

**Fachserie 8 / Reihe 2**

# **VERKEHR**

**Eisenbahnverkehr**

**Oktober 2001**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [eisenbahnverkehr@destatis.de](mailto:eisenbahnverkehr@destatis.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: [www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
E-Mail: [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 2002

Preis: EUR 4,35 [D]

Bestellnummer: 2080200 - 01110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih/home.htm](http://www.destatis.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden. Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:  
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@destatis.de](mailto:info@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Oktober 2001 .....	5
Monatsergebnisse 2001 .....	6

### Tabellenteil

1 Gesamtübersicht .....	8
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 2001	
2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten .....	9
2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten .....	10
2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten .....	11
2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken .....	12
2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen .....	14

### Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	17
---	----

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird auf Grund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

### Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

### Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: Januar 2001", zu Grunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im Oktober 2001

Im **Personenverkehr** wurden im **Oktober 2001** insgesamt 179,2 Mill. Fahrgäste (+ 2,5 % gegenüber Oktober 2001) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,61 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 5,8 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Abnahme um 8,5 % auf 11,7 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 14,1 % auf 3,00 Mrd. Pkm gesunken. Im Nahverkehr wurde mit 167,5 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsgewinn von 3,4 % bzw. mit 3,61 Mrd. Pkm ein Plus von 2,5 % festgestellt.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 26,5 Mill. t geringfügig um 0,1 % zu; die Verkehrsleistung hat dabei mit 6,72 Mrd. Tonnenkilometern um 3,1 % abgenommen. Der Dienstgutverkehr stieg im Oktober 2001 um 31,6 % auf 25 000 t.

Die **Verkehrseinnahmen** beliefen sich im Oktober 2001 auf insgesamt 1,50 Mrd. DM (- 1,0 %). Im Personenverkehr wurde mit 907 Mill. DM ein Minus von 2,5 % registriert; die Einnahmen im Güterverkehr sind um 1,2 % auf 587 Mill. DM gestiegen.

In den Monaten **Januar bis Oktober 2001** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 648,0 Mill. Fahrgäste befördert (- 0,1 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 62,51 Mrd. Pkm registriert (- 0,2 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 113,7 Millionen (- 5,5 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 29,25 Mrd. Pkm (- 3,4 %). Im Nahverkehr wurden 1 534,3 Millionen Fahrgäste befördert (+ 0,3 %), wobei die Verkehrsleistung um 2,8 % auf 33,26 Mrd. Pkm zugenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine **Gütermenge** von 243,4 Mill. t (- 0,8 %) befördert; die Verkehrsleistung sank dabei um 0,5 % auf 62,98 Mrd. Tonnenkilometer .

Die **Verkehrseinnahmen** erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 14,24 Mrd. DM (+ 2,0 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 8,82 Mrd. DM (+ 2,4 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 5,42 Mrd. DM um 1,3 % über dem Vorjahresergebnis.

## Monatsergebnisse 2001

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
<b>Beförderte Personen</b>							
insgesamt .....	1 000	168 646	154 910	169 701	157 815	171 645	158 990
davon im Fernverkehr .....	1 000	11 520	10 323	11 924	11 224	11 931	11 027
im Nahverkehr .....	1 000	157 126	144 587	157 777	146 591	159 714	147 963
<b>Geleistete Personenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 953	5 484	6 193	5 964	6 495	6 217
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 692	2 520	2 916	2 874	3 121	2 974
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	3 261	2 965	3 277	3 090	3 374	3 243
<b>Mittlere Fahrtweite .....</b>							
insgesamt .....	km	35	35	36	38	38	39
davon : im Fernverkehr .....	km	234	244	245	256	262	270
im Nahverkehr .....	km	21	21	21	21	21	22
<b>Güterverkehr</b>							
<b>Beförderte Güter</b>							
insgesamt .....	1000 t	23 493	24 916	26 101	23 147	25 023	22 777
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr .....	1000 t	23 469	24 895	26 075	23 127	25 003	22 756
Dienstgut .....	1000 t	24	21	26	20	20	21
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. tkm	5 947	6 491	6 694	5 927	6 734	5 891
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr .....	Mill. tkm	5 940	6 485	6 686	5 921	6 728	5 885
Dienstgut .....	Mill. tkm	7	6	8	6	6	6
<b>Mittlere Versandweite .....</b>							
insgesamt .....	km	253	261	256	256	269	259
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 361	1 324	1 490	1 364	1 488	1 420
dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	831	797	916	855	921	898
Güterverkehr.....	Mill. DM	529	527	574	509	567	522

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

## Monatsergebnisse 2001

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember

### Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup>

#### Personenverkehr

##### Beförderte Personen

insgesamt.....	1 000	162 894	161 405	162 846	179 184
davon : im Fernverkehr .....	1 000	11 722	11 022	11 325	11 729
im Nahverkehr .....	1 000	151 172	150 383	151 521	167 455

##### Geleistete Personenkilometer

insgesamt .....	Mill. Pkm	6 583	6 547	6 464	6 609
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	3 086	3 026	3 046	2 999
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	3 497	3 522	3 418	3 610

Mittlere Fahrtweite .....	km	40	41	40	37
davon : im Fernverkehr .....	km	263	275	269	256
im Nahverkehr .....	km	23	23	23	22

#### Güterverkehr

##### Beförderte Güter

insgesamt .....	1000 t	24 721	23 416	23 476	26 500
davon: frachtpflichtiger					
Wagenladungsverkehr .....	1000 t	24 698	23 397	23 457	26 475
Dienstgut .....	1000 t	23	19	19	25

##### Geleistete Tariftonnenkilometer

insgesamt .....	Mill. tkm	6 441	6 012	6 184	6 726
davon: frachtpflichtiger					
Wagenladungsverkehr .....	Mill. tkm	6 434	6 007	6 178	6 718
Dienstgut .....	Mill. tkm	6	5	6	7

Mittlere Versandweite .....	km	261	257	263	254
-----------------------------	----	-----	-----	-----	-----

#### Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup>

insgesamt .....	Mill. DM	1 449	1 435	1 414	1 495
dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	906	906	884	907
Güterverkehr.....	Mill. DM	542	528	530	587

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		2000	2001		2000	2001	
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
<b>Beförderte Personen</b>							
insgesamt.....	1 000	174 841	179 184	2,5	1 649 943	1 648 035	-0,1
davon : im Fernverkehr .....	1 000	12 822	11 729	-8,5	120 412	113 747	-5,5
im Nahverkehr .....	1 000	162 019	167 455	3,4	1 529 531	1 534 287	0,3
<b>Geleistete Personenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. Pkm	7 013	6 609	-5,8	62 621	62 510	-0,2
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	3 490	2 999	-14,1	30 276	29 253	-3,4
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	3 523	3 610	2,5	32 344	33 256	2,8
<b>Mittlere Fahrtweite</b>							
insgesamt.....	km	40	37	-8,0	38	38	-0,1
davon : im Fernverkehr .....	km	272	256	-6,0	251	257	2,3
im Nahverkehr .....	km	22	22	-0,9	21	22	2,5
<b>Güterverkehr</b>							
<b>Beförderte Güter</b>							
insgesamt .....	1000 t	26 480	26 500	0,1	245 443	243 571	-0,8
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr ..	1000 t	26 461	26 475	0,1	245 232	243 353	-0,8
Dienstgut .....	1000 t	19	25	31,6	211	218	3,3
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. tkm	6 938	6 726	-3,1	63 391	63 047	-0,5
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	6 933	6 718	-3,1	63 328	62 984	-0,5
Dienstgut .....	Mill. tkm	5	7	37,2	64	63	-1,0
Mittlere Versandweite .....	km	262	254	-3,1	258	259	0,2
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 510	1 495	-1,0	13 965	14 238	2,0
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	930	907	-2,5	8 619	8 822	2,4
Güterverkehr.....	Mill. DM	580	587	1,2	5 346	5 416	1,3

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 2001

## 2.1 BEFORDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

TONNEN					
HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>26 475 077</b>	<b>17 664 890</b>	<b>3 637 765</b>	<b>4 451 161</b>	<b>721 261</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	531 073	207 649	230 886	47 649	44 889
AND. NAHRUNGSMITTEL	274 161	111 340	101 890	40 737	20 194
FESTE MIN. BRENNST.	4 905 189	3 876 328	21 872	1 001 405	5 584
MINERALÖLERZGN. U. AE.	2 215 718	1 926 040	172 097	79 664	37 917
ERZE, METALLABFÄLLE	2 365 031	1 518 965	275 894	568 619	1 553
EISEN, NE-METALLE	4 919 410	3 655 202	566 256	562 064	135 888
STEINE U. ERDEN	3 781 613	3 111 795	222 507	420 512	26 799
DUENGEMITTEL	781 524	712 634	47 919	20 407	564
CHEM. ERZEUGNISSE	1 821 063	1 165 035	285 788	306 470	63 770
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 920 609	757 704	649 636	401 215	112 054
BES. TRANSPORTGÜTER	2 959 686	622 198	1 063 020	1 002 419	272 049
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	70 352	16 849	38 120	15 333	50
02 KARTOFFELN	850	-	-	-	850
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	29 100	10 944	5 895	7 133	5 128
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 168	2 723	2 109	49	287
05 HOLZ UND KORK	415 925	173 050	182 238	23 268	37 369
06 ZUCKERRÜBEN	807	47	718	-	42
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	8 871	4 036	1 806	1 866	1 163
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	86 595	62 180	24 415	-	-
12 GETRÄNKE	23 128	5 767	1 774	14 344	1 243
13 AND. GENUSSMITTEL U.	46 846	14 050	13 228	9 626	9 942
14 FLEISCH, EIER, MILCH	42 967	6 405	34 767	18	1 777
16 GETREIDE U. AE. ERZG	13 381	4 066	3 740	2 424	3 151
17 FUTTERMITTEL	47 658	16 904	20 895	7 591	2 268
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	13 586	1 968	3 071	6 734	1 813
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 315 816	2 744 125	798	570 873	20
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 011 187	799 998	19 552	191 494	143
23 KOKS	578 186	332 205	1 522	239 038	5 421
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	75 818	70 126	-	5 692	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 863 953	1 654 201	135 908	38 281	35 563
33 NATUR-, RAFFINIERTE	142 861	92 157	21 782	26 822	2 100
34 MINERALÖLERZGN. ANG	133 086	109 556	14 407	8 869	254
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 217 039	714 022	38 047	464 970	-
45 NE-METALLERZE	47 653	32 810	3 222	11 111	510
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 100 339	772 133	234 625	92 538	1 043
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	222 982	210 552	2 989	9 325	116
52 STAHLHALBZEUG	1 380 985	1 172 698	128 973	69 947	9 367
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	819 696	462 948	153 177	174 766	28 805
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 057 208	1 525 129	207 612	256 672	67 795
55 RÖHRE, GIESSERIEERZG	276 293	203 346	46 953	17 760	8 234
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	162 246	80 529	26 552	33 594	21 571
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	607 071	415 295	148 667	39 057	4 052
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	253 166	222 614	27 759	946	1 847
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 348 201	2 057 286	41 652	242 101	7 162
64 ZEMENT, KALK	385 745	271 674	682	112 754	635
65 GIPS	11 922	11 922	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	175 508	133 004	3 747	25 654	13 103
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	42 032	42 032	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	739 492	670 602	47 919	20 407	564
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 069 883	676 097	175 683	186 986	31 117
82 ALUMINIUMOXID	7 070	1 652	757	4 661	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	57 820	12 137	8 938	36 604	141
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	220 956	119 573	53 609	24 774	23 000
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	465 334	355 576	46 801	53 445	9 512
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	1 044 229	445 285	451 401	115 160	32 383
92 LANDMASCHINEN	4 773	2 147	972	770	884
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	162 276	59 886	29 067	60 503	12 820
94 EBM-WAREN U. A.	153 373	78 813	22 103	48 799	3 658
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	37 714	18 242	12 871	4 660	1 941
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 527	1 911	2 183	348	85
97 SONSTIGE WAREN ANG.	513 717	151 420	131 039	170 975	60 283
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 959 686	622 198	1 063 020	1 002 419	272 049

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 2001

## 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>6 718 230</b>	<b>3 326 893</b>	<b>1 417 220</b>	<b>1 451 054</b>	<b>523 063</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	233 173	84 374	93 450	23 554	31 795
AND. NAHRUNGSMITTEL	110 302	33 447	47 322	15 414	14 119
FESTE MIN. BRENNST.	678 865	351 974	14 121	308 492	4 278
MINERALÖLERZGN. U. AE.	564 927	470 328	48 818	20 450	25 331
ERZE, METALLABFÄLLE	539 033	292 463	81 104	164 081	1 386
EISEN, NE-METALLE	1 030 328	481 321	231 625	207 411	109 972
STEINE U. ERDEN	699 925	528 518	90 059	61 535	19 813
DUENGEMITTEL	197 196	173 268	20 274	3 229	425
CHEM. ERZEUGNISSE	576 995	297 871	126 021	109 539	43 565
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	842 772	337 869	251 088	166 355	87 460
BES. TRANSPORTGÜTER	1 244 715	275 459	413 341	370 995	184 920
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
<b>LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.</b>					
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	26 248	5 536	15 769	4 892	50
02 KARTOFFELN	634	-	-	-	634
03 FRÜECHTE, GEMÜSE	16 846	5 503	4 159	2 942	4 242
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 178	1 118	821	33	206
05 HOLZ UND KORK	183 191	70 712	71 668	14 860	25 952
06 ZUCKERRÜBEN	268	18	227	-	24
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	3 808	1 488	806	827	687
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>					
11 ZUCKER	24 329	16 200	8 129	-	-
12 GETRÄNKE	11 981	2 104	1 000	7 817	1 060
13 AND. GENUSSMITTEL U.	19 318	6 087	4 582	2 743	5 905
14 FLEISCH, EIER, MILCH	22 307	867	19 737	15	1 689
16 GETREIDE U. AE. ERZG	6 114	1 294	1 692	645	2 483
17 FUTTERMITTEL	21 992	6 643	10 793	2 933	1 624
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	4 261	252	1 389	1 261	1 358
<b>FESTE MIN. BRENNST.</b>					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	465 193	264 395	282	200 505	11
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	76 628	56 673	13 210	6 634	110
23 KOKS	137 044	30 906	629	101 353	4 157
<b>MINERALÖLERZGN. U. AE.</b>					
31 ROHES ERDÖL	10 521	9 587	-	933	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	476 880	409 252	36 949	6 782	23 898
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	44 198	26 445	7 502	9 002	1 248
34 MINERALÖLERZGN. ANG	33 328	25 044	4 366	3 732	185
<b>ERZE, METALLABFÄLLE</b>					
41 EISENERZE	375 929	199 647	28 421	147 860	-
45 NE-METALLERZE	7 066	2 919	1 732	1 885	531
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	156 038	89 897	50 951	14 335	855
<b>EISEN, NE-METALLE</b>					
51 ROHEISEN, -STAHL	15 847	9 009	1 843	4 906	89
52 STAHLHALBZEUG	169 789	93 226	37 763	31 647	7 153
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	271 183	115 738	65 317	66 259	23 868
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	427 431	198 072	94 324	79 662	55 373
55 RÖHRE, GIESSERIEERZG	76 433	41 150	16 988	11 357	6 937
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	69 645	24 126	15 390	13 579	16 552
<b>STEINE U. ERDEN</b>					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	128 400	53 416	62 375	9 754	2 855
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	55 781	45 556	9 513	66	645
63 AND. STEINE U. ERDEN	413 405	360 602	15 957	31 413	5 433
64 ZEMENT, KALK	51 910	41 815	103	9 532	460
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	50 429	27 128	2 111	10 770	10 421
<b>DUENGEMITTEL</b>					
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	197 196	173 268	20 274	3 229	425
<b>CHEM. ERZEUGNISSE</b>					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	302 940	163 472	65 327	55 020	19 121
82 ALUMINIUMOXID	2 579	1 067	561	951	-
83 BENZÖL, TEER U. AE.	30 271	6 979	5 076	18 088	128
84 ZELLSTÖFF, ALTPAPIER	120 415	58 926	32 235	11 791	17 464
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	120 790	67 427	22 822	23 689	6 851
<b>AND. HALB-U. FERTIGERZ.</b>					
91 FAHRZEUGE	411 981	207 677	136 594	44 414	23 297
92 LANDMASCHINEN	2 601	895	393	545	768
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	71 107	22 168	15 107	22 051	11 780
94 EBM-WAREN U. A.	54 389	27 099	8 172	16 496	2 616
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	14 345	6 572	4 083	2 405	1 287
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	2 490	974	1 321	111	84
97 SONSTIGE WAREN ANG.	285 865	72 485	85 418	80 332	47 630
<b>BES. TRANSPORTGÜTER</b>					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 244 715	275 459	413 341	370 995	184 920

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 2001

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

## TONNEN

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	66 063	12 920	10 839	90	35 567	4 585	10 609	24 337	6 138	-
HAMBURG	40 977	4 392	560 634	28 165	86 015	32 149	4 297	33 433	156 224	221
NIEDERSACHSEN	22 340	76 748	731 418	92 867	309 480	41 817	29 528	46 501	102 680	8 065
BREMEN	1 441	5 228	15 482	6 016	40 932	10 089	3 742	28 081	25 178	6 005
NORDRHEIN-WESTFALEN	48 631	60 393	233 973	224 057	4 474 520	113 575	265 104	244 042	158 307	61 897
HESSEN	2 269	186 858	76 046	12 406	46 776	215 315	22 512	41 950	80 259	2 872
RHEINLAND-PFALZ	12 175	5 529	10 572	1 194	103 806	24 339	105 388	74 809	23 241	19 358
BADEN-WUERTTEMBERG	3 765	28 110	44 751	54 056	38 400	20 205	21 208	413 695	112 248	5 811
BAYERN	1 505	67 485	42 648	70 635	96 344	21 056	18 512	110 471	761 038	3 495
SAARLAND	478	5 969	5 209	26 035	102 307	1 456	1 550	31 729	2 723	939 312
BERLIN	39	2 444	742	1 143	20 325	1 238	10	16 740	4 814	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	789	16 034	33 354	354	10 512	1 453	306	1 827	22 282	9
BRANDENBURG	2 433	51 103	58 912	30 844	71 290	57 375	11 445	13 543	14 604	11
SACHSEN-ANHALT	11 432	306 101	147 530	3 809	53 660	18 537	16 586	11 145	48 991	232
THUERINGEN	119	24 549	25 306	7 388	19 024	1 278	1 096	8 716	4 839	184
SACHSEN	1 713	40 886	51 563	20 844	19 195	7 860	3 811	16 276	53 472	3 953
AUSLAND	30 254	127 352	176 956	111 636	1 005 020	132 470	108 575	454 369	991 928	569 053
ZUSAMMEN	246 423	1 022 101	2 225 995	691 539	6 533 173	704 857	624 279	1 571 664	2 568 966	1 620 478
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGEBIET	199 683	456 076	1 732 314	516 664	5 354 472	485 824	482 460	1 065 788	1 432 850	1 047 036
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	16 486	438 673	316 725	63 239	173 681	86 563	33 244	51 507	144 188	4 389

## TONNEN

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 358	3 845	1 042	2 810	1 688	2 328	87 356	271 575	172 506	11 713
HAMBURG	37 647	2 864	164 722	40 613	40 053	21 673	163 010	1 417 089	984 154	269 925
NIEDERSACHSEN	7 563	5 682	22 274	119 513	10 232	24 151	268 564	1 919 423	1 469 007	181 852
BREMEN	11 253	55	1 313	161	284	1 494	129 501	286 255	153 447	3 307
NORDRHEIN-WESTFALEN	53 438	1 706	15 076	37 232	8 115	43 053	757 157	6 800 276	5 937 937	105 182
HESSEN	842	15 650	6 008	1 309	6 598	12 032	123 721	853 417	688 105	41 591
RHEINLAND-PFALZ	5 164	204	18 838	3 986	334	442	255 974	665 353	385 575	23 804
BADEN-WUERTTEMBERG	3 021	189	3 076	6 130	11 351	17 450	472 489	1 255 955	745 270	38 196
BAYERN	2 944	411	19 818	5 374	12 775	16 200	687 353	1 938 064	1 196 133	54 578
SAARLAND	-	46	6 064	566	2 134	555	143 899	1 270 032	1 116 768	9 365
BERLIN	6 406	95	53 806	263	173	138	5 049	113 425	53 901	54 475
MECKLENBURG-VORPOMMERN	26 576	57 228	155 598	6 943	8 217	4 766	44 844	391 092	113 496	232 752
BRANDENBURG	134 872	90 149	151 289	57 835	38 007	195 891	158 530	1 138 133	446 432	533 171
SACHSEN-ANHALT	11 123	185 323	83 550	486 354	97 382	146 325	103 065	1 731 275	629 276	998 934
THUERINGEN	7 291	355	7 311	5 578	32 134	8 340	69 759	223 267	99 790	53 718
SACHSEN	41 935	123 536	278 306	59 620	67 252	70 308	167 494	1 028 024	261 508	599 022
AUSLAND	43 780	34 062	336 893	57 554	47 143	224 116	721 261	5 172 422	3 751 393	699 768
ZUSAMMEN	395 223	521 400	1 324 984	891 835	383 872	789 262	4 359 026	26 475 077	18 204 698	3 911 353
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGEBIET	129 636	30 747	312 037	217 951	93 737	139 516	3 094 073	16 790 864	12 902 803	793 988
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	221 807	456 591	676 054	616 330	242 992	425 630	543 692	4 511 791	1 550 502	2 417 597

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 2001

## 2.4 BEFORDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG			
	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZUEBERSCHREITENDER VERSAND      EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	184 219		216 169	87 356      30 254
011 FLENSBURG	4 815		11 563	147      724
014 ITZEHOE	106 034		62 817	6 089      1 597
015 KIEL	6 917		9 259	1 533      384
016 NEUMUENSTER	968		56 322	764      917
017 EUTIN	974		1 151	55      -
018 LUEBECK	53 672		62 973	78 208      24 913
019 SEGEBERG/RATZEBURG	10 839		12 084	560      1 719
02 HAMBURG	1 254 079		894 749	163 010      127 352
020 HAMBURG	1 254 079		894 749	163 010      127 352
03-05 NIEDERSACHSEN	1 650 859		2 049 039	268 564      176 956
03 NIEDERSACHSEN-NORD	117 410		90 025	48 883      42 774
031 STADE/HARBURG	52 599		58 685	27 122      28 985
032 UELZEN	20 601		26 485	11 303      10 510
033 VERDEN	44 210		4 855	10 458      3 279
04 NIEDERSACHSEN-WEST	619 864		471 316	62 258      43 728
041 EMDEN	53 402		83 598	14 403      9 702
042 OLDENBURG	354 492		155 610	33 128      13 646
043 OSNABRUECK	74 069		103 518	5 277      16 873
044 EMSLAND	137 901		128 590	9 450      3 507
05 NIEDERSACHS. SUED-OST	919 585	1 487 698		157 423      90 454
051 BRAUNSCHWEIG	714 724	1 202 562		129 179      51 011
052 HANNOVER	100 837	188 487		23 298      37 485
053 HILDESHEIM	59 836	53 647		2 473      1 124
054 GOETTINGEN	38 188	43 002		2 473      834
06 BREMEN	156 754	579 903		129 501      111 636
061 BREMEN	121 440	395 894		65 558      29 789
062 BREMERHAVEN	35 314	184 019		63 943      81 847
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 043 119	5 528 153		757 157      1 005 020
07 NORDRH.-WESTF. NORD	556 831	543 437		69 791      75 389
071 MUENSTER	42 670	137 821		3 554      5 735
072 WESEL	514 161	405 616		66 237      69 654
08 RUHRGEBIET	4 033 483	3 223 044		232 406      480 611
081 DUISBURG	880 751	588 365		81 037      68 933
082 ESSEN	2 692 898	1 919 649		132 979      330 072
083 DORTMUND	459 834	715 030		18 390      81 606
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W	1 229 903	1 274 476		415 632      388 301
091 HAGEN	230 604	313 926		16 019      47 949
092 DUESSELDORF	375 930	227 240		30 505      33 151
093 KREFELD	251 820	249 269		191 466      155 906
094 AACHEN	48 896	86 390		11 787      14 462
095 KOELN	322 653	397 651		165 855      136 833
10 NORDRH.-WESTF. OST	222 902	487 196		39 328      60 719
101 BIELEFELD	20 341	224 532		5 723      34 025
102 PADERBORN	50 143	66 336		2 598      2 682
103 ARNSBERG	104 330	31 476		7 437      8 777
104 SIEGEN	48 088	164 852		23 570      15 235
11-12 HESSEN	729 696	572 387		123 721      132 470
11 HESSEN-NORD	382 798	147 618		58 014      15 346
111 KASSEL	370 044	141 379		55 198      13 469
112 MARBURG	12 754	6 239		2 816      1 877
12 HESSEN-SUED	346 898	424 769		65 707      117 124
121 GIESSEN	36 482	92 108		20 106      11 872
122 FULDA	132 392	27 060		6 837      1 092
123 FRANKFURT	124 981	254 089		17 918      84 277
124 DARMSTADT	53 043	51 512		20 846      19 883
13-14 RHEINLAND-PFALZ	409 379	515 704		255 974      108 575
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	113 638	247 803		121 808      31 875
131 MONTABAUER	90 558	79 742		98 885      20 692
132 KOBLENZ	17 805	153 373		6 864      1 679
133 TRIER	5 275	14 688		16 059      9 504
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	295 741	267 901		134 166      76 700
141 MAINZ	12 608	18 389		7 390      9 677
142 KAISERSLAUTERN	131 186	126 192		28 231      18 585
143 LUDWIGSHAFEN	151 947	123 320		98 545      48 438

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 2001

## 2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG			
	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZÜBERSCHREITENDER VERSAND EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	783 466		1 117 295	472 489 454 369
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	278 799		247 258	139 764 100 500
151 MANNHEIM	40 353		134 766	39 702 59 325
152 KARLSRUHE	230 914		102 116	91 866 29 673
153 PFORZHEIM	7 532		10 376	8 196 11 502
16 BADEN-WÜER. -OST	280 702		613 564	63 624 131 466
161 HEILBRONN	53 354		109 173	14 362 19 384
162 STUTTGART	115 117		325 064	21 982 75 347
163 OSTWÜERTTEMBERG	17 254		30 364	4 904 5 324
164 TUEBINGEN	20 162		8 876	1 446 332
165 RAVENSBURG	43 883		108 848	10 205 7 204
166 DONAU-ILLER	30 932		31 239	10 725 23 875
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	223 965		256 473	269 101 222 403
171 FREIBURG	160 603		156 062	195 697 148 547
172 DONAUESCHINGEN	12 277		35 456	8 901 1 040
173 KONSTANZ/LOERRACH	51 085		64 955	64 503 72 816
18-20 BAYERN	1 250 711		1 577 038	687 353 991 928
18 NORDBAYERN	152 694		487 759	109 173 263 787
181 ASCHAFFENBG./WUERZBG	12 072		184 838	13 915 12 569
182 SCHWEINFURT	10 304		17 835	5 794 6 652
183 BAYREUTH	38 224		60 946	11 841 154 397
184 NUERNBERG	73 033		207 729	73 435 88 734
185 ANSBACH	19 061		16 351	4 188 1 435
19 OSTBAYERN	367 738		271 600	110 535 192 761
191 REGENSBURG	212 518		86 700	47 722 39 390
192 AMBERG/WEIDEN	80 373		101 716	28 661 124 681
193 PASSAU	30 823		52 062	16 172 15 933
194 LANDSHUT	44 024		31 122	17 980 12 757
20 SÜEDBAYERN	730 279		817 679	467 645 535 380
201 INGOLSTADT	379 177		140 102	316 987 203 521
202 AUGSBURG	75 442		171 578	17 564 20 900
203 MUENCHEN	97 801		312 923	73 634 206 136
204 KEMPTEN	9 328		35 948	820 2 926
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	15 915		10 160	3 695 1 888
206 ROSENHEIM	128 539		127 724	41 336 89 260
207 MEMMINGEN	24 077		19 244	13 609 10 749
21 SAARLAND	1 126 133		1 051 425	143 899 569 053
211 SAARLAND	1 126 133		1 051 425	143 899 569 053
22 BERLIN	108 376		351 443	5 049 43 780
221 BERLIN	108 376		351 443	5 049 43 780
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	346 248		487 338	44 844 34 062
231 ROSTOCK	241 697		175 141	22 401 15 852
232 SCHWERIN	31 924		173 596	16 033 620
233 NEUBRANDENBURG	72 627		138 601	6 410 17 590
24 BRANDENBURG	979 603		988 091	158 530 336 893
241 NEURUPPIN	10 199		41 134	4 245 29 958
242 FRANKFURT/ODER	555 630		437 642	90 789 167 481
243 POTSDAM	34 935		348 858	40 179 37 392
244 COTTBUS	378 839		160 457	23 317 102 062
25 SACHSEN-ANHALT	1 628 210		834 281	103 065 57 554
251 STENDAL	3 873		6 837	1 582 4 302
252 MAGDEBURG	462 722		106 921	10 269 2 850
253 HALBERSTADT	337 161		179 989	20 036 18 610
254 WITTENBERG	99 170		66 890	16 863 16 460
255 HALLE	725 284		473 644	54 309 15 332
26 THUERINGEN	153 508		336 729	69 759 47 143
261 NORDTHUERINGEN	76 769		26 820	10 774 3 105
262 MITTELTHUERINGEN	12 885		76 322	5 803 10 785
263 OSTTHUERINGEN	52 527		212 450	46 788 26 221
264 SÜEDTHUERINGEN	11 327		21 137	6 394 7 032
27 SACHSEN	860 530		565 146	167 494 224 116
271 LEIPZIG	280 948		125 902	30 105 23 379
272 GOERLITZ	453 833		49 656	22 860 42 067
273 DRESDEN	83 533		232 546	90 562 132 023
274 CHEMNITZ	11 618		128 439	4 820 15 302
275 ZWICKAU	30 598		28 603	19 147 11 345

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 2001 nach Güterabteilungen  
in 1000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Landwirtsch. Erz. u. ä.	Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Feste min. Brennstoffe		Mineralölerzgn. u. ä.		Mineralölerzgn. u. ä.									
014	0,5	-	274	0,3	0,4	203	-	0,8	123	-	32,8	033	12,4	0,1	393	-	0,7	
015	2,1	-	275	1,1	0,1	204	-	0,1	131	-	0,1	041	6,1	-	396	-	0,6	
018	4,3	0,0	Sonst.	0,0	-	207	1,8	0,1	133	-	0,5	042	95,6	4,5	410	-	0,4	
019	0,5	0,8	BRD	207,6	207,6	221	0,0	0,0	141	-	2,5	043	7,2	11,9	442	-	0,4	
020	5,9	5,2	-	-	-	231	5,7	3,6	142	-	1,2	044	48,7	52,0	445	-	0,4	
031	3,7	1,8	280	12,6	9,1	233	6,5	0,6	143	-	0,1	051	0,3	14,1	446	-	1,3	
032	9,2	2,7	290	0,2	0,5	241	-	0,2	151	0,9	47,6	052	49,7	104,8	450	-	0,2	
033	0,2	0,1	300	0,1	15,8	252	7,7	0,2	152	8,4	19,0	053	0,0	12,8	452	0,7	-	
041	0,3	0,0	350	-	2,3	253	3,9	-	153	-	1,2	054	-	0,9	461	1,1	56,9	
042	2,1	7,1	352	-	0,5	255	3,9	0,3	161	-	32,9	061	3,5	0,4	470	10,0	56,3	
043	0,3	1,4	353	0,6	0,8	271	0,5	-	162	-	37,3	071	0,0	5,0	481	-	0,2	
044	0,1	2,8	360	1,6	-	272	4,5	-	163	-	6,8	072	0,5	5,9	483	0,0	0,1	
051	3,6	0,3	361	5,5	-	273	1,7	2,6	164	-	0,1	081	3,8	5,9	485	-	0,1	
052	1,5	3,1	370	-	0,5	275	-	0,4	165	-	4,0	082	56,4	26,1	520	-	0,7	
053	1,4	0,0	384	-	0,6	Sonst.	0,1	0,2	166	-	4,3	083	-	0,3	540	9,4	0,9	
054	6,5	14,3	388	-	2,0	BRD	111,3	111,3	171	0,0	6,9	091	-	0,7	551	22,7	17,8	
061	0,1	5,8	391	0,2	-	-	-	-	173	4,4	4,4	093	0,5	17,7	555	1,0	3,7	
062	6,1	0,8	392	1,1	-	280	0,1	2,3	181	-	3,7	095	7,1	2,4	560	0,1	13,2	
071	1,3	0,8	394	1,1	0,6	300	1,0	1,1	182	-	2,5	101	-	2,3	570	3,0	-	
072	0,1	0,8	395	9,0	0,2	320	-	0,2	183	-	0,2	102	-	1,2	591	2,2	-	
081	0,2	5,7	396	1,2	0,2	351	0,7	-	184	-	5,9	103	0,0	1,4	Sonst.	0,0	0,1	
082	0,1	2,4	397	2,4	0,3	360	3,2	4,7	185	-	0,5	104	-	0,1	Al.	79,7	172,1	
083	0,0	0,7	398	1,2	0,3	361	0,3	0,0	193	-	0,8	111	-	66,7	-	-	-	
091	2,9	1,7	440	0,1	10,3	381	0,3	0,0	202	-	3,4	112	-	0,5	d.EU	40,0	78,4	
092	1,0	1,8	441	0,1	31,7	383	-	0,2	203	-	9,2	121	0,1	18,1	-	-	-	
093	0,1	0,1	442	-	0,9	384	-	0,1	204	-	1,1	122	-	13,6	Zus.	2005,7	2098,1	
094	1,8	-	444	-	0,6	388	1,3	-	206	-	0,9	123	-	1,5	-	-	-	
095	0,5	5,2	445	-	5,9	390	2,3	3,2	211	563,7	566,9	124	25,7	0,1	Erze, Metallabfälle	-	-	
101	0,7	0,2	446	-	2,1	393	-	0,1	221	1,3	42,2	132	-	0,4	-	-	-	
102	0,6	0,8	449	-	1,4	394	1,3	-	231	25,1	0,0	141	-	0,6	015	0,2	-	
103	1,6	4,4	450	-	2,3	396	-	0,1	232	0,8	0,0	142	-	0,4	018	-	0,1	
104	0,6	0,5	452	-	11,4	397	-	0,1	233	-	0,3	143	32,6	11,8	020	561,0	1,1	
111	1,0	2,8	453	-	19,4	398	0,3	0,0	241	-	0,4	151	0,4	19,4	032	0,5	-	
112	0,5	-	454	-	1,5	410	4,4	-	242	0,4	18,3	152	157,8	9,7	033	1,9	-	
121	1,0	0,2	455	-	0,8	440	-	0,9	243	-	139,4	153	0,1	0,1	041	5,6	-	
122	1,2	-	461	0,5	16,3	441	1,0	25,8	244	3,5	28,6	161	0,1	0,4	042	7,9	2,6	
123	1,2	6,1	470	5,3	62,8	445	-	2,7	253	-	25,9	162	0,4	130,5	043	33,0	41,7	
124	0,5	-	481	-	0,1	446	0,8	4,8	254	0,2	6,0	163	-	1,1	044	1,5	29,0	
131	2,1	1,5	540	1,1	0,4	449	-	1,5	255	505,0	328,7	165	-	39,7	051	148,5	575,2	
132	1,3	-	551	2,2	24,0	450	0,0	1,1	261	-	7,8	166	0,0	7,5	052	3,6	0,4	
133	0,3	0,2	555	0,6	1,1	452	2,1	1,1	262	-	0,8	171	-	2,0	053	0,6	0,0	
141	0,2	-	560	-	4,6	453	-	1,8	263	-	51,8	172	0,2	22,3	054	4,0	0,0	
142	0,8	0,1	575	1,0	-	455	0,1	0,3	271	-	9,9	173	-	5,5	061	7,6	4,3	
143	2,2	0,0	576	-	0,2	456	-	0,1	272	208,8	6,5	181	-	105,9	071	1,8	-	
151	0,6	0,4	Sonst.	-	0,0	461	1,6	14,3	273	-	2,6	182	-	1,6	072	9,2	0,1	
152	16,1	2,9	Al.	47,6	230,9	470	6,2	5,3	274	-	104,3	183	-	24,9	081	22,6	98,6	
153	5,0	-	-	-	-	481	-	5,7	275	-	0,6	184	1,3	121,9	082	65,4	44,7	
161	2,4	11,0	d.EU	42,1	183,7	483	-	1,7	Sonst.	0,0	0,2	185	0,0	0,9	083	30,7	6,9	
162	4,7	0,9	-	-	4,4	BRD	3876,3	3876,3	BRD	3876,3	3876,3	191	154,4	40,7	091	33,2	30,7	
163	-	0,3	Zus.	255,3	438,5	540	2,1	0,4	300	-	0,1	193	0,3	5,8	092	17,7	8,7	
164	2,4	0,0	-	-	11,0	551	11,0	14,3	300	-	0,1	193	0,3	11,3	093	16,8	16,6	
165	0,1	5,6	And. Nahrungsmittel	-	-	555	-	3,1	350	83,2	-	194	-	0,4	094	3,2	-	
166	0,7	4,1	-	-	0,5	560	0,5	2,1	351	143,5	-	201	291,6	77,7	095	27,6	24,2	
171	6,2	1,3	011	0,3	1,0	570	-	0,8	361	-	0,1	202	2,9	38,5	101	11,2	0,0	
172	7,0	-	014	0,2	0,1	575	0,0	0,2	370	-	0,2	203	6,9	198,3	102	24,5	0,0	
173	16,9	7,1	016	0,7	-	576	-	0,2	381	0,5	-	204	-	25,1	103	3,8	0,0	
181	0,9	-	020	0,0	46,9	585	-	0,1	391	8,2	1,2	205	0,4	1,1	104	8,9	9,0	
182	0,3	0,3	033	1,7	0,1	591	-	0,2	396	-	1,5	206	28,5	6,5	111	9,5	-	
183	3,7	0,8	042	10,9	6,1	Sonst.	0,1	0,1	398	-	3,8	207	-	2,2	112	0,8	2,2	
184	1,5	0,6	043	-	0,3	Al.	40,7	101,9	440	-	0,1	211	0,2	0,8	121	13,0	22,9	
185	0,2	0,2	051	16,7	-	-	-	-	441	-	0,2	221	0,5	116,5	123	3,7	0,3	
191	0,1	2,8	052	0,4	-	d.EU	25,6	57,6	442	-	0,1	231	2,5	39,0	124	3,6	0,3	
192	2,2	0,0	053	0,5	0,3	-	-	-	445	-	0,7	232	-	1,0	131	4,8	0,0	
193	0,0	13,8	061	12,1	0,0	Zus.	152,1	213,2	446	-	0,8	233	0,1	0,8	132	4,9	-	
194	0,0	0,7	062	0,0	3,1	-	-	-	447	-	0,1	241	0,0	0,4	133	1,1	3,4	
201	0,1	-	071	0,4	0,4	Feste min. Brennstoffe	-	-	449	-	0,3	242	425,6	8,0	141	0,5	-	
202	0,0	6,2	081	0,4	-	-	-	-	450	-	0,3	243	-	7,4	142	3,7	-	
203	1,3	2,3	091	0,0	2,4	014	38,4	11,6	452	-	0,1	244	-	0,4	143	6,4	-	
204	0,1	0,3	093	1,1	0,7	016	-	53,7	453	-	2,5	251	-	0,3	151	1,1	4,3	
205	0,1	1,2	095	0,2	0,6	019	0,1	0,2	455	-	0,7	252	0,3	43,9	152	6,6	1,2	
206	0,0	1,2	101	0,0	0,6	020	118,6	0,4	456	-	0,1	253	0,6	3,6	153	0,6	-	
207	0,1	1,3	102	0,4	-	032	-	0,2	461	-	1,4	254	-	0,3	161	9,6	0,8	
211	0,8	0,0	111	1,2	0,1	033	-	0,1	470	-	7,1	255	85,3	7,2	162	20,9	2,7	
221	0,4	0,2	124	-	1,4	042	73,4	0,0	481	-	0,1	261	-	0,7				

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 2001 nach Güterabteilungen  
in 1000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Düngemittel			Chem. Erzeugnisse		
206	2,8	-	111	0,7	19,9	442	0,9	1,2	192	28,4	2,2	043	-	1,7	101	0,2	6,4
207	4,4	1,6	112	-	1,2	444	0,3	1,7	193	7,9	5,2	044	-	4,9	102	1,9	-
211	22,5	50,6	121	8,6	27,4	445	-	0,4	194	0,4	0,2	052	14,0	6,4	103	-	6,3
221	0,9	0,4	122	0,5	0,4	446	-	0,5	201	0,1	6,9	054	-	0,1	104	0,9	0,2
231	111,9	-	123	1,6	2,9	450	0,4	0,3	202	29,3	17,1	062	-	0,1	111	23,4	2,8
232	17,7	-	124	-	13,3	452	0,7	2,4	203	4,7	20,9	071	0,2	3,0	121	0,0	0,6
233	1,1	0,0	131	32,5	70,1	453	2,7	11,3	204	1,6	3,6	072	0,1	0,3	122	-	0,2
241	0,2	8,8	132	3,9	147,1	454	6,5	1,9	205	-	5,8	093	-	0,1	123	21,3	16,1
242	5,6	252,6	133	0,1	4,7	456	-	1,0	206	26,6	42,0	094	-	0,1	124	4,2	10,8
243	1,9	33,0	141	0,1	0,1	461	11,7	37,3	207	0,3	1,4	095	29,0	34,4	131	1,5	4,7
244	7,1	-	142	0,1	5,9	470	68,0	31,9	211	36,4	51,9	101	-	0,2	132	0,4	1,3
252	4,2	0,5	143	0,0	1,5	481	1,4	0,7	221	29,5	141,9	103	-	1,5	133	-	0,1
253	13,2	0,0	151	0,2	12,9	483	0,1	0,3	231	10,3	63,0	104	-	1,1	141	2,5	6,0
254	2,6	-	152	0,4	1,8	485	-	0,3	232	0,0	130,7	111	247,3	0,1	142	0,8	13,7
255	6,0	0,2	153	0,8	1,2	520	0,1	1,0	233	56,6	130,3	122	61,3	0,5	143	84,2	56,0
261	2,7	0,4	161	0,0	14,0	540	3,7	6,2	241	1,2	27,8	123	0,0	117,1	151	18,6	23,3
262	1,7	0,1	162	0,8	38,3	551	25,8	13,1	242	10,6	139,4	143	0,3	13,0	152	0,7	7,4
263	5,6	35,9	163	0,7	9,4	555	19,2	1,7	243	5,2	91,9	152	-	0,1	153	1,0	-
264	4,0	0,1	164	-	0,1	560	84,3	24,1	244	355,5	94,8	166	-	0,1	161	4,4	6,2
271	21,2	4,1	165	0,4	5,7	570	6,0	4,5	251	2,6	4,3	171	-	0,1	162	4,4	22,6
272	2,2	0,2	166	0,4	2,4	575	1,3	-	252	187,2	31,1	173	-	0,1	163	-	6,2
273	14,5	32,7	171	98,1	68,3	576	-	0,1	253	230,8	43,8	183	-	1,7	164	-	3,0
274	2,8	0,1	172	0,3	3,5	591	-	1,3	254	12,1	40,8	185	-	1,8	165	-	6,6
275	9,0	0,2	173	0,3	5,6	Al.	562,1	566,3	255	43,9	62,6	191	-	1,2	166	0,4	3,1
Sonst.	0,0	-	181	0,3	3,1	-	-	-	261	65,8	6,4	194	-	0,1	171	0,9	5,9
BRD	1519,0	1519,0	182	0,1	8,0	d. EU	408,2	474,9	262	0,9	25,1	202	-	0,1	173	6,8	14,0
280	0,8	8,3	183	0,6	2,1	Zus.	4217,3	4221,5	263	16,4	48,2	206	0,2	-	181	0,1	7,6
290	0,2	0,4	184	9,6	7,3	-	-	-	264	3,0	15,3	231	57,7	49,1	182	-	0,6
300	0,2	-	185	0,3	0,6	Steine u. Erden	-	-	271	208,6	68,5	232	-	28,9	183	9,8	8,6
350	465,0	-	191	3,6	3,2	-	-	-	272	227,7	9,3	233	-	2,2	184	6,7	6,7
361	8,2	15,8	192	13,1	9,7	011	2,9	7,0	273	23,2	9,1	241	-	0,1	185	-	0,2
370	0,0	106,2	193	0,1	1,2	014	0,4	3,7	274	2,1	5,9	242	0,1	2,1	191	15,6	11,0
381	0,7	-	194	-	11,4	015	0,1	-	275	1,4	6,9	252	238,7	8,0	192	8,1	30,9
382	0,3	-	199	-	11,5	018	0,9	-	276	1,8	9,9	254	51,3	4,8	193	3,4	7,4
390	0,4	0,5	203	0,0	11,0	019	-	6,2	280	0,2	6,6	255	10,2	14,1	194	5,7	-
391	1,1	26,8	204	-	10,2	020	8,8	87,9	300	0,1	1,5	264	-	1,9	202	6,7	29,4
392	0,4	0,0	205	-	0,2	031	2,0	20,9	350	3,5	-	271	-	1,9	203	1,7	25,7
396	-	0,1	206	0,9	8,5	032	0,1	9,4	351	-	2,2	273	-	2,9	204	1,7	4,2
440	-	0,4	207	3,0	4,6	033	23,8	0,9	352	-	6,0	Sonst.	0,0	0,1	205	7,8	1,5
441	-	32,8	211	493,3	376,5	041	18,0	16,1	353	4,6	10,0	BRD	712,6	712,6	206	64,4	63,8
450	0,0	7,0	221	0,1	0,8	042	68,0	102,6	360	1,7	0,6	280	-	1,3	207	4,1	0,5
453	-	15,6	231	13,8	9,3	043	2,5	14,3	361	16,0	2,0	-	-	2,0	211	0,2	1,4
461	5,2	5,9	232	2,5	0,1	044	2,2	20,8	370	10,7	-	290	-	0,2	221	42,8	2,9
470	4,9	49,7	233	0,0	1,1	051	92,2	96,2	381	-	2,5	388	-	1,2	231	1,1	9,4
481	-	4,1	241	2,2	0,5	052	6,4	19,3	384	1,0	0,0	390	1,3	9,4	232	-	8,2
540	0,6	-	242	89,1	6,4	053	56,2	11,4	390	0,1	3,4	393	-	2,4	233	1,9	1,9
551	39,2	0,0	243	12,9	9,7	054	22,2	10,6	391	19,9	4,7	398	-	0,6	241	0,2	0,1
555	0,1	2,0	244	-	4,8	061	2,1	80,4	392	1,4	1,3	441	-	1,0	242	20,1	9,0
560	41,4	-	251	-	0,5	062	-	18,1	394	-	1,1	452	-	6,2	243	0,4	46,0
570	-	0,1	252	0,2	6,2	071	22,5	119,2	395	-	0,7	453	-	1,0	244	10,7	30,8
575	0,1	-	253	64,9	6,5	072	0,3	28,8	396	0,0	1,6	461	-	2,6	252	16,2	8,4
Sonst.	0,0	-	254	0,6	3,8	081	4,4	58,8	397	0,1	0,3	470	-	8,3	253	18,5	-
Al.	568,6	275,9	255	-	13,6	082	71,3	235,5	398	1,5	-	551	4,2	6,8	254	29,2	8,6
d. EU	481,9	263,4	261	-	0,2	083	9,9	17,3	410	-	0,3	555	4,3	0,1	255	68,4	43,3
Zus.	2087,6	1794,9	262	0,1	2,7	091	90,9	18,2	440	-	8,9	560	10,6	6,6	261	0,0	0,1
Eisen, NE-Metalle	-	-	263	19,5	4,4	092	221,9	28,6	441	-	10,1	Sonst.	0,0	-	263	4,7	4,1
014	-	0,7	264	-	0,9	093	28,3	37,3	442	1,2	1,4	Al.	20,4	47,9	264	-	0,2
015	-	0,1	271	2,8	3,0	094	19,2	31,8	444	1,6	0,3	d. EU	1,3	31,6	271	13,7	7,8
018	2,7	12,5	272	0,1	0,1	095	54,2	82,8	445	-	3,3	Zus.	733,0	760,6	272	3,9	3,1
019	-	0,2	273	26,8	25,1	101	0,1	2,2	449	0,2	-	-	-	-	273	3,1	6,5
020	37,8	24,6	274	-	2,5	102	14,8	13,4	450	0,1	-	Zus.	733,0	760,6	274	-	4,2
031	10,0	2,0	275	-	4,8	103	97,4	4,6	452	11,8	95,1	Chem. Erzeugnisse	-	-	275	-	0,4
032	0,0	1,4	Sonst.	-	0,0	104	4,0	8,6	453	0,1	8,5	BRD	1165,0	1165,0	Sonst.	0,0	0,0
033	-	1,8	BRD	3655,2	3655,2	111	36,6	11,9	454	-	1,7	014	21,5	26,0	BRD	1165,0	1165,0
041	-	0,4	112	6,6	-	112	6,6	-	461	1,2	14,5	015	1,4	0,3	014	21,5	26,0
042	6,7	28,2	121	11,1	31,2	121	11,1	21,5	470	103,8	14,3	016	-	2,1	015	1,4	0,3
043	27,7	11,2	122	0,4	0,7	122	0,4	12,2	481	0,0	1,0	018	10,9	7,6	016	-	2,1
044	68,0	5,5	130	3,0	2,3	123	14,8	52,5	483	0,4	0,1	019	9,3	5,3	018	10,9	7,6
051	357,4	240,0	131	23,0	0,9	124	9,5	9,5	485	-	0,1	020	51,4	60,4	019	9,3	5,3
052	2,3	27,8	132	26,9	5,9	131	49,1	2,3	520	-	0,4	031	32,0	12,0	020	51,4	60,4
053	0,0	11,2	135	0,0	0,4	132	5,7	4,2	540	2,0	1,2	032	0,2	4,6	031	32,0	12,0
054	0,6	5,5	133	-	0,4	133	2,3	1,6	551	35,7	4,2	033	3,7	0,3	032	0,2	4,6
061	54,2	240,0	141	6,3	29,7	141	1,7	2,8	555	14,1	-	041	1,4	0,0	033	3,7	0,3
062	-	27,8	142	4,4	41,0	142	113,0	88,3	560	186,4	11,5	042	81,8	3,6	041	1,4	0,0
071	-	0,2	143	72,1	33,1	143	1,0	19,0	570	1,0	0,7	043	-	14,7	042	81,8	3,6
072	12,8	13,9	144	32,8	46,4	144	5,1	15,0	576	-	0,2	044	0,8	0,1	043	-	14,7
081	503,9	282,0	145	53,1	85,9	145	22,5	44,8	591	-	0,1	051	13,4	18,6	044	0,8	0,1
082	1177,5	6															

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 2001 nach Güterabteilungen  
in 1000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand										
Deutschland																		
Chem.Erzeugnisse			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter			
444	1,1	0,6	093	15,6	17,7	262	6,5	1,5	555	20,3	14,4	143	151,9	123,3	352	13,8	14,2	
445	-	0,3	094	5,4	2,2	263	1,1	3,7	560	40,1	53,8	151	40,4	134,8	353	71,0	88,9	
446	19,6	-	095	41,3	48,8	264	3,3	1,8	570	0,6	5,8	152	230,9	102,1	360	13,6	60,2	
449	0,4	0,9	101	7,5	5,3	271	27,5	24,1	575	2,2	10,0	153	7,5	10,4	361	235,4	126,1	
450	-	0,6	102	5,7	9,0	272	1,2	1,2	583	-	0,3	161	53,4	109,2	370	44,2	154,1	
452	-	1,3	103	1,3	2,0	273	6,3	8,0	591	0,3	1,7	162	115,1	325,1	381	61,7	89,2	
453	0,1	0,7	104	2,0	0,6	274	6,4	5,4	Sonst.	0,0	0,0	163	17,3	30,4	382	8,0	25,9	
454	0,5	-	111	36,8	23,6	275	19,0	13,8	Al.	1403,6	1712,7	164	20,2	8,9	383	7,2	6,3	
461	13,9	24,2	112	4,9	2,0	BRD	1379,9	1379,9				165	43,9	108,8	384	2,2	5,0	
470	30,9	66,9	121	2,6	1,5				d.EU	1099,3	1333,0	166	30,9	31,2	388	6,8	10,1	
481	1,2	2,7	122	3,9	0,1	280	54,2	17,9				171	160,6	156,1	390	16,1	34,9	
483	0,0	0,6	123	30,0	24,7	230	11,1	5,7	Zus.	2783,5	3092,6	172	12,3	35,5	391	73,2	78,8	
485	0,0	0,3	124	9,5	16,1	300	8,2	21,5				173	51,1	65,0	392	4,4	8,5	
520	0,8	1,1	131	0,6	1,0	310	0,1	0,0	Alle Güter			181	12,1	184,9	393	4,6	20,3	
540	5,4	9,9	132	1,7	0,3	320	0,6	3,2				182	10,3	17,8	394	7,3	7,3	
551	23,8	20,5	133	0,4	2,5	350	2,5	21,9	011	4,8	11,6	183	38,2	60,9	395	9,0	2,7	
555	2,0	3,8	141	7,4	6,4	351	1,5	0,1	014	106,0	62,8	184	73,0	207,7	396	8,6	17,9	
560	44,3	39,4	142	12,8	16,5	353	33,9	38,7	015	6,9	9,3	185	19,1	16,4	397	2,5	1,3	
570	0,7	4,3	143	24,3	22,0	360	2,5	11,3	016	1,0	56,3	191	212,5	86,7	398	8,8	12,0	
575	0,8	0,3	151	11,6	10,0	361	62,1	63,0	017	1,0	1,2	192	80,4	101,7	400	0,1	0,2	
576	-	0,4	152	18,4	15,2	370	0,6	0,7	018	53,7	63,0	193	30,8	52,1	410	45,5	81,1	
583	-	0,1	153	-	2,4	381	5,1	0,3	019	10,8	12,1	194	44,0	31,1	440	135,0	197,6	
591	0,1	0,3	161	21,9	14,2	382	1,6	7,4	020	1254,1	894,7	201	379,2	140,1	441	237,2	462,6	
Sonst.	-	0,0	162	73,9	43,0	383	1,5	2,5	031	52,6	58,7	202	75,4	171,6	442	3,0	4,5	
Al.	306,5	295,8	163	5,5	5,5	384	0,9	0,7	032	20,6	26,5	203	97,8	315,9	444	9,9	4,3	
d.EU	212,9	177,9	164	0,1	0,7	388	1,4	2,8	033	44,2	4,9	204	9,3	35,9	445	1,4	21,2	
Zus.	1471,5	1450,8	165	10,5	4,5	390	0,7	2,3	041	53,4	83,6	205	15,9	10,2	446	23,0	10,1	
And.Halb-u.Fertigerz			166	1,3	1,4	391	4,2	0,9	042	354,5	155,6	206	128,5	127,7	447	-	0,1	
011	1,6	1,1	182	3,1	2,9	396	0,8	5,4	053	59,8	53,6	232	31,9	173,6	454	9,5	6,9	
014	1,0	0,4	183	4,7	6,5	397	0,0	0,2	054	38,2	49,0	233	72,6	138,6	455	1,4	1,8	
015	3,0	8,8	184	27,7	56,0	398	3,4	2,9	061	121,4	395,9	241	10,2	41,1	456	-	1,1	
016	0,2	0,2	185	1,8	2,3	400	0,1	0,2	062	35,3	184,0	242	555,6	437,6	461	77,4	259,4	
017	1,0	1,2	191	25,9	20,7	410	37,5	61,1	071	42,7	137,8	243	34,9	348,9	470	564,3	652,4	
018	34,8	33,3	192	22,7	17,2	440	123,9	166,1	072	514,2	405,6	244	378,8	160,5	481	8,7	23,3	
019	1,0	1,2	193	9,5	1,4	441	231,9	323,1	081	880,8	588,4	251	3,9	6,8	483	0,8	3,5	
020	154,1	150,1	194	29,1	18,3	442	0,9	0,5	082	2692,9	1919,6	252	462,7	106,9	485	0,0	0,8	
031	4,8	17,2	201	50,9	38,1	444	6,9	1,1	083	459,8	715,0	253	337,2	180,0	486	3,2	-	
032	10,6	6,0	202	9,6	8,4	445	1,4	7,6	091	230,6	313,9	254	99,2	66,9	488	0,3	-	
033	0,5	0,7	203	70,0	45,3	446	2,5	0,6	092	375,9	227,2	255	725,3	473,6	500	-	0,2	
041	22,0	67,1	204	0,7	1,3	449	2,1	0,4	093	251,8	249,3	261	76,8	26,8	510	0,0	1,8	
042	8,3	0,8	205	7,4	0,6	450	5,8	1,9	094	48,9	86,4	262	12,9	76,3	520	2,0	5,0	
043	3,3	6,2	206	5,1	4,9	452	6,2	15,6	095	322,7	397,7	263	52,5	212,5	540	90,1	97,0	
044	16,7	10,1	207	10,4	7,5	453	151,4	191,3	101	20,3	224,5	264	11,3	21,1	551	579,9	213,5	
051	51,9	45,1	211	8,9	3,2	454	2,5	1,8	102	50,1	66,3	271	280,9	125,9	555	61,6	29,6	
052	21,6	14,5	221	32,8	37,5	455	1,3	-	103	104,3	31,5	272	453,8	49,7	560	869,1	155,4	
053	1,2	0,9	231	9,4	1,8	461	42,2	86,1	104	48,1	164,9	273	83,5	232,5	570	11,3	16,2	
054	4,9	2,7	232	1,5	0,3	470	335,2	349,7	111	370,0	141,4	274	11,6	128,4	575	5,4	10,4	
061	18,4	55,3	233	4,3	0,9	481	6,1	8,6	112	12,8	6,2	275	30,6	28,6	576	-	1,1	
062	28,9	119,8	241	6,0	2,3	483	0,2	0,6	121	36,5	92,1	BRD	17664,9	17664,9	583	-	0,4	
071	4,9	5,1	242	3,3	1,3	485	0,0	0,1	122	132,4	27,1				585	-	0,1	
072	0,5	0,1	243	13,0	8,1	486	3,2	-	123	125,0	254,1	280	114,1	93,1	591	2,5	3,7	
081	33,3	34,3	244	1,0	0,9	488	0,3	-	124	53,0	51,5	290	12,6	7,7	Sonst.	-	0,0	
082	46,6	44,2	251	0,4	1,8	500	-	0,2	131	90,6	79,7	300	21,3	54,0	Al.	4451,2	3637,8	
083	34,0	29,8	252	7,4	7,9	510	0,0	1,8	132	17,8	153,4	310	0,1	0,6				
091	28,8	19,3	253	3,1	1,1	520	1,1	0,4	133	5,3	14,7	320	3,6	6,6	d.EU	2726,3	2809,0	
092	18,9	14,8	254	0,6	1,0	540	64,8	77,7	141	12,6	18,4	350	600,9	31,6				
			255	0,7	3,7	551	111,9	112,7	142	131,2	126,2	351	172,7	11,5	Zus.	22116,1	21302,7	
			261	2,2	6,8													

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand. Januar 2001)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
<b>Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland</b>		094	VB Aachen
		095	VB Köln
	<b>- Schleswig-Holstein -</b>	10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnshagen
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck		
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
	<b>- Hamburg -</b>	11	VG Hessen-Nord
		111	VB Kassel
		112	VB Marburg
	<b>- Niedersachsen -</b>	12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
020	VB Hamburg	122	VB Fulda
		123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
03	VG Niedersachsen-Nord	131	VB Montabaur
031	VB Stade/Harburg	132	VB Koblenz
032	VB Ülzen	133	VB Trier
033	VB Verden		
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover		
053	VB Hildesheim		
054	VB Göttingen		
	<b>- Baden-Württemberg -</b>	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
		151	VB Mannheim
		152	VB Karlsruhe
		153	VB Pforzheim
	<b>- Bremen -</b>	16	VG Baden-Württemberg-Ost
06	VG Bremen	161	VB Heilbronn
061	VB Bremen	162	VB Stuttgart
062	VB Bremerhaven	163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Münster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West		
091	VB Hagen	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
092	VB Düsseldorf	182	VB Schweinfurt
093	VB Krefeld	183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach
			<b>- Bayern -</b>
			VG Nordbayern

VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		
191	VB Regensburg		
192	VB Amberg/Weiden		
193	VB Passau		
194	VB Landshut		
20	VG Südbayern		
201	VB Ingolstadt		
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- Saarland -		
21	VG Saarland		
211	VB Saarland		
	- Berlin -		
22	VG Berlin		
221	VB Berlin		
	- Mecklenburg-Vorpommern -		
23	VG Mecklenburg-Vorpommern		
231	VB Rostock		
232	VB Schwerin		
233	VB Neubrandenburg		
	- Brandenburg -		
24	VG Brandenburg		
241	VB Neuruppin		
242	VB Frankfurt/Oder		
243	VB Potsdam		
244	VB Cottbus		
	- Sachsen-Anhalt -		
25	VG Sachsen-Anhalt		
251	VB Stendal		
252	VB Magdeburg		
253	VB Halberstadt		
254	VB Wittenberg		
255	VB Halle		
	- Thüringen -		
26	VG Thüringen		
261	VB Nordthüringen		
262	VB Mittelthüringen		
263	VB Ostthüringen		
264	VB Südthüringen		
			- Sachsen -
		27	VG Sachsen
		271	VB Leipzig
		272	VB Görlitz
		273	VB Dresden
		274	VB Chemnitz
		275	VB Zwickau
			Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
			- Europa -
		28	VG Schweden
		280	VB Schweden
		281	VB Schweden Ostsee, Bottn. Meerb. bis Öland
		282	VB Schweden Kattegatt, b Hanöbucht, Gotland
		283	VB Schweden, Skagerrak
		29	VG Norwegen
		290	VB Norwegen
		291	VB Norwegen Skagerrak
		294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
		295	VB Norwegen nordl. Polarkreis
		30	VG Dänemark
		300	VB Dänemark
		301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
		302	VB Dänemark Fünen Lolland
		303	VB Dänemark Seeland, Bornholm
		306	VB Dänemark Nordsee, Skagerrak
		307	VB Gronland, Färöer
		31	VG Finnland
		310	VB Finnland
		311	VB Finnland Finnischer Meerbusen
		312	VB Finnland Bottnischer Meerbusen
		32	VG Großbritannien und Nordirland
		320	VB Großbritannien und Nordirland
		321	VB Schottland Atlantik, Nordirland
		322	VB England Westküste
		326	VB England Kanal London
		327	VB England Nordsee
		328	VB Schottland Nordsee, Shetland
		33	VG Island
		330	VB Island
		34	VG Irland
		340	VB Irland
		35	VG Niederlande
			VB Niederlande
		350	VB Rotterdam
		351	VB Amsterdam
		352	VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
		354	VB Groningen
		355	VB Zuidholland
		36	VG Belgien
			VB Belgien
		360	VB Antwerpen
		361	VB Belgien ohne Antwerpen

VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk
37	VG Luxemburg	485	VB Jugoslawien (Serbien)
370	VB Luxemburg	486	VB Bosnien-Herzegowina
38/9	VG Frankreich	487	VB Jugoslawien (Montenegro)
381	VB Calais/Arras	488	VB Mazedonien
382	VB Amiens/Laon	49	VG Albanien
383	VB Rouen/Cherbourg	490	VB Albanien
384	VB Rennes/Nantes	50	VG Griechenland
385	VB Rennes/Kanal	500	VB Griechenland
387	VB Nantes/Atlantik	501	VB Griechenland Ionisch. Meer b. Saron. Golf
388	VB Bordeaux	502	VB Griechenland Aegaeisches Meer
390	VB Elsaß	503	VB Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta
391	VB Metz/Nancy	51	VG Türkei
392	VB Reims/Chaumont	510	VB Türkei
393	VB Paris	52	VG Rumänien
394	VB Dijon	520	VB Rumänien
395	VB Orleans/Limoges	521	VB Rumänien Donau
396	VB Lyon	525	VB Rumänien Schwarzes Meer
397	VB Toulouse	53	VG Bulgarien
398	VB Marseille	530	VB Bulgarien
399	VB Korsika	531	VB Bulgarien Donau
40	VG Portugal	535	VB Bulgarien Schwarzes Meer
400	VB Portugal	54	VG Ungarn
41	VG Spanien	540	VB Ungarn
410	VB Spanien	55	VG Tschechische Republik und Slowakei
411	VB Spanien Atlantik	551	VB Tschechische Republik
412	VB Spanien Golf von Cadiz	555	VB Slowakei
413	VB Spanien Mittelmeer	56	VG Polen
42	VG Gibraltar	560	VB Polen
420	VB Gibraltar	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
43	VG Malta	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Längengrad)
430	VB Malta	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
44/5	VG Italien	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
440	VB Turin	573	VB Russische Föd. Eis-Weißm.
441	VB Mailand	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Längengrad)
442	VB Genua	575	VB Republik Belarus
444	VB Florenz	576	VB Ukraine
445	VB Rom	577	VB Ukraine Schwarzes Meer
446	VB Neapel	578	VB Ukraine Donau/Mündungsgebiet
447	VB Kalabrien	579	VB Moldau, Republik
449	VB Bari/Brindisi	580	VB Georgien
450	VB Ancona/Pescara	581	VB Armenien
452	VB Bologna	582	VB Aserbaidshan
453	VB Bozen/Venedig	583	VB Kasachstan
454	VB Triest	584	VB Turkmenistan
455	VB Sizilien	585	VB Usbekistan
456	VB Sardinien	586	VB Kirgistan
46	VG Schweiz	587	VB Tadschikistan
461	VB Schweiz	59	VG übrige Staaten Osteuropas
462	VB Liechtenstein	591	VB Litauen
47	VG Österreich	592	VB Lettland
470	VB Österreich	593	VB Estland
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien		
481	VB Slowenien		
481	VB Slowenien Donau		
482	VB Slowenien Adria		
483	VB Kroatien		
483	VB Kroatien Donau		
484	VB Kroatien Adria		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßentyp und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

# DUSTATIS

wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11

65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.