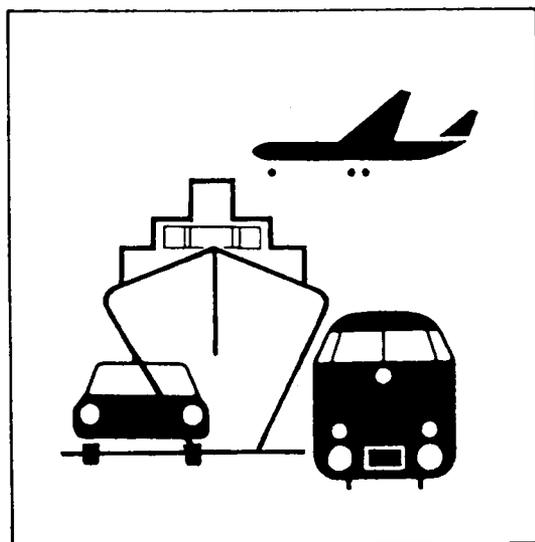


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Februar 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 2000

Preis: DM 8,50 / EUR 4,35

Bestellnummer: 2080200 – 00102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Februar 2000	5
Monatsergebnisse 2000	6

Tabellenteil

1 Gesamtübersicht	7
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Februar 2000	
2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	8
2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	10
2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	11
2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	13

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	16
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Februar 2000

Im Personennahverkehr wurden die Ergebnislieferungen von einigen marktbedeutenden Eisenbahnunternehmen im Verlauf der letzten Monate bedingt durch konzeptionelle Änderungen bei der Datenerhebung mehrfach für bereits gemeldete Ergebnisse der Vorperioden rückwirkend korrigiert. Diese Änderungen sind in den nachfolgend veröffentlichten Daten berücksichtigt.

Im Personenverkehr wurden im **Februar 2000** insgesamt 158,7 Mill. Fahrgäste (+ 4,5 % gegenüber Februar 1999) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,56 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 1,7 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Abnahme um 0,7 % auf 11,0 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 0,8 % auf 2,54 Mrd. Pkm gesunken. Im Nahverkehr konnte mit 147,7 Mill. Beförderten Personen ein Verkehrsgewinn von 4,9 % bzw. mit 3,02 Mrd. Pkm ein Plus von 3,8 % festgestellt werden.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 24,8 Mill. t um 10,8 % zu; die Verkehrsleistung erhöhte sich auf 6,35 Mrd. Tonnenkilometer (+ 11,1 %). Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im Februar 2000 um 29,4 % auf 24 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Februar 2000 auf insgesamt 1,32 Mrd. DM (+ 10,6 %). Im Personenverkehr konnte mit 783 Mill. DM ein Plus von 9,7 % registriert werden; die Einnahmen im Güterverkehr stiegen um 11,9 % auf 538 Mill. DM.

In den Monaten **Januar bis Februar 2000** wurden im Personenverkehr insgesamt 325,0 Mill. Fahrgäste befördert (+ 4,8 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 11,41 Mrd. Pkm registriert (+ 1,9 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 22,8 Millionen (+ 0,2 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 5,24 Mrd. Pkm (+ 0,8 %). Im Nahverkehr wurden 302,1 Millionen Fahrgäste befördert (+ 5,1 %), wobei die Verkehrsleistung um 2,8 % auf 6,18 Mrd. Pkm zugenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 48,1 Mill. t (+ 8,6 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 9,2 % auf 12,07 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 2,59 Mrd. DM (+ 7,1 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 1,57 Mrd. DM (+ 8,1 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 1,02 Mrd. DM um 5,6 % über dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 2000

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	166 247	158 712				
davon : im Fernverkehr	1 000	11 819	11 021				
im Nahverkehr	1 000	154 428	147 691				
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 848	5 564				
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 694	2 542				
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 153	3 022				
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	km	35	35				
davon : im Fernverkehr	km	228	231				
im Nahverkehr	km	20	20				
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	23 279	24 871				
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	23 258	24 847				
Dienstgut	1000 t	21	24				
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 731	6 355				
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 725	6 348				
Dienstgut	Mill. tkm	6	7				
Mittlere Versandweite							
insgesamt	km	246	256				
Verkehrseinnahmen ²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 270	1 321				
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	784	783				
Güterverkehr.....	Mill. DM	486	538				

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil

1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Februar		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1999	2000		1999	2000	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	151 922	158 712	4,5	310 125	324 959	4,8
davon : im Fernverkehr	1 000	11 100	11 021	-0,7	22 800	22 840	0,2
im Nahverkehr	1 000	140 822	147 691	4,9	287 325	302 119	5,1
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 474	5 564	1,7	11 203	11 412	1,9
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 562	2 542	-0,8	5 196	5 237	0,8
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 911	3 022	3,8	6 007	6 175	2,8
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	km	36	35	-2,7	36	35	-2,8
davon : im Fernverkehr	km	231	231	-0,1	228	229	0,6
im Nahverkehr	km	21	20	-1,0	21	20	-2,2
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	22 455	24 871	10,8	44 388	48 150	8,5
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	22 421	24 847	10,8	44 304	48 105	8,6
Dienstgut	1000 t	34	24	-29,4	84	45	-46,4
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 726	6 355	11,0	11 088	12 086	9,0
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	5 714	6 348	11,1	11 054	12 073	9,2
Dienstgut	Mill. tkm	12	7	-39,6	33	13	-60,0
Mittlere Versandweite	km	255	256	0,2	250	251	0,5
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 194	1 321	10,6	2 419	2 591	7,1
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	713	783	9,7	1 449	1 567	8,1
Güterverkehr.....	Mill. DM	481	538	11,9	970	1 024	5,6

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 2000

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	24 846 591	16 228 145	3 840 809	3 975 636	802 001
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	791 277	237 680	336 594	128 467	88 536
AND. NAHRUNGSMITTEL	304 900	102 188	122 220	50 015	30 477
FESTE MIN. BRENNST.	5 197 825	4 405 016	26 420	764 260	2 129
MINERALÖLERZGN. U. AE	1 976 040	1 615 210	228 980	104 116	27 734
ERZE, METALLABFÄLLE	2 591 686	1 834 365	304 674	450 900	1 747
EISEN, NE-METALLE	4 587 167	3 117 290	713 362	601 924	154 591
STEINE U. ERDEN	2 419 894	1 799 768	239 159	358 138	22 829
DUENGEMITTEL	655 171	515 871	114 738	23 789	773
CHEM. ERZEUGNISSE	1 872 148	1 158 801	331 254	286 074	96 019
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 889 099	811 718	458 113	426 736	191 532
BES. TRANSPORTGÜTER	2 562 384	630 238	965 295	781 217	185 634
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	4 258	-	4 258	-	-
01 GETREIDE	197 975	54 608	74 946	68 249	172
02 KARTOFFELN	5 309	-	278	26	5 005
03 FRUCHTEN, GEMÜSE	60 640	16 162	3 280	10 797	30 401
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 126	3 503	3 013	68	542
05 HOLZ UND KORK	506 145	157 627	248 123	48 427	51 968
06 ZUCKERRÜBEN	91	23	-	-	68
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	9 733	5 757	2 696	900	380
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	48 286	29 923	18 363	-	-
12 GETRÄNKE	26 781	7 583	4 193	13 925	1 080
13 AND. GENUSSMITTEL U.	42 116	13 454	17 697	3 490	7 475
14 FLEISCH, EIER, MILCH	72 795	10 437	59 595	813	1 950
16 GETREIDE U. AE. ERZG	20 763	7 263	2 262	4 834	6 404
17 FUTTERMITTEL	54 791	23 554	19 299	9 757	2 181
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	39 368	9 974	811	17 196	11 387
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 551 283	3 185 961	2 675	362 604	43
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 122 215	930 518	22 881	166 730	2 086
23 KOKS	524 327	288 537	864	234 926	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	74 464	69 361	-	4 899	204
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 592 128	1 349 957	182 371	48 886	10 914
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	194 098	109 688	26 455	41 610	16 345
34 MINERALÖLERZGN. ANG	115 350	86 204	20 154	8 721	271
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 359 193	959 683	63 745	335 765	-
45 NE-METALLERZE	51 553	33 577	3 111	14 402	463
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 180 940	841 105	237 818	100 733	1 284
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	241 984	235 464	2 174	3 617	729
52 STAHLHALBZEUG	1 271 435	1 026 360	145 004	96 075	3 996
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	749 814	392 953	176 586	160 085	20 190
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 937 582	1 263 220	301 702	283 578	89 082
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	205 721	110 235	61 556	19 033	14 887
56 NE-METALLE, -HALBZEU	180 631	89 058	26 340	39 536	25 697
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	419 164	245 008	140 410	30 279	3 467
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	232 898	184 957	45 458	1 778	705
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 337 785	1 091 434	42 102	194 842	9 407
64 ZEMENT, KALK	351 829	237 139	8 219	106 038	433
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	78 218	41 230	2 970	25 201	8 817
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	42 565	42 463	-	-	102
72 CHEM. DUENGEMITTEL	612 606	473 408	114 738	23 789	671
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 086 032	647 703	202 897	194 113	41 319
82 ALUMINIUMOXID	32 235	30 364	1 260	425	186
83 BENZOL, TEER U. AE.	65 632	27 538	10 936	26 931	227
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	242 715	107 820	58 061	30 249	46 585
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	445 534	345 376	58 100	34 356	7 702
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	893 654	450 191	273 759	116 708	52 996
92 LANDMASCHINEN	7 733	3 589	2 013	1 298	839
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	151 549	63 584	29 525	49 282	9 158
94 EBM-WAREN U. A.	186 222	103 554	25 198	50 515	6 955
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	37 338	21 312	8 943	5 096	1 987
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	5 000	1 732	2 349	895	24
97 SONSTIGE WAREN ANG.	606 603	167 756	116 326	202 942	119 579
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 562 384	630 238	965 295	781 217	185 634

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 2000

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 347 576	2 869 397	1 534 904	1 299 995	643 280
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	363 929	100 640	136 309	56 610	70 369
AND. NAHRUNGSMITTEL	111 965	29 178	50 541	16 114	16 132
FESTE MIN. BRENNST.	626 861	418 117	19 260	187 855	1 629
MINERALÖLERZGN. U. AE	407 012	309 011	45 951	34 638	17 413
ERZE, METALLABFÄLLE	534 254	295 364	109 918	127 872	1 100
EISEN, NE-METALLE	1 093 445	403 856	320 708	231 441	137 441
STEINE U. ERDEN	423 432	264 347	88 151	53 426	17 509
DUENGEMITTEL	151 352	102 677	43 891	4 117	667
CHEM. ERZEUGNISSE	615 263	306 823	134 151	102 773	71 522
AND. HALB-U. FERTIGERZ	917 696	355 183	211 793	188 925	161 794
BES. TRANSPORTGÜTER	1 102 361	284 202	374 231	296 224	147 704
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	4 344	-	4 344	-	-
01 GETREIDE	65 252	20 475	19 019	25 612	146
02 KARTOFFELN	4 099	-	294	7	3 798
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	36 159	7 064	2 360	4 042	22 693
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 161	1 536	1 250	26	348
05 HOLZ UND KORK	247 954	70 614	107 836	26 523	42 982
06 ZUCKERRÜBEN	68	14	-	-	54
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 892	936	1 206	401	348
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	13 114	7 975	5 139	-	-
12 GETRÄNKE	11 021	2 797	1 563	5 719	941
13 AND. GENUSSMITTEL U.	17 575	6 869	4 893	1 075	4 739
14 FLEISCH, EIER, MILCH	33 222	2 943	27 936	166	2 176
16 GETREIDE U. AE. ERZG	9 580	2 524	834	1 504	4 719
17 FUTTERMittel	18 667	5 032	9 915	2 151	1 569
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	8 786	1 038	261	5 499	1 988
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	427 069	338 215	1 203	87 620	31
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	86 749	61 555	17 587	6 009	1 598
23 KOKS	113 042	18 346	470	94 226	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	11 066	10 136	-	803	126
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	303 656	245 250	36 065	15 671	6 669
33 NATUR-, RAFFINIERTE	65 052	33 374	5 974	15 277	10 427
34 MINERALÖLERZGN. ANG	27 239	20 250	3 912	2 886	191
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	363 598	209 619	47 207	106 773	-
45 NE-METALLERZE	7 882	3 480	1 625	2 363	413
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	162 774	82 265	61 087	18 736	687
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	11 310	8 192	1 045	1 345	728
52 STAHLHALBZEUG	180 949	78 008	59 442	40 468	3 031
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	253 172	100 016	76 093	60 680	16 383
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	491 287	168 356	140 586	98 429	83 916
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	74 626	22 453	28 492	10 631	13 050
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	82 101	26 831	15 050	19 887	20 332
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	99 089	35 730	54 740	6 085	2 534
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	55 500	38 528	16 348	131	493
63 AND. STEINE U. ERDEN	196 155	146 606	14 226	27 881	7 441
64 ZEMENT, KALK	43 322	33 688	1 128	8 121	384
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	29 367	9 794	1 708	11 208	6 656
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	103	-	-	-	103
72 CHEM. DUENGEMITTEL	151 249	102 677	43 891	4 117	564
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	347 745	181 908	69 625	67 774	28 438
82 ALUMINIUMOXID	3 370	2 162	822	279	107
83 BENZOL, TEER U. AE.	20 675	8 841	4 754	6 856	224
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	135 396	49 333	33 384	15 520	37 159
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	108 084	64 579	25 567	12 345	5 594
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	386 494	202 686	106 288	39 848	37 672
92 LANDMASCHINEN	3 474	1 080	943	723	727
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	64 516	25 181	15 389	16 759	7 187
94 EBM-WAREN U. A.	67 932	37 688	8 804	16 910	4 530
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	14 540	7 481	3 219	2 547	1 293
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	2 690	976	1 270	419	25
97 SONSTIGE WAREN ANG.	378 051	80 091	75 881	111 719	110 360
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 102 361	284 202	374 231	296 224	147 704

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 2000

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NÖRDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	76 985	1 683	9 781	332	22 315	8 160	1 450	28 389	15 603	2 473
HAMBURG	4 298	4 482	570 958	21 733	56 933	11 795	4 977	30 711	40 538	-
NIEDERSACHSEN	28 435	63 832	774 200	57 997	244 087	38 795	24 884	58 471	78 211	4 172
BREMEN	2 047	5 345	20 308	11 191	41 792	9 648	3 583	28 983	25 506	857
NÖRDRHEIN-WESTFALEN	72 187	49 894	291 659	163 135	4 958 620	95 605	209 530	137 360	254 508	57 438
HESSEN	2 827	114 084	64 928	20 313	21 672	131 637	28 257	13 543	60 316	1 818
RHEINLAND-PFALZ	171	4 322	7 441	6 073	41 414	24 176	77 273	74 226	20 039	6 631
BADEN-WÜRTTEMBERG	17 252	35 500	40 674	57 009	55 973	23 776	14 931	315 558	114 326	11 927
BAYERN	4 520	59 351	52 257	67 898	109 795	17 321	9 907	109 717	639 026	5 055
SAARLAND	905	6 569	7 507	13 954	58 748	1 597	2 342	174 795	3 154	780 391
BERLIN	152	1 773	999	1 428	17 710	855	335	3 043	1 211	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	2 202	3 711	7 383	807	5 044	2 863	2 201	2 289	16 378	28
BRANDENBURG	1 557	26 239	21 758	2 222	58 397	18 165	8 036	4 618	17 930	4 006
SACHSEN-ANHALT	9 066	132 949	128 630	2 842	34 639	46 115	15 454	11 713	83 060	758
THÜRINGEN	382	15 514	18 393	9 841	22 219	910	496	5 231	6 172	1 097
SACHSEN	3 114	14 225	45 927	5 644	20 812	1 405	257	11 567	18 968	908
AUSLAND	31 889	158 247	155 195	133 078	880 347	114 564	90 063	375 101	800 783	417 124
ZUSAMMEN	257 989	697 720	2 218 058	575 497	6 650 517	547 387	494 036	1 385 315	2 195 729	1 294 683
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	209 779	346 835	1 840 712	421 063	5 629 038	363 365	377 509	974 400	1 252 438	870 762
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	16 321	192 638	222 151	21 356	141 132	69 458	26 464	35 814	142 508	6 797

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

DARUNTER: BINNENVERKEHR
FRÜHERES BUNDESGBIET
NEUE LAENDER
U. BERLIN-OST

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR	FRÜHERES BUNDESGBIET	NEUE LAENDER U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	480	4 019	6 152	2 332	1 565	2 033	100 678	284 430	167 602	16 150	133 793
HAMBURG	14 279	1 578	96 379	17 103	3 101	15 479	145 406	1 039 750	760 545	149 042	10 133
NIEDERSACHSEN	2 393	10 463	22 106	84 893	3 213	28 367	281 369	1 805 888	1 375 477	156 513	105 334
BREMEN	7 253	6 732	935	584	846	1 036	151 321	317 967	156 513	41 366	29 096
NÖRDRHEIN-WESTFALEN	84 977	2 264	21 461	22 564	12 817	45 783	794 258	7 274 120	6 374 528	41 351	41 366
HESSEN	1 847	21 817	2 848	2 651	8 947	5 093	192 140	694 738	461 232	263 138	6 627
RHEINLAND-PFALZ	1 530	1 450	23 753	2 317	882	536	228 369	520 603	263 138	6 627	63 860
BADEN-WÜRTTEMBERG	2 463	3 421	7 456	3 048	10 958	16 452	415 654	1 146 378	689 373	1 077 693	291 168
BAYERN	2 846	1 962	21 673	7 682	15 031	20 172	552 925	1 697 138	1 077 693	66 520	375 665
SAARLAND	8	182	3 009	971	1 728	737	146 958	1 203 555	1 049 970	6 627	291 168
BERLIN	15 858	149	61 064	141	1 328	450	10 237	116 733	42 636	63 860	375 665
MECKLENBURG-VORPOMMERN	27 214	61 805	199 169	82	9	2 959	94 731	428 875	42 976	291 168	375 665
BRANDENBURG	145 648	40 095	139 579	30 295	11 385	105 071	258 871	893 872	259 336	471 773	1 082 806
SACHSEN-ANHALT	9 569	86 114	59 877	535 625	178 311	219 797	167 504	1 722 083	471 773	50 203	362 884
THÜRINGEN	6 198	1 394	13 802	5 955	24 555	4 495	91 916	228 570	86 451	362 884	362 884
SACHSEN	1 082	2 917	215 402	15 418	25 657	102 479	208 472	694 254	122 898	362 884	362 884
AUSLAND	57 890	33 961	358 903	58 636	53 080	256 775	802 001	4 777 637	3 197 093	778 543	778 543
ZUSAMMEN	381 535	280 323	1 253 568	790 297	353 413	827 714	4 642 810	24 846 591	16 599 234	3 604 547	3 604 547
DARUNTER: BINNENVERKEHR											
FRÜHERES BUNDESGBIET	133 883	53 888	255 744	144 150	60 197	135 718	3 018 168	16 087 639	12 418 219	651 252	651 252
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	189 762	192 474	638 921	587 511	240 146	435 221	822 641	3 981 315	983 922	2 174 752	2 174 752

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 2000

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

		TONNEN			
		HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
VERKEHRSBEZIRK		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
		BINNENVERKEHR			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	183 752	226 100	100 678	31 889
011	FLENSBURG	9 031	8 755	3 702	496
014	ITZEHOE	99 827	38 217	5 784	1 287
015	KIEL	6 014	10 069	520	2 983
016	NEUMÜNSTER	1 632	84 491	72	83
017	EUTIN	534	640	244	-
018	LÜBECK	64 581	77 020	89 852	25 768
019	SEGEBERG/RATZEBURG	2 133	6 908	504	1 272
02	HAMBURG	894 344	539 473	145 406	158 247
020	HAMBURG	894 344	539 473	145 406	158 247
03-05	NIEDERSACHSEN	1 524 519	2 062 863	281 369	155 195
03	NIEDERSACHSEN-NORD	131 835	74 183	40 589	31 240
031	STADE/HARBURG	59 038	34 406	20 567	20 985
032	UELZEN	21 341	31 535	14 138	7 978
033	VERDEN	51 456	8 242	5 884	2 277
04	NIEDERSACHSEN-WEST	518 084	459 410	60 809	29 515
041	EMDEN	60 882	80 198	15 008	3 899
042	OLDENBURG	265 384	168 893	35 850	10 318
043	OSNABRÜCK	67 957	106 121	2 825	14 064
044	EMSLAND	123 861	104 198	7 126	1 234
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST	874 600	1 529 270	179 971	94 440
051	BRAUNSCHWEIG	696 101	1 214 378	133 959	51 135
052	HANNOVER	110 892	243 520	36 683	36 588
053	HILDESHEIM	40 620	35 423	2 522	3 169
054	GOETTINGEN	26 987	35 949	6 807	3 548
06	BREMEN	166 646	442 419	151 321	133 078
061	BREMEN	109 053	286 182	105 119	58 840
062	BREMERHAVEN	57 593	156 237	46 202	74 238
07-10	NORDRHEIN-WESTFALEN	6 479 862	5 770 170	794 258	880 347
07	NORDRH.-WESTF. NORD	793 142	539 392	63 334	45 307
071	MÜNSTER	253 115	67 158	4 720	6 348
072	WESEL	540 027	472 234	58 614	38 959
08	RUHRGEBIET	4 249 779	3 496 655	345 478	437 784
081	DUISBURG	868 162	672 272	127 151	98 417
082	ESSEN	2 845 223	1 845 848	175 964	213 625
083	DORTMUND	536 394	978 535	42 363	125 742
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 256 915	1 349 461	348 610	340 917
091	HAGEN	197 279	391 902	17 971	42 035
092	DUESSELDORF	404 023	176 305	36 166	28 888
093	KREFELD	263 202	313 675	84 687	84 103
094	AACHEN	22 724	60 377	11 301	17 723
095	KÖLN	369 687	407 202	198 485	168 168
10	NORDRH.-WESTF. OST	180 026	384 662	36 836	56 339
101	BIELEFELD	35 428	173 468	7 130	31 620
102	PADERBORN	28 776	37 110	4 433	3 819
103	ARNSBERG	67 060	32 936	6 952	9 063
104	SIEGEN	48 762	141 148	18 321	11 837
11-12	HESSEN	502 598	432 823	192 140	114 564
11	HESSEN-NORD	307 329	144 834	81 093	23 317
111	KASSEL	297 311	126 888	78 159	19 756
112	MARBURG	10 018	17 946	2 934	3 561
12	HESSEN-SÜD	195 269	287 989	111 047	91 247
121	GIESSEN	20 487	63 272	17 333	16 710
122	FULDA	45 904	8 854	4 083	4 032
123	FRANKFURT	98 633	160 669	19 183	47 607
124	DARMSTADT	30 245	55 194	34 448	22 898
13-14	RHEINLAND-PFALZ	292 234	403 973	228 369	90 063
13	RHEINLAND-PFALZ-NORD	71 639	212 519	133 784	20 739
131	MONTABAUER	45 849	67 825	114 806	10 621
132	KOBLENZ	9 351	120 577	7 401	4 093
133	TRIER	16 439	24 117	11 577	6 025
14	RHEINLAND-PFALZ-SÜD	220 595	191 454	94 585	69 324
141	MAINZ	55 046	30 313	15 116	8 782
142	KAISERSLAUTERN	52 200	64 526	42 287	26 577
143	LUDWIGSHAFEN	113 349	96 615	37 182	33 965

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 2000

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN				
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				
	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZÜBERSCHREITENDER EMPFANG	
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	730 724		1 010 214	415 654	375 101
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	279 053		310 600	171 283	95 245
151 MANNHEIM	73 227		216 937	88 994	70 916
152 KARLSRUHE	200 682		78 755	77 832	16 335
153 PFÖRZHEIM	5 144		14 908	4 457	7 994
16 BADEN-WÜER. -OST	256 123		485 565	91 027	131 363
161 HEILBRONN	53 048		86 282	14 485	14 026
162 STUTTGART	103 181		286 909	25 008	71 512
163 OSTWÜRTTEMBERG	22 083		21 235	8 147	6 462
164 TUEBINGEN	28 939		5 174	5 305	874
165 RAVENSBURG	21 277		65 564	13 461	8 745
166 DONAU-ILLER	27 595		20 401	24 621	29 744
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST	195 548		214 049	153 344	148 493
171 FREIBURG	146 260		129 764	64 008	60 313
172 DONAUESCHINGEN	10 886		20 400	11 980	1 177
173 KONSTANZ/LÖRRACH	38 402		63 885	77 356	87 003
18-20 BAYERN	1 144 213		1 394 946	552 925	800 783
18 NORDBAYERN	120 561		441 822	100 644	238 988
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	8 963		116 828	8 336	16 333
182 SCHWEINFURT	12 832		26 133	5 631	5 653
183 BAYREUTH	31 893		38 898	15 637	131 381
184 NUERNBERG	64 840		253 217	68 891	80 386
185 ANSBACH	2 043		6 746	2 149	5 235
19 OSTBAYERN	329 539		216 845	77 327	171 439
191 REGENSBURG	204 414		73 017	22 626	38 586
192 AMBERG/WEIDEN	62 916		79 925	27 007	98 776
193 PASSAU	20 142		29 613	10 772	22 181
194 LANDSHUT	42 067		34 290	16 922	11 896
20 SÜDBAYERN	694 113		736 279	374 954	390 356
201 INGOLSTADT	349 975		125 448	203 159	152 881
202 AUGSBURG	59 118		130 588	21 045	16 610
203 MÜNCHEN	117 794		308 584	73 950	163 967
204 KEMPTEN	10 471		19 496	1 607	1 591
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	13 322		10 432	3 922	1 332
206 ROSENHEIM	116 826		118 485	57 251	31 950
207 MEMMINGEN	26 607		23 246	14 020	22 025
21 SAARLAND	1 056 597		877 559	146 958	417 124
211 SAARLAND	1 056 597		877 559	146 958	417 124
22 BERLIN	106 496		323 645	10 237	57 890
221 BERLIN-WEST	93 982		241 601	9 090	40 702
222 BERLIN-OST	12 514		82 044	1 147	17 188
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	334 144		246 362	94 731	33 961
231 ROSTOCK	274 291		135 370	54 684	23 108
232 SCHWERIN	14 343		83 847	15 977	1 875
233 NEUBRANDENBURG	45 510		27 145	24 070	8 978
24 BRANDENBURG	635 001		894 665	258 871	358 903
241 NEURUPPIN	12 614		27 940	9 785	8 376
242 FRANKFURT/ODER	396 785		357 942	164 100	193 153
243 POTSDAM	21 867		359 246	57 423	56 557
244 COTTBUS	203 735		149 537	27 563	100 817
25 SACHSEN-ANHALT	1 554 579		731 661	167 504	58 636
251 STENDAL	3 595		1 638	2 864	5 488
252 MAGDEBURG	219 440		148 801	29 273	11 799
253 HALBERSTADT	207 860		92 256	43 206	10 855
254 WITTENBERG	101 018		63 703	12 659	15 445
255 HALLE	1 022 666		425 263	79 502	15 049
26 THÜRINGEN	136 654		300 333	91 916	53 080
261 NORDTHÜRINGEN	40 817		20 931	11 604	1 168
262 MITTELTHÜRINGEN	19 456		52 733	5 698	8 499
263 OSTTHÜRINGEN	60 140		207 537	49 620	29 117
264 SÜDTHÜRINGEN	16 241		19 132	24 994	14 296
27 SACHSEN	485 782		570 939	208 472	256 775
271 LEIPZIG	82 876		172 893	41 849	32 652
272 GOERLITZ	298 842		49 346	33 443	61 089
273 DRESDEN	47 626		190 635	117 176	140 783
274 CHEMNITZ	17 244		134 384	3 319	13 291
275 ZWICKAU	39 194		23 681	12 685	8 960

2.5 Verkehrsverflechtung im Februar 2000 nach Güterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
Deutschland																			
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel				Feste min.Brennstoffe				Feste min.Brennstoffe				Mineralölerzgn.u.ä.			
011	3,0	0,2	272	4,3	0,2	161	1,8	2,1	082	1377,0	925,3	Zus.	5169,3	4431,4	263	-	40,0		
014	1,1	0,3	273	3,1	-	162	-	1,0	083	274,4	391,5				264	-	0,4		
015	0,1	-	274	0,9	0,6	165	-	0,2	091	0,0	74,2	Mineralölerzgn.u.ä.			271	2,9	1,8		
016	0,1	-	275	1,8	0,3	171	0,6	0,3	092	-	30,8				272	-	35,4		
017	0,1	-	Sonst.	0,0	-	173	1,6	4,0	093	49,4	57,6	011	-	2,8	273	0,2	107,5		
018	14,2	0,1	BRD	237,7	237,7	181	0,1	0,5	094	2,1	17,6	014	18,3	0,0	274	0,7	0,7		
019	0,5	-	-	-	-	182	2,9	0,8	095	58,6	47,0	015	-	0,4	275	0,1	1,8		
020	5,1	24,0	280	13,8	13,8	183	1,3	0,6	101	-	131,2	016	-	0,6	BRD	1615,2	1615,2		
031	1,4	2,0	290	1,1	0,6	184	1,4	0,8	103	-	10,4	018	0,1	0,4					
032	4,6	2,9	300	7,7	34,6	191	4,3	4,9	111	10,8	10,8	019	-	0,7	280	1,1	-		
033	1,4	0,4	350	-	17,8	192	0,2	-	112	-	1,4	020	106,6	76,6	350	5,0	1,3		
042	2,9	25,6	353	0,2	1,1	193	0,8	2,2	123	-	21,9	031	-	1,9	352	2,8	-		
043	0,4	1,9	360	3,0	-	201	-	0,3	124	3,0	4,3	032	0,7	2,2	353	22,1	-		
044	0,3	3,7	361	8,2	1,0	202	0,5	0,3	133	-	0,8	033	17,8	0,2	360	0,2	1,9		
051	6,2	0,1	370	-	3,2	203	1,5	1,1	141	-	3,8	041	9,8	1,0	361	21,5	-		
052	0,8	1,0	382	0,6	-	204	0,0	0,3	142	-	3,0	042	40,6	18,6	370	0,1	0,0		
053	0,0	0,0	383	0,1	0,1	206	0,3	0,9	143	0,9	1,0	043	0,1	4,4	381	0,1	-		
054	11,2	10,6	384	-	1,1	207	0,9	0,6	151	-	104,1	044	52,8	51,7	383	2,6	0,0		
061	0,6	5,8	388	-	1,5	211	-	0,2	152	3,4	32,6	051	0,1	27,4	390	-	2,5		
062	10,2	1,4	390	0,0	0,3	221	0,3	6,1	153	-	8,9	052	35,4	103,6	391	2,3	5,1		
071	0,5	1,9	391	0,7	0,5	231	3,6	0,1	161	-	18,7	053	-	3,3	394	-	1,3		
072	-	1,1	392	3,2	-	233	-	0,6	162	-	42,6	054	0,1	1,6	396	-	3,4		
081	0,1	0,9	394	5,1	0,4	244	0,6	-	163	-	3,2	061	3,4	1,0	398	-	1,0		
082	0,6	1,2	395	22,0	-	252	1,9	1,6	165	-	1,4	071	0,0	3,8	441	-	1,1		
083	0,0	1,5	396	8,3	0,2	253	1,7	0,1	166	-	2,7	072	0,3	7,9	442	-	1,1		
091	0,2	0,3	397	1,3	-	255	11,3	1,1	171	1,7	9,0	081	5,3	3,4	453	-	0,1		
092	0,1	0,0	398	0,2	0,4	261	0,2	-	173	6,4	6,5	082	40,4	28,5	461	0,2	39,2		
093	-	0,1	410	-	0,2	262	0,5	-	181	-	1,2	083	-	3,0	470	4,9	80,3		
094	-	2,3	440	-	5,5	263	0,1	-	182	-	3,9	091	0,0	1,7	481	-	0,1		
095	0,1	4,4	441	-	18,0	272	1,7	0,4	183	-	0,4	092	0,0	0,8	483	0,1	-		
101	3,7	0,9	444	0,2	2,1	273	6,8	8,6	184	-	65,4	093	0,3	11,4	540	7,5	0,7		
102	1,0	1,1	445	-	1,8	275	-	0,3	185	-	0,7	094	-	0,1	551	24,1	22,3		
103	0,5	11,6	446	-	1,5	Sonst.	0,0	-	192	-	1,2	095	7,3	7,9	555	4,1	4,3		
104	0,2	1,5	447	-	0,1	BRD	102,2	102,2	202	-	0,1	101	-	2,7	560	1,7	60,6		
111	3,7	1,0	449	0,0	0,5	-	-	-	203	-	52,1	102	0,7	0,6	591	3,8	-		
112	0,1	5,8	450	-	2,0	280	0,4	2,3	204	-	0,9	103	-	0,6	Al.	104,1	229,0		
121	0,1	0,4	452	-	1,1	300	6,1	3,9	206	-	0,7	104	-	0,4	d.EU	62,6	101,7		
122	1,1	0,6	453	-	14,4	351	0,8	-	211	523,3	373,8	111	-	56,2					
123	1,0	2,2	454	-	6,0	353	-	0,5	221	-	68,7	112	-	0,8					
124	0,1	0,0	455	0,9	0,9	360	0,3	0,1	222	-	0,7	121	0,2	13,3	Zus.	1719,3	1844,2		
131	0,5	1,1	461	4,5	22,5	361	0,1	-	231	2,3	2,3	122	-	4,2					
132	1,8	-	470	8,1	82,0	381	0,4	0,1	232	0,8	-	123	-	34,8	Erze, Metallabfälle				
133	0,3	0,2	481	-	11,0	383	-	0,2	233	-	0,1	124	2,0	0,2					
141	0,9	-	483	0,3	-	384	0,1	-	241	-	0,1	131	-	0,4	015	0,3	-		
142	0,8	0,2	540	1,1	0,6	390	0,2	1,5	242	-	0,9	132	-	0,5	020	520,0	3,7		
143	0,1	-	551	29,5	31,6	393	-	0,1	243	-	163,5	133	-	0,1	031	0,8	-		
151	1,1	0,7	555	1,8	1,1	394	2,1	-	244	32,8	49,1	141	0,8	1,1	042	0,9	0,4		
152	12,4	4,3	560	1,7	56,7	395	0,1	-	252	0,5	0,1	142	0,1	0,7	033	2,1	-		
153	2,4	-	570	0,4	0,0	396	0,7	0,1	253	-	1,8	143	4,4	14,4	041	3,0	-		
161	3,6	12,8	575	0,3	0,0	398	2,3	0,1	254	-	18,3	151	1,7	16,6	042	20,3	2,5		
162	3,6	1,8	591	4,8	-	410	1,4	-	255	535,3	291,4	152	140,5	2,9	043	29,5	54,4		
163	1,9	0,0	592	-	0,3	440	-	0,9	261	0,2	10,9	153	0,2	-	044	1,3	17,3		
164	5,3	0,0	Al.	128,5	336,6	441	0,1	0,4	262	-	0,5	161	0,1	4,2	051	187,9	643,0		
165	2,6	1,5	0,5	-	445	8,0	263	1,7	83,8	1,7	83,8	162	0,2	93,1	052	8,0	0,6		
166	0,2	3,8	d.EU	83,0	212,1	446	1,1	4,2	271	-	82,2	163	-	1,1	053	1,0	0,1		
171	13,0	2,8	-	-	449	1,7	272	249,3	272	-	3,0	165	0,3	40,2	054	3,1	-		
172	6,9	0,1	Zus.	366,1	574,3	450	-	1,0	273	-	1,4	166	-	4,3	061	11,8	18,9		
173	12,1	1,0	-	-	452	4,9	274	-	274	-	111,5	171	0,6	1,4	071	1,6	-		
181	1,0	0,4	And.Nahrungsmittel	-	453	1,1	275	-	275	-	0,4	172	0,3	9,2	072	14,4	0,8		
182	0,8	1,3	-	-	454	0,4	-	-	Sonst.	0,0	0,2	173	0,0	2,6	081	63,8	103,5		
183	3,1	0,3	011	1,3	0,6	455	-	0,2	BRD	4405,0	4405,0	181	-	55,6	082	295,2	46,3		
184	1,1	0,5	014	0,2	0,0	461	1,7	19,4	-	-	-	182	-	0,5	083	23,5	227,8		
185	0,6	1,0	016	0,4	-	470	0,8	9,5	350	104,9	-	183	-	10,1	091	33,2	32,1		
191	0,6	1,1	020	1,2	25,8	481	0,1	4,2	351	47,8	-	184	1,5	105,2	092	19,3	6,6		
192	-	0,2	032	0,2	-	483	-	0,6	360	-	0,1	185	-	1,0	093	13,7	20,5		
193	0,0	9,1	033	2,8	2,5	485	-	0,2	361	-	0,1	191	152,1	29,6	094	1,5	0,3		
194	1,0	1,0	042	16,2	9,7	540	4,1	0,0	370	-	0,2	192	-	1,5	095	35,5	29,0		
201	0,8	-	043	-	3,1	551	17,7	7,8	381	0,5	-	193	0,3	6,7	101	17,1	0,1		
202	0,7	3,1	051	7,3	0,3	555	-	2,8	391	6,0	-	194	-	0,3	102	11,6	0,1		
203	0,0	2,9	052	0,3	0,3	560	2,4	6,1	396	-	1,7	201	258,6	76,1	103	4,7	0,3		
204	0,0	0,2	053	0,1	0,2	570	-	0,9	398	-	3,8	202	2,1	33,4	104	7,9	13,5		
205	0,5	2,9	061	5,4	0,2	575	0,8	0,3	440	-	0,1	203	27,3	162,5	111	11,2	-		
206	0,0	1,5	062	4,7	2,2	591	-	10,7	441	-	0,1	204	-	12,4	112	0,9	3,5		
207	3,3	1,0	071	1,2	0,8	Sonst.	0,0	0,1	444	-	0,4	205	0,3	1,1	121	11,8	23,1		
211	0,9	1,1	072	-	0,1	Al.	50,0	122,2	445	-	0,7	206	17,2	1,4	122	0,1	-		
221	0,1	0,2	081	0,7	0,2	-	-	-	446	-	3,1	207	-	2,1	123	3,8	1,7		
231	3,0	0,2	083	0,0	0,3	d.EU	23,3	69,2	447	-	0,3	211	0,4	0,3	124	4,8	-		
232	9,1	1,0	091	-	2,2	-	-	-	449	-	1,9	221	4,4	105,0	131	7,0	-		
233	2,9	6,6	092	-	0,8	Zus.	152,2	224,4	450	-	1,4	222	-	6,7	132	4,2	-		
241	1,0	0,4	093	3,2	0,8	-	-	-	452	-	0,2	231	1,3	44,2	133	9,7	15,8		
242	3,6	2,1	095	0,3	1,7	Feste min.Brennstoffe	453	-	453	-	4,5	232	-	1,0	141	0,7	-		
243	0,3	26,3	101	-	0,7	-	-	-	455	-	0,4	233	1,5	1,1	142	0,4	0,0		
244	0,9	0,1	104	0,9	-	014	66,0	18,0</											

2.5 Verkehrsverflechtung im Februar 2000 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
173	2,3	12,4	051	308,8	156,0	381	27,8	70,0	153	0,0	3,2	591	-	0,1	A1.	23,8	114,7
181	2,3	0,3	052	1,2	23,3	382	3,9	8,3	161	9,2	14,5	Sonst.	0,1	-	-	-	-
182	0,8	0,5	053	-	0,2	383	0,7	3,7	162	1,9	48,2	A1.	358,1	239,2	d.EU	3,4	73,2
183	3,5	0,1	054	-	14,5	384	-	7,3	163	12,6	0,0	-	-	-	-	-	-
184	4,2	1,6	061	43,1	64,2	388	-	2,9	164	22,8	0,1	d.EU	100,8	186,7	Zus.	539,7	630,6
191	2,8	-	062	-	10,7	390	1,0	11,1	165	0,0	4,9	-	-	-	-	-	-
192	4,4	29,5	071	0,0	3,4	391	25,3	52,1	166	21,0	0,0	Zus.	2157,9	2038,9	Chem. Erzeugnisse	-	-
193	0,6	-	072	7,1	20,6	392	-	9,9	171	9,4	6,1	-	-	-	-	-	-
194	5,5	-	081	431,6	232,9	393	5,6	12,9	172	0,1	5,4	Düngemittel	-	-	011	0,3	0,6
201	7,1	1,5	082	915,4	550,1	394	1,7	8,9	173	6,0	7,0	-	-	-	014	10,4	16,1
202	2,8	38,4	083	207,5	266,3	395	-	2,1	181	0,6	39,9	018	-	5,9	015	3,0	1,1
203	13,6	0,7	091	94,1	241,7	396	0,4	5,4	182	0,5	-	020	0,9	152,8	016	-	0,6
204	5,3	0,1	092	41,9	91,0	397	-	0,1	183	4,1	6,5	031	-	1,7	018	15,6	10,6
206	1,6	0,1	093	91,8	85,1	398	3,6	3,1	184	13,5	7,1	032	-	1,1	019	-	0,1
207	2,7	1,0	094	0,9	12,9	410	5,9	28,6	185	0,1	-	042	-	2,3	020	28,0	52,1
211	29,3	70,8	095	3,8	41,3	440	5,7	16,7	191	11,2	0,7	043	-	2,2	031	49,0	17,1
221	1,4	0,1	101	0,7	17,8	441	6,7	77,0	192	26,9	1,5	044	-	0,1	032	0,2	5,6
222	0,1	-	102	2,2	26,4	442	0,9	1,7	193	1,7	3,6	052	35,2	20,4	033	2,6	2,8
231	147,9	-	103	0,3	5,8	444	0,7	0,5	194	0,1	0,1	053	-	0,9	041	2,6	0,3
232	1,9	1,9	104	34,8	123,4	445	-	4,2	201	0,1	2,2	061	0,1	0,7	042	62,8	6,8
233	2,6	-	111	-	20,5	446	-	0,1	202	14,0	8,6	082	-	0,7	043	0,0	14,0
241	2,4	6,5	112	-	0,7	450	-	3,7	203	5,1	9,8	083	-	0,8	044	1,8	4,2
242	7,8	248,1	121	7,2	23,5	452	2,9	3,8	204	1,6	0,0	093	0,5	0,1	051	12,2	17,3
243	1,6	46,7	122	0,0	0,4	453	-	9,0	205	-	2,4	094	-	0,1	052	0,7	8,9
244	10,7	1,0	123	1,4	2,4	454	2,7	4,0	206	11,1	45,2	095	26,3	29,4	053	0,0	20,5
251	0,2	-	124	0,2	16,2	456	-	0,4	207	0,3	0,5	101	-	0,2	054	0,2	0,5
252	6,7	0,1	131	21,8	60,3	461	17,7	32,0	211	31,9	44,5	104	-	0,2	061	14,3	3,3
253	13,8	0,4	132	1,5	115,9	470	68,3	44,5	221	28,2	29,2	111	171,4	0,1	062	0,0	23,0
254	7,0	-	133	3,2	3,0	481	0,4	1,0	222	11,2	64,6	122	15,0	-	071	9,7	2,1
255	12,9	-	141	0,1	0,4	483	-	0,5	231	9,9	4,5	123	-	68,5	072	8,6	14,7
261	5,5	-	142	0,3	8,6	520	0,2	0,3	232	0,2	43,9	141	-	0,4	081	14,3	19,4
262	2,7	0,7	143	0,0	1,7	540	5,9	2,6	233	31,2	5,9	143	5,4	18,2	082	77,2	62,4
263	6,6	31,3	151	0,5	14,6	551	23,6	11,7	241	0,5	15,3	151	-	0,2	083	1,2	4,9
264	6,2	0,1	152	0,1	2,4	555	19,2	0,1	242	0,5	47,3	152	-	0,4	091	0,3	12,0
271	22,5	7,1	153	0,8	0,6	560	79,4	16,0	243	0,2	58,1	161	0,4	1,3	092	45,3	16,0
272	0,9	-	161	0,1	8,3	570	0,6	23,3	244	151,3	70,2	165	-	0,9	093	55,2	49,5
273	10,6	21,8	162	0,2	32,2	575	1,2	-	251	-	0,2	166	0,0	0,3	094	3,9	13,2
274	5,6	0,5	163	0,4	4,3	591	0,1	1,1	252	72,9	8,8	173	-	0,2	095	145,5	156,3
275	17,4	0,2	164	0,0	0,2	Sonst.	-	0,0	253	137,5	8,3	181	-	3,5	101	0,2	8,9
Sonst.	0,0	0,0	165	-	5,6	A1.	601,9	713,4	254	1,1	26,0	182	-	1,1	102	3,1	-
BRD	1834,4	1834,4	166	0,0	3,0	d.EU	452,9	623,3	255	56,9	62,9	183	-	2,7	103	-	3,4
280	0,7	4,8	172	0,1	53,2	452,9	623,3	261	27,4	1,7	184	0,0	0,6	111	12,2	11,5	
290	0,3	0,2	173	0,1	4,4	Zus.	3719,2	3830,7	262	0,2	1,6	185	-	1,7	112	3,1	1,0
300	2,5	-	181	-	3,6	3719,2	3830,7	263	14,9	27,0	191	-	3,8	121	0,0	0,4	
350	335,8	-	182	0,1	11,7	Steine u. Erden	-	264	2,9	6,1	193	-	1,3	122	-	0,7	
361	15,5	-	183	0,6	2,5	011	2,1	2,7	273	15,2	42,9	202	-	0,2	123	27,0	19,4
370	0,1	97,5	184	3,8	6,0	014	2,8	3,3	274	0,7	38,5	203	-	0,4	124	2,7	9,0
381	0,1	1,4	185	-	0,1	016	1,0	-	275	-	2,1	205	-	0,3	131	3,0	2,8
382	0,1	-	191	2,1	4,3	018	2,1	10,6	BRD	1799,8	1799,8	231	67,5	52,1	141	3,8	5,8
383	0,2	-	192	6,4	9,1	019	2,1	3,8	280	0,2	5,3	233	-	6,2	143	91,9	32,6
390	4,0	0,8	193	0,0	1,2	020	2,3	42,1	300	1,5	0,9	242	9,8	-	151	23,4	29,8
391	1,3	34,5	194	-	7,2	031	1,5	2,0	300	1,5	0,9	242	9,8	-	152	0,2	11,5
392	0,1	0,7	201	-	2,9	032	-	4,3	350	0,2	-	251	-	0,8	152	0,2	-
393	0,2	0,4	202	25,3	7,0	033	24,1	0,2	351	-	2,9	252	113,4	67,3	153	1,6	-
394	0,2	-	203	0,1	5,3	041	14,6	0,1	352	-	6,1	254	50,1	5,5	161	4,8	-
395	0,2	-	204	-	0,1	042	66,7	60,7	353	1,8	0,6	255	16,9	11,7	162	3,9	-
396	-	0,8	206	0,5	6,7	043	-	1,6	360	1,8	0,6	263	0,1	1,0	163	5,4	-
398	-	0,9	207	7,7	4,5	044	0,1	12,7	361	11,8	2,7	264	2,1	4,3	164	2,5	-
440	0,1	0,2	211	458,2	0,2	051	60,2	82,6	381	-	2,0	271	-	1,1	165	-	5,9
441	-	32,7	221	0,0	0,2	052	2,3	29,0	382	-	3,7	272	-	0,2	166	1,2	4,4
450	-	8,3	222	0,0	7,9	053	38,3	8,1	383	-	1,2	273	-	0,8	171	0,4	6,1
453	-	10,9	231	30,7	0,1	054	9,4	4,8	384	-	3,8	Sonst.	-	0,1	173	6,7	22,9
461	7,4	9,1	232	0,8	1,1	061	1,7	67,6	390	0,1	0,6	BRD	515,9	515,9	181	0,8	9,2
470	6,7	71,7	241	6,7	30,2	062	-	4,9	391	15,5	12,4	-	-	0,1	182	0,0	0,5
481	-	3,9	242	46,3	7,4	071	12,7	52,3	392	3,1	0,1	280	-	1,7	183	11,6	8,3
483	0,1	-	243	15,6	0,6	072	0,6	41,6	394	-	1,9	290	-	0,2	184	8,5	12,1
540	0,5	-	244	0,0	0,6	081	2,4	55,0	395	-	10,3	361	0,5	-	185	0,0	0,1
551	52,0	0,1	252	0,1	0,6	082	2,4	178,9	396	-	1,5	370	-	0,1	191	14,8	9,8
555	0,2	-	253	38,9	79,2	083	99,6	65,7	397	0,3	0,2	381	-	1,4	192	7,9	29,6
560	22,4	0,2	254	0,3	6,3	083	0,6	7,8	398	1,3	-	382	-	6,3	193	3,0	2,6
575	0,3	-	255	-	12,7	091	46,7	17,1	410	0,3	0,2	383	-	3,9	194	4,2	0,5
A1.	450,9	304,7	261	-	0,1	093	278,9	62,6	440	-	5,7	384	-	2,4	201	33,8	2,8
d.EU	367,7	291,1	263	25,0	3,3	094	7,4	11,1	441	-	5,3	388	-	0,8	202	6,9	29,2
Zus.	2285,3	2139,0	271	0,9	0,3	095	42,9	44,5	442	1,2	0,8	390	0,1	14,2	203	4,3	21,1
Eisen, NE-Metalle	-	-	272	0,1	0,4	101	0,6	2,1	444	1,2	0,9	393	-	7,7	204	3,2	4,5
014	0,2	-	273	13,8	30,4	102	0,4	0,7	445	2,6	4,7	395	-	5,0	205	5,9	3,3
015	-	-	274	0,0	1,9	103	58,2	0,3	452	15,5	90,5	396	-	0,6	206	80,9	56,9
016	-	0,9	275	-	2,3	104	2,9	1,6	453	-	5,6	397	-	1,2	207	0,5	2,5

2.5 Verkehrsverflechtung im Februar 2000 nach Gueterabteilungen
in l 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
261	0,1	1,5	Zus.	1444,9	1490,1	185	1,4	2,1	441	148,7	256,5	103	67,1	32,9	280	155,6	111,7
263	0,0	4,3				191	16,6	18,9	442	-	0,7	104	48,8	141,1	290	14,1	7,1
264	-	0,2				192	17,1	7,3	444	6,1	2,0	111	297,3	126,9	300	45,9	84,7
271	14,7	16,5				193	13,6	2,8	445	1,0	4,1	112	10,0	17,9	310	0,4	0,5
272	1,8	2,0	011	2,3	1,8	194	31,3	25,3	446	1,1	0,9	121	20,5	63,3	320	7,2	2,8
273	2,3	4,6	014	0,8	0,5	201	49,5	39,7	449	0,4	0,2	122	45,9	8,9	350	508,5	48,6
274	-	3,3	015	2,7	7,7	202	6,8	10,3	450	5,4	0,9	123	98,6	160,7	351	81,6	14,5
275	-	1,3	016	0,3	0,2	203	65,8	52,9	452	7,0	10,4	124	30,2	55,2	352	11,0	16,9
Sonst.	-	0,0	017	0,5	0,6	204	0,4	0,9	453	172,8	216,3	131	45,8	67,8	353	78,1	82,3
BRD	1158,8	1158,8	018	29,8	38,3	205	6,7	0,5	454	1,1	2,1	132	9,4	120,6	360	24,4	74,5
			019	1,6	2,0	206	4,6	5,3	456	-	0,1	133	16,4	24,1	361	291,9	149,7
280	9,6	15,4	020	135,8	132,1	207	11,2	11,2	461	46,3	90,1	141	55,0	30,3	370	34,4	148,7
290	0,4	1,8	031	3,7	8,8	211	13,7	5,2	470	262,2	219,1	142	52,2	64,5	381	35,5	76,3
300	0,1	5,3	032	14,7	14,9	221	26,6	30,2	481	8,3	8,8	143	113,3	96,6	382	7,9	33,6
320	-	0,2	033	0,8	0,6	222	0,5	0,7	483	-	0,5	151	73,2	216,9	383	8,8	13,0
350	23,1	9,7	041	31,0	78,7	231	7,6	7,3	486	1,9	-	152	200,7	78,8	384	0,3	15,1
351	0,9	3,2	042	5,8	2,5	232	0,8	3,3	520	0,5	0,2	153	5,1	14,9	388	3,9	12,4
352	7,7	3,4	043	6,5	6,1	233	0,2	2,5	540	61,0	67,3	161	53,0	86,3	390	12,1	40,5
353	21,6	10,0	044	24,5	11,2	241	1,9	2,4	551	134,6	124,9	162	103,2	286,9	391	56,8	121,1
360	3,2	14,6	051	69,5	63,2	242	1,9	1,9	555	19,9	18,6	163	22,1	21,2	392	7,6	11,3
361	75,6	8,0	052	26,9	23,3	243	3,2	7,8	560	31,8	54,2	164	28,9	5,2	393	7,3	25,2
370	0,1	0,1	053	1,1	1,2	244	0,2	1,0	570	0,9	8,4	165	21,3	65,6	394	11,0	18,8
381	0,8	1,0	054	2,9	3,8	251	1,1	0,2	575	1,4	10,5	166	27,6	20,4	395	22,5	20,8
382	2,0	11,9	061	28,7	53,9	252	10,4	6,9	576	-	0,1	171	146,3	129,8	396	25,2	26,0
383	3,7	1,8	062	42,7	114,0	253	1,9	1,0	581	0,5	1,7	172	10,9	20,4	397	1,9	1,7
388	2,2	3,9	071	3,2	1,9	254	0,8	1,7	Sonst.	0,1	0,1	173	38,4	63,9	398	11,6	16,2
390	6,2	8,0	072	0,5	0,9	255	3,3	5,7	Al.	1208,0	1423,4	181	9,0	116,8	400	0,2	0,3
391	1,1	13,6	081	25,7	20,7	261	3,1	6,1	d.EU	889,3	1035,5	182	12,8	26,1	410	73,3	130,6
392	0,3	0,6	082	49,9	52,5	262	6,5	2,1	Zus.	2649,9	2865,4	183	31,9	38,9	440	10,9	33,2
393	0,5	0,0	083	29,1	16,8	263	0,1	2,6				184	64,8	253,2	441	156,4	400,6
394	0,6	1,5	091	22,7	19,9	264	4,7	6,3				185	2,0	6,7	442	2,1	3,4
395	-	1,9	092	18,5	13,2	271	21,7	19,1				191	204,4	73,0	444	8,9	6,8
396	14,6	8,5	093	23,1	25,9	272	2,4	4,2	Alle Güter			192	62,9	79,9	445	3,6	24,4
397	0,2	0,1	094	6,8	2,9	273	8,3	13,3				193	20,1	29,6	446	3,4	9,8
398	1,0	2,9	095	49,4	45,5	274	9,3	7,7	011	9,0	8,8	194	42,1	34,3	447	-	0,5
400	-	0,1	101	13,1	8,8	275	19,8	16,1	014	99,8	36,2	201	350,0	125,4	449	0,6	4,8
410	-	12,4	102	9,8	8,2	BRD	1442,0	1442,0	015	6,0	10,1	202	59,1	130,6	450	5,4	17,9
440	0,7	0,9	103	3,5	0,5				016	1,6	84,5	203	117,8	308,6	452	28,2	135,9
441	0,9	3,8	104	2,0	0,6	280	87,1	29,0	017	0,5	0,6	204	10,5	19,5	453	177,2	277,2
444	0,8	0,9	111	48,0	25,3	290	11,5	2,7	018	64,6	77,0	205	13,3	10,4	454	5,6	16,5
445	-	0,8	112	5,9	1,1	300	15,8	29,6	019	2,1	6,9	206	116,8	118,5	455	0,3	1,5
446	1,3	-	121	0,2	2,2	310	0,4	0,4	020	894,3	539,5	207	26,6	23,2	456	-	0,5
449	0,1	0,6	122	1,2	0,8	320	0,5	0,3	031	59,0	34,4	211	1056,6	877,6	461	94,4	260,4
450	-	0,6	123	23,1	25,0	350	11,9	19,6	032	21,3	31,5	221	94,0	241,6	470	425,9	605,4
452	0,7	0,1	124	12,0	21,0	351	1,9	0,4	033	51,5	8,2	222	12,5	82,0	481	10,3	43,3
453	0,4	3,7	131	1,4	2,6	352	0,3	0,8	041	60,9	80,2	231	274,3	135,4	483	1,3	4,2
454	1,4	0,1	132	0,8	1,5	353	23,2	29,6	042	265,4	168,9	232	14,3	83,8	485	0,0	0,3
461	14,6	25,0	133	0,7	2,1	360	9,8	34,1	043	68,0	106,1	233	45,5	27,1	486	1,9	-
470	29,7	71,6	141	12,8	5,5	361	38,7	55,3	044	123,9	104,2	241	12,6	27,9	520	0,8	1,3
481	1,5	4,1	142	16,2	11,5	370	0,1	0,3	051	696,1	1214,4	242	396,8	357,9	530	-	0,1
483	-	1,5	143	2,7	2,5	381	5,7	0,3	052	110,9	243,5	243	21,9	359,2	540	85,7	89,0
520	0,2	0,4	151	38,5	30,4	382	1,3	3,5	053	40,6	35,4	244	203,7	149,5	551	648,4	232,6
540	4,6	15,6	152	22,1	20,3	383	1,4	2,1	054	27,0	35,9	251	3,6	1,6	555	62,2	33,6
551	22,6	11,4	153	0,0	2,1	384	0,2	0,4	061	109,1	286,2	252	219,4	148,8	560	679,7	269,6
555	3,7	6,6	161	22,7	16,1	388	1,7	1,6	062	57,6	156,2	253	207,9	92,3	570	9,5	36,7
560	26,6	38,5	162	71,4	46,6	390	0,4	1,6	071	259,1	67,2	254	101,0	63,7	575	4,8	11,5
570	-	3,5	163	5,1	6,6	391	4,6	2,8	072	540,0	472,2	255	1022,7	425,3	576	-	0,2
575	0,7	0,6	164	0,3	2,5	392	1,0	0,2	081	868,2	672,3	261	40,8	20,9	591	9,2	14,4
578	-	0,1	165	14,5	3,9	393	1,0	4,2	082	2845,2	1845,8	262	19,5	52,7	592	-	0,3
591	-	0,9	166	4,0	1,8	394	1,3	4,9	083	536,4	979,5	263	60,1	207,5	Sonst.	-	0,0
Sonst.	-	0,2	171	16,1	15,3	395	0,4	1,6	081	197,3	391,9	264	16,2	19,1	Al.	3975,6	3840,8
Al.	286,1	331,3	172	1,0	0,5	396	1,1	3,9	092	404,0	176,3	271	82,9	172,9			
			173	3,2	2,9	397	-	0,1	093	263,2	313,7	272	298,8	49,3	d.EU	2353,3	2836,3
d.EU	211,2	221,3	181	4,1	2,6	398	3,2	3,4	094	22,7	60,4	273	47,6	190,6	Zus.	20203,8	20069,0
			182	7,8	5,8	400	0,2	0,3	095	369,7	407,2	274	17,2	134,4			
			183	7,7	7,5	410	65,8	89,1	101	35,4	173,5	275	39,2	23,7			
			184	30,7	53,9	440	4,4	3,2	102	28,8	37,1	BRD	16228,1	16228,1			

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
	- Schleswig-Holstein -	10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnshagen
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck		
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
	- Hamburg -	11	VG Hessen-Nord
		111	VB Kassel
		112	VB Marburg
		12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
020	VB Hamburg	122	VB Fulda
		123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
	- Niedersachsen -		
03	VG Niedersachsen-Nord	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
031	VB Stade/Harburg	131	VB Montabaur
032	VB Ülzen	132	VB Koblenz
033	VB Verden	133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover		
053	VB Hildesheim		
054	VB Göttingen		
	- Bremen -	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
06	VG Bremen	151	VB Mannheim
061	VB Bremen	152	VB Karlsruhe
062	VB Bremerhaven	153	VB Pforzheim
		16	VG Baden-Württemberg-Ost
		161	VB Heilbronn
		162	VB Stuttgart
		163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
	- Nordrhein-Westfalen -	17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Münster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West		
091	VB Hagen	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
092	VB Düsseldorf	182	VB Schweinfurt
093	VB Krefeld	183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach
			- Bayern -

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland	28	VG Schweden
211	VB Saarland	280	VB Schweden
	- B e r l i n -	29	VG Norwegen
22	VG Berlin	290	VB Norwegen
221	VB Berlin (West)	291	VB Norwegen Skagerrak
222	VB Berlin (Ost)	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	30	VG Dänemark
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	300	VB Dänemark
231	VB Rostock	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
232	VB Schwerin	306	VB Dänemark Nordsee
233	VB Neubrandenburg	307	VB Grönland, Färöer
	- B r a n d e n b u r g -	31	VG Finnland
24	VG Brandenburg	310	VB Finnland
241	VB Neuruppin	32	VG Großbritannien und Nordirland
242	VB Frankfurt/Oder	320	VB Großbritannien und Nordirland
243	VB Potsdam	321	VB Großbritannien Westküste
244	VB Cottbus	326	VB Großbritannien Nordsee
	- S a c h s e n - A n h a l t -	33	VG Island
25	VG Sachsen-Anhalt	330	VB Island
251	VB Stendal	34	VG Irland
252	VB Magdeburg	340	VB Irland
253	VB Halberstadt	35	VG Niederlande
254	VB Wittenberg	350	VB Rotterdam
255	VB Halle	351	VB Amsterdam
	- T h ü r i n g e n -	352	VB Maastricht
26	VG Thüringen	353	VB übrige Niederlande
261	VB Nordthüringen	36	VG Belgien
262	VB Mittelthüringen	360	VB Antwerpen
263	VB Ostthüringen	361	VB übrige Belgien
264	VB Südthüringen	37	VG Luxemburg
		370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras
		382	VB Amiens/Laon
		383	VB Rouen/Cherbourg
		384	VB Rennes/Nantes ¹⁾
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux
		390	VB Elsaß

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy	49	VG Albanien
392	VB Reims/Chaumont	490	VB Albanien
393	VB Paris	50	VG Griechenland
394	VB Dijon	500	VB Griechenland
395	VB Orleans/Limoges	51	VG Türkei
396	VB Lyon	510	VB Türkei
397	VB Toulouse	52	VG Rumänien
398	VB Marseille	520	VB Rumänien
399	VB Korsika	521	VB Rumänien, Donau
40	VG Portugal	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
400	VB Portugal	53	VG Bulgarien
41	VG Spanien	530	VB Bulgarien
410	VB Spanien	531	VB Bulgarien, Donau
411	VB Spanien, Atlantik	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
412	VB Spanien, Golf von Cadiz	54	VG Ungarn
413	VB Spanien, Mittelmeer	540	VB Ungarn
42	VG Gibraltar	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
420	VB Gibraltar	551	VB Tschechische Republik
43	VG Malta	555	VB Slowakei
430	VB Malta	56	VG Polen
44/5	VG Italien	560	VB Polen
440	VB Turin	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
441	VB Mailand	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad)
442	VB Genua	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
444	VB Florenz	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
445	VB Rom	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
446	VB Neapel	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
447	VB Kalabrien	575	VB Republik Belarus
449	VB Bari/Brindisi	576	VB Ukraine
450	VB Ancona/Pescara	577	VB Schwarzes Meer
452	VB Bologna	578	VB Donau/Mündungsgebiet
453	VB Bozen/Venedig	579	VB Moldau, Republik
454	VB Triest	580	VB Georgien
455	VB Sizilien	581	VB Armenien
456	VB Sardinien	582	VB Aserbaidshan
46	VG Schweiz	583	VB Kasachstan
461	VB Schweiz	584	VB Turkmenistan
462	VB Liechtenstein	585	VB Usbekistan
47	VG Österreich	586	VB Kirgistan
470	VB Österreich	587	VB Tadschikistan
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
481	VB Slowenien	591	VB Litauen
481	VB Slowenien, Donau	592	VB Lettland
482	VB Slowenien, Adria	593	VB Estland
483	VB Kroatien		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichts-vierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresanteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

