	X	63	59	6,8
Personenkraftwagen ...	93	99	-6,1	882	781	12,9	1 933	2 010	-3,8	16 357	16 144	1,3
innerorts .....	13	8	X	123	115	7,0	515	614	-16,1	4 644	4 684	-0,9
außerorts .....	80	91	-12,1	759	666	14,0	1 418	1 396	1,6	11 713	11 460	2,2
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	17	15	13,3	128	126	1,6	364	396	-8,1	3 078	3 272	-5,9
innerorts .....	1	-	X	13	15	-13,3	81	107	-24,3	723	781	-7,4
außerorts .....	16	15	6,7	115	111	3,6	283	289	-2,1	2 355	2 491	-5,5
Wohnmobilen .....	2	1	X	2	3	X	11	8	X	50	37	35,1
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	1	X	5	7	X
außerorts .....	2	-	X	2	2	-	11	7	X	45	30	50,0
Bussen .....	1	-	X	6	3	X	27	36	-25,0	259	241	7,5
innerorts .....	1	-	X	5	2	X	22	32	-31,3	208	203	2,5
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	4	X	51	38	34,2
Güterkraftfahrzeu- gen .	17	5	X	97	101	-4,0	123	146	-15,8	1 134	1 176	-3,6
innerorts .....	1	1	-	4	6	X	15	24	-37,5	182	171	6,4
außerorts .....	16	4	X	93	95	-2,1	108	122	-11,5	952	1 005	-5,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	12	3	X	48	44	9,1	65	85	-23,5	638	614	3,9
innerorts .....	1	1	-	2	4	X	10	18	-44,4	125	107	16,8
außerorts .....	11	2	X	46	40	15,0	55	67	-17,9	513	507	1,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	3	1	X	17	24	-29,2	25	23	8,7	191	209	-8,6
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	3	X	33	33	-
außerorts .....	3	1	X	16	24	-33,3	21	20	5,0	158	176	-10,2
Sattelzugmaschinen	2	1	X	29	33	-12,1	28	36	-22,2	262	314	-16,6
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	2	X	11	22	-50,0
außerorts .....	2	1	X	29	31	-6,5	28	34	-17,6	251	292	-14,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	2	X	17	13	30,8	26	22	18,2	201	189	6,3
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	11	9	X	82	66	24,2
außerorts .....	1	2	X	16	12	33,3	15	13	15,4	119	123	-3,3
übrigen Kraftfahrzeu- gen ....	-	2	X	14	15	-6,7	14	17	-17,6	151	165	-8,5
innerorts .....	-	1	X	9	9	-	11	13	-15,4	101	106	-4,7
außerorts .....	-	1	X	5	6	X	3	4	X	50	59	-15,3
Kraftfahrzeu- gen zus. ...	170	190	-10,5	1 489	1 390	7,1	3 150	3 822	-17,6	27 537	26 970	2,1
innerorts .....	25	22	13,6	241	216	11,6	1 115	1 436	-22,4	9 968	9 510	4,8
außerorts .....	145	168	-13,7	1 248	1 174	6,3	2 035	2 386	-14,7	17 569	17 460	0,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1 156	1 097	5,4	8 141	6 666	22,1	1 353	1 344	0,7	9 941	8 306	19,7
innerorts .....	987	923	6,9	6 881	5 623	22,4	1 136	1 101	3,2	8 181	6 817	20,0
außerorts .....	169	174	-2,9	1 260	1 043	20,8	217	243	-10,7	1 760	1 489	18,2
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	1 109	1 049	5,7	7 782	6 391	21,8	1 294	1 268	2,1	9 465	7 925	19,4
innerorts .....	953	889	7,2	6 609	5 412	22,1	1 094	1 051	4,1	7 842	6 542	19,9
außerorts .....	156	160	-2,5	1 173	979	19,8	200	217	-7,8	1 623	1 383	17,4
S-Pedelecs .....	28	28	-	178	146	21,9	36	40	-10,0	238	192	24,0
innerorts .....	24	21	14,3	148	118	25,4	30	27	11,1	188	145	29,7
außerorts .....	4	7	X	30	28	7,1	6	13	X	50	47	6,4
Drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. .	19	20	-5,0	181	129	40,3	23	36	-36,1	238	189	25,9
innerorts .....	10	13	-23,1	124	93	33,3	12	23	-47,8	151	130	16,2
außerorts .....	9	7	X	57	36	58,3	11	13	-15,4	87	59	47,5
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	646	593	8,9	4 647	2 832	64,1	748	707	5,8	5 470	3 403	60,7
innerorts .....	624	580	7,6	4 498	2 742	64,0	720	689	4,5	5 260	3 277	60,5
außerorts .....	22	13	69,2	149	90	65,6	28	18	55,6	210	126	66,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1 883	2 433	-22,6	14 970	13 176	13,6	2 656	3 736	-28,9	22 203	20 457	8,5
innerorts .....	1 157	1 419	-18,5	9 036	7 656	18,0	1 463	1 886	-22,4	11 819	10 282	14,9
außerorts .....	726	1 014	-28,4	5 934	5 520	7,5	1 193	1 850	-35,5	10 384	10 175	2,1
davon:												
zwei- rädri- gen Kraft- fahrzeu- gen .....	1 866	2 405	-22,4	14 736	12 974	13,6	2 628	3 694	-28,9	21 847	20 146	8,4
innerorts .....	1 144	1 400	-18,3	8 892	7 536	18,0	1 445	1 860	-22,3	11 621	10 114	14,9
außerorts .....	722	1 005	-28,2	5 844	5 438	7,5	1 183	1 834	-35,5	10 226	10 032	1,9
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz. .	17	28	-39,3	234	202	15,8	28	42	-33,3	356	311	14,5
innerorts .....	13	19	-31,6	144	120	20,0	18	26	-30,8	198	168	17,9
außerorts .....	4	9	X	90	82	9,8	10	16	-37,5	158	143	10,5
Personenkraftwagen ...	12 689	13 295	-4,6	107 424	98 803	8,7	14 715	15 404	-4,5	124 663	115 728	7,7
innerorts .....	6 510	6 790	-4,1	55 538	50 768	9,4	7 038	7 412	-5,0	60 305	55 567	8,5
außerorts .....	6 179	6 505	-5,0	51 886	48 035	8,0	7 677	7 992	-3,9	64 358	60 161	7,0
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 355	2 573	-8,5	20 371	20 034	1,7	2 736	2 984	-8,3	23 577	23 432	0,6
innerorts .....	1 080	1 206	-10,4	9 470	9 194	3,0	1 162	1 313	-11,5	10 206	9 990	2,2
außerorts .....	1 275	1 367	-6,7	10 901	10 840	0,6	1 574	1 671	-5,8	13 371	13 442	-0,5
Wohnmobilen .....	27	31	-12,9	214	184	16,3	40	40	-	266	224	18,8
innerorts .....	8	5	X	36	47	-23,4	8	7	X	41	55	-25,5
außerorts .....	19	26	-26,9	178	137	29,9	32	33	-3,0	225	169	33,1
Bussen .....	399	567	-29,6	3 997	2 834	41,0	427	603	-29,2	4 262	3 078	38,5
innerorts .....	362	432	-16,2	3 430	2 471	38,8	385	464	-17,0	3 643	2 676	36,1
außerorts .....	37	135	-72,6	567	363	56,2	42	139	-69,8	619	402	54,0
Güterkraftfahrzeu- gen .	567	602	-5,8	4 583	4 401	4,1	707	753	-6,1	5 814	5 678	2,4
innerorts .....	178	215	-17,2	1 428	1 372	4,1	194	240	-19,2	1 614	1 549	4,2
außerorts .....	389	387	0,5	3 155	3 029	4,2	513	513	-	4 200	4 129	1,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	358	376	-4,8	2 872	2 731	5,2	435	464	-6,3	3 558	3 389	5,0
innerorts .....	127	148	-14,2	1 029	968	6,3	138	167	-17,4	1 156	1 079	7,1
außerorts .....	231	228	1,3	1 843	1 763	4,5	297	297	-	2 402	2 310	4,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	97	97	-	797	779	2,3	125	121	3,3	1 005	1 012	-0,7
innerorts .....	30	37	-18,9	250	237	5,5	34	40	-15,0	284	270	5,2
außerorts .....	67	60	11,7	547	542	0,9	91	81	12,3	721	742	-2,8
Sattelzugmaschinen	89	99	-10,1	723	701	3,1	119	136	-12,5	1 014	1 048	-3,2
innerorts .....	11	12	-8,3	78	76	2,6	11	14	-21,4	89	100	-11,0
außerorts .....	78	87	-10,3	645	625	3,2	108	122	-11,5	925	948	-2,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	50	67	-25,4	377	384	-1,8	77	91	-15,4	595	586	1,5
innerorts .....	24	22	9,1	153	139	10,1	35	31	12,9	236	206	14,6
außerorts .....	26	45	-42,2	224	245	-8,6	42	60	-30,0	359	380	-5,5
übrigen Kraftfahrzeu- gen ...	115	95	21,1	702	655	7,2	129	114	13,2	867	835	3,8
innerorts .....	82	58	41,4	497	455	9,2	93	72	29,2	607	570	6,5
außerorts .....	33	37	-10,8	205	200	2,5	36	42	-14,3	260	265	-1,9
Kraftfahrzeugen zus. ...	17 532	18 780	-6,6	145 055	129 935	11,6	20 852	22 792	-8,5	174 081	158 295	10,0
innerorts .....	9 932	10 444	-4,9	81 497	71 273	14,3	11 072	11 902	-7,0	91 706	80 999	13,2
außerorts .....	7 600	8 336	-8,8	63 558	58 662	8,3	9 780	10 890	-10,2	82 375	77 296	6,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	38	47	-19,1	357	287	24,4	1 393	1 900	-26,7	12 965	12 280	5,6
innerorts .....	17	32	-46,9	198	149	32,9	1 127	1 447	-22,1	10 166	9 481	7,2
außerorts .....	21	15	40,0	159	138	15,2	266	453	-41,3	2 799	2 799	-
und zwar:												
Pedelecs .....	14	12	16,7	164	100	64,0	434	558	-22,2	3 944	3 335	18,3
innerorts .....	6	9	X	76	35	X	319	370	-13,8	2 816	2 302	22,3
außerorts .....	8	3	X	88	65	35,4	115	188	-38,8	1 128	1 033	9,2
unter 15 Jahren .....	-	1	X	4	7	X	80	148	-45,9	781	831	-6,0
innerorts .....	-	-	-	4	1	X	78	130	-40,0	682	723	-5,7
außerorts .....	-	1	X	-	6	X	2	18	X	99	108	-8,3
anderen Fahrzeugen .....	1	1	-	7	9	X	19	31	-38,7	175	154	13,6
innerorts .....	1	1	-	7	6	X	10	24	-58,3	127	117	8,5
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	9	7	X	48	37	29,7
Fußgänger .....	28	33	-15,2	253	210	20,5	377	428	-11,9	3 600	3 107	15,9
innerorts .....	18	18	-	186	156	19,2	356	399	-10,8	3 362	2 879	16,8
außerorts .....	10	15	-33,3	67	54	24,1	21	29	-27,6	238	228	4,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	1	-	X	5	4	X	14	14	-	99	130	-23,8
innerorts .....	1	-	X	4	4	-	14	14	-	92	119	-22,7
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	7	11	X
unter 15 Jahren .....	2	2	-	16	14	14,3	95	100	-5,0	889	757	17,4
innerorts .....	2	1	X	11	13	-15,4	93	94	-1,1	865	725	19,3
außerorts .....	-	1	X	5	1	X	2	6	X	24	32	-25,0
65 Jahre und mehr .....	15	20	-25,0	140	116	20,7	104	151	-31,1	1 127	1 035	8,9
innerorts .....	11	13	-15,4	128	99	29,3	102	142	-28,2	1 082	980	10,4
außerorts .....	4	7	X	12	17	-29,4	2	9	X	45	55	-18,2
Andere Personen .....	1	-	X	6	1	X	6	9	X	53	52	1,9
innerorts .....	1	-	X	5	-	X	2	7	X	35	41	-14,6
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	4	2	X	18	11	63,6
Insgesamt .....	238	271	-12,2	2 112	1 897	11,3	4 945	6 190	-20,1	44 330	42 563	4,2
innerorts .....	62	73	-15,1	637	527	20,9	2 610	3 313	-21,2	23 658	22 028	7,4
außerorts .....	176	198	-11,1	1 475	1 370	7,7	2 335	2 877	-18,8	20 672	20 535	0,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	6	X	39	40	-2,5	262	342	-23,4	2 558	2 388	7,1
innerorts .....	2	1	X	20	18	11,1	211	266	-20,7	1 840	1 751	5,1
außerorts .....	2	5	X	19	22	-13,6	51	76	-32,9	718	637	12,7
65 Jahre und mehr .....	92	94	-2,1	755	614	23,0	1 049	1 348	-22,2	9 314	8 512	9,4
innerorts .....	36	43	-16,3	347	274	26,6	647	834	-22,4	6 016	5 419	11,0
außerorts .....	56	51	9,8	408	340	20,0	402	514	-21,8	3 298	3 093	6,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	7 754	8 991	-13,8	63 906	53 658	19,1	9 185	10 938	-16,0	77 228	66 225	16,6
innerorts .....	7 045	7 945	-11,3	57 284	47 533	20,5	8 189	9 424	-13,1	67 648	57 163	18,3
außerorts .....	709	1 046	-32,2	6 622	6 125	8,1	996	1 514	-34,2	9 580	9 062	5,7
und zwar:												
Pedelecs .....	1 704	1 768	-3,6	13 846	10 095	37,2	2 152	2 338	-8,0	17 954	13 530	32,7
innerorts .....	1 454	1 407	3,3	11 634	8 211	41,7	1 779	1 786	-0,4	14 526	10 548	37,7
außerorts .....	250	361	-30,7	2 212	1 884	17,4	373	552	-32,4	3 428	2 982	15,0
unter 15 Jahren .....	956	1 123	-14,9	6 616	5 915	11,9	1 036	1 272	-18,6	7 401	6 753	9,6
innerorts .....	915	1 064	-14,0	6 163	5 513	11,8	993	1 194	-16,8	6 849	6 237	9,8
außerorts .....	41	59	-30,5	453	402	12,7	43	78	-44,9	552	516	7,0
anderen Fahrzeugen .....	141	167	-15,6	1 093	855	27,8	161	199	-19,1	1 275	1 018	25,2
innerorts .....	122	159	-23,3	955	773	23,5	133	184	-27,7	1 089	896	21,5
außerorts .....	19	8	X	138	82	68,3	28	15	86,7	186	122	52,5
Fußgänger .....	1 718	1 903	-9,7	14 892	12 144	22,6	2 123	2 364	-10,2	18 745	15 461	21,2
innerorts .....	1 648	1 809	-8,9	14 271	11 576	23,3	2 022	2 226	-9,2	17 819	14 611	22,0
außerorts .....	70	94	-25,5	621	568	9,3	101	138	-26,8	926	850	8,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	64	94	-31,9	627	621	1,0	79	108	-26,9	731	755	-3,2
innerorts .....	64	93	-31,2	603	596	1,2	79	107	-26,2	699	719	-2,8
außerorts .....	-	1	X	24	25	-4,0	-	1	X	32	36	-11,1
unter 15 Jahren .....	401	475	-15,6	3 388	2 660	27,4	498	577	-13,7	4 293	3 431	25,1
innerorts .....	391	467	-16,3	3 300	2 593	27,3	486	562	-13,5	4 176	3 331	25,4
außerorts .....	10	8	X	88	67	31,3	12	15	-20,0	117	100	17,0
65 Jahre und mehr .....	346	365	-5,2	2 868	2 302	24,6	465	536	-13,2	4 135	3 453	19,8
innerorts .....	333	350	-4,9	2 772	2 215	25,1	446	505	-11,7	3 982	3 294	20,9
außerorts .....	13	15	-13,3	96	87	10,3	19	31	-38,7	153	159	-3,8
Andere Personen .....	32	47	-31,9	307	279	10,0	39	56	-30,4	366	332	10,2
innerorts .....	25	40	-37,5	267	230	16,1	28	47	-40,4	307	271	13,3
außerorts .....	7	7	-	40	49	-18,4	11	9	X	59	61	-3,3
Insgesamt .....	27 177	29 888	-9,1	225 253	196 871	14,4	32 360	36 349	-11,0	271 695	241 331	12,6
innerorts .....	18 772	20 397	-8,0	154 274	131 385	17,4	21 444	23 783	-9,8	178 569	153 940	16,0
außerorts .....	8 405	9 491	-11,4	70 979	65 486	8,4	10 916	12 566	-13,1	93 126	87 391	6,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 129	2 500	-14,8	17 188	14 266	20,5	2 395	2 848	-15,9	19 785	16 694	18,5
innerorts .....	1 718	2 043	-15,9	13 475	11 254	19,7	1 931	2 310	-16,4	15 335	13 023	17,8
außerorts .....	411	457	-10,1	3 713	3 012	23,3	464	538	-13,8	4 450	3 671	21,2
65 Jahre und mehr .....	3 462	4 128	-16,1	29 539	24 753	19,3	4 603	5 570	-17,4	39 608	33 879	16,9
innerorts .....	2 620	2 999	-12,6	22 258	18 315	21,5	3 303	3 876	-14,8	28 621	24 008	19,2
außerorts .....	842	1 129	-25,4	7 281	6 438	13,1	1 300	1 694	-23,3	10 987	9 871	11,3

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
September 2022															
September 2021															
unter 15 .....	4	2	-	-	2	6	2	-	1	2	X	-	-	X	-
männlich .....	2	2	-	-	-	3	-	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	-	-	-	2	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	6	1	3	-	1	10	1	5	1	-	X	-	X	X	X
männlich .....	6	1	3	-	1	7	-	5	-	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	16	9	4	2	1	16	9	4	-	3	-	-	-	X	X
männlich .....	13	6	4	2	1	15	8	4	-	3	-13,3	X	-	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	14	8	3	-	2	11	6	3	1	1	27,3	X	-	X	X
männlich .....	9	4	3	-	2	6	4	2	-	-	X	-	X	-	X
weiblich .....	5	4	-	-	-	5	2	1	1	1	-	X	X	X	X
25 - 35 .....	26	12	5	4	2	24	17	6	-	1	8,3	-29,4	X	X	X
männlich .....	21	9	4	3	2	20	13	6	-	1	5,0	X	X	X	X
weiblich .....	5	3	1	1	-	4	4	-	-	-	X	X	X	X	-
35 - 45 .....	16	7	4	2	-	27	10	13	1	-	-40,7	X	X	X	-
männlich .....	13	4	4	2	-	22	6	13	1	-	-40,9	X	X	X	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	23	9	6	6	-	37	16	14	3	1	-37,8	X	X	X	X
männlich .....	19	9	5	4	-	28	8	13	3	1	-32,1	X	X	X	X
weiblich .....	4	-	1	2	-	9	8	1	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	40	7	17	3	4	45	13	17	10	4	-11,1	X	-	X	-
männlich .....	35	6	17	3	1	35	7	17	7	3	-	X	-	X	X
weiblich .....	5	1	-	-	3	10	6	-	3	1	X	X	-	X	X
65 und mehr ....	92	38	11	21	15	94	25	8	30	20	-2,1	52,0	X	-30,0	-25,0
männlich .....	64	24	11	17	5	61	12	8	24	7	4,9	X	X	-29,2	X
weiblich .....	28	14	-	4	10	33	13	-	6	13	-15,2	7,7	-	X	-23,1
Zusammen .....	237	93	53	38	27	270	99	70	47	32	-12,2	-6,1	-24,3	-19,1	-15,6
männlich .....	182	65	51	31	12	197	58	68	36	16	-7,6	12,1	-25,0	-13,9	-25,0
weiblich .....	55	28	2	7	15	73	41	2	11	16	-24,7	-31,7	-	X	-6,3
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	238	93	53	38	28	271	99	70	47	33	-12,2	-6,1	-24,3	-19,1	-15,2
Januar - September 2022															
Januar - September 2021															
unter 15 .....	39	19	-	4	16	40	15	1	7	14	-2,5	26,7	X	X	14,3
männlich .....	23	13	-	4	6	25	8	-	7	8	-8,0	X	-	X	X
weiblich .....	16	6	-	-	10	15	7	1	-	6	6,7	X	X	-	X
15 - 18 .....	49	18	16	4	5	49	6	24	3	3	-	X	-33,3	X	X
männlich .....	33	11	13	3	1	33	4	17	2	2	-	X	-23,5	X	X
weiblich .....	16	7	3	1	4	16	2	7	1	1	-	X	X	-	X
18 - 21 .....	103	61	28	3	3	101	62	26	-	9	2,0	-1,6	7,7	X	X
männlich .....	83	46	25	2	3	83	50	23	-	7	-	-8,0	8,7	X	X
weiblich .....	20	15	3	1	-	18	12	3	-	2	11,1	25,0	-	X	X
21 - 25 .....	118	67	31	2	10	108	64	27	6	4	9,3	4,7	14,8	X	X
männlich .....	90	46	30	1	7	86	47	26	3	3	4,7	-2,1	15,4	X	X
weiblich .....	28	21	1	1	3	22	17	1	3	1	27,3	23,5	-	X	X
25 - 35 .....	226	113	64	13	17	215	125	49	10	15	5,1	-9,6	30,6	30,0	13,3
männlich .....	189	91	58	11	14	184	101	48	10	10	2,7	-9,9	20,8	10,0	40,0
weiblich .....	37	22	6	2	3	31	24	1	-	5	19,4	-8,3	X	X	X
35 - 45 .....	193	92	50	11	14	188	76	54	16	10	2,7	21,1	-7,4	-31,3	40,0
männlich .....	164	69	48	10	13	162	62	51	13	7	1,2	11,3	-5,9	-23,1	X
weiblich .....	29	23	2	1	1	26	14	3	3	3	11,5	64,3	X	X	X
45 - 55 .....	251	93	65	40	21	266	110	86	26	17	-5,6	-15,5	-24,4	53,8	23,5
männlich .....	211	76	60	32	12	218	78	83	19	13	-3,2	-2,6	-27,7	68,4	-7,7
weiblich .....	40	17	5	8	9	48	32	3	7	4	-16,7	-46,9	X	X	X
55 - 65 .....	377	122	111	75	26	313	95	104	52	21	20,4	28,4	6,7	44,2	23,8
männlich .....	306	85	107	61	15	256	63	98	42	14	19,5	34,9	9,2	45,2	7,1
weiblich .....	71	37	4	14	11	57	32	6	10	7	24,6	15,6	X	40,0	X
65 und mehr ....	755	297	51	205	140	614	228	49	167	116	23,0	30,3	4,1	22,8	20,7
männlich .....	510	193	51	152	62	421	146	48	125	53	21,1	32,2	6,3	21,6	17,0
weiblich .....	245	104	-	53	78	193	82	1	42	63	26,9	26,8	X	26,2	23,8
Zusammen .....	2 111	882	416	357	252	1 894	781	420	287	209	11,5	12,9	-1,0	24,4	20,6
männlich .....	1 609	630	392	276	133	1 468	559	394	221	117	9,6	12,7	-0,5	24,9	13,7
weiblich .....	502	252	24	81	119	426	222	26	66	92	17,8	13,5	-7,7	22,7	29,3
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	3	-	2	-	1	X	-	X	-	-
Insgesamt .....	2 112	882	416	357	253	1 897	781	422	287	210	11,3	12,9	-1,4	24,4	20,5

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
September 2022															
September 2021															
unter 15 .....	262	70	7	80	95	342	67	6	148	100	-23,4	4,5	X	-45,9	-5,0
männlich .....	152	34	2	54	54	216	36	4	110	55	-29,6	-5,6	X	-50,9	-1,8
weiblich .....	110	36	5	26	41	126	31	2	38	45	-12,7	16,1	X	-31,6	-8,9
15 - 18 .....	271	47	94	51	14	348	49	157	67	15	-22,1	-4,1	-40,1	-23,9	-6,7
männlich .....	185	19	75	37	9	259	26	121	57	7	-28,6	-26,9	-38,0	-35,1	X
weiblich .....	86	28	19	14	5	89	23	36	10	8	-3,4	21,7	-47,2	40,0	X
18 - 21 .....	310	166	63	37	11	375	194	103	38	9	-17,3	-14,4	-38,8	-2,6	X
männlich .....	204	98	52	27	6	267	115	90	29	6	-23,6	-14,8	-42,2	-6,9	-
weiblich .....	106	68	11	10	5	108	79	13	9	3	-1,9	-13,9	-15,4	X	X
21 - 25 .....	356	198	57	41	17	425	202	103	61	19	-16,2	-2,0	-44,7	-32,8	-10,5
männlich .....	238	124	48	28	10	297	113	92	46	13	-19,9	9,7	-47,8	-39,1	-23,1
weiblich .....	118	74	9	13	7	128	89	11	15	6	-7,8	-16,9	X	-13,3	X
25 - 35 .....	641	315	97	118	31	806	360	159	164	28	-20,5	-12,5	-39,0	-28,0	10,7
männlich .....	429	181	88	80	18	561	217	141	113	18	-23,5	-16,6	-37,6	-29,2	-
weiblich .....	212	134	9	38	13	245	143	18	51	10	-13,5	-6,3	X	-25,5	30,0
35 - 45 .....	568	248	79	156	27	645	219	130	195	24	-11,9	13,2	-39,2	-20,0	12,5
männlich .....	408	162	68	111	15	444	121	112	136	15	-8,1	33,9	-39,3	-18,4	-
weiblich .....	160	86	11	45	12	201	98	18	59	9	-20,4	-12,2	-38,9	-23,7	X
45 - 55 .....	641	237	102	186	31	845	261	189	269	24	-24,1	-9,2	-46,0	-30,9	29,2
männlich .....	416	123	85	120	17	587	137	163	183	17	-29,1	-10,2	-47,9	-34,4	-
weiblich .....	225	114	17	66	14	258	124	26	86	7	-12,8	-8,1	-34,6	-23,3	X
55 - 65 .....	832	271	149	280	45	1 052	267	258	373	58	-20,9	1,5	-42,2	-24,9	-22,4
männlich .....	511	145	126	154	22	666	152	213	205	25	-23,3	-4,6	-40,8	-24,9	-12,0
weiblich .....	321	126	23	126	23	386	115	45	168	33	-16,8	9,6	-48,9	-25,0	-30,3
65 und mehr ....	1 049	377	70	437	104	1 348	388	128	584	151	-22,2	-2,8	-45,3	-25,2	-31,1
männlich .....	592	198	64	259	30	768	198	120	335	47	-22,9	-	-46,7	-22,7	-36,2
weiblich .....	457	179	6	178	74	580	190	8	249	104	-21,2	-5,8	X	-28,5	-28,8
Zusammen .....	4 930	1 929	718	1 386	375	6 186	2 007	1 233	1 899	428	-20,3	-3,9	-41,8	-27,0	-12,4
männlich .....	3 135	1 084	608	870	181	4 065	1 115	1 056	1 214	203	-22,9	-2,8	-42,4	-28,3	-10,8
weiblich .....	1 795	845	110	516	194	2 121	892	177	685	225	-15,4	-5,3	-37,9	-24,7	-13,8
Ohne Angabe ....	15	4	2	7	2	4	3	-	1	-	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	4 945	1 933	720	1 393	377	6 190	2 010	1 233	1 900	428	-20,1	-3,8	-41,6	-26,7	-11,9
Januar - September 2022															
Januar - September 2021															
unter 15 .....	2 558	726	36	781	889	2 388	664	30	831	757	7,1	9,3	20,0	-6,0	17,4
männlich .....	1 520	357	16	547	535	1 523	343	19	617	475	-0,2	4,1	-15,8	-11,3	12,6
weiblich .....	1 038	369	20	234	354	865	321	11	214	282	20,0	15,0	81,8	9,3	25,5
15 - 18 .....	2 057	326	749	374	129	2 039	312	815	396	98	0,9	4,5	-8,1	-5,6	31,6
männlich .....	1 428	165	588	271	55	1 405	136	642	283	45	1,6	21,3	-8,4	-4,2	22,2
weiblich .....	629	161	161	103	74	634	176	173	113	53	-0,8	-8,5	-6,9	-8,8	39,6
18 - 21 .....	2 689	1 512	568	263	121	2 805	1 586	606	299	104	-4,1	-4,7	-6,3	-12,0	16,3
männlich .....	1 775	895	467	184	64	1 904	943	524	208	61	-6,8	-5,1	-10,9	-11,5	4,9
weiblich .....	913	617	100	79	57	901	643	82	91	43	1,3	-4,0	22,0	-13,2	32,6
21 - 25 .....	2 959	1 566	553	405	135	3 022	1 686	576	409	97	-2,1	-7,1	-4,0	-1,0	39,2
männlich .....	1 960	936	469	263	79	1 975	944	487	288	63	-0,8	-0,8	-3,7	-8,7	25,4
weiblich .....	997	628	84	142	56	1 046	741	89	121	34	-4,7	-15,2	-5,6	17,4	64,7
25 - 35 .....	5 838	2 769	965	1 197	255	5 796	2 788	957	1 192	221	0,7	-0,7	0,8	0,4	15,4
männlich .....	4 008	1 613	851	838	162	3 924	1 616	843	815	134	2,1	-0,2	0,9	2,8	20,9
weiblich .....	1 830	1 156	114	359	93	1 872	1 172	114	377	87	-2,2	-1,4	-	-4,8	6,9
35 - 45 .....	5 160	2 127	764	1 364	268	4 821	2 027	741	1 257	205	7,0	4,9	3,1	8,5	30,7
männlich .....	3 562	1 248	672	945	168	3 331	1 163	645	900	117	6,9	7,3	4,2	5,0	43,6
weiblich .....	1 598	879	92	419	100	1 490	864	96	357	88	7,2	1,7	-4,2	17,4	13,6
45 - 55 .....	5 989	2 005	1 072	1 887	287	5 884	2 056	1 114	1 837	242	1,8	-2,5	-3,8	2,7	18,6
männlich .....	3 912	1 077	900	1 189	133	3 833	1 074	926	1 190	120	2,1	0,3	-2,8	-0,1	10,8
weiblich .....	2 077	928	172	698	154	2 051	982	188	647	122	1,3	-5,5	-8,5	7,9	26,2
55 - 65 .....	7 716	2 215	1 480	2 821	383	7 246	2 168	1 420	2 583	344	6,5	2,2	4,2	9,2	11,3
männlich .....	4 917	1 147	1 311	1 629	171	4 542	1 153	1 232	1 430	137	8,3	-0,5	6,4	13,9	24,8
weiblich .....	2 798	1 068	169	1 192	212	2 702	1 014	187	1 153	207	3,6	5,3	-9,6	3,4	2,4
65 und mehr ....	9 314	3 097	621	3 854	1 127	8 512	2 829	595	3 469	1 035	9,4	9,5	4,4	11,1	8,9
männlich .....	5 270	1 608	585	2 284	356	4 814	1 523	569	1 994	338	9,5	5,6	2,8	14,5	5,3
weiblich .....	4 044	1 489	36	1 570	771	3 698	1 306	26	1 475	697	9,4	14,0	38,5	6,4	10,6
Zusammen .....	44 280	16 343	6 808	12 946	3 594	42 513	16 116	6 854	12 273	3 103	4,2	1,4	-0,7	5,5	15,8
männlich .....	28 352	9 046	5 859	8 150	1 723	27 251	8 895	5 887	7 725	1 490	4,0	1,7	-0,5	5,5	15,6
weiblich .....	15 924	7 295	948	4 796	1 871	15 259	7 219	966	4 548	1 613	4,4	1,1	-1,9	5,5	16,0
Ohne Angabe ....	50	14	9	19	6	50	28	5	7	4	-	-50,0	X	X	X
Insgesamt .....	44 330	16 357	6 817	12 965	3 600	42 563	16 144	6 859	12 280	3 107	4,2	1,3	-0,6	5,6	15,9

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 2022															
September 2021															
unter 15 .....	2 129	612	14	956	401	2 500	637	15	1 123	475	-14,8	-3,9	-6,7	-14,9	-15,6
männlich .....	1 278	313	7	639	238	1 490	321	6	758	278	-14,2	-2,5	X	-15,7	-14,4
weiblich .....	850	298	7	317	163	1 009	315	9	365	197	-15,8	-5,4	X	-13,2	-17,3
15 - 18 .....	1 514	236	400	428	59	1 681	239	447	532	66	-9,9	-1,3	-10,5	-19,5	-10,6
männlich .....	949	109	295	284	25	1 055	84	331	361	30	-10,0	29,8	-10,9	-21,3	-16,7
weiblich .....	565	127	105	144	34	626	155	116	171	36	-9,7	-18,1	-9,5	-15,8	-5,6
18 - 21 .....	1 938	1 120	215	305	64	2 098	1 210	240	354	72	-7,6	-7,4	-10,4	-13,8	-11,1
männlich .....	1 118	569	174	188	29	1 220	589	199	247	37	-8,4	-3,4	-12,6	-23,9	-21,6
weiblich .....	819	550	41	117	35	878	621	41	107	35	-6,7	-11,4	-	9,3	-
21 - 25 .....	2 132	1 235	146	399	86	2 346	1 363	199	453	80	-9,1	-9,4	-26,6	-11,9	7,5
männlich .....	1 234	657	118	243	44	1 322	660	159	303	38	-6,7	-0,5	-25,8	-19,8	15,8
weiblich .....	897	577	28	156	42	1 024	703	40	150	42	-12,4	-17,9	-30,0	4,0	-
25 - 35 .....	4 576	2 514	229	1 061	212	4 937	2 677	294	1 197	223	-7,3	-6,1	-22,1	-11,4	-4,9
männlich .....	2 594	1 224	197	673	116	2 835	1 321	243	768	120	-8,5	-7,3	-18,9	-12,4	-3,3
weiblich .....	1 981	1 289	32	388	96	2 101	1 355	51	429	103	-5,7	-4,9	-37,3	-9,6	-6,8
35 - 45 .....	3 758	2 082	165	955	174	3 905	2 012	227	1 049	197	-3,8	3,5	-27,3	-9,0	-11,7
männlich .....	2 060	992	136	562	98	2 188	954	188	654	101	-5,9	4,0	-27,7	-14,1	-3,0
weiblich .....	1 696	1 088	29	393	76	1 717	1 058	39	395	96	-1,2	2,8	-25,6	-0,5	-20,8
45 - 55 .....	3 665	1 810	239	1 035	165	4 010	1 843	350	1 205	213	-8,6	-1,8	-31,7	-14,1	-22,5
männlich .....	2 022	862	195	596	78	2 250	848	299	726	111	-10,1	1,7	-34,8	-17,9	-29,7
weiblich .....	1 643	948	44	439	87	1 760	995	51	479	102	-6,6	-4,7	-13,7	-8,4	-14,7
55 - 65 .....	3 853	1 700	327	1 229	198	4 190	1 709	457	1 401	206	-8,0	-0,5	-28,4	-12,3	-3,9
männlich .....	2 141	813	277	672	92	2 349	791	394	751	105	-8,9	2,8	-29,7	-10,5	-12,4
weiblich .....	1 710	887	49	557	106	1 841	918	63	650	101	-7,1	-3,4	-22,2	-14,3	5,0
65 und mehr ....	3 462	1 340	136	1 322	346	4 128	1 577	202	1 636	365	-16,1	-15,0	-32,7	-19,2	-5,2
männlich .....	1 928	653	128	825	140	2 262	761	188	966	150	-14,8	-14,2	-31,9	-14,6	-6,7
weiblich .....	1 533	687	8	496	206	1 865	815	14	670	215	-17,8	-15,7	X	-26,0	-4,2
Zusammen .....	27 027	12 649	1 871	7 690	1 705	29 795	13 267	2 431	8 950	1 897	-9,3	-4,7	-23,0	-14,1	-10,1
männlich .....	15 324	6 192	1 527	4 682	860	16 971	6 329	2 007	5 534	970	-9,7	-2,2	-23,9	-15,4	-11,3
weiblich .....	11 694	6 451	343	3 007	845	12 821	6 935	424	3 416	927	-8,8	-7,0	-19,1	-12,0	-8,8
Ohne Angabe ....	151	40	12	65	13	93	28	2	41	6	62,4	42,9	X	58,5	X
Insgesamt .....	27 178	12 689	1 883	7 755	1 718	29 888	13 295	2 433	8 991	1 903	-9,1	-4,6	-22,6	-13,7	-9,7
Januar - September 2022															
Januar - September 2021															
unter 15 .....	17 188	5 739	84	6 616	3 388	14 266	4 670	68	5 915	2 660	20,5	22,9	23,5	11,9	27,4
männlich .....	10 115	2 796	45	4 503	2 029	8 410	2 264	34	4 046	1 551	20,3	23,5	32,4	11,3	30,8
weiblich .....	7 069	2 939	39	2 113	1 359	5 845	2 398	34	1 867	1 108	20,9	22,6	14,7	13,2	22,7
15 - 18 .....	11 051	2 003	2 515	3 205	541	9 456	1 833	2 348	2 703	393	16,9	9,3	7,1	18,6	37,7
männlich .....	6 883	831	1 870	2 104	253	5 920	715	1 796	1 804	198	16,3	16,2	4,1	16,6	27,8
weiblich .....	4 167	1 172	645	1 100	288	3 533	1 116	552	899	195	17,9	5,0	16,8	22,4	47,7
18 - 21 .....	15 393	9 333	1 407	2 338	569	14 415	9 307	1 329	1 975	454	6,8	0,3	5,9	18,4	25,3
männlich .....	8 833	4 776	1 115	1 529	270	8 237	4 704	1 072	1 314	230	7,2	1,5	4,0	16,4	17,4
weiblich .....	6 557	4 554	292	809	299	6 177	4 602	257	661	224	6,2	-1,0	13,6	22,4	33,5
21 - 25 .....	18 392	11 038	1 245	3 407	713	17 068	10 727	1 095	2 961	616	7,8	2,9	13,7	15,1	15,7
männlich .....	10 561	5 730	1 014	2 137	350	9 676	5 429	914	1 895	307	9,1	5,5	10,9	12,8	14,0
weiblich .....	7 827	5 306	231	1 269	362	7 389	5 297	181	1 064	309	5,9	0,2	27,6	19,3	17,2
25 - 35 .....	38 858	21 767	2 050	9 077	1 790	34 974	20 459	1 778	7 878	1 541	11,1	6,4	15,3	15,2	16,2
männlich .....	22 377	10 947	1 783	5 746	999	20 109	10 384	1 493	4 969	836	11,3	5,4	19,4	15,6	19,5
weiblich .....	16 474	10 815	267	3 330	791	14 862	10 072	285	2 909	705	10,8	7,4	-6,3	14,5	12,2
35 - 45 .....	31 504	16 983	1 605	8 170	1 539	27 103	15 231	1 385	6 577	1 321	16,2	11,5	15,9	24,2	16,5
männlich .....	17 849	8 188	1 371	5 156	834	15 525	7 435	1 152	4 280	738	15,0	10,1	19,0	20,5	13,0
weiblich .....	13 650	8 791	234	3 013	705	11 577	7 796	232	2 297	583	17,9	12,8	0,9	31,2	20,9
45 - 55 .....	30 387	14 948	2 061	8 643	1 563	27 152	13 828	1 838	7 495	1 375	11,9	8,1	12,1	15,3	13,7
männlich .....	16 875	7 036	1 689	5 081	819	15 100	6 498	1 499	4 501	699	11,8	8,3	12,7	12,9	17,2
weiblich .....	13 508	7 908	372	3 562	744	12 052	7 330	339	2 994	676	12,1	7,9	9,7	19,0	10,1
55 - 65 .....	32 248	13 800	2 741	10 773	1 820	27 114	12 330	2 304	8 539	1 423	18,9	11,9	19,0	26,2	27,9
männlich .....	18 044	6 590	2 414	5 974	835	15 149	5 898	2 019	4 752	652	19,1	11,7	19,6	25,7	28,1
weiblich .....	14 200	7 209	326	4 799	985	11 963	6 431	285	3 787	771	18,7	12,1	14,4	26,7	27,8
65 und mehr ....	29 539	11 673	1 224	11 382	2 868	24 753	10 238	1 007	9 390	2 302	19,3	14,0	21,5	21,2	24,6
männlich .....	16 278	5 676	1 147	6 946	1 119	13 603	5 033	946	5 638	928	19,7	12,8	21,2	23,2	20,6
weiblich .....	13 257	5 994	77	4 435	1 749	11 148	5 204	61	3 751	1 374	18,9	15,2	26,2	18,2	27,3
Zusammen .....	224 560	107 284	14 932	63 611	14 791	196 301	98 623	13 152	53 433	12 085	14,4	8,8	13,5	19,0	22,4
männlich .....	127 815	52 570	12 448	39 176	7 508	111 729	48 360	10 925	33 199	6 139	14,4	8,7	13,9	18,0	22,3
weiblich .....	96 709	54 688	2 483	24 430	7 282	84 546	50 246	2 226	20 229	5 945	14,4	8,8	11,5	20,8	22,5
Ohne Angabe ....	694	140	38	296	101	570	180	24	225	59	21,8	-22,2	58,3	31,6	71,2
Insgesamt .....	225 254	107 424	14 970	63 907	14 892	196 871	98 803	13 176	53 658	12 144	14,4	8,7	13,6	19,1	22,6

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
September 2022															
September 2021															
unter 15 .....	2 395	684	21	1 036	498	2 848	706	21	1 272	577	-15,9	-3,1	-	-18,6	-13,7
männlich .....	1 432	349	9	693	292	1 709	357	10	869	334	-16,2	-2,2	X	-20,3	-12,6
weiblich .....	962	334	12	343	206	1 138	348	11	403	243	-15,5	-4,0	9,1	-14,9	-15,2
15 - 18 .....	1 791	284	497	479	74	2 039	289	609	600	81	-12,2	-1,7	-18,4	-20,2	-8,6
männlich .....	1 140	129	373	321	35	1 321	110	457	418	37	-13,7	17,3	-18,4	-23,2	-5,4
weiblich .....	651	155	124	158	39	718	179	152	182	44	-9,3	-13,4	-18,4	-13,2	-11,4
18 - 21 .....	2 264	1 295	282	344	76	2 489	1 413	347	392	84	-9,0	-8,4	-18,7	-12,2	-9,5
männlich .....	1 335	673	230	217	36	1 502	712	293	276	46	-11,1	-5,5	-21,5	-21,4	-21,7
weiblich .....	928	621	52	127	40	987	701	54	116	38	-6,0	-11,4	-3,7	9,5	5,3
21 - 25 .....	2 502	1 441	206	440	105	2 782	1 571	305	515	100	-10,1	-8,3	-32,5	-14,6	5,0
männlich .....	1 481	785	169	271	56	1 625	777	253	349	51	-8,9	1,0	-33,2	-22,3	9,8
weiblich .....	1 020	655	37	169	49	1 157	794	52	166	49	-11,8	-17,5	-28,8	1,8	-
25 - 35 .....	5 243	2 841	331	1 183	245	5 767	3 054	459	1 361	252	-9,1	-7,0	-27,9	-13,1	-2,8
männlich .....	3 044	1 414	289	756	136	3 416	1 551	390	881	139	-10,9	-8,8	-25,9	-14,2	-2,2
weiblich .....	2 198	1 426	42	427	109	2 350	1 502	69	480	113	-6,5	-5,1	-39,1	-11,0	-3,5
35 - 45 .....	4 342	2 337	248	1 113	201	4 577	2 241	370	1 245	221	-5,1	4,3	-33,0	-10,6	-9,0
männlich .....	2 481	1 158	208	675	113	2 654	1 081	313	791	116	-6,5	7,1	-33,5	-14,7	-2,6
weiblich .....	1 859	1 177	40	438	88	1 923	1 160	57	454	105	-3,3	1,5	-29,8	-3,5	-16,2
45 - 55 .....	4 329	2 056	347	1 227	196	4 892	2 120	553	1 477	238	-11,5	-3,0	-37,3	-16,9	-17,6
männlich .....	2 457	994	285	720	95	2 865	993	475	912	129	-14,2	0,1	-40,0	-21,1	-26,4
weiblich .....	1 872	1 062	62	507	101	2 027	1 127	78	565	109	-7,6	-5,8	-20,5	-10,3	-7,3
55 - 65 .....	4 725	1 978	493	1 512	247	5 287	1 989	732	1 784	268	-10,6	-0,6	-32,7	-15,2	-7,8
männlich .....	2 687	964	420	829	115	3 050	950	624	963	133	-11,9	1,5	-32,7	-13,9	-13,5
weiblich .....	2 036	1 014	72	683	132	2 237	1 039	108	821	135	-9,0	-2,4	-33,3	-16,8	-2,2
65 und mehr ....	4 603	1 755	217	1 780	465	5 570	1 990	338	2 250	536	-17,4	-11,8	-35,8	-20,9	-13,2
männlich .....	2 584	875	203	1 101	175	3 091	971	316	1 325	204	-16,4	-9,9	-35,8	-16,9	-14,2
weiblich .....	2 018	880	14	678	290	2 478	1 018	22	925	332	-18,6	-13,6	-36,4	-26,7	-12,7
Zusammen .....	32 194	14 671	2 642	9 114	2 107	36 251	15 373	3 734	10 896	2 357	-11,2	-4,6	-29,2	-16,4	-10,6
männlich .....	18 641	7 341	2 186	5 583	1 053	21 233	7 502	3 131	6 784	1 189	-12,2	-2,1	-30,2	-17,7	-11,4
weiblich .....	13 544	7 324	455	3 530	1 054	15 015	7 868	603	4 112	1 168	-9,8	-6,9	-24,5	-14,2	-9,8
Ohne Angabe ....	167	44	14	72	16	98	31	2	42	7	70,4	41,9	X	71,4	X
Insgesamt .....	32 361	14 715	2 656	9 186	2 123	36 349	15 404	3 736	10 938	2 364	-11,0	-4,5	-28,9	-16,0	-10,2
Januar - September 2022															
Januar - September 2021															
unter 15 .....	19 785	6 484	120	7 401	4 293	16 694	5 349	99	6 753	3 431	18,5	21,2	21,2	9,6	25,1
männlich .....	11 658	3 166	61	5 054	2 570	9 958	2 615	53	4 670	2 034	17,1	21,1	15,1	8,2	26,4
weiblich .....	8 123	3 314	59	2 347	1 723	6 725	2 726	46	2 081	1 396	20,8	21,6	28,3	12,8	23,4
15 - 18 .....	13 157	2 347	3 280	3 583	675	11 544	2 151	3 187	3 102	494	14,0	9,1	2,9	15,5	36,6
männlich .....	8 344	1 007	2 471	2 378	309	7 358	855	2 455	2 089	245	13,4	17,8	0,7	13,8	26,1
weiblich .....	4 812	1 340	809	1 204	366	4 183	1 294	732	1 013	249	15,0	3,6	10,5	18,9	47,0
18 - 21 .....	18 185	10 906	2 003	2 604	693	17 321	10 955	1 961	2 274	567	5,0	-0,4	2,1	14,5	22,2
männlich .....	10 691	5 717	1 607	1 715	337	10 224	5 697	1 619	1 522	298	4,6	0,4	-0,7	12,7	13,1
weiblich .....	7 490	5 186	395	889	356	7 096	5 257	342	752	269	5,6	-1,4	15,5	18,2	32,3
21 - 25 .....	21 469	12 671	1 829	3 814	858	20 198	12 477	1 698	3 376	717	6,3	1,6	7,7	13,0	19,7
männlich .....	12 611	6 712	1 513	2 401	436	11 737	6 420	1 427	2 186	373	7,4	4,5	6,0	9,8	16,9
weiblich .....	8 852	5 955	316	1 412	421	8 457	6 055	271	1 188	344	4,7	-1,7	16,6	18,9	22,4
25 - 35 .....	44 922	24 649	3 079	10 287	2 062	40 985	23 372	2 784	9 080	1 777	9,6	5,5	10,6	13,3	16,0
männlich .....	26 574	12 651	2 692	6 595	1 175	24 217	12 101	2 384	5 794	980	9,7	4,5	12,9	13,8	19,9
weiblich .....	18 341	11 993	387	3 691	887	16 765	11 268	400	3 286	797	9,4	6,4	-3,3	12,3	11,3
35 - 45 .....	36 857	19 202	2 419	9 545	1 821	32 112	17 334	2 180	7 850	1 536	14,8	10,8	11,0	21,6	18,6
männlich .....	21 575	9 505	2 091	6 111	1 015	19 018	8 660	1 848	5 193	862	13,4	9,8	13,1	17,7	17,7
weiblich .....	15 277	9 693	328	3 433	806	13 093	8 674	331	2 657	674	16,7	11,7	-0,9	29,2	19,6
45 - 55 .....	36 627	17 046	3 198	10 570	1 871	33 302	15 994	3 038	9 358	1 634	10,0	6,6	5,3	13,0	14,5
männlich .....	20 998	8 189	2 649	6 302	964	19 151	7 650	2 508	5 710	832	9,6	7,0	5,6	10,4	15,9
weiblich .....	15 625	8 853	549	4 268	907	14 151	8 344	530	3 648	802	10,4	6,1	3,6	17,0	13,1
55 - 65 .....	40 341	16 137	4 332	13 669	2 229	34 673	14 593	3 828	11 174	1 788	16,3	10,6	13,2	22,3	24,7
männlich .....	23 267	7 822	3 832	7 664	1 021	19 947	7 114	3 349	6 224	803	16,6	10,0	14,4	23,1	27,1
weiblich .....	17 069	8 314	499	6 005	1 208	14 722	7 477	478	4 950	985	15,9	11,2	4,4	21,3	22,6
65 und mehr ....	39 608	15 067	1 896	15 441	4 135	33 879	13 295	1 651	13 026	3 453	16,9	13,3	14,8	18,5	19,8
männlich .....	22 058	7 477	1 783	9 382	1 537	18 838	6 702	1 563	7 757	1 319	17,1	11,6	14,1	20,9	16,5
weiblich .....	17 546	7 587	113	6 058	2 598	15 039	6 592	88	5 268	2 134	16,7	15,1	28,4	15,0	21,7
Zusammen .....	270 951	124 509	22 156	76 914	18 637	240 708	115 520	20 426	65 993	15 397	12,6	7,8	8,5	16,5	21,0
männlich .....	157 776	62 246	18 699	47 602	9 364	140 448	57 814	17 206	41 145	7 746	12,3	7,7	8,7	15,7	20,9
weiblich .....	113 135	62 235	3 455	29 307	9 272	100 231	57 687	3 218	24 843	7 650	12,9	7,9	7,4	18,0	21,2
Ohne Angabe ....	745	154	47	315	108	623	208	31	232	64	19,6	-26,0	51,6	35,8	68,8
Insgesamt .....	271 696	124 663	22 203	77 229	18 745	241 331	115 728	20 457	66 225	15 461	12,6	7,7	8,5	16,6	21,2

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	4	6	X	39	40	-2,5	262	342	-23,4	2 558	2 388	7,1
männlich .....	2	3	X	23	25	-8,0	152	216	-29,6	1 520	1 523	-0,2
weiblich .....	2	3	X	16	15	6,7	110	126	-12,7	1 038	865	20,0
15 - 18 .....	6	10	X	49	49	-	271	348	-22,1	2 057	2 039	0,9
männlich .....	6	7	X	33	33	-	185	259	-28,6	1 428	1 405	1,6
weiblich .....	-	3	X	16	16	-	86	89	-3,4	629	634	-0,8
18 - 21 .....	16	16	-	103	101	2,0	310	375	-17,3	2 689	2 805	-4,1
männlich .....	13	15	-13,3	83	83	-	204	267	-23,6	1 775	1 904	-6,8
weiblich .....	3	1	X	20	18	11,1	106	108	-1,9	913	901	1,3
21 - 25 .....	14	11	27,3	118	108	9,3	356	425	-16,2	2 959	3 022	-2,1
männlich .....	9	6	X	90	86	4,7	238	297	-19,9	1 960	1 975	-0,8
weiblich .....	5	5	-	28	22	27,3	118	128	-7,8	997	1 046	-4,7
25 - 30 .....	14	9	X	115	106	8,5	344	415	-17,1	2 941	2 968	-0,9
männlich .....	12	8	X	93	89	4,5	234	291	-19,6	2 026	2 001	1,2
weiblich .....	2	1	X	22	17	29,4	110	124	-11,3	915	967	-5,4
30 - 35 .....	12	15	-20,0	111	109	1,8	297	391	-24,0	2 897	2 828	2,4
männlich .....	9	12	X	96	95	1,1	195	270	-27,8	1 982	1 923	3,1
weiblich .....	3	3	-	15	14	7,1	102	121	-15,7	915	905	1,1
35 - 40 .....	9	17	X	111	96	15,6	294	336	-12,5	2 669	2 413	10,6
männlich .....	8	14	X	95	83	14,5	213	230	-7,4	1 853	1 683	10,1
weiblich .....	1	3	X	16	13	23,1	81	106	-23,6	816	730	11,8
40 - 45 .....	7	10	X	82	92	-10,9	274	309	-11,3	2 491	2 408	3,4
männlich .....	5	8	X	69	79	-12,7	195	214	-8,9	1 709	1 648	3,7
weiblich .....	2	2	-	13	13	-	79	95	-16,8	782	760	2,9
45 - 50 .....	9	14	X	85	102	-16,7	258	352	-26,7	2 503	2 423	3,3
männlich .....	7	13	X	70	90	-22,2	158	249	-36,5	1 654	1 609	2,8
weiblich .....	2	1	X	15	12	25,0	100	103	-2,9	849	814	4,3
50 - 55 .....	14	23	-39,1	166	164	1,2	383	493	-22,3	3 486	3 461	0,7
männlich .....	12	15	-20,0	141	128	10,2	258	338	-23,7	2 258	2 224	1,5
weiblich .....	2	8	X	25	36	-30,6	125	155	-19,4	1 228	1 237	-0,7
55 - 60 .....	18	25	-28,0	200	180	11,1	452	577	-21,7	4 095	4 005	2,2
männlich .....	18	20	-10,0	162	144	12,5	274	366	-25,1	2 593	2 510	3,3
weiblich .....	-	5	X	38	36	5,6	178	211	-15,6	1 502	1 493	0,6
60 - 65 .....	22	20	10,0	177	133	33,1	380	475	-20,0	3 621	3 241	11,7
männlich .....	17	15	13,3	144	112	28,6	237	300	-21,0	2 324	2 032	14,4
weiblich .....	5	5	-	33	21	57,1	143	175	-18,3	1 296	1 209	7,2
65 - 70 .....	19	11	72,7	135	120	12,5	279	394	-29,2	2 640	2 279	15,8
männlich .....	15	8	X	107	91	17,6	169	240	-29,6	1 579	1 347	17,2
weiblich .....	4	3	X	28	29	-3,4	110	154	-28,6	1 061	932	13,8
70 - 75 .....	15	23	-34,8	128	114	12,3	242	318	-23,9	2 054	1 965	4,5
männlich .....	13	19	-31,6	93	87	6,9	133	174	-23,6	1 158	1 094	5,9
weiblich .....	2	4	X	35	27	29,6	109	144	-24,3	896	871	2,9
75 und mehr .....	58	60	-3,3	492	380	29,5	528	636	-17,0	4 620	4 268	8,2
männlich .....	36	34	5,9	310	243	27,6	290	354	-18,1	2 533	2 373	6,7
weiblich .....	22	26	-15,4	182	137	32,8	238	282	-15,6	2 087	1 895	10,1
Zusammen .....	237	270	-12,2	2 111	1 894	11,5	4 930	6 186	-20,3	44 280	42 513	4,2
männlich .....	182	197	-7,6	1 609	1 468	9,6	3 135	4 065	-22,9	28 352	27 251	4,0
weiblich .....	55	73	-24,7	502	426	17,8	1 795	2 121	-15,4	15 924	15 259	4,4
Ohne Angabe .....	1	1	-	1	3	X	15	4	X	50	50	-
Insgesamt ...	238	271	-12,2	2 112	1 897	11,3	4 945	6 190	-20,1	44 330	42 563	4,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2 129	2 500	-14,8	17 188	14 266	20,5	2 395	2 848	-15,9	19 785	16 694	18,5
männlich .....	1 278	1 490	-14,2	10 115	8 410	20,3	1 432	1 709	-16,2	11 658	9 958	17,1
weiblich .....	850	1 009	-15,8	7 069	5 845	20,9	962	1 138	-15,5	8 123	6 725	20,8
15 - 18 .....	1 514	1 681	-9,9	11 051	9 456	16,9	1 791	2 039	-12,2	13 157	11 544	14,0
männlich .....	949	1 055	-10,0	6 883	5 920	16,3	1 140	1 321	-13,7	8 344	7 358	13,4
weiblich .....	565	626	-9,7	4 167	3 533	17,9	651	718	-9,3	4 812	4 183	15,0
18 - 21 .....	1 938	2 098	-7,6	15 393	14 415	6,8	2 264	2 489	-9,0	18 185	17 321	5,0
männlich .....	1 118	1 220	-8,4	8 833	8 237	7,2	1 335	1 502	-11,1	10 691	10 224	4,6
weiblich .....	819	878	-6,7	6 557	6 177	6,2	928	987	-6,0	7 490	7 096	5,6
21 - 25 .....	2 132	2 346	-9,1	18 392	17 068	7,8	2 502	2 782	-10,1	21 469	20 198	6,3
männlich .....	1 234	1 322	-6,7	10 561	9 676	9,1	1 481	1 625	-8,9	12 611	11 737	7,4
weiblich .....	897	1 024	-12,4	7 827	7 389	5,9	1 020	1 157	-11,8	8 852	8 457	4,7
25 - 30 .....	2 289	2 540	-9,9	19 853	17 994	10,3	2 647	2 964	-10,7	22 909	21 068	8,7
männlich .....	1 276	1 468	-13,1	11 328	10 258	10,4	1 522	1 767	-13,9	13 447	12 348	8,9
weiblich .....	1 012	1 072	-5,6	8 521	7 734	10,2	1 124	1 197	-6,1	9 458	8 718	8,5
30 - 35 .....	2 287	2 397	-4,6	19 005	16 980	11,9	2 596	2 803	-7,4	22 013	19 917	10,5
männlich .....	1 318	1 367	-3,6	11 049	9 851	12,2	1 522	1 649	-7,7	13 127	11 869	10,6
weiblich .....	969	1 029	-5,8	7 953	7 128	11,6	1 074	1 153	-6,9	8 883	8 047	10,4
35 - 40 .....	1 912	2 015	-5,1	16 252	14 145	14,9	2 215	2 368	-6,5	19 032	16 654	14,3
männlich .....	1 041	1 125	-7,5	9 315	8 180	13,9	1 262	1 369	-7,8	11 263	9 946	13,2
weiblich .....	869	890	-2,4	6 933	5 964	16,2	951	999	-4,8	7 765	6 707	15,8
40 - 45 .....	1 846	1 890	-2,3	15 252	12 958	17,7	2 127	2 209	-3,7	17 825	15 458	15,3
männlich .....	1 019	1 063	-4,1	8 534	7 345	16,2	1 219	1 285	-5,1	10 312	9 072	13,7
weiblich .....	827	827	-	6 717	5 613	19,7	908	924	-1,7	7 512	6 386	17,6
45 - 50 .....	1 724	1 749	-1,4	13 722	12 153	12,9	1 991	2 115	-5,9	16 310	14 678	11,1
männlich .....	962	967	-0,5	7 647	6 763	13,1	1 127	1 229	-8,3	9 371	8 462	10,7
weiblich .....	762	782	-2,6	6 072	5 390	12,7	864	886	-2,5	6 936	6 216	11,6
50 - 55 .....	1 941	2 261	-14,2	16 665	14 999	11,1	2 338	2 777	-15,8	20 317	18 624	9,1
männlich .....	1 060	1 283	-17,4	9 228	8 337	10,7	1 330	1 636	-18,7	11 627	10 689	8,8
weiblich .....	881	978	-9,9	7 436	6 662	11,6	1 008	1 141	-11,7	8 689	7 935	9,5
55 - 60 .....	2 174	2 390	-9,0	18 193	15 608	16,6	2 644	2 992	-11,6	22 488	19 793	13,6
männlich .....	1 228	1 308	-6,1	10 145	8 603	17,9	1 520	1 694	-10,3	12 900	11 257	14,6
weiblich .....	946	1 082	-12,6	8 046	7 005	14,9	1 124	1 298	-13,4	9 586	8 534	12,3
60 - 65 .....	1 679	1 800	-6,7	14 055	11 506	22,2	2 081	2 295	-9,3	17 853	14 880	20,0
männlich .....	913	1 041	-12,3	7 899	6 546	20,7	1 167	1 356	-13,9	10 367	8 690	19,3
weiblich .....	764	759	0,7	6 154	4 958	24,1	912	939	-2,9	7 483	6 188	20,9
65 - 70 .....	1 050	1 248	-15,9	9 122	7 546	20,9	1 348	1 653	-18,5	11 897	9 945	19,6
männlich .....	575	721	-20,2	5 106	4 258	19,9	759	969	-21,7	6 792	5 696	19,2
weiblich .....	475	527	-9,9	4 014	3 288	22,1	589	684	-13,9	5 103	4 249	20,1
70 - 75 .....	833	979	-14,9	6 966	5 817	19,8	1 090	1 320	-17,4	9 148	7 896	15,9
männlich .....	468	523	-10,5	3 826	3 195	19,7	614	716	-14,2	5 077	4 376	16,0
weiblich .....	364	456	-20,2	3 138	2 622	19,7	475	604	-21,4	4 069	3 520	15,6
75 und mehr .....	1 579	1 901	-16,9	13 451	11 390	18,1	2 165	2 597	-16,6	18 563	16 038	15,7
männlich .....	885	1 018	-13,1	7 346	6 150	19,4	1 211	1 406	-13,9	10 189	8 766	16,2
weiblich .....	694	882	-21,3	6 105	5 238	16,6	954	1 190	-19,8	8 374	7 270	15,2
Zusammen .....	27 027	29 795	-9,3	224 560	196 301	14,4	32 194	36 251	-11,2	270 951	240 708	12,6
männlich .....	15 324	16 971	-9,7	127 815	111 729	14,4	18 641	21 233	-12,2	157 776	140 448	12,3
weiblich .....	11 694	12 821	-8,8	96 709	84 546	14,4	13 544	15 015	-9,8	113 135	100 231	12,9
Ohne Angabe .....	151	93	62,4	694	570	21,8	167	98	70,4	745	623	19,6
Insgesamt ...	27 178	29 888	-9,1	225 254	196 871	14,4	32 361	36 349	-11,0	271 696	241 331	12,6



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	September 2022		September 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar-September 2022		Januar-September 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1 358	50	1 360	48	-0,1	4,2	9 902	364	8 309	301	19,2	20,9
innerorts .....	1 146	43	1 120	42	2,3	2,4	8 181	311	6 835	251	19,7	23,9
außerorts .....	212	7	240	6	-11,7	X	1 721	53	1 474	50	16,8	6,0
davon:												
Mofas, Kleinkraftr. .	1 290	45	1 281	47	0,7	-4,3	9 375	306	7 887	261	18,9	17,2
innerorts .....	1 094	39	1 068	42	2,4	-7,1	7 787	263	6 524	224	19,4	17,4
außerorts .....	196	6	213	5	-8,0	X	1 588	43	1 363	37	16,5	16,2
S-Pedelecs .....	37	1	42	-	-11,9	X	250	9	203	3	23,2	X
innerorts .....	31	-	29	-	6,9	-	198	6	154	3	28,6	X
außerorts .....	6	1	13	-	X	X	52	3	49	-	6,1	X
Drei- und leichten vierrädri gen Kfz ...	31	4	37	1	-16,2	X	277	49	219	37	26,5	32,4
innerorts .....	21	4	23	-	-8,7	X	196	42	157	24	24,8	75,0
außerorts .....	10	-	14	1	-28,6	X	81	7	62	13	30,6	X
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	885	7	841	16	5,2	X	6 267	109	3 987	68	57,2	60,3
innerorts .....	853	7	823	15	3,6	X	6 046	106	3 858	64	56,7	65,6
außerorts .....	32	-	18	1	77,8	X	221	3	129	4	71,3	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 656	97	3 755	119	-29,3	-18,5	22 136	769	20 509	689	7,9	11,6
innerorts .....	1 466	54	1 917	68	-23,5	-20,6	11 838	479	10 426	411	13,5	16,5
außerorts .....	1 190	43	1 838	51	-35,3	-15,7	10 298	290	10 083	278	2,1	4,3
davon:												
zwei- und drei- rädri gen Kraft- fahrzeugen .....	2 628	91	3 711	118	-29,2	-22,9	21 794	739	20 205	668	7,9	10,6
innerorts .....	1 448	51	1 891	67	-23,4	-23,9	11 639	462	10 255	394	13,5	17,3
außerorts .....	1 180	40	1 820	51	-35,2	-21,6	10 155	277	9 950	274	2,1	1,1
drei- und schweren vierrädri gen Kfz ...	28	6	44	1	-36,4	X	342	30	304	21	12,5	42,9
innerorts .....	18	3	26	1	-30,8	X	199	17	171	17	16,4	-
außerorts .....	10	3	18	-	-44,4	X	143	13	133	4	7,5	X
Personenkraftwagen ....	26 922	7 932	29 431	7 833	-8,5	1,3	224 578	67 876	203 329	67 154	10,5	1,1
innerorts .....	17 674	4 829	19 267	5 017	-8,3	-3,7	147 105	43 227	130 190	41 040	13,0	5,3
außerorts .....	9 248	3 103	10 164	2 816	-9,0	10,2	77 473	24 649	73 139	26 114	5,9	-5,6
darunter:												
18 bis u. 25 Jahren .	3 861	1 313	4 462	1 280	-13,5	2,6	33 150	10 907	32 263	11 483	2,7	-5,0
innerorts .....	2 169	722	2 598	774	-16,5	-6,7	18 816	6 388	17 890	6 414	5,2	-0,4
außerorts .....	1 692	591	1 864	506	-9,2	16,8	14 334	4 519	14 373	5 069	-0,3	-10,9
Wohnmobilen .....	74	29	88	25	-15,9	16,0	468	186	440	181	6,4	2,8
innerorts .....	27	17	30	8	-10,0	X	183	83	165	86	10,9	-3,5
außerorts .....	47	12	58	17	-19,0	-29,4	285	103	275	95	3,6	8,4
Bussen .....	517	67	578	65	-10,6	3,1	4 273	514	3 425	432	24,8	19,0
innerorts .....	468	44	504	52	-7,1	-15,4	3 779	380	3 058	347	23,6	9,5
außerorts .....	49	23	74	13	-33,8	76,9	494	134	367	85	34,6	57,6
Güterkraftfahrzeugen ..	2 460	774	2 525	830	-2,6	-6,7	19 640	7 088	18 844	7 656	4,2	-7,4
innerorts .....	1 154	329	1 157	341	-0,3	-3,5	8 915	2 984	8 456	3 005	5,4	-0,7
außerorts .....	1 306	445	1 368	489	-4,5	-9,0	10 725	4 104	10 388	4 651	3,2	-11,8
darunter:												
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 183	345	1 216	342	-2,7	0,9	9 351	2 967	8 776	3 138	6,6	-5,4
innerorts .....	675	182	685	189	-1,5	-3,7	5 331	1 628	4 986	1 605	6,9	1,4
außerorts .....	508	163	531	153	-4,3	6,5	4 020	1 339	3 790	1 533	6,1	-12,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	577	177	565	227	2,1	-22,0	4 459	1 783	4 383	1 945	1,7	-8,3
innerorts .....	269	85	267	96	0,7	-11,5	2 015	763	1 961	802	2,8	-4,9
außerorts .....	308	92	298	131	3,4	-29,8	2 444	1 020	2 422	1 143	0,9	-10,8
Sattelzugmaschinen ..	611	220	658	235	-7,1	-6,4	5 106	2 108	4 998	2 316	2,2	-9,0
innerorts .....	164	50	157	44	4,5	13,6	1 201	480	1 150	463	4,4	3,7
außerorts .....	447	170	501	191	-10,8	-11,0	3 905	1 628	3 848	1 853	1,5	-12,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	176	60	243	52	-27,6	15,4	1 350	364	1 435	400	-5,9	-9,0
innerorts .....	54	17	78	18	-30,8	-5,6	475	136	499	152	-4,8	-10,5
außerorts .....	122	43	165	34	-26,1	26,5	875	228	936	248	-6,5	-8,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	190	42	192	37	-1,0	13,5	1 456	309	1 398	323	4,1	-4,3
innerorts .....	143	27	138	31	3,6	-12,9	1 089	211	1 020	244	6,8	-13,5
außerorts .....	47	15	54	6	-13,0	X	367	98	378	79	-2,9	24,1

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	September 2022		September 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar-September 2022		Januar-September 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. ...	35 238	9 058	39 013	9 025	-9,7	0,4	290 070	77 579	261 676	77 204	10,9	0,5
innerorts .....	22 985	5 367	25 034	5 592	-8,2	-4,0	187 611	47 917	164 507	45 600	14,0	5,1
außerorts .....	12 253	3 691	13 979	3 433	-12,3	7,5	102 459	29 662	97 169	31 604	5,4	-6,1
darunter flüchtig ...	1 813	906	1 961	897	-7,5	1,0	14 550	8 089	12 859	7 261	13,2	11,4
innerorts .....	1 439	572	1 499	558	-4,0	2,5	11 342	5 092	9 751	4 337	16,3	17,4
außerorts .....	374	334	462	339	-19,0	-1,5	3 208	2 997	3 108	2 924	3,2	2,5
Fahrrädern .....	9 956	28	11 929	24	-16,5	16,7	83 651	183	71 920	128	16,3	43,0
innerorts .....	8 883	27	10 263	21	-13,4	28,6	73 297	167	62 052	105	18,1	59,0
außerorts .....	1 073	1	1 666	3	-35,6	X	10 354	16	9 868	23	4,9	-30,4
und zwar:												
Pedelecs .....	2 269	2	2 477	1	-8,4	X	18 986	10	14 277	11	33,0	-9,1
innerorts .....	1 872	2	1 895	1	-1,2	X	15 349	8	11 092	5	38,4	X
außerorts .....	397	-	582	-	-31,8	-	3 637	2	3 185	6	14,2	X
unter 15 Jahren .....	1 096	2	1 345	1	-18,5	X	7 772	7	7 188	3	8,1	X
innerorts .....	1 048	2	1 253	1	-16,4	X	7 179	6	6 608	3	8,6	X
außerorts .....	48	-	92	-	-47,8	-	593	1	580	-	2,2	X
anderen Fahrzeugen ....	464	238	516	287	-10,1	-17,1	3 602	2 180	3 029	1 950	18,9	11,8
innerorts .....	390	138	413	190	-5,6	-27,4	2 968	1 449	2 476	1 266	19,9	14,5
außerorts .....	74	100	103	97	-28,2	3,1	634	731	553	684	14,6	6,9
Fußgänger .....	2 334	11	2 612	13	-10,6	-15,4	20 686	78	17 005	85	21,6	-8,2
innerorts .....	2 216	11	2 442	10	-9,3	10,0	19 588	64	15 986	72	22,5	-11,1
außerorts .....	118	-	170	3	-30,6	X	1 098	14	1 019	13	7,8	7,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	84	-	128	-	-34,4	-	818	2	866	6	-5,5	X
innerorts .....	84	-	120	-	-30,0	-	779	2	818	5	-4,8	X
außerorts .....	-	-	8	-	X	-	39	-	48	1	-18,8	X
unter 15 Jahren .....	521	-	618	-	-15,7	-	4 537	3	3 666	4	23,8	X
innerorts .....	509	-	599	-	-15,0	-	4 408	2	3 551	2	24,1	-
außerorts .....	12	-	19	-	-36,8	-	129	1	115	2	12,2	X
65 Jahren und mehr ..	485	2	552	-	-12,1	X	4 307	4	3 569	1	20,7	X
innerorts .....	462	2	518	-	-10,8	X	4 131	4	3 390	-	21,9	X
außerorts .....	23	-	34	-	-32,4	-	176	-	179	1	-1,7	X
Andere Personen .....	90	2	148	5	-39,2	X	909	45	850	52	6,9	-13,5
innerorts .....	64	1	117	1	-45,3	-	705	34	672	32	4,9	6,3
außerorts .....	26	1	31	4	-16,1	X	204	11	178	20	14,6	-45,0
Insgesamt .....	48 082	9 337	54 218	9 354	-11,3	-0,2	398 918	80 065	354 480	79 419	12,5	0,8
innerorts .....	34 538	5 544	38 269	5 814	-9,7	-4,6	284 169	49 631	245 693	47 075	15,7	5,4
außerorts .....	13 544	3 793	15 949	3 540	-15,1	7,1	114 749	30 434	108 787	32 344	5,5	-5,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 705	2	2 051	4	-16,9	X	12 890	42	11 321	25	13,9	68,0
innerorts .....	1 635	2	1 935	4	-15,5	X	12 130	38	10 598	19	14,5	X
außerorts .....	70	-	116	-	-39,7	-	760	4	723	6	5,1	X
65 Jahre und mehr ...	6 852	1 125	8 153	1 217	-16,0	-7,6	57 846	9 498	49 758	8 983	16,3	5,7
innerorts .....	5 194	772	6 000	834	-13,4	-7,4	44 056	6 591	37 093	6 180	18,8	6,7
außerorts .....	1 658	353	2 153	383	-23,0	-7,8	13 790	2 907	12 665	2 803	8,9	3,7

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
	September	2022				September	2021								
unter 15 .....	1 705	5	3	1 096	521	2 051	4	5	1 345	618	-16,9	X	X	-18,5	-15,7
männlich .....	1 113	4	3	741	307	1 348	2	5	925	362	-17,4	X	X	-19,9	-15,2
weiblich .....	592	1	-	355	214	703	2	-	420	256	-15,8	X	-	-15,5	-16,4
15 - 18 .....	1 556	26	482	524	86	1 832	34	583	668	95	-15,1	-23,5	-17,3	-21,6	-9,5
männlich .....	1 076	15	374	354	44	1 322	24	460	471	45	-18,6	-37,5	-18,7	-24,8	-2,2
weiblich .....	480	11	108	170	42	510	10	123	197	50	-5,9	10,0	-12,2	-13,7	-16,0
18 - 21 .....	2 757	1 725	275	366	81	3 152	1 998	341	425	91	-12,5	-13,7	-19,4	-13,9	-11,0
männlich .....	1 765	1 030	230	233	39	2 088	1 201	297	304	51	-15,5	-14,2	-22,6	-23,4	-23,5
weiblich .....	992	695	45	133	42	1 064	797	44	121	40	-6,8	-12,8	2,3	9,9	5,0
21 - 25 .....	3 352	2 136	201	459	111	3 864	2 464	301	558	107	-13,3	-13,3	-33,2	-17,7	3,7
männlich .....	2 161	1 306	173	285	60	2 495	1 462	259	380	54	-13,4	-10,7	-33,2	-25,0	11,1
weiblich .....	1 191	830	28	174	51	1 369	1 002	42	178	53	-13,0	-17,2	-33,3	-2,2	-3,8
25 - 35 .....	7 819	4 900	337	1 283	268	8 815	5 517	469	1 477	286	-11,3	-11,2	-28,1	-13,1	-6,3
männlich .....	5 044	2 908	300	830	147	5 714	3 296	410	964	158	-11,7	-11,8	-26,8	-13,9	-7,0
weiblich .....	2 774	1 992	37	452	121	3 100	2 221	59	513	128	-10,5	-10,3	-37,3	-11,9	-5,5
35 - 45 .....	7 121	4 548	251	1 194	226	7 623	4 662	375	1 341	239	-6,6	-2,4	-33,1	-11,0	-5,4
männlich .....	4 504	2 634	215	727	126	4 785	2 623	324	856	125	-5,9	0,4	-33,6	-15,1	0,8
weiblich .....	2 617	1 914	36	467	100	2 837	2 038	51	485	114	-7,8	-6,1	-29,4	-3,7	-12,3
45 - 55 .....	7 205	4 250	355	1 305	215	8 235	4 673	561	1 574	269	-12,5	-9,1	-36,7	-17,1	-20,1
männlich .....	4 680	2 563	301	770	104	5 432	2 783	506	979	147	-13,8	-7,9	-40,5	-21,3	-29,3
weiblich .....	2 524	1 687	54	535	111	2 803	1 890	55	595	122	-10,0	-10,7	-1,8	-10,1	-9,0
55 - 65 .....	7 454	4 075	498	1 586	271	8 244	4 245	753	1 897	291	-9,6	-4,0	-33,9	-16,4	-6,9
männlich .....	4 909	2 527	452	876	128	5 450	2 640	675	1 039	145	-9,9	-4,3	-33,0	-15,7	-11,7
weiblich .....	2 544	1 547	46	710	143	2 794	1 605	78	858	146	-8,9	-3,6	-41,0	-17,2	-2,1
65 und mehr .....	6 851	3 906	225	1 845	485	8 153	4 489	346	2 332	552	-16,0	-13,0	-35,0	-20,9	-12,1
männlich .....	4 465	2 587	217	1 149	185	5 303	3 007	336	1 381	211	-15,8	-14,0	-35,4	-16,8	-12,3
weiblich .....	2 385	1 319	8	695	300	2 850	1 482	10	951	341	-16,3	-11,0	X	-26,9	-12,0
Zusammen .....	45 820	25 571	2 627	9 658	2 264	51 969	28 086	3 734	11 617	2 548	-11,8	-9,0	-29,6	-16,9	-11,1
männlich .....	29 717	15 574	2 265	5 965	1 140	33 937	17 038	3 272	7 299	1 298	-12,4	-8,6	-30,8	-18,3	-12,2
weiblich .....	16 099	9 996	362	3 691	1 124	18 030	11 047	462	4 318	1 250	-10,7	-9,5	-21,6	-14,5	-10,1
ohne Angabe .....	2 262	1 351	29	298	70	2 249	1 345	21	312	64	0,6	0,4	38,1	-4,5	9,4
Insgesamt .....	48 082	26 922	2 656	9 956	2 334	54 218	29 431	3 755	11 929	2 612	-11,3	-8,5	-29,3	-16,5	-10,6
	Januar - September	2022				Januar - September	2021								
unter 15 .....	12 890	48	9	7 772	4 537	11 321	33	8	7 188	3 666	13,9	45,5	X	8,1	23,8
männlich .....	8 511	28	9	5 386	2 723	7 536	19	7	5 008	2 191	12,9	47,4	X	7,5	24,3
weiblich .....	4 379	20	-	2 386	1 814	3 783	14	1	2 179	1 474	15,8	42,9	X	9,5	23,1
15 - 18 .....	11 099	255	3 094	3 981	772	9 830	268	3 054	3 444	571	12,9	-4,9	1,3	15,6	35,2
männlich .....	7 824	168	2 450	2 680	375	7 094	183	2 486	2 351	294	10,3	-8,2	-1,4	14,0	27,6
weiblich .....	3 274	87	644	1 300	397	2 735	85	568	1 093	277	19,7	2,4	13,4	18,9	43,3
18 - 21 .....	22 064	14 428	1 937	2 813	762	20 939	14 175	1 908	2 472	611	5,4	1,8	1,5	13,8	24,7
männlich .....	14 253	8 737	1 630	1 886	376	13 579	8 562	1 637	1 679	329	5,0	2,0	-0,4	12,3	14,3
weiblich .....	7 807	5 688	306	927	386	7 360	5 613	271	793	282	6,1	1,3	12,9	16,9	36,9
21 - 25 .....	28 743	18 722	1 807	4 109	931	26 987	18 088	1 673	3 678	782	6,5	3,5	8,0	11,7	19,1
männlich .....	18 483	11 315	1 554	2 624	480	17 364	10 843	1 467	2 411	415	6,4	4,4	5,9	8,8	15,7
weiblich .....	10 254	7 403	253	1 484	450	9 620	7 245	206	1 265	367	6,6	2,2	22,8	17,3	22,6
25 - 35 .....	66 216	41 783	3 102	11 111	2 299	60 529	38 889	2 815	9 836	1 971	9,4	7,4	10,2	13,0	16,6
männlich .....	43 165	25 144	2 781	7 197	1 316	39 570	23 556	2 486	6 385	1 087	9,1	6,7	11,9	12,7	21,1
weiblich .....	23 044	16 635	321	3 912	983	20 957	15 332	329	3 451	884	10,0	8,5	-2,4	13,4	11,2
35 - 45 .....	59 635	37 299	2 432	10 246	2 025	51 871	32 719	2 211	8 432	1 694	15,0	14,0	10,0	21,5	19,5
männlich .....	38 500	21 830	2 159	6 620	1 136	33 886	19 282	1 939	5 630	960	13,6	13,2	11,3	17,6	18,3
weiblich .....	21 130	15 465	273	3 625	889	17 981	13 434	271	2 802	734	17,5	15,1	0,7	29,4	21,1
45 - 55 .....	59 894	34 853	3 237	11 179	2 091	54 670	31 980	3 104	9 958	1 790	9,6	9,0	4,3	12,3	16,8
männlich .....	38 979	20 765	2 821	6 734	1 094	35 921	19 129	2 710	6 143	928	8,5	8,6	4,1	9,6	17,9
weiblich .....	20 902	14 081	416	4 445	997	18 746	12 849	394	3 815	862	11,5	9,6	5,6	16,5	15,7
55 - 65 .....	63 933	34 480	4 419	14 426	2 433	54 860	30 168	3 904	11 813	1 947	16,5	14,3	13,2	22,1	25,0
männlich .....	42 110	21 336	4 066	8 192	1 133	36 175	18 620	3 573	6 677	898	16,4	14,6	13,8	22,7	26,2
weiblich .....	21 817	13 140	353	6 234	1 300	18 681	11 545	330	5 136	1 049	16,8	13,8	7,0	21,4	23,9
65 und mehr .....	57 845	32 531	1 937	15 976	4 307	49 758	28 413	1 696	13 482	3 569	16,3	14,5	14,2	18,5	20,7
männlich .....	37 542	21 562	1 878	9 778	1 640	32 517	19 107	1 655	8 102	1 388	15,5	12,8	13,5	20,7	18,2
weiblich .....	20 298	10 966	59	6 197	2 667	17 237	9 303	41	5 379	2 181	17,8	17,9	43,9	15,2	22,3
Zusammen .....	382 319	214 399	21 974	81 613	20 157	340 765	194 733	20 373	70 303	16 601	12,2	10,1	7,9	16,1	21,4
männlich .....	249 367	130 885	19 348	51 097	10 273	223 642	119 301	17 960	44 386	8 490	11,5	9,7	7,7	15,1	21,0
weiblich .....	132 905	83 485	2 625	30 510	9 883	117 100	75 420	2 411	25 913	8 110	13,5	10,7	8,9	17,7	21,9
ohne Angabe .....	16 599	10 179	162	2 038	529	13 715	8 596	136	1 617	404	21,0	18,4	19,1	26,0	30,9
Insgesamt .....	398 918	224 578	22 136	83 651	20 686	354 480	203 329	20 509	71 920	17 005	12,5	10,5	7,9	16,3	21,6

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		September	2022			September	2021			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	766	4	114	713	29	780	6	150	686	22
innerorts .....	628	1	81	595	24	632	2	106	571	20
außerorts .....	138	3	33	118	5	148	4	44	115	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	732	4	107	684	27	734	5	129	658	21
innerorts .....	603	1	77	574	22	600	1	93	550	20
außerorts .....	129	3	30	110	5	134	4	36	108	1
S-Pedelecs .....	14	-	4	10	-	20	-	8	12	-
innerorts .....	12	-	3	9	-	12	-	4	8	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	8	-	4	4	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	20	-	3	19	2	26	1	13	16	1
innerorts .....	13	-	1	12	2	20	1	9	13	-
außerorts .....	7	-	2	7	-	6	-	4	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen .....	615	-	94	563	5	573	-	103	518	8
innerorts .....	595	-	89	547	5	561	-	101	508	7
außerorts .....	20	-	5	16	-	12	-	2	10	1
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen .....	1 530	40	452	1 214	44	2 051	33	798	1 482	46
innerorts .....	693	8	154	609	20	821	5	220	678	19
außerorts .....	837	32	298	605	24	1 230	28	578	804	27
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 516	39	448	1 201	40	2 022	33	786	1 459	46
innerorts .....	686	8	153	603	17	806	5	214	665	19
außerorts .....	830	31	295	598	23	1 216	28	572	794	27
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	14	1	4	13	4	29	-	12	23	-
innerorts .....	7	-	1	6	3	15	-	6	13	-
außerorts .....	7	1	3	7	1	14	-	6	10	-
Personenkraftwagen .....	15 304	121	2 749	17 342	4 414	16 614	147	3 094	18 701	4 098
innerorts .....	10 284	24	1 204	11 189	2 462	11 278	28	1 497	12 056	2 507
außerorts .....	5 020	97	1 545	6 153	1 952	5 336	119	1 597	6 645	1 591
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 577	22	514	3 252	900	2 886	27	575	3 552	799
innerorts .....	1 423	3	167	1 759	462	1 672	3	230	1 953	477
außerorts .....	1 154	19	347	1 493	438	1 214	24	345	1 599	322
Wohnmobilen .....	26	-	6	36	10	43	1	8	47	7
innerorts .....	9	-	-	13	6	13	1	2	13	3
außerorts .....	17	-	6	23	4	30	-	6	34	4
Bussen .....	245	3	28	282	24	259	1	32	340	20
innerorts .....	220	3	20	250	14	224	-	29	264	14
außerorts .....	25	-	8	32	10	35	1	3	76	6
Güterkraftfahrzeugen .....	1 486	31	256	1 620	419	1 497	28	307	1 601	415
innerorts .....	806	11	79	850	179	797	9	106	846	185
außerorts .....	680	20	177	770	240	700	19	201	755	230
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew.										
bis einschl. 3 500 kg 1 .....	794	12	125	919	209	804	9	166	873	202
innerorts .....	485	1	41	524	106	471	2	60	505	116
außerorts .....	309	11	84	395	103	333	7	106	368	86
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	331	9	58	329	77	307	6	63	329	111
innerorts .....	179	6	21	178	33	177	1	25	183	43
außerorts .....	152	3	37	151	44	130	5	38	146	68
Sattelzugmaschinen .....	311	9	62	315	114	337	10	69	352	91
innerorts .....	114	3	12	119	33	119	3	16	130	21
außerorts .....	197	6	50	196	81	218	7	53	222	70
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	109	3	40	106	34	136	4	51	115	24
innerorts .....	37	-	14	36	8	49	-	13	46	7
außerorts .....	72	3	26	70	26	87	4	38	69	17
übrigen Kraftfahrzeugen .....	113	1	21	124	20	117	1	26	126	19
innerorts .....	92	1	15	97	13	84	1	19	80	16
außerorts .....	21	-	6	27	7	33	-	7	46	3
Kraftfahrzeugen zusammen .....	20 194	203	3 760	22 000	4 999	22 070	221	4 569	23 616	4 659
innerorts .....	13 364	48	1 656	14 186	2 731	14 459	46	2 093	15 062	2 778
außerorts .....	6 830	155	2 104	7 814	2 268	7 611	175	2 476	8 554	1 881
Fahrrädern .....	4 919	27	976	4 321	9	6 058	34	1 382	5 203	17
innerorts .....	4 282	10	776	3 825	8	5 049	21	1 026	4 437	15
außerorts .....	637	17	200	496	1	1 009	13	356	766	2
und zwar:										
Pedelecs .....	1 153	9	303	938	1	1 333	5	413	1 029	-
innerorts .....	905	3	215	746	1	975	4	264	776	-
außerorts .....	248	6	88	192	-	358	1	149	253	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	September 2022				September 2021					
unter 15 Jahren .....	597	-	70	572	-	764	1	127	712	-
innerorts .....	570	-	67	543	-	698	-	111	653	-
außerorts .....	27	-	3	29	-	66	1	16	59	-
anderen Fahrzeugen .....	254	1	31	241	190	317	3	57	346	233
innerorts .....	198	1	15	188	100	234	2	37	238	139
außerorts .....	56	-	16	53	90	83	1	20	108	94
Fußgänger .....	646	7	170	578	8	693	13	162	647	10
innerorts .....	607	3	159	546	8	632	4	142	602	8
außerorts .....	39	4	11	32	-	61	9	20	45	2
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	34	-	10	26	-	50	-	14	43	-
innerorts .....	34	-	10	26	-	47	-	13	41	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
unter 15 Jahren .....	210	-	52	179	-	255	-	60	227	-
innerorts .....	206	-	51	176	-	244	-	56	219	-
außerorts .....	4	-	1	3	-	11	-	4	8	-
65 Jahren und mehr .....	64	2	22	55	1	93	8	29	80	-
innerorts .....	55	-	21	49	1	79	3	22	75	-
außerorts .....	9	2	1	6	-	14	5	7	5	-
Andere Personen .....	44	-	8	37	2	85	-	20	76	3
innerorts .....	30	-	4	27	1	66	-	15	58	1
außerorts .....	14	-	4	10	1	19	-	5	18	2
Insgesamt .....	26 057	238	4 945	27 177	5 208	29 223	271	6 190	29 888	4 922
innerorts .....	18 481	62	2 610	18 772	2 848	20 440	73	3 313	20 397	2 941
außerorts .....	7 576	176	2 335	8 405	2 360	8 783	198	2 877	9 491	1 981
darunter:										
unter 15 Jahren .....	860	-	130	806	-	1 072	1	201	989	3
innerorts .....	823	-	125	769	-	992	-	177	920	3
außerorts .....	37	-	5	37	-	80	1	24	69	-
65 Jahren und mehr .....	4 085	74	1 007	3 909	662	4 851	78	1 225	4 644	708
innerorts .....	3 074	25	598	2 870	447	3 578	30	730	3 333	482
außerorts .....	1 011	49	409	1 039	215	1 273	48	495	1 311	226

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2022					Januar - September 2021					
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	5 565	36	1 126	4 973	206	4 738	31	1 029	4 139	161
innerorts .....	4 455	16	772	4 087	172	3 780	16	721	3 381	124
außerorts .....	1 110	20	354	886	34	958	15	308	758	37
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	5 247	34	1 043	4 697	168	4 475	26	948	3 932	130
innerorts .....	4 221	14	725	3 876	140	3 590	13	668	3 228	104
außerorts .....	1 026	20	318	821	28	885	13	280	704	26
S-Pedelecs .....	125	-	35	98	1	103	1	31	76	-
innerorts .....	92	-	22	76	1	69	-	17	56	-
außerorts .....	33	-	13	22	-	34	1	14	20	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	193	2	48	178	37	160	4	50	131	31
innerorts .....	142	2	25	135	31	121	3	36	97	20
außerorts .....	51	-	23	43	6	39	1	14	34	11
Elektrokleinstfahrzeugen .....	4 322	6	740	3 947	53	2 825	4	529	2 552	32
innerorts .....	4 160	3	690	3 824	52	2 730	3	500	2 483	29
außerorts .....	162	3	50	123	1	95	1	29	69	3
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	12 644	287	4 509	9 394	295	11 743	261	4 625	8 364	277
innerorts .....	5 527	53	1 448	4 640	139	4 810	32	1 360	3 892	123
außerorts .....	7 117	234	3 061	4 754	156	6 933	229	3 265	4 472	154
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	12 422	283	4 411	9 213	278	11 536	257	4 541	8 191	267
innerorts .....	5 413	53	1 409	4 544	128	4 703	30	1 324	3 799	116
außerorts .....	7 009	230	3 002	4 669	150	6 833	227	3 217	4 392	151
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	222	4	98	181	17	207	4	84	173	10
innerorts .....	114	-	39	96	11	107	2	36	93	7
außerorts .....	108	4	59	85	6	100	2	48	80	3
Personenkraftwagen .....	128 010	1 144	23 600	146 072	36 811	115 125	1 030	22 763	129 533	37 120
innerorts .....	85 847	267	10 790	93 825	21 978	75 033	241	10 287	81 404	20 918
außerorts .....	42 163	877	12 810	52 247	14 833	40 092	789	12 476	48 129	16 202
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	21 796	191	4 404	27 133	7 303	21 176	181	4 510	25 744	7 827
innerorts .....	12 123	39	1 509	14 795	4 101	11 408	28	1 552	13 691	4 176
außerorts .....	9 673	152	2 895	12 338	3 202	9 768	153	2 958	12 053	3 651
Wohnmobilen .....	207	2	50	266	71	207	2	45	240	62
innerorts .....	83	-	8	96	22	66	1	13	70	26
außerorts .....	124	2	42	170	49	141	1	32	170	36
Bussen .....	1 935	13	271	2 483	183	1 526	8	213	1 804	143
innerorts .....	1 695	11	202	2 050	130	1 344	6	166	1 498	106
außerorts .....	240	2	69	433	53	182	2	47	306	37
Güterkraftfahrzeugen .....	11 512	208	2 276	12 201	3 778	11 229	230	2 345	11 631	4 128
innerorts .....	6 004	62	789	6 095	1 657	5 788	65	788	5 886	1 678
außerorts .....	5 508	146	1 487	6 106	2 121	5 441	165	1 557	5 745	2 450
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	6 141	83	1 172	6 715	1 749	5 839	76	1 162	6 203	1 908
innerorts .....	3 659	18	465	3 771	906	3 444	14	451	3 548	924
außerorts .....	2 482	65	707	2 944	843	2 395	62	711	2 655	984
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	2 449	51	448	2 492	868	2 462	65	501	2 498	970
innerorts .....	1 309	27	179	1 295	393	1 289	22	176	1 313	411
außerorts .....	1 140	24	269	1 197	475	1 173	43	325	1 185	559
Sattelzugmaschinen .....	2 522	66	583	2 564	1 034	2 521	79	607	2 520	1 119
innerorts .....	818	12	112	806	286	817	21	127	789	271
außerorts .....	1 704	54	471	1 758	748	1 704	58	480	1 731	848
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	838	31	315	701	182	912	23	311	759	187
innerorts .....	313	5	109	272	74	353	4	94	299	82
außerorts .....	525	26	206	429	108	559	19	217	460	105
übrigen Kraftfahrzeugen .....	832	18	190	863	141	872	18	207	903	128
innerorts .....	636	12	127	650	89	654	13	137	661	97
außerorts .....	196	6	63	213	52	218	5	70	242	31
Kraftfahrzeugen zusammen .....	165 865	1 745	33 077	180 900	41 720	149 177	1 607	32 067	159 925	42 238
innerorts .....	108 720	429	14 935	115 539	24 313	94 558	381	14 066	99 574	23 183
außerorts .....	57 145	1 316	18 142	65 361	17 407	54 619	1 226	18 001	60 351	19 055
Fahrrädern .....	42 904	270	9 343	36 942	96	36 920	205	8 935	30 903	86
innerorts .....	36 511	143	7 087	32 152	87	30 852	98	6 645	26 518	72
außerorts .....	6 393	127	2 256	4 790	9	6 068	107	2 290	4 385	14
und zwar:										
Pedelecs .....	10 233	127	2 900	8 035	4	7 768	77	2 477	5 817	8
innerorts .....	7 883	58	1 977	6 408	3	5 713	24	1 609	4 463	4
außerorts .....	2 350	69	923	1 627	1	2 055	53	868	1 354	4

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
		Januar - September 2022				Januar - September 2021				
unter 15 Jahren .....	4 479	5	656	4 281	2	4 180	5	719	3 832	1
innerorts .....	4 085	5	566	3 915	1	3 782	1	616	3 478	1
außerorts .....	394	-	90	366	1	398	4	103	354	-
anderen Fahrzeugen .....	2 096	13	328	2 027	1 760	1 754	17	300	1 693	1 605
innerorts .....	1 612	13	210	1 559	1 084	1 326	10	198	1 274	962
außerorts .....	484	-	118	468	676	428	7	102	419	643
Fußgänger .....	5 649	83	1 473	4 977	56	4 471	67	1 157	3 925	59
innerorts .....	5 312	51	1 353	4 725	44	4 153	37	1 042	3 691	50
außerorts .....	337	32	120	252	12	318	30	115	234	9
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	327	-	59	303	-	336	2	71	291	5
innerorts .....	313	-	58	288	-	321	2	66	281	5
außerorts .....	14	-	1	15	-	15	-	5	10	-
unter 15 Jahren .....	1 887	3	501	1 585	1	1 537	2	421	1 282	3
innerorts .....	1 845	-	487	1 550	-	1 492	2	406	1 244	2
außerorts .....	42	3	14	35	1	45	-	15	38	1
65 Jahren und mehr .....	651	39	237	503	2	540	31	186	430	1
innerorts .....	602	31	222	461	2	483	21	159	400	-
außerorts .....	49	8	15	42	-	57	10	27	30	1
Andere Personen .....	490	1	109	407	31	493	1	104	425	22
innerorts .....	362	1	73	299	22	387	1	77	328	12
außerorts .....	128	-	36	108	9	106	-	27	97	10
Insgesamt .....	217 004	2 112	44 330	225 253	43 663	192 815	1 897	42 563	196 871	44 010
innerorts .....	152 517	637	23 658	154 274	25 550	131 276	527	22 028	131 385	24 279
außerorts .....	64 487	1 475	20 672	70 979	18 113	61 539	1 370	20 535	65 486	19 731
darunter:										
unter 15 Jahren .....	6 752	9	1 218	6 265	30	6 034	8	1 195	5 435	21
innerorts .....	6 292	6	1 100	5 847	26	5 571	3	1 068	5 027	16
außerorts .....	460	3	118	418	4	463	5	127	408	5
65 Jahren und mehr .....	34 832	601	8 503	33 363	5 684	29 683	488	7 859	28 022	5 332
innerorts .....	26 128	240	5 203	24 346	3 920	21 828	181	4 691	20 115	3 603
außerorts .....	8 704	361	3 300	9 017	1 764	7 855	307	3 168	7 907	1 729

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt				Ins-gesamt				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Darunter Fahrzeugführer von				Darunter Fahrzeugführer von							
	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2
Anzahl									%			
September 2022				September 2021								
Insgesamt .....	30 602	18 041	1 734	6 406	34 485	19 539	2 416	7 960	-11,3	-7,7	-28,2	-19,5
Verkehrstüchtigkeit .....	2 174	1 165	58	599	2 347	1 156	81	728	-7,4	0,8	-28,4	-17,7
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 392	597	42	490	1 492	573	49	598	-6,7	4,2	-14,3	-18,1
Einfluss anderer berauscher Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	213	130	9	38	235	127	18	51	-9,4	2,4	X	-25,5
Ablenkung .....	637	379	29	145	678	402	34	148	-6,0	-5,7	-14,7	-2,0
Straßenbenutzung .....	2 189	709	71	1 047	2 490	744	122	1 250	-12,1	-4,7	-41,8	-16,2
Geschwindigkeit .....	3 582	1 968	640	548	3 396	1 565	758	630	5,5	25,8	-15,6	-13,0
Abstand .....	3 976	2 824	249	297	4 332	3 009	350	380	-8,2	-6,1	-28,9	-21,8
Überholen .....	1 045	578	128	169	1 379	717	258	223	-24,2	-19,4	-50,4	-24,2
Vorbeifahren .....	90	60	5	12	101	60	3	20	-10,9	-	X	-40,0
Nebeneinanderfahren .....	504	328	12	21	548	344	21	23	-8,0	-4,7	-42,9	-8,7
Vorfahrt, Vorrang .....	4 074	3 143	55	506	4 634	3 598	66	583	-12,1	-12,6	-16,7	-13,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 836	3 684	52	527	5 621	4 289	84	628	-14,0	-14,1	-38,1	-16,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 004	725	8	131	1 072	757	8	170	-6,3	-4,2	-	-22,9
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	196	169	3	13	215	165	1	21	-8,8	2,4	X	-38,1
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	337	276	1	2	391	325	-	10	-13,8	-15,1	X	X
Nichtbeachten der Be-leuchtungs-vorschriften ..	20	2	-	17	27	2	-	19	-25,9	-	-	-10,5
Ladung, Besetzung .....	60	4	2	28	83	15	3	21	-27,7	X	X	33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 074	2 196	424	2 357	7 386	2 556	628	3 127	-17,8	-14,1	-32,5	-24,6
Januar - September 2022				Januar - September 2021								
Insgesamt .....	257 137	152 442	14 637	56 400	228 103	136 570	13 622	48 666	12,7	11,6	7,5	15,9
Verkehrstüchtigkeit .....	19 719	10 624	576	5 601	16 019	8 774	460	4 551	23,1	21,1	25,2	23,1
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	12 399	5 296	383	4 662	9 902	4 356	314	3 722	25,2	21,6	22,0	25,3
Einfluss anderer berauscher Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 978	1 202	116	337	1 793	1 115	80	310	10,3	7,8	45,0	8,7
Ablenkung .....	5 621	3 416	235	1 285	4 538	2 822	193	968	23,9	21,0	21,8	32,7
Straßenbenutzung .....	18 511	6 327	685	8 761	15 812	5 463	682	7 580	17,1	15,8	0,4	15,6
Geschwindigkeit .....	27 938	14 696	4 859	5 077	27 577	15 590	4 581	4 231	1,3	-5,7	6,1	20,0
Abstand .....	31 708	22 752	2 083	2 606	27 638	19 783	1 867	2 171	14,7	15,0	11,6	20,0
Überholen .....	9 470	5 309	1 300	1 426	8 614	4 953	1 224	1 198	9,9	7,2	6,2	19,0
Vorbeifahren .....	782	495	28	143	654	412	8	118	19,6	20,1	X	21,2
Nebeneinanderfahren .....	3 979	2 580	141	170	3 479	2 226	91	133	14,4	15,9	54,9	27,8
Vorfahrt, Vorrang .....	33 951	26 638	407	4 046	30 642	24 098	359	3 474	10,8	10,5	13,4	16,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	39 578	30 648	476	4 245	34 517	26 503	461	3 796	14,7	15,6	3,3	11,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	9 174	6 804	61	1 151	7 462	5 431	57	1 021	22,9	25,3	7,0	12,7
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	1 766	1 501	12	96	1 366	1 120	8	89	29,3	34,0	X	7,9
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	2 882	2 419	10	45	2 463	2 048	7	25	17,0	18,1	X	80,0
Nichtbeachten der Be-leuchtungs-vorschriften ..	121	27	-	83	108	14	2	70	12,0	92,9	X	18,6
Ladung, Besetzung .....	624	89	8	210	566	102	6	158	10,2	-12,7	X	32,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	53 079	19 618	3 768	21 551	48 014	18 351	3 624	19 172	10,5	6,9	4,0	12,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 09/2022

2 Einschl. Pedelecs.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
September 2022										
September 2021										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 385	13	393	1 272	654	1 481	22	487	1 277	603
innerorts .....	985	3	252	887	437	1 058	6	303	880	419
außerorts .....	400	10	141	385	217	423	16	184	397	184
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	211	3	75	194	114	234	7	79	226	116
innerorts .....	141	-	48	127	69	151	-	36	144	63
außerorts .....	70	3	27	67	45	83	7	43	82	53
Übermüdung .....	160	5	86	172	116	153	2	52	171	111
innerorts .....	37	-	12	33	43	41	-	10	51	34
außerorts .....	123	5	74	139	73	112	2	42	120	77
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	409	15	170	361	102	466	11	188	432	96
innerorts .....	256	5	87	215	63	292	2	112	264	61
außerorts .....	153	10	83	146	39	174	9	76	168	35
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	87	1	25	91	24	100	3	23	116	26
innerorts .....	52	-	9	51	15	64	1	7	76	18
außerorts .....	35	1	16	40	9	36	2	16	40	8
Ablenkung in anderen Fällen .....	546	5	116	656	50	574	8	121	684	48
innerorts .....	299	-	31	341	25	314	1	44	361	25
außerorts .....	247	5	85	315	25	260	7	77	323	23
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	15	-	6	15	1	29	7	8	37	2
innerorts .....	12	-	-	14	1	20	-	2	21	-
außerorts .....	3	-	6	1	-	9	7	6	16	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	175	-	25	179	11	203	1	24	204	13
innerorts .....	170	-	22	176	9	197	1	22	193	9
außerorts .....	5	-	3	3	2	6	-	2	11	4
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg).	864	3	104	848	34	984	6	115	980	30
innerorts .....	787	1	80	777	10	907	3	91	908	16
außerorts .....	77	2	24	71	24	77	3	24	72	14
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 039	36	366	1 125	307	1 162	29	400	1 298	307
innerorts .....	568	1	101	606	185	595	5	127	655	168
außerorts .....	471	35	265	519	122	567	24	273	643	139
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	166	12	86	165	58	208	12	119	197	62
innerorts .....	81	7	32	83	24	87	5	46	77	31
außerorts .....	85	5	54	82	34	121	7	73	120	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 398	64	997	3 357	1 410	3 157	52	1 101	2 960	833
innerorts .....	1 364	9	325	1 291	345	1 338	6	366	1 194	283
außerorts .....	2 034	55	672	2 066	1 065	1 819	46	735	1 766	550
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 826	7	396	4 998	263	4 155	16	537	5 309	284
innerorts .....	2 325	2	148	2 852	132	2 440	1	197	2 945	144
außerorts .....	1 501	5	248	2 146	131	1 715	15	340	2 364	140
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	88	1	13	111	14	108	-	12	138	27
innerorts .....	57	1	5	73	1	63	-	4	74	9
außerorts .....	31	-	8	38	13	45	-	8	64	18
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	42	1	13	42	4	68	-	17	74	13
innerorts .....	28	1	7	24	2	43	-	12	44	3
außerorts .....	14	-	6	18	2	25	-	5	30	10
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	119	11	52	138	20	192	9	86	233	32
innerorts .....	28	2	9	29	3	37	1	7	46	10
außerorts .....	91	9	43	109	17	155	8	79	187	22
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	247	3	74	254	76	336	4	110	346	87
innerorts .....	135	-	25	138	29	165	-	38	163	39
außerorts .....	112	3	49	116	47	171	4	72	183	48
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	14	-	9	16	3	21	1	11	15	2
innerorts .....	2	-	-	2	-	3	-	1	2	1
außerorts .....	12	-	9	14	3	18	1	10	13	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	89	-	25	118	50	107	4	33	130	73
innerorts .....	11	-	2	10	4	14	-	4	11	3
außerorts .....	78	-	23	108	46	93	4	29	119	70

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
September 2022										
September 2021										
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	87	-	20	90	18	83	2	23	90	25
innerorts .....	46	-	7	47	3	27	-	4	31	8
außerorts .....	41	-	13	43	15	56	2	19	59	17
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	377	6	65	382	35	478	7	106	473	44
innerorts .....	250	1	28	256	6	291	-	48	284	12
außerorts .....	127	5	37	126	29	187	7	58	189	32
Fehler beim Überholtwerden .....	63	1	15	61	23	89	2	24	88	27
innerorts .....	30	1	5	30	6	40	-	10	38	4
außerorts .....	33	-	10	31	17	49	2	14	50	23
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	69	-	8	71	8	75	-	9	83	7
innerorts .....	64	-	7	64	8	68	-	5	77	7
außerorts .....	5	-	1	7	-	7	-	4	6	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	21	-	2	26	1	24	-	5	23	1
innerorts .....	18	-	1	21	1	22	-	3	21	1
außerorts .....	3	-	1	5	-	2	-	2	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	496	1	75	561	73	535	1	87	595	90
innerorts .....	299	1	31	328	26	299	-	26	318	40
außerorts .....	197	-	44	233	47	236	1	61	277	50
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	536	1	60	555	212	609	2	78	651	220
innerorts .....	515	-	55	536	203	563	1	65	607	201
außerorts .....	21	1	5	19	9	46	1	13	44	19
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 797	20	523	3 052	936	3 161	23	624	3 381	976
innerorts .....	2 073	5	270	2 190	685	2 285	3	330	2 372	694
außerorts .....	724	15	253	862	251	876	20	294	1 009	282
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	51	-	19	54	30	69	1	23	80	67
innerorts .....	14	-	5	14	1	17	-	3	16	7
außerorts .....	37	-	14	40	29	52	1	20	64	60
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	44	2	16	43	10	50	1	28	37	9
innerorts .....	8	-	1	8	3	7	-	2	5	1
außerorts .....	36	2	15	35	7	43	1	26	32	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	529	3	123	617	162	597	3	137	676	175
innerorts .....	456	2	96	522	130	522	2	107	574	149
außerorts .....	73	1	27	95	32	75	1	30	102	26
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	54	1	10	70	14	88	-	16	98	17
innerorts .....	38	-	3	45	9	64	-	8	67	11
außerorts .....	16	1	7	25	5	24	-	8	31	6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	20	3	2	23	11	16	1	5	21	7
innerorts .....	16	1	1	20	8	13	1	5	17	7
außerorts .....	4	2	1	3	3	3	-	-	4	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	1 006	1	87	981	52	1 127	2	111	1 078	51
innerorts .....	947	1	78	922	44	1 053	2	96	1 002	41
außerorts .....	59	-	9	59	8	74	-	15	76	10
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 730	12	348	1 937	348	2 180	26	487	2 417	401
innerorts .....	1 347	2	217	1 421	240	1 595	9	275	1 649	296
außerorts .....	383	10	131	516	108	585	17	212	768	105
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	767	4	95	793	195	865	8	137	854	232
innerorts .....	714	3	86	721	161	764	6	118	729	190
außerorts .....	53	1	9	72	34	101	2	19	125	42
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 321	4	171	1 303	56	1 434	5	197	1 432	65
innerorts .....	1 264	3	149	1 245	48	1 357	3	181	1 345	54
außerorts .....	57	1	22	58	8	77	2	16	87	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	103	-	29	80	-	121	2	25	108	-
innerorts .....	103	-	29	80	-	121	2	25	108	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
September 2022										
September 2021										
an Fußgängerfurten .....	93	1	27	74	-	94	1	20	85	-
innerorts .....	92	-	27	74	-	94	1	20	85	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	203	3	39	177	-	212	1	42	199	-
innerorts .....	201	3	39	175	-	204	1	42	190	-
außerorts .....	2	-	-	2	-	8	-	-	9	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	59	1	8	53	-	48	-	12	42	-
innerorts .....	59	1	8	53	-	45	-	11	40	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen .....	546	4	73	518	-	596	7	83	550	-
innerorts .....	520	4	69	492	-	552	5	74	511	-
außerorts .....	26	-	4	26	-	44	2	9	39	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	25	1	5	22	3	34	1	7	30	1
innerorts .....	20	-	2	19	3	27	-	3	25	1
außerorts .....	5	1	3	3	-	7	1	4	5	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	37	4	8	30	4	51	-	15	45	8
innerorts .....	26	3	3	20	3	40	-	10	34	4
außerorts .....	11	1	5	10	1	11	-	5	11	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	273	2	16	260	8	306	1	48	264	4
innerorts .....	268	-	16	257	7	300	1	43	262	4
außerorts .....	5	2	-	3	1	6	-	5	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	20	-	4	17	3	26	-	6	26	3
innerorts .....	18	-	3	15	2	17	-	3	19	1
außerorts .....	2	-	1	2	1	9	-	3	7	2
Überladung, Überbesetzung .....	15	-	6	15	2	25	-	9	23	4
innerorts .....	11	-	2	13	-	22	-	7	21	1
außerorts .....	4	-	4	2	2	3	-	2	2	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	45	-	6	45	95	57	-	7	64	106
innerorts .....	32	-	3	30	11	26	-	3	23	19
außerorts .....	13	-	3	15	84	31	-	4	41	87
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 951	54	1 139	5 594	899	7 252	70	1 626	6 596	914
innerorts .....	4 508	16	679	4 245	612	5 308	23	1 004	4 837	650
außerorts .....	1 443	38	460	1 349	287	1 944	47	622	1 759	264
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	35	-	9	33	1	45	-	13	35	5
innerorts .....	21	-	6	17	1	29	-	8	22	2
außerorts .....	14	-	3	16	-	16	-	5	13	3
Bereifung .....	81	2	24	75	46	76	-	23	70	19
innerorts .....	21	-	4	18	5	22	-	2	23	5
außerorts .....	60	2	20	57	41	54	-	21	47	14
Bremsen .....	55	-	9	55	5	84	3	14	75	6
innerorts .....	46	-	8	42	3	63	1	9	60	5
außerorts .....	9	-	1	13	2	21	2	5	15	1
Lenkung .....	26	-	5	25	5	19	1	6	17	2
innerorts .....	15	-	3	12	2	13	-	4	14	1
außerorts .....	11	-	2	13	3	6	1	2	3	1
Zugvorrichtung .....	4	-	1	4	4	4	-	-	4	3
innerorts .....	3	-	1	3	2	3	-	-	3	-
außerorts .....	1	-	-	1	2	1	-	-	1	3
Andere Mängel .....	97	1	18	93	23	132	1	30	120	25
innerorts .....	64	-	15	55	11	88	-	17	86	8
außerorts .....	33	1	3	38	12	44	1	13	34	17
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	31	1	12	26	-	36	2	12	25	-
innerorts .....	25	1	10	19	-	28	1	9	20	-
außerorts .....	6	-	2	7	-	8	1	3	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	1	5	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	2	-	1	3	-	1	-	-	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
September 2022										
September 2021										
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	6	-	3	4	1	9	-	3	6	-
innerorts .....	3	-	1	3	1	9	-	3	6	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	48	-	14	42	1	64	1	22	60	-
innerorts .....	47	-	14	41	1	63	1	22	59	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3	-	1	2	-	6	-	2	4	-
innerorts .....	3	-	1	2	-	6	-	2	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	43	-	13	38	-	41	1	11	33	1
innerorts .....	42	-	13	37	-	39	1	10	32	1
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	151	-	45	120	1	154	-	43	133	3
innerorts .....	149	-	44	119	1	150	-	43	129	1
außerorts .....	2	-	1	1	-	4	-	-	4	2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	360	7	101	319	2	383	8	91	361	3
innerorts .....	345	5	96	307	2	358	2	86	342	2
außerorts .....	15	2	5	12	-	25	6	5	19	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	57	1	12	60	-	73	4	17	59	3
innerorts .....	51	1	8	55	-	67	2	14	56	3
außerorts .....	6	-	4	5	-	6	2	3	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	15	-	5	13	-	12	-	2	14	-
innerorts .....	14	-	5	12	-	12	-	2	14	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	12	-	6	7	-	17	-	3	15	-
innerorts .....	12	-	6	7	-	15	-	2	14	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	163	4	32	144	3	198	3	37	190	1
innerorts .....	144	2	28	128	3	164	1	23	164	1
außerorts .....	19	2	4	16	-	34	2	14	26	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	54	-	16	53	3	47	-	6	46	3
innerorts .....	27	-	1	28	2	30	-	5	29	1
außerorts .....	27	-	15	25	1	17	-	1	17	2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	18	-	4	19	1	21	-	6	16	1
innerorts .....	8	-	1	7	-	6	-	1	5	-
außerorts .....	10	-	3	12	1	15	-	5	11	1
Schnee, Eis .....	5	1	3	9	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	1	3	9	2	-	-	-	-	-
Regen .....	896	6	168	942	505	363	5	76	381	161
innerorts .....	398	2	57	387	54	177	1	24	167	25
außerorts .....	498	4	111	555	451	186	4	52	214	136
Andere Einflüsse .....	58	-	7	56	4	46	-	8	42	6
innerorts .....	38	-	3	39	3	26	-	3	26	3
außerorts .....	20	-	4	17	1	20	-	5	16	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	14	-	2	14	5	6	-	-	6	3
innerorts .....	10	-	1	11	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	4	-	1	3	5	4	-	-	4	3
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	31	-	6	26	1	46	-	17	29	1
innerorts .....	23	-	3	21	1	28	-	9	19	-
außerorts .....	8	-	3	5	-	18	-	8	10	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
September 2022										
Anderer Zustand der Straße .....	133	1	34	107	5	153	-	34	132	6
innerorts .....	77	-	14	63	1	87	-	15	75	3
außerorts .....	56	1	20	44	4	66	-	19	57	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	3	-	-	7	2	7	-	1	8	2
innerorts .....	3	-	-	7	2	5	-	1	4	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	7	1	2	4	1	7	-	3	5	3
innerorts .....	4	-	1	3	1	6	-	3	3	1
außerorts .....	3	1	1	1	-	1	-	-	2	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	17	1	2	20	7	19	2	12	23	7
innerorts .....	6	-	1	9	3	5	-	1	5	-
außerorts .....	11	1	1	11	4	14	2	11	18	7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	61	-	20	61	46	18	-	2	22	15
innerorts .....	20	-	5	19	4	9	-	1	9	2
außerorts .....	41	-	15	42	42	9	-	1	13	13
blendende Sonne .....	270	1	70	274	35	341	5	95	350	49
innerorts .....	185	-	33	180	28	237	2	49	239	32
außerorts .....	85	1	37	94	7	104	3	46	111	17
Seitenwind .....	13	-	5	8	2	6	-	-	6	1
innerorts .....	9	-	4	5	-	3	-	-	3	-
außerorts .....	4	-	1	3	2	3	-	-	3	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	34	-	5	36	8	18	-	5	25	7
innerorts .....	20	-	2	21	1	10	-	-	13	-
außerorts .....	14	-	3	15	7	8	-	5	12	7
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	6	-	-	6	1	16	-	1	16	-
innerorts .....	5	-	-	5	-	13	-	1	12	-
außerorts .....	1	-	-	1	1	3	-	-	4	-
Wild auf der Fahrbahn .....	166	-	39	155	26	224	1	40	215	48
innerorts .....	16	-	-	19	1	26	-	5	21	6
außerorts .....	150	-	39	136	25	198	1	35	194	42
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	75	-	12	66	2	92	-	19	86	6
innerorts .....	52	-	7	48	1	68	-	13	64	3
außerorts .....	23	-	5	18	1	24	-	6	22	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	81	2	18	65	57	79	1	26	70	65
innerorts .....	56	-	11	45	7	49	-	9	46	12
außerorts .....	25	2	7	20	50	30	1	17	24	53
Sonstige Ursachen .....	619	4	106	643	114	887	4	193	878	136
innerorts .....	410	2	49	413	62	600	1	103	586	89
außerorts .....	209	2	57	230	52	287	3	90	292	47

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2022										
Januar - September 2021										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	12 308	158	3 749	10 962	5 702	9 807	109	3 145	8 441	4 689
innerorts .....	8 633	48	2 200	7 623	3 776	6 723	30	1 856	5 731	3 031
außerorts .....	3 675	110	1 549	3 339	1 926	3 084	79	1 289	2 710	1 658
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 972	31	670	2 010	1 064	1 790	38	598	1 756	1 027
innerorts .....	1 311	5	352	1 310	662	1 130	10	270	1 146	653
außerorts .....	661	26	318	700	402	660	28	328	610	374
Übermüdung .....	1 542	44	678	1 723	1 064	1 120	19	485	1 224	784
innerorts .....	415	2	119	440	335	307	4	87	327	263
außerorts .....	1 127	42	559	1 283	729	813	15	398	897	521
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 795	96	1 586	3 309	838	3 203	99	1 422	2 643	712
innerorts .....	2 349	36	821	2 027	542	1 979	37	781	1 688	482
außerorts .....	1 446	60	765	1 282	296	1 224	62	641	955	230
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" .....	838	18	219	945	205	739	15	173	817	186
innerorts .....	537	3	83	595	127	468	6	70	503	125
außerorts .....	301	15	136	350	78	271	9	103	314	61
Ablenkung in anderen Fällen .....	4 751	56	1 080	5 428	422	3 780	69	932	4 274	374
innerorts .....	2 542	12	342	2 775	231	2 021	6	329	2 217	197
außerorts .....	2 209	44	738	2 653	191	1 759	63	603	2 057	177
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	195	9	66	228	20	179	19	63	199	20
innerorts .....	133	1	17	147	5	121	-	16	124	6
außerorts .....	62	8	49	81	15	58	19	47	75	14
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	1 388	3	197	1 396	81	1 218	4	188	1 232	75
innerorts .....	1 327	-	165	1 333	65	1 154	2	146	1 169	62
außerorts .....	61	3	32	63	16	64	2	42	63	13
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	6 854	32	973	6 582	297	5 744	20	868	5 392	281
innerorts .....	6 281	14	787	6 088	122	5 259	11	709	4 977	134
außerorts .....	573	18	186	494	175	485	9	159	415	147
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	9 296	301	3 181	10 203	2 755	8 002	228	2 927	8 526	2 565
innerorts .....	4 925	39	1 022	5 394	1 509	4 072	26	968	4 380	1 402
außerorts .....	4 371	262	2 159	4 809	1 246	3 930	202	1 959	4 146	1 163
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 459	129	753	1 472	535	1 421	96	713	1 369	580
innerorts .....	707	37	278	775	321	680	27	293	687	350
außerorts .....	752	92	475	697	214	741	69	420	682	230
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	26 291	513	8 475	24 992	9 484	25 919	496	8 542	24 505	11 697
innerorts .....	11 241	98	2 781	10 442	3 031	10 016	80	2 537	9 386	3 356
außerorts .....	15 050	415	5 694	14 550	6 453	15 903	416	6 005	15 119	8 341
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	30 479	109	3 443	39 367	2 257	26 530	131	3 243	33 844	2 022
innerorts .....	18 482	15	1 322	22 436	1 236	15 896	11	1 221	19 249	1 112
außerorts .....	11 997	94	2 121	16 931	1 021	10 634	120	2 022	14 595	910
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	742	6	84	925	102	697	3	90	880	114
innerorts .....	420	1	30	525	25	363	-	27	424	42
außerorts .....	322	5	54	400	77	334	3	63	456	72
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	430	8	94	460	93	429	4	90	474	102
innerorts .....	273	2	50	260	21	269	1	43	288	23
außerorts .....	157	6	44	200	72	160	3	47	186	79
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 083	61	528	1 253	216	1 045	57	531	1 164	235
innerorts .....	271	4	69	295	49	236	3	68	262	51
außerorts .....	812	57	459	958	167	809	54	463	902	184
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2 217	22	576	2 411	587	2 026	35	606	2 130	608
innerorts .....	1 260	1	222	1 337	236	1 033	7	186	1 047	248
außerorts .....	957	21	354	1 074	351	993	28	420	1 083	360
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	136	8	75	131	33	136	4	67	135	24
innerorts .....	31	3	9	26	6	26	-	6	28	4
außerorts .....	105	5	66	105	27	110	4	61	107	20
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	988	7	290	1 327	580	1 019	13	296	1 224	585
innerorts .....	90	-	13	97	28	77	-	17	72	19
außerorts .....	898	7	277	1 230	552	942	13	279	1 152	566

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2022										
Januar - September 2021										
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	774	11	204	800	164	641	8	174	651	174
innerorts .....	326	2	68	310	24	243	1	38	254	36
außerorts .....	448	9	136	490	140	398	7	136	397	138
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 170	40	677	3 087	392	2 751	37	616	2 669	341
innerorts .....	2 004	4	288	1 959	115	1 696	3	235	1 652	100
außerorts .....	1 166	36	389	1 128	277	1 055	34	381	1 017	241
Fehler beim Überholtwerden .....	635	11	184	622	147	529	10	156	543	149
innerorts .....	296	2	60	287	33	228	-	50	230	21
außerorts .....	339	9	124	335	114	301	10	106	313	128
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	616	2	75	637	107	496	1	71	524	89
innerorts .....	553	-	64	560	99	450	1	59	466	76
außerorts .....	63	2	11	77	8	46	-	12	58	13
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	150	-	18	170	20	143	3	23	157	20
innerorts .....	129	-	12	147	17	120	2	13	122	11
außerorts .....	21	-	6	23	3	23	1	10	35	9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	3 869	20	564	4 593	784	3 400	17	475	3 921	786
innerorts .....	2 158	5	205	2 414	271	1 905	2	156	2 108	279
außerorts .....	1 711	15	359	2 179	513	1 495	15	319	1 813	507
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	4 377	10	540	4 637	1 923	3 891	4	487	4 161	1 864
innerorts .....	4 157	7	472	4 399	1 858	3 683	2	430	3 945	1 782
außerorts .....	220	3	68	238	65	208	2	57	216	82
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	23 503	159	4 320	26 325	7 997	21 056	135	4 346	23 275	8 041
innerorts .....	17 045	47	2 191	18 379	5 717	14 893	21	2 219	15 914	5 625
außerorts .....	6 458	112	2 129	7 946	2 280	6 163	114	2 127	7 361	2 416
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	451	-	109	545	356	412	4	112	500	324
innerorts .....	103	-	22	102	33	95	-	17	102	33
außerorts .....	348	-	87	443	323	317	4	95	398	291
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	349	17	120	340	57	343	10	128	355	66
innerorts .....	91	1	25	84	10	87	-	21	95	8
außerorts .....	258	16	95	256	47	256	10	107	260	58
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 332	24	937	5 335	1 424	3 981	29	888	4 764	1 389
innerorts .....	3 702	18	724	4 420	1 176	3 374	21	680	3 939	1 132
außerorts .....	630	6	213	915	248	607	8	208	825	257
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	478	3	124	583	188	512	3	121	622	168
innerorts .....	345	-	65	398	121	377	1	58	438	115
außerorts .....	133	3	59	185	67	135	2	63	184	53
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	152	20	46	160	65	131	16	45	137	60
innerorts .....	124	12	30	124	58	97	10	35	98	52
außerorts .....	28	8	16	36	7	34	6	10	39	8
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	7 629	23	809	7 321	425	6 318	18	725	5 974	385
innerorts .....	7 142	20	716	6 823	354	5 880	15	636	5 528	314
außerorts .....	487	3	93	498	71	438	3	89	446	71
Fehler beim Abbiegen nach links .....	14 615	97	3 200	16 543	3 287	13 012	95	3 146	14 430	3 344
innerorts .....	11 008	27	1 856	11 789	2 370	9 510	34	1 741	10 032	2 368
außerorts .....	3 607	70	1 344	4 754	917	3 502	61	1 405	4 398	976
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	6 381	34	877	6 487	1 847	5 661	40	859	5 668	1 775
innerorts .....	5 839	28	735	5 850	1 567	5 121	27	726	5 040	1 517
außerorts .....	542	6	142	637	280	540	13	133	628	258
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	10 837	38	1 440	10 849	552	9 425	34	1 385	9 375	494
innerorts .....	10 259	22	1 265	10 271	495	8 858	18	1 218	8 798	440
außerorts .....	578	16	175	578	57	567	16	167	577	54
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	926	6	205	784	-	706	6	147	599	1
innerorts .....	926	6	205	784	-	706	6	147	599	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2022										
an Fußgängerfurten .....	839	8	190	721	-	659	9	157	556	1
innerorts .....	830	7	187	716	-	651	9	156	549	1
außerorts .....	9	1	3	5	-	8	-	1	7	-
beim Abbiegen .....	2 036	22	441	1 711	1	1 536	16	346	1 287	1
innerorts .....	1 997	22	431	1 679	1	1 505	16	341	1 258	-
außerorts .....	39	-	10	32	-	31	-	5	29	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	407	7	83	349	-	276	3	71	224	-
innerorts .....	397	7	81	338	-	268	3	67	217	-
außerorts .....	10	-	2	11	-	8	-	4	7	-
an anderen Stellen .....	4 962	58	786	4 583	-	4 278	41	727	3 878	1
innerorts .....	4 655	43	722	4 291	-	3 961	31	653	3 593	1
außerorts .....	307	15	64	292	-	317	10	74	285	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	196	4	41	181	26	168	2	36	162	26
innerorts .....	155	-	18	148	13	129	1	21	118	14
außerorts .....	41	4	23	33	13	39	1	15	44	12
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	313	6	75	293	50	299	7	99	253	52
innerorts .....	247	5	52	227	23	238	5	74	181	26
außerorts .....	66	1	23	66	27	61	2	25	72	26
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 368	7	259	2 180	65	1 993	5	271	1 780	24
innerorts .....	2 329	4	256	2 146	61	1 963	5	259	1 760	23
außerorts .....	39	3	3	34	4	30	-	12	20	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	119	2	25	113	17	106	1	32	99	15
innerorts .....	93	1	16	86	10	75	-	19	72	8
außerorts .....	26	1	9	27	7	31	1	13	27	7
Überladung, Überbesetzung .....	179	2	54	207	24	144	4	38	163	30
innerorts .....	145	1	32	171	5	118	3	25	139	8
außerorts .....	34	1	22	36	19	26	1	13	24	22
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	445	2	86	425	797	421	2	80	416	768
innerorts .....	272	-	47	251	101	242	-	42	216	100
außerorts .....	173	2	39	174	696	179	2	38	200	668
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	51 956	525	11 096	48 226	7 784	47 009	464	10 953	42 838	7 202
innerorts .....	38 293	178	6 672	35 551	5 354	33 640	156	6 516	30 582	4 732
außerorts .....	13 663	347	4 424	12 675	2 430	13 369	308	4 437	12 256	2 470
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	227	5	60	193	9	213	1	62	177	15
innerorts .....	154	1	30	136	4	160	-	39	135	7
außerorts .....	73	4	30	57	5	53	1	23	42	8
Bereifung .....	708	10	200	784	430	730	10	211	803	583
innerorts .....	177	-	37	172	78	168	1	23	173	142
außerorts .....	531	10	163	612	352	562	9	188	630	441
Bremsen .....	586	8	118	566	52	493	5	111	458	59
innerorts .....	460	4	83	435	32	394	1	69	376	35
außerorts .....	126	4	35	131	20	99	4	42	82	24
Lenkung .....	206	-	55	187	32	130	2	46	111	23
innerorts .....	119	-	32	98	19	71	-	21	63	11
außerorts .....	87	-	23	89	13	59	2	25	48	12
Zugvorrichtung .....	37	1	13	36	51	42	1	14	38	50
innerorts .....	18	1	3	18	30	24	-	5	26	26
außerorts .....	19	-	10	18	21	18	1	9	12	24
Andere Mängel .....	886	4	193	809	170	872	10	212	797	203
innerorts .....	575	-	115	514	71	548	1	99	500	66
außerorts .....	311	4	78	295	99	324	9	113	297	137
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	310	19	113	237	1	212	11	76	161	1
innerorts .....	257	7	83	205	1	178	7	59	139	1
außerorts .....	53	12	30	32	-	34	4	17	22	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	21	-	9	16	1	18	1	10	10	-
innerorts .....	17	-	7	12	-	13	-	8	6	-
außerorts .....	4	-	2	4	1	5	1	2	4	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2022										
Januar - September 2021										
Übermüdung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	56	4	16	44	1	36	2	14	23	-
innerorts .....	41	3	5	38	1	34	2	12	22	-
außerorts .....	15	1	11	6	-	2	-	2	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	485	7	157	399	3	349	6	119	281	-
innerorts .....	478	6	154	395	3	342	6	116	276	-
außerorts .....	7	1	3	4	-	7	-	3	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	32	-	8	26	-	14	1	2	12	-
innerorts .....	32	-	8	26	-	14	1	2	12	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	368	6	111	293	1	274	8	86	208	2
innerorts .....	360	5	110	285	1	266	7	81	205	2
außerorts .....	8	1	1	8	-	8	1	5	3	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 223	5	357	1 040	5	1 026	2	294	866	6
innerorts .....	1 197	4	345	1 026	5	1 005	1	286	849	4
außerorts .....	26	1	12	14	-	21	1	8	17	2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	3 261	73	915	2 806	18	2 546	43	714	2 213	15
innerorts .....	3 120	44	861	2 719	17	2 415	29	657	2 120	13
außerorts .....	141	29	54	87	1	131	14	57	93	2
durch sonstiges falsches Verhalten .....	498	20	122	438	4	426	18	94	376	9
innerorts .....	433	14	94	390	2	388	8	80	351	5
außerorts .....	65	6	28	48	2	38	10	14	25	4
Nichtbenutzen des Gehweges .....	167	3	34	174	-	156	2	31	153	1
innerorts .....	154	-	33	160	-	153	1	31	151	1
außerorts .....	13	3	1	14	-	3	1	-	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	37	2	10	33	-	34	3	8	29	-
innerorts .....	20	-	4	18	-	14	-	3	13	-
außerorts .....	17	2	6	15	-	20	3	5	16	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	108	1	27	93	-	96	1	21	78	3
innerorts .....	103	1	27	87	-	90	1	20	73	3
außerorts .....	5	-	-	6	-	6	-	1	5	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 524	28	272	1 436	29	1 294	23	266	1 160	25
innerorts .....	1 349	17	228	1 285	21	1 123	11	219	1 020	22
außerorts .....	175	11	44	151	8	171	12	47	140	3
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	302	1	53	286	13	268	1	31	268	18
innerorts .....	188	-	17	179	8	173	-	14	170	8
außerorts .....	114	1	36	107	5	95	1	17	98	10
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	154	-	26	146	14	164	-	31	146	15
innerorts .....	78	-	10	72	3	84	-	8	81	6
außerorts .....	76	-	16	74	11	80	-	23	65	9
Schnee, Eis .....	2 000	15	487	2 140	1 493	4 136	44	853	4 343	3 633
innerorts .....	654	1	119	628	320	1 391	11	207	1 403	1 005
außerorts .....	1 346	14	368	1 512	1 173	2 745	33	646	2 940	2 628
Regen .....	3 141	27	661	3 255	1 745	3 554	40	862	3 695	2 256
innerorts .....	1 514	4	245	1 439	253	1 515	8	245	1 463	265
außerorts .....	1 627	23	416	1 816	1 492	2 039	32	617	2 232	1 991
Andere Einflüsse .....	353	1	86	294	27	381	1	96	316	28
innerorts .....	203	-	38	185	13	218	-	47	181	10
außerorts .....	150	1	48	109	14	163	1	49	135	18
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	47	-	10	40	35	90	1	20	87	53
innerorts .....	22	-	2	22	1	25	-	4	25	6
außerorts .....	25	-	8	18	34	65	1	16	62	47
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	323	-	94	240	11	261	3	87	188	7
innerorts .....	214	-	51	170	6	159	-	48	119	2
außerorts .....	109	-	43	70	5	102	3	39	69	5

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2022										
Januar - September 2021										
Anderer Zustand der Straße .....	882	3	250	699	37	893	4	282	664	50
innerorts .....	531	-	114	435	17	516	2	129	405	18
außerorts .....	351	3	136	264	20	377	2	153	259	32
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	41	1	12	38	17	48	-	9	60	11
innerorts .....	32	1	7	32	10	37	-	7	42	10
außerorts .....	9	-	5	6	7	11	-	2	18	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	46	2	9	43	3	31	1	11	26	3
innerorts .....	31	1	4	31	3	20	-	9	13	1
außerorts .....	15	1	5	12	-	11	1	2	13	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	4	-	1	9	2	4	-	-	4	1
innerorts .....	3	-	-	3	2	3	-	-	3	1
außerorts .....	1	-	1	6	-	1	-	-	1	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	106	3	28	119	42	100	4	38	104	43
innerorts .....	17	-	2	22	11	26	-	5	23	7
außerorts .....	89	3	26	97	31	74	4	33	81	36
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	290	6	101	321	206	443	7	117	516	343
innerorts .....	111	1	26	103	26	163	-	25	175	47
außerorts .....	179	5	75	218	180	280	7	92	341	296
blendende Sonne .....	2 499	23	577	2 689	410	1 717	20	400	1 837	298
innerorts .....	1 751	9	315	1 816	274	1 149	5	208	1 160	199
außerorts .....	748	14	262	873	136	568	15	192	677	99
Seitenwind .....	272	2	72	245	54	172	2	43	163	18
innerorts .....	88	-	21	71	4	36	-	4	33	2
außerorts .....	184	2	51	174	50	136	2	39	130	16
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	309	4	52	308	113	271	5	63	315	144
innerorts .....	108	-	14	107	19	94	2	18	92	19
außerorts .....	201	4	38	201	94	177	3	45	223	125
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	74	1	20	55	5	72	1	12	60	2
innerorts .....	65	1	16	49	3	61	-	9	52	2
außerorts .....	9	-	4	6	2	11	1	3	8	-
Wild auf der Fahrbahn .....	1 709	5	367	1 584	276	1 691	9	403	1 512	370
innerorts .....	194	-	43	170	19	155	1	32	137	43
außerorts .....	1 515	5	324	1 414	257	1 536	8	371	1 375	327
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	680	1	149	591	42	643	2	123	597	44
innerorts .....	453	-	91	387	28	430	1	75	392	27
außerorts .....	227	1	58	204	14	213	1	48	205	17
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	784	7	181	719	469	591	11	152	521	453
innerorts .....	416	1	82	364	74	345	2	82	284	63
außerorts .....	368	6	99	355	395	246	9	70	237	390
Sonstige Ursachen .....	5 546	61	1 141	5 711	1 042	5 181	44	1 204	5 119	1 035
innerorts .....	3 698	20	580	3 671	630	3 397	11	618	3 277	591
außerorts .....	1 848	41	561	2 040	412	1 784	33	586	1 842	444

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen  
5.1 Nach Ländern

	Unfälle insgesamt (Kategorie 1-4, 6)	darunter								
		Unfälle mit Personenschaden	dabei Verunglückte							
			insgesamt	darunter Elektrokleinstfahrzeugnutzer	davon					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	insgesamt	Elektrokleinstfahrzeugnutzer	insgesamt	Elektrokleinstfahrzeugnutzer	insgesamt	Elektrokleinstfahrzeugnutzer	insgesamt	Elektrokleinstfahrzeugnutzer		
September 2022										
Baden-Württemberg.....	84	82	87	68	-	-	12	12	75	56
Bayern.....	95	92	96	83	-	-	6	5	90	78
Berlin.....	89	88	94	63	-	-	10	7	84	56
Brandenburg.....	11	11	11	10	-	-	1	1	10	9
Bremen.....	10	10	11	8	-	-	1	-	10	8
Hamburg.....	65	63	67	55	-	-	12	9	55	46
Hessen.....	63	62	65	52	-	-	9	9	56	43
Mecklenburg-Vorpommern.....	7	7	7	6	-	-	-	-	7	6
Niedersachsen.....	79	77	81	68	-	-	8	8	73	60
Nordrhein-Westfalen.....	262	253	282	225	-	-	43	37	239	188
Rheinland-Pfalz.....	26	26	27	20	-	-	3	3	24	17
Saarland.....	11	10	10	9	-	-	2	2	8	7
Sachsen.....	19	19	21	16	-	-	2	2	19	14
Sachsen-Anhalt.....	13	13	13	13	-	-	1	1	12	12
Schleswig-Holstein.....	54	54	57	46	-	-	6	6	51	40
Thüringen.....	6	6	6	6	-	-	-	-	6	6
<b>Insgesamt.....</b>	<b>894</b>	<b>873</b>	<b>935</b>	<b>748</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>116</b>	<b>102</b>	<b>819</b>	<b>646</b>
Januar bis September 2022										
Baden-Württemberg.....	566	537	581	485	2	2	98	85	481	398
Bayern.....	849	825	895	760	1	1	105	95	789	664
Berlin.....	634	616	679	492	-	-	92	78	587	414
Brandenburg.....	86	78	81	69	-	-	6	5	75	64
Bremen.....	84	78	87	63	-	-	9	5	78	58
Hamburg.....	503	478	536	409	-	-	62	45	474	364
Hessen.....	432	416	449	360	-	-	65	58	384	302
Mecklenburg-Vorpommern.....	48	45	48	39	-	-	3	2	45	37
Niedersachsen.....	631	613	667	553	2	1	98	84	567	468
Nordrhein-Westfalen.....	1 754	1 693	1 825	1 510	4	3	284	253	1 537	1 254
Rheinland-Pfalz.....	184	182	195	162	-	-	25	22	170	140
Saarland.....	83	80	85	78	-	-	12	12	73	66
Sachsen.....	116	112	120	98	-	-	19	16	101	82
Sachsen-Anhalt.....	98	96	101	86	-	-	10	10	91	76
Schleswig-Holstein.....	315	307	321	273	-	-	41	40	280	233
Thüringen.....	37	34	35	33	-	-	6	6	29	27
<b>Insgesamt.....</b>	<b>6 420</b>	<b>6 190</b>	<b>6 705</b>	<b>5 470</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>935</b>	<b>816</b>	<b>5 761</b>	<b>4 647</b>