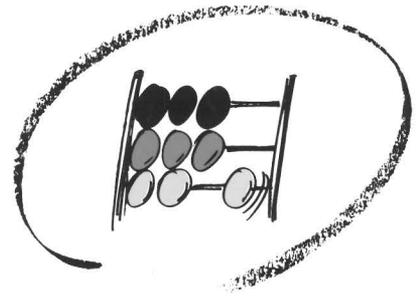
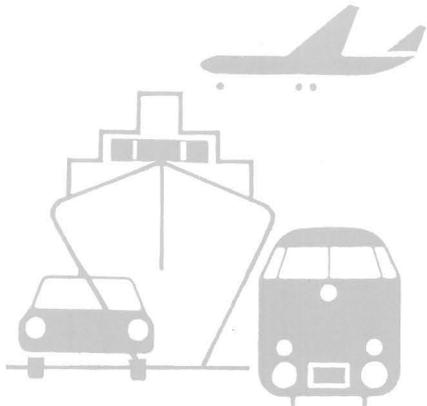


50 Jahre Statistisches Bundesamt
Ihr Partner für Information
1950-2000



Statistisches Bundesamt

Verkehr



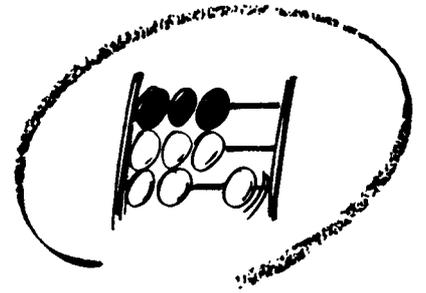
Fachserie **8**

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

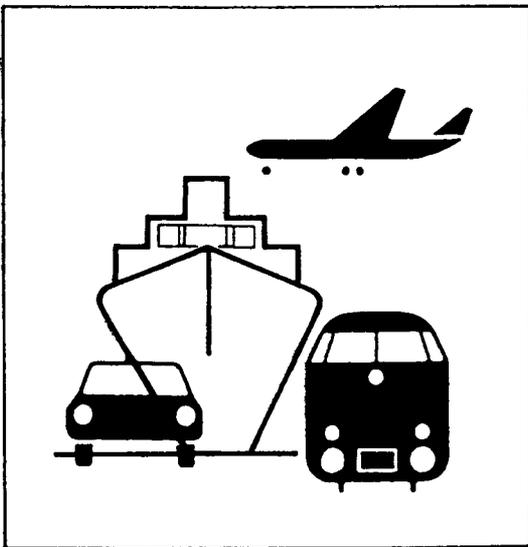
März 2000

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

März 2000

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 2000

Preis: DM 8,50 / EUR 4,35

Bestellnummer: 2080200 – 00103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im März 2000	5
Monatsergebnisse 2000	6

Tabellenteil

1 Gesamtübersicht	7
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im März 2000	
2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten	8
2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten	9
2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	10
2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	11
2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	13

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	16
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im März 2000

Im Personennahverkehr wurden die Ergebnislieferungen von einigen marktbedeutenden Eisenbahnunternehmen im Verlauf der letzten Monate bedingt durch konzeptionelle Änderungen bei der Datenerhebung mehrfach für bereits gemeldete Ergebnisse der Vorperioden rückwirkend korrigiert. Diese Änderungen sind in den nachfolgend veröffentlichten Daten berücksichtigt.

Im Personenverkehr wurden im **März 2000** insgesamt 167,9 Mill. Fahrgäste (- 1,9 % gegenüber März 1999) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,96 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 2,7 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Abnahme um 10,6 % auf 11,6 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 2,0 % auf 2,77 Mrd. Pkm gesunken. Im Nahverkehr konnte mit 156,3 Mill. Beförderten Personen ein Verkehrsverlust von 1,2 % bzw. mit 3,19 Mrd. Pkm ein Minus von 3,2 % festgestellt werden.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 26,3 Mill. t um 0,6 % ab; die Verkehrsleistung erhöhte sich auf 6,64 Mrd. Tonnenkilometer (+ 0,3 %). Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im März 2000 um 13,8 % auf 25 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im März 2000 auf insgesamt 1,42 Mrd. DM (- 1,7 %). Im Personenverkehr wurde mit 841 Mill. DM ein Minus von 2,7 % registriert; die Einnahmen im Güterverkehr sind um 0,1 % auf 577 Mill. DM gesunken.

In den Monaten **Januar bis März 2000** wurden im Personenverkehr insgesamt 492,8 Mill. Fahrgäste befördert (+ 2,4 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 17,37 Mrd. Pkm registriert (+ 0,3 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 34,5 Millionen (- 3,7 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 8,01 Mrd. Pkm (- 0,2 %). Im Nahverkehr wurden 458,4 Millionen Fahrgäste befördert (+ 2,9 %), wobei die Verkehrsleistung um 0,7 % auf 9,36 Mrd. Pkm zugenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 74,4 Mill. t (+ 5,2 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 5,9 % auf 18,71 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 4,01 Mrd. DM (+ 3,8 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 2,41 Mrd. DM (+ 4,1 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 1,60 Mrd. DM um 3,5 % über dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 2000

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1 Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt ¹⁾							
Personenverkehr							
Beforderte Personen							
insgesamt.....	1 000	166 247	158 712	167 883			
davon : im Fernverkehr	1 000	11 819	11 021	11 621			
im Nahverkehr	1 000	154 428	147 691	156 262			
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 848	5 564	5 961			
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 694	2 542	2 772			
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 153	3 022	3 189			
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	km	35	35	36			
davon : im Fernverkehr	km	228	231	239			
im Nahverkehr	km	20	20	20			
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	23 279	24 871	26 301			
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	23 258	24 847	26 276			
Dienstgut	1000 t	21	24	25			
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 731	6 355	6 643			
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 725	6 348	6 636			
Dienstgut	Mill. tkm	6	7	8			
Mittlere Versandweite							
insgesamt	km	246	256	253			
Verkehrseinnahmen ²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 270	1 321	1 418			
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	784	783	841			
Güterverkehr.....	Mill. DM	486	538	577			

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis März		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1999	2000		1999	2000	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beforderte Personen							
insgesamt	1 000	171 184	167 883	-1,9	481 309	492 842	2,4
davon : im Fernverkehr	1 000	13 000	11 621	-10,6	35 800	34 461	-3,7
im Nahverkehr	1 000	158 184	156 262	-1,2	445 509	458 380	2,9
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 125	5 961	-2,7	17 328	17 373	0,3
davon im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 830	2 772	-2,0	8 026	8 009	-0,2
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 295	3 189	-3,2	9 302	9 364	0,7
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	km	36	36	-0,8	36	35	-2,1
davon : im Fernverkehr	km	218	239	9,6	224	232	3,7
im Nahverkehr	km	21	20	-2,0	21	20	-2,2
Güterverkehr							
Beforderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 451	26 301	-0,6	70 839	74 451	5,1
davon frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 422	26 276	-0,6	70 726	74 381	5,2
Dienstgut	1000 t	29	25	-13,8	113	70	-38,1
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 624	6 643	0,3	17 712	18 729	5,7
davon frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 617	6 636	0,3	17 672	18 708	5,9
Dienstgut	Mill. tkm	7	8	8,9	40	21	-48,1
Mittlere Versandweite							
	km	250	253	0,9	250	252	0,6
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 442	1 418	-1,7	3 861	4 009	3,8
davon Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	864	841	-2,7	2 313	2 407	4,1
Güterverkehr	Mill. DM	578	577	-0,1	1 548	1 601	3,5

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen)

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MÄRZ 2000

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	26 275 537	17 458 511	3 855 872	4 182 853	778 301
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	889 390	317 139	403 743	127 706	40 802
AND. NAHRUNGSMITTEL	263 785	112 758	86 925	37 504	26 598
FESTE MIN. BRENNST.	5 470 458	4 661 441	23 968	782 644	2 405
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1 975 669	1 694 666	185 493	77 630	17 880
ERZE, METALLABFÄLLE	2 605 963	1 883 269	271 474	448 822	2 398
EISEN, NE-METALLE	4 783 363	3 205 601	738 875	704 463	134 424
STEINE U. ERDEN	2 877 941	2 157 361	273 179	431 526	15 875
DUENGEMITTEL	730 087	568 053	138 561	22 823	650
CHEM. ERZEUGNISSE	1 940 177	1 230 953	323 160	312 867	73 197
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 965 819	884 431	473 627	446 368	161 393
BES. TRANSPORTGÜTER	2 772 885	742 839	936 867	790 500	302 679
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	3 105	40	3 065	-	-
01 GETREIDE	207 312	65 217	98 531	42 636	928
02 KARTOFFELN	5 144	-	26	472	4 646
03 FRÜECHE, GEMUESE	36 975	14 264	5 599	12 565	4 547
04 TEXTILE ROHSTOFFE	9 570	5 132	3 132	67	1 239
05 HOLZ UND KORK	606 465	215 741	290 634	71 181	28 909
06 ZUCKERRUEBEN	296	22	-	-	274
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	20 523	16 723	2 756	785	259
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	51 195	32 188	19 007	-	-
12 GETRAENKE	27 706	9 141	1 532	13 508	3 525
13 AND. GENUSSMITTEL U.	40 643	18 493	12 560	3 306	6 284
14 FLEISCH, EIER, MILCH	46 244	12 986	31 310	188	1 760
16 GETREIDE U. AE. ERZG	18 524	7 367	3 278	2 570	5 309
17 FUTTERMITTEL	48 086	23 194	17 273	5 948	1 671
18 DELSAATEN, FETTE ANG	31 387	9 389	1 965	11 984	8 049
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	3 695 102	3 328 691	1 096	365 315	-
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	1 195 723	995 665	21 875	175 835	2 348
23 KOKS	579 633	337 085	997	241 494	57
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	76 376	71 679	-	4 697	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 601 006	1 412 319	143 372	37 114	8 201
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	166 076	112 665	19 935	25 177	8 299
34 MINERALÖLERZGN. ANG	132 211	98 003	22 186	10 642	1 380
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 330 481	971 644	41 291	317 546	-
45 NE-METALLERZE	50 011	35 320	3 767	9 899	1 025
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 225 471	876 305	226 416	121 377	1 373
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	257 131	244 159	2 121	10 212	639
52 STAHLHALBZEU	1 391 083	1 117 207	138 484	127 702	7 690
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	826 658	422 048	177 655	201 779	25 176
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 930 754	1 238 547	325 964	298 481	67 762
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	189 146	100 187	63 184	15 711	10 064
56 NE-METALLE, -HALBZEU	188 591	83 453	31 467	50 578	23 093
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	456 685	262 461	155 361	36 290	2 573
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	210 129	182 755	24 696	1 855	823
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 684 248	1 392 445	81 491	203 673	6 639
64 ZEMENT, KALK	434 000	269 734	8 083	155 505	678
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	92 879	49 966	3 548	34 203	5 162
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	47 366	47 366	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	682 721	520 687	138 561	22 823	650
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 115 939	680 975	198 343	199 773	36 848
82 ALUMINIUMOXID	30 684	20 850	1 297	8 537	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	63 272	25 599	11 022	26 428	223
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	237 408	108 495	63 245	33 584	32 084
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	492 874	395 034	49 253	44 545	4 042
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	940 893	507 675	265 457	122 815	44 946
92 LANDMASCHINEN	9 561	3 399	3 513	1 609	1 040
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	156 832	65 570	32 228	52 779	6 255
94 EBM-WAREN U. A.	201 404	110 647	27 093	57 175	6 489
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	43 384	20 267	15 388	5 730	1 999
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	5 023	1 697	2 094	1 183	49
97 SONSTIGE WAREN ANG.	608 722	175 176	127 854	205 077	100 615
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 772 885	742 839	936 867	790 500	302 679

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MÄRZ 2000

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

GÜTERARTEN	HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG				
	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 636 623	3 100 799	1 517 472	1 388 406	628 946
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	369 807	132 014	148 684	55 251	33 858
AND. NAHRUNGSMITTEL	94 038	32 336	34 020	12 088	15 595
FESTE MIN. BRENNST.	655 664	419 808	18 479	215 515	1 861
MINERALÖLERZGN. U. AE	406 129	332 510	35 604	25 941	12 075
ERZE, METALLABFÄLLE	518 744	306 047	88 245	122 735	1 717
EISEN, NE-METALLE	1 134 754	423 089	324 570	268 382	118 713
STEINE U. ERDEN	483 862	304 435	97 251	69 593	12 583
DUENGEMITTEL	187 410	125 720	56 466	4 733	492
CHEM. ERZEUGNISSE	609 172	313 549	131 283	111 520	52 820
AND. HALB-U. FERTIGERZ	958 827	381 599	230 173	208 940	138 115
BES. TRANSPORTGÜTER	1 217 215	329 693	352 696	293 708	241 118
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	3 060	4	3 056	-	-
01 GETREIDE	59 395	22 791	23 593	12 316	696
02 KARTOFFELN	3 546	-	21	44	3 482
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	18 628	6 369	4 290	4 563	3 416
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 936	1 918	1 183	36	799
05 HOLZ UND KORK	277 700	99 293	115 463	37 939	25 005
06 ZUCKERRÜBELEN	208	11	-	-	196
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	3 334	1 639	1 079	352	264
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	13 300	7 951	5 349	-	-
12 GETRÄNKE	11 388	3 202	770	4 880	2 536
13 AND. GENUSSMITTEL U.	17 336	8 312	4 159	856	4 009
14 FLEISCH, EIER, MILCH	18 197	3 500	12 724	37	1 936
16 GETREIDE U. AE. ERZG	8 342	2 654	916	960	3 812
17 FUTTERMittel	17 477	5 147	9 450	1 368	1 512
18 DELSAATEN, FETTE ANG	7 998	1 569	652	3 987	1 789
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	434 082	322 187	747	111 149	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	96 959	71 765	17 231	6 133	1 829
23 KOKS	124 623	25 856	501	98 233	32
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	10 890	10 120	-	770	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	304 459	259 084	27 304	12 438	5 634
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	55 450	35 816	4 994	9 104	5 535
34 MINERALÖLERZGN. ANG	35 330	27 491	3 306	3 628	905
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	343 231	211 592	30 660	100 980	-
45 NE-METALLERZE	7 406	3 357	1 707	1 380	962
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	168 107	91 098	55 878	20 375	755
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	14 271	8 909	965	3 741	656
52 STAHLHALBZEUG	206 587	95 077	54 414	51 616	5 481
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	278 599	103 199	76 324	77 936	21 141
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	483 608	170 467	145 129	104 155	63 857
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	67 567	20 561	30 578	7 243	9 184
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	84 121	24 877	17 159	23 692	18 393
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	112 729	41 638	61 414	7 822	1 856
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	45 326	36 060	8 600	93	573
63 AND. STEINE U. ERDEN	242 340	179 967	24 352	32 795	5 226
64 ZEMENT, KALK	49 947	35 904	735	12 702	607
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	33 520	10 867	2 151	16 182	4 321
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	187 410	125 720	56 466	4 733	492
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	339 170	180 493	66 907	66 998	24 772
82 ALUMINIUMOXID	4 094	1 686	825	1 584	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	22 281	9 461	4 421	8 178	221
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	129 298	48 496	37 358	18 557	24 887
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	114 329	73 413	21 773	16 203	2 940
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	415 883	223 023	109 808	51 494	31 558
92 LANDMASCHINEN	4 572	862	1 745	997	968
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	65 568	25 474	16 320	18 170	5 604
94 EBM-WAREN U. A.	74 630	40 689	9 732	19 895	4 314
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	16 552	6 970	5 236	3 015	1 330
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	2 921	952	1 377	546	46
97 SONSTIGE WAREN ANG.	378 701	83 630	85 954	114 822	94 295
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 217 215	329 693	352 696	293 708	241 118

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAERZ 2000

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	TONNEN									
	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET									
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	30 299	2 117	17 340	409	20 781	9 144	1 710	29 318	14 959	2 501
HAMBURG	4 092	4 445	619 873	35 804	60 528	19 973	5 272	32 172	45 711	-
NIEDERSACHSEN	28 396	57 912	810 039	84 160	281 703	45 243	30 137	61 083	75 684	5 225
BREMEN	1 787	2 346	25 282	16 160	34 143	10 888	4 617	33 135	27 066	1 054
NORDRHEIN-WESTFALEN	101 386	57 737	248 190	183 473	5 218 975	106 721	174 356	153 338	267 747	36 156
HESSEN	3 969	124 506	77 545	12 571	19 466	167 514	28 352	12 921	79 777	1 689
RHEINLAND-PFALZ	745	5 676	9 896	6 794	52 647	28 359	87 301	88 066	16 337	15 407
BADEN-WUERTTEMBERG	17 307	34 558	50 651	59 085	61 981	23 087	14 761	374 918	115 341	12 354
BAYERN	4 675	66 319	60 694	69 258	90 873	15 125	14 497	95 349	712 619	5 314
SAARLAND	861	6 634	8 932	21 565	74 290	2 179	3 295	119 473	3 903	882 208
BERLIN	113	2 393	1 185	2 901	18 919	1 164	346	2 436	1 210	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	3 400	3 616	11 857	5 316	3 359	6 378	1 614	1 168	12 167	12
BRANDENBURG	2 177	42 255	28 134	6 996	55 390	19 477	7 101	4 137	16 401	3 169
SACHSEN-ANHALT	9 334	235 588	119 707	3 683	30 341	48 733	15 134	5 305	108 416	421
THUERINGEN	883	13 813	11 336	10 558	21 171	1 180	2 668	5 866	6 636	793
SACHSEN	3 209	36 142	47 867	3 709	19 207	2 024	903	11 862	25 140	618
AUSLAND	39 148	151 696	193 951	141 995	926 812	108 072	111 357	413 259	799 968	404 381
ZUSAMMEN	251 781	847 819	2 342 539	664 437	6 990 586	615 261	503 421	1 443 806	2 328 482	1 371 302
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	193 630	364 709	1 929 687	492 180	5 934 306	429 397	364 619	1 001 889	1 360 354	961 908
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	19 003	331 414	218 901	30 262	129 468	77 792	27 445	28 658	168 160	5 013

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET							DARUNTER: BINNENVERKEHR		
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	FRUEHERES BUNDESG.	NEUE LAENDER U. BERLIN-OST
	SCHLESWIG-HOLSTEIN	379	2 044	4 325	2 239	1 592	1 937	105 553	246 647	128 957
HAMBURG	17 803	1 710	97 197	15 368	1 236	18 106	145 424	1 124 714	845 425	133 865
NIEDERSACHSEN	5 049	14 732	21 869	106 784	3 692	32 524	303 619	1 967 851	1 484 631	179 601
BREMEN	11 983	8 798	1 227	1 151	1 446	1 071	178 302	360 456	168 461	13 693
NORDRHEIN-WESTFALEN	89 540	4 147	18 667	25 682	13 501	49 720	769 304	7 518 640	6 637 192	112 144
HESSEN	2 123	15 095	7 547	6 466	12 106	8 432	211 404	791 483	530 405	49 674
RHEINLAND-PFALZ	1 848	1 798	23 041	5 772	2 754	816	218 991	566 248	312 781	34 476
BADEN-WUERTTEMBERG	3 020	7 517	11 957	2 133	32 564	18 437	470 895	1 310 506	767 063	72 608
BAYERN	1 384	2 943	26 474	7 338	11 463	16 214	517 638	1 718 177	1 136 107	64 432
SAARLAND	-	240	1 693	351	2 863	1 747	166 045	1 296 399	1 123 460	6 894
BERLIN	23 830	-	65 485	25	1 580	351	7 022	128 966	54 503	67 441
MECKLENBURG-VORPOMMERN	16 179	51 896	189 308	504	503	5 289	83 687	396 233	48 887	263 659
BRANDENBURG	143 258	55 087	180 661	43 516	2 928	133 254	239 718	983 659	286 306	457 635
SACHSEN-ANHALT	17 273	78 401	90 788	581 551	193 424	190 182	152 926	1 881 207	590 052	1 138 229
THUERINGEN	8 805	42	17 893	715	45 723	2 221	93 586	243 289	83 108	66 595
SACHSEN	6 466	17 267	216 011	45 978	40 882	110 805	191 818	779 908	152 524	435 566
AUSLAND	58 659	29 102	372 249	58 630	67 498	306 076	778 301	4 961 154	3 336 030	846 823
ZUSAMMEN	407 589	290 819	1 346 392	904 203	435 755	897 162	4 634 173	26 275 537	17 685 892	3 955 472
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	156 959	59 024	268 492	173 284	84 632	149 071	3 093 236	17 017 377	13 188 640	735 501
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	191 981	202 693	705 651	672 289	283 625	442 015	762 636	4 297 006	1 161 222	2 373 148

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MÄRZ 2000

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN					
HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG					
VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER		
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	141 094	212 633	105 553		39 148
011 FLENSBURG	11 316	14 343	2 102		637
014 ITZEHOE	50 644	31 363	4 121		1 804
015 KIEL	6 374	11 454		643	3 376
016 NEUMÜNSTER	698	66 080		220	334
017 EUTIN	143	287		365	-
018 LÜBECK	65 218	82 636	97 681		31 554
019 SEGEBERG/RATZEBURG	6 701	6 470	421		1 443
02 HAMBURG	979 290	696 123	145 424		151 696
020 HAMBURG	979 290	696 123	145 424		151 696
03-05 NIEDERSACHSEN	1 664 232	2 148 588	303 619		193 951
03 NIEDERSACHSEN-NORD	136 624	97 554	37 155		39 108
031 STADE/HARBURG	53 988	47 465	17 747		26 748
032 UELZEN	23 381	39 250	11 727		8 743
033 VERDEN	58 255	10 839	7 681		3 617
04 NIEDERSACHSEN-WEST	580 733	471 565	55 631		35 923
041 EMDEN	63 677	92 223	14 629		8 070
042 OLDENBURG	283 049	162 244	30 912		5 582
043 OSNABRUECK	65 151	97 480	2 692		19 337
044 EMSLAND	168 856	119 618	7 398		2 934
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	947 875	1 579 469	210 833		118 920
051 BRAUNSCHWEIG	739 591	1 241 972	144 716		72 289
052 HANNOVER	124 100	253 633	31 772		31 976
053 HILDESHEIM	54 955	44 773	3 659		4 496
054 GOETTINGEN	29 229	39 091	30 686		10 159
06 BREMEN	182 154	522 442	178 302		141 995
061 BREMEN	121 076	352 639	115 660		56 276
062 BREMERHAVEN	61 078	169 803	62 642		85 719
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 749 336	6 063 774	769 304		926 812
07 NORDRH.-WESTF. NORD	797 602	648 088	61 141		54 976
071 MÜNSTER	240 445	85 277	3 314		8 056
072 WESEL	557 157	562 811	57 827		46 920
08 RUHRGEBIET	4 430 977	3 682 814	327 374		416 599
081 DUISBURG	1 027 788	650 242	103 877		85 253
082 ESSEN	2 843 017	2 078 995	179 081		207 304
083 DORTMUND	560 172	953 577	44 416		124 042
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 327 070	1 335 421	343 332		334 175
091 HAGEN	196 276	363 295	16 787		49 465
092 DUESSELDORF	432 678	182 399	33 404		31 801
093 KREFELD	281 990	347 510	78 270		80 673
094 AACHEN	14 220	52 300	9 989		14 351
095 KOELN	401 906	389 917	204 882		157 885
10 NORDRH.-WESTF. OST	193 687	397 451	37 457		121 062
101 BIELEFELD	32 047	165 238	7 974		94 893
102 PADERBORN	27 326	51 806	5 408		3 388
103 ARNSBERG	89 267	42 357	5 098		12 297
104 SIEGEN	45 047	138 050	18 977		9 884
11-12 HESSEN	580 079	507 189	211 404		108 072
11 HESSEN-NORD	359 298	159 087	91 785		19 807
111 KASSEL	345 135	141 919	89 691		17 841
112 MARBURG	14 163	17 168	2 094		1 966
12 HESSEN-SÜD	220 781	348 102	119 619		88 265
121 GIESSEN	27 087	85 635	20 573		16 237
122 FULDA	51 537	10 372	43 579		1 564
123 FRANKFURT	113 935	190 435	24 084		42 732
124 DARMSTADT	28 222	61 660	31 383		27 732
13-14 RHEINLAND-PFALZ	347 257	392 064	218 991		111 357
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	85 662	182 651	141 186		43 247
131 MONTAUBAU	54 082	74 096	124 987		35 626
132 KOBLENZ	14 478	80 658	4 386		2 893
133 TRIER	17 102	27 897	11 813		4 728
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	261 595	209 413	77 805		68 110
141 MAINZ	50 261	37 387	13 870		12 074
142 KAISSERSLAUTERN	83 267	74 086	26 543		21 749
143 LUDWIGSHAFEN	128 067	97 940	37 392		34 287

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAERZ 2000

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN				
	HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG				
	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZUEBERSCHREITENDER	
			VERSAND	EMPFANG	
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	839 671		1 030 547	470 835	413 259
15 BADEN-WUER.NORD-WEST	319 115		251 698	179 820	106 455
161 MANNHEIM	74 114		169 117	88 694	74 093
152 KARLSRUHE	236 796		76 761	81 901	23 593
153 PFORZHEIM	8 205		5 820	9 225	8 769
16 BADEN-WUER.-OST	285 145		539 283	126 454	140 654
161 HEILBRONN	49 548		84 911	23 833	13 929
162 STUTTGART	123 483		331 708	27 884	91 348
163 OSTWUERTTEMBERG	21 567		25 939	10 661	7 317
164 TUEBINGEN	37 768		8 205	9 759	1 222
165 RAVENSBURG	22 952		56 705	38 481	11 330
166 DONAU-ILLER	29 827		31 815	15 836	15 508
17 BADEN-WUERT.SUED-WEST	235 411		239 566	164 561	166 150
171 FREIBURG	167 743		144 617	73 557	71 339
172 DONAUESCHINGEN	22 037		21 681	17 518	935
173 KONSTANZ/LOERRACH	45 631		73 268	73 486	93 876
18-20 BAYERN	1 200 539		1 528 514	517 638	799 968
18 NORDBAYERN	128 348		435 174	58 835	222 099
181 ASCHAFFENBURG/WUERZBG	6 973		150 996	7 934	20 979
182 SCHWEINFURT	13 324		19 853	5 355	6 545
183 BAYREUTH	32 833		37 525	6 802	135 777
184 MUERNBERG	68 010		221 620	37 621	52 384
185 ANSBACH	7 208		5 180	2 123	6 414
19 OSTBAYERN	325 468		265 149	84 116	190 360
191 REGENSBURG	181 244		96 644	26 680	37 891
192 AMBERG/WEIDEN	69 140		100 787	30 090	117 957
193 PASSAU	22 689		28 944	9 642	22 878
194 LANDSHUT	52 395		38 774	17 704	11 534
20 SUEDBAYERN	746 723		828 191	373 687	387 509
201 INGOLSTADT	341 730		113 907	199 648	163 015
202 AUGSBURG	65 747		161 538	23 580	23 440
203 MUENCHEN	145 659		334 833	61 087	137 323
204 KEMPTEN	11 468		21 521	2 185	2 446
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	14 474		9 532	5 860	1 718
206 ROSENHEIM	143 504		160 787	66 659	38 891
207 MEMMINGEN	24 141		26 073	14 668	20 676
21 SAARLAND	1 130 354		966 921	166 045	404 381
211 SAARLAND	1 130 354		966 921	166 045	404 381
22 BERLIN	121 944		348 940	7 022	58 659
221 BERLIN-WEST	110 135		281 067	6 121	45 391
222 BERLIN-OST	11 809		67 873	901	13 268
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	312 546		261 717	83 687	29 102
231 ROSTOCK	253 165		143 290	56 871	17 476
232 SCHWERIN	21 548		82 760	9 759	1 564
233 NEUBRANDENBURG	37 833		35 667	17 057	10 062
24 BRANDENBURG	743 941		974 143	239 718	372 249
241 NEURUPPIN	21 185		37 273	15 105	8 972
242 FRANKFURT/ODER	452 138		367 774	140 913	191 045
243 POTSDAM	25 073		411 928	49 889	80 001
244 COTTBUS	245 545		157 168	33 811	92 231
25 SACHSEN-ANHALT	1 728 281		845 573	152 926	58 630
251 STENDAL	5 074		7 026	2 493	4 854
252 MAGDEBURG	296 926		100 381	39 990	8 189
253 HALBERSTADT	225 054		122 877	28 191	13 043
254 WITTENBERG	97 707		69 966	14 146	12 972
255 HALLE	1 103 520		545 323	68 106	19 572
26 THUERINGEN	149 703		368 257	93 586	67 498
261 NORDTHUERINGEN	61 765		21 436	13 894	1 524
262 MITTELTHUERINGEN	12 377		61 627	3 758	7 671
263 OSTTHUERINGEN	52 473		262 091	56 408	41 065
264 SUEIDTHUERINGEN	23 088		23 103	19 526	17 238
27 SACHSEN	588 090		591 086	191 818	306 076
271 LEIPZIG	131 328		144 936	31 072	32 025
272 GOERLITZ	321 348		51 937	22 459	61 388
273 DRESDEN	63 675		225 534	120 163	183 459
274 CHEMNITZ	23 683		140 691	4 727	14 581
275 ZWICKAU	48 056		27 988	13 397	14 623

2.5 Verkehrsverflechtung im März 2000 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.			Mineralölerzgn.u.ä.		
011	2,3	1,9	273	5,2	0,1	173	1,7	5,5	092	-	33,2	015	-	0,2	280	0,5	0,1
014	0,6	0,3	274	0,5	0,6	181	0,1	1,0	093	49,7	61,6	016	-	0,5	350	3,7	-
015	0,1	-	275	1,6	0,7	182	3,3	1,0	094	0,8	11,5	018	0,1	1,1	352	0,3	2,1
016	0,1	-	Sonst.	0,0	-	183	1,4	0,4	095	67,9	34,2	019	-	0,6	353	12,5	-
017	0,1	-	BRD	317,1	317,1	184	1,6	0,8	101	-	115,2	020	97,5	101,5	360	0,1	1,5
018	10,0	0,7	-	-	-	191	5,5	5,7	103	-	14,6	031	-	1,4	361	10,1	0,1
019	1,6	-	280	14,6	15,4	192	0,1	-	111	15,1	15,1	032	0,5	1,4	370	0,1	-
020	5,5	54,3	290	1,3	0,6	193	1,2	3,1	112	-	1,2	033	21,0	0,4	361	0,1	-
031	1,5	3,5	300	12,0	28,4	201	0,3	0,3	123	0,1	23,9	041	11,4	1,3	363	3,2	-
032	4,9	1,0	350	-	42,2	202	0,4	0,2	124	1,3	4,5	042	43,0	20,1	390	-	3,2
033	1,0	0,4	353	0,4	1,2	203	0,8	1,1	133	0,8	0,7	043	0,2	3,0	391	5,6	7,6
042	4,2	4,2	360	3,1	1,1	204	0,1	0,1	141	-	3,9	044	65,3	60,5	393	-	1,2
043	0,2	2,2	361	10,6	1,7	206	0,7	0,8	142	-	1,3	051	0,2	27,9	396	-	1,1
044	0,2	3,6	370	-	0,7	207	0,4	0,7	143	0,2	0,5	052	33,6	92,0	398	-	0,3
051	1,7	0,1	382	1,1	-	211	-	0,2	151	4,8	64,6	053	-	7,2	441	-	0,9
052	2,3	1,1	384	-	2,0	221	0,1	11,2	152	10,3	29,2	054	0,1	1,3	442	-	0,2
053	0,7	0,9	388	1,3	0,7	231	5,5	0,2	161	-	22,4	061	4,9	0,9	461	-	36,6
054	4,5	15,7	390	0,0	0,3	233	-	0,1	162	0,0	43,8	071	4,2	4,2	470	5,7	70,2
061	1,8	7,1	391	2,1	0,6	244	0,7	0,2	163	-	9,9	072	0,8	7,4	481	-	0,3
062	8,3	0,7	392	4,4	0,0	252	2,9	2,1	165	-	2,7	081	13,6	3,2	520	0,4	-
071	0,1	1,5	394	6,2	1,2	253	1,3	-	166	-	13,5	082	34,0	20,0	540	2,3	0,1
072	0,1	0,4	395	15,9	0,2	255	5,5	2,0	171	6,2	11,0	083	-	2,5	551	22,1	12,7
081	-	0,5	396	13,0	0,5	261	0,1	-	173	8,6	8,8	081	-	1,6	555	5,6	5,7
082	0,4	0,8	398	2,5	0,4	262	2,1	-	181	-	12,1	092	-	1,1	560	1,7	41,7
083	0,1	1,5	410	-	1,2	272	2,4	0,4	182	-	0,1	093	0,3	10,7	591	3,7	-
091	0,0	0,4	440	0,1	5,9	273	4,5	7,2	183	-	0,7	094	-	0,1	Al.	77,6	185,5
092	-	0,8	441	-	22,7	275	-	0,5	184	-	30,3	095	7,2	9,2	-	-	-
093	-	0,1	444	0,2	2,1	Sonst.	0,0	0,0	185	-	0,8	101	-	2,4	d.EU	41,8	88,4
094	0,5	0,7	445	-	0,9	BRD	112,8	112,8	193	-	0,2	103	0,0	1,4	-	-	-
095	0,1	3,0	446	-	1,4	-	-	-	202	-	0,1	104	-	0,3	Zus.	1772,3	1880,2
101	1,5	1,8	447	-	0,1	280	0,3	2,1	203	-	52,6	111	-	56,1	-	-	-
102	0,5	2,5	449	-	0,9	300	2,0	1,5	204	-	0,9	112	-	0,5	Erze, Metallabfälle	-	-
103	0,5	16,4	450	-	0,7	351	0,6	-	206	-	1,0	121	0,1	18,0	-	-	-
104	0,1	1,6	452	-	1,5	360	0,2	1,0	211	551,5	451,1	122	-	3,2	015	0,4	-
111	0,5	3,9	453	-	17,9	381	0,4	0,3	221	-	71,6	123	39,7	1,4	020	552,5	3,4
112	0,2	6,6	454	-	5,6	383	0,3	0,3	222	-	0,2	124	3,3	0,4	031	0,4	-
121	1,2	0,9	455	0,5	0,8	384	0,1	0,0	232	3,2	-	131	-	0,4	032	0,8	0,1
122	0,3	1,1	461	12,0	21,2	390	0,0	3,2	242	-	0,9	132	-	0,4	033	3,2	-
123	0,8	2,4	470	9,4	121,9	391	0,1	0,0	243	-	150,5	133	-	0,1	041	0,7	-
124	0,1	0,0	481	-	5,7	393	-	0,2	244	35,3	54,1	141	1,0	1,3	042	9,6	2,9
131	0,9	1,8	520	0,2	-	394	1,4	-	252	0,6	0,1	142	0,0	0,6	043	25,7	40,4
132	1,0	-	540	9,9	0,7	396	1,3	0,1	253	0,2	15,4	143	3,7	3,7	044	0,4	21,7
133	0,5	0,7	551	4,3	37,3	397	-	0,1	254	0,1	16,2	151	1,9	16,9	051	184,8	667,1
141	1,1	-	555	1,5	1,2	398	1,0	0,1	255	578,0	368,3	152	165,3	4,3	052	7,8	0,9
142	1,5	0,1	560	1,6	56,9	410	0,8	-	261	-	5,9	153	0,2	-	053	0,7	-
151	0,7	1,2	570	0,4	0,0	440	-	0,9	262	-	0,5	161	0,1	4,1	054	4,3	-
152	23,7	5,7	575	0,7	-	441	0,1	0,7	263	0,5	88,4	162	0,2	113,6	061	18,6	26,2
153	5,2	-	591	4,5	-	445	-	3,5	271	-	51,2	165	0,3	31,9	062	-	0,3
161	5,0	10,5	Sonst.	0,0	0,0	446	0,1	2,0	272	249,8	3,1	166	-	4,3	071	1,9	-
162	14,7	1,0	Al.	127,7	403,7	449	-	0,6	273	-	1,0	171	-	1,9	072	18,6	0,7
163	2,9	0,0	-	-	-	450	0,2	0,5	274	-	108,8	172	0,3	9,1	081	50,0	95,0
164	8,9	-	d.EU	97,3	280,2	452	2,2	11,6	275	-	0,1	173	-	3,3	082	276,5	48,5
165	5,0	1,2	-	-	-	453	1,2	3,3	Sonst.	0,0	0,2	181	-	70,2	083	21,9	216,5
166	0,1	4,4	Zus.	444,8	720,9	454	0,3	-	BRD	4661,4	4661,4	182	-	0,8	091	32,3	29,0
171	25,8	3,5	-	-	-	455	-	0,1	-	-	-	183	0,0	12,4	092	20,8	5,1
172	19,0	-	And.Nahrungsmittel	-	-	461	1,9	14,3	350	128,5	-	184	1,5	101,2	093	9,4	21,1
173	14,0	1,1	-	-	-	470	0,5	7,7	351	3,2	-	185	-	1,0	094	0,6	0,4
181	0,3	0,2	011	1,1	0,8	481	-	2,6	361	2,7	-	191	115,8	47,0	085	38,2	31,8
182	1,4	1,3	014	0,3	-	485	-	0,2	370	-	0,1	192	-	1,8	101	12,2	-
183	3,3	0,6	016	0,5	-	488	0,5	-	381	0,9	-	193	0,3	5,5	102	12,8	0,1
184	0,7	0,6	020	0,9	21,0	520	0,6	-	391	8,0	-	194	-	0,3	103	4,8	-
185	0,9	0,4	032	0,1	-	530	0,2	-	393	-	0,2	201	257,1	62,6	104	6,7	11,9
191	0,5	1,5	033	2,1	0,2	540	7,3	0,2	396	-	0,6	202	2,1	43,4	111	12,4	-
192	-	0,4	042	17,3	12,7	551	12,7	10,4	398	-	2,1	203	34,2	160,4	112	0,8	-
193	0,7	10,3	043	-	-	555	-	2,4	441	-	0,4	204	-	10,9	121	15,6	27,9
194	0,2	1,2	051	10,2	0,4	560	1,0	4,5	444	-	0,5	205	0,4	0,9	122	0,5	-
201	0,9	-	052	0,7	0,4	570	-	1,8	445	-	0,7	206	18,3	5,0	123	4,9	1,7
202	3,5	4,9	053	0,3	0,2	575	0,6	0,0	446	-	2,1	207	-	2,2	124	3,0	0,0
203	0,2	3,3	061	11,6	0,0	591	-	10,7	447	-	0,2	211	0,3	0,3	131	5,8	-
204	-	0,1	062	5,4	7,4	Sonst.	-	0,1	449	-	2,0	221	0,4	113,6	132	4,3	-
205	0,3	3,5	071	0,9	1,1	Al.	37,5	86,9	450	-	1,0	222	-	6,6	133	10,8	16,5
206	0,1	2,8	081	0,5	0,2	-	-	-	452	-	0,3	231	-	44,7	141	0,7	-
207	0,8	1,0	083	0,1	0,4	d.EU	12,7	39,8	453	-	6,1	232	-	0,8	142	7,9	-
211	1,1	0,5	091	-	2,4	-	-	-	455	-	0,4	233	3,8	1,5	143	6,3	-
221	0,1	0,2	092	-	0,4	Zus.	150,3	199,7	456	-	0,1	241	0,1	0,5	151	1,4	2,0
231	2,0	1,4	093	3,0	2,4	-	-	-	461	-	1,7	242	338,4	12,2	152	4,8	0,9
232	10,1	2,1	095	0,3	1,2	Feste min.Brennstoffe	-	-	470	-	3,7	243	0,0	20,5	153	0,2	-
233	2,7	9,0	101	0,0	0,6	-	-	-	481	-	0,9	244	0,1	1,9	161	11,5	0,2
241	8,3	1,3	104	1,8	-	014	16,3	16,3	483	-	0,5	251	-	0,5	162	24,2	3,2
242	5,3	3,5	111	2,5	0,4	016	-	64,1	520	-	0,1	252	-	56,3	163	2,3	1,1
243	0,2	26,0	112	-	1,5	019	-	0,1	540	-	0,2	253	1,0	0,9	164	0,7	-
244	1,3	0,1	121	-	0,2	020	92,1	0,3	551	301,7	-	254	0,0	0,0	165	4,3	1,3
251	2,2	-	123	-	1,5</												

2.5 Verkehrsverflechtung im Maerz 2000 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erza, Metallabfalle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Dungemittel			Chem. Erzeugnisse		
201	12,8	1,4	082	870,6	620,6	393	6,6	16,5	173	10,2	8,3	018	-	6,1	011	0,4	0,6
202	2,8	49,5	083	209,8	263,6	394	0,5	9,2	181	0,1	51,7	020	-	242,9	014	10,8	11,4
203	13,8	0,1	091	84,4	229,6	395	-	1,1	182	0,2	-	031	-	4,3	015	2,8	1,1
204	4,2	0,2	092	31,4	87,6	396	0,4	6,7	183	6,1	3,4	032	-	2,9	016	0,7	0,7
206	2,2	0,1	093	102,9	81,2	397	-	1,1	184	11,6	1,8	033	-	0,1	018	12,2	13,6
207	2,4	1,0	094	0,7	18,2	398	6,4	1,6	185	4,2	0,3	042	-	1,0	019	0,1	0,0
211	32,7	68,9	095	3,8	33,4	410	4,4	21,0	191	12,7	0,4	043	-	2,2	020	30,5	52,9
221	1,4	0,1	101	1,4	23,5	440	3,6	23,5	192	21,1	0,6	052	32,3	17,8	031	46,0	20,9
231	147,1	-	102	1,8	36,3	441	6,3	70,4	193	4,7	3,3	053	-	1,0	032	0,1	6,2
232	2,2	-	103	0,0	5,6	442	1,0	3,3	194	0,2	-	071	0,1	0,1	033	3,2	6,2
233	0,8	0,1	104	32,9	120,6	444	0,9	0,7	201	0,1	3,3	082	-	0,6	041	3,1	0,3
241	1,3	9,0	111	0,2	18,7	445	-	1,7	202	14,4	9,1	093	0,5	0,0	042	68,6	7,3
242	6,9	243,9	112	-	0,7	450	-	0,5	203	16,6	23,1	095	28,1	31,4	043	-	13,5
243	2,3	52,6	121	6,1	32,3	452	1,1	3,3	204	1,5	0,4	101	-	0,3	044	2,0	4,2
244	16,1	0,5	122	-	0,2	453	2,5	10,3	205	-	1,8	104	-	0,3	051	12,8	18,3
251	0,1	-	123	1,3	2,8	454	2,1	2,2	206	37,1	76,4	111	201,0	0,2	052	0,7	11,3
252	4,5	0,9	124	-	18,5	456	-	0,4	207	0,3	1,2	112	-	0,1	053	-	23,4
253	18,1	0,0	131	20,7	64,8	461	19,7	36,2	211	32,8	43,3	122	35,5	-	054	0,3	1,2
254	4,1	-	132	4,1	75,4	470	74,2	41,6	221	37,2	47,2	123	-	93,4	061	14,2	3,8
255	13,6	0,1	133	1,0	3,9	481	0,3	1,7	222	11,0	54,7	142	-	0,2	062	-	28,2
261	3,3	0,0	141	-	0,5	483	0,1	0,6	231	12,0	8,0	143	2,9	20,8	071	10,9	2,0
262	4,0	0,3	142	-	7,3	485	0,5	-	232	0,4	55,1	151	-	0,5	072	7,7	17,2
263	6,9	48,5	143	0,0	3,4	520	0,0	0,3	233	23,2	14,5	152	-	0,1	081	16,5	20,9
264	9,9	0,0	151	0,5	15,4	540	6,0	5,8	241	0,1	22,2	161	0,2	0,4	082	94,4	52,0
271	27,1	7,3	152	0,0	1,4	551	48,6	12,8	242	2,2	65,3	165	-	0,1	083	1,2	4,4
272	1,8	0,0	153	0,7	1,0	555	16,9	-	243	0,5	104,0	166	-	0,8	091	0,6	13,7
273	17,3	28,3	161	0,0	8,6	560	109,6	15,1	244	186,6	71,2	171	-	0,2	092	39,0	18,1
274	5,9	0,8	162	0,2	34,5	570	13,0	27,1	252	106,8	8,6	173	-	0,2	093	55,4	62,0
275	21,9	0,2	163	0,1	4,8	575	1,2	0,0	253	143,6	17,8	181	-	1,1	094	3,5	8,2
Sonst.	0,0	0,0	164	-	0,5	591	0,1	0,4	254	7,7	34,4	183	-	1,4	095	147,9	138,1
BRD	1883,3	1883,3	165	0,0	4,4	Sonst.	-	0,0	255	64,4	79,9	185	-	0,8	101	0,2	8,9
			166	0,1	2,2	Al.	704,5	738,9	261	47,2	5,2	191	-	4,9	102	2,8	-
280	0,4	8,6	171	96,4	61,0	d.EU	487,1	637,7	262	1,5	7,0	201	-	1,1	103	-	3,7
290	0,1	0,2	172	0,1	4,5	d.EU	487,1	637,7	263	15,5	40,2	202	-	0,1	111	15,9	17,6
300	1,8	-	173	0,1	4,4	-	-	-	264	5,1	4,8	203	-	0,1	112	4,8	0,6
350	317,5	-	181	0,2	5,1	Zus.	3910,1	3944,5	271	28,3	43,4	204	-	0,2	121	-	0,5
353	-	0,3	182	0,1	8,4	-	-	-	272	55,7	7,4	205	-	0,4	122	-	0,8
360	0,1	-	183	0,3	3,2	Steine u. Erden	-	-	273	6,3	5,3	206	0,2	-	123	26,7	20,8
361	12,8	24,5	184	3,3	6,8	-	-	-	274	3,6	12,6	207	-	0,2	124	3,4	10,4
370	0,1	101,4	185	0,0	0,3	011	4,5	5,3	275	0,2	1,2	222	-	4,2	131	5,1	3,7
381	0,4	1,2	191	2,6	4,9	014	0,8	3,1	Sonst.	-	0,0	231	58,4	52,9	132	0,2	0,9
382	0,4	-	192	9,6	7,9	018	2,3	8,5	BRD	2157,4	2157,4	232	-	19,6	133	-	0,2
383	0,2	-	193	0,0	2,3	019	0,1	3,7	-	-	-	233	-	3,2	141	4,4	7,2
390	6,5	0,6	194	-	9,2	020	4,3	40,2	280	0,1	6,1	242	7,0	3,9	142	0,8	19,4
391	1,0	26,8	201	0,1	2,7	031	0,7	6,6	300	1,6	1,6	243	-	0,2	143	110,4	39,7
392	0,1	-	202	26,1	6,8	032	1,5	8,9	350	0,1	-	251	-	4,8	151	21,9	22,4
393	1,4	0,3	203	0,1	6,1	033	26,3	2,7	351	-	3,0	252	147,5	13,3	152	0,8	11,7
394	0,6	-	204	-	0,6	041	15,0	-	352	-	4,0	254	45,0	5,2	153	1,9	-
396	0,3	0,7	206	0,6	8,1	042	69,1	68,0	353	0,8	4,1	255	9,4	13,9	161	3,8	6,7
398	-	2,0	207	6,3	4,0	043	2,9	4,5	360	1,7	0,6	262	-	0,5	162	4,2	19,9
440	0,0	0,2	211	498,9	397,7	044	2,0	15,0	361	15,0	5,0	264	0,1	4,0	163	-	4,9
441	0,0	24,0	221	0,0	0,4	051	77,8	79,7	370	17,8	0,0	271	-	2,9	164	-	2,6
450	0,1	11,3	222	-	0,3	052	15,5	42,6	381	-	1,4	272	-	0,3	165	-	6,8
453	-	6,6	231	21,2	12,1	053	51,9	10,8	382	-	6,0	273	-	1,1	166	1,2	3,8
461	6,6	10,1	232	0,9	0,4	054	16,4	0,7	383	-	2,4	275	-	0,1	171	0,4	7,2
470	7,3	50,7	241	8,5	0,7	061	1,3	68,5	388	-	1,7	Sonst.	-	0,1	173	5,8	24,6
481	-	1,4	242	56,3	19,0	062	0,0	8,1	390	0,1	0,4	BRD	568,1	568,1	181	1,1	5,7
483	0,0	0,2	243	16,9	5,7	071	13,0	71,6	391	19,7	12,7	-	-	-	182	-	0,5
540	0,5	-	244	-	2,6	072	0,2	53,5	392	1,9	0,1	280	-	0,8	183	11,9	9,8
551	51,3	0,1	252	0,2	4,4	081	3,2	52,9	395	-	5,6	290	-	0,2	184	9,2	13,4
555	0,2	-	253	43,6	86,1	082	94,4	197,4	396	0,0	1,4	300	0,4	-	191	16,7	10,9
560	39,0	0,2	254	0,2	6,2	083	0,7	65,7	397	0,2	0,2	370	-	0,1	192	9,3	32,4
575	0,2	-	255	-	11,1	091	52,8	8,3	398	1,5	-	381	-	2,6	193	3,3	2,4
Sonst.	0,0	-	261	0,1	0,1	092	321,4	22,2	410	0,1	1,3	382	-	7,2	194	4,3	0,4
Al.	448,8	271,5	262	0,3	3,4	093	31,9	82,0	440	-	7,0	383	-	5,1	201	20,3	3,1
d.EU	350,9	259,3	263	23,2	6,1	094	3,3	10,4	441	0,0	6,0	384	-	4,8	202	9,3	35,4
Zus.	2332,1	2154,7	264	-	0,1	095	55,6	60,3	442	1,3	1,0	388	-	4,2	203	5,5	26,2
Eisen, NE-Metalle			271	1,2	0,2	101	0,2	2,0	444	1,3	1,3	390	0,1	13,0	204	4,0	5,8
			272	0,0	0,6	102	0,2	0,1	445	-	2,5	393	-	2,6	205	7,2	2,6
			273	16,9	36,5	103	81,2	0,1	452	15,1	106,7	394	-	0,8	206	78,4	60,4
			274	-	3,0	104	2,2	2,0	453	0,5	9,3	395	-	5,7	207	0,5	3,1
			275	-	3,0	111	48,6	3,7	454	-	0,8	396	-	0,5	211	0,1	1,8
011	-	0,1	Sonst.	-	0,1	112	0,4	0,7	455	-	0,1	398	-	2,6	221	40,2	2,3
015	0,1	2,1	BRD	3205,6	3205,6	121	1,3	2,8	461	2,2	38,3	441	-	6,1	222	0,5	1,5
016	-	0,5	-	-	122	14,5	1,7	14,5	470	50,4	11,8	450	-	0,9	231	0,9	14,6
018	3,4	11,5	280	45,4	40,2	123	6,7	16,2	481	-	4,1	452	-	4,4	232	0,7	2,5
019	-	0,3	290	1,4	0,9	124	1,7	2,0	483	0,5	0,3	453	-	1,9	233	4,7	4,7
020	35,7	26,7	300	14,5	12,5	131	21,2	1,9	520	-	0,1	454	-	3,4	241	-	2,1
031	1,5	0,8	320	9,5	2,1	132	3,3	1,9	485	-	0,5	461	-	4,1	242	34,6	17,3
032	0,0	0,1	350	37,8	0,2	133	3,3	1,8	540	3,8	0,3	470	5,7	8,0	243	1,7	45,3
033	0,1	0,5	351	28,2	11,4	141											

2.5 Verkehrsverflechtung im Maerz 2000 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse	And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter				
274	-	5,5	017	0,0	0,3	203	74,6	61,8	450	6,5	1,3	121	27,1	85,6	290	13,8	7,1
275	0,0	1,2	018	37,3	41,0	204	1,7	2,3	452	4,8	12,3	122	51,5	10,4	300	48,4	70,1
BRD	1231,0	1231,0	019	4,9	1,8	205	6,6	0,4	453	122,8	144,1	123	113,9	190,4	310	0,6	0,3
			020	160,3	152,9	206	6,0	6,1	454	1,0	2,0	124	28,2	61,7	320	9,8	2,6
280	12,7	13,8	031	3,8	10,0	207	13,6	12,7	461	45,9	94,0	131	54,1	74,1	350	525,4	73,5
290	0,1	2,2	032	15,5	18,9	211	12,9	5,2	470	291,6	253,3	132	14,5	80,7	351	34,1	18,8
300	0,4	5,9	033	1,3	0,4	221	30,7	34,4	481	9,6	14,1	139	17,1	27,9	352	8,4	17,3
320	-	0,1	041	33,4	90,6	222	0,3	0,4	483	0,0	0,6	141	50,3	37,4	353	69,5	81,9
350	24,9	8,1	042	13,4	2,8	231	5,9	9,4	485	0,1	-	142	83,3	74,1	360	19,2	63,3
351	0,2	4,1	043	6,9	6,9	232	4,0	2,3	486	0,5	-	143	128,1	97,9	361	287,3	206,5
352	7,3	7,6	044	31,3	12,8	233	2,5	2,6	500	-	0,1	151	74,1	169,1	370	53,5	147,5
353	24,4	12,5	051	72,3	63,3	241	2,9	1,6	520	0,1	0,4	152	236,8	76,8	381	43,7	76,0
360	1,7	14,1	052	30,1	25,6	242	1,4	1,8	540	84,8	84,0	153	8,2	5,8	382	11,4	41,4
361	72,5	9,0	053	1,4	1,2	243	3,5	7,2	551	150,7	133,7	161	49,5	84,9	383	10,9	15,0
370	0,2	0,1	054	3,6	2,8	244	0,1	1,1	555	23,5	23,2	162	123,5	331,7	384	0,7	16,3
381	0,8	2,0	061	31,1	68,0	251	2,7	1,6	560	36,3	45,3	163	21,6	25,9	388	6,7	11,9
382	3,6	13,0	062	47,3	117,7	252	12,5	6,2	570	1,6	13,1	164	37,8	8,2	390	14,9	35,8
383	3,8	1,3	071	5,5	2,6	253	2,3	1,3	575	1,6	5,5	165	23,0	56,7	391	78,1	98,0
388	2,5	1,4	072	1,1	2,3	254	0,7	1,5	591	0,1	1,2	166	29,8	31,8	392	7,5	16,2
390	6,7	8,0	081	29,5	21,8	255	3,1	6,3	Sonst.	0,0	0,1	171	167,7	144,6	393	10,4	25,8
391	4,1	10,0	082	68,5	71,3	261	3,1	8,5	Al.	1236,9	1410,5	172	22,0	21,7	394	10,9	19,8
392	0,0	0,3	083	30,3	19,8	262	3,8	4,2	d. EU	871,4	992,4	173	45,6	73,3	395	16,6	18,6
393	0,7	0,0	091	26,2	18,5	263	0,1	5,8	Zus.	2864,1	3037,8	181	7,0	151,0	396	33,7	21,8
394	0,8	5,9	092	20,0	13,8	264	7,6	8,6				182	13,3	19,9	397	0,7	1,5
395	-	4,1	093	29,0	26,4	271	22,2	19,5				183	32,8	37,5	398	14,8	14,7
396	17,6	6,9	094	4,8	2,7	272	4,7	3,9				184	68,0	221,6	400	0,3	0,3
397	0,5	0,1	095	52,7	47,4	273	9,3	14,5	Alle Güter			185	7,2	5,2	410	70,6	119,6
398	1,0	4,1	101	16,6	10,7	274	13,6	8,2				181	181,2	96,6	440	10,6	44,3
410	1,6	4,6	102	9,1	12,9	275	24,2	19,0	011	11,3	14,3	192	69,1	100,8	441	158,0	400,9
440	4,2	1,1	103	2,6	0,5	BRD	1627,3	1627,3	014	50,6	31,4	193	22,7	28,9	442	3,2	4,9
441	1,2	5,9	104	1,4	1,3	280	82,8	16,7	015	6,4	11,5	194	52,4	38,8	444	9,0	9,1
444	0,7	1,3	111	49,0	26,3	290	10,7	3,0	016	0,7	66,1	201	341,7	113,9	445	1,1	15,2
445	-	1,6	112	8,0	1,8	290	10,7	3,0	017	0,1	0,3	202	65,7	161,5	446	1,3	6,6
449	0,3	0,9	121	2,7	3,0	300	15,8	20,2	018	65,2	82,6	203	145,7	334,8	447	-	0,3
450	-	0,5	122	0,8	0,3	310	0,5	0,3	019	6,7	6,5	204	11,5	21,5	449	0,7	4,4
452	0,7	0,1	123	33,7	26,4	320	0,3	0,4	020	979,3	696,1	205	14,5	9,5	450	6,7	16,7
453	0,5	4,2	124	15,4	24,6	350	12,7	23,0	031	54,0	47,5	206	143,5	160,8	452	23,9	140,2
454	0,7	0,1	131	0,3	1,5	351	2,0	0,4	032	23,4	39,3	207	24,1	26,1	453	127,4	203,8
461	13,6	25,3	132	1,0	1,9	352	0,6	0,8	033	58,3	10,8	211	1130,4	966,9	454	4,1	14,1
470	28,9	73,1	133	0,6	2,2	353	22,7	24,9	041	63,7	92,2	221	110,1	281,1	455	0,5	1,4
481	1,0	3,2	141	12,1	12,2	360	7,6	19,8	042	283,0	162,2	222	11,8	67,9	456	-	0,4
483	-	0,4	142	22,2	17,6	361	45,1	75,8	043	65,2	97,5	231	253,2	143,3	461	101,9	281,9
520	0,3	0,5	143	2,5	2,5	370	0,2	0,5	044	168,9	119,6	232	21,5	82,8	470	473,7	642,0
530	-	0,1	151	36,9	32,8	381	5,3	0,3	051	739,6	1242,0	233	37,8	35,7	481	10,9	34,1
540	13,6	15,7	152	22,7	21,0	382	1,1	3,2	052	124,1	253,6	241	21,2	37,3	483	0,6	2,5
551	23,0	12,7	153	0,0	1,5	383	2,9	1,9	053	55,0	44,8	242	452,1	367,8	485	0,6	0,3
555	3,6	4,8	161	22,9	16,6	384	0,6	0,5	054	29,2	39,1	243	25,1	411,9	486	0,5	-
560	31,2	27,0	162	76,3	53,9	388	2,9	1,6	061	121,1	352,6	244	245,5	157,2	488	0,5	0,0
570	0,9	3,9	163	4,9	5,3	390	0,8	1,5	062	61,1	169,8	251	5,1	7,0	500	-	0,1
575	0,5	0,3	164	1,1	3,5	391	6,1	2,6	071	240,4	85,3	252	296,9	100,4	520	1,6	1,9
591	-	1,3	165	13,3	4,4	392	1,6	0,0	072	557,2	562,8	253	225,1	122,9	530	0,2	0,1
Sonst.	-	0,0	166	4,8	3,0	393	0,9	4,7	081	1027,8	650,2	254	97,7	70,0	540	122,1	109,4
Al.	312,9	323,2	171	14,7	13,2	394	1,5	2,7	082	2843,0	2079,0	255	1103,5	545,3	551	688,9	242,7
			172	0,2	1,4	395	0,7	2,0	083	560,2	953,6	261	61,8	21,4	555	77,3	37,8
			173	3,6	3,7	396	1,1	3,3	091	196,3	363,3	262	12,4	61,6	560	763,1	248,8
d. EU	225,1	225,7	181	3,4	3,6	397	-	0,1	092	432,7	182,4	263	52,5	262,1	570	22,3	46,6
			182	7,8	7,5	398	2,5	1,5	093	282,0	347,5	264	23,1	23,1	575	5,0	6,0
Zus.	1543,8	1554,1	183	5,0	5,7	400	0,3	0,3	094	14,2	52,3	271	131,3	144,9	576	-	0,1
			184	30,2	64,5	410	63,8	91,4	095	401,9	389,9	272	321,3	51,9	583	-	0,1
And. Halb-u. Fertigerz			185	2,2	1,6	440	2,7	5,8	101	32,0	165,2	273	63,7	225,5	591	8,4	13,7
011	2,9	2,5	191	26,1	21,5	441	150,4	263,8	102	27,3	51,8	274	23,7	140,7	Al.	4182,9	3855,9
014	0,9	0,3	192	24,7	23,2	442	0,9	0,5	103	89,3	42,4	275	48,1	28,0	d. EU	2365,1	2822,7
015	3,0	8,1	193	11,7	1,8	444	5,9	3,2	104	45,0	138,1	BRD	17458,5	17458,5	Zus.	21641,4	21314,4
016	0,2	0,3	194	34,0	27,6	445	1,1	4,4	111	345,1	141,9	280	156,7	103,9			
			201	50,6	39,3	446	1,2	1,0	112	14,2	17,2						
			202	7,1	12,0	449	0,4	0,1									

Anhang

Auszug aus Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand 15 April 1996)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
	- Schleswig-Holstein -	10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnsberg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck		
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
	- Hamburg -		
02	VG Hamburg	11	VG Hessen-Nord
020	VB Hamburg	111	VB Kassel
		112	VB Marburg
		12	VG Hessen-Süd
		121	VB Gießen
		122	VB Fulda
		123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
	- Niedersachsen -		
03	VG Niedersachsen-Nord		
031	VB Stade/Harburg	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
032	VB Ülzen	131	VB Montabaur
033	VB Verden	132	VB Koblenz
		133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover		
053	VB Hildesheim		
054	VB Göttingen		
	- Bremen -		
06	VG Bremen	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
061	VB Bremen	151	VB Mannheim
062	VB Bremerhaven	152	VB Karlsruhe
		153	VB Pforzheim
		16	VG Baden-Württemberg-Ost
		161	VB Heilbronn
		162	VB Stuttgart
		163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
	- Nordrhein-Westfalen -		
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
071	VB Münster	171	VB Freiburg
072	VB Wesel	172	VB Donaueschingen
		173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West		
091	VB Hagen	18	VG Nordbayern
092	VB Düsseldorf	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
093	VB Krefeld	182	VB Schweinfurt
		183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach
			- Bayern -

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
		274	VB Chemnitz
20	VG Südbayern	275	VB Zwickau
201	VB Ingolstadt		
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland		- E u r o p a -
211	VB Saarland	28	VG Schweden
		280	VB Schweden
	- B e r l i n -	29	VG Norwegen
22	VG Berlin	290	VB Norwegen
221	VB Berlin (West)	291	VB Norwegen Skagerrak
222	VB Berlin (Ost)	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	30	VG Dänemark
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	300	VB Dänemark
231	VB Rostock	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
232	VB Schwerin	306	VB Dänemark Nordsee
233	VB Neubrandenburg	307	VB Grönland, Färöer
	- B r a n d e n b u r g -	31	VG Finnland
24	VG Brandenburg	310	VB Finnland
241	VB Neuruppin	32	VG Großbritannien und Nordirland
242	VB Frankfurt/Oder	320	VB Großbritannien und Nordirland
243	VB Potsdam	321	VB Großbritannien Westküste
244	VB Cottbus	326	VB Großbritannien Nordsee
	- S a c h s e n - A n h a l t -	33	VG Island
25	VG Sachsen-Anhalt	330	VB Island
251	VB Stendal	34	VG Irland
252	VB Magdeburg	340	VB Irland
253	VB Halberstadt	35	VG Niederlande
254	VB Wittenberg	350	VB Rotterdam
255	VB Halle	351	VB Amsterdam
	- T h ü r i n g e n -	352	VB Maastricht
26	VG Thüringen	353	VB übrige Niederlande
261	VB Nordthüringen	36	VG Belgien
262	VB Mittelthüringen	360	VB Antwerpen
263	VB Ostthüringen	361	VB übrige Belgien
264	VB Südthüringen	37	VG Luxemburg
		370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras
		382	VB Amiens/Laon
		383	VB Rouen/Cherbourg
		384	VB Rennes/Nantes ¹⁾
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux
		390	VB Elsaß

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy	49	VG Albanien
392	VB Reims/Chaumont	490	VB Albanien
393	VB Paris	50	VG Griechenland
394	VB Dijon	500	VB Griechenland
395	VB Orleans/Limoges	51	VG Türkei
396	VB Lyon	510	VB Türkei
397	VB Toulouse	52	VG Rumänien
398	VB Marseille	520	VB Rumänien
399	VB Korsika	521	VB Rumänien, Donau
40	VG Portugal	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
400	VB Portugal	53	VG Bulgarien
41	VG Spanien	530	VB Bulgarien
410	VB Spanien	531	VB Bulgarien, Donau
411	VB Spanien, Atlantik	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
412	VB Spanien, Golf von Cadix	54	VG Ungarn
413	VB Spanien, Mittelmeer	540	VB Ungarn
42	VG Gibraltar	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
420	VB Gibraltar	551	VB Tschechische Republik
43	VG Malta	555	VB Slowakei
430	VB Malta	56	VG Polen
44/5	VG Italien	560	VB Polen
440	VB Turin	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
441	VB Mailand	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Längengrad)
442	VB Genua	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
444	VB Florenz	572	VB Russische Föd., Schwarzes/Kasp. Meer
445	VB Rom	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
446	VB Neapel	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Längengrad)
447	VB Kalabrien	575	VB Republik Belarus
449	VB Bari/Brindisi	576	VB Ukraine
450	VB Ancona/Pescara	577	VB Schwarzes Meer
452	VB Bologna	578	VB Donau/Mündungsgebiet
453	VB Bozen/Venedig	579	VB Moldau, Republik
454	VB Triest	580	VB Georgien
455	VB Sizilien	581	VB Armenien
456	VB Sardinien	582	VB Aserbaidshchan
46	VG Schweiz	583	VB Kasachstan
461	VB Schweiz	584	VB Turkmenistan
462	VB Liechtenstein	585	VB Usbekistan
47	VG Österreich	586	VB Kirgistan
470	VB Österreich	587	VB Tadschikistan
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
481	VB Slowenien	591	VB Litauen
481	VB Slowenien, Donau	592	VB Lettland
482	VB Slowenien, Adria	593	VB Estland
483	VB Kroatien		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresanteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Verkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



Statistik-Shop

www.statistik-bund.de

Online bestellt...
...prompt geliefert

Sie laden sich Ihre gewünschten Dateien als Onlinepublikation direkt auf Ihren PC oder Sie bestellen sich Ihre gewünschte Printpublikation in unserem virtuellen Buchladen und erhalten sie von uns auf dem Postweg geliefert.



● Aktuelles

● Online-Produkte

● Buchladen