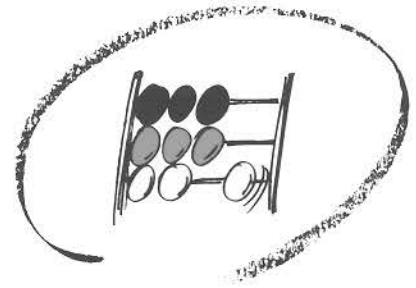


50 Jahre Statistisches Bundesamt
Ihr Partner für Information
1950-2000



Statistisches Bundesamt

Verkehr

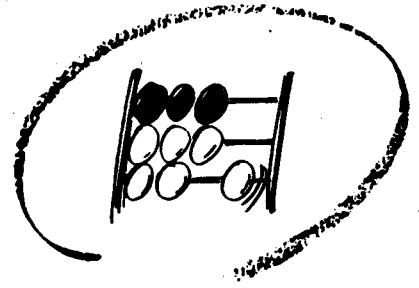


Fachserie 8

Reihe 2

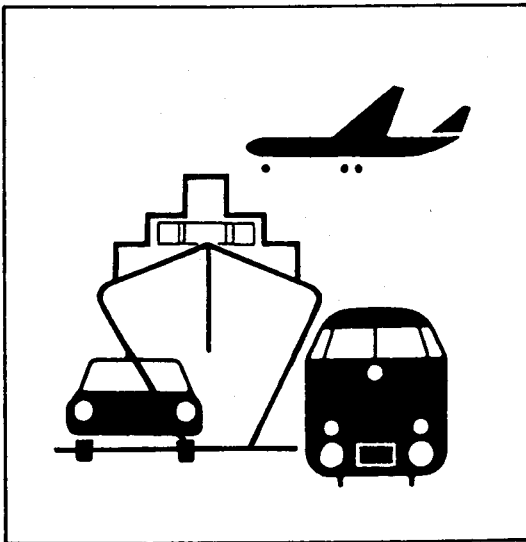
Eisenbahnverkehr

April 2000



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

April 2000

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 2000

Preis: DM 8,50 / EUR 4,35

Bestellnummer: 2080200 – 00104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im April 2000	5
Monatsergebnisse 2000	6

Tabellenteil

1 Gesamtübersicht	7
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im April 2000	
2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten	8
2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten	9
2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	10
2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	11
2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	13

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	16
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im April 2000

Im Personennahverkehr wurden die Ergebnislieferungen von einigen marktbedeutenden Eisenbahnunternehmen im Verlauf der letzten Monate bedingt durch konzeptionelle Änderungen bei der Datenerhebung mehrfach für bereits gemeldete Ergebnisse der Vorperioden rückwirkend korrigiert. Diese Änderungen sind in den nachfolgend veröffentlichten Daten berücksichtigt.

Im Personenverkehr wurden im **April 2000** insgesamt 156,1 Mill. Fahrgäste (- 0,1 % gegenüber April 1999) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,74 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 1,1 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Abnahme um 6,1 % auf 11,9 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 2,7 % auf 2,71 Mrd. Pkm gesunken. Im Nahverkehr konnte mit 144,2 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsgewinn von 0,4 % bzw. mit 3,03 Mrd. Pkm ein Plus von 0,4 % festgestellt werden.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 21,4 Mill. t um 10,8 % ab; die Verkehrsleistung verringerte sich auf 5,31 Mrd. Tonnenkilometer (- 11,2 %). Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im April 2000 um 11,5 % auf 23 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im April 2000 auf insgesamt 1,31 Mrd. DM (+ 1,9 %). Im Personenverkehr wurde mit 827 Mill. DM ein Plus von 8,5 % registriert; die Einnahmen im Güterverkehr sind um 7,7 % auf 482 Mill. DM gesunken.

In den Monaten **Januar bis April 2000** wurden im Personenverkehr insgesamt 649,0 Mill. Fahrgäste befördert (+ 1,8 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 23,09 Mrd. Pkm registriert (- 0,2 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 46,4 Millionen (- 4,4 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 10,72 Mrd. Pkm (- 0,8 %). Im Nahverkehr wurden 602,6 Millionen Fahrgäste befördert (+ 2,3 %), wobei die Verkehrsleistung um 0,4 % auf 12,37 Mrd. Pkm zugenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 95,8 Mill. t (+ 1,1 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 1,6 % auf 24,01 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 5,32 Mrd. DM (+ 3,4 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 3,23 Mrd. DM (+ 5,2 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 2,08 Mrd. DM um 0,7 % über dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 2000

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt	1 000	166 269	158 720	167 818	156 144		
davon : im Fernverkehr	1 000	11 819	11 021	11 621	11 919		
im Nahverkehr	1 000	154 450	147 699	156 197	144 225		
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 840	5 557	5 953	5 735		
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 694	2 542	2 772	2 708		
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 146	3 014	3 181	3 027		
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	km	35	35	35	37		
davon : im Fernverkehr	km	228	231	239	227		
im Nahverkehr	km	20	20	20	21		
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	23 279	24 871	26 301	21 437		
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	23 258	24 847	26 276	21 414		
Dienstgut	1000 t	21	24	25	23		
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 731	6 355	6 643	5 312		
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 725	6 348	6 636	5 305		
Dienstgut	Mill. tkm	6	7	8	7		
Mittlere Versandweite							
insgesamt	km	246	256	253	248		
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 270	1 321	1 419	1 309		
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	784	783	841	827		
Güterverkehr	Mill. DM	486	538	578	482		

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis April		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1999	2000		1999	2000	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	156 283	156 144	-0,1	637 593	648 951	1,8
davon : im Fernverkehr	1 000	12 700	11 919	-6,1	48 500	46 380	-4,4
im Nahverkehr	1 000	143 583	144 225	0,4	589 093	602 571	2,3
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 796	5 735	-1,1	23 124	23 085	-0,2
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 782	2 708	-2,7	10 808	10 717	-0,8
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 014	3 027	0,4	12 316	12 368	0,4
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	km	37	37	-1,0	36	36	-1,9
davon : im Fernverkehr	km	219	227	3,7	223	231	3,7
im Nahverkehr	km	21	21	0,0	21	21	-1,8
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	24 034	21 437	-10,8	94 873	95 888	1,1
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	24 008	21 414	-10,8	94 734	95 795	1,1
Dienstgut	1000 t	26	23	-11,5	139	93	-33,1
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 979	5 312	-11,1	23 690	24 041	1,5
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	5 973	5 305	-11,2	23 645	24 014	1,6
Dienstgut	Mill. tkm	5	7	32,8	45	28	-38,8
Mittlere Versandweite	km	249	248	-0,4	250	251	0,4
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 284	1 309	1,9	5 146	5 318	3,4
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	762	827	8,5	3 076	3 234	5,2
Güterverkehr.....	Mill. DM	522	482	-7,7	2 070	2 084	0,7

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM APRIL 2000

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	21 413 216	14 337 489	3 112 504	3 520 438	442 785
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	779 197	311 858	337 864	110 255	19 220
AND. NAHRUNGSMITTEL	212 954	91 889	80 484	25 172	15 409
FESTE MIN. BRENNST.	4 136 540	3 449 252	18 799	666 910	1 579
MINERALÖLERZGN. U. AE	1 692 858	1 447 214	176 492	62 053	7 099
ERZE, METALLABFÄLLE	2 280 177	1 664 958	219 788	394 460	971
EISEN, NE-METALLE	4 110 823	2 836 224	594 208	618 876	61 515
STEINE U. ERDEN	2 428 374	1 847 124	216 674	357 185	7 391
DUENGEMITTEL	523 071	417 188	85 636	19 911	336
CHEM. ERZEUGNISSE	1 599 590	1 012 437	290 606	261 087	35 460
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 536 186	696 692	367 351	371 156	100 987
BES. TRANSPORTGÜTER	2 113 446	562 653	724 602	633 373	192 818
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	2 003	60	1 943	-	-
01 GETREIDE	152 017	76 292	42 223	33 438	64
02 KARTOFFELN	3 717	-	277	2 694	746
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	34 835	13 715	5 404	12 437	3 279
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 899	4 597	3 160	20	122
05 HOLZ UND KORK	561 738	203 514	282 560	60 809	14 855
06 ZUCKERRÜBEN	173	19	-	26	128
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	16 815	13 661	2 297	831	26
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	34 337	23 743	10 594	-	-
12 GETRAENKE	21 438	7 443	1 619	11 037	1 339
13 AND. GENUSSMITTEL U.	36 260	15 887	14 239	3 034	3 100
14 FLEISCH, EIER, MILCH	38 509	9 858	28 336	84	231
16 GETREIDE U. AE. ERZG	14 281	5 937	4 027	2 715	1 602
17 FUTTERMITTEL	43 223	19 556	19 953	3 353	361
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	24 906	9 465	1 716	4 949	8 776
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKÖHLE, -BRIKETT	2 765 652	2 469 121	4 732	291 799	-
22 BRAUNKÖHLE U. A., TOR	847 091	675 588	13 497	156 466	1 540
23 KOKS	523 797	304 543	570	218 645	39
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	62 431	59 162	-	3 269	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 400 431	1 228 504	133 906	32 696	5 325
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	148 694	105 231	24 116	17 777	1 570
34 MINERALÖLERZGN. ANG	81 302	54 317	18 470	8 311	204
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 227 491	907 497	35 277	284 717	-
45 NE-METALLERZE	48 767	36 968	2 880	8 779	140
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 009 919	720 493	181 631	100 964	831
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	223 457	216 326	1 714	4 763	654
52 STAHLHALBZEUG	1 154 054	932 735	113 381	107 476	462
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	709 961	347 539	161 585	187 274	13 563
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 698 104	1 152 653	250 050	263 430	31 971
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	165 936	104 605	37 334	18 898	5 099
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	159 311	82 366	30 144	37 035	9 766
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	417 696	253 337	129 131	34 201	1 027
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	179 266	146 749	30 563	1 830	124
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 385 397	1 170 522	47 427	164 597	2 851
64 ZEMENT, KALK	373 773	240 967	5 652	127 003	151
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	72 242	35 549	3 901	29 554	3 238
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	40 185	40 185	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	482 886	377 003	85 636	19 911	336
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	939 926	580 040	179 954	165 547	14 385
82 ALUMINIUMOXID	29 172	21 383	942	6 847	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	53 658	16 457	9 766	27 264	171
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	195 182	95 904	50 911	29 229	19 138
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	381 652	298 653	49 033	32 200	1 766
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	738 226	394 943	212 167	100 731	30 385
92 LANDMASCHINEN	8 433	2 878	3 886	1 164	505
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	117 983	49 331	24 834	41 555	2 263
94 EBM-WAREN U. A.	156 961	89 320	20 209	43 338	4 094
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	35 030	17 542	11 495	5 318	675
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 817	1 429	2 686	702	-
97 SONSTIGE WAREN ANG.	474 736	141 249	92 074	178 348	63 065
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 113 446	562 653	724 602	633 373	192 818

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GUETERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	5 305 174	2 582 461	1 240 702	1 134 399	347 612
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	326 488	128 579	133 300	48 813	15 796
AND. NAHRUNGSMITTEL	73 200	24 978	35 609	6 354	6 260
FESTE MIN. BRENNST.	520 248	322 361	12 083	184 622	1 183
MINERALOELERZGN. U. AE	343 528	289 467	32 860	17 049	4 153
ERZE, METALLABFAELLE	447 514	265 198	73 163	108 644	509
EISEN, NE-METALLE	920 687	367 180	277 280	221 701	54 525
STEINE U. ERDEN	405 930	264 851	79 788	55 338	5 953
DUENGEMITTEL	136 537	99 851	33 067	3 357	262
CHEM. ERZEUGNISSE	494 473	258 156	116 818	92 616	26 884
AND. HALB-U. FERTIGERZ	727 621	298 037	176 652	167 072	85 860
BES. TRANSPORTGUETER	908 947	263 804	270 082	228 834	146 227
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 962	4	1 958	-	-
01 GETREIDE	47 157	24 022	13 194	9 905	36
02 KARTOFFELN	1 402	-	158	667	578
03 FRUECHTE, GEMUESE	16 642	5 499	3 894	4 943	2 306
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 384	2 144	1 142	14	84
05 HOLZ UND KORK	253 021	95 408	111 989	32 923	12 701
06 ZUCKERRUEBEN	95	13	-	9	73
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 825	1 489	966	353	18
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	8 349	5 380	2 969	-	-
12 GETRAENKE	7 796	2 576	661	3 447	1 112
13 AND. GENUSSMITTEL U.	14 761	7 032	4 758	822	2 149
14 FLEISCH, EIER, MILCH	17 128	2 644	14 234	58	193
16 GETREIDE U. AE. ERZG	5 465	2 029	1 527	807	1 103
17 FUTTERMITTEL	15 976	4 122	10 994	561	298
18 OELSAATEN, FETTE ANG	3 725	1 195	468	659	1 404
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRICKETT	345 818	243 378	1 800	100 639	-
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	73 328	56 373	10 009	5 786	1 161
23 KOKS	101 103	22 611	274	78 196	22
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	8 556	8 020	-	536	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	262 610	228 535	23 907	7 053	3 115
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	48 169	35 169	5 791	6 286	922
34 MINERALOELERZGN. ANG	24 193	17 742	3 162	3 173	116
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	298 270	181 379	26 352	90 540	-
45 NE-METALLERZE	5 479	3 172	1 488	695	123
46 EISEN-, STAHLABFAELL	143 765	80 646	45 324	17 409	386
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	9 399	6 348	899	1 570	582
52 STAHLHALBZEUG	160 624	71 358	52 140	36 821	304
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	235 049	86 256	70 416	66 314	12 064
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	399 841	159 694	121 456	89 343	29 348
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	52 207	22 463	15 021	10 091	4 632
56 NE-METALLE, -HALBZEU	63 566	21 060	17 348	17 562	7 595
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	98 619	38 977	52 261	6 630	751
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	40 947	31 357	9 426	87	77
63 AND. STEINE U. ERDEN	197 955	154 560	15 432	25 646	2 317
64 ZEMENT, KALK	41 232	31 272	509	9 321	131
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	27 177	8 685	2 160	13 655	2 678
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	18	18	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	136 518	99 832	33 067	3 357	262
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	278 896	152 041	61 996	54 956	9 902
82 ALUMINIUMOXID	4 138	2 040	630	1 468	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	18 736	4 641	4 303	9 623	169
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	101 386	42 300	28 662	14 986	15 438
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	91 317	57 133	21 227	11 583	1 374
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	320 173	172 197	90 651	35 979	21 346
92 LANDMASCHINEN	3 878	814	1 876	723	463
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	50 252	20 333	12 988	15 168	1 764
94 EBM-WAREN U. A.	57 798	33 241	6 960	14 952	2 645
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	13 113	5 698	4 360	2 594	460
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	2 746	810	1 652	284	-
97 SONSTIGE WAREN ANG.	279 662	64 944	58 163	97 372	59 183
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	908 947	263 804	270 082	228 834	146 227

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM APRIL 2000

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET									
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	43 137	1 252	7 039	146	19 801	4 810	1 751	21 162	11 494	1 888
HAMBURG	3 017	3 975	531 424	21 689	48 092	15 898	4 612	32 675	41 845	-
NIEDERSACHSEN	26 766	41 521	602 447	64 225	250 210	34 863	21 907	51 859	62 473	5 129
BREMEN	1 048	3 332	17 909	13 493	36 490	9 044	5 061	25 097	25 295	501
NORDRHEIN-WESTFALEN	51 816	48 921	219 360	180 381	4 246 833	93 506	147 155	140 297	171 706	37 557
HESSEN	2 029	96 434	57 732	14 694	20 655	128 064	22 287	13 598	54 756	1 474
RHEINLAND-PFALZ	949	5 289	6 071	6 164	41 927	19 264	70 864	66 798	11 651	10 338
BADEN-WÜRTTEMBERG	12 616	29 785	44 538	40 906	59 863	20 753	15 581	326 504	114 237	7 973
BAYERN	3 783	53 613	57 548	57 045	79 778	12 506	6 535	101 880	573 593	3 620
SAARLAND	461	4 234	9 409	21 641	80 367	924	2 401	72 204	2 771	812 563
BERLIN	115	2 124	941	2 054	16 069	1 101	274	1 781	1 199	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	2 286	3 876	6 040	776	4 309	4 086	172	1 728	11 000	22
BRANDENBURG	1 463	58 288	33 256	4 430	56 496	17 600	5 826	6 316	16 652	10
SACHSEN-ANHALT	8 349	125 694	102 932	1 633	38 273	38 949	12 157	14 657	115 866	547
THÜRINGEN	658	3 406	27 204	7 162	16 036	997	400	5 180	4 214	459
SACHSEN	2 792	37 453	43 649	3 986	19 768	2 401	529	8 887	23 801	640
AUSLAND	38 854	104 213	173 931	97 680	714 825	69 003	84 299	366 728	752 924	343 064
ZUSAMMEN	200 119	623 410	1 941 430	538 105	5 749 792	473 769	401 811	1 257 351	1 995 477	1 225 785
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGEBIET	145 737	290 480	1 554 382	422 438	4 900 080	340 733	298 418	853 520	1 071 020	881 043
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	15 528	228 717	213 117	17 987	134 887	64 033	19 094	37 103	171 533	1 678

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET							ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR		
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND		FRÜHERES BUNDESG.	NEUE LÄNDER	U. BERLIN- OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 895	1 563	2 807	1 978	1 132	1 293	77 490	200 638	114 324	8 824	
HAMBURG	6 463	1 367	99 878	14 059	924	11 285	137 474	974 683	709 580	127 629	
NIEDERSACHSEN	4 611	6 377	25 112	98 199	3 690	20 875	248 408	1 568 672	1 165 850	154 414	
BREMEN	11 706	5 145	1 482	1 770	1 757	1 008	130 561	290 699	148 976	11 162	
NORDRHEIN-WESTFALEN	67 839	1 031	12 874	21 585	8 121	43 927	603 081	6 095 890	5 405 092	87 817	
HESSEN	1 665	17 656	9 350	3 746	6 117	6 299	134 334	590 890	413 365	43 191	
RHEINLAND-PFALZ	1 386	427	16 914	4 899	242	592	168 231	432 006	240 558	23 217	
BADEN-WÜRTTEMBERG	2 563	8 749	12 682	2 203	36 163	11 770	432 775	1 179 667	675 293	71 599	
BAYERN	2 189	825	23 115	9 638	8 737	13 460	439 370	1 447 235	951 442	56 423	
SAARLAND	-	466	1 778	482	5 056	146	101 485	1 116 388	1 006 375	7 328	
BERLIN	2 228	-	48 724	243	73	386	7 336	84 648	27 886	49 426	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	16 316	25 236	135 936	2 937	401	2 400	67 957	286 058	34 346	183 755	
BRANDENBURG	120 203	37 136	171 613	34 192	3 249	113 111	225 767	905 608	280 406	399 435	
SACHSEN-ANHALT	1 695	68 618	56 302	401 176	177 252	108 151	121 345	1 393 596	459 997	812 254	
THÜRINGEN	942	118	17 530	8 284	33 337	3 722	64 985	194 634	66 658	62 991	
SACHSEN	15 357	9 164	193 894	43 533	23 654	107 168	151 905	688 581	149 600	387 076	
AUSLAND	49 463	22 036	326 374	57 555	51 785	267 704	442 785	3 963 223	2 778 781	741 657	
ZUSAMMEN	307 133	205 914	1 156 365	706 479	361 690	713 297	3 555 289	21 413 216	14 629 129	3 228 798	
DARUNTER: BINNENVERKEHR											
FRÜHERES BUNDESGEBIET	102 557	43 606	238 406	158 568	71 957	110 691	2 479 125	13 962 761	10 858 955	624 681	
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	155 113	140 272	591 585	490 356	237 948	334 902	633 379	3 487 232	991 393	1 862 460	

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	123 148	161 265	77 490	38 854
011 FLENSBURG	8 671	13 085	1 409	519
014 ITZEHOE	53 073	25 695	4 651	2 689
015 KIEL	6 856	7 719	580	3 264
016 NEUMÜNSTER	707	43 111	270	108
017 EUTIN	944	1 307	275	-
018 LÜBECK	50 839	60 587	69 865	31 276
019 SEGEBERG/RATZEBURG	2 058	9 761	440	998
02 HAMBURG	837 209	519 197	137 474	104 213
020 HAMBURG	837 209	519 197	137 474	104 213
03-05 NIEDERSACHSEN	1 320 264	1 767 499	248 408	173 931
03 NIEDERSACHSEN-NORD	114 691	70 172	24 526	29 759
031 STADE/HARBURG	47 770	40 021	17 196	20 216
032 UELZEN	22 401	23 980	2 810	5 294
033 VERDEN	44 520	6 171	4 520	4 249
04 NIEDERSACHSEN-WEST	457 657	400 831	55 780	32 231
041 EMDEN	57 202	72 378	9 384	5 186
042 OLDENBURG	238 639	148 407	33 859	9 500
043 OSNABRÜCK	51 296	88 711	2 653	14 674
044 EMSLAND	110 520	91 335	9 884	2 871
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	747 916	1 296 496	168 102	111 941
051 BRAUNSCHWEIG	612 280	1 068 032	117 979	56 860
052 HANNOVER	78 722	165 830	25 477	35 080
053 HILDESHEIM	40 318	26 803	2 230	3 012
054 GOETTINGEN	16 596	35 831	22 416	16 989
06 BREMEN	160 138	440 425	130 561	97 680
061 BREMEN	112 260	313 649	90 801	43 986
062 BREMERHAVEN	47 878	126 776	39 760	53 694
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	5 492 909	5 034 967	603 081	714 825
07 NORDRH.-WESTF. NORD	563 248	443 537	65 919	43 705
071 MÜNSTER	171 504	115 199	6 459	5 269
072 WESEL	391 744	328 338	59 460	38 436
08 RUHRGEBIET	3 609 939	3 086 707	236 129	330 218
081 DUISBURG	711 102	552 608	80 689	66 252
082 ESSEN	2 401 012	1 706 907	124 635	152 656
083 DORTMUND	497 825	827 192	30 805	111 310
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 135 356	1 120 140	263 311	272 721
091 HAGEN	155 382	299 181	13 286	40 883
092 DUESSELDORF	385 326	139 940	28 775	30 574
093 KREFELD	255 025	308 684	67 579	67 852
094 AACHEN	16 297	49 313	6 476	14 309
095 KOELN	323 326	323 022	147 195	119 103
10 NORDRH.-WESTF. OST	184 366	384 583	37 722	68 181
101 BIELEFELD	24 349	150 404	7 432	44 472
102 PADERBORN	16 607	31 447	2 838	2 665
103 ARNSBERG	104 134	57 357	6 793	8 314
104 SIEGEN	39 276	145 375	20 659	12 730
11-12 HESSEN	456 556	404 766	134 334	69 003
11 HESSEN-NORD	266 754	128 858	56 388	15 601
111 KASSEL	255 311	113 651	54 511	13 944
112 MARBURG	11 443	15 207	1 877	1 657
12 HESSEN-SÜD	189 802	275 908	77 946	53 402
121 GIESSEN	16 566	49 876	19 825	7 425
122 FULDA	69 581	7 162	20 766	2 625
123 FRANKFURT	80 559	170 798	19 627	26 268
124 DARMSTADT	23 096	48 072	17 728	17 084
13-14 RHEINLAND-PFALZ	263 775	317 512	168 231	84 299
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	73 410	156 812	104 843	29 034
131 MONTAUBAU	47 740	66 793	96 973	22 390
132 KOBLENZ	12 324	68 877	1 720	1 498
133 TRIER	13 346	21 142	6 150	5 146
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	190 365	160 700	63 388	55 265
141 MAINZ	35 555	21 824	9 350	7 082
142 KAISERSLAUTERN	53 073	51 214	20 428	20 431
143 LUDWIGSHAFEN	101 737	87 662	33 610	27 752

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM APRIL 2000

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPfang	VERSAND	EMPfang
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	746 892	890 623	432 775	366 728
15 BADEN-WUER.NORD-WEST	278 388	199 545	166 939	84 858
151 MANNHEIM	63 519	138 160	72 858	57 096
152 KARLSRUHE	205 037	51 008	81 610	14 266
153 PFORZHEIM	9 832	10 377	12 471	13 496
16 BADEN-WUER.-OST	267 860	480 702	116 571	141 830
161 HEILBRONN	49 779	70 469	32 352	14 049
162 STUTTGART	94 626	274 884	41 162	95 181
163 OSTWUERTTEMBERG	21 695	21 354	12 276	8 651
164 TUEBINGEN	31 421	6 523	9 714	901
165 RAVENSBURG	46 753	78 372	8 207	6 229
166 DONAU-ILLER	23 586	29 100	12 860	16 819
17 BADEN-WUERT.SUED-WEST	200 644	210 376	149 265	140 040
171 FREIBURG	142 789	129 572	67 163	64 718
172 DONAUESCHINGEN	15 295	20 272	15 013	615
173 KONSTANZ/LOERRACH	42 560	60 532	67 089	74 707
18-20 BAYERN	1 007 865	1 242 553	439 370	752 924
18 NORDBAYERN	106 999	365 649	53 497	222 727
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	9 773	134 228	4 311	19 529
182 SCHWEINFURT	13 617	21 761	4 340	5 919
183 BAYREUTH	25 514	35 874	6 394	121 329
184 NUERNBERG	54 544	167 438	37 066	71 148
185 ANSBACH	3 551	6 348	1 386	4 802
19 OSTBAYERN	274 404	188 075	74 232	188 079
191 REGENSBURG	159 037	71 135	18 368	33 168
192 AMBERG/WEIDEN	54 712	55 495	29 206	119 170
193 PASSAU	21 731	31 540	9 254	19 665
194 LANDSHUT	38 924	29 905	17 404	16 076
20 SUEDBAYERN	626 462	688 829	311 641	342 118
201 INGOLSTADT	298 206	94 932	173 365	145 872
202 AUGSBURG	47 684	122 696	19 169	24 235
203 MUENCHEN	113 862	284 914	55 029	114 670
204 KEMPTEN	7 570	16 343	2 428	2 656
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	10 223	9 237	3 989	808
206 ROSENHEIM	125 114	138 595	43 327	40 723
207 MEMMINGEN	23 803	22 112	14 334	13 154
21 SAARLAND	1 014 903	882 721	101 485	343 064
211 SAARLAND	1 014 903	882 721	101 485	343 064
22 BERLIN	77 312	257 670	7 336	49 463
221 BERLIN-WEST	59 977	188 820	5 916	33 260
222 BERLIN-OST	17 335	68 850	1 420	16 203
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	218 101	183 878	67 957	22 036
231 ROSTOCK	170 301	90 034	50 963	14 066
232 SCHWERIN	15 631	61 166	11 492	1 891
233 NEUBRANDENBURG	32 169	32 678	5 502	6 079
24 BRANDENBURG	679 841	829 991	225 767	326 374
241 NEURUPPIN	28 450	24 851	12 950	18 549
242 FRANKFURT/ODER	369 509	332 911	152 096	176 270
243 POTSDAM	21 062	330 717	33 270	45 382
244 COTTBUS	260 820	141 512	27 451	86 173
25 SACHSEN-ANHALT	1 272 251	648 924	121 345	57 555
251 STENDAL	3 271	8 658	2 706	4 569
252 MAGDEBURG	192 144	91 520	23 632	7 148
253 HALBERSTADT	207 757	134 500	22 505	19 986
254 WITTENBERG	87 116	55 742	9 940	14 243
255 HALLE	781 963	358 504	62 562	11 609
26 THUERINGEN	129 649	309 905	64 985	51 785
261 NORDTHUERINGEN	62 705	21 260	7 187	681
262 MITTELTHUERINGEN	12 355	64 488	958	6 884
263 OSTTHUERINGEN	39 412	209 961	42 781	35 898
264 SUEOTHUERINGEN	15 177	14 196	14 059	8 322
27 SACHSEN	536 676	445 593	151 905	267 704
271 LEIPZIG	108 731	75 854	23 570	22 383
272 GOERLITZ	318 026	44 602	16 752	56 906
273 DRESDEN	53 149	191 971	96 985	167 163
274 CHEMNITZ	19 590	107 569	2 745	14 490
275 ZWICKAU	37 180	25 597	11 853	6 762

2.5 Verkehrsverflechtung im April 2000 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.		
011	1,1	1,4	273	3,5	-	171	0,1	0,4	081	217,7	171,9	Al.	666,9	18,8	262	0,1	53,8
014	0,7	0,2	274	2,0	0,9	173	1,3	4,5	082	1043,9	765,7				253	0,0	32,0
015	0,1	-	275	0,2	0,2	181	0,1	0,4	083	276,1	274,2	d.EU	75,0	16,4	264	-	0,2
016	0,2	-	Sonst.	0,1	-	182	2,6	0,9	091	-	50,7				271	0,9	0,6
017	0,2	-	BRD	311,9	311,9	183	1,2	0,3	092	-	15,0	Zus.	4116,2	3468,1	272	0,0	25,7
018	7,1	1,1	-	-	-	184	1,3	0,8	093	49,8	58,8				273	0,1	111,8
019	0,8	0,2	280	9,9	11,1	191	3,2	4,4	094	3,3	16,0	Mineralölerzgn.u.ä.			274	-	0,6
020	5,1	49,2	290	0,4	0,3	192	0,2	0,2	095	57,0	25,8				275	-	1,7
031	1,0	3,9	300	8,1	20,8	193	2,3	2,7	101	-	114,7	011	-	3,3	BRD	1447,2	1447,2
032	5,7	1,2	350	-	-	194	-	0,1	103	-	28,7	014	13,7	0,1	-	-	-
033	1,6	0,3	353	0,3	0,9	201	2,0	0,3	111	4,2	4,4	015	-	0,3	300	-	0,1
042	3,7	24,1	360	3,4	-	202	0,3	0,1	112	-	0,7	016	-	0,1	350	4,3	-
043	0,0	2,8	361	9,6	0,3	203	0,4	0,9	123	0,0	26,1	018	0,1	0,4	352	0,3	3,8
044	0,4	4,9	370	-	0,2	204	0,0	0,1	124	1,6	2,8	019	-	0,5	353	6,8	-
051	1,9	1,8	381	0,1	-	206	0,4	0,4	132	-	0,1	020	70,7	72,3	360	-	1,6
052	1,6	1,0	382	0,2	-	207	0,8	0,8	133	-	0,7	031	-	1,6	361	8,5	-
053	0,1	0,3	384	0,1	0,7	211	0,0	0,1	141	-	3,6	032	0,6	1,8	370	0,1	-
054	2,1	15,3	388	-	0,5	212	0,1	9,9	142	-	1,4	033	15,7	0,1	381	0,3	-
061	2,1	3,6	390	0,1	0,1	231	3,5	0,5	143	0,7	1,3	041	10,2	0,2	382	-	0,2
062	6,9	0,8	391	4,8	-	233	-	0,3	151	5,3	41,0	042	45,0	11,9	383	2,8	0,4
071	0,0	1,1	392	5,5	-	244	0,1	0,0	152	10,7	14,6	043	0,0	5,4	390	0,5	3,1
072	-	0,9	394	8,0	0,3	252	1,1	0,4	153	-	2,6	044	46,2	47,6	391	4,5	6,4
081	0,0	2,0	395	9,8	0,3	253	0,9	0,1	161	-	20,6	051	0,1	27,0	393	-	1,1
082	0,5	0,8	396	9,5	0,5	255	4,1	1,5	162	-	33,6	052	26,2	86,1	394	-	1,8
083	-	1,0	398	1,3	0,3	261	0,2	0,2	163	-	9,2	053	-	6,9	396	-	1,7
091	0,0	3,0	410	-	1,4	262	1,6	-	165	-	4,0	054	0,1	0,8	398	-	0,5
092	0,0	1,9	440	0,1	6,0	272	1,8	0,1	166	-	14,8	061	1,2	0,6	440	0,1	-
093	0,1	0,2	441	-	16,0	273	5,9	8,0	171	5,6	9,1	071	3,2	3,2	441	-	1,1
094	0,0	0,8	444	0,2	2,0	275	-	0,3	173	5,9	6,1	072	0,7	7,0	461	-	31,8
095	0,5	3,5	445	-	2,2	Sonst.	0,0	0,1	181	-	8,0	081	3,0	2,2	470	4,3	54,5
101	1,2	0,9	446	-	1,9	BRD	91,9	91,9	182	-	1,3	082	36,1	14,5	481	-	0,2
102	3,9	1,4	447	-	0,1	-	-	-	183	-	0,5	083	-	1,3	520	-	0,4
103	0,4	14,1	449	-	0,6	280	0,3	1,3	184	-	10,5	091	-	1,1	540	8,8	-
104	0,0	2,2	450	-	1,5	300	1,6	1,3	185	-	0,6	092	-	0,7	551	14,0	9,5
111	0,3	2,1	452	-	1,4	351	0,4	-	191	-	0,1	093	0,8	9,9	555	3,4	3,4
112	0,0	6,4	453	-	16,5	360	0,2	0,0	192	-	2,1	094	-	0,1	560	0,7	54,8
121	0,8	0,6	454	1,2	2,5	381	0,5	0,2	193	-	0,7	095	6,4	13,2	570	0,1	-
122	0,2	1,4	455	1,5	0,7	383	-	0,1	202	-	0,1	101	-	2,4	591	2,7	-
123	0,6	1,9	461	14,7	20,1	384	0,1	0,0	203	-	31,5	103	0,0	1,3	Sonst.	-	0,0
124	0,1	0,0	470	11,3	159,0	388	1,3	-	204	-	1,0	104	-	0,2	Al.	62,1	176,5
131	0,6	3,5	481	-	2,7	390	0,5	1,3	205	-	0,2	111	-	52,2	-	-	-
132	1,4	-	485	-	0,2	391	0,3	0,0	206	-	3,0	112	-	0,4	d.EU	32,4	76,4
133	1,1	0,9	540	2,1	0,1	393	0,3	0,3	207	-	0,1	121	0,2	10,5	-	-	-
141	0,9	-	551	2,9	24,8	394	1,3	-	211	489,8	439,3	122	-	4,9	Zus.	1509,3	1623,7
142	0,7	0,1	555	0,2	1,0	396	0,6	0,1	221	-	51,4	123	27,9	0,8	-	-	-
151	0,9	2,2	560	1,0	11,2	397	-	0,1	222	-	0,4	124	5,0	0,3	Erze, Metallabfälle	-	-
152	17,8	1,7	570	0,3	0,0	398	0,8	0,1	231	-	0,1	131	-	0,3	015	0,2	-
153	7,5	-	575	0,2	0,0	400	0,1	-	232	3,1	0,0	132	-	0,4	018	-	0,1
161	6,1	4,9	591	3,5	0,1	410	0,6	-	233	-	0,1	133	-	0,1	020	490,4	0,9
162	16,7	0,8	Sonst.	0,0	0,0	440	-	0,6	242	-	0,7	141	0,0	0,4	032	0,8	0,0
163	3,7	0,0	Al.	110,3	337,9	441	0,4	0,2	243	-	118,2	142	0,1	0,5	039	2,4	-
164	10,9	-	-	-	-	445	-	3,1	244	30,7	56,3	143	6,2	9,8	033	2,4	-
165	4,1	0,6	d.EU	85,0	277,3	446	0,5	1,6	252	0,5	-	151	0,6	15,5	041	1,3	-
166	0,3	3,2	-	-	-	449	-	0,3	253	-	21,7	152	136,8	2,9	042	15,0	-
171	30,8	2,0	Zus.	422,1	649,7	450	-	0,3	254	-	8,8	153	0,2	-	043	19,1	31,9
172	12,5	-	-	-	-	452	2,2	14,8	255	310,1	201,9	161	0,1	3,9	044	0,6	13,4
173	15,9	1,0	And.Nahrungsmittel	-	-	453	1,1	4,3	261	-	8,1	162	0,1	102,2	051	156,6	571,8
181	0,3	0,3	461	1,4	12,9	262	1,4	6,9	263	-	0,3	165	0,3	29,6	052	7,9	0,5
182	1,9	3,4	011	0,7	0,7	470	1,2	3,5	271	1,4	62,6	166	-	3,0	053	0,4	-
183	1,4	0,2	014	0,2	-	481	-	0,5	271	-	0,5	171	-	0,4	054	2,9	-
184	0,4	0,4	016	0,4	-	485	-	0,1	272	227,3	10,3	172	0,1	9,1	061	13,7	21,0
185	0,5	0,2	020	0,9	16,4	520	0,2	0,1	273	-	3,0	173	-	4,0	071	0,9	-
191	1,3	3,7	032	0,2	-	540	3,8	0,4	274	-	75,3	181	-	76,7	072	12,7	0,1
192	0,3	0,3	033	1,8	1,0	551	4,6	14,6	275	-	1,0	182	-	0,9	081	35,0	74,9
193	0,7	9,5	042	12,5	9,6	555	-	2,2	Sonst.	-	0,2	183	0,0	12,4	082	298,6	55,2
194	0,1	1,2	043	-	3,0	560	1,1	3,5	BRD	3449,3	3449,3	184	1,9	82,0	083	31,1	252,2
201	0,2	0,1	051	7,6	0,3	570	0,6	0,6	-	-	-	185	-	0,8	091	23,0	19,7
202	2,4	4,6	052	1,0	0,3	575	0,1	0,4	350	66,6	-	191	108,4	33,2	092	17,4	5,9
203	-	2,1	053	0,1	0,4	591	-	5,0	351	3,3	-	192	-	0,6	093	9,3	15,7
204	0,1	0,3	061	11,9	0,0	Sonst.	0,0	0,0	360	-	0,1	193	0,3	6,7	094	1,1	0,1
205	-	2,3	062	4,2	3,5	Al.	25,2	80,5	361	-	2,5	194	-	0,2	095	36,8	31,8
206	0,1	2,2	071	0,8	0,8	-	-	-	381	0,6	-	201	232,6	45,6	101	10,2	-
207	1,8	0,6	081	0,6	0,2	d.EU	14,0	37,2	391	4,6	0,1	202	3,0	32,4	102	5,7	0,1
211	0,8	0,3	083	0,0	0,3	-	-	-	393	-	0,5	203	18,5	144,1	103	3,6	-
221	-	0,1	091	-	1,8	Zus.	117,1	172,4	396	-	1,1	204	-	10,1	104	5,2	9,6
231	2,4	0,9	092	-	0,1	-	-	-	398	-	1,4	205	0,4	0,8	111	10,3	0,0
232	8,1	0,3	093	2,2	1,8	Feste min.Brennstoffe	444	444	444	-	0,1	206	16,8	4,7	112	0,6	3,9
233	3,4	9,7	095	0,4	0,7	-	-	-	445	-	0,3	207	-	1,6	121	8,9	19,1
241	20,6	0,5	101	-	0,8	011	-	0,1	446	-	0,9	211	0,3	0,4	122	0,2	-
242	3,4	1,1	104	1,3	-	014	29,9	13,2	447	-	0,1	221	0,3	73,5	123	3,9	4,1
243	0,0	26,5	111	1,3	0,3	016	-	42,3	449	-	0,3	222	-	5,1	124	2,2	0,1
244	1,6	-	-	-	1,3	018	-	0,1	450	-	0,8	231	-	33,9	131	5,8	-
251	1,8	-	-	-	0,2	019	-	0,1	452	-							

2.5 Verkehrsverflechtung im April 2000 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Chem. Erzeugnisse		
165	4,4	1,4	043	25,6	16,8	361	118,2	84,3	153	-	3,9	560	151,5	23,6	011	0,2	0,2
166	1,5	-	044	38,8	2,3	370	26,8	32,9	161	9,3	11,1	570	7,8	0,9	014	6,8	7,7
171	12,0	48,0	051	270,3	111,0	381	28,2	47,0	162	2,2	45,8	575	-	0,2	015	2,9	0,7
172	2,0	0,1	052	2,3	19,8	382	4,1	10,1	163	10,7	0,0	576	-	0,3	016	-	0,6
173	2,5	8,1	053	-	0,1	383	0,1	3,0	164	19,6	2,5	591	-	0,1	018	13,5	10,0
181	3,4	0,5	054	0,0	11,7	384	-	6,0	165	27,2	27,4	Sonst.	0,0	0,0	020	27,0	41,4
182	0,7	0,4	061	45,6	92,7	388	-	1,8	166	17,8	0,9	Al.	357,2	216,7	031	37,9	13,2
183	7,5	0,0	062	-	6,8	390	0,4	7,4	171	7,0	1,5	-	-	-	032	0,2	5,0
184	7,7	2,0	071	0,0	3,6	391	29,2	46,1	172	0,0	5,8	d.EU	119,4	168,2	033	1,8	3,0
191	3,1	0,7	072	7,4	18,8	392	-	8,1	173	7,9	6,9	-	-	-	041	2,9	0,2
192	2,9	19,4	081	417,2	215,1	393	3,0	13,0	181	0,1	37,8	Zus.	2204,3	2063,8	042	52,8	10,0
193	1,0	-	082	839,4	587,9	394	0,5	9,3	182	0,2	-	-	-	-	043	-	13,7
194	7,8	-	083	168,4	243,1	395	-	0,9	183	3,8	4,3	Düngemittel	-	-	044	1,6	2,9
201	5,7	1,8	091	57,6	185,7	396	0,2	7,2	184	9,7	6,9	-	-	-	051	8,9	13,1
202	3,0	34,8	092	25,1	72,1	397	-	0,4	185	1,6	0,1	011	-	0,1	052	0,2	9,5
203	9,6	0,3	093	100,9	85,6	398	3,5	0,9	191	11,9	3,1	020	-	157,4	053	0,1	10,9
204	4,4	-	094	1,1	12,4	410	1,8	14,1	192	24,8	0,9	031	-	6,5	054	0,2	0,6
205	0,1	-	095	5,2	23,2	440	2,9	14,0	193	3,4	3,2	032	-	4,6	061	10,8	4,0
206	2,0	0,1	101	0,5	15,8	441	3,7	62,9	194	0,0	0,1	033	-	0,2	062	-	20,5
207	2,9	1,4	102	1,4	19,0	442	1,5	2,3	201	0,1	4,0	043	-	1,0	071	11,1	1,4
211	30,1	59,8	103	0,5	5,8	444	0,5	0,3	202	12,2	8,2	044	-	0,1	072	8,8	13,3
221	1,4	0,4	104	26,3	130,3	445	-	3,7	203	18,0	29,3	052	10,2	11,1	081	12,6	15,1
222	0,2	-	111	0,4	19,2	447	-	0,1	204	1,1	0,9	061	0,2	-	082	74,6	45,6
231	106,9	0,2	112	-	0,6	450	-	1,6	205	-	1,6	082	-	0,5	083	0,7	3,9
232	0,6	-	121	5,8	17,5	452	0,5	1,8	206	28,3	58,9	093	0,4	-	091	0,3	14,5
233	0,7	0,0	123	1,1	2,0	453	3,8	6,8	207	0,1	0,8	094	-	7,8	092	43,7	18,1
241	0,3	10,7	124	0,1	13,9	454	1,3	1,8	211	27,1	34,3	095	25,5	30,8	093	43,8	53,8
242	7,8	296,9	131	26,1	55,8	456	-	0,3	221	3,3	19,7	101	-	0,2	094	3,1	4,7
243	2,8	57,6	132	5,4	65,5	461	16,8	33,3	222	16,1	58,9	104	-	0,3	095	112,1	122,2
244	9,4	0,3	133	1,0	2,2	470	58,8	36,3	221	2,4	8,1	111	160,6	-	101	0,0	8,1
251	0,1	-	141	0,0	0,3	481	0,3	1,7	232	-	42,8	122	50,0	-	102	1,8	-
252	6,0	0,6	142	0,1	8,0	483	-	0,5	233	18,4	10,2	123	-	79,5	103	-	4,3
253	15,4	0,5	143	0,0	2,5	520	0,0	0,2	241	0,1	9,5	143	2,4	15,9	111	5,5	12,1
254	4,7	-	151	0,5	11,3	540	3,2	4,9	242	1,7	77,3	151	-	0,1	112	3,6	0,3
255	14,0	0,1	152	0,0	1,0	551	75,5	9,9	243	1,0	72,0	152	-	0,2	121	0,0	0,3
261	5,2	-	153	0,4	1,3	555	10,2	-	244	211,3	60,6	161	0,2	0,1	122	-	0,4
262	3,3	0,7	161	0,5	9,2	560	94,7	11,6	251	-	2,0	165	-	1,8	123	22,9	13,1
263	3,7	34,4	162	0,1	29,9	570	13,3	3,7	252	-	10,8	166	-	0,3	124	3,1	9,2
264	9,9	0,2	163	0,2	4,6	575	0,5	-	253	135,8	25,2	173	-	0,2	131	-	2,8
271	29,9	7,5	164	-	0,1	581	0,1	0,2	254	13,0	30,5	183	-	2,8	132	-	0,8
272	1,0	0,0	165	-	4,2	Sonst.	-	0,0	255	59,3	79,2	185	-	3,3	133	-	0,1
273	11,4	10,4	166	-	1,6	Al.	618,9	594,2	261	36,3	7,0	191	-	4,3	141	1,7	4,2
274	5,0	0,8	171	74,9	49,8	-	-	2,2	262	2,8	3,1	193	-	1,1	142	0,7	12,0
275	17,6	0,2	172	0,1	4,4	d.EU	403,4	527,5	263	11,2	28,2	201	-	0,3	143	83,4	26,8
Sonst.	0,0	-	173	0,8	3,4	-	-	2,2	264	3,5	2,0	202	-	0,1	151	19,1	29,6
BRD	1665,0	1665,0	181	1,0	2,2	Zus.	3455,1	3430,4	271	15,4	32,8	203	0,0	0,1	152	2,7	11,0
280	0,3	5,8	183	0,4	7,4	Steine u. Erden	-	272	7,9	2,7	204	-	0,2	153	-	-	
290	0,1	0,3	184	3,0	2,5	-	-	273	4,7	11,5	205	-	0,5	161	3,4	5,5	
300	1,3	-	185	0,0	5,8	-	-	274	2,5	18,2	206	0,2	-	162	4,5	16,4	
350	284,7	-	191	1,8	0,1	011	4,9	5,6	275	-	3,8	207	0,0	0,1	163	-	3,0
361	9,0	20,2	192	6,3	3,6	014	1,2	3,9	Sonst.	-	0,0	222	2,6	2,6	164	-	2,3
370	0,3	75,2	193	0,9	4,0	018	1,8	4,6	BRD	1847,1	1847,1	231	29,1	29,0	165	0,1	5,5
381	0,2	0,3	194	-	0,9	019	-	4,8	-	-	-	232	-	12,2	166	0,8	4,2
382	0,1	-	201	-	6,3	020	0,3	39,1	280	0,2	4,8	233	-	3,1	171	0,3	5,5
383	0,2	-	202	13,5	3,4	031	1,2	5,5	290	-	0,1	242	4,6	4,2	173	4,6	20,9
390	5,3	0,8	203	0,1	8,7	032	1,6	2,3	300	2,2	2,3	243	-	0,3	181	1,0	5,7
391	0,8	23,5	204	-	4,6	033	19,3	0,5	350	0,1	-	251	-	3,1	182	0,0	0,5
392	-	0,1	206	0,2	0,2	041	14,2	0,3	351	-	2,0	252	94,1	10,5	183	7,8	8,0
393	0,1	0,6	207	6,1	4,5	042	57,9	50,8	352	-	9,1	254	35,7	3,0	184	6,4	8,5
394	2,4	-	211	455,6	2,3	043	0,9	9,3	353	2,1	-	255	4,0	10,6	191	14,4	9,5
395	0,1	-	221	-	343,0	044	-	9,9	360	2,1	0,9	254	-	2,5	192	7,3	25,6
396	-	0,4	222	0,0	0,2	051	54,9	66,8	361	13,0	4,1	271	-	3,2	193	2,6	4,1
398	-	1,8	231	20,1	0,2	052	6,3	13,4	370	8,4	-	272	-	0,2	194	3,5	0,3
440	0,0	0,2	232	0,6	0,8	053	38,6	7,4	381	-	1,0	273	-	0,1	201	17,5	5,2
441	-	18,3	241	4,6	-	054	9,0	5,4	382	-	3,8	275	0,0	0,7	202	7,8	22,8
450	-	8,9	242	37,0	0,8	061	1,8	60,3	383	-	1,2	Sonst.	0,0	0,2	203	4,4	20,4
453	-	6,2	243	13,8	19,0	062	-	3,5	384	-	2,4	BRD	417,2	417,2	204	1,6	2,8
461	7,4	7,0	244	0,0	5,7	071	14,8	103,4	388	0,1	-	-	-	-	205	5,3	2,0
470	6,9	46,8	251	-	3,7	072	0,2	48,5	390	0,2	0,6	280	-	0,5	206	73,7	60,0
481	0,1	2,0	252	-	0,2	081	2,0	52,7	391	21,8	8,6	290	-	0,1	207	0,7	2,5
540	0,2	-	253	38,5	3,4	082	70,1	193,2	392	3,9	0,1	382	-	5,9	211	0,1	1,2
551	40,1	0,3	254	0,1	83,5	083	0,6	35,1	394	-	0,3	384	-	5,0	221	30,4	1,6
555	0,1	-	255	-	5,0	091	45,0	7,1	395	-	1,5	390	0,1	12,9	222	0,5	1,1
560	34,9	-	261	-	11,1	092	283,3	15,3	396	0,0	0,3	394	-	0,8	231	0,9	11,6
575	0,1	-	262	0,3	0,1	093	17,3	55,0	397	0,2	0,2	395	-	3,9	232	0,9	4,5
Al.	394,5	219,8	263	17,7	4,6	094	3,4	4,9	398	1,1	-	397	-	1,2	233	4,3	4,5
d.EU	311,6	210,2	271	0,7	5,8	095	35,0	30,7	410	0,1	0,1	398	-	0,7	241	0,2	0,9
Zus.	2059,4	1884,7	272	0,1	0,7	101	0,6	0,2	440	-	6,1	441	-	1,			

2.5 Verkehrsverflechtung im April 2000 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem.Erzeugnisse						And.Halb-u.Fertigerz						Alle Güter					
Sonst.	0,0	0,1	019	1,2	4,1	205	4,4	1,7	453	112,4	113,5	112	11,4	15,2	280	121,7	76,9
BRD	1012,4	1012,4	020	134,1	124,4	206	3,3	4,8	454	0,7	1,5	121	16,6	49,9	230	13,2	5,0
			031	6,8	8,8	207	11,5	11,2	461	38,9	71,9	122	69,6	7,2	300	33,6	59,5
280	10,4	11,0	032	13,1	8,5	211	11,1	4,3	470	239,9	201,8	123	80,6	170,8	310	0,5	0,3
290	0,1	1,1	033	2,0	0,3	221	24,5	31,9	481	6,9	10,9	124	23,1	48,1	320	5,4	1,3
300	0,2	4,9	041	28,6	71,6	222	0,5	0,5	483	0,0	0,5	131	47,7	66,8	350	404,4	57,4
350	14,4	10,1	042	5,0	3,3	231	4,8	5,0	485	0,1	0,5	132	12,3	68,9	351	37,8	13,2
351	1,3	3,0	043	5,6	4,7	232	2,2	0,5	486	0,2	-	133	13,3	21,1	352	7,0	20,4
352	6,4	5,6	044	23,0	10,1	233	4,1	3,6	488	-	0,1	141	35,6	21,8	353	55,8	62,4
353	20,2	11,0	051	63,1	52,1	241	2,7	1,8	500	-	0,1	142	53,1	51,2	350	17,1	53,0
360	2,9	13,0	052	23,0	18,9	242	1,7	1,0	520	0,4	0,1	143	101,7	87,7	361	270,1	179,5
361	63,7	8,0	053	1,0	0,8	243	2,5	5,4	530	-	0,2	151	63,5	138,2	370	35,8	108,7
370	0,1	0,1	054	2,4	2,0	244	1,0	0,5	540	49,4	69,4	152	205,0	51,0	381	36,1	55,4
381	2,0	6,0	061	25,0	43,5	251	1,3	2,9	551	122,5	109,8	153	9,8	10,4	382	8,0	33,1
382	2,9	10,8	062	36,8	91,7	252	9,9	3,9	555	19,9	17,0	161	49,8	70,5	383	7,9	8,0
383	3,5	2,1	071	2,2	1,7	253	1,7	1,2	560	35,6	40,8	162	94,6	274,9	384	0,6	14,6
388	1,5	1,9	072	1,2	2,1	254	0,7	2,3	570	1,0	2,1	153	21,7	21,4	388	4,4	5,4
390	5,2	7,3	081	23,0	18,3	255	3,3	3,8	575	1,4	5,0	164	31,4	6,5	390	12,8	34,9
391	3,0	8,6	082	38,0	43,3	261	1,7	5,0	576	-	0,2	165	46,8	78,4	391	73,5	94,9
392	0,5	0,3	083	20,8	16,0	262	3,7	1,9	591	0,1	1,8	166	23,6	29,1	392	10,7	8,5
393	0,5	0,0	091	19,4	15,7	263	0,3	2,4	Sonst.	0,0	0,0	171	142,8	129,6	393	4,4	19,4
394	0,9	1,4	092	15,8	10,9	264	4,7	5,1	Al.	1004,5	1092,0	172	15,3	20,9	394	14,1	15,7
395	0,1	2,7	093	30,4	28,0	271	19,9	15,9	d.EU	716,3	759,4	173	42,6	60,5	395	10,4	10,8
396	12,0	7,9	094	4,4	2,6	272	4,0	3,3	Zus.	2263,9	2351,3	183	13,6	21,8	397	0,3	2,5
397	0,0	0,1	095	44,5	41,1	273	7,1	10,6	BRD	1259,3	1259,3	184	54,5	167,4	400	0,3	0,2
398	1,7	2,3	101	11,7	7,2	274	10,0	7,9	Alle Güter			185	3,6	6,3	410	42,4	73,3
400	-	0,1	102	3,8	10,9	275	19,3	14,6				191	159,0	71,1	441	9,1	29,2
410	-	7,9	103	2,4	2,5	BRD	1259,3	1259,3				192	54,7	55,5	441	126,5	316,9
440	3,6	0,1	104	1,2	0,3	280	68,3	13,5	011	8,7	13,1	192	54,7	55,5	441	126,5	316,9
441	1,1	5,3	111	36,4	22,5	280	68,3	13,5	014	53,1	25,7	193	21,7	31,5	442	2,6	3,6
444	1,4	0,8	112	7,2	1,5	290	11,8	2,2	015	6,9	7,7	194	38,9	29,9	444	5,2	5,2
445	-	0,5	121	0,1	1,6	300	11,8	20,9	016	0,7	43,1	201	298,2	94,9	445	2,5	18,6
449	0,2	0,8	122	0,9	0,5	310	0,5	0,3	017	0,9	1,3	202	47,7	122,7	446	1,4	5,3
450	-	0,3	123	21,2	22,2	320	0,1	0,7	018	50,8	60,6	203	113,9	284,9	447	-	0,3
452	0,3	0,0	124	8,6	17,6	350	6,4	14,6	019	2,1	9,8	204	7,6	16,3	449	0,7	2,2
453	0,4	2,5	131	0,6	1,0	351	1,7	0,1	020	837,2	519,2	205	10,2	9,2	450	5,1	15,0
454	0,7	0,1	132	0,8	1,5	352	0,2	0,9	031	47,8	40,0	206	125,1	138,6	452	21,2	116,7
461	12,1	25,5	133	0,2	0,6	353	20,2	24,0	032	22,4	24,0	207	23,8	22,1	453	118,0	159,3
470	22,7	60,6	141	6,2	3,9	360	4,8	11,6	033	44,5	6,2	211	1014,9	882,7	454	3,9	6,7
481	1,0	3,7	142	13,3	9,4	361	48,1	60,0	041	57,2	72,4	221	60,0	188,8	455	1,6	1,1
483	-	0,2	143	1,8	2,2	370	0,2	0,2	042	238,6	148,4	222	17,3	68,9	456	-	0,3
520	0,5	0,4	151	32,0	26,7	381	4,2	0,3	043	51,3	88,7	231	170,3	90,0	461	92,9	217,7
540	12,4	12,3	152	20,3	16,6	382	0,6	2,2	044	110,5	91,3	232	15,6	61,2	470	392,8	589,3
551	15,4	13,6	153	0,0	2,6	383	1,2	1,0	051	612,3	1068,0	233	32,2	32,7	481	8,2	26,7
555	0,6	1,7	161	18,1	13,3	384	0,4	0,4	052	78,7	165,8	241	28,5	24,9	483	0,6	1,8
560	34,1	29,7	162	54,8	42,1	388	1,5	1,2	053	40,3	26,8	242	363,5	332,9	485	0,1	1,2
570	0,7	3,1	163	3,5	3,6	390	0,6	1,4	054	16,6	35,8	243	21,1	330,7	486	0,2	-
575	0,5	1,4	164	0,2	1,6	391	4,6	1,6	061	112,3	313,6	244	260,8	141,5	488	-	0,1
591	-	0,6	165	10,7	3,8	392	0,7	0,0	062	47,9	126,8	251	3,9	8,7	500	-	0,1
Sonst.	-	0,1	166	3,2	1,7	393	0,8	3,8	071	171,5	115,2	252	192,1	91,5	520	1,1	1,9
Al.	261,1	290,6	171	12,0	12,8	394	1,2	1,6	072	391,7	328,3	253	207,8	134,5	530	-	0,2
d.EU	183,6	197,2	173	3,8	5,4	396	0,6	2,9	081	711,1	552,6	254	87,1	55,7	540	82,2	87,7
Zus.	1273,5	1303,0	182	8,2	7,0	398	1,8	2,1	082	2401,0	1706,9	255	782,0	358,5	551	614,5	204,7
And.Halb-u.Fertigerz			183	3,3	5,0	400	0,2	0,1	083	497,8	827,2	261	62,7	21,3	555	48,5	26,3
			184	24,1	50,4	410	40,0	49,9	091	155,4	239,2	262	12,4	64,5	560	683,9	202,0
011	1,9	1,9	191	15,0	1,4	440	2,8	2,3	092	385,3	139,9	263	39,4	210,0	570	23,2	10,5
014	0,6	0,7	192	13,0	9,3	441	121,2	202,4	094	16,3	49,3	271	108,7	75,9	576	0,1	0,5
015	3,7	5,8	193	11,5	2,6	444	6,3	1,7	095	323,3	323,0	272	318,0	44,8	591	6,4	7,7
016	0,1	0,1	194	27,4	21,1	445	0,9	6,0	101	24,3	150,4	273	53,1	192,0	Al.	3520,4	3112,5
017	0,8	1,3	201	42,1	34,2	446	0,9	1,0	102	16,6	31,4	274	19,6	107,6	d.EU	1942,6	2311,4
018	26,1	34,5	202	5,4	11,0	449	0,5	0,2	103	104,1	57,4	275	37,2	25,6	BRD	14337,5	14337,5
			203	62,8	51,7	450	5,1	0,8	111	255,3	113,7				Zus.	17857,9	17450,0
			204	0,3	0,8	452	3,7	10,4									

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
	- Schleswig-Holstein -	10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnsberg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck		
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
	- Hamburg -	11	VG Hessen-Nord
		111	VB Kassel
		112	VB Marburg
		12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
020	VB Hamburg	122	VB Fulda
		123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
	- Niedersachsen -		
03	VG Niedersachsen-Nord	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
031	VB Stade/Harburg	131	VB Montabaur
032	VB Uízen	132	VB Koblenz
033	VB Verden	133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover		
053	VB Hildesheim		
054	VB Göttingen		
	- Bremen -	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
06	VG Bremen	151	VB Mannheim
061	VB Bremen	152	VB Karlsruhe
062	VB Bremerhaven	153	VB Pforzheim
		16	VG Baden-Württemberg-Ost
		161	VB Heilbronn
		162	VB Stuttgart
		163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
	- Nordrhein-Westfalen -	17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Münster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	18	VG Nordbayern
091	VB Hagen	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
092	VB Düsseldorf	182	VB Schweinfurt
093	VB Krefeld	183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland		- E u r o p a -
211	VB Saarland	28	VG Schweden
	- B e r l i n -	280	VB Schweden
22	VG Berlin	29	VG Norwegen
221	VB Berlin (West)	290	VB Norwegen
222	VB Berlin (Ost)	291	VB Norwegen Skagerrak
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	30	VG Dänemark
231	VB Rostock	300	VB Dänemark
232	VB Schwerin	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegat
233	VB Neubrandenburg	306	VB Dänemark Nordsee
	- B r a n d e n b u r g -	307	VB Grönland, Färöer
24	VG Brandenburg	31	VG Finnland
241	VB Neuruppin	310	VB Finnland
242	VB Frankfurt/Oder	32	VG Großbritannien und Nordirland
243	VB Potsdam	320	VB Großbritannien und Nordirland
244	VB Cottbus	321	VB Großbritannien Westküste
	- S a c h s e n - A n h a l t -	326	VB Großbritannien Nordsee
25	VG Sachsen-Anhalt	33	VG Island
251	VB Stendal	330	VB Island
252	VB Magdeburg	34	VG Irland
253	VB Halberstadt	340	VB Irland
254	VB Wittenberg	35	VG Niederlande
255	VB Halle	350	VB Rotterdam
	- T h ü r i n g e n -	351	VB Amsterdam
26	VG Thüringen	352	VB Maastricht
261	VB Nordthüringen	353	VB übrige Niederlande
262	VB Mittelthüringen	36	VG Belgien
263	VB Ostthüringen	360	VB Antwerpen
264	VB Südthüringen	361	VB übrige Belgien
		37	VG Luxemburg
		370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras
		382	VB Amiens/Laon
		383	VB Rouen/Cherbourg
		384	VB Rennes/Nantes ¹⁾
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux
		390	VB Elsaß

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy	49	VG Albanien
392	VB Reims/Chaumont	490	VB Albanien
393	VB Paris	50	VG Griechenland
394	VB Dijon	500	VB Griechenland
395	VB Orleans/Limoges	51	VG Türkei
396	VB Lyon	510	VB Türkei
397	VB Toulouse	52	VG Rumänien
398	VB Marseille	520	VB Rumänien
399	VB Korsika	521	VB Rumänien, Donau
40	VG Portugal	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
400	VB Portugal	53	VG Bulgarien
41	VG Spanien	530	VB Bulgarien
410	VB Spanien	531	VB Bulgarien, Donau
411	VB Spanien, Atlantik	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
412	VB Spanien, Golf von Cadix	54	VG Ungarn
413	VB Spanien, Mittelmeer	540	VB Ungarn
42	VG Gibraltar	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
420	VB Gibraltar	551	VB Tschechische Republik
43	VG Malta	555	VB Slowakei
430	VB Malta	56	VG Polen
44/5	VG Italien	560	VB Polen
440	VB Turin	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
441	VB Mailand	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Längengrad)
442	VB Genua	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
444	VB Florenz	572	VB Russische Föd., Schwarzes/Kasp. Meer
445	VB Rom	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
446	VB Neapel	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Längengrad)
447	VB Kalabrien	575	VB Republik Belarus
449	VB Bari/Brindisi	576	VB Ukraine
450	VB Ancona/Pescara	577	VB Schwarzes Meer
452	VB Bologna	578	VB Donau/Mündungsgebiet
453	VB Bozen/Venedig	579	VB Moldau, Republik
454	VB Triest	580	VB Georgien
455	VB Sizilien	581	VB Armenien
456	VB Sardinien	582	VB Aserbaidshchan
46	VG Schweiz	583	VB Kasachstan
461	VB Schweiz	584	VB Turkmenistan
462	VB Liechtenstein	585	VB Usbekistan
47	VG Österreich	586	VB Kirgistan
470	VB Österreich	587	VB Tadschikistan
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
481	VB Slowenien	591	VB Litauen
481	VB Slowenien, Donau	592	VB Lettland
482	VB Slowenien, Adria	593	VB Estland
483	VB Kroatien		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsverbindungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierter aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach

Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr. Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankanprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.