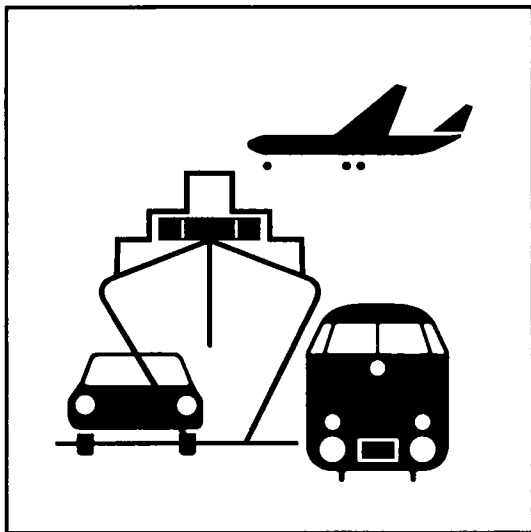


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

März 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: eisenbahnverkehr@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 2001

Preis: DM 8,70 / EUR 4,45

Bestellnummer: 2080200 - 01103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|-------------------------------------|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Eisenbahnverkehr im März 2001 | 5 |
| Monatsergebnisse 2001 | 6 |

Tabellenteil

| | |
|--|----|
| 1 Gesamtübersicht | 7 |
| 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im März 2001 | |
| 2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten | 8 |
| 2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten | 9 |
| 2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten | 10 |
| 2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken | 11 |
| 2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen | 13 |

Anhang

| | |
|---|----|
| Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke | 16 |
|---|----|

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

| | | |
|-----|---|--|
| - | = | nichts vorhanden |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| x | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | = | Angabe fällt später an |
| / | = | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |

Abkürzungen

| | | |
|-------|---|-------------------|
| Mill. | = | Million |
| Mrd. | = | Milliarde |
| t | = | Tonne |
| Pkm | = | Personenkilometer |
| tkm | = | Tonnenkilometer |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: Januar 2001", zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im März 2001

Im Personenverkehr wurden im **März 2001** insgesamt 169,7 Mill. Fahrgäste (+ 0,1 % gegenüber März 2000) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,19 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 4,0 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Zunahme um 2,6 % auf 11,9 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 5,2 % auf 2,92 Mrd. Pkm gestiegen. Im Nahverkehr wurde mit 157,8 Mill. Beförderten Personen ein Verkehrsverlust von 0,1 % bzw. mit 3,28 Mrd. Pkm ein Plus von 3,0 % festgestellt.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 26,1 Mill. t um 0,8 % ab; die Verkehrsleistung erhöhte sich auf 6,69 Mrd. Tonnenkilometer (+ 0,8 %). Der Dienstgutverkehr stieg im März 2001 um 4,0 % auf 26 000 t.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im März 2001 auf insgesamt 1,49 Mrd. DM (+ 4,9 %). Im Personenverkehr wurde mit 916 Mill. DM ein Plus von 9,0 % registriert; die Einnahmen im Güterverkehr sind um 1,0 % auf 573 Mill. DM gesunken.

In den Monaten **Januar bis März 2001** wurden im Personenverkehr insgesamt 493,3 Mill. Fahrgäste befördert (+ 0,1 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 17,63 Mrd. Pkm registriert (+ 1,6 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 33,8 Millionen (- 2,0 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 8,13 Mrd. Pkm (+ 1,5 %). Im Nahverkehr wurden 459,5 Millionen Fahrgäste befördert (+ 0,2 %), wobei die Verkehrsleistung um 1,6 % auf 9,49 Mrd. Pkm zugenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 74,4 Mill. t (+ 0,1 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 2,2 % auf 19,11 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 4,17 Mrd. DM (+ 4,1 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 2,54 Mrd. DM (+ 5,7 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 1,63 Mrd. DM um 1,7 % über dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 2001

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Berichtsperiode 1. Halbjahr | | | | | |
|---|-----------|-----------------------------|---------|---------|-------|-----|------|
| | | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni |
| Eisenbahnen insgesamt¹⁾ | | | | | | | |
| Personenverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | | |
| insgesamt..... | 1 000 | 168 646 | 154 911 | 169 701 | | | |
| davon : im Fernverkehr | 1 000 | 11 520 | 10 323 | 11 924 | | | |
| im Nahverkehr | 1 000 | 157 126 | 144 588 | 157 777 | | | |
| Geleistete Personenkilometer | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. Pkm | 5 953 | 5 484 | 6 193 | | | |
| davon : im Fernverkehr | Mill. Pkm | 2 692 | 2 520 | 2 916 | | | |
| im Nahverkehr | Mill. Pkm | 3 261 | 2 965 | 3 277 | | | |
| Mittlere Fahrtweite | | | | | | | |
| insgesamt | km | 35 | 35 | 36 | | | |
| davon : im Fernverkehr | km | 234 | 244 | 245 | | | |
| im Nahverkehr | km | 21 | 21 | 21 | | | |
| Güterverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Güter | | | | | | | |
| insgesamt | 1000 t | 23 493 | 24 916 | 26 101 | | | |
| davon: frachtpflichtiger | | | | | | | |
| Wagenladungsverkehr | 1000 t | 23 469 | 24 895 | 26 075 | | | |
| Dienstgut | 1000 t | 24 | 21 | 26 | | | |
| Geleistete Tariftonnenkilometer | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. tkm | 5 947 | 6 491 | 6 694 | | | |
| davon: frachtpflichtiger | | | | | | | |
| Wagenladungsverkehr | Mill. tkm | 5 940 | 6 485 | 6 686 | | | |
| Dienstgut | Mill. tkm | 7 | 6 | 8 | | | |
| Mittlere Versandweite | | | | | | | |
| insgesamt | km | 253 | 261 | 256 | | | |
| Verkehrseinnahmen²⁾ | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. DM | 1 361 | 1 324 | 1 489 | | | |
| dar. aus: Personenverkehr ³⁾ | Mill. DM | 831 | 797 | 916 | | | |
| Güterverkehr..... | Mill. DM | 529 | 527 | 573 | | | |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | März | | Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in % | Januar bis März | | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|--|-----------|---------|---------|---|-----------------|---------|--|
| | | 2000 | 2001 | | 2000 | 2001 | |
| Eisenbahnen insgesamt¹⁾ | | | | | | | |
| Personenverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | | |
| insgesamt..... | 1 000 | 169 492 | 169 701 | 0,1 | 492 938 | 493 259 | 0,1 |
| davon : im Fernverkehr | 1 000 | 11 621 | 11 924 | 2,6 | 34 461 | 33 767 | -2,0 |
| im Nahverkehr | 1 000 | 157 871 | 157 777 | -0,1 | 458 477 | 459 492 | 0,2 |
| Geleistete Personenkilometer | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. Pkm | 5 953 | 6 193 | 4,0 | 17 350 | 17 630 | 1,6 |
| davon : im Fernverkehr | Mill. Pkm | 2 772 | 2 916 | 5,2 | 8 009 | 8 128 | 1,5 |
| im Nahverkehr | Mill. Pkm | 3 181 | 3 277 | 3,0 | 9 341 | 9 503 | 1,7 |
| Mittlere Reiseweite | | | | | | | |
| insgesamt..... | km | 35 | 36 | 3,9 | 35 | 36 | 1,5 |
| davon : im Fernverkehr | km | 239 | 245 | 2,5 | 232 | 241 | 3,6 |
| im Nahverkehr | km | 20 | 21 | 3,1 | 20 | 21 | 1,5 |
| Güterverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Güter | | | | | | | |
| insgesamt | 1000 t | 26 301 | 26 101 | -0,8 | 74 451 | 74 511 | 0,1 |
| davon: frachtpflichtiger | | | | | | | |
| Wagenladungsverkehr.. | 1000 t | 26 276 | 26 075 | -0,8 | 74 381 | 74 440 | 0,1 |
| Dienstgut | 1000 t | 25 | 26 | 4,0 | 70 | 71 | 1,4 |
| Geleistete Tariftonnenkilometer | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. tkm | 6 643 | 6 694 | 0,8 | 18 729 | 19 132 | 2,1 |
| davon: frachtpflichtiger | | | | | | | |
| Wagenladungsverkehr.. | Mill. tkm | 6 636 | 6 686 | 0,8 | 18 709 | 19 112 | 2,2 |
| Dienstgut | Mill. tkm | 8 | 8 | 2,1 | 21 | 20 | -3,1 |
| Mittlere Versandweite | km | 253 | 256 | 1,5 | 252 | 257 | 2,1 |
| Verkehrseinnahmen ²⁾ | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. DM | 1 419 | 1 489 | 4,9 | 4 009 | 4 173 | 4,1 |
| davon: Personenverkehr ³⁾ | Mill. DM | 841 | 916 | 9,0 | 2 407 | 2 544 | 5,7 |
| Güterverkehr..... | Mill. DM | 578 | 573 | -1,0 | 1 602 | 1 629 | 1,7 |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAERZ 2001

2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GUETERARTEN

| GUETERARTEN | INSGESAMT | TONNEN | | | | DURCHGANGS- VERKEHR |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| | | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | | |
| I N S G E S A M T | 26 075 478 | 16 651 173 | 3 850 075 | 4 682 075 | 892 155 | |
| GUETERABTEILUNG | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | 873 402 | 269 059 | 417 157 | 98 852 | 88 334 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 284 206 | 114 989 | 102 260 | 42 277 | 24 680 | |
| FESTE MIN. BRENNST. | 5 607 998 | 4 169 999 | 26 809 | 1 406 866 | 4 324 | |
| MINERALOELERZGN. U. AE | 1 940 907 | 1 620 215 | 204 371 | 94 731 | 21 590 | |
| ERZE, METALLABFAELLE | 2 586 606 | 1 826 585 | 290 874 | 466 589 | 2 558 | |
| EISEN, NE-METALLE | 4 722 404 | 3 260 323 | 604 796 | 690 667 | 166 618 | |
| STEINE U. ERDEN | 2 786 335 | 2 220 657 | 235 427 | 306 754 | 23 497 | |
| DUENGEMITTEL | 679 210 | 546 368 | 121 477 | 10 557 | 808 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 840 380 | 1 191 486 | 297 408 | 291 198 | 60 288 | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 2 156 292 | 797 880 | 727 945 | 457 036 | 173 431 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | 2 597 738 | 633 612 | 821 551 | 816 548 | 326 027 | |
| GUETERHAUPTGRUPPEN | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | |
| 01 GETREIDE | 79 576 | 12 180 | 38 039 | 28 004 | 1 353 | |
| 02 KARTOFFELN | 3 974 | - | 263 | 2 436 | 1 275 | |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | 42 601 | 13 854 | 6 310 | 11 821 | 10 616 | |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 6 005 | 3 414 | 2 371 | 39 | 181 | |
| 05 HOLZ UND KORK | 719 323 | 221 805 | 368 171 | 55 622 | 73 725 | |
| 06 ZUCKERRUEBEN | 305 | 151 | - | 63 | 91 | |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 21 618 | 17 655 | 2 003 | 867 | 1 093 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | |
| 11 ZUCKER | 73 911 | 48 162 | 25 749 | - | - | |
| 12 GETRAENKE | 28 610 | 7 220 | 2 250 | 16 304 | 2 836 | |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 51 293 | 16 782 | 15 345 | 6 349 | 12 817 | |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 33 612 | 9 537 | 23 857 | 59 | 159 | |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 25 227 | 6 492 | 8 554 | 7 228 | 2 953 | |
| 17 FUTTERMITTEL | 53 756 | 19 351 | 22 284 | 7 778 | 4 343 | |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG | 17 797 | 7 445 | 4 221 | 4 559 | 1 572 | |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | |
| 21 STEINKOEHLE, -BRIKETT | 3 501 237 | 2 885 349 | 215 | 615 673 | - | |
| 22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR | 1 564 191 | 954 474 | 26 381 | 581 451 | 1 885 | |
| 23 KOKS | 542 570 | 330 176 | 213 | 209 742 | 2 439 | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | | | | | | |
| 31 ROHES ERDOEL | 59 350 | 53 030 | - | 6 320 | - | |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1 585 039 | 1 352 749 | 170 635 | 44 753 | 16 902 | |
| 33 NATUR-, RAFFINERIEGA | 154 982 | 95 141 | 20 171 | 37 193 | 2 477 | |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG | 141 536 | 119 295 | 13 565 | 6 465 | 2 211 | |
| ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | |
| 41 EISENERZE | 1 397 573 | 955 273 | 55 393 | 386 907 | - | |
| 45 NE-METALLERZE | 39 797 | 32 936 | 3 083 | 2 984 | 794 | |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELL | 1 149 236 | 838 376 | 232 398 | 76 698 | 1 764 | |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 249 357 | 241 979 | 1 706 | 5 505 | 167 | |
| 52 STAHLHALBZEUG | 1 275 377 | 1 046 075 | 112 267 | 106 471 | 10 564 | |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 812 308 | 404 449 | 177 084 | 191 321 | 39 454 | |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 1 954 342 | 1 335 699 | 233 951 | 308 548 | 76 144 | |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG | 219 705 | 134 341 | 51 511 | 21 927 | 11 926 | |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 211 315 | 97 780 | 28 277 | 56 895 | 28 363 | |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 483 556 | 309 570 | 152 588 | 19 259 | 2 139 | |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 233 130 | 205 253 | 25 944 | 1 002 | 931 | |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 1 561 701 | 1 353 826 | 47 759 | 153 396 | 6 720 | |
| 64 ZEMENT, KALK | 401 550 | 285 384 | 5 159 | 110 441 | 566 | |
| 65 GIPS | 8 516 | 8 516 | - | - | - | |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 97 882 | 58 108 | 3 977 | 22 656 | 13 141 | |
| DUENGEMITTEL | | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 50 196 | 49 922 | - | 274 | - | |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 629 014 | 496 446 | 121 477 | 10 283 | 808 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 1 109 032 | 691 212 | 200 949 | 188 324 | 28 547 | |
| 82 ALUMINIUMOXID | 11 633 | 2 217 | 1 212 | 8 098 | 106 | |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 57 519 | 11 610 | 8 850 | 36 977 | 82 | |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 217 208 | 117 748 | 46 588 | 28 133 | 24 739 | |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS | 444 988 | 368 699 | 39 809 | 29 666 | 6 814 | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 1 171 847 | 459 810 | 508 922 | 149 399 | 53 716 | |
| 92 LANDMASCHINEN | 11 116 | 4 774 | 2 822 | 2 327 | 1 193 | |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 148 788 | 57 083 | 29 526 | 52 412 | 9 767 | |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 183 771 | 94 378 | 27 621 | 54 485 | 7 287 | |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 37 185 | 15 159 | 16 565 | 3 923 | 1 538 | |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 6 475 | 2 774 | 2 171 | 1 430 | 100 | |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 597 110 | 163 902 | 140 318 | 193 060 | 99 830 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGUETER | 2 597 738 | 633 612 | 821 551 | 816 548 | 326 027 | |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MÄRZ 2001

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

| GÜTERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS- VERKEHR |
|----------------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| I N S G E S A M T | 6 686 122 | 2 976 239 | 1 528 419 | 1 477 358 | 704 106 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 393 815 | 115 613 | 168 764 | 46 315 | 63 124 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 101 153 | 31 029 | 41 201 | 12 352 | 16 572 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 688 464 | 362 188 | 20 199 | 302 806 | 3 271 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | 409 514 | 310 542 | 53 832 | 30 980 | 14 160 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 547 120 | 315 960 | 93 000 | 136 311 | 1 849 |
| EISEN, NE-METALLE | 1 121 169 | 445 176 | 262 061 | 272 554 | 141 379 |
| STEINE U. ERDEN | 495 556 | 329 212 | 93 784 | 53 944 | 18 616 |
| DUENGEMITTEL | 168 836 | 116 652 | 50 287 | 1 350 | 547 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 584 325 | 313 723 | 123 426 | 102 217 | 44 960 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | 985 685 | 349 074 | 285 182 | 207 707 | 143 723 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 1 190 484 | 287 070 | 336 683 | 310 824 | 255 907 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - |
| 01 GETREIDE | 22 098 | 4 994 | 8 419 | 7 721 | 964 |
| 02 KARTOFFELN | 1 697 | - | 190 | 556 | 952 |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 24 310 | 5 901 | 4 219 | 4 813 | 9 377 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 2 534 | 1 334 | 1 069 | 24 | 107 |
| 05 HOLZ UND KORK | 338 837 | 101 043 | 154 247 | 32 717 | 50 829 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | 177 | 99 | - | 26 | 53 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 4 162 | 2 243 | 621 | 457 | 840 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 17 470 | 11 407 | 6 062 | - | - |
| 12 GETRÄNKE | 12 119 | 2 198 | 1 322 | 6 293 | 2 305 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 21 438 | 6 060 | 6 440 | 1 460 | 7 478 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 14 921 | 2 479 | 12 266 | 41 | 135 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 10 172 | 2 453 | 2 696 | 2 539 | 2 484 |
| 17 FUTTERMittel | 21 602 | 5 535 | 11 643 | 1 388 | 3 036 |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG | 3 432 | 896 | 771 | 631 | 1 133 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETT | 462 998 | 273 762 | 128 | 189 109 | - |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR | 108 043 | 63 309 | 19 923 | 23 369 | 1 442 |
| 23 KOKS | 117 422 | 25 118 | 148 | 90 327 | 1 828 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | |
| 31 ROHES ERDÖL | 7 340 | 6 304 | - | 1 036 | - |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 318 731 | 250 420 | 43 255 | 14 113 | 10 943 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGA | 54 077 | 32 122 | 6 765 | 13 407 | 1 782 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG | 29 365 | 21 696 | 3 812 | 2 423 | 1 435 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 383 815 | 219 400 | 41 379 | 123 036 | - |
| 45 NE-METALLERZE | 6 879 | 3 313 | 1 804 | 1 076 | 686 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL | 156 427 | 93 248 | 49 817 | 12 199 | 1 163 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 12 838 | 9 471 | 917 | 2 349 | 101 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 188 420 | 92 628 | 38 469 | 49 275 | 8 047 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 284 533 | 99 462 | 76 685 | 75 758 | 32 628 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 467 098 | 185 017 | 109 529 | 105 389 | 67 163 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG | 77 981 | 31 183 | 20 029 | 15 509 | 11 260 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 90 300 | 27 415 | 16 431 | 24 274 | 22 179 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 119 760 | 49 511 | 63 546 | 5 242 | 1 460 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 51 574 | 41 759 | 9 112 | 56 | 648 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 243 896 | 190 360 | 18 153 | 30 257 | 5 125 |
| 64 ZEMENT, KALK | 45 809 | 36 100 | 511 | 8 668 | 529 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 34 517 | 11 482 | 2 461 | 9 720 | 10 854 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 78 | 18 | - | 61 | - |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 168 758 | 116 635 | 50 287 | 1 289 | 547 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 330 093 | 183 198 | 71 309 | 56 440 | 19 146 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 3 967 | 1 342 | 1 817 | 1 747 | 61 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 30 536 | 5 972 | 5 536 | 18 958 | 71 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 113 090 | 52 635 | 26 096 | 13 907 | 20 452 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 106 639 | 70 577 | 19 668 | 11 165 | 5 230 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 463 996 | 205 040 | 161 613 | 59 576 | 37 766 |
| 92 LANDMASCHINEN | 5 286 | 1 518 | 1 389 | 1 477 | 902 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 64 573 | 22 464 | 15 203 | 18 376 | 8 530 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 67 572 | 34 949 | 9 842 | 18 009 | 4 772 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 13 350 | 5 444 | 4 862 | 1 991 | 1 053 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 3 725 | 1 449 | 1 481 | 718 | 77 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 367 185 | 78 211 | 90 793 | 107 558 | 90 622 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 1 190 484 | 287 070 | 336 683 | 310 824 | 255 907 |

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAERZ 2001

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | SCHLESWIG- HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WUERTTEMBERG | BAYERN | SAARLAND |
|----------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|------------------------|-----------|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 75 725 | 13 531 | 11 630 | 124 | 30 725 | 5 059 | 8 575 | 20 915 | 13 104 | 49 |
| HAMBURG | 48 187 | 4 680 | 578 845 | 25 171 | 127 319 | 15 261 | 6 490 | 28 296 | 50 579 | - |
| NIEDERSACHSEN | 26 765 | 52 345 | 714 794 | 46 928 | 270 995 | 42 915 | 32 642 | 66 240 | 95 805 | 5 776 |
| BREMEN | 1 007 | 5 804 | 22 726 | 22 713 | 47 034 | 11 792 | 4 300 | 31 599 | 26 687 | 708 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 46 099 | 66 819 | 262 632 | 173 274 | 4 675 710 | 131 427 | 177 602 | 219 124 | 208 653 | 40 436 |
| HESSEN | 4 576 | 139 278 | 61 012 | 13 283 | 19 137 | 136 867 | 8 773 | 35 597 | 87 237 | 5 508 |
| RHEINLAND-PFALZ | 12 004 | 10 439 | 6 346 | 4 085 | 91 716 | 26 844 | 58 739 | 78 517 | 17 005 | 7 667 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 4 677 | 35 241 | 44 947 | 50 459 | 57 909 | 21 161 | 13 541 | 397 291 | 123 832 | 7 093 |
| BAYERN | 1 854 | 67 915 | 44 730 | 66 917 | 89 050 | 26 707 | 9 717 | 73 620 | 693 442 | 1 651 |
| SAARLAND | 936 | 7 842 | 4 568 | 14 449 | 69 508 | 635 | 4 496 | 63 547 | 4 911 | 857 032 |
| BERLIN | 52 | 3 599 | 1 132 | 1 616 | 18 442 | 1 234 | 11 043 | 1 910 | 1 044 | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 963 | 10 308 | 2 011 | 3 567 | 9 314 | 3 736 | 1 119 | 2 627 | 7 810 | - |
| BRANDENBURG | 3 928 | 24 346 | 31 637 | 11 244 | 70 688 | 24 851 | 11 036 | 7 051 | 19 020 | 5 933 |
| SACHSEN-ANHALT | 12 608 | 159 136 | 117 395 | 3 274 | 49 651 | 59 217 | 25 237 | 11 621 | 124 672 | 438 |
| THUERINGEN | 316 | 6 820 | 11 215 | 5 671 | 9 616 | 299 | 242 | 5 786 | 5 086 | 104 |
| SACHSEN | 2 244 | 21 166 | 51 698 | 16 696 | 19 204 | 7 617 | 2 683 | 9 958 | 37 832 | 1 943 |
| AUSLAND | 33 772 | 151 724 | 209 835 | 129 358 | 1 021 159 | 137 564 | 131 272 | 381 428 | 1 323 099 | 477 941 |
| ZUSAMMEN | 275 713 | 780 793 | 2 177 153 | 588 829 | 6 677 177 | 653 188 | 507 507 | 1 435 127 | 2 839 818 | 1 412 298 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR | | | | | | | | | | |
| FRUEHERES BUNDESGBIET | 221 882 | 407 293 | 1 753 362 | 419 019 | 5 497 545 | 419 902 | 335 918 | 1 016 656 | 1 322 299 | 925 920 |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | 20 059 | 221 776 | 213 956 | 40 452 | 158 473 | 95 722 | 40 317 | 37 043 | 194 420 | 8 437 |

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | BERLIN | MECKLENB. VORPOMMERN | BRANDEN- BURG | SACHSEN- ANHALT | THUERINGEN | SACHSEN | AUSLAND | ZUSAMMEN | DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST |
|----------------------------------|---------|-------------------------|------------------|--------------------|------------|---------|-----------|------------|--|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 3 909 | 2 597 | 2 237 | 3 576 | 2 805 | 6 063 | 95 710 | 296 334 | 183 346 |
| HAMBURG | 57 833 | 5 413 | 150 423 | 10 739 | 1 659 | 12 524 | 181 300 | 1 304 719 | 942 661 |
| NIEDERSACHSEN | 6 371 | 12 662 | 20 492 | 70 312 | 8 533 | 25 266 | 315 947 | 1 814 788 | 1 361 576 |
| BREMEN | 12 740 | 3 790 | 3 078 | 424 | 831 | 1 495 | 138 894 | 335 622 | 187 110 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 35 768 | 3 369 | 18 416 | 25 929 | 3 636 | 53 819 | 710 094 | 6 852 807 | 6 037 544 |
| HESSEN | 1 070 | 8 613 | 7 222 | 4 058 | 8 611 | 10 174 | 207 775 | 758 791 | 512 338 |
| RHEINLAND-PFALZ | 724 | 921 | 23 051 | 5 726 | 815 | 560 | 267 383 | 612 542 | 314 086 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 3 226 | 9 377 | 7 779 | 4 402 | 17 566 | 10 850 | 442 770 | 1 252 121 | 759 377 |
| BAYERN | 1 556 | 9 492 | 15 421 | 8 813 | 13 000 | 12 502 | 647 354 | 1 783 741 | 1 077 159 |
| SAARLAND | - | 527 | 3 487 | 484 | 1 235 | 1 126 | 145 984 | 1 180 569 | 1 027 724 |
| BERLIN | 11 949 | - | 50 616 | 144 | 257 | 1 474 | 12 923 | 117 435 | 52 021 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 22 113 | 69 965 | 172 771 | 1 766 | 3 985 | 3 009 | 84 613 | 399 698 | 63 589 |
| BRANDENBURG | 95 435 | 56 542 | 173 940 | 39 354 | 9 310 | 77 491 | 181 075 | 842 881 | 305 169 |
| SACHSEN-ANHALT | 20 310 | 120 203 | 80 009 | 713 337 | 171 518 | 208 174 | 140 757 | 2 017 557 | 583 559 |
| THUERINGEN | 5 311 | 1 814 | 19 773 | 1 443 | 26 577 | 5 748 | 91 551 | 197 372 | 50 466 |
| SACHSEN | 24 662 | 19 112 | 199 377 | 71 448 | 22 219 | 40 467 | 185 945 | 734 271 | 195 703 |
| AUSLAND | 35 070 | 34 790 | 242 795 | 56 398 | 51 985 | 263 885 | 892 155 | 5 574 230 | 4 032 222 |
| ZUSAMMEN | 338 047 | 359 187 | 1 190 887 | 1 018 353 | 344 542 | 734 629 | 4 742 230 | 26 075 478 | 17 685 650 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR | | | | | | | | | |
| FRUEHERES BUNDESGBIET | 135 146 | 56 761 | 302 222 | 134 607 | 58 948 | 135 855 | 3 166 134 | 16 309 469 | 12 454 942 |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | 167 831 | 267 636 | 645 870 | 827 348 | 233 609 | 334 889 | 683 941 | 4 191 779 | 1 198 486 |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MÄRZ 2001

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRSBEZIRK | TONNEN | | | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|-----------|
| | BINNENVERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | |
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG | | | | |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | 200 624 | 241 941 | 95 710 | 33 772 |
| 011 FLENSBURG | 4 862 | 7 538 | 312 | 2 069 |
| 014 ITZEHOE | 123 961 | 62 536 | 4 593 | 2 617 |
| 015 KIEL | 7 041 | 10 210 | 687 | 757 |
| 016 NEUMÜNSTER | 1 012 | 73 262 | - | 119 |
| 017 EUTIN | 759 | 889 | 284 | 4 |
| 018 LÜBECK | 58 068 | 80 157 | 89 744 | 26 792 |
| 019 SEGEBERG/RATZEBURG | 4 921 | 7 349 | 90 | 1 414 |
| 02 HAMBURG | 1 123 419 | 629 069 | 181 300 | 151 724 |
| 020 HAMBURG | 1 123 419 | 629 069 | 181 300 | 151 724 |
| 03-05 NIEDERSACHSEN | 1 498 841 | 1 967 318 | 315 947 | 209 835 |
| 03 NIEDERSACHSEN-NORD | 115 591 | 64 536 | 56 618 | 42 005 |
| 031 STADE/HARBURG | 54 287 | 33 524 | 32 348 | 25 638 |
| 032 UELZEN | 18 616 | 27 157 | 18 821 | 13 197 |
| 033 VERDEN | 42 688 | 3 855 | 5 449 | 3 170 |
| 04 NIEDERSACHSEN-WEST | 618 703 | 455 927 | 66 320 | 61 203 |
| 041 EMDEN | 65 048 | 83 368 | 18 007 | 19 557 |
| 042 OLDENBURG | 316 134 | 139 471 | 31 154 | 13 148 |
| 043 OSNABRUECK | 87 191 | 107 400 | 8 305 | 25 721 |
| 044 EMSLAND | 150 330 | 125 688 | 8 854 | 2 777 |
| 05 NIEDERSACHS. SÜD-OST | 764 547 | 1 446 855 | 193 009 | 106 627 |
| 051 BRAUNSCHWEIG | 625 064 | 1 198 421 | 158 715 | 58 559 |
| 052 HANNOVER | 83 440 | 182 727 | 30 283 | 39 072 |
| 053 HILDESHEIM | 37 699 | 32 749 | 2 499 | 1 269 |
| 054 GOETTINGEN | 18 344 | 32 958 | 1 512 | 7 727 |
| 06 BREMEN | 196 728 | 459 471 | 138 894 | 129 358 |
| 061 BREMEN | 141 682 | 298 186 | 83 439 | 53 753 |
| 062 BREMERHAVEN | 55 046 | 161 285 | 55 455 | 75 605 |
| 07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN | 6 142 713 | 5 656 018 | 710 094 | 1 021 159 |
| 07 NORDRH.-WESTF. NORD | 485 907 | 484 313 | 80 862 | 44 539 |
| 071 MÜNSTER | 50 416 | 148 149 | 5 789 | 4 643 |
| 072 WESEL | 435 491 | 336 164 | 75 073 | 39 896 |
| 08 RUHRGEBIET | 4 132 062 | 3 409 491 | 270 238 | 591 647 |
| 081 DUISBURG | 905 124 | 659 361 | 89 317 | 46 920 |
| 082 ESSEN | 2 809 174 | 2 053 284 | 158 326 | 406 739 |
| 083 DORTMUND | 417 764 | 696 846 | 22 595 | 137 988 |
| 09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W | 1 273 467 | 1 241 917 | 319 386 | 322 886 |
| 091 HAGEN | 201 648 | 363 234 | 23 894 | 58 962 |
| 092 DUESSELDORF | 410 059 | 191 305 | 27 902 | 36 718 |
| 093 KREFELD | 284 666 | 291 417 | 82 002 | 65 370 |
| 094 AACHEN | 42 747 | 73 396 | 9 405 | 7 424 |
| 095 KOELN | 334 347 | 322 565 | 176 193 | 154 412 |
| 10 NORDRH.-WESTF. OST | 251 277 | 520 297 | 39 608 | 62 087 |
| 101 BIELEFELD | 54 308 | 279 361 | 8 756 | 28 741 |
| 102 PADERBORN | 30 334 | 58 488 | 4 567 | 5 958 |
| 103 ARNSBERG | 121 704 | 40 244 | 5 830 | 11 325 |
| 104 SIEGEN | 44 931 | 142 204 | 20 455 | 16 063 |
| 11-12 HESSEN | 551 016 | 515 624 | 207 775 | 137 564 |
| 11 HESSEN-NORD | 301 429 | 135 164 | 96 972 | 21 373 |
| 111 KASSEL | 293 333 | 121 984 | 94 116 | 18 070 |
| 112 MARBURG | 8 096 | 13 180 | 2 856 | 3 303 |
| 12 HESSEN-SÜD | 249 587 | 380 460 | 110 803 | 116 191 |
| 121 GIESSEN | 24 648 | 76 068 | 20 353 | 10 694 |
| 122 FULDA | 45 290 | 29 591 | 35 503 | 899 |
| 123 FRANKFURT | 126 625 | 219 569 | 20 071 | 82 127 |
| 124 DARMSTADT | 53 024 | 55 232 | 34 876 | 22 471 |
| 13-14 RHEINLAND-PFALZ | 345 159 | 376 235 | 267 383 | 131 272 |
| 13 RHEINLAND-PFALZ-NORD | 122 731 | 158 576 | 131 203 | 42 653 |
| 131 MONTAUBAU | 87 601 | 60 889 | 116 026 | 30 001 |
| 132 KOBLENZ | 14 702 | 71 643 | 2 985 | 2 187 |
| 133 TRIER | 20 428 | 26 244 | 12 192 | 10 465 |
| 14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD | 222 428 | 217 659 | 136 180 | 88 619 |
| 141 MAINZ | 19 660 | 19 420 | 13 907 | 9 800 |
| 142 KAISERSLÄUTERN | 60 560 | 50 685 | 28 183 | 26 762 |
| 143 LUDWIGSHAFEN | 142 208 | 147 554 | 94 090 | 52 057 |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MÄRZ 2001

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRSBEZIRK | TONNEN | | | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|-----------|
| | BINNENVERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | |
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG | 809 351 | 1 053 699 | 442 770 | 381 428 |
| 15 BADEN-WÜER. NORD-WEST | 323 814 | 229 843 | 154 191 | 67 531 |
| 151 MANNHEIM | 63 775 | 168 615 | 26 727 | 39 926 |
| 152 KARLSRUHE | 249 155 | 52 750 | 86 170 | 18 943 |
| 153 PFORZHEIM | 10 884 | 8 478 | 41 294 | 8 662 |
| 16 BADEN-WÜER. -OST | 264 124 | 585 952 | 81 970 | 139 331 |
| 161 HEILBRONN | 58 338 | 72 863 | 17 231 | 20 945 |
| 162 STUTTGART | 103 449 | 346 416 | 29 551 | 84 254 |
| 163 OSTWÜERTTEMBERG | 15 950 | 23 813 | 6 370 | 8 571 |
| 164 TUEBINGEN | 26 648 | 6 307 | 4 965 | 2 279 |
| 165 RAVENSBURG | 42 480 | 96 816 | 10 076 | 7 604 |
| 166 DONAU-ILLER | 17 259 | 39 737 | 13 777 | 15 678 |
| 17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST | 221 413 | 237 904 | 206 609 | 174 566 |
| 171 FREIBURG | 164 711 | 142 877 | 117 728 | 78 785 |
| 172 DONAUESCHINGEN | 13 902 | 32 291 | 19 378 | 1 399 |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | 42 800 | 62 736 | 69 503 | 94 382 |
| 18-20 BAYERN | 1 136 387 | 1 516 719 | 647 354 | 1 323 099 |
| 18 NORDBAYERN | 120 634 | 489 458 | 69 281 | 428 141 |
| 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG | 10 782 | 166 302 | 10 398 | 26 406 |
| 182 SCHWEINFURT | 14 301 | 29 517 | 6 208 | 7 226 |
| 183 BAYREUTH | 27 101 | 36 804 | 7 451 | 316 760 |
| 184 NUERNBERG | 66 050 | 248 426 | 43 663 | 73 692 |
| 185 ANSBACH | 2 400 | 8 409 | 1 561 | 4 057 |
| 19 OSTBAYERN | 386 789 | 238 785 | 91 244 | 401 398 |
| 191 REGENSBURG | 227 150 | 52 606 | 32 356 | 29 382 |
| 192 AMBERG/WEIDEN | 84 719 | 90 653 | 21 961 | 337 386 |
| 193 PASSAU | 28 804 | 52 041 | 13 145 | 17 435 |
| 194 LANDSHUT | 46 116 | 43 485 | 23 782 | 17 195 |
| 20 SUEDBAYERN | 628 964 | 788 476 | 486 829 | 493 560 |
| 201 INGOLSTADT | 247 055 | 146 526 | 329 194 | 205 295 |
| 202 AUGSBURG | 66 970 | 171 760 | 19 154 | 23 251 |
| 203 MUENCHEN | 112 328 | 280 693 | 72 368 | 214 217 |
| 204 KEMPTEN | 10 817 | 15 601 | 2 440 | 2 983 |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | 14 477 | 8 245 | 4 429 | 1 641 |
| 206 ROSENHEIM | 145 036 | 142 292 | 42 879 | 27 882 |
| 207 MEMMINGEN | 32 279 | 23 359 | 16 365 | 18 291 |
| 21 SAARLAND | 1 034 585 | 934 357 | 145 984 | 477 941 |
| 211 SAARLAND | 1 034 585 | 934 357 | 145 984 | 477 941 |
| 22 BERLIN | 104 512 | 302 977 | 12 923 | 35 070 |
| 221 BERLIN-WEST | 104 512 | 302 977 | 12 923 | 35 070 |
| 222 BERLIN-OST | - | - | - | - |
| 23 MECKLENB.-VORPOMMERN | 315 085 | 324 397 | 84 613 | 34 790 |
| 231 ROSTOCK | 244 481 | 167 461 | 50 676 | 19 605 |
| 232 SCHWERIN | 34 001 | 99 372 | 26 081 | 704 |
| 233 NEUBRANDENBURG | 36 603 | 57 564 | 7 856 | 14 481 |
| 24 BRANDENBURG | 661 806 | 948 092 | 181 075 | 242 795 |
| 241 NEURUPPIN | 12 473 | 31 959 | 15 744 | 22 728 |
| 242 FRANKFURT/ODER | 301 389 | 367 465 | 103 639 | 135 590 |
| 243 POTSDAM | 23 283 | 375 589 | 38 893 | 30 588 |
| 244 COTTBUS | 324 661 | 173 079 | 22 799 | 53 889 |
| 25 SACHSEN-ANHALT | 1 876 800 | 961 955 | 140 757 | 56 398 |
| 251 STENDAL | 4 929 | 3 761 | 607 | 4 945 |
| 252 MAGDEBURG | 252 641 | 148 492 | 22 372 | 5 033 |
| 253 HALBERSTADT | 302 570 | 111 291 | 28 866 | 19 792 |
| 254 WITTENBERG | 110 412 | 54 378 | 11 114 | 7 955 |
| 255 HALLE | 1 206 248 | 644 033 | 77 798 | 18 673 |
| 26 THUERINGEN | 105 821 | 292 557 | 91 551 | 51 985 |
| 261 NORDTHUERINGEN | 53 044 | 32 071 | 9 416 | 2 660 |
| 262 MITTELTHUERINGEN | 7 494 | 51 958 | 5 319 | 9 212 |
| 263 OSTTHUERINGEN | 32 379 | 188 452 | 58 842 | 29 044 |
| 264 SUEDTHUERINGEN | 12 904 | 20 076 | 17 974 | 11 069 |
| 27 SACHSEN | 548 326 | 470 744 | 185 945 | 263 885 |
| 271 LEIPZIG | 161 871 | 111 389 | 21 241 | 32 659 |
| 272 GOERLITZ | 263 456 | 28 992 | 32 554 | 51 045 |
| 273 DRESDEN | 58 428 | 164 078 | 111 527 | 155 070 |
| 274 CHEMNITZ | 31 972 | 141 146 | 3 405 | 16 754 |
| 275 ZWICKAU | 32 599 | 25 139 | 17 218 | 8 357 |

2.5 Verkehrsverflechtung im März 2001 nach Güterabteilungen
in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | |
|-------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. | | | Landwirtsch. Erz. u. ä. | | | And. Nahrungsmittel | | | Feste min. Brennstoffe | | | Mineraldörlerng. u. ä. | | | Mineraldörlerng. u. ä. | | | |
| 011 | 1,0 | 0,1 | 272 | 5,3 | - | 183 | 1,1 | 0,3 | 081 | 350,8 | 169,6 | 011 | - | 2,8 | 300 | - | 0,3 | |
| 014 | 0,4 | 0,0 | 273 | 6,3 | 0,4 | 184 | 0,9 | 0,7 | 082 | 1431,5 | 1096,7 | 014 | 48,1 | 25,9 | 350 | 8,0 | 0,3 | |
| 015 | 0,3 | - | 274 | 3,6 | 0,2 | 191 | 3,1 | 4,2 | 083 | 156,7 | 186,0 | 016 | - | 0,3 | 352 | 5,6 | 4,5 | |
| 016 | 0,3 | - | 275 | 1,2 | 0,1 | 192 | 0,4 | - | 091 | - | 51,1 | 018 | 0,1 | 0,8 | 353 | 26,1 | 1,4 | |
| 018 | 5,8 | 0,4 | BRD | 269,1 | 269,1 | 193 | 8,8 | 7,8 | 092 | - | 42,1 | 019 | - | 0,9 | 360 | - | 0,7 | |
| 019 | 3,4 | 0,3 | - | - | - | 194 | - | 0,1 | 093 | 24,2 | 27,6 | 020 | 112,6 | 57,5 | 361 | 9,6 | 1,5 | |
| 020 | 6,1 | 3,7 | 280 | 12,4 | 12,3 | 201 | - | 0,3 | 094 | 2,0 | 16,8 | 031 | - | 1,8 | 370 | 0,2 | - | |
| 031 | 3,3 | 0,8 | 290 | 0,1 | 0,9 | 202 | 0,3 | - | 095 | 57,1 | 27,5 | 032 | - | 0,1 | 381 | 0,4 | - | |
| 032 | 7,7 | 1,2 | 300 | 3,8 | 17,7 | 203 | 0,2 | 0,9 | 101 | 27,4 | 229,5 | 033 | - | 0,9 | 383 | 2,3 | 0,8 | |
| 033 | 0,7 | 0,4 | 352 | - | 1,3 | 206 | 0,1 | 0,0 | 103 | - | 3,4 | 041 | - | 0,3 | 390 | - | 1,6 | |
| 041 | - | 0,1 | 353 | 0,6 | 0,7 | 207 | 0,8 | 0,5 | 111 | 13,6 | 13,6 | 042 | - | 4,0 | 391 | 1,1 | 2,7 | |
| 042 | 2,8 | 3,9 | 360 | 3,0 | 1,6 | 211 | - | 0,1 | 112 | - | 0,5 | 043 | - | 5,3 | 393 | - | 1,2 | |
| 043 | 0,7 | 1,6 | 361 | 8,8 | 0,0 | 221 | 1,7 | 11,0 | 123 | - | 51,8 | 044 | - | 60,7 | 396 | - | 1,1 | |
| 044 | 0,2 | 3,5 | 382 | 0,2 | 0,4 | 231 | 13,0 | 1,8 | 124 | 1,1 | 3,1 | 051 | - | 20,0 | 398 | - | 1,3 | |
| 051 | 4,3 | 1,4 | 384 | 0,1 | 0,1 | 233 | - | 0,3 | 133 | - | 0,7 | 052 | - | 24,6 | 98,8 | 410 | 0,3 | |
| 052 | 1,8 | 1,6 | 388 | 1,2 | 1,5 | 252 | 1,2 | 4,2 | 141 | - | 1,3 | 053 | - | 8,5 | 441 | - | 0,6 | |
| 053 | 2,7 | 0,1 | 391 | 2,1 | - | 253 | 5,5 | - | 143 | - | 1,4 | 054 | - | 0,1 | 442 | - | 0,1 | |
| 054 | 2,2 | 5,9 | 392 | 4,9 | 0,1 | 255 | 5,8 | 3,4 | 151 | 6,7 | 77,0 | 061 | - | 2,7 | 446 | - | 0,4 | |
| 061 | 2,1 | 2,1 | 394 | 0,6 | 0,5 | 261 | 1,2 | - | 152 | 14,8 | 6,3 | 071 | - | 0,0 | 450 | - | 0,2 | |
| 062 | 9,6 | 0,7 | 395 | 17,1 | 0,5 | 262 | 0,2 | - | 153 | - | 2,4 | 072 | - | 0,9 | 461 | - | 64,1 | |
| 071 | 0,7 | 0,9 | 396 | 0,3 | 0,4 | 271 | 3,1 | - | 161 | - | 4,8 | 081 | - | 4,5 | 470 | 9,7 | 60,2 | |
| 072 | 0,0 | 0,4 | 397 | 4,8 | - | 272 | 2,8 | - | 162 | - | 70,6 | 082 | - | 52,2 | 481 | - | 0,7 | |
| 081 | 0,0 | 0,9 | 398 | - | - | 273 | 4,6 | 6,7 | 163 | - | 8,9 | 083 | - | - | 483 | - | 0,1 | |
| 082 | 0,5 | 0,5 | 440 | - | 5,2 | 275 | - | 0,2 | 165 | - | 2,6 | 091 | - | 0,1 | 520 | - | 0,2 | |
| 083 | 0,2 | 1,0 | 441 | 0,1 | 23,1 | Sonst. | 0,1 | 0,0 | 166 | - | 18,2 | 092 | - | 0,7 | 540 | 5,6 | 3,3 | |
| 091 | 0,8 | 1,4 | 444 | - | 1,0 | BRD | 115,0 | 115,0 | 171 | - | 3,2 | 093 | - | 1,1 | 7,1 | 551 | 22,4 | 36,4 |
| 092 | 0,1 | 0,9 | 445 | - | 4,3 | - | - | - | 173 | - | 5,0 | 095 | - | 10,0 | 5,3 | 555 | 1,5 | 1,6 |
| 093 | 0,2 | 0,0 | 446 | - | 6,9 | 280 | 0,4 | 2,4 | 181 | - | 6,0 | 101 | - | 2,7 | 560 | 1,0 | 18,8 | |
| 094 | 0,8 | - | 447 | - | 0,2 | 300 | 1,8 | 1,3 | 182 | - | 3,9 | 102 | - | 2,5 | 570 | - | 0,1 | |
| 095 | 0,5 | 1,7 | 449 | - | 0,8 | 320 | - | 0,1 | 183 | - | 0,6 | 103 | - | 1,3 | 591 | 1,3 | 0,0 | |
| 101 | 0,4 | 2,4 | 450 | - | 3,5 | 351 | 0,8 | - | 184 | - | 36,4 | 104 | - | 0,3 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | |
| 102 | 0,6 | 0,4 | 452 | - | 3,1 | 353 | - | 0,1 | 185 | - | 0,8 | 111 | - | 40,5 | Al. | 94,7 | 204,4 | |
| 103 | 2,9 | 17,8 | 453 | - | 18,1 | 360 | 1,2 | 0,2 | 202 | - | 2,3 | 112 | - | 0,5 | - | - | - | |
| 104 | 1,7 | 1,4 | 454 | 1,0 | 2,9 | 361 | - | 3,8 | 203 | - | 12,4 | 121 | 0,2 | 18,2 | d. EU | 63,0 | 79,1 | |
| 111 | 0,8 | 0,7 | 455 | 1,4 | 0,8 | 381 | 0,4 | - | 204 | - | 1,0 | 122 | - | 8,7 | - | - | - | |
| 112 | 0,4 | 4,5 | 461 | 5,1 | 19,7 | 383 | - | 0,3 | 205 | - | 0,1 | 123 | - | 58,3 | Zus. | 1714,9 | 1824,6 | |
| 121 | 1,3 | 0,4 | 470 | 18,2 | 209,8 | 388 | 2,2 | - | 206 | - | 0,4 | 124 | - | 27,5 | - | - | - | |
| 122 | 1,1 | 2,4 | 481 | 0,1 | 3,2 | 390 | 1,1 | 2,4 | 211 | 473,4 | 433,8 | 131 | - | 0,3 | - | - | - | |
| 123 | 4,4 | 5,5 | 483 | 0,3 | - | 391 | 0,1 | 0,1 | 221 | 0,0 | 45,5 | 132 | - | 0,6 | - | - | - | |
| 124 | 1,9 | 0,0 | 530 | - | 0,1 | 392 | 1,2 | - | 231 | 5,5 | - | 141 | - | 0,5 | 015 | 0,3 | - | |
| 131 | 1,1 | - | 540 | 1,5 | 0,3 | 393 | - | 0,1 | 232 | 3,1 | 0,0 | 142 | 0,0 | 0,7 | 020 | 597,5 | 2,2 | |
| 132 | 0,9 | - | 551 | 2,1 | 41,6 | 394 | 2,2 | 0,1 | 233 | - | 0,1 | 143 | 17,1 | 23,0 | 031 | 0,1 | 0,1 | |
| 133 | 0,6 | 0,6 | 555 | 1,8 | 2,3 | 395 | 1,8 | - | 241 | - | 0,1 | 151 | 2,7 | 13,2 | 032 | 0,4 | - | |
| 141 | - | 0,1 | 560 | 0,0 | 30,8 | 396 | 2,4 | 0,0 | 242 | 4,3 | 5,6 | 152 | 175,9 | 3,9 | 033 | 2,6 | - | |
| 142 | 0,2 | 0,2 | 570 | 0,1 | - | 397 | - | 0,7 | 243 | - | 140,4 | 153 | 0,2 | - | 041 | 6,0 | - | |
| 143 | 2,3 | - | 575 | 0,1 | - | 398 | 0,9 | 0,0 | 244 | 38,7 | 47,2 | 161 | 0,1 | 0,6 | 042 | 22,4 | 3,5 | |
| 151 | 1,8 | 0,7 | 591 | 7,3 | 0,9 | 410 | 4,4 | - | 252 | 0,6 | 0,0 | 162 | 0,3 | 118,0 | 043 | 37,6 | 53,0 | |
| 152 | 13,9 | 4,7 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 440 | - | - | 253 | - | 16,9 | 165 | 0,0 | 38,4 | 044 | 0,4 | 26,3 | |
| 153 | 6,7 | - | Al. | 98,9 | 417,2 | 441 | 0,2 | 1,2 | 254 | 0,6 | 15,2 | 166 | - | 7,2 | 051 | 169,5 | 648,9 | |
| 161 | 5,8 | 13,9 | - | - | - | 444 | 0,2 | - | 255 | 651,0 | 438,2 | 171 | - | 0,5 | 052 | 5,3 | 0,5 | |
| 162 | 4,7 | 1,2 | d. EU | 80,5 | 317,2 | 445 | - | 1,6 | 261 | - | 10,8 | 172 | 0,3 | 19,4 | 053 | 0,5 | - | |
| 163 | 0,5 | - | - | - | - | 446 | 0,5 | 1,4 | 262 | - | 0,1 | 173 | - | 5,0 | 054 | 4,3 | - | |
| 164 | 7,6 | - | Zus. | 367,9 | 686,2 | 449 | - | 1,1 | 263 | 0,1 | 75,6 | 181 | - | 88,8 | 061 | 17,2 | 19,4 | |
| 165 | 3,2 | 4,1 | - | - | - | 452 | 2,2 | 14,9 | 271 | - | 0,3 | 182 | 0,0 | 0,4 | 071 | 1,7 | - | |
| 166 | 0,2 | 3,4 | And. Nahrungsmittel | - | - | 453 | 0,2 | 4,7 | 272 | 174,2 | 2,4 | 183 | 0,0 | 15,1 | 072 | 14,9 | - | |
| 171 | 15,5 | 1,6 | - | - | - | 455 | - | 0,3 | 273 | - | 1,0 | 184 | 1,3 | 113,4 | 081 | 33,4 | 102,6 | |
| 172 | 10,8 | - | 011 | 0,4 | 1,0 | 461 | 2,3 | 10,9 | 274 | - | 116,3 | 185 | - | 0,5 | 082 | 243,4 | 47,2 | |
| 173 | 14,4 | 1,0 | 014 | 0,2 | - | 470 | 1,9 | 8,3 | 275 | - | 0,2 | 191 | 149,8 | 15,4 | 083 | 31,1 | 193,7 | |
| 181 | 2,7 | 0,1 | 016 | 0,7 | - | 481 | - | 4,5 | Sonst. | - | 0,1 | 192 | 0,1 | 1,2 | 091 | 33,3 | 27,8 | |
| 182 | 1,1 | 0,5 | 020 | 0,4 | 29,6 | 483 | - | 0,3 | BRD | 4170,0 | 4170,0 | 193 | 0,3 | 9,0 | 092 | 19,2 | 7,0 | |
| 183 | 4,3 | 1,7 | 032 | 0,1 | - | 485 | - | 3,0 | - | - | - | 194 | - | 0,2 | 093 | 12,2 | 18,0 | |
| 184 | 5,7 | 2,1 | 033 | 2,3 | - | 488 | 1,0 | - | 350 | 204,1 | - | 201 | 176,2 | 88,5 | 094 | 2,5 | 0,1 | |
| 185 | 0,6 | 2,8 | 042 | 14,2 | 8,3 | 520 | 0,2 | 1,7 | 351 | 82,2 | - | 202 | 2,8 | 37,3 | 095 | 27,3 | 21,4 | |
| 191 | 2,8 | 2,1 | 043 | - | 4,4 | 540 | 3,6 | 1,0 | 353 | 4,9 | - | 203 | 24,2 | 153,7 | 101 | 10,7 | - | |
| 192 | 1,4 | 0,1 | 051 | 11,3 | 0,0 | 551 | 7,2 | 12,2 | 361 | 2,0 | - | 204 | 0,1 | 7,6 | 102 | 21,5 | 0,1 | |
| 193 | 0,3 | 20,5 | 052 | 0,1 | - | 555 | 0,2 | 4,5 | 381 | 0,5 | - | 205 | 0,3 | 0,6 | 103 | 4,4 | - | |
| 194 | 1,2 | 2,3 | 053 | 0,2 | 0,1 | 560 | 1,8 | 9,9 | 391 | 8,5 | - | 206 | 25,6 | 3,2 | 104 | 7,1 | 11,0 | |
| 201 | 0,4 | 2,5 | 061 | 10,3 | 1,1 | 570 | - | 1,8 | 396 | - | - | 207 | 0,1 | 2,5 | 111 | 14,5 | - | |
| 202 | 1,1 | 9,1 | 062 | 2,8 | 5,9 | 575 | 0,1 | 0,2 | 398 | - | - | 211 | 0,2 | 0,6 | 112 | 0,5 | 4,3 | |
| 203 | 0,1 | 1,8 | 071 | 0,6 | 1,1 | 591 | - | 6,3 | 444 | - | - | 221 | 0,6 | 95,8 | 121 | 11,1 | 30,9 | |
| 204 | 0,1 | 0,1 | 072 | - | 1,5 | 592 | - | 0,1 | 445 | - | - | 231 | 1,3 | 42,9 | 123 | 4,6 | 2,2 | |
| 205 | - | 2,8 | 081 | 0,5 | 0,3 | Sonst. | - | 0,0 | 446 | - | - | 232 | 0,0 | 1,0 | 124 | 3,7 | 0,0 | |
| 206 | - | 2,0 | 082 | - | 0,1 | Al. | 42,3 | 102,3 | 447 | - | - | 233 | 0,1 | 1,5 | 131 | 8,7 | - | |
| 207 | 0,3 | 1,7 | 091 | 0,5 | 2,7 | - | - | - | 449 | - | - | 241 | 0,1 | 0,4 | 132 | 4,3 | - | |
| 211 | 3,8 | 0,7 | 093 | 3,1 | 0,6 | d. EU | 25,8 | 45,9 | 450 | - | - | 242 | 171,5 | 8,9 | 133 | 11,1 | 16,9 | |
| 221 | 0,6 | 0,3 | 095 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | 452 | - | - | 243 | - | 9,0 | 141 | 1,2 | - | |
| 231 | 5,1 | 2,2 | 101 | 0,0 | 0,7 | Zus. | 157,3 | 217,2 | 453 | - | - | 244 | - | 0,4 | 142 | 2,2 | 0,0 | |
| 232 | 9,2 | 15,6 | 111 | 2,8 | 0,0 | - | - | - | 455 | - | - | 251 | - | 0,4 | 143 | 6,6 | - | |
| 233 | 8,0 | 19,9 | 123 | - | 0,7 | Feste min. Brennstoffe | - | - | 461 | - | - | 252 | 0,2 | 72,9 | 151 | 1,9 | 1,8 | |
| 241 | 1,8 | 0,6 | 124 | - | 1,0 | - | - | - | 470 | - | - | 253 | 1,3 | 1,9 | 152 | 10,1 | 1,4 | |
| 242 | 4,6 | 1,2 | 132 | 0,6 | 0,0 | 011 | - | 0,1 | 481 | - | - | 254 | - | 0,3 | 153 | 0,7 | - | |
| 243 | 1,0 | 25,1 | 133 | 0,9 | 1,9 | 014 | 41,2 | 8,1 | 483 | - | - | 255 | 362,2 | 3,2 | 161 | 13,5 | 0,2 | |
| 244 | 0,7 | 0,1 | 141 | 0,4 | 0,9 | 016 | - | 71,0 | 540 | 0,9 | - | 261 | - | 1,6 | 162 | 23,7 | 2,4 | |
| 251 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2.5 Verkehrsverflechtung im März 2001 nach Güterabteilungen
in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---------------------|---------|---------|-------------------|---------|---------|-------------------|---------|---------|-----------------|---------|---------|-----------------|---------|---------|-------------------|---------|---------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erze, Metallabfälle | | | Eisen, NE-Metalle | | | Eisen, NE-Metalle | | | Steine u. Erden | | | Steine u. Erden | | | Chem. Erzeugnisse | | |
| 191 | 1,9 | 0,2 | 072 | 12,1 | 20,8 | 390 | 0,8 | 5,3 | 163 | 8,3 | - | Zus. | 2527,4 | 2456,1 | 031 | 41,8 | 17,0 |
| 192 | 5,4 | 31,8 | 081 | 478,2 | 228,5 | 391 | 28,4 | 28,1 | 164 | 18,1 | 2,5 | | | | 032 | 0,2 | 5,5 |
| 193 | 0,6 | - | 082 | 898,7 | 591,1 | 392 | 0,5 | 7,3 | 165 | 25,1 | 30,3 | Düngemittel | | | 033 | 2,3 | 0,3 |
| 194 | 6,6 | - | 083 | 204,4 | 275,9 | 393 | 3,8 | 13,4 | 166 | 10,2 | 1,2 | | | | 041 | 1,4 | 0,1 |
| 201 | 5,6 | 2,2 | 091 | 81,7 | 235,0 | 394 | 0,9 | 6,7 | 171 | 17,2 | 7,5 | 018 | - | 5,4 | 042 | 70,5 | 8,4 |
| 202 | 3,7 | 47,1 | 092 | 45,5 | 85,7 | 395 | - | 0,4 | 172 | 0,1 | 6,8 | 020 | - | 246,0 | 043 | - | 13,3 |
| 203 | 13,0 | 1,0 | 093 | 102,8 | 100,5 | 396 | 0,3 | 5,6 | 173 | 8,3 | 7,3 | 031 | - | 0,2 | 044 | 1,0 | 4,8 |
| 204 | 6,2 | 0,0 | 094 | 1,4 | 14,2 | 397 | - | 0,9 | 181 | 2,1 | 55,4 | 032 | - | 5,0 | 051 | 11,6 | 15,8 |
| 205 | 0,2 | - | 095 | 1,4 | 38,3 | 398 | 6,1 | 2,3 | 182 | 0,4 | - | 043 | - | 0,2 | 052 | 0,6 | 10,8 |
| 206 | 3,4 | 0,1 | 101 | 1,4 | 29,5 | 410 | 3,0 | 17,9 | 183 | 1,5 | 2,1 | 052 | 17,8 | 10,8 | 053 | 0,1 | 12,8 |
| 207 | 4,3 | 1,5 | 102 | 1,5 | 46,0 | 440 | 4,5 | 12,4 | 184 | 4,0 | 21,2 | 061 | 0,1 | - | 054 | 0,2 | 0,4 |
| 211 | 23,9 | 49,8 | 103 | 0,2 | 5,0 | 441 | 7,1 | 55,1 | 185 | 1,1 | 1,1 | 062 | - | 0,1 | 061 | 19,9 | 4,1 |
| 221 | 0,3 | 0,1 | 104 | 30,3 | 125,6 | 442 | 0,6 | 1,6 | 191 | 19,3 | 3,2 | 082 | 8,6 | 0,0 | 062 | 0,1 | 29,9 |
| 231 | 113,2 | - | 111 | 0,6 | 22,3 | 444 | 0,1 | 1,8 | 192 | 39,1 | 1,9 | 091 | - | 8,6 | 071 | 8,6 | 2,0 |
| 232 | 18,3 | - | 112 | - | 1,1 | 445 | - | 1,3 | 193 | 0,1 | 3,4 | 093 | 0,1 | - | 072 | 11,0 | 14,8 |
| 233 | 1,0 | 0,2 | 121 | 8,9 | 22,2 | 446 | - | 0,1 | 194 | 0,1 | - | 094 | - | 0,5 | 081 | 7,8 | 17,8 |
| 241 | 0,7 | 11,2 | 122 | 1,0 | 2,3 | 449 | - | 0,2 | 201 | 0,0 | 6,6 | 095 | 29,4 | 34,2 | 082 | 74,2 | 32,3 |
| 242 | 10,3 | 257,3 | 123 | 1,4 | 4,7 | 450 | 0,6 | - | 202 | 14,6 | 11,1 | 101 | - | 0,4 | 083 | 0,9 | 2,7 |
| 243 | 1,3 | 70,2 | 124 | 0,0 | 17,4 | 452 | 2,2 | 2,5 | 203 | 4,3 | 13,7 | 102 | - | 1,2 | 091 | 0,4 | 16,0 |
| 244 | 7,4 | 0,2 | 131 | 37,6 | 52,3 | 453 | 3,8 | 7,4 | 204 | 1,7 | 0,9 | 104 | - | 1,1 | 092 | 51,4 | 15,7 |
| 252 | 5,1 | 0,7 | 132 | 4,7 | 67,9 | 454 | 8,0 | 7,2 | 205 | - | 2,5 | 111 | 167,7 | 0,93 | 093 | 57,9 | 50,9 |
| 253 | 13,6 | 0,2 | 133 | 2,1 | 3,4 | 455 | - | 0,1 | 206 | 39,7 | 63,6 | 122 | 22,2 | - | 094 | 21,3 | 15,7 |
| 254 | 5,1 | 0,5 | 141 | 0,0 | 0,2 | 456 | - | 0,8 | 207 | 0,3 | 1,0 | 123 | - | 51,1 | 095 | 97,2 | 101,6 |
| 255 | 8,7 | - | 142 | 0,3 | 16,8 | 461 | 22,3 | 35,9 | 211 | 30,3 | 43,2 | 124 | - | 0,1 | 101 | 0,2 | 5,5 |
| 261 | 5,6 | 0,2 | 143 | 0,0 | 4,6 | 470 | 83,2 | 28,6 | 221 | 21,4 | 108,9 | 141 | - | 0,1 | 102 | 2,5 | - |
| 262 | 3,3 | 0,2 | 151 | 0,9 | 11,9 | 481 | - | 1,9 | 232 | 14,3 | 15,4 | 143 | 1,4 | 13,7 | 103 | - | 4,7 |
| 263 | 6,6 | 29,0 | 152 | 0,0 | 2,4 | 483 | 0,1 | 0,3 | 232 | - | 51,1 | 151 | - | 0,3 | 104 | - | 0,4 |
| 264 | 6,3 | 0,4 | 153 | 1,5 | 0,8 | 485 | - | 0,1 | 233 | 22,4 | 27,6 | 161 | - | 0,1 | 111 | 9,9 | 6,9 |
| 271 | 21,8 | 6,8 | 161 | - | 9,7 | 520 | 0,5 | 0,6 | 241 | 0,2 | 13,7 | 165 | - | 1,2 | 112 | - | 0,2 |
| 272 | 2,0 | - | 162 | 0,7 | 40,6 | 540 | 3,4 | 5,1 | 242 | 3,5 | 67,6 | 166 | - | 0,1 | 121 | 0,0 | 0,5 |
| 273 | 14,4 | 18,7 | 163 | 0,2 | 4,5 | 551 | 60,3 | 15,6 | 243 | 0,6 | 76,8 | 173 | - | 0,2 | 122 | - | 0,2 |
| 274 | 3,5 | 0,5 | 164 | - | 0,6 | 555 | 22,9 | 2,0 | 244 | 265,7 | 87,5 | 183 | - | 1,0 | 123 | 22,1 | 19,7 |
| 275 | 11,7 | 0,1 | 165 | 0,0 | 7,3 | 560 | 109,1 | 17,9 | 251 | - | 0,1 | 185 | - | 0,8 | 124 | 4,6 | 11,8 |
| Sonst. | 0,0 | - | 166 | - | 4,8 | 570 | 0,8 | 10,3 | 252 | 46,8 | 23,2 | 191 | 0,0 | 0,9 | 131 | 3,2 | 2,8 |
| BRD | 1826,6 | 1826,6 | 171 | 100,3 | 64,6 | 575 | 0,5 | 0,0 | 253 | 209,6 | 15,7 | 193 | - | 0,2 | 132 | - | 0,8 |
| 280 | 0,7 | 8,8 | 173 | 0,2 | 5,4 | 591 | 0,1 | 0,8 | 254 | 12,4 | 21,0 | 201 | - | 1,0 | 133 | - | 0,2 |
| 290 | 0,1 | 0,6 | 181 | 0,0 | 4,1 | Al. | 690,7 | 604,8 | 255 | 83,8 | 102,7 | 203 | - | 0,1 | 141 | 3,5 | 7,8 |
| 300 | 1,4 | - | 182 | - | 11,4 | d.EU | 470,2 | 513,8 | 262 | 261 | 6,6 | 206 | 0,1 | - | 142 | 1,5 | 12,8 |
| 350 | 386,9 | - | 183 | 0,2 | 1,7 | Zus. | 3951,0 | 3865,1 | 263 | 7,0 | 0,6 | 207 | 0,0 | 0,1 | 143 | 98,4 | 70,4 |
| 361 | 0,3 | 22,1 | 184 | 6,6 | 3,8 | | | | 264 | 2,7 | 28,1 | 221 | 10,9 | 1,0 | 151 | 27,4 | 25,1 |
| 370 | 0,1 | 101,1 | 185 | - | 0,2 | | | | 271 | 62,5 | 10,1 | 231 | 69,4 | 72,7 | 152 | 4,7 | 11,9 |
| 381 | 0,1 | - | 191 | 2,5 | 1,5 | | | | 272 | 77,5 | 61,0 | 232 | - | 25,4 | 153 | 1,4 | - |
| 383 | 0,1 | - | 192 | 9,3 | 5,9 | | | | 273 | 11,7 | 2,1 | 233 | - | 3,3 | 161 | 4,6 | 6,7 |
| 384 | - | 0,2 | 193 | - | 1,1 | 011 | 1,8 | 2,0 | 274 | 8,0 | 10,3 | 242 | 3,4 | 1,6 | 163 | - | 4,6 |
| 390 | 0,6 | 0,1 | 194 | 0,7 | 14,4 | 014 | 0,7 | 2,7 | 275 | - | 3,2 | 251 | - | 2,4 | 164 | - | 2,8 |
| 391 | 1,2 | 22,6 | 201 | - | 6,8 | 015 | 0,0 | 1,0 | BRD | 2220,7 | 2220,7 | 252 | 165,3 | 32,8 | 165 | - | 6,4 |
| 392 | - | 0,1 | 202 | 26,5 | 10,9 | 016 | - | 0,4 | | | 254 | 44,7 | 2,7 | 186 | 0,4 | 2,9 | |
| 393 | 0,8 | - | 203 | 0,1 | 8,1 | 018 | 0,4 | 12,5 | 280 | 0,2 | 5,8 | 255 | 5,0 | 10,9 | 171 | 0,5 | 5,2 |
| 394 | 0,1 | - | 204 | 0,0 | 0,6 | 019 | - | 2,9 | 300 | 1,6 | 2,6 | 261 | - | 2,0 | 173 | 6,9 | 16,6 |
| 396 | - | 0,2 | 205 | - | 0,3 | 020 | 4,2 | 37,3 | 350 | 0,6 | - | 264 | 0,1 | 3,8 | 181 | 0,0 | 7,9 |
| 398 | - | 0,3 | 206 | 1,7 | 4,5 | 031 | 0,7 | 4,1 | 351 | - | 8,5 | 271 | - | 2,2 | 182 | 0,1 | 0,6 |
| 440 | 0,1 | 0,4 | 207 | 6,4 | 2,7 | 032 | 0,1 | 2,3 | 352 | - | 3,0 | Sonst. | 0,0 | 0,2 | 183 | 9,2 | 8,7 |
| 441 | 0,2 | 23,6 | 211 | 494,8 | 406,2 | 033 | 19,4 | 1,4 | 353 | 3,6 | 2,0 | BRD | 546,4 | 546,4 | 184 | 7,1 | 7,8 |
| 450 | - | 12,8 | 221 | - | 1,1 | 041 | 13,7 | 2,2 | 360 | 2,2 | - | - | - | - | 185 | - | 0,1 |
| 452 | 0,1 | 0,5 | 231 | 15,5 | 4,2 | 042 | 72,4 | 69,7 | 361 | 11,3 | 2,1 | 280 | - | 0,4 | 191 | 15,0 | 10,6 |
| 453 | - | 11,7 | 232 | 1,7 | 1,1 | 043 | 2,4 | 5,2 | 370 | 12,5 | 0,0 | 290 | - | 0,1 | 192 | 8,4 | 31,5 |
| 461 | 5,5 | 9,2 | 241 | 6,0 | 0,6 | 044 | 0,9 | 15,3 | 382 | - | 5,0 | 300 | 0,3 | - | 193 | 3,0 | 7,2 |
| 470 | 4,3 | 74,2 | 242 | 82,7 | 12,6 | 051 | 53,1 | 72,9 | 383 | - | 0,1 | 381 | - | 2,6 | 194 | 4,1 | 0,0 |
| 481 | - | 2,5 | 243 | 14,0 | 9,4 | 052 | 4,9 | 7,5 | 384 | - | 1,3 | 382 | - | 6,1 | 201 | 20,3 | 3,5 |
| 540 | 0,1 | - | 244 | 0,0 | 2,6 | 053 | 32,9 | 10,4 | 388 | - | 1,0 | 383 | - | 2,6 | 202 | 9,1 | 43,0 |
| 551 | 34,3 | 0,1 | 251 | - | 0,3 | 054 | 8,0 | 4,5 | 390 | 0,1 | 0,2 | 384 | - | 1,3 | 203 | 4,5 | 30,5 |
| 556 | 0,1 | - | 252 | 0,1 | 2,9 | 061 | 3,1 | 59,2 | 391 | 15,5 | 9,3 | 388 | - | 2,5 | 204 | 2,0 | 4,7 |
| 560 | 29,5 | - | 253 | 52,9 | 75,7 | 062 | - | 4,3 | 392 | 3,0 | 0,1 | 390 | 0,9 | 21,2 | 205 | 9,5 | 1,6 |
| 575 | 0,1 | - | 254 | 0,0 | 2,7 | 071 | 18,9 | 132,6 | 394 | - | 2,4 | 393 | - | 3,8 | 206 | 70,7 | 63,6 |
| Sonst. | - | 0,0 | 255 | - | 9,7 | 072 | 16,7 | 25,6 | 395 | - | 5,0 | 394 | - | 1,1 | 207 | 5,9 | 2,8 |
| Al. | 466,6 | 290,9 | 261 | - | 0,2 | 081 | 0,7 | 105,8 | 396 | - | 2,0 | 395 | - | 1,3 | 211 | 0,2 | 1,6 |
| d.EU | 396,9 | 278,6 | 263 | 11,3 | 1,1 | 083 | 1,2 | 224,5 | 397 | 0,1 | 0,4 | 396 | - | 0,5 | 221 | 43,7 | 2,4 |
| Zus. | 2293,2 | 2117,5 | 264 | - | 0,2 | 091 | 57,2 | 16,6 | 398 | 2,5 | 441 | - | - | 6,1 | 231 | 1,2 | 22,9 |
| Eisen, NE-Metalle | | | 271 | 2,7 | 2,6 | 092 | 273,7 | 2,8 | 440 | 0,0 | 7,3 | 452 | - | 16,0 | 232 | - | 4,3 |
| 011 | - | 0,1 | 272 | 0,1 | 0,5 | 093 | 53,3 | 53,6 | 442 | 0,3 | 7,0 | 453 | - | 2,0 | 233 | 3,0 | 3,0 |
| 015 | - | 0,3 | Sonst. | - | 30,8 | 094 | 8,7 | 23,1 | 444 | 0,9 | 1,1 | 454 | - | 0,9 | 241 | - | 0,1 |
| 016 | - | 0,1 | BRD | 3260,3 | 3260,3 | 103 | 112,3 | 55,8 | 445 | - | 0,9 | 461 | - | 2,5 | 242 | 17,2 | 11,1 |
| 018 | 2,9 | 17,9 | | | 0,0 | 102 | - | 1,0 | 452 | 8,8 | 3,5 | 470 | 0,2 | 9,0 | 243 | 1,0 | 39,7 |
| 019 | - | 0,1 | 280 | 43,0 | 36,2 | 111 | 32,2 | 0,4 | 454 | - | 1,2 | 555 | 1,0 | 0,3 | 253 | 10,7 | 33,5 |
| 020 | 42,6 | 33,1 | 290 | 0,6 | 0,4 | 121 | 2,5 | 2,1 | 461 | 0,2 | 12,0 | 560 | 7,5 | 31,0 | 254 | 46,3 | 9,6 |
| 031 | 2,8 | 1,2 | 300 | 8,5 | 13,7 | 122 | 19,9 | 10,9 | 470 | 56,6 | 13,2 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 255 | 88,1 | 59,7 |
| 032 | 0,2 | 0,3 | 320 | 1,6 | 0,7 | 123 | 11,4 | 3,7 | 481 | 0,0 | 4,6 | Al. | 10,6 | 121,5 | 261 | - | 4,4 |
| 033 | 0,0 | 0,5 | 350 | 40,3 | 1,4 | 124 | 7,5 | 39,1 | 520 | 0,1 | 0,2 | d.EU | 1,4 | 77,3 | 264 | 5,2 | 4,7 |
| 042 | 6,7 | 38,2 | 351 | 27,3 | - | 131 | 35,1 | 2,0 | 540 | 2,7 | 0,3 | | | | 271 | 21,7 | 13,5 |
| 043 | 34,7 | 15,9 | 352 | - | 0,5 | 132 | 3,6 | 2,9 | 551 | 49,8 | 7,7 | Zus. | 556,9 | 667,8 | 272 | 1,3 | 3,7 |
| 044 | 61,6 | 3,3 | 353 | 6,1 | 31,9 | 133 | 5,6 | 1,9 | 555 | 12,3 | 1,9</ | | | | | | |

2.5 Verkehrsverflechtung im März 2001 nach Güterabteilungen
in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | |
|------------------------|------------------------|---------|------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------|---------|------------|------------|---------|---------|------------|------------|---------|--|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chem. Erzeugnisse | And. Halb-u. Fertigerz | | | | | And. Halb-u. Fertigerz | | | | | Alle Güter | | | | | Alle Güter | | |
| 350 | 25,8 | 8,3 | 032 | 9,9 | 11,3 | 207 | 14,2 | 10,7 | 454 | 2,9 | 2,1 | 122 | 45,3 | 29,6 | 300 | 25,0 | 61,4 | |
| 351 | 0,8 | 2,3 | 033 | 2,1 | 0,8 | 211 | 8,0 | 4,5 | 455 | 1,0 | 0,1 | 123 | 126,6 | 219,6 | 310 | 0,0 | 0,7 | |
| 352 | 10,3 | 5,8 | 041 | 27,4 | 80,7 | 221 | 25,4 | 36,8 | 461 | 41,5 | 97,7 | 124 | 53,0 | 55,2 | 320 | 1,6 | 5,3 | |
| 353 | 24,6 | 16,0 | 042 | 6,6 | 3,5 | 231 | 6,1 | 5,3 | 470 | 327,1 | 352,7 | 131 | 87,6 | 60,7 | 350 | 668,1 | 24,0 | |
| 360 | 2,7 | 5,9 | 043 | 8,4 | 8,4 | 232 | 1,6 | 0,5 | 481 | 6,3 | 11,8 | 132 | 14,7 | 71,6 | 351 | 113,1 | 11,8 | |
| 361 | 43,8 | 12,7 | 044 | 22,8 | 11,8 | 233 | 2,1 | 1,7 | 483 | - | 1,2 | 133 | 20,4 | 26,2 | 352 | 16,1 | 16,2 | |
| 370 | - | 0,1 | 051 | 55,8 | 53,5 | 241 | 3,7 | 4,8 | 485 | 0,1 | 0,0 | 141 | 19,7 | 19,4 | 353 | 95,5 | 82,0 | |
| 381 | 1,2 | 1,4 | 052 | 24,2 | 20,3 | 242 | 4,0 | 1,6 | 486 | 0,2 | - | 142 | 60,6 | 50,7 | 360 | 26,0 | 74,1 | |
| 382 | 3,7 | 10,4 | 053 | 1,3 | 0,8 | 243 | 5,5 | 5,0 | 488 | 0,5 | 0,4 | 143 | 142,2 | 147,6 | 361 | 253,0 | 163,2 | |
| 383 | 1,5 | 2,7 | 054 | 3,5 | 2,3 | 244 | 1,4 | 1,6 | 520 | 0,4 | 0,1 | 151 | 63,8 | 168,6 | 370 | 33,6 | 151,1 | |
| 388 | 2,1 | 4,9 | 061 | 22,4 | 51,2 | 251 | 1,0 | 0,6 | 540 | 70,0 | 83,4 | 152 | 249,2 | 52,8 | 381 | 44,2 | 57,2 | |
| 390 | 7,7 | 5,7 | 062 | 42,2 | 111,0 | 252 | 13,0 | 6,4 | 551 | 140,2 | 134,4 | 153 | 10,9 | 8,5 | 382 | 9,4 | 37,2 | |
| 391 | 2,9 | 15,6 | 071 | 6,2 | 4,2 | 253 | 3,4 | 0,8 | 555 | 27,5 | 26,8 | 161 | 58,3 | 72,9 | 383 | 5,3 | 14,9 | |
| 392 | 0,1 | 0,1 | 072 | 0,2 | 0,4 | 254 | 0,7 | 1,7 | 560 | 41,8 | 55,8 | 162 | 103,4 | 346,4 | 384 | 0,8 | 10,6 | |
| 393 | 0,5 | 0,1 | 081 | 29,1 | 29,2 | 255 | 1,3 | 2,1 | 570 | 0,7 | 11,1 | 163 | 16,0 | 23,8 | 388 | 7,4 | 14,7 | |
| 394 | 2,3 | 1,6 | 082 | 29,9 | 38,1 | 261 | 1,3 | 4,5 | 575 | 1,9 | 7,1 | 164 | 26,6 | 6,3 | 390 | 11,5 | 39,1 | |
| 395 | - | 0,9 | 083 | 23,3 | 20,6 | 262 | 3,7 | 2,2 | 591 | 3,2 | 2,1 | 165 | 42,5 | 96,8 | 391 | 66,6 | 80,1 | |
| 396 | 12,6 | 4,5 | 091 | 27,7 | 16,7 | 263 | 0,1 | 2,3 | Sonst. | 0,0 | 0,1 | 166 | 17,3 | 39,7 | 392 | 10,4 | 7,6 | |
| 397 | 0,1 | 0,0 | 092 | 20,2 | 17,4 | 264 | 1,9 | 2,4 | Al. | 1273,6 | 1549,5 | 171 | 164,7 | 142,9 | 393 | 6,0 | 24,3 | |
| 398 | 1,8 | 2,5 | 093 | 29,9 | 27,3 | 271 | 30,3 | 20,6 | | | | 172 | 13,9 | 32,3 | 394 | 7,3 | 16,1 | |
| 410 | 0,0 | 4,4 | 094 | 6,0 | 3,1 | 272 | 0,3 | 1,0 | d. EU | 924,2 | 1114,0 | 173 | 42,8 | 62,7 | 395 | 19,4 | 9,3 | |
| 440 | 3,2 | 2,0 | 095 | 56,6 | 36,5 | 273 | 6,7 | 10,0 | | | | 181 | 10,8 | 166,3 | 396 | 15,8 | 22,6 | |
| 441 | 1,1 | 3,1 | 101 | 14,1 | 7,7 | 274 | 16,5 | 5,8 | Zus. | 2705,1 | 2981,0 | 182 | 14,3 | 29,5 | 397 | 5,1 | 2,6 | |
| 444 | 0,8 | 0,8 | 102 | 4,2 | 8,1 | 275 | 19,6 | 15,4 | | | | 183 | 27,1 | 36,8 | 398 | 13,5 | 13,9 | |
| 445 | - | 0,5 | 103 | 1,9 | 1,7 | BRD | 1431,5 | 1431,5 | Alle Güter | | | 184 | 66,1 | 248,4 | 400 | 0,3 | 0,8 | |
| 449 | 0,3 | 0,2 | 104 | 2,7 | 0,3 | | | | | | | 185 | 2,4 | 8,4 | 410 | 72,5 | 108,3 | |
| 450 | - | 1,0 | 111 | 51,2 | 27,0 | 280 | 73,4 | 18,5 | 011 | 4,9 | 7,5 | 191 | 227,2 | 52,6 | 440 | 12,3 | 34,6 | |
| 452 | - | 1,5 | 112 | 7,2 | 2,1 | 290 | 15,0 | 3,5 | 014 | 124,0 | 62,5 | 192 | 84,7 | 90,7 | 441 | 166,7 | 386,1 | |
| 453 | 1,7 | 2,1 | 121 | 0,6 | 0,0 | 300 | 7,1 | 19,4 | 015 | 7,0 | 10,2 | 193 | 28,8 | 52,0 | 442 | 2,0 | 3,1 | |
| 454 | 0,5 | 0,2 | 122 | 1,1 | 1,2 | 310 | 0,0 | 0,2 | 016 | 1,0 | 73,3 | 194 | 46,1 | 43,5 | 444 | 8,8 | 6,6 | |
| 455 | - | 0,1 | 123 | 24,4 | 26,4 | 320 | 0,0 | 4,3 | 017 | 0,8 | 0,9 | 201 | 247,1 | 146,5 | 445 | 3,8 | 18,8 | |
| 461 | 13,3 | 30,2 | 124 | 6,7 | 19,5 | 350 | 2,3 | 14,0 | 018 | 58,1 | 80,2 | 202 | 67,0 | 171,8 | 446 | 2,4 | 11,2 | |
| 470 | 30,2 | 52,1 | 131 | 1,8 | 2,2 | 351 | 1,8 | 1,0 | 019 | 4,9 | 7,3 | 203 | 112,3 | 280,7 | 447 | - | 0,5 | |
| 481 | 1,1 | 3,8 | 132 | 0,6 | 1,0 | 352 | 0,3 | 1,2 | 020 | 1123,4 | 629,1 | 204 | 10,8 | 15,6 | 449 | 2,4 | 3,4 | |
| 483 | - | 1,6 | 133 | 0,1 | 2,0 | 353 | 29,7 | 30,0 | 031 | 54,3 | 33,5 | 205 | 14,5 | 8,2 | 450 | 7,5 | 19,5 | |
| 485 | - | 0,2 | 141 | 4,0 | 3,6 | 360 | 10,8 | 17,6 | 032 | 18,6 | 27,2 | 206 | 145,0 | 142,3 | 452 | 18,9 | 155,6 | |
| 520 | 0,9 | 0,7 | 142 | 18,9 | 11,7 | 361 | 58,0 | 72,9 | 033 | 42,7 | 3,9 | 207 | 32,3 | 23,4 | 453 | 138,9 | 213,0 | |
| 540 | 9,4 | 9,4 | 143 | 15,9 | 11,1 | 370 | 0,1 | 0,1 | 041 | 65,0 | 83,4 | 211 | 1034,6 | 934,4 | 454 | 12,5 | 14,5 | |
| 551 | 25,4 | 14,5 | 151 | 18,5 | 22,0 | 381 | 2,9 | 0,1 | 042 | 316,1 | 139,5 | 221 | 104,5 | 303,0 | 455 | 2,5 | 2,0 | |
| 555 | 5,9 | 5,0 | 152 | 21,4 | 20,4 | 382 | 1,2 | 8,1 | 043 | 87,2 | 107,4 | 231 | 244,5 | 167,5 | 456 | - | 0,8 | |
| 560 | 38,7 | 33,3 | 153 | - | 2,3 | 383 | 1,2 | 1,9 | 044 | 150,3 | 125,7 | 232 | 34,0 | 99,4 | 461 | 90,2 | 284,0 | |
| 570 | 1,3 | 2,3 | 161 | 24,4 | 13,9 | 384 | 0,7 | 0,4 | 051 | 625,1 | 1198,4 | 233 | 36,6 | 57,6 | 470 | 531,3 | 820,7 | |
| 575 | 1,1 | 0,5 | 162 | 66,5 | 46,0 | 388 | 1,9 | 2,1 | 052 | 83,4 | 182,7 | 241 | 12,5 | 32,0 | 481 | 7,5 | 33,6 | |
| 576 | 0,6 | 0,1 | 163 | 3,6 | 5,4 | 390 | 0,3 | 2,6 | 053 | 37,7 | 32,7 | 242 | 301,4 | 367,5 | 483 | 0,5 | 4,3 | |
| 583 | - | 0,2 | 164 | 0,4 | 0,4 | 391 | 6,8 | 1,8 | 054 | 18,3 | 33,0 | 243 | 23,3 | 375,6 | 485 | 0,1 | 3,4 | |
| 591 | - | 0,9 | 165 | 11,3 | 4,4 | 392 | 0,8 | 0,1 | 061 | 141,7 | 298,2 | 244 | 324,7 | 173,1 | 486 | 0,2 | - | |
| Al. | 291,2 | 297,4 | 166 | 4,6 | 1,9 | 393 | 1,0 | 5,7 | 062 | 55,0 | 161,3 | 251 | 4,9 | 3,8 | 488 | 1,6 | 0,4 | |
| d. EU | 193,3 | 192,8 | 171 | 14,4 | 12,1 | 394 | 1,3 | 3,7 | 071 | 50,4 | 148,1 | 252 | 252,6 | 148,5 | 520 | 2,0 | 3,9 | |
| Zus. | 1482,7 | 1488,9 | 172 | 0,0 | 0,6 | 395 | 0,5 | 1,3 | 072 | 435,5 | 336,2 | 253 | 302,6 | 111,3 | 530 | 0,0 | 0,2 | |
| And. Halb-u. Fertigerz | | | 173 | 4,7 | 5,8 | 396 | 0,2 | 7,4 | 081 | 905,1 | 659,4 | 254 | 110,4 | 54,4 | 540 | 97,2 | 103,9 | |
| 011 | 1,5 | 1,5 | 185 | 0,6 | 2,0 | 440 | 4,4 | 6,4 | 093 | 284,7 | 291,4 | 264 | 12,9 | 20,1 | 575 | 3,8 | 7,8 | |
| 014 | 1,0 | 0,3 | 191 | 32,8 | 14,5 | 441 | 157,9 | 266,3 | 094 | 42,7 | 73,4 | 271 | 161,9 | 111,4 | 576 | 0,6 | 0,2 | |
| 015 | 5,2 | 8,2 | 192 | 20,5 | 18,2 | 442 | 0,5 | 0,2 | 095 | 334,3 | 322,6 | 272 | 263,5 | 29,0 | 583 | - | 0,2 | |
| 016 | 0,1 | 0,8 | 193 | 15,6 | 2,8 | 444 | 6,8 | 1,9 | 101 | 54,3 | 279,4 | 273 | 58,4 | 164,1 | 591 | 11,9 | 11,7 | |
| 017 | 0,8 | 0,9 | 194 | 34,1 | 26,5 | 445 | 3,8 | 7,2 | 102 | 30,3 | 58,5 | 274 | 32,0 | 141,1 | 592 | - | 0,1 | |
| 018 | 37,6 | 36,5 | 201 | 44,5 | 35,2 | 446 | 1,9 | 1,4 | 103 | 121,7 | 40,2 | 275 | 32,6 | 25,1 | Al. | 4682,1 | 3850,1 | |
| 019 | 1,6 | 2,6 | 202 | 8,9 | 10,8 | 449 | 2,1 | 0,1 | 104 | 44,9 | 142,2 | BRD | 16651,2 | 16651,2 | d. EU | 2578,1 | 2839,9 | |
| 020 | 146,2 | 156,8 | 203 | 65,9 | 58,6 | 450 | 6,9 | 1,4 | 111 | 293,3 | 122,0 | | | | | | | |
| 031 | 5,6 | 8,5 | 204 | 0,7 | 0,8 | 452 | 5,6 | 13,2 | 112 | 8,1 | 13,2 | 280 | 140,7 | 100,5 | | | | |
| | | | 205 | 4,4 | 0,4 | 453 | 133,5 | 154,5 | 121 | 24,6 | 76,1 | 290 | 16,0 | 7,6 | Zus. | 21333,2 | 20501,2 | |
| | | | 206 | 3,6 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | |

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: Januar 2001)

| VG/VB Nr. | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | VG/VB Nr. | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk |
|--|---------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland | | 094 | VB Aachen |
| | | 095 | VB Köln |
| - Schleswig-Holstein - | | 10 | VG Nordrhein-Westfalen-Ost |
| 01 | VG Schleswig-Holstein | 101 | VB Bielefeld |
| 011 | VB Flensburg | 102 | VB Paderborn |
| 012 | VB Flensburg/Ostsee | 103 | VB Arnsberg |
| 013 | VB Husum/Nordsee | 104 | VB Siegen |
| 014 | VB Itzehoe | | |
| 015 | VB Kiel | | |
| 016 | VB Neumünster | | |
| 017 | VB Eutin | | |
| 018 | VB Lübeck | | |
| 019 | VB Segeberg/Ratzeburg | 11 | VG Hessen-Nord |
| | | 111 | VB Kassel |
| | | 112 | VB Marburg |
| - Hamburg - | | 12 | VG Hessen-Süd |
| 02 | VG Hamburg | 121 | VB Gießen |
| 020 | VB Hamburg | 122 | VB Fulda |
| | | 123 | VB Frankfurt/Main |
| | | 124 | VB Darmstadt |
| - Niedersachsen - | | - Rheinland-Pfalz - | |
| 03 | VG Niedersachsen-Nord | 13 | VG Rheinland-Pfalz-Nord |
| 031 | VB Stade/Harburg | 131 | VB Montabaur |
| 032 | VB Ülzen | 132 | VB Koblenz |
| 033 | VB Verden | 133 | VB Trier |
| 04 | VG Niedersachsen-West | 14 | VG Rheinland-Pfalz-Süd |
| 041 | VB Emden | 141 | VB Mainz |
| 042 | VB Oldenburg | 142 | VB Kaiserslautern |
| 043 | VB Osnabrück | 143 | VB Ludwigshafen |
| 044 | VB Emsland | | |
| 05 | VG Niedersachsen-Süd-Ost | - Baden-Württemberg - | |
| 051 | VB Braunschweig | 15 | VG Baden-Württemberg-Nord-West |
| 052 | VB Hannover | 151 | VB Mannheim |
| 053 | VB Hildesheim | 152 | VB Karlsruhe |
| 054 | VB Göttingen | 153 | VB Pforzheim |
| - Bremen - | | 16 | VG Baden-Württemberg-Ost |
| 06 | VG Bremen | 161 | VB Heilbronn |
| 061 | VB Bremen | 162 | VB Stuttgart |
| 062 | VB Bremerhaven | 163 | VB Ostwürttemberg |
| | | 164 | VB Tübingen |
| | | 165 | VB Ravensburg |
| | | 166 | VB Donau-Iller |
| - Nordrhein-Westfalen - | | 17 | VG Baden-Württemberg-Süd-West |
| 07 | VG Nordrhein-Westfalen-Nord | 171 | VB Freiburg |
| 071 | VB Münster | 172 | VB Donaueschingen |
| 072 | VB Wesel | 173 | VB Konstanz/Lörrach |
| 08 | VG Ruhrgebiet | | |
| 081 | VB Duisburg | | |
| 082 | VB Essen | | |
| 083 | VB Dortmund | | |
| 09 | VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West | 18 | VG Nordbayern |
| 091 | VB Hagen | 181 | VB Aschaffenburg/Würzburg |
| 092 | VB Düsseldorf | 182 | VB Schweinfurt |
| 093 | VB Krefeld | 183 | VB Bayreuth |
| | | 184 | VB Nürnberg |
| | | 185 | VB Ansbach |

| VG/VB Nr. | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | VG/VB Nr. | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk |
|--------------|----------------------------------|--------------|--|
| 19 | VG Ostbayern | | - Sachsen - |
| 191 | VB Regensburg | 27 | VG Sachsen |
| 192 | VB Amberg/Weiden | 271 | VB Leipzig |
| 193 | VB Passau | 272 | VB Gorlitz |
| 194 | VB Landshut | 273 | VB Dresden |
| 20 | VG Südbayern | 274 | VB Chemnitz |
| 201 | VB Ingolstadt | 275 | VB Zwickau |
| 202 | VB Augsburg | | |
| 203 | VB München | | |
| 204 | VB Kempten | | |
| 205 | VB Garmisch-Partenkirchen | | |
| 206 | VB Rosenheim | | |
| 207 | VB Memmingen | | |
| | - Saarland - | | Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland |
| 21 | VG Saarland | | - Europa - |
| 211 | VB Saarland | 28 | VG Schweden |
| | - Berlin - | 280 | VB Schweden |
| 22 | VG Berlin | 281 | VB Schweden Ostsee, Bottn Meerb bis Öland |
| 221 | VB Berlin | 282 | VB Schweden Kattegatt, b Hanöbucht, Gotland |
| | - Mecklenburg-Vorpommern - | 283 | VB Schweden, Skagerrak |
| 23 | VG Mecklenburg-Vorpommern | 29 | VG Norwegen |
| 231 | VB Rostock | 290 | VB Norwegen |
| 232 | VB Schwerin | 291 | VB Norwegen Skagerrak |
| 233 | VB Neubrandenburg | 294 | VB Norwegen Nordsee/Atlantik |
| | - Brandenburg - | 295 | VB Norwegen nördl. Polarkreis |
| 24 | VG Brandenburg | 30 | VG Dänemark |
| 241 | VB Neuruppin | 300 | VB Dänemark |
| 242 | VB Frankfurt/Oder | 301 | VB Dänemark Ostsee/Kattegatt |
| 243 | VB Potsdam | 302 | VB Dänemark Fünen Lolland |
| 244 | VB Cottbus | 303 | VB Dänemark Seeland, Bornholm |
| | - Sachsen-Anhalt - | 306 | VB Dänemark Nordsee, Skagerrak |
| 25 | VG Sachsen-Anhalt | 307 | VB Grönland, Färöer |
| 251 | VB Stendal | 31 | VG Finnland |
| 252 | VB Magdeburg | 310 | VB Finnland |
| 253 | VB Halberstadt | 311 | VB Finnland Finnischer Meerbusen |
| 254 | VB Wittenberg | 312 | VB Finnland Bottnischer Meerbusen |
| 255 | VB Halle | 32 | VG Großbritannien und Nordirland |
| | - Thüringen - | 320 | VB Großbritannien und Nordirland ¹⁾ |
| 26 | VG Thüringen | 321 | VB Schottland Atlantik, Nordirland |
| 261 | VB Nordthüringen | 322 | VB England Westküste |
| 262 | VB Mittelthüringen | 326 | VB England Kanal London |
| 263 | VB Ostthüringen | 327 | VB England Nordsee |
| 264 | VB Südthüringen | 328 | VB Schottland Nordsee, Shettland |
| | | 33 | VG Island |
| | | 330 | VB Island |
| | | 34 | VG Irland |
| | | 340 | VB Irland |
| | | 35 | VG Niederlande |
| | | | VB Niederlande |
| | | 350 | VB Rotterdam |
| | | 351 | VB Amsterdam |
| | | 352 | VB Maastricht |
| | | 353 | VB übrige Niederlande |
| | | 354 | VB Groningen |
| | | 355 | VB Zuidholland |
| | | 36 | VG Belgien |
| | | | VB Belgien |
| | | 360 | VB Antwerpen |
| | | 361 | VB Belgien ohne Antwerpen |

| VG/VB Nr. | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | VG/VB Nr. | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk |
|-----------|--|-----------|--|
| 37 | VG Luxemburg | 485 | VB Jugoslawien (Serbien) |
| | | 486 | VB Bosnien-Herzegowina |
| 370 | VB Luxemburg | 487 | VB Jugoslawien (Montenegro) |
| | | 488 | VB Mazedonien |
| 38/9 | VG Frankreich | 49 | VG Albanien |
| 381 | VB Calais/Arras | 490 | VB Albanien |
| 382 | VB Amiens/Laon | | |
| 383 | VB Rouen/Cherbourg | 50 | VG Griechenland |
| 384 | VB Rennes/Nantes | | |
| 385 | VB Rennes/Kanal | 500 | VB Griechenland |
| 387 | VB Nantes/Atlantik | 501 | VB Griechenland Ionisch Meer b Saron. Golf |
| 388 | VB Bordeaux | | |
| 390 | VB Elsaß | 502 | VB Griechenland Aegaeisches Meer |
| 391 | VB Metz/Nancy | 503 | VB Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta |
| 392 | VB Reims/Chaumont | | |
| 393 | VB Paris | | |
| 394 | VB Dijon | 51 | VG Türkei |
| 395 | VB Orleans/Limoges | | |
| 396 | VB Lyon | 510 | VB Türkei |
| 397 | VB Toulouse | | |
| 398 | VB Marseille | | |
| 399 | VB Korsika | 52 | VG Rumänien |
| | | 520 | VB Rumänien |
| 40 | VG Portugal | 521 | VB Rumänien Donau |
| | | 525 | VB Rumänien Schwarzes Meer |
| 400 | VB Portugal | | |
| 41 | VG Spanien | 53 | VG Bulgarien |
| 410 | VB Spanien | 530 | VB Bulgarien |
| 411 | VB Spanien Atlantik | 531 | VB Bulgarien Donau |
| 412 | VB Spanien Golf von Cadiz | 535 | VB Bulgarien Schwarzes Meer |
| 413 | VB Spanien Mittelmeer | | |
| 42 | VG Gibraltar | 54 | VG Ungarn |
| | | 540 | VB Ungarn |
| 420 | VB Gibraltar | | |
| 43 | VG Malta | 55 | VG Tschechische Republik und Slowakei |
| | | 551 | VB Tschechische Republik |
| 430 | VB Malta | 555 | VB Slowakei |
| 44/5 | VG Italien | 56 | VG Polen |
| 440 | VB Turin | 560 | VB Polen |
| 441 | VB Mailand | | |
| 442 | VB Genua | 57/8 | VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien |
| 444 | VB Florenz | | |
| 445 | VB Rom | 570 | VB Russische Föderat. (westl. 80. Längengrad) |
| 446 | VB Neapel | | |
| 447 | VB Kalabrien | 571 | VB Russische Föd., Ostseegebiet |
| 449 | VB Bari/Brindisi | 572 | VB Russische Föd., Schwarzes/Kasp. Meer |
| 450 | VB Ancona/Pescara | | |
| 452 | VB Bologna | 573 | VB Russische Föd. Eis-Weißm. |
| 453 | VB Bozen/Venedig | 574 | VB Russische Föd Fernost (ostl. 80 Längengrad) |
| 454 | VB Triest | | |
| 455 | VB Sizilien | 575 | VB Republik Belarus |
| 456 | VB Sardinien | 576 | VB Ukraine |
| | | 577 | VB Ukraine Schwarzes Meer |
| 46 | VG Schweiz | 578 | VB Ukraine Donau/Mündungsgebiet |
| 461 | VB Schweiz | 579 | VB Moldau, Republik |
| 462 | VB Liechtenstein | 580 | VB Georgien |
| | | 581 | VB Armenien |
| 47 | VG Österreich | 582 | VB Aserbaidshan |
| | | 583 | VB Kasachstan |
| 470 | VB Österreich | 584 | VB Turkmenistan |
| | | 585 | VB Usbekistan |
| 48 | VG ehem Jugoslawien, Slowenien, Kroatien | 586 | VB Kirgistan |
| | | 587 | VB Tadschikistan |
| 481 | VB Slowenien | | |
| 481 | VB Slowenien Donau | 59 | VG übrige Staaten Osteuropas |
| 482 | VB Slowenien Adria | | |
| 483 | VB Kroatien | 591 | VB Litauen |
| 483 | VB Kroatien Donau | 592 | VB Lettland |
| 484 | VB Kroatien Adria | 593 | VB Estland |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsmenge in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachttraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialsversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.