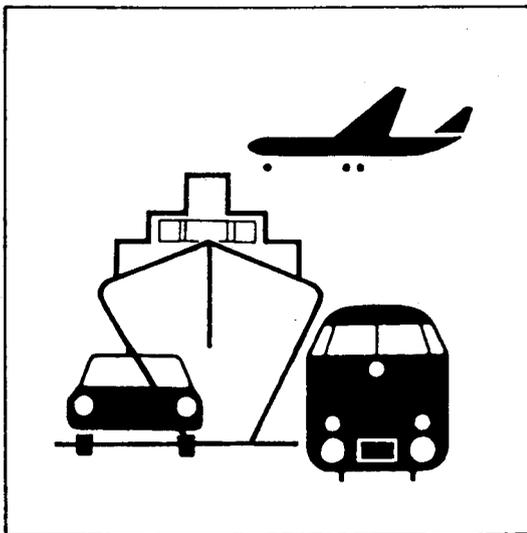


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Juli 2000

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 2000

Preis: DM 8,50 / EUR 4,35

Bestellnummer: 2080200 – 00107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Juli 2000 .....	5
Monatsergebnisse 2000 .....	6

## Tabellenteil

1 Gesamtübersicht .....	8
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Juli 2000	
2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten .....	9
2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten .....	10
2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten .....	11
2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken .....	12
2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen .....	14

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	17
---	----

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

### Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

## Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im Juli 2000

Im Personennahverkehr wurden die Datenlieferungen von einigen marktbedeutenden Eisenbahnunternehmen im Verlauf der letzten Monate bedingt durch konzeptionelle Änderungen bei der Datenerhebung mehrfach für bereits gemeldete Ergebnisse der Vorperioden rückwirkend korrigiert. Diese Änderungen sind in den nachfolgend veröffentlichten Daten berücksichtigt.

Im Personenverkehr wurden im **Juli 2000** insgesamt 161,5 Mill. Fahrgäste (- 0,2 % gegenüber Juli 1999) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,58 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 4,9 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Abnahme um 6,9 % auf 11,9 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 6,8 % auf 3,23 Mrd. Pkm gestiegen. Im Nahverkehr wurde mit 149,6 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsgewinn von 0,4 % bzw. mit 3,35 Mrd. Pkm ein Plus von 3,2 % festgestellt.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 24,4 Mill. t um 5,3 % zu; die Verkehrsleistung hat dabei mit 6,42 Mrd. Tonnenkilometern um 9,0 % zugenommen. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im Juli 2000 um 34,5 % auf 19 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Juli 2000 auf insgesamt 1,41 Mrd. DM (+ 6,5 %). Im Personenverkehr wurde mit 879 Mill. DM ein Plus von 5,4 % registriert; die Einnahmen im Güterverkehr sind um 8,4 % auf 528 Mill. DM gestiegen.

In den Monaten **Januar bis Juli 2000** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 138,9 Mill. Fahrgäste befördert (+ 1,7 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 42,17 Mrd. Pkm registriert (+ 1,1 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 82,5 Millionen (- 4,5 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 20,06 Mrd. Pkm (+ 1,9 %). Im Nahverkehr wurden 1 056,4 Millionen Fahrgäste befördert (+ 2,2 %), wobei die Verkehrsleistung um 0,4 % auf 22,11 Mrd. Pkm zugenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 170,7 Mill. t (+ 3,0 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 5,2 % auf 43,88 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 9,61 Mrd. DM (+ 5,4 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 5,88 Mrd. DM (+ 6,4 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 3,73 Mrd. DM um 4,0 % über dem Vorjahresergebnis.

## Monatsergebnisse 2000

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen							
insgesamt .....	1 000	166 269	158 720	167 819	156 165	170 847	157 562
davon : im Fernverkehr .....	1 000	11 819	11 021	11 621	11 919	11 725	12 521
im Nahverkehr .....	1 000	154 450	147 699	156 198	144 246	159 122	145 041
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 840	5 557	5 953	5 735	6 303	6 202
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 694	2 542	2 772	2 708	2 991	3 117
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	3 146	3 014	3 181	3 027	3 312	3 086
Mittlere Fahrtweite .....							
insgesamt .....	km	35	35	35	37	37	39
davon : im Fernverkehr .....	km	228	231	239	227	255	249
im Nahverkehr .....	km	20	20	20	21	21	21
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter							
insgesamt .....	1000 t	23 279	24 871	26 301	21 437	26 642	23 925
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr .....	1000 t	23 258	24 847	26 276	21 414	26 616	23 903
Dienstgut .....	1000 t	21	24	25	23	26	22
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt .....	Mill. tkm	5 731	6 355	6 643	5 312	7 110	6 345
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr .....	Mill. tkm	5 725	6 348	6 636	5 305	7 102	6 338
Dienstgut .....	Mill. tkm	6	7	8	7	8	7
Mittlere Versandweite .....							
insgesamt .....	km	246	256	253	248	267	265
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 270	1 321	1 419	1 309	1 482	1 402
dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	784	783	841	827	895	872
Güterverkehr .....	Mill. DM	486	538	578	482	587	530

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

## Monatsergebnisse 2000

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	161 520					
davon : im Fernverkehr .....	1 000	11 919					
im Nahverkehr .....	1 000	149 601					
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt .....	Mill. Pkm	6 581					
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	3 234					
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	3 347					
Mittlere Fahrtweite .....							
	km	41					
davon : im Fernverkehr .....	km	271					
im Nahverkehr .....	km	22					
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter							
insgesamt .....	1000 t	24 445					
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	24 426					
Dienstgut .....	1000 t	19					
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt .....	Mill. tkm	6 430					
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 424					
Dienstgut .....	Mill. tkm	6					
Mittlere Versandweite .....							
	km	263					
<b>Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 407					
dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	879					
Güterverkehr.....	Mill. DM	528					

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Juli		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1999	2000		1999	2000	
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	161 802	161 520	-0,2	1 119 898	1 138 902	1,7
davon : im Fernverkehr .....	1 000	12 800	11 919	-6,9	86 400	82 545	-4,5
im Nahverkehr .....	1 000	149 002	149 601	0,4	1 033 498	1 056 357	2,2
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt .....	Mill. Pkm	6 272	6 581	4,9	41 722	42 173	1,1
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	3 029	3 234	6,8	19 695	20 060	1,9
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	3 243	3 347	3,2	22 027	22 113	0,4
Mittlere Fahrtweite							
insgesamt.....	km	39	41	5,1	37	37	-0,6
davon : im Fernverkehr .....	km	237	271	14,7	228	243	6,6
im Nahverkehr .....	km	22	22	2,8	21	21	-1,8
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter							
insgesamt .....	1000 t	23 222	24 445	5,3	165 991	170 900	3,0
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	23 193	24 426	5,3	165 754	170 740	3,0
Dienstgut .....	1000 t	29	19	-34,5	237	160	-32,5
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt .....	Mill. tkm	5 898	6 430	9,0	41 780	43 927	5,1
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	5 892	6 424	9,0	41 713	43 879	5,2
Dienstgut .....	Mill. tkm	6	6	-3,9	66	49	-26,4
Mittlere Versandweite .....	km	254	263	3,6	252	257	2,1
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 321	1 407	6,5	9 116	9 610	5,4
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	834	879	5,4	5 528	5 880	6,4
Güterverkehr.....	Mill. DM	487	528	8,4	3 588	3 730	4,0

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 2000

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>24 426 125</b>	<b>16 027 142</b>	<b>3 440 317</b>	<b>4 003 614</b>	<b>955 052</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	1 023 983	461 164	377 039	128 050	57 730
AND. NAHRUNGSMITTEL	253 022	98 231	92 385	30 044	32 362
FESTE MIN. BRENNST.	4 416 112	3 528 050	55 392	829 151	3 519
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 158 027	1 817 447	231 257	85 888	23 435
ERZE, METALLABFÄLLE	2 723 142	1 983 596	271 200	461 065	7 281
EISEN, NE-METALLE	4 431 096	3 040 547	639 838	589 789	160 922
STEINE U. ERDEN	2 893 594	2 180 808	225 503	461 334	25 949
DUENGEMITTEL	529 550	453 163	69 381	5 178	1 828
CHEM. ERZEUGNISSE	1 756 201	1 095 673	288 849	294 783	76 896
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 749 865	723 312	402 784	420 796	202 973
BES. TRANSPORTGÜTER	2 491 533	645 151	786 689	697 536	362 157
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 325	20	1 305	-	-
01 GETREIDE	249 567	133 221	67 708	48 484	154
02 KARTOFFELN	175	-	-	100	75
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	36 749	15 689	3 947	12 646	4 467
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 388	2 812	2 863	123	1 590
05 HOLZ UND KORKE	722 130	306 251	298 781	66 140	50 958
06 ZUCKERRÜEBEN	316	23	-	-	293
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	6 333	3 148	2 435	557	193
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	52 411	33 402	18 129	49	831
12 GETRAENKE	31 201	9 145	3 286	14 870	3 900
13 AND. GENUSSMITTEL U.	44 129	11 730	14 281	4 930	13 188
14 FLEISCH, EIER, MILCH	35 831	11 559	22 313	84	1 875
16 GETREIDE U. AE. ERZG	16 667	7 089	2 890	2 897	3 791
17 FUTTERMITTEL	53 944	17 564	29 067	4 118	3 195
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	18 839	7 742	2 419	3 096	5 582
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 115 854	2 635 664	38 935	441 255	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	637 390	487 361	15 989	131 498	2 542
23 KOKS	662 868	405 025	468	256 398	977
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	68 758	63 566	-	5 091	101
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 812 543	1 561 512	178 952	49 152	22 927
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	171 998	114 777	35 089	22 132	-
34 MINERALÖLERZGN. ANG	104 728	77 592	17 216	9 513	407
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 544 967	1 156 332	35 174	353 461	-
45 NE-METALLERZE	52 997	41 832	2 580	8 131	454
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 125 178	785 432	233 446	99 473	6 827
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	255 463	245 222	1 209	8 505	527
52 STAHLHALBZEUG	1 180 652	977 222	97 048	89 438	16 944
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	734 975	381 740	178 579	151 731	22 925
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 853 525	1 224 389	283 494	273 387	72 255
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	197 716	120 383	45 743	16 980	14 610
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	208 765	91 591	33 765	49 748	33 661
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	574 694	400 510	135 539	35 738	2 907
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	193 475	166 043	24 210	2 952	270
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 551 699	1 288 566	41 510	212 573	9 050
64 ZEMENT, KALK	458 727	280 740	7 244	169 910	833
65 GIPS	8 267	8 267	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	106 732	36 682	17 000	40 161	12 889
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	43 131	43 020	-	-	111
72 CHEM. DUENGEMITTEL	486 419	410 143	69 381	5 178	1 717
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 020 070	615 726	171 764	195 012	37 568
82 ALUMINIUMOXID	22 471	15 072	742	6 657	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	53 554	26 616	6 844	19 700	394
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	247 344	109 751	66 320	36 179	35 094
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	412 762	328 508	43 179	37 235	3 840
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	794 421	400 282	221 301	122 392	50 446
92 LANDMASCHINEN	7 682	2 010	3 718	720	1 234
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	130 131	47 689	26 983	42 617	12 842
94 EBM-WAREN U. A.	164 725	92 150	21 803	45 789	4 983
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	36 404	17 581	11 550	5 254	2 019
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	5 783	3 033	1 699	956	95
97 SONSTIGE WAREN ANG.	610 719	160 567	115 730	203 068	131 354
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 491 533	645 151	786 689	697 536	362 157

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 2000

## 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>6 424 417</b>	<b>2 915 390</b>	<b>1 406 372</b>	<b>1 373 201</b>	<b>729 454</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	452 081	197 335	149 093	59 157	46 495
AND. NAHRUNGSMITTEL	102 012	28 336	44 099	8 690	20 886
FESTE MIN. BRENNST.	571 884	276 331	39 363	253 784	2 405
MINERALÖLERZGN. U. AE	456 442	354 079	56 440	28 731	17 192
ERZE, METALLABFÄLLE	541 426	324 617	81 205	130 379	5 224
EISEN, NE-METALLE	1 035 282	396 837	274 512	225 750	138 184
STEINE U. ERDEN	492 898	319 558	81 414	71 797	20 129
DUENGEMITTEL	131 123	99 330	29 992	517	1 284
CHEM. ERZEUGNISSE	584 197	296 995	122 853	106 207	58 141
AND. HALB-U. FERTIGERZ	892 261	323 028	201 719	194 271	173 243
BES. TRANSPORTGÜTER	1 164 812	298 943	325 683	293 917	246 269
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 313	2	1 310	-	-
01 GETREIDE	91 062	47 557	27 975	15 398	132
02 KARTOFFELN	81	-	-	25	56
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	18 349	6 871	3 016	4 846	3 616
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 385	1 225	1 125	81	954
05 HOLZ UND KORK	335 048	140 452	114 669	38 520	41 407
06 ZUCKERRÜBEN	182	16	-	-	166
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 660	1 211	997	288	164
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	13 929	6 813	6 633	15	469
12 GETRÄNKE	13 551	3 152	1 717	5 240	3 441
13 AND. GENUSSMITTEL U.	20 876	5 906	5 138	1 267	8 565
14 FLEISCH, EIER, MILCH	18 221	3 250	13 308	58	1 605
16 GETREIDE U. AE. ERZG	7 339	2 515	933	792	3 098
17 FUTTERMittel	23 353	5 097	15 408	798	2 050
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	4 743	1 603	963	519	1 658
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKÖHLE, -BRICKETT	388 830	213 908	27 798	147 123	-
22 BRAUNKÖHLE U. A., TOR	47 718	29 281	11 269	5 513	1 655
23 KOKS	135 336	33 143	296	101 148	749
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	9 018	8 120	-	835	63
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	362 138	284 565	41 675	19 059	16 840
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	54 319	38 631	9 994	5 634	-
34 MINERALÖLERZGN. ANG	30 967	22 703	4 771	3 203	290
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	372 509	233 834	26 275	112 400	-
45 NE-METALLERZE	6 874	3 780	1 265	1 356	473
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	162 042	87 002	53 666	16 623	4 752
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	12 618	7 711	673	3 724	511
52 STAHLHALBZEUG	160 493	77 677	31 942	38 125	12 749
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	249 815	91 445	77 182	61 969	19 218
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	455 553	171 363	128 025	89 259	66 906
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	62 408	21 954	17 461	10 289	12 704
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	94 394	26 686	19 229	22 383	26 096
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	109 236	45 751	54 215	7 165	-
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	48 270	41 223	6 466	375	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	236 213	185 036	10 827	33 101	-
64 ZEMENT, KALK	53 102	38 415	747	13 119	-
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	46 076	9 133	9 159	18 037	-
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	120	40	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	131 003	99 290	29 992	517	1
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	316 563	166 046	61 524	63 393	25 t
82 ALUMINIUMOXID	4 365	2 340	595	1 430	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	24 242	11 425	4 380	8 048	3t
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	137 701	51 257	36 832	20 238	29 37
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	101 326	65 927	19 523	13 099	2 77,
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	361 957	182 791	98 513	44 909	35 743
92 LANDMASCHINEN	3 340	577	1 290	511	963
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	61 089	20 120	14 121	15 683	11 165
94 EBM-WAREN U. A.	60 327	32 671	8 037	16 052	3 567
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	13 663	5 737	3 808	2 543	1 575
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	3 067	1 409	1 038	516	103
97 SONSTIGE WAREN ANG.	388 818	79 724	74 911	114 056	120 127
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 164 812	298 943	325 683	293 917	246 269

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	TONNEN									
	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET									
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 904	3 076	7 889	630	19 335	4 996	2 988	29 939	13 946	2 323
HAMBURG	5 703	5 806	764 398	28 642	52 601	21 146	5 680	38 575	54 940	-
NIEDERSACHSEN	27 970	53 678	646 422	75 081	204 404	31 731	32 533	59 758	77 290	4 251
BREMEN	1 156	2 138	36 068	14 596	35 281	9 769	5 085	32 184	22 835	222
NORDRHEIN-WESTFALEN	61 821	57 082	169 496	195 434	4 604 625	70 418	190 876	163 360	158 626	41 578
HESSEN	1 675	38 368	79 375	14 559	20 492	87 279	22 156	28 648	85 958	2 380
RHEINLAND-PFALZ	950	4 778	6 483	5 521	44 354	55 273	51 019	75 487	13 395	3 476
BADEN-WÜRTTEMBERG	17 373	33 881	60 069	45 045	77 602	29 571	15 200	485 069	130 947	7 195
BAYERN	3 340	64 503	48 545	74 613	106 560	17 458	8 381	100 576	813 175	3 468
SAARLAND	625	5 367	6 327	24 524	74 298	832	1 368	66 903	2 520	923 382
BERLIN	85	3 697	1 637	2 981	9 502	1 618	167	2 043	1 657	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 809	10 289	7 565	1 551	4 808	629	260	1 079	5 838	32
BRANDENBURG	970	32 731	26 245	7 463	75 534	21 462	7 762	5 031	22 251	254
SACHSEN-ANHALT	8 604	169 386	122 907	1 768	36 812	46 372	6 925	6 121	108 985	307
THÜRINGEN	79	8 908	71 326	2 335	9 940	643	474	5 473	5 278	-
SACHSEN	4 932	36 929	60 539	8 503	15 863	4 347	963	6 590	21 020	924
AUSLAND	40 181	131 737	177 116	124 196	958 806	123 947	90 500	403 666	720 820	438 665
ZUSAMMEN	219 177	662 354	2 292 407	627 442	6 350 817	527 491	442 337	1 510 502	2 259 481	1 428 457
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	162 602	272 273	1 826 299	481 626	5 249 049	330 091	335 443	1 082 542	1 375 289	988 275
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	16 394	258 344	288 992	21 620	142 962	73 453	16 394	24 294	163 372	1 517

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET							DARUNTER: BINNENVERKEHR		
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	FRÜHERES NEUE LÄNDER BUNDESG. U. BERLIN-OST	
	SCHLESWIG-HOLSTEIN	187	2 830	2 055	3 469	1 370	2 626	85 006	224 569	127 213
HAMBURG	5 570	1 864	102 526	16 129	1 147	12 481	155 371	1 272 579	983 061	134 147
NIEDERSACHSEN	7 135	26 995	34 129	98 545	4 974	27 009	296 541	1 708 446	1 219 963	191 942
BREMEN	5 819	98	1 812	819	469	1 496	129 493	299 340	165 153	4 694
NORDRHEIN-WESTFALEN	93 325	2 010	14 449	25 064	13 120	44 261	735 981	6 641 526	5 806 118	99 427
HESSEN	1 479	22 522	8 568	5 150	6 132	11 181	153 350	589 272	382 369	53 553
RHEINLAND-PFALZ	1 291	251	15 310	3 368	1 000	863	190 266	473 085	261 892	20 927
BADEN-WÜRTTEMBERG	2 989	14 338	21 374	8 158	53 590	17 858	505 612	1 525 871	904 941	115 318
BAYERN	4 624	6 029	17 549	8 562	16 896	16 102	461 947	1 772 328	1 244 042	66 339
SAARLAND	-	422	3 763	1 135	2 894	1 284	118 267	1 233 911	1 106 146	9 498
BERLIN	12 823	4	69 215	179	716	76	7 936	114 336	30 262	76 138
MECKLENBURG-VORPOMMERN	15 921	25 550	194 879	340	1 101	1 436	38 857	311 944	34 067	239 020
BRANDENBURG	123 567	106 879	189 784	41 106	12 404	129 726	210 657	1 013 826	284 212	518 957
SACHSEN-ANHALT	3 908	100 355	45 514	447 001	176 786	87 649	141 400	1 510 800	510 701	858 699
THÜRINGEN	2 139	2 007	21 690	1 159	31 732	8 180	57 582	228 945	105 422	65 941
SACHSEN	28 052	15 487	73 226	12 600	47 473	57 182	152 051	546 681	163 655	230 975
AUSLAND	34 876	28 356	338 039	59 154	61 036	272 519	955 052	4 958 666	3 236 463	767 151
ZUSAMMEN	349 705	355 997	1 153 882	731 938	432 840	691 929	4 395 369	24 426 125	16 565 680	3 465 076
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	135 211	77 359	274 794	170 475	102 253	135 237	2 837 776	15 836 594	12 230 634	768 184
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	173 618	250 282	541 049	502 309	269 551	284 173	602 541	3 630 865	1 098 583	1 929 741

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 2000

## 2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	139 563	178 996	85 006	40 181
011 FLENSBURG	13 406	14 247	931	946
014 ITZEHOE	50 203	28 387	4 417	3 399
015 KIEL	7 429	9 836	828	4 372
016 NEUMÜNSTER	1 950	46 189	-	591
017 EUTIN	178	3 956	30	-
018 LÜBECK	62 960	63 803	78 349	29 943
019 SEGEBERG/RATZEBURG	3 437	12 578	451	930
02 HAMBURG	1 117 208	530 617	155 371	131 737
020 HAMBURG	1 117 208	530 617	155 371	131 737
03-05 NIEDERSACHSEN	1 411 905	2 115 291	296 541	177 116
03 NIEDERSACHSEN-NORD	136 237	85 230	44 584	42 010
031 STADE/HARBURG	58 651	51 260	19 489	22 946
032 UELZEN	19 110	25 071	18 437	15 548
033 VERDEN	58 476	8 899	6 658	3 516
04 NIEDERSACHSEN-WEST	425 933	462 778	49 939	41 624
041 EMDEN	56 343	72 704	14 546	6 188
042 OLDENBURG	213 748	206 247	30 172	4 891
043 OSNABRÜECK	56 970	85 406	2 842	19 894
044 EMSLAND	98 872	98 421	2 379	10 651
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	849 735	1 567 283	202 018	93 482
051 BRAUNSCHWEIG	668 422	1 290 222	150 407	49 861
052 HANNOVER	80 140	207 862	27 199	29 589
053 HILDESHEIM	49 586	20 625	1 734	3 384
054 GOETTINGEN	51 587	48 574	22 678	10 648
06 BREMEN	169 847	503 246	129 493	124 196
061 BREMEN	122 871	344 692	88 166	55 103
062 BREMERHAVEN	46 976	158 554	41 327	69 093
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	5 905 545	5 392 011	735 981	958 806
07 NORDRH.-WESTF. NORD	566 213	536 740	100 945	61 135
071 MÜNSTER	77 180	142 659	4 832	5 932
072 WESEL	489 033	394 081	96 113	55 203
08 RUHRGEBIET	3 962 839	3 435 065	265 970	441 152
081 DUISBURG	803 603	626 028	97 312	71 090
082 ESSEN	2 484 802	1 937 575	150 106	262 566
083 DORTMUND	674 434	871 462	18 552	107 496
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 167 166	1 107 405	331 569	377 220
091 HAGEN	135 770	249 975	16 164	52 125
092 DUESSELDORF	426 733	158 921	34 100	45 363
093 KREFELD	248 750	320 019	95 522	109 045
094 AACHEN	18 934	57 942	7 679	22 982
095 KOELN	336 979	320 548	178 104	147 705
10 NORDRH.-WESTF. OST	209 327	312 801	37 497	79 299
101 BIELEFELD	47 154	116 762	5 180	39 649
102 PADERBORN	15 867	27 531	4 334	6 666
103 ARNSBERG	118 711	50 658	4 041	11 780
104 SIEGEN	27 595	117 850	23 942	21 204
11-12 HESSEN	435 922	403 544	153 350	123 947
11 HESSEN-NORD	244 632	149 851	62 260	20 407
111 KASSEL	234 645	133 954	60 818	17 832
112 MARBURG	9 987	15 897	1 442	2 575
12 HESSEN-SÜD	191 290	253 693	91 090	103 540
121 GIESSEN	17 053	58 799	31 697	12 507
122 FULDA	22 413	43 082	12 354	2 427
123 FRANKFURT	125 597	114 747	19 049	80 388
124 DARMSTADT	26 227	37 065	27 990	8 218
13-14 RHEINLAND-PFALZ	282 819	351 837	190 266	90 500
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	71 860	202 956	117 210	33 199
131 MONTAUBAU	44 999	70 961	102 331	23 205
132 KOBLENZ	14 462	106 764	5 069	3 264
133 TRIER	12 399	25 231	9 810	6 730
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	210 959	148 881	73 056	57 301
141 MAINZ	19 039	15 168	11 281	6 784
142 KAISERSLAUTERN	78 018	36 929	24 896	21 891
143 LUDWIGSHAFEN	113 902	96 784	36 879	28 626

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 2000

## 2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	1 020 259	1 106 836	505 612	403 666
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	379 170	268 030	225 093	113 094
151 MANNHEIM	72 706	204 647	88 836	72 693
152 KARLSRUHE	292 978	57 262	110 409	25 491
153 PFORZHEIM	13 486	6 121	25 848	14 910
16 BADEN-WÜER. -OST	376 745	593 550	115 175	143 231
161 HEILBRONN	67 727	96 271	22 994	22 953
162 STUTTGART	126 497	285 094	40 991	87 578
163 OSTWÜRTTEMBERG	25 030	22 580	10 462	11 048
164 TÜBINGEN	45 180	10 198	11 595	848
165 RAVENSBURG	82 458	136 107	16 715	7 976
166 DONAU-ILLER	29 853	43 300	12 418	12 828
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST	264 344	245 256	165 344	147 341
171 FREIBURG	198 478	144 836	65 343	56 678
172 DONAUJESCHINGEN	17 503	33 871	18 867	1 718
173 KONSTANZ/LOERRACH	48 363	66 549	81 134	88 945
18-20 BAYERN	1 310 381	1 538 661	461 947	720 820
18 NORDBAYERN	123 904	443 790	61 735	183 406
181 ASCHAFFENBG./WUERZBG	12 143	140 498	7 395	11 970
182 SCHWEINFURT	15 280	29 418	6 537	4 520
183 BAYREUTH	24 635	42 081	4 642	97 926
184 NUERNBERG	62 606	224 969	40 821	63 861
185 ANSBACH	9 240	6 824	2 340	5 129
19 OSTBAYERN	377 906	243 271	94 217	200 055
191 REGENSBURG	243 505	82 185	34 993	35 120
192 AMBERG/WEIDEN	61 679	66 005	27 527	131 007
193 PASSAU	23 831	57 818	14 052	21 623
194 LANDSHUT	48 891	37 263	17 645	12 305
20 SÜEDBAYERN	808 571	851 600	305 995	337 359
201 INGOLSTADT	388 286	131 713	155 127	118 030
202 AUGSBURG	73 816	156 838	21 488	23 995
203 MUENCHEN	141 103	353 741	62 927	138 134
204 KEMPTEN	10 895	22 823	4 817	2 724
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	10 921	8 789	3 686	807
206 ROSENHEIM	152 174	151 681	42 368	39 836
207 MEMMINGEN	31 376	26 015	15 582	13 833
21 SAARLAND	1 115 644	989 792	118 267	438 665
211 SAARLAND	1 115 644	989 792	118 267	438 665
22 BERLIN	106 400	308 829	7 936	34 876
221 BERLIN-WEST	89 725	218 386	5 942	26 829
222 BERLIN-OST	16 675	90 443	1 994	8 047
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	273 087	327 641	38 857	28 356
231 ROSTOCK	222 042	151 366	19 867	14 824
232 SCHWERIN	13 420	108 161	16 465	492
233 NEUBRANDENBURG	37 625	68 114	2 525	13 040
24 BRANDENBURG	803 169	815 843	210 657	338 039
241 NEURUPPIN	18 775	29 984	18 830	14 053
242 FRANKFURT/ODER	478 516	389 153	121 690	190 935
243 POTSDAM	12 987	271 908	50 223	41 753
244 COTTBUS	292 891	124 798	19 914	91 298
25 SACHSEN-ANHALT	1 369 400	672 784	141 400	59 154
251 STENDAL	6 648	6 058	2 946	3 355
252 MAGDEBURG	276 742	161 518	22 409	12 272
253 HALBERSTADT	212 107	113 562	48 021	17 071
254 WITTENBERG	105 917	31 950	10 686	9 397
255 HALLE	767 986	359 696	57 338	17 059
26 THUERINGEN	171 363	371 804	57 582	61 036
261 NORDTHUERINGEN	68 589	24 808	6 980	1 815
262 MITTELTHUERINGEN	26 029	65 036	1 447	7 236
263 OSTTHUERINGEN	61 806	249 652	39 686	43 031
264 SÜEDTHUERINGEN	14 939	32 308	9 469	8 954
27 SACHSEN	394 630	419 410	152 051	272 519
271 LEIPZIG	119 916	89 704	19 786	41 809
272 GOERLITZ	139 333	45 113	31 147	68 559
273 DRESDEN	54 065	204 202	79 286	141 141
274 CHEMNITZ	23 967	50 937	2 616	13 393
275 ZWICKAU	57 349	29 454	19 216	7 617

2.5 Verkehrsverflechtung im Juli 2000 nach Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.			Mineralölerzgn.u.ä.		
011	3,0	1,0	271	4,6	0,9	151	2,5	6,3	052	-	15,6	016	-	0,2	350	10,3	-
014	0,7	0,5	272	7,9	2,4	152	2,9	0,2	061	-	85,3	018	0,2	0,7	352	9,3	8,4
015	1,1	0,1	273	5,9	0,5	161	1,1	1,9	071	42,3	0,0	019	-	0,5	353	2,0	-
016	0,2	-	274	9,2	-	162	0,0	0,8	072	448,1	301,8	020	101,8	60,9	360	-	1,3
017	0,1	-	275	9,4	0,4	164	0,5	-	081	290,2	233,9	031	-	1,6	361	10,0	-
018	5,7	0,5	Sonst.	0,0	-	165	0,3	0,2	082	1027,4	915,1	032	0,7	1,7	370	0,2	-
019	0,5	-	BRD	461,2	461,2	166	0,1	-	083	451,8	345,2	033	21,2	0,2	381	1,6	-
020	7,0	16,1	-	-	-	171	0,3	0,7	091	-	27,7	041	5,8	0,4	382	-	0,1
031	1,8	3,4	280	14,5	6,6	173	1,8	3,6	092	-	12,8	042	48,4	6,6	383	2,9	0,4
032	5,4	1,9	290	0,6	0,2	181	0,1	1,0	093	28,4	32,2	043	0,2	2,2	390	-	5,1
033	0,2	0,5	300	7,6	2,7	182	3,2	2,7	094	3,1	16,9	044	44,6	52,7	391	4,3	4,0
042	3,3	100,0	350	-	60,3	183	1,4	0,3	095	61,5	33,1	051	0,2	22,4	393	-	1,1
043	-	2,8	353	0,4	1,2	184	1,0	0,6	101	20,7	83,6	052	25,2	91,2	396	-	2,9
044	0,3	5,9	360	2,6	2,7	191	2,7	4,0	103	-	19,0	053	-	4,7	398	-	0,8
051	12,6	1,0	361	10,4	0,1	192	0,2	-	111	3,6	3,6	054	0,1	0,8	441	-	1,7
052	1,0	0,9	381	0,1	-	193	4,0	5,9	112	-	0,3	061	6,1	0,6	445	-	0,1
053	3,0	0,1	384	0,2	0,5	194	-	0,2	123	-	4,5	071	-	4,9	446	-	1,0
054	8,2	25,3	388	0,0	1,3	201	1,0	0,4	124	3,4	2,4	072	0,3	6,7	461	7,2	61,0
061	0,6	2,5	390	0,1	0,2	202	0,6	-	133	-	0,6	081	2,6	3,2	470	7,3	71,6
062	7,1	1,4	391	8,5	0,1	203	0,7	0,8	141	-	1,3	082	47,6	21,1	481	-	0,9
071	-	1,3	392	3,9	-	204	0,1	0,1	143	0,5	1,1	083	-	2,8	483	0,2	-
072	0,0	0,4	393	2,5	0,0	206	0,9	0,7	151	7,1	84,3	091	0,1	1,3	520	0,1	0,2
081	0,0	0,1	394	6,2	0,5	207	0,7	0,5	152	7,3	-	092	-	0,2	540	3,2	1,5
082	0,4	0,5	395	11,5	2,1	211	0,0	0,2	161	-	11,2	093	0,7	10,3	551	18,9	21,2
083	-	0,8	396	14,7	0,3	221	0,1	4,0	162	-	1,0	094	-	0,1	555	0,4	0,6
091	0,5	3,6	397	3,9	-	231	5,7	-	163	-	6,1	095	8,2	13,6	560	1,6	47,2
092	0,4	3,6	398	2,4	0,3	233	5,4	0,3	166	-	19,8	101	-	2,0	570	1,7	-
093	0,1	0,4	410	-	1,1	244	0,3	-	171	5,2	7,2	102	-	4,4	591	4,8	-
094	-	4,4	440	0,2	9,2	252	1,1	3,5	173	-	3,6	103	0,0	1,4	Sonst.	-	0,0
095	0,1	3,0	441	-	20,3	253	6,6	0,0	181	-	7,6	104	-	0,2	Al.	85,9	231,3
101	6,2	2,1	444	0,0	0,8	255	0,3	0,1	183	-	0,2	111	-	60,6	d.EU	47,8	98,6
102	2,6	1,5	445	-	4,0	261	0,2	-	184	7,0	5,8	112	-	0,3	Zus.	1903,3	2048,7
103	0,8	18,6	446	-	3,1	271	0,5	1,0	185	-	0,7	121	0,1	16,2	Erze, Metallabfälle	-	-
104	0,1	1,7	447	-	0,3	272	2,7	0,1	193	-	0,7	122	-	4,1	015	0,3	-
111	2,0	5,7	449	-	1,4	273	1,3	3,7	202	-	0,1	123	52,6	1,4	018	-	0,1
112	-	7,7	450	-	1,5	275	-	0,5	203	-	16,8	124	7,1	0,1	020	686,3	0,8
121	0,0	0,6	452	0,2	2,3	BRD	98,2	98,2	206	-	1,3	131	-	0,3	032	0,6	-
122	0,2	0,4	453	0,0	15,5	-	-	-	211	532,3	488,4	132	-	0,5	033	2,0	-
123	0,8	3,7	454	-	3,8	280	0,3	3,5	221	-	82,7	133	-	0,1	041	1,5	-
124	0,4	0,0	455	0,2	0,4	300	2,6	2,7	222	-	2,1	141	0,7	0,7	042	15,4	1,6
131	0,6	2,3	461	14,2	16,0	351	0,8	-	233	-	8,1	142	0,1	0,5	044	0,5	7,5
132	0,9	0,0	470	14,2	167,4	360	0,2	1,0	242	-	5,2	143	7,0	6,3	045	0,6	0,0
133	0,2	1,0	481	-	2,8	391	0,2	0,3	243	-	18,4	151	1,4	23,0	046	3,3	-
141	0,6	0,5	483	0,1	-	383	-	0,2	244	29,6	36,5	152	187,4	3,0	047	20,4	0,1
142	0,4	0,2	540	0,5	0,8	384	0,1	0,0	252	-	0,1	153	0,2	-	048	21,0	34,7
143	0,3	-	551	1,4	36,4	388	1,3	0,0	253	-	4,5	161	0,1	6,8	049	0,5	7,5
151	1,0	2,2	555	0,3	0,6	390	0,9	2,6	255	332,2	241,6	162	0,2	122,4	051	179,6	792,5
152	33,3	4,0	560	0,7	10,2	391	0,1	0,0	261	-	12,4	165	0,0	49,6	052	8,6	0,4
153	10,5	-	570	0,5	-	393	-	0,1	262	-	1,2	166	-	6,1	053	0,6	0,0
161	18,6	14,2	575	0,1	-	394	1,6	2,6	171	1,6	64,2	171	-	0,6	054	3,3	-
162	25,5	1,1	591	5,5	0,0	395	0,2	-	271	-	0,2	172	0,2	13,9	061	20,3	20,4
163	11,7	-	Sonst.	-	0,0	396	0,6	0,0	272	40,2	3,4	173	-	5,2	071	1,4	-
164	16,8	-	Al.	128,1	377,0	397	-	0,6	273	-	1,3	181	-	86,4	072	20,4	0,1
165	7,1	0,2	d.EU	104,1	310,1	398	2,3	0,3	274	-	19,6	182	-	1,0	081	36,9	85,5
166	0,8	2,7	0,8	0,8	410	0,2	-	275	-	0,4	183	-	19,1	082	337,5	44,8	
171	40,0	0,8	Zus.	589,2	838,2	440	1,6	-	Sonst.	-	0,2	184	1,5	135,7	083	15,9	286,5
172	13,7	-	-	-	-	441	0,1	0,3	BRD	3528,1	3528,1	185	-	1,4	091	25,4	-
173	28,1	1,6	-	-	-	442	0,6	0,6	-	-	-	191	178,1	39,2	092	17,4	6,6
181	3,6	0,2	And.Nahrungsmittel	-	-	445	-	2,1	350	110,5	-	192	0,0	1,4	093	11,6	26,0
182	0,2	0,3	-	-	-	446	0,9	1,5	351	68,2	-	193	0,3	8,6	094	2,8	0,4
183	1,4	5,6	011	1,1	0,9	449	0,2	-	353	4,9	-	194	-	0,3	095	38,8	32,7
184	0,4	0,7	014	0,2	0,9	452	1,0	16,5	361	6,6	2,4	201	306,4	76,6	101	9,5	0,0
185	3,9	2,5	016	0,6	-	453	2,3	3,6	370	-	0,6	202	3,1	35,0	102	5,6	0,0
191	2,3	4,3	018	-	0,1	455	0,2	-	381	0,8	-	203	29,4	212,2	103	4,1	-
192	0,1	-	020	1,0	22,1	461	1,9	17,5	391	5,0	0,0	204	0,0	15,2	104	3,5	3,2
193	0,8	23,2	032	1,1	0,3	470	1,7	6,4	398	-	2,9	205	0,3	0,6	111	10,8	-
194	1,0	3,5	033	2,2	0,2	481	0,3	5,6	410	-	1,0	206	18,8	5,5	112	0,8	4,1
201	0,2	-	042	11,9	7,1	483	-	0,6	444	-	0,4	207	-	2,7	121	9,2	17,5
202	7,5	1,6	043	-	4,0	485	0,1	0,4	445	-	0,6	211	0,4	1,2	122	0,1	-
203	0,5	3,0	051	7,6	0,3	520	0,3	1,0	446	-	1,6	221	0,6	85,7	123	3,2	5,0
204	0,0	0,1	052	0,0	0,3	530	0,5	-	447	-	0,1	222	-	11,6	124	1,1	-
205	-	2,6	053	0,3	0,1	540	4,4	0,5	449	-	1,0	231	-	62,3	131	5,7	0,0
206	-	4,8	061	6,0	0,1	551	2,7	18,5	450	-	0,5	232	-	1,1	132	4,4	0,1
207	4,9	1,4	062	5,0	3,9	555	-	2,5	452	-	0,1	233	0,1	1,2	133	9,9	15,0
211	0,6	1,2	071	0,5	1,6	560	0,2	1,6	453	-	1,6	241	0,1	0,4	141	0,5	-
221	0,1	0,2	081	0,8	1,3	570	-	0,8	455	-	0,5	242	364,1	10,9	142	0,8	-
222	0,1	-	082	0,3	1,0	575	0,0	0,5	461	-	1,1	243	-	17,8	143	5,2	-
231	5,2	10,2	083	0,0	0,4	591	-	0,4	470	2,9	40,7	244	0,2	0,6	151	0,2	1,4
232	9,6	1,1	091	-	1,7	Sonst.	-	0,1	483	-	0,2	251	-	0,4	152	8,7	1,7
233</																	

2.5 Verkehrsverflechtung im Juli 2000 nach Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Chem. Erzeugnisse		
191	2,2	0,4	081	436,4	212,8	392	0,0	8,6	162	3,9	49,5	d.EU	137,4	179,9	033	3,3	0,4
192	5,6	20,5	082	836,9	610,7	393	3,1	14,8	163	7,8	0,0			0,0	041	2,9	0,2
193	1,7	-	083	181,0	199,3	394	1,1	8,6	164	26,0	4,1	Zus.	2542,1	2406,3	042	64,7	10,6
194	11,1	0,0	091	52,1	156,0	395	-	1,2	165	61,5	66,4			3,5	043	-	13,6
201	3,2	4,6	092	42,8	79,5	396	-	6,5	166	22,6	3,5	Düngemittel			044	1,1	3,8
202	4,8	54,4	093	107,2	97,5	397	-	1,0	171	14,7	1,2			1,2	051	12,6	17,0
203	16,0	0,3	094	1,5	17,4	398	3,0	1,4	172	0,1	14,2	018	-	1,5	052	0,5	11,2
204	5,5	-	095	5,4	25,8	410	1,7	18,9	173	9,2	7,5	020	-	174,3	053	0,0	5,8
205	0,2	-	101	1,3	17,1	440	9,1	15,6	181	0,0	34,5	031	-	19,2	054	0,2	0,8
206	2,3	0,1	102	1,6	16,0	441	8,5	53,3	182	0,2	-	032	-	2,9	061	15,7	4,2
207	2,8	1,4	103	0,2	4,8	442	2,6	5,1	183	4,9	1,6	044	-	0,9	062	-	27,2
211	30,6	57,9	104	17,4	111,5	444	0,3	0,6	184	2,0	7,2	052	17,5	36,5	071	7,9	1,9
221	1,0	-	111	0,1	18,6	445	-	0,8	185	3,3	0,2	061	0,1	-	072	11,5	13,2
222	0,4	-	112	-	0,8	446	-	0,6	191	9,6	0,8	062	-	0,1	081	12,5	15,1
231	138,9	-	121	6,1	21,5	449	-	0,6	192	18,6	0,4	093	1,0	0,3	082	85,7	50,7
233	1,6	-	123	1,1	2,9	450	-	0,9	193	2,2	4,8	094	-	0,3	083	0,9	5,2
241	2,4	5,0	124	-	8,9	452	4,4	5,5	194	0,1	1,8	095	25,9	28,7	091	0,9	10,9
242	8,4	235,1	131	30,1	63,1	453	5,7	11,7	201	0,1	4,4	101	-	0,1	092	45,2	21,2
243	1,8	42,3	132	6,0	104,4	454	8,7	2,7	202	18,6	9,6	103	-	1,3	093	46,4	64,0
244	9,2	0,1	133	1,0	3,8	456	-	0,6	203	18,9	31,5	104	-	0,4	094	3,6	11,2
251	0,1	-	142	0,1	10,0	461	14,2	40,4	204	1,3	1,7	111	141,5	0,5	095	110,3	106,0
252	6,7	0,2	143	-	1,6	470	67,5	29,1	205	0,1	1,9	122	-	-	101	0,2	5,3
253	12,8	0,8	151	0,2	21,4	481	0,4	1,8	206	41,9	74,5	123	-	37,4	102	2,4	-
254	5,0	-	152	0,3	1,5	483	0,0	0,7	207	0,4	0,7	132	-	0,1	103	-	4,8
255	12,9	-	153	0,8	0,5	485	-	0,2	211	25,9	33,5	143	3,0	17,7	111	0,6	11,9
261	3,2	-	161	-	10,1	520	0,2	0,5	221	28,4	15,3	151	-	0,1	112	4,1	0,4
262	2,4	0,1	162	0,5	37,6	530	-	0,1	222	15,8	75,4	161	-	0,1	121	-	0,4
263	6,4	52,9	163	0,5	5,2	540	3,9	7,2	231	8,4	27,1	165	-	0,8	122	-	0,3
264	7,3	-	164	-	0,7	551	33,6	10,1	232	-	79,1	166	-	1,8	123	24,5	19,4
271	24,6	5,5	165	-	4,6	555	19,2	0,2	233	17,3	35,3	171	-	0,5	124	4,0	11,2
272	0,9	0,1	166	-	2,2	560	67,2	17,5	241	-	19,2	173	-	0,1	131	3,9	3,8
273	16,0	23,4	171	109,7	72,1	570	2,6	4,0	242	2,1	84,4	191	0,1	6,4	132	0,2	0,7
274	4,3	0,7	172	0,1	4,8	575	0,9	-	243	-	102,8	201	-	0,6	133	-	0,1
275	20,2	0,3	173	0,1	4,6	576	-	0,1	244	249,1	58,7	202	-	0,2	141	3,3	5,6
Sonst.	0,0	-	181	0,0	1,5	591	0,1	0,4	251	-	1,0	204	-	0,1	142	1,1	14,0
BRD	1983,6	1983,6	182	0,1	9,5	Sonst.	-	0,0	252	90,4	9,3	205	-	0,3	143	92,9	28,4
			183	0,3	2,4	Al.	589,8	639,8	253	127,4	6,8	206	0,1	-	151	24,3	25,7
280	0,4	1,7	184	2,4	3,9	d.EU	447,0	556,2	254	2,5	16,4	207	-	0,5	152	4,0	8,8
290	0,2	0,2	185	0,0	0,1	447,0	556,2	255	48,4	49,3	231	20,9	25,3	153	1,5	-	
300	1,8	-	191	3,6	4,5	Zus.	3630,3	3680,4	261	42,1	4,1	232	-	19,6	161	2,9	6,8
350	353,5	-	192	7,7	4,1	3630,3	3680,4	263	20,1	36,2	233	-	0,4	162	6,3	19,9	
361	5,5	31,0	193	-	4,1	Steine u. Erden	-	264	1,7	15,2	241	-	0,2	163	-	4,9	
370	0,2	103,4	194	-	8,7	Steine u. Erden	-	271	51,9	35,8	242	0,4	2,9	164	-	2,5	
382	0,5	-	201	0,0	4,4	Steine u. Erden	-	272	82,5	4,0	244	-	1,5	165	-	7,3	
383	0,1	-	202	24,4	5,3	011	5,8	6,5	273	7,3	10,0	251	-	3,2	166	0,2	5,0
390	0,5	0,4	203	0,1	8,4	014	1,8	3,3	274	2,1	17,0	252	153,8	41,1	171	0,5	5,6
391	1,2	23,1	204	-	0,1	015	-	0,3	275	-	4,7	253	-	0,7	173	4,7	24,4
392	0,2	0,1	206	0,7	10,6	016	-	0,1	Sonst.	-	0,0	254	67,2	2,4	181	0,5	5,0
393	-	2,4	207	6,0	3,0	017	-	3,9	BRD	2180,8	2180,8	255	7,9	12,5	182	-	3,2
394	0,2	-	211	518,1	402,6	018	2,2	3,9	280	0,3	4,0	261	-	1,7	183	9,4	5,8
395	0,2	-	221	-	0,3	019	-	7,9	290	0,3	0,1	263	-	0,9	184	8,4	11,5
396	0,5	0,6	222	-	0,1	020	2,9	43,0	290	-	0,1	264	-	1,1	191	17,6	10,8
398	-	0,4	231	38,2	17,0	031	2,0	3,1	300	1,9	1,1	271	-	4,8	192	8,8	31,7
440	0,1	0,8	232	0,4	1,3	032	1,1	3,1	351	-	4,7	272	-	0,2	193	3,3	7,7
441	-	24,5	233	-	0,2	033	29,1	0,2	352	-	7,1	273	-	0,3	194	3,8	0,3
450	0,1	13,8	241	2,8	0,3	041	16,4	0,1	353	3,2	9,0	275	-	0,5	201	31,9	6,5
453	-	7,0	242	62,0	36,5	042	52,9	43,0	360	3,4	0,0	Sonst.	-	0,1	202	6,9	37,5
461	4,2	7,6	243	3,9	5,3	043	0,5	8,4	361	16,5	-	BRD	453,2	453,2	203	4,1	26,1
470	7,6	49,9	244	0,2	2,4	044	1,0	14,1	370	12,0	-	-	-	-	204	3,7	4,6
481	-	4,4	251	-	0,7	051	43,7	79,2	381	-	2,2	280	0,1	0,1	205	6,5	2,8
540	1,0	-	252	-	4,1	052	2,5	6,9	382	-	4,9	290	-	0,1	206	83,0	50,1
551	50,0	0,0	253	44,3	96,9	053	44,5	9,1	390	0,2	0,2	382	-	15,0	207	0,5	3,7
555	0,1	-	254	0,3	5,0	054	36,0	3,3	391	20,9	5,8	383	-	1,3	211	0,9	0,8
560	33,0	0,1	255	-	3,1	061	2,8	65,1	392	2,6	1,2	390	0,1	23,6	221	35,4	1,0
Sonst.	0,0	-	261	-	0,6	062	0,2	3,8	393	-	7,0	392	-	3,6	222	0,1	1,1
Al.	461,1	271,2	262	-	2,1	071	21,3	129,5	395	-	0,5	393	-	8,5	231	1,2	8,5
			263	12,2	0,6	072	0,2	57,0	396	-	1,0	395	-	2,5	232	0,7	4,9
d.EU	372,5	259,0	264	-	0,2	081	0,9	54,9	397	0,3	0,2	398	-	0,2	233	6,3	6,4
			271	0,7	2,1	082	115,7	254,9	398	1,5	-	461	-	2,0	241	0,3	0,4
Zus.	2444,7	2254,8	272	0,0	0,4	083	0,4	8,4	440	0,0	5,4	470	-	5,3	242	30,2	12,4
			273	9,2	28,1	091	36,7	5,0	441	0,0	5,2	540	-	0,8	243	1,3	40,5
Eisen, NE-Metalle			274	0,2	2,8	092	301,7	20,2	442	0,7	1,3	551	2,9	2,1	244	3,1	23,9
			275	-	3,3	093	23,2	66,3	444	0,3	0,9	555	1,1	0,0	252	15,6	8,8
011	-	0,3	Sonst.	0,0	0,1	094	3,3	4,6	445	-	3,6	560	1,4	3,2	253	16,6	0,6
014	0,2	0,0	BRD	3040,5	3040,5	095	42,0	40,9	450	0,3	-	570	0,1	-	254	29,3	6,0
015	-	1,0				101	0,0	0,2	452	16,9	92,2	Sonst.	-	0,1	255	35,3	43,2
018	1,9	8,8	230	27,4	22,2	102	-	1,0	453	0,5	8,5	Al.	5,2	69,4	261	0,1	0,6
019	0,0	0,4	230	0,5	0,5	103	112,0	0,1	454	-	1,8	-	-	-	263	2,9	4,9
020	35,0	20,1	300	5,6	10,3	104	4,										

2.5 Verkehrsverflechtung im Juli 2000 nach Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
Deutschland																			
Chem.Erzeugnisse	And.Halb-u.Fertigerz					And.Halb-u.Fertigerz					And.Halb-u.Fertigerz					Alle Güter		Alle Güter	
352	6,4	5,0	042	4,6	1,0	222	0,3	0,2	481	6,2	12,2	123	125,6	114,7	300	27,5	39,9		
353	26,6	6,0	043	6,3	6,0	231	3,5	0,9	483	0,1	0,4	124	26,2	37,1	310	0,3	0,9		
360	3,6	11,0	044	28,3	11,9	232	2,7	1,1	485	0,0	0,5	131	45,0	71,0	320	5,9	8,7		
361	64,4	9,9	051	61,3	49,4	233	0,6	1,7	486	0,9	-	132	14,5	106,8	350	546,0	84,9		
370	0,2	0,2	052	21,4	19,6	241	2,8	3,5	488	7,4	5,2	133	12,4	25,2	351	105,8	7,7		
381	2,4	1,9	053	1,2	0,5	242	1,7	1,5	520	1,2	0,7	141	19,0	15,2	352	15,9	23,4		
382	2,2	9,0	054	3,7	2,0	243	4,1	5,7	530	0,9	0,2	142	78,0	36,9	353	67,9	79,0		
383	3,7	1,1	061	23,5	54,5	244	0,9	1,0	540	62,7	67,1	143	113,9	96,8	360	21,2	67,0		
388	2,1	2,3	062	34,4	114,3	251	0,5	0,8	551	96,0	91,7	151	72,7	204,6	361	291,2	181,5		
390	4,7	6,2	071	3,4	1,5	252	5,6	5,6	555	23,6	20,8	152	293,0	57,3	370	45,3	148,0		
391	3,7	10,2	072	0,4	0,4	253	2,1	1,0	560	30,6	36,6	153	13,5	6,1	381	33,1	63,2		
392	-	0,2	081	23,1	19,9	254	0,9	1,5	570	0,5	4,7	161	67,7	96,3	382	4,9	48,8		
393	0,5	0,0	082	33,2	38,8	255	2,4	4,4	575	0,7	4,8	162	126,5	285,1	383	8,3	8,7		
394	1,0	1,6	083	24,4	22,9	261	2,9	5,1	576	-	0,4	163	25,0	22,6	384	0,7	7,9		
395	0,6	1,3	091	20,6	16,0	262	2,2	1,2	583	-	0,1	164	45,2	10,2	388	6,4	7,8		
396	13,2	7,6	092	19,2	14,5	263	2,7	1,1	591	0,7	2,4	165	82,5	136,1	390	7,6	49,0		
397	0,0	0,1	093	27,3	22,8	264	5,5	8,3	Sonst.	0,0	0,1	166	29,9	43,3	391	72,7	84,2		
398	0,5	2,0	094	4,7	2,6	271	23,4	21,0	Al.	1118,3	1183,5	171	198,5	144,8	392	7,6	13,8		
410	-	6,4	095	44,8	35,9	272	1,4	1,1	-	-	-	172	17,5	33,9	393	7,2	39,6		
440	1,9	0,2	101	9,2	5,7	273	7,6	13,6	d.EU	839,3	860,3	173	48,4	66,5	394	11,7	14,2		
441	1,5	6,3	102	3,8	4,5	274	8,1	5,6	-	-	-	181	12,1	140,5	395	13,2	10,4		
444	1,2	1,3	103	1,6	0,7	275	27,7	17,1	Zus.	2486,8	2557,9	182	15,3	29,4	396	30,6	23,5		
445	-	0,8	104	1,3	0,5	BRD	1368,5	1368,5	-	-	-	183	24,6	42,1	397	4,2	2,0		
449	0,2	0,9	111	42,8	26,9	-	-	-	Alle Güter	-	-	184	62,6	225,0	398	12,5	11,4		
450	-	0,5	112	5,2	1,0	280	83,8	15,2	-	-	-	185	9,2	6,8	400	0,3	0,0		
452	1,2	0,3	121	0,0	1,0	290	5,3	3,6	011	13,4	14,2	191	243,5	82,2	410	43,9	81,5		
453	0,6	2,4	122	1,6	0,2	300	7,6	17,2	014	50,2	28,4	192	61,7	66,0	440	15,2	35,9		
454	0,7	0,1	123	25,6	25,0	310	0,3	0,5	015	7,4	9,8	193	23,8	57,8	441	184,2	361,3		
455	-	0,1	124	8,5	13,7	320	-	3,4	016	2,0	46,2	194	48,9	37,3	442	4,4	7,5		
461	14,0	23,2	131	0,5	1,2	350	13,4	19,5	017	0,2	4,0	201	388,3	131,7	444	7,7	5,6		
470	26,8	63,8	132	1,0	0,8	351	2,4	0,8	018	63,0	63,8	202	73,8	156,8	445	1,4	17,8		
481	1,8	3,9	133	0,2	2,0	352	0,2	1,0	019	3,4	12,6	203	141,1	353,7	446	2,2	9,5		
483	-	0,9	141	3,4	3,0	353	23,7	27,9	020	1117,2	530,6	204	10,9	22,8	447	-	0,4		
520	0,7	1,2	142	9,9	8,6	360	6,3	13,0	031	58,7	51,3	205	10,9	8,8	448	2,7	4,0		
540	12,1	12,2	143	2,6	2,8	361	45,4	57,2	032	19,1	25,1	206	152,2	151,7	450	8,7	19,1		
551	19,6	10,0	151	34,9	31,7	370	0,1	0,1	033	58,5	8,9	207	31,4	26,0	452	27,6	126,2		
555	3,7	5,6	152	23,4	18,8	381	4,2	0,3	041	56,3	72,7	211	1115,6	989,8	453	147,6	206,5		
560	30,1	36,6	153	0,0	2,6	382	1,0	7,0	042	213,7	206,2	221	89,7	218,4	454	11,1	12,3		
570	0,8	3,1	161	21,8	15,4	383	1,6	1,8	043	57,0	85,4	222	16,7	90,4	455	1,9	1,0		
575	1,3	0,4	162	85,2	50,6	384	0,4	0,5	044	98,9	98,4	231	222,0	151,4	456	0,1	0,6		
576	-	0,2	163	3,4	5,0	388	3,0	2,3	051	668,4	1290,2	232	13,4	108,2	461	103,4	268,5		
591	0,2	0,6	164	1,0	2,9	390	1,1	3,1	052	80,1	207,9	233	37,6	68,1	470	431,2	625,4		
Sonst.	-	0,1	165	12,9	4,9	391	4,4	2,1	053	49,6	20,6	241	18,8	30,0	481	8,7	32,1		
Al.	294,8	288,8	166	4,7	2,2	392	0,9	0,1	054	51,6	48,6	242	478,5	389,2	483	0,9	3,2		
d.EU	210,5	189,2	171	13,7	14,8	393	1,1	5,6	061	122,9	344,7	243	13,0	271,9	485	0,1	1,4		
Zus.	1390,5	1384,5	172	0,6	1,0	394	1,7	3,4	062	47,0	158,6	244	292,9	124,8	486	0,9	-		
And.Halb-u.Fertigerz	-	-	173	4,3	4,6	395	0,6	2,8	071	77,2	142,7	251	6,6	6,1	488	7,4	5,2		
011	3,2	2,0	185	2,0	2,0	440	3,9	4,5	072	489,0	394,1	252	276,7	161,5	520	2,4	4,4		
014	0,9	0,4	191	27,4	11,7	441	174,0	249,5	092	426,7	158,9	262	26,0	65,0	560	747,3	164,5		
015	2,9	7,0	192	20,6	7,9	442	1,1	1,1	093	248,8	320,0	263	61,8	249,7	570	6,2	14,5		
016	1,2	1,5	193	11,5	2,9	444	5,9	1,6	094	18,9	57,9	264	14,9	32,3	575	3,0	5,8		
017	0,1	0,0	194	33,0	22,5	445	1,4	5,7	095	337,0	320,5	271	119,9	89,7	576	-	0,7		
018	38,8	40,0	201	45,5	34,1	446	1,3	1,7	101	47,2	116,8	272	139,3	45,1	583	-	0,1		
019	2,9	3,7	202	8,0	10,1	449	2,3	0,2	102	15,9	27,5	273	54,1	204,2	591	11,4	4,1		
020	153,7	146,3	203	71,4	57,6	450	8,4	1,8	103	118,7	50,7	274	24,0	50,9	Sonst.	-	0,1		
031	4,8	9,1	204	0,3	1,0	452	4,0	9,3	104	27,6	117,9	275	57,3	29,5	Al.	4003,6	3440,3		
032	9,9	9,1	205	3,8	0,7	453	138,5	156,3	111	234,6	134,0	BRD	16027,1	16027,1	d.EU	2377,4	2611,1		
033	0,4	5,2	206	4,4	4,1	454	1,6	4,1	112	10,0	15,9	-	-	-	-	-	-		
041	29,8	71,8	207	16,1	12,1	455	1,6	0,0	121	17,1	58,8	280	139,5	71,2	Zus.	20030,8	19467,5		
			211	6,9	4,2	461	42,2	77,8	122	22,4	43,1	290	6,6	6,5					
			221	24,2	29,2	470	247,2	179,2											



VG.VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland		- E u r o p a -
211	VB Saarland	28	VG Schweden
		280	VB Schweden
	- B e r l i n -	29	VG Norwegen
22	VG Berlin	290	VB Norwegen
221	VB Berlin (West)	291	VB Norwegen Skagerrak
222	VB Berlin (Ost)	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	30	VG Dänemark
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	300	VB Dänemark
231	VB Rostock	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
232	VB Schwerin	306	VB Dänemark Nordsee
233	VB Neubrandenburg	307	VB Grönland, Färöer
	- B r a n d e n b u r g -	31	VG Finnland
24	VG Brandenburg	310	VB Finnland
241	VB Neuruppin	32	VG Großbritannien und Nordirland
242	VB Frankfurt/Oder	320	VB Großbritannien und Nordirland
243	VB Potsdam	321	VB Großbritannien Westküste
244	VB Cottbus	326	VB Großbritannien Nordsee
	- S a c h s e n - A n h a l t -	33	VG Island
25	VG Sachsen-Anhalt	330	VB Island
251	VB Stendal	34	VG Irland
252	VB Magdeburg	340	VB Irland
253	VB Halberstadt	35	VG Niederlande
254	VB Wittenberg	350	VB Rotterdam
255	VB Halle	351	VB Amsterdam
	- T h ü r i n g e n -	352	VB Maastricht
26	VG Thüringen	353	VB übrige Niederlande
261	VB Nordthüringen	36	VG Belgien
262	VB Mittelthüringen	360	VB Antwerpen
263	VB Ostthüringen	361	VB übrige Belgien
264	VB Südthüringen	37	VG Luxemburg
		370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras
		382	VB Amiens/Laon
		383	VB Rouen/Cherbourg
		384	VB Rennes/Nantes
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux
		390	VB Elsaß

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy	49	VG Albanien
392	VB Reims/Chaumont	490	VB Albanien
393	VB Paris	50	VG Griechenland
394	VB Dijon	500	VB Griechenland
395	VB Orleans/Limoges	51	VG Türkei
396	VB Lyon	510	VB Türkei
397	VB Toulouse	52	VG Rumänien
398	VB Marseille	520	VB Rumänien
399	VB Korsika	521	VB Rumänien, Donau
40	VG Portugal	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
400	VB Portugal	53	VG Bulgarien
41	VG Spanien	530	VB Bulgarien
410	VB Spanien	531	VB Bulgarien, Donau
411	VB Spanien, Atlantik	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
412	VB Spanien, Golf von Cadiz	54	VG Ungarn
413	VB Spanien, Mittelmeer	540	VB Ungarn
42	VG Gibraltar	55	VG Tschechische Republik und Slowakei
420	VB Gibraltar	551	VB Tschechische Republik
43	VG Malta	555	VB Slowakei
430	VB Malta	56	VG Polen
44/5	VG Italien	560	VB Polen
440	VB Turin	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
441	VB Mailand	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad)
442	VB Genua	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
444	VB Florenz	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
445	VB Rom	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
446	VB Neapel	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
447	VB Kalabrien	575	VB Republik Belarus
449	VB Bari/Brindisi	576	VB Ukraine
450	VB Ancona/Pescara	577	VB Schwarzes Meer
452	VB Bologna	578	VB Donau/Mündungsgebiet
453	VB Bozen/Venedig	579	VB Moldau, Republik
454	VB Triest	580	VB Georgien
455	VB Sizilien	581	VB Armenien
456	VB Sardinien	582	VB Aserbaidshjan
46	VG Schweiz	583	VB Kasachstan
461	VB Schweiz	584	VB Turkmenistan
462	VB Liechtenstein	585	VB Usbekistan
47	VG Österreich	586	VB Kirgistan
470	VB Österreich	587	VB Tadschikistan
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
481	VB Slowenien	591	VB Litauen
481	VB Slowenien, Donau	592	VB Lettland
482	VB Slowenien, Adria	593	VB Estland
483	VB Kroatien		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt. Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Die *CD-ROM zum Luftverkehr* (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Die *CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“* erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 35, erhältlich.