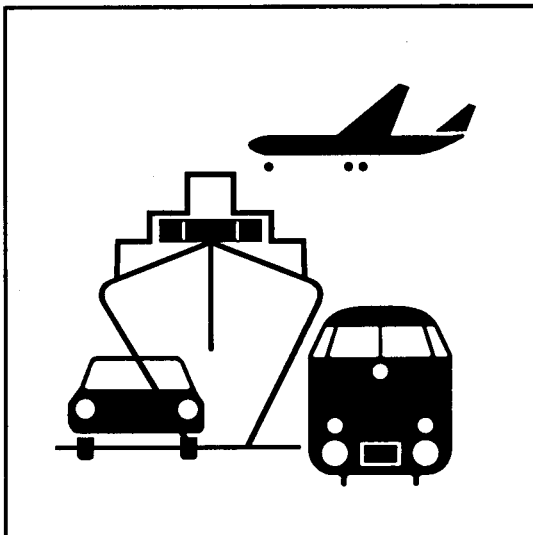


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 2001

Statistik
Bund

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@destatis.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: www.s-f-g.com
E-Mail: destatis@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080400 - 01107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.
Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: www.destatis.de

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juli 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 99,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= Anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

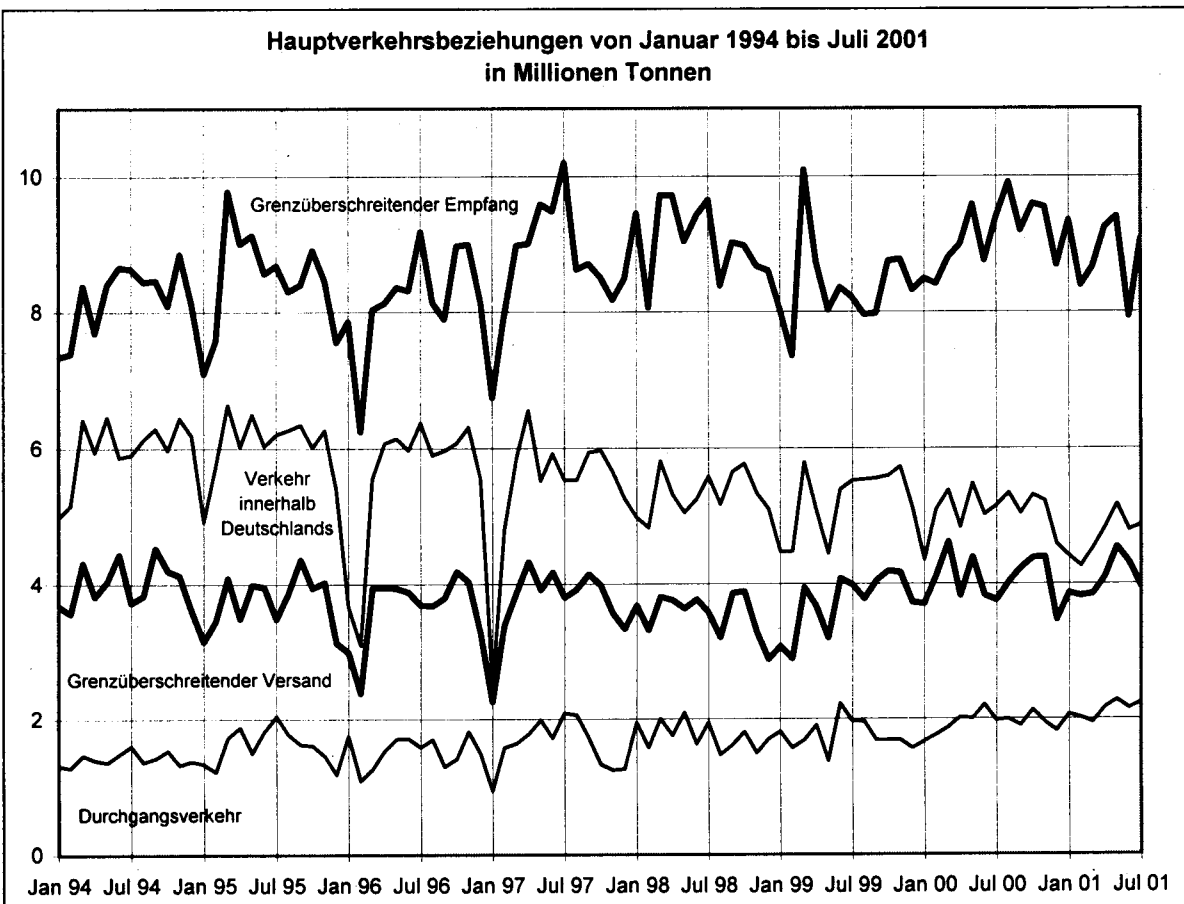
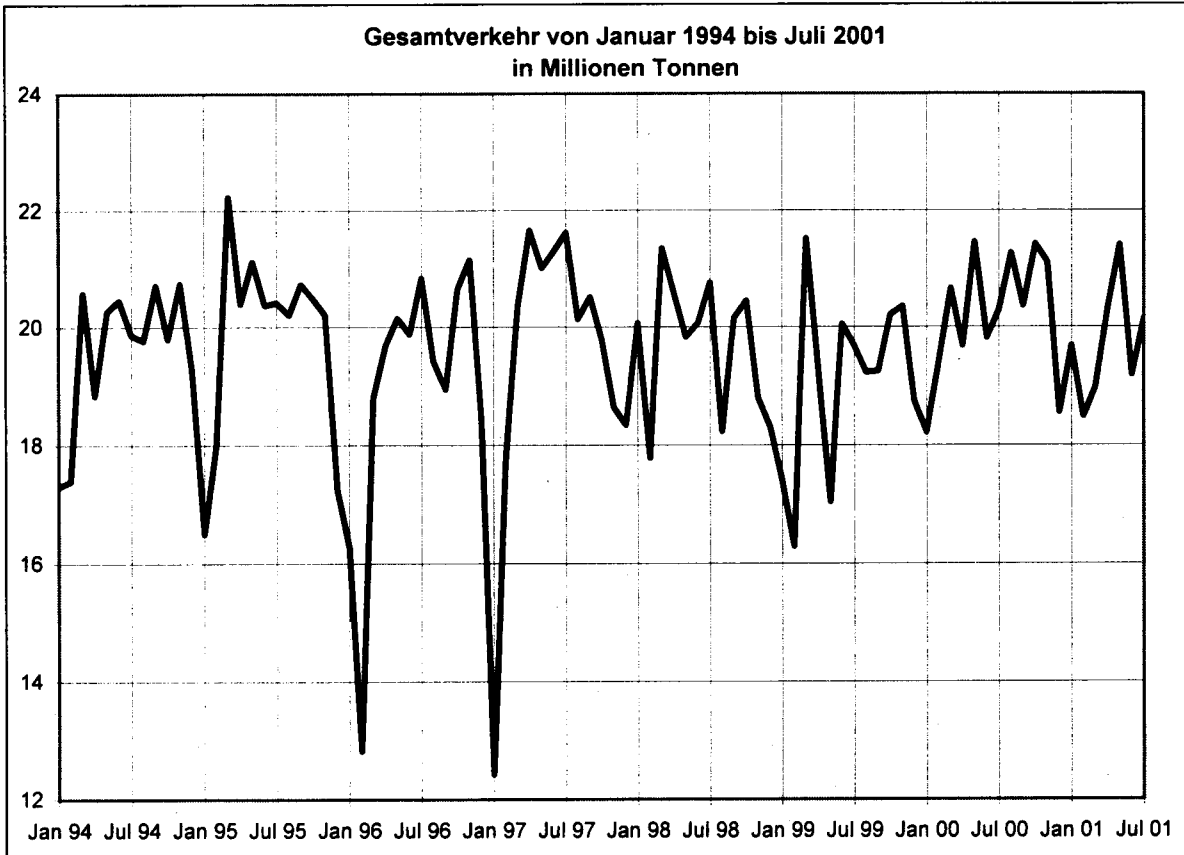
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
September 1999	Empfang	1 629.4	726.9	370.1	190.8	265.1	410.2	1 087.0	5.1	1 275.6	5 686.4	1 314.7	226.7	4.4	192.8	139.1	13 524,0
	Versand	1 443.5	472.1	71.6	221.5	156.3	347.4	216.5	2.6	883.1	4 081.8	774.6	77.7	6.6	514.5	231.0	9 600,7
	% ¹⁾	- 6.4	+ 2.8	- 19.7	- 10.6	- 8.1	- 20.0	- 1.9	- 57.5	+ 1.8	- 8.4	- 0.5	+ 2.5	- 77.4	- 1.9	+ 10.9	- 6,0
Oktober 1999	Empfang	1 812.4	523.2	401.8	241.8	261.2	344.8	1 211.4	18.3	1 337.4	6 172.1	1 377.7	261.9	8.3	197.8	172.7	14 342,8
	Versand	1 559.9	292.4	75.2	263.7	156.8	432.5	233.8	14.9	993.4	4 233.0	841.7	39.0	6.9	467.3	183.7	9 794,2
	% ¹⁾	+ 2.9	- 7.0	- 22.3	+ 5.2	- 13.6	- 12.0	+ 12.4	+ 159.8	+ 5.6	- 4.4	+ 9.2	+ 10.3	- 74.7	- 2.9	+ 12.7	- 1,0
November 1999	Empfang	1 686.8	840.6	441.1	216.8	323.7	413.0	1 188.5	12.1	1 174.2	6 145.4	1 356.8	269.8	6.3	227.8	192.7	14 495,7
	Versand	1 446.6	483.8	61.5	312.3	148.6	490.6	259.5	20.0	942.7	4 271.1	794.2	89.1	6.2	496.5	206.1	10 028,8
	% ¹⁾	+ 4.1	+ 41.4	- 14.7	+ 16.6	+ 20.9	- 8.0	+ 24.7	+ 73.7	+ 10.4	+ 4.7	+ 12.8	+ 34.6	- 79.1	+ 10.5	+ 0.3	+ 8,1
Dezember 1999	Empfang	1 401.2	582.6	412.4	155.6	272.8	354.4	1 115.6	17.3	1 088.5	6 315.3	1 258.1	142.2	5.5	184.3	135.4	13 441,2
	Versand	1 278.1	398.2	54.9	321.9	119.2	530.8	215.5	11.9	719.1	3 660.1	754.8	72.6	4.5	359.5	166.0	8 667,1
	% ¹⁾	- 6.9	+ 0.5	+ 3.4	+ 51.8	+ 2.5	+ 8.6	+ 0.3	+ 510.5	+ 3.8	+ 3.0	+ 11.7	- 10.7	- 79.1	+ 14.1	- 2.5	+ 3,1
Insgesamt 1999	Empfang	19 510,4	7 823,2	4 353,1	1 956,3	3 322,5	4 667,1	13 152,5	119,3	14 083,0	71 911,3	15 336,6	2 638,9	224,5	2 257,3	1 939,6	163 195,8
	Versand	16 234,7	4 860,9	826,7	2 775,4	1 744,5	5 458,2	2 461,9	74,4	9 814,5	46 338,5	8 564,8	730,9	232,2	5 044,4	2 434,9	107 296,6
	% ¹⁾	- 3,5	- 6,9	- 12,7	- 4,2	- 4,8	+ 4,8	+ 4,3	+ 4,1	+ 3,2	- 6,1	- 2,8	- 7,7	- 17,9	+ 2,2	+ 2,8	- 3,6
Januar 2000	Empfang	1 450.3	551.8	292.1	80.8	293.0	271.8	869.8	8.8	965.6	6 338.5	1 776.0	269.4	3.6	149.2	132.6	12 843,4
	Versand	1 185.1	237.9	21.3	230.9	150.1	321.6	182.7	17.3	730.5	3 705.0	705.1	66.6	10.6	346.2	190.8	8 101,7
	% ¹⁾	+ 3.1	+ 1.4	- 25.0	+ 8.3	+ 11.0	- 19.9	- 10.4	+ 176.0	+ 10.7	+ 7.1	+ 7.8	+ 23.4	- 81.1	- 4.1	+ 1.9	+ 3,7
Februar 2000	Empfang	1 686.5	571.0	357.7	86.6	257.9	479.5	1 127.3	10.2	973.0	6 106.5	1 263.8	262.4	13.8	183.7	128.9	13 508,6
	Versand	1 546.6	266.4	32.3	257.4	171.9	379.5	212.0	8.9	810.6	3 909.4	854.9	46.7	36.4	479.7	175.9	9 188,8
	% ¹⁾	+ 40.1	+ 4.1	- 9.6	+ 7.3	+ 0.4	+ 17.1	+ 25.0	+ 36.1	+ 12.8	+ 12.7	+ 42.2	+ 52.5	+ 21.5	+ 26.6	- 7.3	+ 18,4
März 2000	Empfang	1 792.5	628.6	381.9	148.2	258.8	396.7	1 052.2	9.1	1 106.9	6 392.3	1 322.9	323.7	19.6	185.3	153.9	14 172,5
	Versand	1 643.6	444.1	26.4	311.5	172.6	404.6	303.1	2.0	917.7	4 265.9	954.1	51.1	27.0	443.0	201.7	10 173,7
	% ¹⁾	- 5.0	- 10.6	- 17.5	+ 7.7	- 8.5	- 14.3	- 17.0	- 40.7	- 6.2	- 1.9	+ 2.0	+ 44.2	- 29.2	- 10.6	- 12.7	- 4,5
April 2000	Empfang	1 662.4	603.5	310.2	132.9	258.3	362.0	1 074.0	1.3	1 129.8	6 349.9	1 320.1	277.3	17.6	149.5	188.7	13 837,4
	Versand	1 528.6	377.8	15.7	233.9	147.1	482.8	248.4	5.5	782.2	3 488.6	795.4	58.3	33.1	328.6	197.7	8 723,7
	% ¹⁾	+ 3.9	- 2.7	- 34.5	+ 6.8	- 11.0	+ 1.6	- 1.2	- 28.6	- 2.6	+ 0.1	+ 9.8	+ 1.3	- 25.8	- 12.8	+ 6.3	- 0,1
Mai 2000	Empfang	1 914.9	718.8	295.9	153.5	271.0	417.8	1 196.5	2.1	1 213.2	6 845.9	1 372.1	282.8	26.1	182.9	170.2	15 063,6
	Versand	1 630.5	511.7	23.3	239.6	141.7	466.1	216.1	11.9	896.6	4 039.4	856.9	53.4	33.0	418.5	173.5	9 712,1
	% ¹⁾	+ 72.2	+ 32.6	- 16.1	+ 11.6	+ 8.0	+ 7.1	+ 36.1	+ 33.0	+ 13.1	+ 16.1	+ 24.8	+ 15.9	+ 10.5	+ 34.2	- 5.8	+ 22,9
Juni 2000	Empfang	1 520.7	611.4	270.1	159.3	259.2	441.8	1 146.7	5.2	1 228.5	6 226.2	1 366.3	250.9	9.0	149.2	132.1	13 776,2
	Versand	1 471.3	400.8	31.8	178.9	147.7	490.8	175.0	3.9	734.3	3 674.9	717.5	29.2	12.6	382.0	200.4	8 650,8
	% ¹⁾	- 11.9	- 5.5	- 9.0	+ 1.6	+ 0.2	+ 1.8	+ 0.4	- 28.3	- 10.8	- 0.8	+ 4.9	+ 56.8	- 53.4	- 1.4	- 13.4	- 2,9
Juli 2000	Empfang	1 582.1	740.9	236.5	186.4	249.7	395.2	1 249.0	3.0	1 121.8	6 799.4	1 387.5	259.8	6.1	168.2	171.1	14 556,6
	Versand	1 409.3	505.1	26.3	150.4	147.1	415.6	167.6	3.0	857.6	3 670.3	799.3	44.2	5.7	427.8	172.4	8 801,7
	% ¹⁾	- 10.6	+ 11.9	- 19.8	- 20.2	- 5.7	- 12.9	+ 18.2	+ 107.5	- 9.5	+ 7.7	+ 0.9	+ 15.8	- 72.9	- 7.0	- 19.1	+ 0,7
August 2000	Empfang	1 595.8	731.1	283.9	222.9	273.7	330.9	1 261.7	5.7	1 248.1	7 104.5	1 511.7	337.6	5.1	171.4	170.9	15 254,9
	Versand	1 540.6	495.6	35.7	223.8	164.2	433.0	237.5	6.9	828.3	3 659.2	878.5	51.8	6.0	408.1	181.8	9 161,0
	% ¹⁾	+ 0.1	+ 5.7	- 22.0	+ 39.0	+ 7.1	- 14.0	+ 13.7	- 8.8	+ 3.9	+ 11.5	+ 14.1	+ 32.5	- 20.4	- 21.9	+ 0.3	+ 7,0
September 2000	Empfang	1 817.5	655.3	294.4	198.2	267.1	360.6	1 175.8	2.9	1 152.0	6 262.3	1 447.1	272.9	0.5	181.3	151.7	14 239,8
	Versand	1 419.0	432.7	20.9	239.0	171.4	552.4	232.3	6.6	795.4	3 921.2	835.9	46.1	1.1	380.5	199.8	9 254,4
	% ¹⁾	+ 5.3	- 9.3	- 28.6	+ 6.0	+ 4.0	+ 20.5	+ 8.0	+ 23.7	- 9.8	+ 4.3	+ 9.3	+ 4.8	- 84.9	- 20.6	- 5.0	+ 2,0
Oktober 2000	Empfang	1 728.2	726.7	348.7	216.2	270.2	346.2	1 237.2	6.4	1 281.3	6 809.1	1 353.7	260.0	2.4	164.0	158.5	14 908,8
	Versand	1 432.0	474.2	20.3	262.8	192.1	424.6	264.2	14.2	835.6	4 101.1	819.9	60.5	2.8	366.0	147.1	9 415,0
	% ¹⁾	- 6.3	+ 47.2	- 22.6	- 5.2	+ 10.6	- 0.8	+ 3.9	- 38.0	- 9.2	+ 4.9	- 2.1	+ 6.5	- 65.7	- 20.3	- 14.3	+ 0,8
November 2000	Empfang	1 635.8	709.4	392.4	266.9	279.0	414.2	1 129.9	16.5	1 121.1	6 746.7	1 388.0	324.5	2.8	176.2	169.7	14 773,1
	Versand	1 539.7	495.0	21.8	348.2	151.7	428.0	253.5	26.1	860.9	3 777.8	940.4	77.8	3.0	408.7	233.7	9 566,2
	% ¹⁾	+ 1.3	- 9.1	- 17.6	+ 16.3	- 8.8	- 6.8	- 4.5	+ 32.6	- 6.4	+ 1.0	+ 8.2	+ 12.1	- 53.8	- 19.2	+ 1.1	- 0,8
Dezember 2000	Empfang	1 485.1	563.1	380.3	223.1	250.1	310.2	964.6	12.9	1 039.7	6 392.3	1 110.6	242.4	1.9	139.0	159.8	13 275,1
	Versand	1 122.5	377.4	17.0	270.0	132.4	434.2	223.3	2.6	704.3	3 355.4	743.2	49.5	1.5	315.5	177.2	7 926,2
	% ¹⁾	- 2.7	- 4.1	- 15.0	+ 3.3	- 2.4	- 15.9	- 10.8	- 47.0	- 3.5	- 2.3	- 7.9	+ 35.9	- 65.0	- 16.4	+ 11.8	- 4,1
Insgesamt 2000	Empfang	19 871,7	7 811,7	3 844,2	2 074,9	3 177,9	4 828,9	13 484,4	84,1	13 581,1	78 373,7	16 019,9	3 363,3	108,4	2 000,0	1 888,0	170 210,1
	Versand	17 468,8	5 018,6	292,8	2 945,4	1 890,1	5 233,3	2 715,7	108,8	9 753,9	45 568,2	9 901,1	635,2	173,0	4 704,6	2 257,4	108 667,7
	% ¹⁾	+ 4,5	+ 3,6	- 20,1	+ 8,1	+ 0,0	- 3,6	+ 3,8	- 0,8	- 2,4	+ 4,8	+ 8,5	+ 22,3	- 38,4	- 8,2	- 5,2	+ 3,1
Januar 2001	Empfang	1 506.6	485.6	351.2	130.3	296.5	263.9	942.1	0.6	930.4	6 928.8	1 346.9	225.2	6.0	168.0	177.6	13 759,6
	Versand	1 146.7	274.6	37.7	253.1	158.2	403.8	236.5	0.6	822.5	3 644.2	771.0	77.2	6.4	315.8	143.6	8 291,8
	% ¹⁾	+ 0.7	- 3.7	+ 24.1	+ 23.0	+ 5.0	+ 12.5	+ 12.0	- 95.7	+ 3.3	+ 5.3	+ 12.6	- 10.0	- 13.2	- 2.3	- 0.7	+ 5,3

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juli 2000	Juni 2001	Juli 2001	Januar bis Juli				
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2001 gegen 2000		
							absolut		%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 157	4 799	4 874	35 341	32 881	2 460-	7,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	529	560	581	3 611	3 581	29-	0,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 627	4 239	4 293	31 730	29 299	2 431-	7,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 400	7 924	9 076	62 417	62 047	370-	0,6-
	Versand	3 761	4 311	3 956	28 249	28 454	205+	0,7+
	Zusammen	18 318	17 034	17 906	126 007	123 382	2 626-	2,1-
Durchgangsverkehr	—	1 972	2 153	2 237	13 486	14 852	1 365+	10,1+
	Gesamtverkehr	20 290	19 187	20 143	139 494	138 233	1 260-	0,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 736	7 294	7 774	52 132	51 087	1 044-	2,0-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 132,2	945,8	1 016,4	8 026,2	6 812,2	1 214,0-	15,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,3	13,4	14,2	73,7	85,0	11,3+	15,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 121,8	932,4	1 002,2	7 952,5	6 727,1	1 225,3-	15,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 164,1	1 828,2	2 242,8	14 595,8	14 329,7	266,1-	1,8-
	Versand	995,7	1 078,0	1 058,5	7 539,8	7 331,7	208,1-	2,8-
	Zusammen	4 291,9	3 852,0	4 317,8	30 161,8	28 473,6	1 688,3-	5,6-
Durchgangsverkehr	—	1 266,4	1 387,9	1 422,7	8 508,7	9 365,7	856,9+	10,1+
	Gesamtverkehr	5 558,4	5 239,9	5 740,5	38 670,6	37 839,2	831,3-	2,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 977,8	1 841,4	2 039,9	13 510,7	13 095,3	415,4-	3,1-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	949	901	886	6 288	5 934	354-	5,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 205	1 144	1 264	8 645	8 405	240-	2,8-
Feste mineralische Brennstoffe	2 284	2 256	2 422	17 576	18 612	1 036+	5,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 321	3 265	3 861	21 809	23 616	1 808+	8,3+
Erze und Metallabfälle	3 386	2 654	2 870	22 903	21 780	1 123-	4,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 170	1 139	1 106	8 345	8 132	213-	2,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 724	4 881	4 576	30 952	29 970	983-	3,2-
Düngemittel	475	377	617	4 606	3 928	677-	14,7-
Chemische Erzeugnisse	1 790	1 448	1 439	11 618	10 517	1 100-	9,5-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	207	238	222	1 502	1 599	97+	6,4+
Besondere Transportgüter	779	884	879	5 251	5 740	489+	9,3+
Insgesamt	20 290	19 187	20 143	139 494	138 233	1 260-	0,9-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,7	4,7	4,4	4,5	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	6,0	6,3	6,2	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,3	11,8	12,0	12,6	13,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,4	17,0	19,2	15,6	17,1	X	X
Erze und Metallabfälle	16,7	13,8	14,2	16,4	15,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,8	5,9	5,5	6,0	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,3	25,4	22,7	22,2	21,7	X	X
Düngemittel	2,3	2,0	3,1	3,3	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,8	7,5	7,1	8,3	7,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,2	1,1	1,1	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,8	4,6	4,4	3,8	4,2	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juli 2001 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			Verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	227,4	3,1	224,4	118,2	267,1	X	612,7	-	2,9	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	0,2	0,2	X	0,4	-	-	-	-
05	Holz und Kork	13,9	0,2	13,7	6,5	25,9	X	46,4	5,6	-	-	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	9,1	X	9,1	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	0,7	0,7	X	1,4	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	241,4	3,3	238,1	125,7	303,0	216,0	886,0	5,6	2,9	-	-
11	Zucker	-	-	-	-	18,6	X	18,6	-	-	-	-
12	Getränke	0,0	-	0,0	0,7	0,4	X	1,1	-	-	-	-
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub.	0,4	-	0,4	5,9	2,2	X	8,5	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,4	-	1,4	5,2	3,2	X	9,8	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	7,8	-	7,8	4,3	20,5	X	32,6	-	-	-	-
17	Futtermittel	125,7	13,7	112,0	229,2	149,5	X	504,4	-	-	-	2,2
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	110,0	16,5	93,5	369,8	46,9	X	526,7	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	245,4	30,2	215,2	615,0	241,2	162,9	1 264,5	-	-	-	2,2
21	Steinkohle und -briketts	452,4	27,4	425,0	1 420,9	22,0	X	1 895,3	-	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	24,5	-	24,5	6,6	35,8	X	66,9	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenskoks .	10,5	-	10,5	104,7	2,8	X	118,1	-	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	487,4	27,4	460,0	1 532,2	60,7	342,0	2 422,3	-	-	-	-
31	Rohes Erdöl	3,0	-	3,0	6,2	-	X	9,2	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	926,6	36,3	890,3	1 818,1	199,2	X	2 943,9	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	64,8	6,9	57,8	76,3	24,6	X	165,7	-	4,1	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	41,5	-	41,5	170,2	20,9	X	232,6	-	-	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 035,8	43,2	992,6	2 070,9	244,7	509,8	3 861,2	-	4,1	-	-
41	Eisenerze	6,7	-	6,7	1 613,8	15,0	X	1 635,5	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	12,1	3,3	8,8	263,4	12,8	X	288,3	-	4,8	-	2,3
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	213,4	9,6	203,8	226,1	217,1	X	656,6	-	-	-	2,1
4	Erze und Metallabfälle	232,1	12,9	219,2	2 103,4	245,0	289,7	2 870,2	-	4,8	-	4,4
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	2,7	-	2,7	88,3	2,9	X	93,8	-	16,8	-	0,9
52	Stahlhalbzeug	15,6	-	15,6	24,4	126,9	X	166,8	-	3,4	-	43,8
53	Stab- und Formstahl,Drant	54,5	-	54,5	61,1	63,5	X	179,1	-	15,8	-	19,3
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	55,0	1,0	54,0	106,6	193,3	X	354,9	-	14,5	-	38,3
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	7,6	19,7	X	27,3	-	-	-	7,4
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	9,8	-	9,8	89,2	10,8	X	89,8	-	10,6	-	4,6
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	137,5	1,0	136,5	357,2	417,2	193,9	1 105,8	-	61,0	-	114,3
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 526,9	364,6	1 162,2	527,2	1 052,1	X	3 106,1	-	5,0	-	4,8
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	108,8	-	108,8	145,6	86,9	X	341,3	-	-	-	1,9
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	227,2	34,4	192,7	179,7	185,7	X	532,5	-	1,1	-	0,1
64	Zement und Kalk	101,5	0,7	100,8	46,8	61,7	X	210,0	-	-	-	-
65	Gips	24,4	-	24,4	9,5	17,6	X	51,5	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	8,0	2,0	6,0	53,5	10,5	X	72,1	-	-	-	0,6
6	Steine und Erden	1 996,7	401,9	1 594,9	962,2	1 414,6	202,9	4 576,5	-	6,0	-	7,4
71	Natürliche Düngemittel	22,4	-	22,4	49,5	3,1	X	75,1	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	89,7	2,1	87,7	300,2	112,1	X	502,1	1,4	-	-	7,7
7	Düngemittel	112,1	2,1	110,1	349,8	115,3	40,2	617,4	1,4	-	-	7,7
81	Chemische Grundstoffe	184,5	28,6	155,9	294,9	205,9	X	685,2	-	0,4	-	0,3
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	30,2	-	30,2	113,3	5,5	X	149,0	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	38,9	21,9	17,0	57,4	71,2	X	167,4	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	14,1	2,6	11,5	99,4	12,8	X	126,3	0,7	2,1	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	30,6	1,3	29,3	104,9	143,7	X	279,2	-	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	298,3	54,3	243,9	669,9	439,0	31,7	1 438,9	0,7	2,4	-	0,3
91	Fahrzeuge	8,0	3,7	4,3	4,2	23,2	X	35,5	-	-	-	0,1
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	8,1	-	8,1	12,7	23,4	X	44,2	0,2	-	-	1,4
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,8	0,2	1,5	3,7	8,8	X	14,3	-	-	-	0,7
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	9,2	0,8	8,4	10,2	10,1	X	29,5	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,4	-	0,4	0,4	0,4	X	1,2	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	7,2	-	7,2	11,9	76,1	X	95,1	-	-	-	11,9
99	Besondere Transportgüter	52,6	0,4	52,2	246,7	333,6	X	632,8	-	6,3	-	20,1
9	And.Halb-u.Fertigwaren	87,3	5,2	82,1	289,7	475,7	248,1	1 100,8	0,2	6,3	-	34,2
	Insgesamt ...	4 873,9	581,4	4 292,5	9 076,0	3 956,3	2 237,2	20 143,4	7,9	87,6	-	170,4

- 1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.
2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2000	Juni 2001	Juli 2001	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2001 gegen 2000	
					2000	2001	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 807	1 741	1 998	12 248	12 786	538+	4,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	843	1 710	1 769	6 018	10 572	4 554+	75,7+
Zusammen	TEU	3 493	5 161	5 536	24 284	33 930	9 646+	39,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	46 327	57 652	59 906	342 095	406 284	64 189+	18,8+
20' leer	Anzahl	1 455	1 346	1 311	10 595	9 649	946-	8,9-
30' leer	Anzahl	49	80	32	282	474	192+	68,1+
40' leer	Anzahl	881	1 215	1 663	6 564	9 951	3 397+	51,8+
Zusammen	TEU	3 291	3 896	4 685	24 150	30 285	6 135+	25,4+
Gesamt	TEU	6 784	9 057	10 221	48 434	64 215	15 781+	32,6+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 119	5 949	6 251	41 010	44 126	3 116+	7,6+
30' beladen	Anzahl	118	6	36	160	65	95-	59,4-
40' beladen	Anzahl	7 730	7 807	7 746	52 521	55 707	3 186+	6,1+
Zusammen	TEU	21 757	21 572	21 799	146 296	155 643	9 347+	6,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	191 254	201 928	202 918	1 335 976	1 431 148	95 172+	7,1+
20' leer	Anzahl	8 904	7 925	8 334	57 214	54 009	3 205-	5,6-
30' leer	Anzahl	42	72	74	405	699	294+	72,6+
40' leer	Anzahl	7 804	8 378	7 954	48 573	52 673	4 100+	8,4+
Zusammen	TEU	24 580	24 793	24 356	154 991	160 425	5 434+	3,5+
Gesamt	TEU	46 337	46 365	46 155	301 287	316 068	14 781+	4,9+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	13 445	13 609	13 320	86 598	86 815	217+	0,3+
30' beladen	Anzahl	198	339	394	1 104	2 336	1 232+	111,6+
40' beladen	Anzahl	11 750	14 870	14 864	89 093	94 988	5 895+	6,6+
Zusammen	TEU	37 254	43 866	43 647	266 504	280 349	13 845+	5,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	423 174	450 264	447 640	2 889 651	2 955 994	66 343+	2,3+
20' leer	Anzahl	2 634	2 031	2 139	13 380	14 520	1 140+	8,5+
30' leer	Anzahl	55	-	4	316	47	269-	85,1-
40' leer	Anzahl	3 511	2 430	2 192	18 246	17 945	301-	1,6-
Zusammen	TEU	9 740	6 891	6 529	50 354	50 482	128+	0,3+
Gesamt	TEU	46 994	50 757	50 176	316 858	330 831	13 973+	4,4+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	21 371	21 299	21 569	139 856	143 727	3 871+	2,8+
30' beladen	Anzahl	316	345	430	1 264	2 401	1 137+	90,0+
40' beladen	Anzahl	20 323	24 387	24 379	147 632	161 267	13 635+	9,2+
Zusammen	TEU	62 504	70 599	70 982	437 084	469 922	32 838+	7,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	660 755	709 844	710 464	4 567 722	4 793 426	225 704+	4,9+
20' leer	Anzahl	12 993	11 302	11 784	81 189	78 178	3 011-	3,7-
30' leer	Anzahl	146	152	110	1 003	1 220	217+	21,6+
40' leer	Anzahl	12 196	12 023	11 809	73 383	80 579	7 196+	9,8+
Zusammen	TEU	37 611	35 580	35 570	229 495	241 192	11 697+	5,1+
Gesamt	TEU	100 115	106 179	106 552	666 579	711 114	44 535+	6,7+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	4 272	3 781	3 511	24 696	23 031	1 665-	6,7-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 820	4 348	4 765	31 180	28 129	3 051-	9,8-
Zusammen	TEU	13 512	12 477	13 041	87 056	79 289	7 767-	8,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	135 576	133 304	130 722	915 389	844 263	71 126-	7,8-
20' leer	Anzahl	1 479	1 334	1 621	10 652	9 960	692-	6,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 041	2 464	2 689	15 325	14 603	722-	4,7-
Zusammen	TEU	5 561	6 262	6 999	41 302	39 166	2 136-	5,2-
Gesamt	TEU	19 073	18 739	20 040	128 358	118 455	9 903-	7,7-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	25 643	25 080	25 080	164 552	166 758	2 206+	1,3+
30' beladen	Anzahl	316	345	430	1 264	2 401	1 137+	90,0+
40' beladen	Anzahl	24 943	28 735	29 144	178 812	189 396	10 584+	5,9+
Zusammen	TEU	76 016	83 076	84 023	524 140	549 211	25 071+	4,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	796 331	843 148	841 186	5 483 111	5 637 689	154 578+	2,8+
20' leer	Anzahl	14 472	12 636	13 405	91 841	88 138	3 703-	4,0-
30' leer	Anzahl	146	152	110	1 003	1 220	217+	21,6+
40' leer	Anzahl	14 237	14 487	14 498	88 708	95 182	6 474+	7,3+
Zusammen	TEU	43 172	41 842	42 569	270 797	280 358	9 561+	3,5+
Gesamt	TEU	119 188	124 918	126 592	794 937	829 569	34 632+	4,4+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 517	5 547	5 862	33 114	37 050	3 936+	11,9+
30' beladen	Anzahl	108	-	-	158	35	123-	77,8-
40' beladen	Anzahl	3 772	7 017	6 419	32 477	42 194	9 717+	29,9+
Zusammen	TEU	12 223	19 581	18 700	98 307	121 492	23 185+	23,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	133 849	176 441	178 426	1 017 563	1 186 729	169 166+	16,6+
20' leer	Anzahl	2 698	2 980	2 928	16 610	19 944	3 334+	20,1+
30' leer	Anzahl	18	-	-	63	48	15-	23,8-
40' leer	Anzahl	2 266	2 631	3 023	12 933	17 249	4 256+	32,8+
Zusammen	TEU	7 257	8 242	8 974	42 691	54 514	11 823+	27,7+
Gesamt	TEU	19 480	27 823	27 674	140 998	176 006	35 008+	24,8+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 07/01

Deutschland

Flagge	Beförderte Container	Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
				insgesamt	davon		Empfang	Versand		
					Lokal-	Wechsel-				
					verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand						
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	5 277	6	5 271	4 935	7 694	794	18 700	
	darin beförderte Güter	Tonnen	57 850	26	57 824	44 347	67 891	8 338	178 426	
	Leere Container	TEU	3 402	80	3 322	4 224	1 348	-	8 974	
	Container insgesamt	Tonnen	17 358	172	17 186	18 318	18 084	1 588	55 348	
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 978 563	497 104	3 481 459	2 667 009	606 348	287 866	7 539 886	
	Beladene Container zus.	TEU	58	-	58	2 380	4 665	658	7 761	
	darin beförderte Güter	Tonnen	658	-	658	24 296	58 606	7 873	91 433	
	Leere Container	TEU	106	-	106	2 999	760	299	4 164	
	Container insgesamt	Tonnen	328	-	328	10 758	10 850	1 914	23 850	
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	81 626	4 994	76 632	583 130	287 677	397 460	1 349 893	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	14	-	14	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	260	-	260	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	10	-	10	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	48	-	48	
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 095	-	5 095	65 407	48 906	17 067	136 475	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	66 804	3 919	62 885	64 486	16 328	36 025	183 643	
	Beladene Container zus.	TEU	181	13	168	14 415	30 779	9 759	55 134	
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 111	110	1 001	133 242	316 641	97 534	548 528	
	Leere Container	TEU	927	62	865	16 836	4 331	5 510	27 604	
	Container insgesamt	Tonnen	2 216	150	2 066	62 492	70 204	30 538	165 450	
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	611 414	68 920	542 494	4 927 246	2 196 199	1 112 942	8 847 801	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2	-	162	164	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	24	-	1 701	1 725	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	4	-	324	328	
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	918	-	918	16 475	17 641	21 275	56 309	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	776	-	776	8 358	454	-	9 588	
	Beladene Container zus.	TEU	5 516	19	5 497	21 732	43 152	11 373	81 773	
	darin beförderte Güter	Tonnen	59 619	136	59 483	201 909	443 398	115 446	820 372	
	Leere Container	TEU	4 435	142	4 293	24 059	6 449	5 809	40 752	
	Container insgesamt	Tonnen	19 902	322	19 580	91 572	99 186	34 964	245 024	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 745 196	574 937	4 170 259	8 332 111	3 173 553	1 872 735	18 123 595	
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	458	-	458	4 999	2 399	-	7 856	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 237	-	2 237	153 725	37 145	5 028	198 135	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	45	352	1 668	2 065	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	536	3 301	15 276	19 113	
	Leere Container	TEU	250	-	250	182	80	1 190	1 702	
	Container insgesamt	Tonnen	500	-	500	454	864	5 716	7 534	
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	34 876	5 980	28 896	136 252	54 463	169 609	395 200	
	Beladene Container zus.	TEU	20	-	20	22	20	-	62	
	darin beförderte Güter	Tonnen	287	-	287	473	287	-	1 047	
	Leere Container	TEU	-	-	-	5	-	5		
	Container insgesamt	Tonnen	40	-	40	54	40	-	134	
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 578	-	8 578	33 766	33 584	7 544	83 472	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	720	-	720	14 265	17 574	6 296	38 855	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	123	-	123	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	654	-	654	
	Leere Container	TEU	-	-	-	110	-	110		
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	220	246	-	466	
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 511	-	1 511	105 681	89 564	5 184	201 940	
	Beladene Container zus.	TEU	5 536	19	5 517	21 799	43 647	13 041	84 023	
	darin beförderte Güter	Tonnen	59 906	136	59 770	202 918	447 640	130 722	841 186	
	Leere Container	TEU	4 685	142	4 543	24 356	6 529	6 999	42 569	
	Container insgesamt	Tonnen	20 442	322	20 120	92 300	100 336	40 080	253 158	
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 793 576	580 917	4 212 659	8 780 799	3 408 282	2 066 396	19 049 053	

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2000	Juni 2001	Juli 2001	Januar bis Juli			
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2001 gegen 2000	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 077	10 350	10 888	77 987	72 778	5 209-	6,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 119,0 10 272,9	15 323,3 9 915,6	16 312,6 10 334,1	112 340,1 73 086,8	108 071,9 70 346,4	4 268,2- 2 740,4-	3,8- 3,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 399	4 143	4 441	28 619	27 633	986-	3,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 010,1 4 382,2	5 699,2 4 022,0	6 248,1 4 324,8	39 477,0 28 870,4	38 689,3 27 262,6	787,7- 1 607,8-	2,0- 5,6-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 141	2 819	3 154	20 827	20 770	57-	0,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 187,9 4 024,2	4 558,4 3 653,0	5 146,1 4 130,7	34 230,2 26 438,8	33 426,4 26 597,3	803,8- 158,5+	2,4- 0,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 571	1 436	1 601	10 539	10 635	96+	0,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 267,7 1 785,2	2 096,4 1 693,0	2 336,2 1 894,2	15 221,1 12 031,9	15 428,5 12 424,4	207,4+ 392,5+	1,4+ 3,3+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	90	129	117	655	583	72-	11,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	111,7 60,5	89,8 61,9	74,6 50,8	721,5 409,5	574,2 354,1	147,3- 55,4-	20,4- 13,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	79	78	142	211	69+	48,6+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,5 2,3	27,8 26,8	26,5 26,0	83,0 61,0	100,3 92,0	17,3+ 30,9+	20,8+ 50,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	1	2	8	8	0+	0,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,3 1,6	1,0 1,0	2,8 2,7	8,4 6,6	10,2 9,3	1,8+ 2,6+	21,2+ 39,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	-	5	5+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	0,9 0,8	-	6,3 5,9	6,3+ 5,9+	* *
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 734	2 507	2 410	18 002	17 829	173-	1,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 584,0 3 813,8	3 893,8 3 246,0	3 830,6 3 202,4	29 578,8 24 993,8	29 361,8 24 753,5	217,0- 240,3-	0,7- 1,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 223	1 238	1 195	8 952	8 294	658-	7,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 574,9 1 259,1	1 467,0 1 182,0	1 489,7 1 171,0	11 278,1 9 236,4	10 745,3 8 722,2	532,8- 514,2-	4,7- 5,6-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	112	102	125	830	922	92+	11,1+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	188,9 138,7	180,4 135,8	222,5 167,1	1 388,4 1 025,9	1 602,7 1 230,9	216,3+ 205,0+	15,6+ 20,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	52	36	48	349	453	104+	29,8+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	82,7 61,6	53,2 44,2	68,7 58,6	527,0 391,0	702,7 570,2	175,7+ 179,2+	33,3+ 45,8+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	20	52	54	154	233	79+	51,3+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8,0 6,4	27,3 20,7	22,9 18,5	66,3 46,0	118,2 90,2	51,9+ 44,2+	78,3+ 96,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	1	1	7	6+	600,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	0,5 0,3	0,4 0,4	0,4 0,3	6,9 3,5	6,5+ 3,3+	* *
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 176	15 960	16 750	118 463	113 123	5 340-	4,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	26 201,8 18 318,1	24 074,1 17 033,9	25 612,0 17 906,2	178 331,8 126 007,4	173 165,4 123 381,7	5 166,4- 2 625,7-	2,9- 2,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 218	13 169	14 042	98 814	93 548	5 266-	5,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	21 306,9 14 297,1	19 881,7 13 568,6	21 458,6 14 464,8	146 570,4 99 525,6	141 498,3 96 943,6	5 072,0- 2 581,9-	3,5- 2,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 958	2 791	2 708	19 649	19 575	74-	0,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 894,9 4 020,9	4 192,4 3 465,3	4 153,4 3 441,4	31 761,4 26 481,9	31 667,0 26 438,1	94,3- 43,8-	0,3- 0,2-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 246	6 933	7 365	48 602	47 238	1 364-	2,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 938,0 7 490,4	9 344,1 6 968,2	10 170,5 7 475,8	66 586,5 50 590,9	65 679,2 49 080,8	907,3- 1 510,2-	1,4- 3,0-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 970	5 579	6 042	39 158	38 268	890-	2,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 277,8 6 167,4	7 795,6 5 715,0	8 584,3 6 218,9	54 698,1 40 902,2	54 117,8 39 687,0	580,3- 1 215,2-	1,1- 3,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 276	1 354	1 323	9 444	8 970	474-	5,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 660,2 1 323,0	1 548,5 1 253,3	1 586,2 1 256,8	11 888,5 9 688,7	11 561,4 9 393,8	327,1- 294,9-	2,8- 3,0-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel- Verkehr	V = E	E	V				
	V = E						E	V	V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 053,8	497,3	3 556,5	2 729,7	692,3	297,9	7 773,7	7,7	23,8	54,6
Belgien	82,6	5,0	77,6	618,2	357,1	407,2	1 465,2	-	0,8	0,4
Frankreich	5,1	-	5,1	65,4	49,2	17,1	136,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,8	-	0,8	8,4	0,5	-	9,6	-	8,4	-
Luxemburg	66,8	3,9	62,9	64,5	16,3	36,0	183,6	-	-	-
Niederlande	614,7	69,2	545,6	5 123,0	2 583,0	1 241,0	9 561,8	-	24,9	54,6
Österreich	0,9	-	0,9	16,5	17,6	23,3	58,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 824,7	575,4	4 249,3	8 625,6	3 716,1	2 022,5	19 189,0	7,7	57,9	109,6
Bulgarien	0,5	-	0,5	5,0	2,4	-	7,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,5	5,2	-	8,7	-	1,3	5,2
Polen	2,2	-	2,2	153,7	37,1	5,0	198,1	-	-	1,2
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	35,4	6,0	29,4	137,2	58,6	190,6	421,8	-	-	-
Tschechische Rep.	8,9	-	8,9	34,3	33,9	7,5	84,7	-	-	-
Ungarn	0,7	-	0,7	14,3	17,6	6,3	38,9	-	-	-
Übrige Flaggen	1,5	-	1,5	102,4	85,3	5,2	194,3	0,2	28,4	54,5
Insgesamt	4 873,9	581,4	4 292,5	9 076,0	3 956,3	2 237,2	20 143,4	7,9	87,6	170,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	811,2	12,0	799,3	706,2	250,4	272,1	2 039,9	2,3	2,9	7,0
Belgien	23,0	0,2	22,9	171,9	91,6	225,6	512,2	-	0,1	0,0
Frankreich	2,2	-	2,2	23,0	13,1	8,9	47,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	1,1	0,1	-	1,2	-	1,1	-
Luxemburg	16,0	0,0	16,0	18,0	3,8	23,7	61,5	-	-	-
Niederlande	152,0	1,7	150,3	1 211,4	634,7	730,1	2 728,2	-	3,0	15,1
Österreich	0,1	-	0,1	8,9	6,6	26,0	41,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 004,7	13,9	990,8	2 140,4	1 000,4	1 286,4	5 431,9	2,3	7,1	22,1
Bulgarien	0,1	-	0,1	0,5	0,1	-	0,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,5	-	0,8	-	0,1	0,5
Polen	0,5	-	0,5	21,5	9,1	4,2	35,3	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	7,1	0,3	6,9	50,4	19,4	112,5	189,4	-	-	-
Tschechische Rep.	2,5	-	2,5	10,1	15,8	6,5	34,9	-	-	-
Ungarn	0,5	-	0,5	5,0	3,5	7,2	16,2	-	-	-
Übrige Flaggen	0,8	-	0,8	14,8	9,8	5,9	31,3	0,3	2,9	5,6
Insgesamt	1 016,4	14,2	1 002,2	2 242,8	1 058,5	1 422,7	5 740,5	2,6	10,1	28,3

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	200,1	24,1	224,7	258,7	361,7	913,5	262,4	305,1	122,9	127,4
Belgien	278,8	33,1	294,6	278,1	256,5	554,0	349,6	-	86,0	86,0
Frankreich	435,1	-	435,1	352,3	266,8	520,6	345,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	74,0	-	74,0	126,0	126,0	-	121,8	-	126,0	-
Luxemburg	240,1	10,7	254,4	278,5	233,6	657,7	334,9	-	-	-
Niederlande	247,3	25,1	275,5	236,5	245,7	588,3	285,3	-	121,9	275,9
Österreich	145,0	-	145,0	537,4	376,0	1 114,9	713,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	208,3	24,2	233,2	248,1	269,2	636,0	283,1	305,1	122,4	201,3
Bulgarien	152,0	-	152,0	96,1	33,6	-	80,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	101,6	-	95,3	-	86,0	101,6
Polen	245,0	-	245,0	139,8	245,1	834,7	178,4	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	201,7	44,7	233,6	367,0	330,5	590,5	449,1	-	-	-
Tschechische Rep.	282,4	-	282,4	293,7	465,6	859,0	411,7	-	-	-
Ungarn	750,0	-	750,0	347,1	199,7	1 139,3	416,3	-	-	-
Übrige Flaggen	547,0	-	547,0	144,5	114,8	1 138,6	161,1	1 071,0	101,1	102,8
Insgesamt	208,5	24,4	233,5	247,1	267,6	635,9	285,0	328,4	115,0	165,9

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	65,7	-	65,7	2 729,7	692,3	297,9	3 785,5	-	23,8	54,6
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	5,2	-	5,2	407,9	117,8	103,1	633,9	-	5,2	10,8
-------------	-----	---	-----	-------	-------	-------	-------	---	-----	------

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	79,1	-	79,1	149,4	170,2	345,9	167,5	-	218,9	198,5
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Juli 2000	Juli 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 2001 gegen 2000		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 2001 gegen 2000		
		Empfang	Versand	zusammen		%	2000	2001		%	
Hafen	1000 t					%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 732,2	872,2	1 189,1	2 061,3	329,2+	19,0+	12 009,4	12 175,0	165,6+	1,4+	
dar.:Aken	5,2	6,0	5,7	11,6	6,5+	125,2+	91,1	94,7	3,6+	4,0+	
Brandenburg	53,4	15,3	3,3	18,6	34,7-	65,1-	167,2	283,0	115,8+	69,2+	
Brunsbüttel	149,6	65,0	97,9	162,9	13,3+	8,9+	1 319,2	1 126,3	192,9-	14,6-	
Deetz	27,5	22,7	-	22,7	4,8-	17,5-	134,1	194,4	60,3+	45,0+	
Dresden	0,7	2,5	1,2	3,7	3,0+	428,7+	27,4	19,1	8,4-	30,5-	
Hamburg	810,9	465,5	617,8	1 083,3	272,5+	33,6+	5 725,8	6 006,6	280,8+	4,9+	
Kiel	31,4	30,6	-	30,6	0,7-	2,3-	168,9	268,6	99,7+	59,0+	
Kirchmöser	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	1,8	-	1,8-	100,0-	
Lübeck	67,8	16,7	23,0	39,7	28,1-	41,4-	284,2	272,9	11,3-	4,0-	
Magdeburg	267,9	115,9	147,6	263,5	4,4-	1,7-	1 576,7	1 358,3	218,3-	13,8-	
Niegripp	26,2	-	30,2	30,2	4,0+	15,3+	188,5	185,4	3,1-	1,7-	
Potsdam	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1-	100,0-	
Riesa	6,8	8,6	0,6	9,2	2,3+	34,4+	85,0	50,4	34,6-	40,7-	
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	8,3	-	8,3-	100,0-	
Torgau	3,4	6,7	3,5	10,1	6,7+	195,4+	60,7	48,1	12,6-	20,7-	
Wittenberge	0,4	0,3	-	0,3	0,1-	29,5-	22,3	8,4	13,9-	62,3-	
Wesergebiet	961,6	562,5	531,4	1 093,9	132,3+	13,8+	6 434,6	7 141,3	706,7+	11,0+	
dar.:Brake	83,6	6,4	69,2	75,5	8,1-	9,7-	696,6	635,7	60,9-	8,7-	
Bremen	317,5	276,1	111,2	387,3	69,8+	22,0+	2 427,6	2 794,6	367,1+	15,1+	
Bremerhaven	79,2	46,5	31,6	78,1	1,2-	1,5-	488,5	534,3	45,8+	9,4+	
Nordenham	37,8	17,0	109,0	126,0	88,2+	233,5+	379,5	913,6	534,1+	140,7+	
Oldenburg	115,1	111,0	1,1	112,1	3,0-	2,6-	833,0	765,0	68,1-	8,2-	
Mittellandkanalgebiet	1 148,1	796,8	521,5	1 318,3	170,2+	14,8+	7 640,1	7 841,0	201,0+	2,6+	
dar.:Braunschweig	35,0	40,3	22,8	63,1	28,1+	80,3+	446,4	285,6	160,8-	36,0-	
Bülstringen	131,5	28,1	62,7	90,8	40,7-	30,9-	751,0	599,8	151,2-	20,1-	
Maldensleben	46,7	6,6	39,6	46,2	0,6-	1,2-	305,8	414,9	109,2+	35,7+	
Hannover	82,9	84,3	26,5	110,8	27,9+	33,6+	578,5	721,2	142,6+	24,7+	
Hildesheim	76,7	52,5	23,1	75,5	1,2-	1,6-	380,6	368,7	11,9-	3,1-	
Misburg	19,0	7,5	1,0	8,4	10,6-	55,6-	128,6	59,8	68,8-	53,5-	
Osnabrück	38,1	21,3	15,9	37,1	1,0-	2,7-	305,7	259,7	46,0-	15,0-	
Peine	34,4	18,8	15,1	33,9	0,6-	1,6-	237,2	203,4	33,8-	14,2-	
Salzgitter	149,3	147,2	54,0	201,2	51,9+	34,8+	1 209,0	1 179,1	29,9-	2,5-	
Westdeutsches Kanalgebiet	2 942,6	1 631,8	925,9	2 557,7	384,9-	13,1-	21 013,1	18 534,8	2 478,3-	11,8-	
dar.:Bottrop	66,5	34,2	15,1	49,3	17,1-	25,8-	534,5	465,8	68,7-	12,9-	
Castrop-Rauxel	70,7	29,6	34,9	64,5	6,3-	8,9-	523,1	491,0	32,1-	6,1-	
Dorsten	36,3	20,3	2,3	22,6	13,8-	37,9-	349,8	296,8	53,0-	15,2-	
Dortmund	237,5	138,4	84,0	222,4	15,1-	6,4-	1 662,3	1 668,0	5,7+	0,3+	
Emden	180,5	29,5	88,3	117,9	62,6-	34,7-	1 145,3	861,1	284,2-	24,8-	
Essen	174,7	85,9	70,0	155,9	18,8-	10,7-	1 206,9	996,2	210,7-	17,5-	
Gelsenkirchen	326,9	86,1	187,9	274,1	52,9-	16,2-	2 367,9	1 891,0	476,9-	20,1-	
Hamm	280,0	264,5	44,0	308,5	28,5+	10,2+	2 089,3	1 776,1	313,2-	15,0-	
Herne	52,1	20,5	-	20,5	31,6-	60,6-	385,1	131,2	253,8-	65,9-	
Leer	52,7	30,1	15,5	45,5	7,2-	13,6-	393,3	336,4	56,9-	14,5-	
Lünen	171,4	77,0	54,0	131,0	40,4-	23,6-	981,5	859,0	122,4-	12,5-	
Marl	229,9	153,4	62,4	215,8	14,1-	6,1-	1 456,8	1 519,6	62,8+	4,3+	
Mülheim/Ruhr	58,5	37,6	22,2	59,8	1,3+	2,2+	435,1	398,7	36,4-	8,4-	
Münster	82,0	82,8	0,7	89,5	1,6+	1,9+	600,0	557,6	42,4-	7,1-	
Rhein-Lippe-Hafen	147,5	107,0	-	107,0	40,5-	27,4-	826,6	676,0	150,6-	18,2-	
Wanne-Eickel	36,4	12,8	14,7	27,6	8,9-	24,4-	247,6	247,7	0,1+	0,0+	
Rheingebiet	15 315,1	9 418,6	5 612,0	15 030,6	284,5-	1,9-	105 506,8	102 988,2	2 518,6-	2,4-	
dar.:Andernach	210,5	68,1	126,8	194,9	15,6-	7,4-	1 422,5	1 397,8	24,6-	1,7-	
Aschaffenburg	79,9	73,2	5,2	78,4	1,4-	1,8-	538,9	549,9	11,0+	2,0+	
Bingen	16,0	15,9	-	15,9	0,1-	0,8-	97,8	102,9	5,1+	5,2+	
Breisach	68,8	34,5	38,5	73,0	4,2+	6,2+	616,4	479,3	137,1-	22,2-	
Brohl	10,9	-	13,1	13,1	2,2+	20,2+	58,9	55,7	3,2-	5,4-	
Düsseldorf	246,7	172,4	48,7	221,2	25,6-	10,4-	1 603,7	1 567,9	35,8-	2,2-	
Duisburger Häfen	4 316,3	2 865,5	860,1	3 725,7	590,6-	13,7-	29 128,8	27 705,0	1 423,8-	4,9-	

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 2000	Juli 2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 2001 gegen 2000		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 2001 gegen 2000	
		Empfang	Versand	zusammen			2000	2001		
							1000 t			
						%			%	
Emmerich	102,8	47,3	69,9	117,2	14,3+	14,0+	810,6	811,4	0,8+	0,1+
Frankfurt/Main	416,2	294,4	90,8	385,2	31,0-	7,4-	2 616,0	2 613,0	3,0-	0,1-
Gernsheim	76,4	58,1	28,7	86,9	10,5+	13,7+	541,4	563,7	22,3+	4,1+
Gustavsburg	74,7	0,0	-	0,0	74,7-	99,9-	99,9	18,5	81,3-	81,4-
Hanau	157,0	133,1	55,4	188,5	31,5+	20,1+	1 345,7	1 233,3	112,4-	8,4-
Heilbronn	318,6	297,4	125,3	422,7	104,1+	32,7+	2 640,0	2 550,0	90,0-	3,4-
Karlsruhe	468,6	302,0	253,2	555,2	86,6+	18,5+	3 978,1	3 584,8	393,4-	9,9-
Kehl	307,3	204,3	60,8	265,1	42,2-	13,7-	1 897,1	1 824,0	73,1-	1,4+
Koblenz	81,2	79,1	38,9	118,0	36,8+	45,3+	524,3	7 663,2	144,9+	27,6+
Köln	1 143,1	474,4	544,1	1 018,5	124,6-	10,9-	7 057,8	7 828,1	770,3+	10,9+
Krefeld-Uerdingen	255,1	219,9	59,8	279,7	24,6+	9,6+	1 804,7	1 843,1	38,3+	2,1+
Lahnstein	33,3	28,8	3,8	32,5	0,8-	2,3-	213,1	193,4	19,7-	9,2-
Leverkusen	121,1	82,1	14,9	97,1	24,0-	19,8-	1 054,3	830,5	223,8-	21,2-
Ludwigshafen	728,9	526,5	183,5	710,0	19,0-	2,6-	4 913,2	4 494,1	419,1-	8,5-
Mainz	240,9	203,5	94,2	297,7	56,8+	23,6+	1 804,4	1 804,4	171,0-	8,7-
Mannheim	634,4	480,4	154,1	634,5	0,0+	0,0+	4 548,0	4 721,3	173,4+	3,8+
Neuss	355,6	296,7	104,7	401,4	45,8+	12,9+	2 455,0	2 557,2	102,2+	4,2+
Neuwied	61,1	41,2	7,6	48,8	12,3-	20,2-	321,1	258,0	63,1-	19,7-
Offenbach	32,7	16,4	10,7	27,0	5,7-	17,4-	312,9	247,2	65,7-	21,0-
Orsoy	178,9	128,5	16,8	145,3	33,6-	18,8-	1 051,7	1 129,8	78,1+	7,4+
Rheinberg-Ossenberg	74,0	23,2	69,4	92,6	18,7+	25,2+	575,1	586,4	8,4+	1,4+
Saarlouis-Dillingen	273,3	209,7	91,2	300,9	27,6+	10,1+	2 171,3	1 787,4	383,9-	17,7-
Schweinfurt	34,3	40,4	15,9	56,3	21,9+	63,9+	358,1	339,1	19,0-	5,3-
Speyer	64,9	88,9	3,0	92,0	27,0+	41,6+	507,7	534,8	27,1+	5,3+
Stuttgart	153,3	80,7	54,5	135,2	18,1-	11,8-	977,7	844,7	132,9-	13,6-
Weil	56,6	24,7	16,1	40,8	15,8-	27,9-	385,5	330,1	55,3-	14,4-
Wesel	52,4	37,4	70,1	107,5	55,1+	105,0+	400,6	516,1	115,5+	28,8+
Wesseling	186,1	14,6	169,9	184,5	1,6-	0,9-	1 350,0	1 606,9	256,9+	19,0+
Wiesbaden	79,4	65,3	-	65,3	14,1-	17,7-	537,8	345,8	192,0-	35,7-
Worms	84,6	45,5	41,3	86,9	2,3+	2,7+	619,6	523,8	95,8-	15,5-
Würzburg	74,4	47,8	17,8	65,6	8,8-	11,9-	459,8	366,3	93,5-	20,3-
Donaugebiet	743,8	365,5	250,1	615,5	128,3-	17,2-	3 956,4	3 805,4	151,0-	3,8-
dar.: Bamberg	63,5	41,4	41,9	83,3	19,8+	31,2+	486,4	430,2	56,1-	11,5-
Nürnberg	112,0	42,8	28,7	71,5	40,5-	36,2-	660,7	431,4	229,3-	34,7-
Regensburg	231,1	113,1	66,2	179,3	51,8-	22,4-	1 210,9	1 236,6	25,7+	2,1+
Gebiet Berlin	262,8	170,8	7,3	178,1	84,7-	32,2-	2 321,5	2 299,6	21,9-	0,9-
dar.: B.-Charlottenburg	11,6	-	-	-	11,6-	100,0-	99,1	2,3	96,8-	97,7-
B.-Oberhafen Neuk.	1,2	-	-	-	1,2-	100,0-	2,7	-	2,7-	100,0-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altwarm	1,5	3,1	-	3,1	1,7+	113,0+	19,7	53,5	33,8+	171,1+
B.-Südhafen	15,0	20,7	1,2	21,9	6,9+	46,3+	105,4	123,8	18,3+	17,4+
B.-Unterhafen Neuk.	18,8	11,9	-	11,9	6,8-	36,4-	86,5	89,8	3,3+	3,8+
B.-Westhafen	21,0	7,1	0,7	7,8	13,2-	62,6-	103,8	115,4	11,6+	11,1+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	246,1	127,4	148,2	275,6	29,5+	12,0+	2 137,0	2 183,8	46,8+	2,2+
dar.: Eisenhüttenstadt	17,1	11,3	-	11,3	5,7-	33,5-	74,8	57,9	16,9-	22,6-
Frankfurt/Oder	0,5	-	-	-	0,5-	100,0-	7,0	-	7,0-	100,0-
Hohensaaten	1,9	8,9	-	8,9	7,0+	364,1+	6,2	25,4	19,2+	306,8+
Königs-Wusterhausen	69,0	53,1	42,1	95,2	26,2+	37,9+	1 077,4	1 147,7	70,3+	6,5+
Niederlehme	5,5	-	6,9	6,9	1,3+	24,4+	31,8	37,2	5,5+	17,2+
Schwedt	18,4	4,7	17,9	22,5	4,1+	22,4+	100,6	116,7	16,1+	16,0+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	6,0	4,3	5,1	9,4	3,4+	56,1+	92,1	17,7	74,4-	80,8-
dar.: Anklam	4,2	-	5,1	5,1	0,9+	20,0+	37,4	5,1	32,3-	86,4-
Insgesamt	23 358,4	13 949,9	9 190,6	23 140,5	217,8-	0,9-	161 111,0	156 986,9	4 124,1-	2,6-

Wasserstraßenengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
Wasserstraße	km										
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 483,0	1 258,4	888,2	370,2	224,6	4,6	0,8	198,8	20,4	142,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	388,5	315,6	229,2	86,4	72,9	4,6	0,8	53,2	14,2	53,9
Saale, Trotha-Elbe	88	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	59,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	188,0	144,4	130,6	13,9	43,5	0,5	0,8	39,8	2,4	71,5
Elbe-Havel-Kanal	58	125,5	95,3	89,8	5,5	30,3	-	-	29,5	0,7	37,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	52,6	39,3	38,1	1,3	13,3	-	-	13,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	167,1	103,2	101,1	2,2	63,9	-	-	63,2	0,7	46,5
Havelkanal	35	14,6	10,6	10,6	-	4,0	-	-	4,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	984,1	839,6	609,6	230,0	144,5	1,9	0,8	124,1	17,7	42,6
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	19,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	80,3	78,3	73,8	4,5	2,0	-	-	2,0	-	56,7
Untertrave	21	18,8	18,8	18,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	808,4	697,7	475,9	221,8	110,7	1,4	-	93,3	16,0	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 092,7	943,7	616,4	327,3	149,0	1,9	0,8	127,8	18,5	17,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,8	4,0	4,0	-	1,8	-	-	1,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	23,4
Oste	74	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadeliner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	205,1	193,4	65,0	128,4	11,7	-	0,8	8,4	2,5	29,5
Gieselaukanal, Eider	88	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 369,0	1 176,3	825,8	350,5	192,7	4,6	0,8	166,8	20,4	69,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	12,6	11,8	11,8	-	0,7	-	-	0,7	-	207,2
Wesergebiet 2)	599	771,5	765,3	741,4	23,9	6,2	-	-	5,1	1,1	88,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	93,8	93,8	93,8	-	-	-	-	-	-	2,8
Weser, Minden-Bremen	142	410,5	409,0	399,4	9,6	1,5	-	-	0,4	1,1	109,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	597,1	592,0	569,8	22,3	5,1	-	-	5,1	-	31,4
Hunte	25	212,8	208,1	204,3	3,8	4,7	-	-	4,7	-	20,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalengebiet 2)	387	1 857,1	1 723,5	1 382,6	340,8	133,7	1,8	-	109,2	22,6	133,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 033,8	1 022,3	899,6	122,7	11,5	0,4	-	9,2	1,9	87,2
Stichkanal Osnabrück	15	32,5	30,7	23,8	6,9	1,8	-	-	1,8	-	13,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 198,1	1 118,9	910,7	208,2	79,1	0,4	-	66,8	11,9	77,0
Stichkanal Hannover	11	31,2	31,2	0,5	30,7	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,5	7,5	-	7,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	119,7	116,7	87,9	28,8	3,0	-	-	3,0	-	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	208,4	196,5	159,8	36,6	11,9	-	-	5,8	6,2	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 183,6	1 057,0	778,4	278,5	126,6	1,8	-	102,2	22,6	50,0
Westdeutsches Kanalengebiet 2)	748	3 178,8	3 064,0	2 208,2	855,8	114,8	2,9	-	93,9	17,9	89,1
Ruhrwasserstraße	12	54,0	42,4	32,7	9,7	11,6	-	-	11,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 158,6	1 114,5	743,9	370,7	44,0	-	-	39,6	4,4	36,3
Weser-Datteln-Kanal	60	1 485,9	1 434,8	1 028,8	406,0	51,1	2,9	-	35,7	12,4	48,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	516,3	507,7	428,5	79,2	8,6	-	-	7,5	1,1	29,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 208,6	1 175,9	923,3	252,6	32,7	-	-	31,0	1,7	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 144,8	1 132,0	961,7	170,2	12,8	1,2	-	10,0	1,7	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	464,5	462,0	316,8	145,2	2,5	-	-	2,5	-	47,4
Ems, Herbrum-Emden	53	338,2	338,2	301,4	36,8	-	-	-	-	-	42,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	293,6	293,6	259,4	34,2	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	189,2	184,5	182,4	2,0	4,7	-	-	4,7	-	54,1
Ems-Jade-Kanal	72	18,6	18,6	17,3	1,3	-	-	-	-	-	49,1
Übrige Wasserstraßen	112	10,1	10,1	8,8	1,3	-	-	-	-	-	23,0
Rheingebiet 2)	1635	17 170,1	14 188,3	10 078,1	4 110,1	2 981,8	18,3	1,8	2 823,2	138,5	272,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 106,6	1 072,9	615,0	457,9	33,7	-	-	27,4	6,3	36,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 832,6	2 695,1	1 960,3	734,8	137,5	-	-	116,1	21,4	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 247,7	4 923,6	3 316,7	1 607,0	324,1	12,5	-	257,2	54,4	53,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 516,0	6 083,8	4 020,2	2 063,6	432,2	0,9	1,8	361,6	67,8	69,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 738,3	7 140,8	4 867,9	2 272,9	597,5	2,9	1,8	513,5	79,3	119,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 496,4	1 263,1	1 151,6	111,5	233,4	-	-	232,4	0,9	224,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	25,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	305,4	179,8	179,8	-	125,6	-	-	125,6	-	58,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 057,0	10 366,0	6 933,2	3 432,8	2 691,0	2,9	1,8	2 563,7	122,6	81,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 727,9	11 050,8	7 825,3	3 225,5	2 677,1	5,8	-	2 549,3	122,0	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	12,3	12,3	0,5	11,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	930,2	807,9	742,9	65,0	122,4	0,9	-	118,1	3,3	118,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 049,5	970,3	863,0	107,2	79,3	0,9	-	75,0	3,3	141,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 365,7	1 240,6	1 008,2	232,4	125,1	0,9	1,8	118,1	4,2	33,2
Main,Offenbach-Rhein	39	2 000,4	1 823,7	1 257,4	566,3	176,7	0,9	1,8	159,6	14,4	32,4
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	847,9	847,9	754,3	93,6	-	-	-	-	-	103,4
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	341,6	341,6	315,2	26,4	-	-	-	-	-	66,2
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	118,1	118,1	112,2	5,9	-	-	-	-	-	14,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 978,0	14 049,7	9 955,3	4 094,3	2 928,4	18,3	1,8	2 769,8	138,5	225,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 237,2	2 070,9	1 544,7	526,2	166,3	-	-	153,8	12,5	439,7
Donaugebiet 2)	384	983,0	741,9	695,2	46,7	241,1	28,9	-	193,0	19,2	234,4
Main-Donau-Kanal	171	769,8	666,9	638,1	28,8	103,0	0,9	-	98,7	3,3	136,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	735,8	553,5	510,1	43,4	182,3	25,7	-	146,8	9,7	30,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	648,3	442,8	399,4	43,4	205,6	27,4	-	158,9	19,2	114,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	620,7	427,4	384,0	43,4	193,3	14,4	-	159,7	19,2	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	335,7	114,0	111,8	2,2	221,8	-	-	221,0	0,7	24,5
Berliner Havel	27	180,1	80,3	78,2	2,2	99,8	-	-	99,0	0,7	15,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	67,6	12,8	12,8	-	54,8	-	-	54,8	-	11,4
Spree-Oder-WST	33	155,5	23,4	21,2	2,2	132,1	-	-	131,4	0,7	9,0
Teltow-Kanal	39	30,2	20,6	20,6	-	9,6	-	-	9,6	-	33,0
Westhafenkanal	3	13,9	3,4	3,4	-	10,5	-	-	10,5	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	5,8	4,5	4,5	-	1,3	-	-	1,3	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	18,3	16,4	16,4	-	1,9	-	-	1,9	-	2,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	155,4	27,6	27,6	-	127,8	-	-	127,8	-	13,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	346,6	92,9	92,9	-	253,7	-	-	253,7	-	63,2
Havel-Oder-WST	83	180,1	68,1	68,1	-	112,0	-	-	112,0	-	73,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	52,1	27,2	27,2	-	24,9	-	-	24,9	-	18,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,4	2,3	2,3	-	1,2	-	-	1,2	-	49,7
Müritz-Havel-WST	32	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	75,5	13,3	13,3	-	62,2	-	-	62,2	-	67,1
Dahme-WST	25	84,2	14,2	14,2	-	70,0	-	-	70,0	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	62,9	17,0	17,0	-	45,9	-	-	45,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	35,9	17,8	17,8	-	18,0	-	-	18,0	-	43,2
Übrige Wasserstraßen	5	34,9	17,8	17,8	-	17,1	-	-	17,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	12,3	11,5	11,5	-	0,8	-	-	0,8	-	26,1
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	19,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	1,9
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	20 143,4	16 535,7	11 878,8	4 656,9	3 607,7	50,8	2,7	3 374,7	179,6	285,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 237,2	2 070,9	1 544,7	526,2	166,3	-	-	153,8	12,5	635,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			insgesamt	mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
				zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
					Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Elbegebiet 2)	2108	1 265,6	1 078,7	734,8	343,9	187,0	-	0,8	165,7	20,4	131,2	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	270,3	227,6	144,5	83,1	42,7	-	0,8	27,7	14,2	9,2	
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	51,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	122,3	89,8	79,3	10,5	32,6	-	0,8	29,3	2,4	71,2	
Elbe-Havel-Kanal	58	86,3	63,6	61,4	2,2	22,7	-	-	22,0	0,7	35,8	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	31,7	21,4	21,4	-	10,3	-	-	10,3	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	125,1	73,2	71,1	2,2	51,9	-	-	51,2	0,7	46,7	
Havelkanal	35	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennaener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	886,3	750,9	538,8	212,1	135,4	-	0,8	116,9	17,7	41,0	
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	19,0	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	64,7	62,7	58,2	4,5	2,0	-	-	2,0	-	55,1	
Untertrave	21	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	726,2	620,8	417,0	203,8	105,3	-	-	89,3	16,0	113,1	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seeegrenze	120	994,3	853,8	549,5	304,4	140,4	-	0,8	121,1	18,5	17,5	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	5,8	4,0	4,0	-	1,8	-	-	1,8	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Elbe)	51	10,2	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	22,9	
Oste	74	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	24,0	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	185,6	173,9	51,6	122,3	11,7	-	0,8	8,4	2,5	27,2	
Gieselaukanal, Eider	88	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seeegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 169,7 -	1 010,3 -	686,1 -	324,2 -	159,4 -	-	0,8	138,2	20,4	55,5	
Wesergebiet 2)	599	640,7	634,5	610,6	23,9	6,2	-	-	5,1	1,1	89,4	
Weser, H.-Münden-Minden	204	93,8	93,8	93,8	-	-	-	-	-	-	2,8	
Weser, Münden-Bremen	142	353,3	351,8	342,1	9,6	1,5	-	-	0,4	1,1	106,2	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seeegrenze	84	500,8	495,7	473,4	22,3	5,1	-	-	5,1	-	33,0	
Hunte	25	134,7	130,0	126,2	3,8	4,7	-	-	4,7	-	22,4	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 373,9	1 250,0	951,8	298,2	123,9	-	-	101,3	22,6	122,4	
MLK, Bergesh.-Minden	101	619,5	609,2	513,4	95,8	10,3	-	-	8,5	1,9	89,6	
Stichkanal Osnabrück	15	28,4	26,6	20,7	6,0	1,8	-	-	1,8	-	13,5	
MLK, Münden-Braunschweig	119	912,3	836,7	653,7	183,0	75,6	-	-	63,6	11,9	69,6	
Stichkanal Hannover	11	23,5	23,5	0,4	23,1	-	-	-	-	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	7,5	7,5	-	7,5	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	79,7	76,7	48,9	27,8	3,0	-	-	3,0	-	14,0	
Stichkanal Salzgitter	18	172,0	160,8	128,4	32,4	11,2	-	-	5,0	6,2	16,6	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	959,6	842,1	589,1	252,9	117,6	-	-	95,0	22,6	46,4	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 362,3	1 307,4	892,0	415,4	55,0	-	-	49,6	5,4	96,9	
Ruhrwasserstraße	12	26,7	19,9	10,1	9,7	6,8	-	-	6,8	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	625,4	605,3	378,1	227,3	20,0	-	-	18,7	1,3	38,3	
Wesel-Datteln-Kanal	60	476,5	456,4	324,8	131,6	20,1	-	-	17,1	3,0	48,3	
Datteln-Hamm-Kanal	47	236,8	228,2	191,9	36,3	8,6	-	-	7,5	1,1	30,4	
DEK, Dortmund-Datteln	21	640,0	624,8	484,2	140,6	15,2	-	-	14,1	1,1	5,7	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	654,7	644,4	531,4	113,0	10,3	-	-	9,2	1,1	82,8	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	222,8	220,3	117,4	102,8	2,5	-	-	2,5	-	47,9	
Ems, Herbrum-Emden	53	93,9	93,9	71,0	22,9	-	-	-	-	-	39,8	
Unterems, Emden-Seeagr.	37	72,8	72,8	51,5	21,3	-	-	-	-	-	13,2	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	69,6	64,9	62,9	2,0	4,7	-	-	4,7	-	56,7	
Ems-Jade-Kanal	72	11,9	11,9	10,6	1,3	-	-	-	-	-	36,2	
Übrige Wasserstraßen	112	3,4	3,4	2,1	1,3	-	-	-	-	-	14,9	
Rheingebiet 2)	1635	5 533,6	4 583,8	3 084,4	1 499,4	949,8	12,5	-	902,9	34,4	248,9	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	160,9	160,9	105,1	55,8	-	-	-	-	-	33,4	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 069,0	1 010,2	840,6	169,6	58,9	-	-	58,9	-	46,4	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 081,1	1 933,8	1 411,3	522,4	147,3	12,5	-	128,8	6,1	48,6	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 345,2	2 197,2	1 436,5	760,7	148,0	-	-	140,0	7,9	60,4	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 148,8	2 011,8	1 188,8	823,0	137,0	-	-	129,0	7,9	123,1	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	261,2	190,5	150,2	40,3	70,7	-	-	69,8	0,9	200,6	
Saar, Völk.-Güdingen	31	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	17,0	
Saar, Mosel-Völklingen	74	94,2	53,0	53,0	-	41,2	-	-	41,2	-	58,0	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 589,6	2 874,9	1 620,4	1 254,5	714,7	-	-	684,1	30,5	74,7	
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	3 106,5	2 408,8	1 396,4	1 012,4	697,7	-	-	664,2	33,5	66,9	
Rhein-Kleve-WST	10	7,5	7,5	-	7,5	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	537,9	452,4	401,3	51,2	85,5	-	-	84,6	0,9	115,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	604,5	560,7	486,9	73,8	43,8	-	-	42,8	0,9	137,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	692,2	634,7	496,5	138,2	57,6	-	-	55,7	1,9	34,7
Main,Offenbach-Rhein	39	1 074,6	975,5	681,1	294,4	99,0	-	-	97,1	1,9	31,9
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	614,5	614,5	564,8	49,6	-	-	-	-	-	102,9
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	231,6	231,6	217,0	14,6	-	-	-	-	-	61,3
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	47,4	47,4	43,6	3,8	-	-	-	-	-	14,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 358,9 297,9	4 459,8 265,5	2 972,9 178,5	1 486,9 87,0	899,1 32,4	12,5 -	-	852,2 31,4	34,4 0,9	193,7 416,5
Donaugebiet 2)	384	507,1	421,1	388,8	32,3	86,0	13,6	-	71,5	0,9	254,5
Main-Donau-Kanal	171	435,2	373,4	350,4	23,0	61,8	-	-	60,8	0,9	137,9
Donau,Keln.-Regensburg	42	393,1	327,2	297,1	30,1	65,9	13,6	-	51,4	0,9	33,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	343,4	285,8	256,8	29,0	57,6	13,6	-	43,1	0,9	118,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	324,4	279,6	250,6	29,0	44,8	-	-	43,9	0,9	46,7
Gebiet Berlin 2)	189	183,1	77,6	75,4	2,2	105,5	-	-	104,8	0,7	22,2
Berliner Havel	27	73,9	45,3	43,1	2,2	28,6	-	-	27,9	0,7	18,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	5,7	3,0	3,0	-	2,6	-	-	2,6	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	60,8	13,1	11,0	2,2	47,6	-	-	46,9	0,7	8,1
Teltow-Kanal	39	24,6	18,8	18,8	-	5,8	-	-	5,8	-	32,3
Westhafenkanal	3	8,4	1,6	1,6	-	6,8	-	-	6,8	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	4,0	2,7	2,7	-	1,3	-	-	1,3	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	16,5	14,6	14,6	-	1,9	-	-	1,9	-	2,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	94,0	17,4	17,4	-	76,7	-	-	76,7	-	13,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	154,7	43,5	43,5	-	111,2	-	-	111,2	-	35,3
Havel-Oder-WST	83	55,7	25,5	25,5	-	30,2	-	-	30,2	-	56,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	23,4	17,9	17,9	-	5,4	-	-	5,4	-	5,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	3	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,9	0,8	0,8	-	1,2	-	-	1,2	-	37,8
Müritz-Havel-WST	32	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	13,0	3,9	3,9	-	9,0	-	-	9,0	-	43,9
Dahme-WST	25	84,2	14,2	14,2	-	70,0	-	-	70,0	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	55,6	11,5	11,5	-	44,1	-	-	44,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	14,9	8,5	8,5	-	6,3	-	-	6,3	-	50,3
Übrige Wasserstraßen	5	14,0	8,5	8,5	-	5,4	-	-	5,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	12,0	11,3	11,3	-	0,8	-	-	0,8	-	25,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	19,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7472	7 773,7	6 484,5	4 503,3	1 981,1	1 289,2	26,0	0,8	1 202,8	59,5	262,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	297,9	265,5	178,5	87,0	32,4	-	-	31,4	0,9	913,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4. 07/01

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- schub-	leichter	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	211,4	177,4	129,8	47,6	34,0	1,6	0,4	28,5	3,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	20,9	14,8	14,6	0,2	6,1	1,2	0,0	4,7	0,2	62,7
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	13,4	10,8	9,5	1,2	2,6	0,1	0,1	2,2	0,2	96,6
Elbe-Havel-Kanal	4,7	3,4	3,2	0,2	1,3	-	-	1,3	0,0	80,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	52,6
Untere Havel-WST	7,8	5,3	5,2	0,1	2,5	-	-	2,5	0,0	58,9
Havelkanal	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	14,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,9	35,0	26,1	8,9	6,9	0,1	0,1	5,9	0,8	310,5
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,6	4,4	4,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	67,9
Untertrave	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	18,8
Elbe-Seitenkanal	91,0	78,3	53,1	25,2	12,7	0,2	-	10,7	1,8	791,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,6	17,3	8,1	9,3	1,2	0,0	0,1	0,9	0,2	154,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,7
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,1
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,1	5,8	3,6	2,2	0,3	-	0,1	0,0	0,2	55,5
Gieselaukanal, Eider	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	9,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	94,8	78,0	58,4	19,6	16,8	1,4	0,3	13,7	1,4	130,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	2,6	2,4	2,4	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	68,0	67,6	65,8	1,9	0,4	-	-	0,3	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,3
Weser, Minden-Bremen	44,7	44,6	43,5	1,2	0,1	-	-	0,1	0,1	315,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,7	18,6	18,0	0,6	0,1	-	-	0,1	-	223,1
Hunte	4,3	4,2	4,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	170,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	247,4	237,0	200,7	36,4	10,4	0,3	-	7,7	2,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	90,1	89,1	78,6	10,5	1,0	0,0	-	0,9	0,1	892,4
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	29,3
MLK, Minden-Braunschweig	92,3	89,4	75,7	13,7	2,9	0,1	-	2,2	0,6	775,3
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	31,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	5,0
Stichkanal Hildesheim	1,6	1,5	1,1	0,4	0,0	-	-	0,0	-	104,8
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,3	2,7	0,6	0,2	-	-	0,1	0,1	192,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	59,2	53,0	42,3	10,7	6,2	0,2	-	4,4	1,6	563,8
Westdeutsches Kanalgebiet	283,3	278,4	224,7	53,8	4,9	0,2	-	4,1	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	40,5
Rhein-Herne-Kanal	42,0	40,6	28,9	11,7	1,4	-	-	1,3	0,1	857,1
Wesel-Datteln-Kanal	71,6	70,0	55,5	14,5	1,5	0,1	-	1,1	0,3	1 192,6
Datteln-Hamm-Kanal	15,4	15,2	12,4	2,8	0,2	-	-	0,2	0,1	328,4
DEK, Dortmund-Datteln	7,8	7,4	5,5	1,9	0,4	-	-	0,4	0,0	369,2
DEK, Datteln-Bergesh.	94,4	93,4	79,5	13,9	1,1	0,1	-	0,9	0,1	1 085,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	22,0	21,9	15,2	6,7	0,1	-	-	0,1	-	209,6
Ems, Herbrum-Emden	14,4	14,4	12,9	1,5	-	-	-	-	-	271,9
Unterems, Emden-Seegr.	3,8	3,8	3,4	0,4	-	-	-	-	-	103,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,2	10,2	10,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	146,3
Ems-Jade-Kanal	0,9	0,9	0,8	0,1	-	-	-	-	-	12,7
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	2,1
Rheingebiet	4 669,5	4 174,7	2 988,3	1 186,4	494,8	1,5	0,4	451,7	41,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	39,9	38,6	20,8	17,8	1,3	-	-	1,1	0,2	766,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	144,7	138,0	97,5	40,5	6,7	-	-	5,7	1,0	2 452,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	281,3	266,0	185,3	80,8	15,3	0,1	-	11,6	3,5	3 388,7
Rhein, Mannheim-Bingen	454,7	428,7	277,6	151,1	26,0	0,0	0,1	20,5	5,4	4 942,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	924,0	859,8	566,6	293,2	64,2	0,3	0,2	53,8	9,9	6 744,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	336,4	286,9	265,2	21,6	49,5	-	-	49,3	0,2	1 390,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,8
Saar, Mosel-Völklingen	17,9	10,5	10,5	-	7,4	-	-	7,4	-	241,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 068,0	967,2	652,3	314,9	98,8	0,4	0,0	87,5	11,0	8 328,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	923,6	732,1	512,2	219,8	191,5	0,3	-	182,7	8,5	12 827,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,3

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	109,8	98,3	92,5	5,8	11,6	0,1	-	11,0	0,5	779,0
Main,Würzburg-Aschbg.	148,9	136,4	125,8	10,6	12,5	0,2	-	11,8	0,5	891,6
Main,Aschbg.-Offenbach	45,4	41,4	35,8	5,5	4,0	0,0	0,1	3,8	0,1	1 107,0
Main,Offenbach-Rhein	64,8	58,8	44,6	14,1	6,0	0,0	0,1	5,6	0,4	1 660,8
Neckar,Rhein-Heilbronn	87,6	87,6	79,2	8,5	-	-	-	-	-	804,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	22,6	22,6	20,6	2,0	-	-	-	-	-	293,6
Neckar,Ploching.-Stutt.	1,8	1,8	1,7	0,1	-	-	-	-	-	116,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3 834,1 983,8	3 430,3 917,4	2 912,3 614,1	1 118,0 303,3	403,8 66,4	1,1 -	0,3 -	362,9 59,5	39,5 6,9	6 154,2 X
Donaugebiet	230,4	182,3	169,2	13,1	48,1	3,7	-	41,3	3,1	X
Main-Donau-Kanal	105,3	91,7	87,0	4,7	13,6	0,2	-	12,9	0,6	615,6
Donau,Kelh.-Regensburg	22,4	18,2	17,0	1,2	4,3	0,3	-	3,7	0,2	534,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	74,0	52,7	47,5	5,3	21,2	2,5	-	17,2	1,5	596,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	28,7	19,7	17,6	2,0	9,0	0,7	-	7,5	0,9	610,6
Gebiet Berlin	8,2	3,1	3,1	0,1	5,1	-	-	5,1	0,0	X
Berliner Havel	2,9	1,6	1,6	0,0	1,3	-	-	1,3	0,0	106,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,8	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	64,3
Spree-Oder-WST	1,4	0,3	0,3	0,0	1,1	-	-	1,1	0,0	42,3
Teltow-Kanal	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	-	25,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,1	0,4	0,4	-	1,7	-	-	1,7	-	46,2
Gebiet Brandenburg	21,9	7,2	7,2	-	14,7	-	-	14,7	-	X
Havel-Oder-WST	13,2	5,2	5,2	-	8,0	-	-	8,0	-	159,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	1,0	0,4	0,4	-	0,6	-	-	0,6	-	17,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,3
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wertow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5,1	0,5	0,5	-	4,5	-	-	4,5	-	61,0
Dahme-WST	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	17,2
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	21,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,6	0,7	0,7	-	0,9	-	-	0,9	-	9,6
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	28,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Nördl.StralsunderER.FAHRW	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 740,5	5 128,1	3 789,0	1 339,1	612,3	7,2	0,8	553,4	50,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 422,7	1 301,1	985,9	315,2	121,6	-	-	113,8	7,8	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	166,0	140,6	96,4	44,2	25,4	-	0,4	21,5	3,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,5	2,0	1,8	0,2	0,5	-	0,0	0,3	0,2	7,5
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	8,7	6,7	5,5	1,2	2,0	-	0,1	1,6	0,2	62,6
Elbe-Havel-Kanal	3,1	2,1	2,0	0,1	1,0	-	-	0,9	0,0	53,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	31,7
Untere Havel-WST	5,8	3,9	3,7	0,1	2,0	-	-	1,9	0,0	44,2
Havelkanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	8,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	36,3	30,1	21,8	8,3	6,2	-	0,1	5,3	0,8	269,0
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,6	3,5	3,2	0,3	0,1	-	-	0,1	-	53,2
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Elbe-Seitenkanal	82,1	70,0	46,9	23,1	12,1	-	-	10,3	1,8	714,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,4	16,2	7,5	8,8	1,2	-	0,1	0,9	0,2	145,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,7
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,6
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,0	4,8	2,6	2,2	0,3	-	0,1	0,0	0,2	46,3
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	64,9	55,0	36,6	18,4	9,9	-	0,3	8,2	1,4	89,2 X
Wesergebiet	57,3	56,9	55,1	1,9	0,4	-	-	0,3	0,1	X 1,3
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	264,1
Weser, Minden-Bremen	37,5	37,4	36,2	1,2	0,1	-	-	0,1	0,1	-
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,5	16,4	15,8	0,6	0,1	-	-	0,1	-	196,7
Hunte	3,0	2,9	2,8	0,1	0,1	-	-	0,1	-	120,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	168,1	158,9	127,5	31,5	9,2	-	-	6,8	2,4	X 549,5
MLK, Bergesh.-Minden	55,5	54,6	46,2	8,4	0,9	-	-	0,8	0,1	25,6
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	539,6
MLK, Minden-Braunschweig	63,5	60,9	49,2	11,7	2,6	-	-	2,1	0,6	23,5
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	5,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	74,3
Stichkanal Hildesheim	1,1	1,1	0,7	0,4	0,0	-	-	0,0	-	158,2
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,7	2,1	0,5	0,2	-	-	0,1	0,1	424,0
MLK, Braunschw.-Magdeb.	44,5	39,1	29,0	10,1	5,4	-	-	3,8	1,6	-
Westdeutsches Kanalgebiet	132,1	129,6	99,1	30,5	2,4	-	-	2,2	0,2	X 20,0
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	489,4
Rhein-Herne-Kanal	24,0	23,3	16,0	7,3	0,7	-	-	0,7	0,0	383,3
Wesel-Datteln-Kanal	23,0	22,7	17,6	5,0	0,3	-	-	0,3	0,0	153,2
Datteln-Hamm-Kanal	7,2	7,0	5,7	1,3	0,2	-	-	0,2	0,1	173,0
DEK, Dortmund-Datteln	3,6	3,6	2,7	0,9	0,0	-	-	0,0	0,0	623,0
DEK, Datteln-Bergesh.	54,2	53,3	43,7	9,6	0,9	-	-	0,8	0,1	101,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,7	10,6	5,9	4,7	0,1	-	-	0,1	-	70,5
Ems, Herbrum-Emden	3,7	3,7	2,7	1,0	-	-	-	-	-	26,1
Unterems, Emden-Seegr.	1,0	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,4
Küsten-Kanal	3,9	3,9	3,8	0,1	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	0,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 377,6	1 238,2	843,6	394,6	139,4	0,1	-	132,9	6,3	X 103,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,4	5,4	3,2	2,2	-	-	-	-	-	840,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	49,6	46,9	38,1	8,8	2,7	-	-	2,7	-	1 218,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	101,2	95,1	73,1	22,0	6,0	0,1	-	5,9	0,1	1 538,8
Rhein, Mannheim-Bingen	141,6	134,9	83,9	51,0	6,7	-	-	6,1	0,6	1 930,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	264,5	250,9	144,7	106,1	13,6	-	-	12,6	1,0	-
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216,6
Mosel	52,4	38,4	31,0	7,4	14,0	-	-	13,7	0,2	1,9
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	73,9
Saar, Mosel-Völklingen	5,5	3,0	3,0	-	2,4	-	-	2,4	-	2 093,7
Rhein, Lülldorf-Orsoy	268,0	242,1	144,2	97,9	25,9	-	-	24,3	1,6	2 887,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	207,9	158,2	89,3	68,9	49,7	-	-	47,3	2,4	7,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	62,1	55,7	50,8	5,0	6,4	-	-	6,2	0,1	440,4
Main,Würzburg-Aschbg.	82,8	76,1	67,9	8,1	6,8	-	-	6,6	0,2	496,1
Main,Aschbg.-Offenbach	24,0	22,1	18,4	3,7	2,0	-	-	1,9	0,0	586,4
Main,Offenbach-Rhein	34,3	31,1	23,2	7,9	3,2	-	-	3,1	0,1	880,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	63,2	63,2	58,9	4,3	-	-	-	-	-	580,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	14,2	14,2	13,1	1,1	-	-	-	-	-	184,5
Neckar,Ploching.-Stutt.	0,7	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	47,0
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	1 038,1	933,4	576,5	356,9	104,7	0,1	-	98,9	5,7	1 666,3
dar. intern.Durchg.-verk.	124,1	112,7	63,9	48,8	11,3	-	-	11,3	0,1	X
Donaugebiet	129,0	111,9	102,4	9,5	17,2	1,2	-	15,6	0,4	X
Main-Donau-Kanal	60,0	53,0	49,3	3,7	7,0	-	-	6,9	0,2	351,0
Donau,Kelh.-Regensburg	13,0	11,3	10,4	0,9	1,8	0,2	-	1,5	0,0	310,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	40,8	34,5	31,0	3,6	6,3	1,1	-	5,1	0,1	329,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	15,1	13,1	11,7	1,4	2,1	-	-	2,0	0,0	322,3
Gebiet Berlin	4,1	1,8	1,8	0,1	2,2	-	-	2,2	0,0	X
Berliner Havel	1,4	0,8	0,8	0,0	0,5	-	-	0,5	0,0	51,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,7
Spree-Oder-WST	0,5	0,1	0,1	0,0	0,4	-	-	0,4	0,0	15,0
Teltow-Kanal	0,8	0,6	0,6	-	0,2	-	-	0,2	-	20,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,2	0,2	0,2	-	1,0	-	-	1,0	-	27,0
Gebiet Brandenburg	5,5	2,8	2,8	-	2,7	-	-	2,7	-	X
Havel-Oder-WST	3,1	1,9	1,9	-	1,3	-	-	1,3	-	37,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	6,9
Dahme-WST	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	17,2
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	18,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	4,6
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 039,9	1 841,1	1 328,9	512,2	198,9	1,4	0,4	184,3	12,8	X
dar. intern.Durchg.-verk.	272,1	237,5	183,1	54,3	34,6	-	-	33,6	1,0	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	211,4	45,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	146,6	159,3	82,6	388,5	118,2	20,9	18,4	53,9	62,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	0,3	1,0	-	1,3	0,3	0,1	0,0	59,3	0,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,3	3,3	184,4	188,0	65,6	13,4	4,7	71,5	96,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	24,3	101,2	125,5	39,2	4,7	1,6	37,4	80,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	52,6	52,6	20,9	0,2	0,1	4,0	52,6
Untere Havel-WST	132	20,6	19,7	6,3	120,5	167,1	42,0	7,8	1,9	46,5	58,9
Havelkanal	35	-	-	-	14,6	14,6	6,6	0,5	0,2	35,0	14,6
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	11,8	106,2	866,1	984,1	97,8	41,9	5,6	42,6	310,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	19,0	0,1
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	28,9	32,7	18,8	80,3	15,6	4,6	1,0	56,7	67,9
Untertrave	21	-	-	-	18,8	18,8	9,8	0,4	0,2	21,0	18,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	32,7	15,4	760,3	808,4	82,2	91,0	8,9	112,6	791,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	22,2	461,1	534,2	75,2	1 092,7	98,4	18,6	1,1	17,0	154,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	8,7	-	8,7	-	0,0	-	5,0	8,7
Pinnau	10	-	5,8	-	-	5,8	-	0,1	-	10,0	5,8
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	10,1	1,1	-	11,1	0,9	0,3	0,0	23,4	5,1
Oste	74	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	24,0	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	19,7	91,4	73,3	20,7	205,1	19,5	6,1	1,0	29,5	55,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	9,8	9,8	5,6	0,9	0,5	88,0	9,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	272,7	369,3	552,4	174,6	1 369,0	199,3	94,8	29,9	69,3	130,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	12,6	12,6	12,6	2,6	2,6	207,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	68,0	10,7	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	75,0	-	18,7	-	93,8	-	0,3	-	2,8	1,3
Weser, Minden-Bremen	142	10,9	13,3	187,6	198,8	410,5	57,2	44,7	7,2	109,0	315,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	146,6	205,7	168,3	76,5	597,1	96,3	18,7	2,2	31,4	223,1
Hunte	25	-	111,0	2,8	98,9	212,8	78,1	4,3	1,3	20,1	170,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	247,4	79,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,0	189,6	41,6	801,6	1 033,8	414,3	90,1	34,6	87,2	892,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	21,3	11,2	-	32,5	4,1	0,4	0,1	13,5	29,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	238,4	143,3	816,4	1 198,1	285,8	92,3	28,8	77,0	775,3
Stichkanal Hannover	11	-	30,8	0,4	-	31,2	7,7	0,3	0,1	11,0	31,2
Stichkanal Misburg	3	-	7,5	-	-	7,5	-	0,0	-	2,0	5,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	57,8	61,9	-	119,7	40,0	1,6	0,5	13,1	104,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	147,2	61,2	-	208,4	36,4	3,5	0,6	16,6	192,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	103,1	237,5	843,0	1 183,6	223,9	59,2	14,7	50,0	563,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	283,3	151,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	37,6	16,4	-	54,0	27,3	0,5	0,2	9,0	40,5
Rhein-Herne-Kanal	49	8,5	271,5	352,0	526,6	1 158,6	533,2	42,0	18,0	36,3	857,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	343,5	150,8	991,6	1 485,9	1 009,4	71,6	48,6	48,2	1 192,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	3,3	422,4	90,6	-	516,3	279,5	15,4	8,2	29,9	328,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	138,4	75,8	994,4	1 208,6	568,6	7,8	4,1	6,4	369,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,7	147,9	11,7	984,5	1 144,8	490,1	94,4	40,2	82,5	1 086,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	125,8	93,7	245,1	464,5	241,8	22,0	11,3	47,4	209,6
Ems, Herbrum-Emden	53	8,0	82,7	20,0	227,4	338,2	244,2	14,4	10,7	42,6	271,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	293,6	293,6	220,8	3,8	2,9	13,1	103,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	32,8	35,3	121,0	189,2	119,6	10,2	6,3	54,1	146,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	8,5	-	10,1	18,6	6,7	0,9	0,5	49,1	12,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	1,3	8,8	10,1	6,7	0,2	0,2	23,0	2,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 669,5	3 292,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	76,9	187,5	842,3	1 106,6	945,7	39,9	34,5	36,0	766,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	0,2	220,1	524,2	2 088,0	2 832,6	1 763,6	144,7	95,1	51,1	2 452,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	237,0	1 373,1	590,6	3 047,1	5 247,7	3 166,6	281,3	180,1	53,6	3 388,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	34,5	487,7	181,0	5 812,8	6 516,0	4 170,8	454,7	313,1	69,8	4 942,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,5	312,9	238,6	7 185,3	7 738,3	5 589,5	324,0	659,5	119,4	6 744,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	4,5	96,1	19,6	1 376,1	1 496,4	1 235,2	336,4	284,0	224,8	1 390,1
Saar, Völk1.-Güdingen	31	-	5,7	-	-	5,7	2,2	0,1	0,1	25,8	4,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	211,9	93,5	-	305,4	211,2	17,9	12,4	58,5	241,5
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	156,6	4 143,6	1 571,2	7 185,5	13 057,0	9 467,4	1 066,0	798,0	81,6	8 328,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,4	172,0	930,9	12 624,7	13 727,9	10 621,5	923,6	715,7	67,3	12 827,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,3	-	-	12,3	4,8	0,1	0,0	10,0	12,3

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 07/01

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	66,9	96,9	45,3	721,0	930,2	392,3	109,8	47,7	118,1	779,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	47,6	111,0	65,9	825,1	1 049,5	445,0	148,9	66,1	141,9	891,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	321,3	68,7	975,7	1 365,7	673,5	45,4	21,3	33,2	1 107,0
Main,Offenbach-Rhein	39	3,2	582,3	59,3	1 355,6	2 000,4	925,9	64,8	30,4	32,4	1 660,8
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	-	374,9	134,0	339,1	847,9	233,4	87,6	24,4	103,4	804,1
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	2,0	169,0	53,1	117,6	341,6	110,0	22,6	8,4	66,2	293,6
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	96,5	21,6	-	118,1	70,7	1,8	1,0	14,8	116,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern.Durchg.-Verk.	623 X	995,6 X	6 220,8 X	3 658,5 X	6 103,1 2 237,2	16 978,0 2 237,2	11 619,1 1 939,3	3 834,1 983,8	2 796,0 859,7	225,8 439,7	6 154,2 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	230,4	101,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	12,4	98,7	94,9	563,8	769,8	334,7	105,3	45,2	136,7	615,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	190,1	101,0	444,6	735,8	342,7	22,4	9,4	30,5	534,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	51,5	37,3	559,5	648,3	305,0	74,0	33,1	114,1	596,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	12,7	7,8	600,2	620,7	296,3	28,7	13,5	46,2	610,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	8,2	4,2	X	X
Berliner Havel	27	-	26,6	1,1	152,4	180,1	106,2	2,9	1,5	15,9	106,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	8,8	-	58,8	67,6	61,9	0,8	0,7	11,4	64,3
Spree-Oder-WST	33	-	116,3	15,9	23,2	155,5	94,7	1,4	0,9	9,0	42,3
Teltow-Kanal	39	-	-	1,4	28,8	30,2	5,6	1,0	0,2	33,0	25,6
Westhafenkanal	3	-	7,1	6,8	-	13,9	5,5	0,0	0,0	1,6	7,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	5,8	5,8	1,8	0,0	0,0	1,0	0,5
Neuköllner Kanal	4	-	11,9	0,5	5,8	18,3	1,8	0,0	0,0	2,6	12,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	155,4	155,4	61,4	2,1	0,9	13,7	46,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	21,9	16,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	13,5	28,4	2,1	136,0	180,1	124,4	13,2	10,1	73,4	159,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	13,6	15,7	22,7	52,1	28,7	1,0	0,8	18,6	17,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	1,8	1,4	-	3,3	2,6	0,0	0,0	3,0	3,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,6	2,1	0,8	3,4	1,5	0,2	0,1	49,7	1,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	32,0	0,8
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	13,1	8,4	54,0	75,5	62,6	5,1	4,5	67,1	61,0
Dahme-WST	25	-	53,1	30,3	0,8	84,2	-	0,4	-	5,1	17,2
Teupitzer Gewässer	18	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	9,0	0,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	2,5	60,4	-	62,9	7,4	0,3	0,0	5,0	21,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	35,9	35,9	21,0	1,6	0,8	43,2	9,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	34,9	34,9	21,0	0,1	0,1	4,0	28,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	29,0	0,8
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	7,0	-	7,0	-	0,1	-	19,0	2,4
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	9,0	0,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	23,0	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	4,3	-	0,2	4,6	0,2	0,0	0,0	1,9	0,5
Nördl.StralsunderER.FAHRW	41	-	-	4,3	-	4,3	-	0,1	-	33,0	3,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 143,4	12 369,7	5 740,5	3 700,5	285,0	X
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 237,2	1 939,3	1 422,7	1 150,6	635,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. -- 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2000	Juni 2001	Juli 2001	Januar - Juli					
					2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juli 2001 gegen 2000			
							absolut	%		
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	171	42	1	257	256+	*	
	Güter	1000 t	-	48,7	12,4	0,0	76,7	76,7+	*	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	96	25	31	398	243	155-	38,9-	
	Güter	1000 t	109,3	25,8	32,9	466,2	258,0	208,3-	44,7-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	36	28	41	266	237	29-	10,9-	
	Güter	1000 t	41,3	29,5	37,9	266,7	227,7	39,0-	14,6-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	99	68	76	728	526	202-	27,7-	
	Güter	1000 t	96,4	57,1	65,8	608,6	440,4	168,2-	27,6-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	44	42	66	335	310	25-	7,5-	
	Güter	1000 t	37,6	37,5	57,1	312,2	265,8	46,4-	14,9-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	26	18	27	153	135	18-	11,8-	
	Güter	1000 t	20,7	15,9	20,2	130,0	104,7	25,2-	19,4-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	20	30	30	166	204	38+	22,9+	
	Güter	1000 t	19,2	32,7	25,3	171,1	214,1	43,0+	25,1+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	140	81	155	687	702	15+	2,2+	
	Güter	1000 t	116,8	79,5	88,2	548,5	536,1	12,4	2,3-	
	dar.in Container	1000 t	5,5	5,9	4,5	29,2	25,9	3,3-	11,2-	
	Container	TEU	255	332	233	1 388	1 735	347+	25,0+	
	davon: beladen	Anzahl	255	272	209	1 388	1 201	187-	13,5-	
	leer	Anzahl	-	30	12	-	267	267+	*	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	59	39	83	418	367	51-	12,2-	
	Güter	1000 t	42,8	27,7	68,3	314,0	288,0	26,0-	8,3-	
	dar.in Container	1000 t	0,1	-	-	0,5	0,1	0,4	83,4-	
	Container	TEU	8	-	-	56	8	48-	85,7-	
	davon: beladen	Anzahl	4	-	-	28	4	24-	85,7-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	20	21	37	115	180	65+	56,5+	
	Güter	1000 t	18,9	20,9	34,9	111,2	176,9	65,7+	59,1+	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	79	45	39	301	198	103-	34,2-	
	Güter	1000 t	65,4	44,5	33,8	263,9	178,9	85,0-	32,2-	
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	82	-	-	348	-	348-	100,0-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	54	-	-	230	-	230-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	162	177	175	932	1 059	127+	13,6+	
	Güter	1000 t	181,8	207,8	206,5	1 054,2	1 258,3	204,1+	19,4+	
	dar.in Container	1000 t	-	0,2	-	0,5	0,4	0,1-	13,6-	
	Container	TEU	-	116	96	63	608	545+	865,1+	
	davon: beladen	Anzahl	-	10	-	22	19	3-	13,6-	
	leer	Anzahl	-	48	48	19	309	290+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	105	119	108	666	666	0+	0,0+	
	Güter	1000 t	83,0	94,0	86,7	569,5	526,1	43,4-	7,6-	
	dar.in Container	1000 t	13,7	17,2	14,9	94,5	98,1	3,6+	3,8+	
	Container	TEU	1 306	1 639	1 417	9 025	9 338	313+	3,5+	
	davon: beladen	Anzahl	682	831	742	4 633	4 807	174+	3,8+	
	leer	Anzahl	-	-	-	27	-	27-	100,0-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	886	864	910	5 166	5 084	82-	1,6-	
	Tragf.	1 271,7	1 061,2	1 274,2	7 368,7	7 100,6	268,1-	3,6-		
	Güter	1000 t	833,3	721,6	769,8	4 816,1	4 551,6	264,5-	5,5-	
	dar.in Container	1000 t	19,3	23,3	19,4	124,6	124,5	0,1-	0,1-	
	Container	TEU	1 651	2 127	1 746	10 892	11 749	857+	7,9+	
	davon: beladen	Anzahl	941	1 113	951	6 071	6 031	40-	0,7-	
	leer	Anzahl	54	98	60	288	606	318+	110,4+	
	darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	424	527	497	2 418	2 775	357+	14,8+
	Tragf.	652,1	602,7	726,6	3 729,4	3 975,4	246,0+	6,6+		
	Güter	1000 t	437,2	414,8	435,2	2 463,9	2 547,6	83,7+	3,4+	
dar.in Container	1000 t	11,5	9,1	10,8	54,9	65,5	10,6+	19,2+		
Container	TEU	867	903	933	4 707	6 069	1 362+	29,4+		
davon: beladen	Anzahl	573	437	535	2 672	3 226	554+	20,7+		
leer	Anzahl	-	20	12	57	161	104+	182,5+		

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Januar bis Juli						
		Juli 2000	Juni 2001	Juli 2001	2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 2001 gegen 2000	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1,1 5,2	- 4,2	7,0 11,8	9,7 32,2	13,1 24,1	3,4+ 8,1-	34,6+ 25,2-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	11,5 2,0	15,4 10,2	13,2 0,5	107,2 6,4	116,0 13,4	8,8+ 6,9+	8,2+ 108,4+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1,9 8,5	11,7 10,2	0,5 16,9	14,1 39,1	30,9 91,4	16,8+ 52,3+	119,5+ 133,8+
Wesermündung	Eingang Ausgang	0,6 -	1,5 -	3,1 0,1	32,1 0,1	5,9 0,1	26,2- 0,0+	81,5- 5,5+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	224,0 101,8	180,0 106,7	209,9 83,0	1 617,7 771,7	1 318,9 718,4	298,8- 53,3-	18,5- 6,9-
Emsmündung	Eingang Ausgang	- -	0,5 -	0,7 -	5,8 5,5	5,5 7,9	0,3- 2,4+	5,8- 44,1+
Emmerich	Eingang Ausgang	9 224,4 3 950,6	8 180,9 4 541,3	9 427,1 4 002,3	61 949,4 29 106,9	63 799,6 29 286,2	1 850,2+ 179,3+	3,0+ 0,6+
Mertert	Eingang Ausgang	52,5 87,3	41,1 81,1	52,6 107,2	296,3 696,0	300,5 716,3	4,1+ 20,2+	1,4+ 2,9+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	298,8 405,4	351,2 379,7	275,9 659,0	2 447,8 3 020,8	2 478,0 3 445,7	30,1+ 424,9+	1,2+ 14,1+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	25,3 13,6	34,2 8,6	29,5 9,1	153,0 70,3	195,0 70,6	42,0+ 0,3+	27,5+ 0,5+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 824,5 1 156,7	1 604,3 1 229,3	1 576,4 1 239,3	11 499,9 8 001,2	10 503,0 8 522,2	996,9- 520,9+	8,7- 6,5+
Passau	Eingang Ausgang	236,4 290,2	244,3 314,0	294,8 314,8	1 763,5 1 511,5	1 699,6 2 002,1	63,8- 490,6+	3,6- 32,5+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	0,4 1,3	- 3,3	0,2 8,0	2,0 29,6	4,1 32,8	2,1+ 3,2+	107,9+ 10,7+
Mescherin	Eingang Ausgang	83,4 25,1	29,8 16,6	12,2 7,4	350,4 145,0	91,5 89,0	258,9- 56,0-	73,9- 38,6-
Ostoder	Eingang Ausgang	84,5 30,7	125,1 38,4	91,8 59,6	419,1 155,9	747,3 339,7	328,2+ 183,8+	78,3+ 117,9+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	18,6 2,7	68,8 10,0	87,6 13,1	169,7 23,0	347,4 70,0	177,7+ 46,9+	104,7+ 203,6+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	83,3 -	27,8 1,5	52,9 1,3	417,1 34,6	543,2 36,8	126,2+ 2,3+	30,3+ 6,6+
Schmilka	Eingang Ausgang	31,0 32,3	25,8 40,4	37,1 38,0	436,2 329,9	192,4 296,9	243,8- 33,0-	55,9- 10,0-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 971,0	4 332,2	4 502,7	27 138,9	29 870,6	2 731,8+	10,1+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	86	79,1	55,7	11	11,1	-	-	-	-	-
Niederlande	194	196,5	150,0	32	33,3	-	-	-	-	-
Belgien	8	8,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	288	283,5	209,9	43	44,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	70,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	61,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	36,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	28,3	16,4	55	40,8	-	-	-	-	-
Niederlande	77	79,8	62,6	131	131,5	-	-	-	-	-
Belgien	5	4,9	4,0	3	3,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	103	112,9	83,0	190	176,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	391	396,4	292,9	233	220,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 333	2 406,8	1 691,0	232	378,2	298	729,8	656,0	8	14,2
Niederlande	3 288	5 837,9	3 886,3	1 068	1 358,3	741	1 942,0	1 766,3	6	11,0
Belgien	623	1 241,6	855,1	95	134,3	12	19,5	13,2	3	3,3
Frankreich	14	11,4	7,7	29	18,1	26	55,0	48,4	2	3,8
Schweiz	161	365,4	296,1	12	24,4	4	8,4	3,0	-	-
österreich	12	22,9	12,0	-	-	11	20,1	9,5	-	-
Übrige Flaggen	142	214,3	164,7	38	68,4	46	24,9	18,0	6	2,4
Zusammen ...	5 573	10 100,5	6 912,8	1 474	1 981,7	1 138	2 799,7	2 514,3	25	34,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	79,5	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	517,6	X	X	X	X	41,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 335,5	X	X	X	X	435,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 295,0	X	X	X	X	140,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	583,8	X	X	X	X	1 769,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	366,3	X	X	X	X	9,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	498,1	X	X	X	X	38,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	260,5	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	607,3	X	X	X	X	55,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	369,2	X	X	X	X	22,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	612	1 098,3	555,7	790	1 379,2	29	55,4	38,1	248	636,0
Niederlande	2 692	4 225,2	2 710,3	1 557	2 684,5	62	110,4	72,1	657	1 778,3
Belgien	392	723,7	407,8	257	531,5	7	11,0	7,1	9	12,3
Frankreich	40	27,1	19,8	3	2,2	15	33,3	25,9	16	32,5
Schweiz	49	105,3	63,1	103	235,1	2	4,0	1,9	-	-
österreich	2	4,0	1,7	3	5,4	4	6,8	2,8	3	4,3
Übrige Flaggen	98	153,8	89,4	65	110,0	16	9,6	6,5	23	9,8
Zusammen ...	3 885	6 337,3	3 848,0	2 778	4 948,0	135	230,4	154,3	956	2 473,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	451,7	X	X	X	X	4,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	184,4	X	X	X	X	2,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	26,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	145,9	X	X	X	X	2,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	113,1	X	X	X	X	31,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	388,9	X	X	X	X	37,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 485,8	X	X	X	X	26,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	96,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	401,7	X	X	X	X	17,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	554,1	X	X	X	X	31,4	X	X
Gesamtverkehr ...	9 458	16 437,9	10 760,8	4 252	6 929,7	1 273	3 030,1	2 668,6	981	2 507,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	22	28,7	23,4	5	6,5	4	5,9	5,0	2	2,8
Niederlande	115	201,3	161,4	58	109,7	1	1,3	1,2	16	34,7
Belgien	50	98,1	78,8	10	14,4	2	3,0	2,7	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4,1	3,5	2	0,7	-	-	-	3	6,1
Schweiz	-	-	-	2	4,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	190	332,3	267,0	77	135,7	7	10,2	8,9	21	43,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	149,7	X	X	X	X	2,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	55,8	X	X	X	X	1,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	46,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	17,2	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	28	44,0	35,5	9	12,4	4	7,0	6,1	4	5,9
Niederlande	208	378,6	346,8	18	30,5	24	48,6	43,1	-	-
Belgien	122	229,3	204,8	6	11,8	3	4,6	4,0	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	5,2	4,4	5	5,6	6	12,9	11,0	-	-
Schweiz	1	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	369	660,9	594,8	38	60,3	37	73,1	64,1	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	290,3	X	X	X	X	20,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	165,0	X	X	X	X	38,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	57,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,5	X	X	X	X	4,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	23,1	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	32,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	559	393,3	861,8	115	196,0	44	83,3	73,1	25	49,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	473	816,7	726,3	101	158,6	36	78,5	58,9	1	1,8
Niederlande	463	856,4	628,8	155	308,0	27	55,9	39,9	12	22,6
Belgien	73	132,7	87,3	32	80,2	1	1,4	1,4	-	-
Frankreich	7	5,3	3,6	3	2,6	-	-	-	2	3,6
Schweiz	25	46,4	28,6	49	120,8	2	4,0	2,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,4	1,3	10	20,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 043	1 858,9	1 473,9	350	690,6	66	139,8	102,5	15	28,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	118,4	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	44,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	77,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	54,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 029,0	X	X	X	X	81,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	33,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	107,2	X	X	X	X	19,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	221	326,0	263,4	395	685,0	-	-	-	33	71,8
Niederlande	502	950,3	618,6	151	295,2	28	52,3	30,1	5	8,7
Belgien	91	179,3	138,8	26	51,0	1	1,4	1,3	-	-
Frankreich	4	3,0	1,7	3	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz	76	183,0	147,9	6	10,7	4	8,4	2,7	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	40,2	34,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	914	1 682,2	1 205,2	581	1 044,5	33	62,1	34,1	38	80,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	29,4	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	65,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	26,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	609,1	X	X	X	X	14,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	135,5	X	X	X	X	1,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	118,5	X	X	X	X	2,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	66,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	26,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	47,6	X	X	X	X	3,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	80,2	X	X	X	X	11,4	X	X
Gesamtverkehr ...	1 957	3 541,1	2 679,1	931	1 735,2	99	201,9	136,6	53	108,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	4	3,4	2,5	7	5,3	14	6,4	3,9	3	1,7
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	2	1,0	45	9,0	5,4	11	9,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	3,9	2,9	10	7,4	59	15,4	9,4	14	10,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	2,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	2,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	3,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	7	3,0	2,5	9	4,7
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	9	7,5	4,7	37	3,5
Übrige Flaggen	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	0,2	1	0,7	16	10,4	7,2	46	8,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	4,7	X	X
Gesamtverkehr ...	5	3,9	3,1	11	8,1	75	25,8	16,5	60	19,0
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	2	1,8	1,0	2	1,6	15	7,0	5,6	2	1,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	46	22,6	19,8	19	9,3	135	74,2	65,3	10	4,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	48	24,2	20,8	21	10,9	150	81,2	70,9	12	6,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	49,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	8,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,8	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,7	X	X	X	X	3,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	4,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	5	3,8	1	0,5	0,4	17	7,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	47	22,9	19,6	6	3,0	84	46,1	39,7	86	44,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	47	22,9	19,6	11	6,8	85	46,6	40,0	103	51,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	1,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,5	X	X	X	X	34,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,9	X	X	X	X	2,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	95	47,1	40,4	32	17,7	235	127,8	110,9	115	58,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	167	267,5	133,3	9	14,7	25	35,8	15,8	3	4,6
Niederlande	43	63,2	31,6	6	6,5	7	13,0	8,0	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,7	3,7	4	7,6	17	25,9	14,6	12	19,0
Bulgarien	3	4,3	2,0	-	-	5	6,6	3,0	-	-
Ungarn	5	5,9	3,5	5	6,2	17	28,7	10,5	-	-
Übrige Flaggen	21	27,4	17,6	4	7,3	53	88,3	51,2	12	19,5
Zusammen ...	243	376,0	191,7	28	42,3	124	196,3	103,1	28	45,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	39,0	X	X	X	X	8,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	23,4	X	X	X	X	11,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,9	X	X	X	X	0,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	58,8	X	X	X	X	42,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	9,8	X	X	X	X	15,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	34,6	X	X	X	X	13,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	3,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	17,7	X	X	X	X	5,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	129	199,3	144,0	61	104,7	27	42,3	29,0	15	21,4
Niederlande	44	56,5	41,1	12	16,2	7	8,7	5,1	7	13,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	20,2	14,3	4	8,6	20	32,6	21,1	6	11,0
Bulgarien	4	5,8	2,2	-	-	1	1,1	0,2	-	-
Ungarn	9	11,2	8,0	1	0,1	14	24,1	13,2	-	-
Übrige Flaggen	20	28,1	15,4	10	14,8	25	41,2	21,2	15	26,0
Zusammen ...	217	321,2	225,1	88	144,4	94	150,1	89,8	43	71,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,7	X	X	X	X	7,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	72,0	X	X	X	X	39,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,9	X	X	X	X	3,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,0	X	X	X	X	6,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	96,2	X	X	X	X	26,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	14,0	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,2	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,9	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	460	697,3	416,8	116	186,7	218	346,4	192,8	71	116,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	7	5,8	2,5	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	58	52,8	22,4	6	5,6	30	26,4	12,2	17	14,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	65	58,6	24,9	7	6,4	30	26,4	12,2	17	14,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,0	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,2	X	X	X	X	11,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,7	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	7,4	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	61	54,6	21,1	5	3,8	39	34,5	13,9	1	0,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	70	62,0	24,1	5	3,8	39	34,5	13,9	1	0,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	7,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,5	X	X	X	X	4,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,4	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	135	120,6	48,9	12	10,2	69	60,9	26,1	18	14,9

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	1,1	5,7	161	0,8	-	360	0,8	1,9	483	1,9	-	350	927,8	4,5	061	2,8	11,5
018	11,9	-	171	1,2	-	Al.	5,2	3,2	485	-	0,8	351	320,8	-	062	2,8	5,0
019	3,8	-	181	0,4	-	-	-	-	540	2,2	12,6	352	4,7	-	071	-	16,1
020	-	167,5	231	5,6	-	d.EU	5,2	3,2	551	0,5	17,4	353	6,5	1,1	081	4,6	21,0
032	1,9	-	243	0,2	6,6	Zus.	6,6	4,6	555	7,6	3,4	360	20,9	0,0	082	125,2	31,7
033	1,6	-	BRD	13,9	13,9	Zus.	6,6	4,6	560	0,9	13,7	361	44,7	5,6	083	-	25,1
042	-	5,9	-	-	-	-	-	-	Al.	229,2	149,5	381	-	4,4	092	-	4,4
043	-	6,6	350	0,1	2,7	Getr.-, Obst-, Gem.erz.	-	-	388	-	-	391	-	0,6	093	9,8	7,5
044	-	0,8	351	0,5	-	d.EU	216,1	101,6	391	-	-	391	-	4,6	095	256,1	20,7
051	22,9	2,0	353	4,7	3,9	014	-	1,0	393	-	-	393	-	0,3	101	-	25,0
052	3,5	-	360	1,2	1,3	016	-	0,7	Zus.	354,9	275,2	540	-	0,9	123	8,3	49,7
053	26,6	-	361	-	1,8	020	-	2,0	551	-	0,7	551	0,7	-	124	-	74,1
061	2,0	6,9	390	-	1,0	051	2,0	-	560	-	94,7	Al.	1420,9	22,0	132	1,6	45,0
071	2,2	1,6	470	-	8,5	061	-	4,1	Al.	-	-	Al.	-	-	133	-	11,7
072	-	0,5	551	-	6,7	082	2,0	0,19	019	2,3	-	019	-	-	141	-	11,2
081	1,0	7,2	Al.	6,5	25,9	124	0,5	0,20	020	9,9	6,2	d.EU	1325,4	21,2	143	6,9	58,6
082	-	1,5	-	-	-	141	0,6	0,41	041	9,4	9,1	Zus.	1873,2	474,4	151	12,3	8,8
083	0,6	1,6	d.EU	6,5	19,2	142	0,5	0,42	042	10,5	0,9	Zus.	1873,2	474,4	152	66,6	20,9
092	-	2,4	-	-	-	151	0,5	0,43	-	-	9,9	-	-	-	161	-	4,9
093	-	8,1	Zus.	20,4	39,8	252	0,7	0,44	-	-	5,4	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	162	-	2,3
095	2,0	1,9	-	-	-	253	1,0	0,51	5,1	0,4	-	095	2,7	-	171	1,9	27,9
101	1,3	0,5	Zuckerrüben	-	-	BRD	7,8	7,8	053	0,9	-	-	-	-	181	-	24,5
133	1,1	-	-	-	-	072	2,8	22,4	072	2,8	22,4	143	-	2,7	182	-	15,3
141	-	2,0	350	-	1,5	081	1,0	8,5	081	1,0	-	-	-	21,8	183	-	1,4
152	1,0	-	353	-	6,6	082	0,3	0,4	082	3,6	0,3	243	21,8	-	221	2,9	-
161	1,9	-	360	-	1,0	083	2,6	9,6	093	11,0	22,2	BRD	24,5	24,5	252	24,2	62,4
171	5,4	-	Al.	-	9,1	381	0,5	-	123	0,5	-	-	-	-	BRD	926,6	926,6
181	2,7	-	-	-	-	390	0,6	-	132	2,4	-	-	-	-	-	-	-
182	1,8	1,0	d.EU	-	9,1	461	-	1,0	141	3,5	1,8	353	6,6	9,0	350	913,4	65,7
183	1,1	-	-	-	-	485	-	1,1	143	0,8	-	-	-	4,6	351	242,7	6,1
184	1,8	-	Zus.	-	9,1	Sonst.	0,0	-	151	7,8	13,8	390	-	0,9	352	6,3	-
191	6,1	2,1	-	-	-	Al.	4,3	20,5	152	1,8	-	Al.	6,6	35,8	353	126,0	5,0
221	0,4	-	Pfl., tier.u.ä.Rohst.	-	-	161	4,5	-	161	4,5	-	-	-	-	360	439,5	1,2
242	0,9	-	-	-	-	d.EU	4,3	18,4	162	2,0	0,5	d.EU	6,6	35,8	361	1,0	-
252	120,9	0,7	350	0,2	0,4	173	0,6	-	173	0,6	-	-	-	-	370	-	6,0
273	-	0,9	360	0,5	0,3	Zus.	12,1	28,3	181	1,5	-	Zus.	31,1	60,3	390	46,3	17,6
BRD	227,4	227,4	Sonst.	-	0,0	-	-	-	182	3,0	-	-	-	-	461	10,1	78,5
300	0,4	-	Al.	0,7	0,7	Futtermittel	-	-	183	1,4	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	470	-	18,1
320	1,4	-	d.EU	0,7	0,7	014	-	7,5	184	4,5	1,0	-	-	-	540	29,0	1,0
350	34,5	86,9	-	-	-	016	-	5,2	242	1,3	0,7	031	-	3,5	555	3,9	-
351	1,2	33,3	Zus.	0,7	0,7	018	0,2	-	243	0,4	15,6	044	3,5	-	Al.	1818,1	199,2
353	8,8	70,5	-	-	-	019	-	0,5	BRD	110,0	110,0	081	4,8	2,2	-	-	-
360	1,0	25,0	Zucker	-	-	020	19,3	4,0	BRD	110,0	110,0	082	2,2	3,7	d.EU	1775,1	119,7
361	0,6	39,5	-	-	-	041	2,3	1,8	350	238,0	26,6	BRD	10,5	10,5	Zus.	2744,7	1125,8
370	1,6	-	360	-	4,0	042	42,9	11,0	351	49,6	0,5	-	-	-	-	-	-
381	3,5	-	461	-	2,4	043	-	3,3	353	7,5	5,1	350	27,5	2,8	Natur-, Raffineriegase	-	-
384	2,0	-	483	-	1,5	044	-	5,9	360	6,9	6,8	351	23,1	-	-	-	-
390	34,5	7,9	485	-	10,6	051	4,6	1,7	361	11,4	1,0	353	16,7	-	044	11,4	-
391	26,9	0,7	Sonst.	-	0,0	053	-	2,1	390	17,4	-	360	20,7	-	082	2,5	7,0
393	0,9	1,5	Al.	-	18,6	061	1,4	11,2	391	26,7	-	361	9,4	-	093	5,7	4,4
540	0,9	-	-	-	-	062	-	4,6	470	1,2	-	391	1,0	-	095	9,9	13,7
551	-	0,7	d.EU	-	4,0	071	-	6,2	540	4,2	3,5	540	2,2	-	143	1,0	39,7
560	-	1,2	-	-	-	072	1,6	11,2	551	2,1	1,2	560	4,0	-	152	34,3	-
Al.	118,2	267,1	Zus.	-	18,6	081	0,9	1,2	555	4,7	0,8	Al.	104,7	2,8	BRD	64,8	64,8
d.EU	117,3	265,2	Getränke	-	-	082	0,8	-	560	1,5	-	-	-	-	320	4,1	-
Zus.	345,7	494,5	Sonst.	0,0	0,0	083	1,6	3,3	Al.	369,8	46,9	d.EU	98,5	2,8	350	13,4	3,1
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	BRD	0,0	0,0	092	0,4	3,8	d.EU	358,8	40,0	Zus.	115,2	13,4	353	14,4	4,9
Sonst.	0,1	-	350	0,4	0,2	093	13,1	3,1	BRD	110,0	110,0	BRD	24,5	24,5	360	42,5	10,2
Al.	0,1	-	360	0,0	0,2	095	0,9	-	-	-	-	-	-	-	390	-	6,4
d.EU	0,1	-	530	0,2	141	17,1	0,5	-	-	-	-	-	-	470	2,0	-	
Zus.	0,1	-	Al.	0,7	0,4	143	1,7	0,14	014	10,0	-	044	-	1,0	Al.	76,3	24,6
Spinnst., text. Abfälle	-	-	151	5,8	2,8	152	2,4	2,8	020	123,0	2,1	095	1,0	-	d.EU	76,3	24,6
350	0,1	0,2	161	-	2,5	162	-	1,7	032	-	3,1	124	-	2,0	Zus.	141,1	89,3
530	0,1	-	171	-	0,5	171	-	0,5	042	103,2	-	BRD	3,0	3,0	-	-	-
Sonst.	-	0,0	181	1,0	2,9	181	1,0	2,9	044	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Al.	0,2	0,2	183	2,1	1,5	183	2,1	1,5	051	0,7	169,8	353	3,4	-	Mineralölerzgn., ang	-	-
d.EU	0,1	0,2	193	0,3	2,1	184	1,3	2,1	052	-	49,4	Al.	6,2	-	014	9,5	-
Zus.	0,2	0,2	191	1,2	5,0	191	1,2	5,0	071	-	80,4	-	-	020	7,5	9,5	
Holz und Kork	-	-	181	0,1	1,3	193	0,2	1,3	072	21,4	-	d.EU	6,2	-	041	-	0,5
041	0,4	-	193	0,1	2,42	242	0,5	1,3	081	19,1	5,1	Zus.	9,2	3,0	042	-	1,1
042	2,7	-	BRD	0,4	0,4	252	-	6,7	082	122,1	19,8	-	-	-	044	0,5	1,0
043	-	1,2	-	-	-	254	-	1,1	083	46,6	71,0	BRD	3,0	3,0	051	6,0	6,5
061	0,8	0,4	Fleisch, Fische, Milch	-	-	BRD	125,7	125,7	093	0,5	-	-	-	-	061	0,1	0,6
072	1,2	-	280	-	0,6	280	-	0,6	095	-	17,8	014	67,5	45,2	062	1,6	-
081	-	2,0	320	-	1,6	320	-	1,6	101	1,1	-	015	-	16,8	072	-	3,0
083	-	1,2	350	74,8	13,3	350	74,8	13,3	143	-	3,2	016	-	8,4	082	11,7	-
095	-	0,6	351	83,7	1,0	351	83,7	1,0	152	-	3,9	018	-	4,5	152	10,7	11,7
101	-	1,5	352	1,8	1,0	352	1,8	1,0	171	-	3,8	019	0,7	-	171	-	3,6
132	-	0,4	353	15,7	50,1	353	15,7	50,1	173	-	1,4	020	261,7	45,1	173	-	1,4
143	0,6	-	360	2,9	5,8	360	2,9	5,8	181	0,0	3,4	031	2,3	5,0	BRD	41,5	41,5
			Fleisch, Fische, Milch	-	-	361	4,4	8,3	182	-	5,4	033	0,2	2,7	-	-	-
			280	-	0,6	390	4,8	2,2	184	-	3,2	041	1,2	0,3	350	67,3	10,9
			320	-	1,6	391	4,8	7,1									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Mineralblöcherzgn., ang			Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			
d.EU	170,2	20,9	191	0,1	-	d.EU	18,7	111,8	d.EU	63,3	184,1	241	1,5	0,5	132	12,5	0,1	
Zus.	211,7	62,4	211	2,0	7,1	Zus.	40,0	142,4	Zus.	161,6	248,3	242	-	10,2	133	4,5	4,5	
			221	12,3	-							243	1,2	-	141	0,3	3,1	
			231	0,1	0,1							252	57,9	18,2	142	-	1,4	
Eisenerze			233	0,8	-	Stab-,Formstahl,Draht			Rohre,Gießereierzgn.			BRD	1526,9	1526,9	151	5,7	-	
018	1,3	-	241	-	18,2							152	-	-	152	3,0	6,9	
043	1,1	-	242	18,1	5,9	020	15,6	3,7	290	-	1,4	280	-	1,7	161	-	22,8	
081	3,1	3,6	243	3,4	5,1	044	-	0,6	320	-	4,9	290	3,4	-	162	20,7	8,5	
141	-	1,3	252	13,1	3,8	051	3,7	12,1	350	0,4	6,1	300	-	3,1	171	51,3	-	
151	-	1,8	BRD	213,4	213,4	072	0,2	-	360	1,5	6,2	320	1,6	-	173	0,0	0,7	
171	1,1	-	350	169,4	60,8	081	4,0	-	461	0,5	-	350	70,1	178,8	181	2,1	3,7	
BRD	6,7	6,7	351	3,8	13,3	082	-	9,4	520	1,0	-	351	2,2	31,9	182	1,2	-	
			352	6,2	4,8	101	-	11,5	540	4,2	-	352	0,9	-	184	2,1	-	
350	1610,9	-	353	23,3	8,9	123	-	0,8	A1.	7,6	19,7	360	16,1	46,1	221	3,8	1,1	
360	2,0	1,2	360	-	13,4	132	-	0,3	d.EU	1,9	17,2	361	13,4	140,2	231	4,2	4,2	
461	0,9	-	361	-	16,2	149	1,2	-	Zus.	7,6	19,7	370	1,0	26,0	241	1,8	-	
470	-	12,2	370	-	35,0	151	-	1,0	BRD	-	-	381	6,0	2,0	242	-	4,3	
540	-	0,7	381	-	9,5	162	-	7,9	Zus.	7,6	19,7	384	-	2,4	243	17,2	22,7	
551	-	0,9	383	-	3,4	171	29,4	-	390	-	-	390	367,8	-	252	29,8	1,7	
A1.	1613,8	15,0	388	-	1,4	181	0,3	-	NE-Metalle,-halbzeug			393	-	13,8	BRD	227,2	227,2	
			390	3,8	0,5	191	-	1,1				461	-	8,3				
d.EU	1612,9	13,4	391	-	38,6	BRD	54,5	54,5	020	2,5	3,5	470	14,6	2,6	290	-	0,1	
Zus.	1620,5	21,7	393	-	0,5				041	-	0,6	540	-	0,7	340	1,1	-	
			398	-	1,0	290	-	3,6	051	-	0,5	551	0,4	0,3	350	63,7	26,3	
NE-Metallerze u.ä.			410	-	2,1	320	7,2	13,7	061	-	3,2	555	-	0,6	351	13,2	19,3	
018	-	0,6	461	4,0	7,7	340	-	0,5	072	1,9	0,5	560	13,9	2,5	352	0,7	7,5	
020	2,7	-	470	2,0	-	350	12,0	7,4	083	5,4	1,5	A1.	527,2	1052,1	353	50,2	124,4	
042	1,7	4,9	560	13,7	-	351	2,3	4,5	BRD	9,8	9,8	d.EU	509,4	1039,6	360	9,9	3,0	
044	0,9	-	A1.	226,1	217,1	353	-	21,3				Zus.	2054,0	2578,9	361	34,2	1,6	
051	-	1,6	d.EU	208,4	209,4	383	4,5	4,7	320	8,6	4,6	390	-	-	391	4,2	-	
061	1,1	-	Zus.	439,5	430,5	391	13,6	1,6	350	37,9	1,9	Zus.	2054,0	2578,9	391	1,3	-	
071	0,5	-	461	-	461	5,1	0,3	360	9,2	2,0	Salz,Schwefel,-kies			461	-	-		
081	3,6	-	520	-	520	0,3	1,1	381	-	0,3				485	-	0,5		
083	1,6	4,9	540	0,8	540	4,6	4,0	410	2,0	0,18	014	-	3,1	540	-	1,0		
BRD	12,1	12,1	020	0,8	0,9	551	0,3	4,7	461	4,0	0,42	018	-	2,0	551	0,4	0,8	
			051	-	0,9	560	3,0	3,3	540	-	2,0	042	5,0	-	560	1,0	-	
280	1,7	-	081	1,8	0,9	591	2,6	A1.	69,2	10,8	072	3,9	-	A1.	179,7	185,7		
310	-	2,3	211	-	0,9	592	3,9	d.EU	65,2	8,8	081	-	3,2	Zus.	406,8	412,9		
320	0,8	-	273	-	0,8	A1.	61,1	63,5	BRD	8,8	0,93	093	-	1,3				
350	208,5	1,1	BRD	2,7	2,7	d.EU	41,6	55,3	Zus.	79,0	20,7	095	-	27,1				
353	-	4,9				Zus.	115,6	118,0				123	-	22,7	Zement und Kalk			
360	31,6	-	280	0,4	-				Sand,Kies,Bims,Ton			132	-	3,9				
361	8,3	3,4	290	8,9	0,9	Zus.	115,6	118,0				143	-	40,8	033	0,9	-	
381	2,7	1,2	350	48,0	1,0				014	-	2,2	151	1,8	-	053	-	0,9	
560	7,6	-	353	14,6	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			018	-	0,8	161	93,1	-	081	8,8	-	
570	1,0	-	360	4,2	-				019	108,2	2,3	193	-	0,4	083	-	1,0	
592	1,3	-	381	2,6	-	032	1,3	0,6	020	2,0	105,1	252	3,1	3,9	101	-	0,9	
A1.	263,4	12,8	410	5,8	0,8	051	4,4	-	031	-	6,1	BRD	108,8	108,8	132	0,7	0,7	
d.EU	253,5	12,8	540	-	0,2	052	0,1	-	032	-	5,9	141	-	141	141	8,9	-	
Zus.	275,5	24,9	560	3,7	0,5	053	0,3	0,1	033	142,4	10,0	320	-	1,9	161	-	14,6	
			561	-	0,0	061	0,9	-	041	-	20,6	350	40,8	31,9	171	-	8,9	
Eisen-,Stahlabfälle			A1.	88,3	2,9	062	-	1,5	042	1,2	70,2	352	-	1,0	181	29,0	-	
016	1,5	-	d.EU	75,6	1,0	072	1,4	-	043	1,5	18,8	353	102,7	5,4	183	-	14,4	
018	1,4	-	Zus.	90,9	5,6	081	18,6	28,4	044	0,4	43,2	360	-	32,3	242	53,1	-	
020	2,6	34,6	082	-	0,8	082	-	9,5	051	9,3	1,3	361	-	11,4	243	-	53,1	
032	-	2,6	083	1,3	3,3	053	1,3	3,3	053	76,9	75,0	485	2,2	3,1	BRD	101,5	101,5	
041	4,3	-	093	-	0,5	061	0,9	0,5	061	5,6	86,1	551	-	86,9	350	4,0	15,2	
042	1,1	0,9	095	0,5	1,2	062	-	0,2	062	-	20,0	A1.	145,6	86,9	351	-	6,7	
043	5,2	3,3	132	1,2	1,0	071	-	5,5	071	0,9	64,5	-	-	-	351	-	31,2	
044	-	4,0	151	1,0	-	072	1,4	1,3	072	146,4	-	-	d.EU	143,4	83,8	353	-	-
051	32,9	6,8	152	-	-	081	18,6	28,4	081	87,5	13,5	-	-	-	360	0,9	1,2	
052	7,4	-	161	-	-	082	-	9,5	082	3,5	23,9	-	-	-	361	0,9	-	
053	2,6	0,4	191	-	1,7	083	1,3	3,3	083	-	41,6	-	-	-	370	33,0	-	
061	6,2	9,8	193	1,1	-	092	2,3	0,5	092	-	4,9	-	-	-	555	8,0	-	
071	-	1,6	211	20,7	55,0	093	-	0,93	093	3,0	35,4	-	-	-	560	-	7,4	
072	0,9	-	BRD	55,0	55,0	095	-	0,95	095	3,0	5,9	014	-	0,7	A1.	46,8	61,7	
081	16,4	12,3	280	-	-	101	58,4	123	101	58,4	1,3	015	-	12,8	d.EU	38,7	54,4	
082	7,2	1,1	290	-	-	123	24,6	140,6	123	24,6	140,6	018	-	1,5	Zus.	148,3	163,2	
083	4,7	-	300	-	-	124	9,5	72,4	124	9,5	72,4	019	-	3,5				
082	2,6	-	320	-	-	132	-	29,2	132	-	29,2	020	14,8	18,5				
093	-	0,8	330	-	-	133	-	1,7	133	-	1,7	031	-	1,0	Gips			
095	3,6	-	350	-	-	141	10,3	29,0	141	10,3	29,0	032	-	8,4	041	1,2	-	
123	5,6	1,7	351	1,9	20,3	142	4,5	29,7	142	4,5	29,7	041	0,9	-	051	1,9	-	
124	4,0	-	353	0,5	16,6	151	1,6	9,5	151	1,6	9,5	042	0,6	4,1	071	-	1,2	
132	1,8	-	360	-	-	161	0,8	10,4	161	0,8	10,4	043	6,1	0,8	072	8,5	-	
141	0,7	-	361	0,8	2,4	171	5,3	-	171	5,3	-	044	-	0,8	081	3,9	-	
142	0,5	-	381	11,2	43,2	181	1,5	1,6	181	1,5	1,6	045	1,0	1,0	082	-	4,4	
151	10,9	3,9	391	0,8	1,2	191	-	1,3	191	-	1,3	051	9,8	15,1	083	-	4,8	
152	3,4	-	400	0,0	2,7	200	-	2,8	200	-	2,8	052	-	2,3	093	-	12,4	
161	7,9	-	410	-	0,6	210	1,5	6,1	210	1,5	6,1	053	-	4,7	101	4,8	-	
162	20,4	0,5	461	-	0,5	220	11,8	183	220	11,8	183	054	-	2,1	151	1,6	-	
171	-	88,7	470	-	3,8	230	17,6	184	230	17,6	184	055	5,1	20,1	171	2,4	-	
173	0,9	-	485	-	15,9	240	5,4	0,0	240	5								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond.Transportgüter		
361	9,5	1,6	193	-	0,9	360	-	0,6	Sonst.	-	0,0	350	0,6	2,8	052	0,2	-
390	-	1,2	231	1,4	-	485	4,2	-	Al.	104,9	143,7	353	0,1	0,9	061	8,8	27,4
Al.	9,5	17,6	242	7,6	-	Al.	113,3	5,5	d.EU	104,9	142,6	360	1,2	3,6	062	27,6	9,5
			243	-	0,6				d.EU	104,9	142,6	361	0,1	0,2	072	0,1	0,0
d.EU	9,5	17,6	252	11,0	13,3	d.EU	109,1	5,5	Zus.	135,5	174,3	370	0,6	-	081	1,0	0,0
			254	-	0,5	Zus.	143,5	35,7				390	-	0,1	083	0,2	-
Zus.	33,9	42,0	BRD	89,7	89,7				Fahrzeuge			391	0,4	-	092	0,1	0,1
												540	0,2	-	093	0,6	0,5
Sonst.min.Baustoffe			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Benzol,Teere,ä.Erzgn.		
			280	-	7,7				042	0,1	-	551	0,3	-	095	0,3	1,0
020	0,5	1,0	350	16,0	12,1				044	-	-	560	0,2	0,5	123	0,1	0,1
082	0,5	-	352	13,7	10,7	052	-	4,5	044	-	0,1	Sonst.	0,0	-	132	2,0	1,8
083	2,5	-	353	38,4	-	081	1,1	-	093	-	4,2	Al.	3,7	8,8	139	0,3	1,5
101	-	3,1	360	91,6	5,7	082	4,5	12,0	095	7,9	3,7				141	1,4	-
132	-	0,9	361	26,1	15,4	093	17,5	16,0	BRD	8,0	8,0	d.EU	3,0	7,7	142	0,6	2,6
151	-	0,5	381	28,0	39,2	095	15,8	6,4				Zus.	5,5	10,6	143	0,0	0,1
162	2,0	2,0	388	1,6	0,3	BRD	38,9	38,9	350	1,5	10,0				151	0,1	0,1
181	0,9	-	390	-	1,4				353	0,7	0,9				171	-	0,1
241	0,6	-	391	2,1	11,8	350	22,5	9,0	360	0,7	11,1	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			181	1,5	0,6
252	-	-	393	-	2,1	352	11,7	-	361	-	0,1				221	0,1	-
254	1,0	-	461	-	0,7	353	4,7	33,4	410	-	0,1	042	-	2,8	252	0,2	0,2
Sonst.	0,0	0,0	470	0,4	3,6	360	9,5	15,5	520	-	0,1	081	0,1	1,8	254	0,7	0,4
BRD	8,0	8,0	530	35,8	1,0	361	7,4	10,2	530	0,3	0,9	082	-	2,4	273	-	0,1
			540	0,4	-	381	1,6	-	540	1,0	0,0	083	1,8	-	BRD	52,6	52,6
			551	25,8	0,2	461	-	3,0	Sonst.	-	0,1	095	0,1	0,2			
290	-	0,2	555	8,0	-	Al.	57,4	71,2	Al.	4,2	23,2	132	3,1	1,5	320	6,3	20,1
300	-	0,5	560	8,0	-							141	2,2	0,6	350	165,2	202,7
350	44,0	2,0	560	12,4	0,4	d.EU	57,4	68,2	d.EU	2,9	22,1	181	0,2	-	351	1,5	-
351	0,3	-	Al.	300,2	112,1				Zus.	12,3	31,2	184	0,5	-	352	-	0,4
353	8,1	1,4				Zus.	96,2	110,0	Zus.	12,3	31,2	241	0,6	-	353	-	0,1
360	0,6	2,9	d.EU	253,2	107,9							243	0,5	-	360	72,1	107,7
461	-	3,7	Zus.	390,0	201,9	Zellstoff,Altpapier			Landw. Maschinen			BRD	9,2	9,2	361	0,0	1,0
530	0,6	-				014	2,6	5,8	530	-	0,1	350	4,7	4,4	391	0,3	-
Al.	53,5	10,5				018	3,9	-	Sonst.	-	0,0	353	-	1,5	392	0,2	-
						020	0,8	0,5	Al.	-	0,1	360	0,8	0,8	461	0,5	0,0
d.EU	52,9	6,7				042	3,9	-				361	2,0	-	470	-	0,2
						020	0,5	-	d.EU	-	0,0	390	-	1,3	530	0,6	1,0
Zus.	61,5	18,6				033	0,5	0,61				391	-	1,2	551	0,1	0,0
						042	0,5	-	Zus.	-	0,1	461	2,5	-	Sonst.	0,0	-
Natürl. Düngemittel			044	-	11,4	081	-	0,7				530	0,2	0,0	Al.	246,7	333,6
020	-	17,0	051	2,0	0,8	083	-	1,1	Elektrotech.Erzeugn.			560	-	0,8			
052	9,8	-	052	-	1,2	095	-	0,8				Al.	10,2	10,1	d.EU	245,6	332,5
053	11,5	-	053	5,5	1,0	181	-	3,5	020	0,5	2,2	d.EU	7,5	9,2	Zus.	299,2	386,1
061	-	1,3	071	1,7	-	221	-	1,1	041	0,2	-						
143	-	4,2	081	5,2	2,2	BRD	14,1	14,1	051	0,1	-	Zus.	19,4	19,3	Alle Güter		
162	0,6	-	082	16,7	13,9				061	0,1	0,4						
252	0,6	-	093	37,7	20,5	290	2,1	-	081	0,5	0,2						
BRD	22,4	22,4	095	62,7	33,1	350	27,3	7,9	082	-	3,9	Leder-,Textilwaren			014	95,1	80,2
			123	14,7	10,0	351	13,8	-	101	-	0,1				015	-	30,6
			141	1,1	7,2	353	16,2	-	132	-	0,8	020	0,1	0,4	016	1,5	14,2
350	2,4	-	143	10,6	40,0	360	27,9	1,8	173	3,0	-	254	0,4	0,1	018	22,2	11,4
351	32,8	-	151	1,9	13,2	361	3,5	0,1	181	0,8	-	Sonst.	0,0	0,0	019	115,0	17,3
360	12,4	-	152	10,5	2,1	461	8,6	0,8	184	0,4	-	BRD	0,4	0,4	020	492,5	451,6
361	-	2,6	161	1,0	7,6	530	-	0,6	221	0,7	-				031	31,3	18,8
555	1,9	-	173	-	0,7	540	-	1,7	252	0,9	0,5	350	0,3	0,2	032	3,2	20,1
Al.	49,5	3,1	181	-	2,6	Al.	99,4	12,8	254	0,8	-	360	0,1	0,2	039	147,2	14,1
			191	0,6	-				BRD	8,1	8,1	Al.	0,4	0,4	041	20,9	33,3
d.EU	47,6	3,1	252	3,7	7,4	d.EU	88,8	9,8							042	184,9	106,8
			254	1,2	0,8				290	-	0,2	d.EU	0,4	0,4	043	14,6	45,2
Zus.	71,9	25,6	BRD	184,5	184,5	Zus.	113,5	26,9	320	-	0,4	Zus.	0,8	0,8	044	78,0	102,5
									350	8,5	10,1				051	104,8	338,6
Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. chem. Erzeugn.		
			280	-	0,3				353	-	0,3	Sonst.Halb-Fertigwar.			052	37,2	99,4
014	-	2,9	290	0,4	-				360	1,9	11,2				053	129,4	117,9
015	-	1,0	350	121,3	79,9	018	2,6	-	361	0,1	-				061	43,2	259,2
018	0,9	1,9	351	18,6	-	020	0,2	-	391	-	0,1	020	4,1	1,1	062	32,0	41,6
019	-	5,0	352	2,8	0,5	041	1,0	-	410	-	0,4	051	0,1	4,1	071	6,3	98,6
020	7,7	1,2	353	77,5	30,2	042	2,9	-	444	-	0,4	061	-	0,2	072	191,5	40,3
031	-	2,1	360	60,9	64,3	051	-	3,9	461	0,3	-	132	0,6	1,2	081	199,1	132,8
039	1,0	1,0	361	3,8	16,6	053	-	2,6	470	0,3	-	181	1,2	0,6	082	301,6	147,2
042	-	4,3	381	2,4	0,7	081	3,3	-	530	0,0	0,2	254	1,2	0,0	089	70,0	191,6
043	0,7	-	390	3,9	8,9	082	0,0	3,0	551	1,5	-	Sonst.	0,0	0,0	092	6,8	15,8
044	-	2,3	391	-	0,9	093	2,0	-	560	0,2	-	BRD	7,2	7,2	093	101,1	158,5
051	-	6,9	393	-	2,6	095	3,8	5,1	Sonst.	-	0,0				095	372,9	148,1
052	12,4	-	461	-	1,0	123	1,8	2,0	Al.	12,7	23,4	320	-	11,9	101	67,2	48,6
053	2,4	5,6	560	3,3	-	132	-	3,8				350	3,5	27,8	123	62,4	239,1
061	1,2	0,5	Al.	294,9	205,9	139	0,7	-	d.EU	10,6	23,0	360	4,1	28,4	124	14,0	148,5
071	-	0,3				141	1,1	-				461	0,1	-	131	1,1	6,9
081	1,3	-	d.EU	291,2	204,9	143	3,9	-	Zus.	20,8	31,5	530	0,6	0,3	132	59,6	87,3
082	0,4	-				151	1,2	5,0				560	3,5	7,7	133	9,3	22,7
083	1,1	7,5	Zus.	479,3	390,4	181	3,1	-	Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.	0,0	0,0	141	72,9	71,0
093	3,3	6,3				221	-	3,2				Al.	11,9	76,1	142	26,1	47,2
101	0,7	0,7				243	3,2	-	020	0,9	-				143	209,5	291,5
123	5,2	1,2				254	-	0,2	041	-	0,3	d.EU	7,6	68,1	151	65,2	139,2
133	1,2	-	020	-	20,3	BRD	30,6	30,6	061	-	0,2				152	352,2	97,7
141	-	6,8	031	29,0	-							Zus.	19,0	83,3	161	109,1	91,8
143	30,4	-	081	-	1,2	350	56,3	89,1	193	0,3	-				162	48,4	62,3
152	-	1,0	095	-	6,5	351	4,4	-	252	0,1	-	Besond.Transportgüter			171	221,9	140,8
161	-	0,6	143	-	2,2	353	10,										

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juli 2001 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
211	23,2	10,8	253	1,0	-	320	43,5	108,5	383	-	5,0	410	9,9	21,2	555	45,5	4,8
221	25,7	63,3	254	5,1	3,6	340	1,1	0,5	384	2,0	2,4	444	-	0,4	560	162,1	39,0
231	11,3	4,3	273	0,2	2,2	350	5150,8	1079,9	388	-	3,4	461	38,5	133,8	570	1,0	1,1
239	1,5	-	Sonst.	0,0	-	351	861,3	126,7	390	486,3	61,5	470	68,1	60,3	591	4,2	-
241	4,5	18,7	BRD	4873,9	4873,9	352	73,6	17,7	391	97,4	52,1	483	1,9	1,5	592	5,3	-
242	81,4	20,4				353	646,1	1065,3	392	0,4	0,5	485	24,0	13,0	Al.	9076,0	3956,3
243	48,8	88,8	280	2,1	13,7	360	941,3	631,7	393	8,3	21,5	520	1,0	1,2	d.EU	8676,9	3692,4
252	283,6	132,8	290	14,8	10,7	361	221,3	318,6	394	0,5	-	530	8,5	3,1	Zus.	13949,9	8830,2
			300	0,4	5,2	370	36,2	66,9	398	-	1,0	540	59,2	24,5			
			310	-	2,3	381	26,2	21,0	400	-	5,1	551	33,3	31,1			

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juli 2001	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	260 287	281 106	542 123	1 219 897	531 248	1 761 290	1 333 658	11 588 344	9 160 545
Bayern	163 584	125 682	97 279	395 438	213 928	684 704	474 791	3 916 630	2 865 002
Berlin	-	63 259	25 726	107 491	-	170 750	25 726	2 139 450	303 550
Brandenburg	90 456	37 405	44 226	40 173	26 259	168 034	160 941	1 057 591	1 751 895
Bremen	48 672	252 176	26 518	21 749	58 849	322 597	134 039	2 262 803	998 070
Hamburg	-	451 609	492 470	13 897	33 062	465 506	525 532	2 417 643	3 138 895
Hessen	3 745	383 882	72 626	746 281	97 772	1 133 908	174 143	7 217 574	1 349 922
Mecklenburg-Vorpommern	4 313	-	8 515	-	-	4 313	12 828	9 084	40 023
Niedersachsen	292 911	603 904	458 508	262 567	190 579	1 159 382	941 998	7 379 829	6 427 918
Nordrhein-Westfalen ...	518 676	462 843	797 861	5 025 426	2 179 571	6 006 945	3 496 108	44 175 398	25 370 590
Rheinland-Pfalz	153 994	372 455	224 511	956 187	456 702	1 482 636	835 207	9 049 983	5 634 016
Saarland	2 038	8 732	21 113	210 456	72 356	221 226	95 507	1 457 966	470 336
Sachsen	-	2 151	168	16 501	4 307	18 652	4 475	72 522	84 083
Sachsen-Anhalt	-	136 354	289 771	46 006	89 952	182 360	379 723	1 098 820	2 250 649
Schleswig-Holstein	23 315	130 375	210 518	13 948	1 673	167 638	235 506	1 083 942	1 489 173
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 561 991	3 311 933	3 311 933	9 076 017	3 956 258	13 949 941	8 830 182	94 927 579	61 334 657
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	260 287	281 106	542 123	1 219 897	531 248	1 761 290	1 333 658	11 588 344	9 159 010
Bayern	163 584	125 682	97 279	395 438	213 928	684 704	474 791	3 916 630	2 858 361
Berlin	-	32 039	9 308	107 491	-	139 530	9 308	1 260 823	148 889
Brandenburg	-	-	13 399	-	-	-	13 399	-	97 614
Bremen	48 672	252 176	24 845	21 749	58 849	322 597	132 366	2 262 803	978 767
Hamburg	-	451 609	407 630	13 897	33 062	465 506	440 692	2 417 643	2 645 807
Hessen	3 745	383 882	72 626	746 281	97 772	1 133 908	174 143	7 217 574	1 349 064
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 200	-	-	-	2 200	-	16 745
Niedersachsen	292 911	603 904	449 732	262 567	190 579	1 159 382	933 222	7 379 829	6 293 568
Nordrhein-Westfalen ...	518 676	462 843	780 331	5 025 426	2 179 571	6 006 945	3 478 578	44 175 398	25 263 931
Rheinland-Pfalz	153 994	372 455	202 819	956 187	456 702	1 482 636	813 515	9 049 983	5 528 579
Saarland	2 038	8 732	21 113	210 456	72 356	221 226	95 507	1 457 966	470 336
Sachsen	-	-	168	-	-	-	168	-	41 854
Sachsen-Anhalt	-	-	272 530	-	-	-	272 530	-	1 411 154
Schleswig-Holstein	23 315	130 375	208 700	13 948	1 673	167 638	233 688	1 083 942	1 453 956
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 467 222	3 104 803	3 104 803	8 973 337	3 835 740	13 545 362	8 407 765	91 810 935	57 717 635
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	6 641
Berlin	-	31 220	16 418	-	-	31 220	16 418	878 627	154 661
Brandenburg	90 456	37 405	30 827	40 173	26 259	168 034	147 542	1 057 591	1 654 281
Bremen	-	-	1 673	-	-	-	1 673	-	19 303
Hamburg	-	-	84 840	-	-	-	84 840	-	493 078
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	858
Mecklenburg-Vorpommern	4 313	-	6 315	-	-	4 313	10 628	9 084	23 278
Niedersachsen	-	-	8 776	-	-	-	8 776	-	134 350
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	17 530	-	-	-	17 530	-	106 659
Rheinland-Pfalz	-	-	21 692	-	-	-	21 692	-	105 437
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 151	-	16 501	4 307	18 652	4 307	72 522	42 229
Sachsen-Anhalt	-	136 354	17 241	46 006	89 952	182 360	107 193	1 098 820	839 495
Schleswig-Holstein	-	-	1 818	-	-	-	1 818	-	35 217
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	94 769	207 130	207 130	102 680	120 518	404 579	422 417	3 116 644	3 617 022

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	260	19	-	-	1	1	191	-	22	172
Bayern	25	164	-	-	-	-	5	-	2	53
Berlin	-	-	-	13	0	5	-	-	2	3
Brandenburg	-	-	27	90	-	5	-	-	3	2
Bremen	3	3	1	1	49	0	-	-	12	6
Hamburg	-	-	-	1	-	-	-	-	316	14
Hessen	22	7	-	-	2	-	4	-	2	25
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	6	-	-	-	4	1	-
Niedersachsen	6	6	-	0	185	106	1	-	293	107
Nordrhein-Westfalen	146	69	6	2	53	9	138	-	162	519
Rheinland-Pfalz	75	20	1	-	1	2	48	-	21	30
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Sachsen	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3	-	28	14	9	151	-	-	31	27
Schleswig-Holstein	-	2	1	1	1	179	-	-	30	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 220	395	107	40	22	14	746	-	263	5 025
Insgesamt	1 761	685	171	168	323	466	1 134	4	1 159	6 007

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	135	2	-	-	-	-	531	1 334
Bayern	12	1	-	-	-	-	214	475
Berlin	-	-	-	4	-	-	-	26
Brandenburg	1	-	-	4	2	-	26	161
Bremen	0	-	1	-	-	-	59	134
Hamburg	-	-	1	83	77	-	33	526
Hessen	14	-	-	-	-	-	98	174
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	1	-	-	13
Niedersachsen	24	2	-	8	13	-	191	942
Nordrhein-Westfalen	187	4	0	15	5	-	2 180	3 496
Rheinland-Pfalz	154	-	-	21	5	-	457	835
Saarland	-	2	-	-	-	-	72	96
Sachsen	-	-	-	-	-	-	4	4
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	27	-	90	380
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	23	-	2	236
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	956	210	17	46	14	-	2 237	11 313
Insgesamt	1 483	221	19	182	168	-	6 193	20 143

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	40,6	9,4	-	-	0,4	0,6	35,2	-	12,8	80,6
Bayern	10,2	9,1	-	-	-	-	1,9	-	1,4	41,2
Berlin	-	-	-	0,9	0,2	1,7	-	-	0,5	1,1
Brandenburg	-	-	0,8	2,5	-	2,0	-	-	1,5	1,9
Bremen	2,8	2,9	0,3	0,4	2,5	0,0	-	-	1,5	2,6
Hamburg	-	-	-	0,2	-	-	-	-	64,8	6,0
Hessen	3,7	1,2	-	-	1,3	-	0,1	-	0,9	7,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2,0	-	-	-	0,1	0,4	-
Niedersachsen	4,5	6,0	-	0,1	16,5	18,2	0,6	-	38,8	30,4
Nordrhein-Westfalen	61,3	34,2	3,8	1,4	10,2	5,1	32,8	-	42,4	38,5
Rheinland-Pfalz	9,6	9,0	0,6	-	0,7	1,5	3,0	-	13,5	8,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5
Sachsen	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3,1	-	3,1	2,7	3,4	34,9	-	-	9,0	12,8
Schleswig-Holstein	-	1,7	0,2	0,2	0,4	10,6	-	-	6,7	1,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	557,3	211,0	12,0	4,0	7,5	8,0	269,9	-	67,4	604,1
Insgesamt	693,1	284,6	20,7	14,4	43,3	82,7	343,6	0,1	261,9	845,9

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	15,9	1,2	-	-	-	-	252,1	448,8
Bayern	3,0	0,5	-	-	-	-	120,0	187,4
Berlin	-	-	-	0,6	-	-	-	5,0
Brandenburg	0,6	-	-	1,0	1,2	-	4,6	16,0
Bremen	0,0	-	0,6	-	-	-	25,9	39,5
Hamburg	-	-	0,6	20,5	8,6	-	18,0	118,8
Hessen	0,8	-	-	-	-	-	38,9	54,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	-	-	-	0,2	-	-	2,8
Niedersachsen	14,7	2,1	-	2,7	3,8	-	67,5	206,0
Nordrhein-Westfalen	42,3	1,7	0,0	6,9	3,5	-	272,6	556,7
Rheinland-Pfalz	5,5	-	-	13,8	4,3	-	174,0	243,8
Saarland	-	0,0	-	-	-	-	36,5	45,9
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,6	0,7
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	8,7	-	46,4	124,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,3	1,8	-	1,4	24,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	355,8	112,4	2,0	21,0	10,3	-	1 422,7	3 665,6
Insgesamt	438,6	118,0	3,3	66,8	42,2	-	2 481,3	5 740,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.-1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Vierteljahresbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.