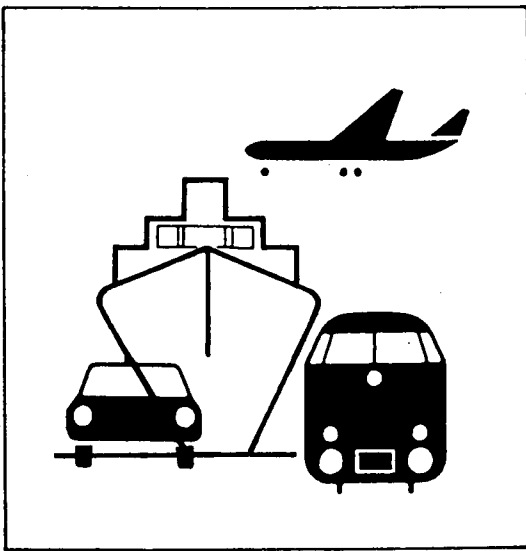


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Oktober 1999

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 2000

Preis: DM 8,50 / EUR 4,35

Bestellnummer: 2080200 – 99110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Oktober 1999	5
Monatsergebnisse 1999	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 1999	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ...	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Oktober 1999

Im Personenverkehr wurden im **Oktober 1999** insgesamt 172,5 Mill. Fahrgäste (+ 0,1 % gegenüber Oktober 1998) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,60 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 0,9 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Abnahme um 9,1 % auf 12,7 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 2,7 % auf 3,14 Mrd. Pkm gesunken. Die relativ hohe Abnahme der Anzahl der beförderten Personen im Fernverkehr wurde größtenteils durch die Einstellung von Interregiozügen bedingt; diese Züge wurden meist durch Regionalexpresszüge ersetzt, die im Nahverkehr fahren. Die Personenzahl im Nahverkehr erhöhte sich um 1,0 % auf 159,8 Mill. beförderte Fahrgäste; dabei stieg die Verkehrsleistung um 0,8 % auf 3,46 Mrd. Pkm.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,8 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 24,6 Mill. t um 1,6 % ab; die Verkehrsleistung verringerte sich auf 6,01 Mrd. Tonnenkilometer (- 3,2 %). Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im Oktober 1999 um 84,6 % auf 42 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Oktober 1999 auf insgesamt 1,40 Mrd. DM (+ 2,0 %). Im Personenverkehr konnte mit 866 Mill. DM ein Plus von 7,1 % registriert werden, im Güterverkehr wurde mit 533 Mill. DM ein Minus von 5,4 % festgestellt.

In den Monaten **Januar bis Oktober 1999** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 595,8 Mill. Fahrgäste befördert (+ 1,5 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 61,01 Mrd. Pkm registriert (+ 1,7 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 123,4 Millionen (+ 0,2 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 28,94 Mrd. Pkm (+ 1,1 %). Im Nahverkehr wurden 1 472,5 Millionen Fahrgäste befördert (+ 1,6 %), wobei die Verkehrsleistung um 2,3 % auf 32,07 Mrd. Pkm zugenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 237,3 Mill. t (- 8,3 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 4,6 % auf 58,99 Mrd. Tonnenkilometer gesunken.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 13,18 Mrd. DM (+ 0,1 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 8,04 Mrd. DM (+ 4,8 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 5,14 Mrd. DM um 6,4 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1999

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	155 466	148 516	172 686	155 376	156 786	159 388
davon : im Fernverkehr	1 000	11 700	11 100	13 000	12 700	13 300	11 800
im Nahverkehr	1 000	143 766	137 416	159 686	142 676	143 486	147 588
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 729	5 474	6 125	5 796	6 286	6 040
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 634	2 562	2 830	2 782	3 012	2 846
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 095	2 911	3 295	3 014	3 274	3 194
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	km	37	37	35	37	40	38
davon : im Fernverkehr	km	225	231	218	219	226	241
im Nahverkehr	km	22	21	21	21	23	22
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	21 933	22 455	26 451	24 034	22 878	25 018
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	21 883	22 421	26 422	24 008	22 844	24 983
Dienstgut	1000 t	50	34	29	26	34	35
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 362	5 726	6 624	5 979	5 788	6 403
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 341	5 714	6 617	5 973	5 781	6 395
Dienstgut	Mill. tkm	21	12	7	5	7	8
Mittlere Versandweite	km	244	255	250	249	253	256
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 225	1 194	1 442	1 284	1 294	1 355
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	736	713	864	762	801	817
Güterverkehr.....	Mill. DM	489	481	578	522	492	538

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Monatsergebnisse 1999

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	157 323	153 884	163 849	172 525		
davon : im Fernverkehr	1 000	12 800	12 213	12 017	12 720		
im Nahverkehr	1 000	144 523	141 671	151 832	159 805		
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 272	6 298	6 386	6 601		
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	3 029	3 066	3 036	3 141		
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 243	3 232	3 350	3 460		
Mittlere Reiseweite							
	km	40	41	39	38		
davon : im Fernverkehr	km	237	251	253	247		
im Nahverkehr	km	22	23	22	22		
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	23 222	23 056	23 886	24 662		
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	23 193	23 029	23 861	24 620		
Dienstgut	1000 t	29	27	25	42		
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 898	5 434	5 844	6 020		
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 892	5 428	5 838	6 013		
Dienstgut	Mill. tkm	6	6	6	7		
Mittlere Versandweite							
	km	254	236	245	244		
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 321	1 275	1 389	1 400		
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	834	781	866	866		
Güterverkehr.....	Mill. DM	487	494	522	533		

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1998	1999		1998	1999	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	172 291	172 525	0,1	1 572 727	1 595 800	1,5
davon : im Fernverkehr	1 000	14 000	12 720	-9,1	123 100	123 350	0,2
im Nahverkehr	1 000	158 291	159 805	1,0	1 449 627	1 472 450	1,6
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 662	6 601	-0,9	59 991	61 006	1,7
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	3 230	3 141	-2,7	28 636	28 938	1,1
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 432	3 460	0,8	31 355	32 069	2,3
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	km	39	38	-1,0	38	38	0,2
davon : im Fernverkehr	km	231	247	7,1	233	235	0,9
im Nahverkehr	km	22	22	-0,1	22	22	0,7
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	25 304	24 662	-2,5	261 114	237 594	-9,0
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	25 032	24 620	-1,6	258 739	237 263	-8,3
Dienstgut	1000 t	272	42	-84,6	2 375	331	-86,1
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 259	6 020	-3,8	62 271	59 077	-5,1
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	6 212	6 013	-3,2	61 866	58 992	-4,6
Dienstgut	Mill. tkm	46	7	-85,3	406	85	-79,0
Mittlere Versandweite	km	247	244	-1,3	238	249	4,3
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 373	1 400	2,0	13 160	13 178	0,1
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	809	866	7,1	7 672	8 041	4,8
Güterverkehr.....	Mill. DM	564	533	-5,4	5 488	5 137	-6,4

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1999

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	24 620 137	16 962 087	3 412 642	3 671 713	573 695
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	742 458	355 986	267 865	74 525	44 082
AND. NAHRUNGSMITTEL	357 365	163 849	125 855	43 555	24 106
FESTE MIN. BRENNST.	4 764 589	4 035 265	24 131	704 833	360
MINERALÖLERZGN. U. AE	1 871 495	1 542 672	235 765	71 457	21 601
ERZE, METALLABFÄLLE	2 563 096	1 886 434	284 760	390 292	1 610
EISEN, NE-METALLE	4 234 280	2 978 798	614 804	535 412	105 266
STEINE U. ERDEN	3 551 450	2 842 134	271 941	420 688	16 687
DUENGEMITTEL	626 599	535 584	81 786	8 763	466
CHEM. ERZEUGNISSE	1 746 211	1 098 959	278 127	294 991	74 134
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 825 895	852 512	423 886	426 857	122 640
BES. TRANSPORTGÜTER	2 336 699	669 894	803 722	700 340	162 743
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	2 052	55	1 997	-	-
01 GETREIDE	257 365	199 640	34 629	22 510	586
02 KARTOFFELN	4 042	65	-	-	3 977
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	43 188	11 277	6 313	13 453	12 145
04 TEXTILE ROHSTOFFE	9 968	4 276	5 066	219	407
05 HOLZ UND KORK	412 742	131 314	216 871	37 949	26 608
06 ZUCKERRÜBEN	286	7	-	-	279
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	12 815	9 352	2 989	394	80
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	113 079	86 221	26 747	25	86
12 GETRÄENKE	21 526	8 795	1 812	9 760	1 159
13 AND. GENUSSMITTEL U.	51 422	21 013	13 363	8 066	8 980
14 FLEISCH, EIER, MILCH	64 879	8 668	50 963	647	4 601
16 GETREIDE U. AE. ERZG	19 770	6 500	7 747	3 286	2 237
17 FUTTERMITTEL	60 538	25 782	23 414	8 025	3 317
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	26 151	6 870	1 809	13 746	3 726
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 153 620	2 830 469	4 567	318 564	20
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 076 062	863 696	18 130	193 915	321
23 KOKS	534 907	341 100	1 434	192 354	19
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	58 444	53 567	-	3 721	1 156
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 562 194	1 320 265	188 124	36 823	16 982
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	129 985	86 910	19 748	20 267	3 060
34 MINERALÖLERZGN. ANG	120 872	81 930	27 893	10 646	403
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 336 742	983 721	51 293	301 728	-
45 NE-METALLERZE	86 256	76 580	2 376	7 164	136
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 140 098	826 133	231 091	81 400	1 474
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	229 558	222 160	2 347	4 748	303
52 STAHLHALBZEUG	1 167 268	1 000 056	98 912	67 983	317
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	826 718	467 601	175 560	162 026	21 531
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 705 194	1 115 757	271 765	251 972	65 700
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	127 435	71 188	39 239	10 552	6 456
56 NE-METALLE, -HALBZEU	178 107	102 036	26 981	38 131	10 959
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	443 362	249 008	154 429	36 148	3 777
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	247 257	213 370	31 743	1 766	378
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 255 337	1 991 656	77 932	178 916	6 833
64 ZEMENT, KALK	406 070	232 831	3 239	169 443	557
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	199 424	155 269	4 598	34 415	5 142
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	47 633	47 633	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	578 966	487 951	81 786	8 763	466
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 025 380	634 989	161 803	193 779	34 809
82 ALUMINIUMOXID	12 088	3 746	1 345	6 678	319
83 BENZOL, TEER U. AE.	46 515	15 231	8 811	22 252	221
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	216 900	105 422	50 111	29 693	31 674
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	445 328	339 571	56 057	42 589	7 111
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	889 736	470 983	238 738	143 979	36 036
92 LANDMASCHINEN	2 890	808	1 090	778	214
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	160 044	72 234	30 770	48 102	8 938
94 EBM-WAREN U. A.	179 702	104 691	27 078	43 440	4 493
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	33 755	21 287	5 654	4 844	1 970
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	6 167	3 008	2 363	759	37
97 SONSTIGE WAREN ANG.	553 601	179 501	118 193	184 955	70 952
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 336 699	669 894	803 722	700 340	162 743

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 012 971	3 027 725	1 368 148	1 154 689	462 409
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	322 332	134 375	113 555	37 878	36 523
AND. NAHRUNGSMITTEL	131 416	44 393	55 850	14 208	16 966
FESTE MIN. BRENNST.	510 828	370 878	14 229	125 431	289
MINERALÖLERZGN. U. AE	370 056	286 359	48 177	21 270	14 250
ERZE, METALLABFAELLE	515 002	309 458	93 889	110 299	1 356
EISEN, NE-METALLE	979 002	399 097	286 173	201 492	92 240
STEINE U. ERDEN	576 066	405 019	91 333	67 243	12 472
DUENGEMITTEL	151 639	115 200	34 218	1 889	331
CHEM. ERZEUGNISSE	571 852	298 672	111 521	108 215	53 443
AND. HALB-U. FERTIGERZ	870 017	365 262	210 687	191 739	102 329
BES. TRANSPORTGÜTER	1 014 761	299 012	308 514	275 025	132 209
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	2 025	12	2 013	-	-
01 GETREIDE	95 684	69 963	15 454	9 708	560
02 KARTOFFELN	3 004	36	-	-	2 967
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	25 122	5 052	4 445	5 135	10 490
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 294	1 956	1 812	161	365
05 HOLZ UND KORK	189 519	56 339	88 534	22 718	21 929
06 ZUCKERRÜEBEN	158	3	-	-	156
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 525	1 014	1 297	156	57
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	30 162	19 089	10 969	17	87
12 GETRÄNKE	8 654	2 665	852	4 188	949
13 AND. GENUSSMITTEL U.	22 486	9 468	4 142	2 974	5 902
14 FLEISCH, EIER, MILCH	30 175	2 112	24 531	298	3 233
16 GETREIDE U. AE. ERZG	7 817	2 613	2 125	1 291	1 788
17 FUTTERMittel	22 574	5 885	12 618	1 637	2 433
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	9 548	2 560	612	3 803	2 573
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	338 523	289 350	1 746	47 412	15
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	87 635	66 279	11 814	9 278	264
23 KOKS	84 670	15 249	669	68 741	11
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	7 775	6 308	-	610	857
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	289 998	230 698	37 947	9 995	11 359
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	41 348	26 769	5 588	7 196	1 795
34 MINERALÖLERZGN. ANG	30 934	22 584	4 642	3 470	239
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	343 239	209 382	37 908	95 949	-
45 NE-METALLERZE	22 310	18 781	1 277	2 135	117
46 EISEN-, STAHLABFAELL	149 453	81 295	54 704	12 215	1 239
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	10 311	7 239	631	2 151	291
52 STAHLHALBZEUG	148 751	74 520	44 941	29 013	276
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	271 428	121 297	71 359	61 274	17 497
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	441 530	158 750	136 946	86 362	59 472
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	41 429	14 219	17 104	4 040	6 065
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	65 553	23 072	15 192	18 651	8 638
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	112 047	42 442	58 744	8 105	2 756
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	57 287	45 915	10 980	130	261
63 AND. STEINE U. ERDEN	307 574	252 441	19 049	30 738	5 345
64 ZEMENT, KALK	46 458	32 699	297	12 982	481
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	52 700	31 521	2 263	15 287	3 629
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	151 639	115 200	34 218	1 889	331
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	316 975	175 025	56 341	62 110	23 498
82 ALUMINIUMOXID	3 880	1 528	841	1 328	184
83 BENZÖL, TEER U. AE.	22 607	8 209	2 992	11 187	219
84 ZELLSTÖFF, ALTPAPIER	111 772	44 715	27 387	15 401	24 269
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	116 618	69 196	23 960	18 189	5 273
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	385 261	206 062	99 720	53 158	26 321
92 LANDMASCHINEN	1 423	273	523	413	215
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	66 330	26 186	16 063	17 171	6 911
94 EBM-WAREN U. A.	64 684	38 496	8 703	14 153	3 332
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	12 552	6 964	1 927	2 431	1 230
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	3 300	1 576	1 361	326	37
97 SONSTIGE WAREN ANG.	336 468	85 707	82 390	104 088	64 283
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 014 761	299 012	308 514	275 025	132 209

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1999

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	58 974	1 181	14 780	150	16 497	6 251	2 789	33 586	18 848	2 423
HAMBURG	6 717	3 987	607 450	32 793	56 267	21 431	5 664	33 421	39 018	6
NIEDERSACHSEN	29 487	57 490	866 913	37 771	219 281	98 733	23 953	83 976	93 101	5 067
BREMEN	1 596	7 158	22 327	5 509	37 439	7 440	3 693	25 572	23 772	679
NORDRHEIN-WESTFALEN	66 134	57 231	265 662	98 613	4 682 493	111 830	154 239	146 143	228 541	77 066
HESSEN	3 848	64 568	79 844	16 365	22 725	184 101	29 759	26 905	94 882	1 625
RHEINLAND-PFALZ	456	5 477	5 775	3 980	58 533	31 615	90 740	87 740	16 165	12 389
BADEN-WÜRTTEMBERG	17 971	33 421	34 467	59 151	53 742	11 582	18 072	404 938	110 475	6 962
BAYERN	7 502	58 255	41 521	63 254	95 174	17 642	6 743	89 526	765 898	2 317
SAARLAND	799	8 129	11 530	24 406	70 603	4 601	1 034	200 794	3 535	847 339
BERLIN	166	1 912	1 632	2 275	14 496	1 806	304	3 664	1 300	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 900	10 045	19 303	1 490	3 680	3 222	290	2 460	9 736	153
BRANDENBURG	1 449	25 130	29 366	2 988	38 085	10 575	3 109	11 859	12 553	170
SACHSEN-ANHALT	25 065	165 935	118 461	5 859	24 094	56 850	3 462	14 217	84 361	277
THÜRINGEN	337	47 104	50 527	3 058	28 530	5 544	224	5 281	21 390	595
SACHSEN	5 023	55 644	60 872	10 703	13 848	5 453	1 211	8 580	22 936	1 582
AUSLAND	49 435	134 280	140 720	122 467	829 180	108 723	82 891	320 838	764 969	350 734
ZUSAMMEN	276 859	736 947	2 371 150	490 832	6 264 667	627 399	428 177	1 499 500	2 311 480	1 309 384
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	193 650	298 704	1 951 429	344 267	5 324 516	436 707	336 965	1 134 363	1 394 880	955 873
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	33 774	303 963	279 001	24 098	110 971	81 969	8 321	44 299	151 631	2 777

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES NEUE LÄNDER BUNDESG. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	757	2 807	2 306	2 137	1 271	1 337	123 547	289 641	156 236
HAMBURG	16 324	2 821	90 283	19 361	2 211	10 588	124 724	1 073 066	822 980
NIEDERSACHSEN	6 103	3 485	29 086	101 203	9 661	35 436	280 770	1 921 516	1 461 676
BREMEN	15 618	1 930	994	484	724	1 328	131 863	288 126	150 803
NORDRHEIN-WESTFALEN	97 899	2 042	17 785	34 868	20 150	38 381	653 669	6 752 746	5 983 176
HESSEN	3 409	2 992	5 530	2 094	15 743	7 278	152 779	714 447	527 906
RHEINLAND-PFALZ	2 453	704	2 831	3 444	1 346	739	221 599	545 986	315 069
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 907	281	3 802	4 423	3 636	21 540	390 879	1 179 249	752 742
BAYERN	7 929	91	17 108	14 665	13 559	11 329	486 675	1 639 188	1 149 795
SAARLAND	56	68	8 855	808	4 230	4 965	124 617	1 316 369	1 172 826
BERLIN	25 543	40	55 698	157	658	680	7 993	118 324	49 400
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 313	51 143	181 079	8 357	1 857	6 246	57 684	359 958	52 715
BRANDENBURG	143 046	90 811	285 629	42 225	4 272	99 910	250 130	1 051 307	234 971
SACHSEN-ANHALT	15 115	85 455	99 722	448 711	197 692	278 365	135 046	1 758 687	505 278
THÜRINGEN	3 830	15 631	20 503	11 663	47 288	8 537	80 118	350 160	166 420
SACHSEN	34 765	23 738	268 807	78 455	35 201	138 592	190 549	955 959	189 925
AUSLAND	29 769	33 327	290 685	56 721	58 484	298 490	573 695	4 245 408	2 926 697
ZUSAMMEN	407 836	317 966	1 380 703	829 776	417 983	963 741	3 986 337	24 620 137	16 618 615
DARUNTER: BINNENVERKEHR									
FRÜHERES BUNDESGBIET	176 432	17 224	227 720	183 498	73 079	132 991	2 698 268	15 880 566	12 536 391
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	201 635	266 815	862 298	589 557	286 420	532 260	714 374	4 494 163	1 155 527

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1999

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	166 094	227 424	123 547	49 435
011 FLENSBURG	10 464	16 614	2 679	1 736
014 ITZEHOE	67 832	39 655	6 458	1 350
015 KIEL	12 907	14 379	1 244	7 278
016 NEUMÜNSTER	1 360	52 948	233	111
017 EUTIN	1 992	902	235	-
018 LÜBECK	68 647	93 998	112 253	36 619
019 SEGEBERG/RATZEBURG	2 892	8 928	445	2 341
02 HAMBURG	948 342	602 667	124 724	134 280
020 HAMBURG	948 342	602 667	124 724	134 280
03-05 NIEDERSACHSEN	1 640 746	2 230 430	280 770	140 720
03 NIEDERSACHSEN-NORD	147 013	111 081	43 842	21 101
031 STADE/HARBURG	65 097	55 017	19 594	11 401
032 UELZEN	20 856	40 108	17 775	7 545
033 VERDEN	61 060	15 956	6 473	2 155
04 NIEDERSACHSEN-WEST	512 261	547 997	53 792	29 658
041 EMDEN	56 379	75 155	11 553	3 739
042 OLDENBURG	281 595	273 812	35 612	621
043 OSNABRÜCK	66 530	89 260	3 278	21 695
044 EMSLAND	107 757	109 770	3 349	3 603
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	981 472	1 571 352	183 136	89 961
051 BRAUNSCHWEIG	787 405	1 258 993	137 325	50 022
052 HANNOVER	84 140	221 410	34 459	28 933
053 HILDESHEIM	51 272	46 883	6 987	4 526
054 GOETTINGEN	58 655	44 066	4 365	6 480
06 BREMEN	156 263	368 365	131 863	122 467
061 BREMEN	118 678	222 031	84 920	45 247
062 BREMERHAVEN	37 585	146 334	46 943	77 220
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 099 077	5 435 487	653 669	829 180
07 NORDRH.-WESTF. NORD	601 390	605 092	40 297	53 271
071 MÜNSTER	179 511	124 029	5 179	6 687
072 WESEL	421 879	481 063	35 118	46 584
08 RUHRGEBIET	3 922 298	3 253 044	286 554	459 974
081 DUISBURG	752 294	670 193	120 021	196 645
082 ESSEN	2 614 441	1 676 623	135 465	158 983
083 DORTMUND	555 563	906 228	31 068	104 446
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 344 509	1 220 556	292 854	290 325
091 HAGEN	163 069	291 342	18 122	44 398
092 DUESSELDORF	446 409	145 887	26 924	30 886
093 KREFELD	327 619	365 319	96 357	87 644
094 AACHEN	28 116	61 770	9 045	8 898
095 KOELN	379 296	356 238	142 406	118 499
10 NORDRH.-WESTF. OST	230 880	356 795	33 964	25 610
101 BIELEFELD	46 578	164 890	6 554	12 974
102 PADERBORN	27 998	38 538	4 503	2 436
103 ARNSBERG	124 979	42 274	6 315	5 111
104 SIEGEN	31 325	111 093	16 592	5 089
11-12 HESSEN	561 668	518 676	152 779	108 723
11 HESSEN-NORD	270 898	171 064	57 365	25 784
111 KASSEL	253 676	151 743	56 334	23 971
112 MARBURG	17 222	19 321	1 031	1 813
12 HESSEN-SÜD	290 770	347 612	95 414	82 939
121 GIESSEN	25 567	74 986	18 689	15 566
122 FULDA	74 550	10 619	29 119	3 122
123 FRANKFURT	137 416	203 379	20 312	34 378
124 DARMSTADT	53 237	58 628	27 294	29 873
13-14 RHEINLAND-PFALZ	324 387	345 286	221 599	82 891
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	98 346	169 551	132 131	26 829
131 MONTAUBAU	61 251	79 370	115 506	22 033
132 KOBLENZ	15 911	62 892	6 766	1 939
133 TRIER	21 184	27 289	9 859	2 857
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	226 041	175 735	89 468	56 062
141 MAINZ	47 725	28 014	16 992	11 724
142 KATERSLAUTERN	58 964	64 343	27 897	21 787
143 LUDWIGSHAFEN	119 352	83 378	44 579	22 551

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1999

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	788 370	1 178 662	390 879	320 838
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	326 411	310 420	168 451	76 922
151 MANNHEIM	82 965	200 211	76 802	52 014
152 KARLSRUHE	238 120	100 585	89 962	20 150
153 PFORZHEIM	5 326	9 624	1 687	4 758
16 BADEN-WÜER. -OST	272 448	648 516	73 543	104 682
161 HEILBRONN	43 784	96 054	16 877	17 653
162 STUTTGART	103 030	376 421	23 167	59 774
163 OSTWÜERTTEMBERG	14 480	21 312	8 086	4 875
164 TUEBINGEN	32 847	9 376	2 757	992
165 RAVENSBURG	46 049	99 165	13 631	10 422
166 DONAU-ILLER	32 258	46 188	9 025	10 966
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	189 511	219 726	148 885	139 234
171 FREIBURG	153 109	132 353	69 938	58 114
172 DONAUESCHINGEN	4 415	27 189	9 664	878
173 KONSTANZ/LOERRACH	31 987	60 184	69 283	80 242
18-20 BAYERN	1 212 513	1 546 511	486 675	764 969
18 NORDBAYERN	165 236	473 895	75 967	216 743
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	11 456	149 888	14 188	14 569
182 SCHWEINFURT	11 194	22 928	5 318	5 717
183 BAYREUTH	47 808	68 179	9 879	115 179
184 NUERNBERG	78 885	219 343	44 629	76 239
185 ANSBACH	15 893	13 557	1 953	5 039
19 OSTBAYERN	367 605	255 153	83 709	219 753
191 REGENSBURG	183 182	90 839	22 686	37 406
192 AMBERG/WEIDEN	88 230	99 257	31 908	157 631
193 PASSAU	49 196	21 346	14 043	13 021
194 LANDSHUT	46 997	43 711	15 072	11 695
20 SUEDBAYERN	679 672	817 463	326 999	328 473
201 INGOLSTADT	308 755	107 775	167 528	128 498
202 AUGSBURG	62 240	153 319	22 005	13 691
203 MUENCHEN	117 164	315 953	62 934	130 130
204 KEMPTEN	12 124	47 497	5 134	3 013
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	11 561	8 012	3 847	8 720
206 ROSENHEIM	147 609	160 777	54 315	38 787
207 MEMMINGEN	20 219	24 130	11 236	13 634
21 SAARLAND	1 191 752	958 650	124 617	350 734
211 SAARLAND	1 191 752	958 650	124 617	350 734
22 BERLIN	110 331	378 067	7 993	29 769
221 BERLIN-WEST	93 086	279 760	7 146	22 460
222 BERLIN-OST	17 245	98 307	847	7 309
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	302 274	284 039	57 684	33 327
231 ROSTOCK	233 734	167 581	43 509	22 784
232 SCHWERIN	24 612	57 318	5 167	1 045
233 NEUBRANDENBURG	43 928	59 140	9 008	9 498
24 BRANDENBURG	801 177	1 090 018	250 130	290 685
241 NEURUPPIN	10 744	67 792	7 120	9 666
242 FRANKFURT/ODER	360 648	471 959	158 448	147 976
243 POTSDAM	32 745	406 755	41 928	42 953
244 COTTBUS	397 040	143 512	42 634	30 090
25 SACHSEN-ANHALT	1 623 641	773 055	135 046	56 721
251 STENDAL	5 789	6 544	812	5 804
252 MAGDEBURG	304 354	170 794	24 145	5 599
253 HALBERSTADT	286 581	137 509	29 034	16 811
254 WITTENBERG	106 835	94 636	16 565	6 177
255 HALLE	920 082	363 572	64 490	22 330
26 THUERINGEN	270 042	359 499	80 118	58 484
261 NORDTHUERINGEN	52 626	49 718	6 847	952
262 MITTELTHUERINGEN	46 083	73 112	5 702	7 861
263 OSTTHUERINGEN	85 403	215 862	38 880	41 080
264 SUEIDTHUERINGEN	85 930	20 807	28 689	8 591
27 SACHSEN	765 410	665 251	190 549	298 490
271 LEIPZIG	138 654	249 627	28 949	35 253
272 GOERLITZ	416 188	64 430	32 214	77 396
273 DRESDEN	121 540	241 913	106 349	158 285
274 CHEMNITZ	26 011	77 625	6 399	17 356
275 ZWICKAU	63 017	31 656	16 638	10 200

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.		
011	0,9	0,2	271	24,9	2,7	161	1,9	2,2	032	-	0,2	452	-	0,2	222	0,0	7,7
014	1,7	0,5	272	5,2	-	162	0,0	1,0	041	-	0,1	453	-	2,3	231	7,6	37,4
015	0,3	1,2	273	20,9	0,3	165	-	0,2	042	52,1	0,1	454	-	0,1	232	-	0,9
016	0,2	-	274	2,2	0,1	166	-	0,1	043	-	0,2	455	-	0,4	233	0,1	1,0
017	0,7	-	275	15,1	-	171	0,0	0,1	051	87,2	233,6	456	-	0,1	241	0,1	0,6
018	20,9	0,1	BRD	356,0	356,0	173	0,9	3,5	052	-	32,0	461	-	2,9	242	255,9	12,0
019	1,5	0,5	-	-	-	181	0,2	0,4	061	-	45,8	470	-	5,0	243	0,6	13,5
020	7,9	65,4	280	17,6	10,6	182	2,0	-	071	142,5	1,0	481	-	0,2	244	0,1	3,1
031	1,3	2,1	290	1,6	0,0	183	1,6	0,5	072	380,7	388,2	483	-	0,2	251	-	0,3
032	7,5	0,8	300	0,1	24,5	184	0,8	0,7	081	191,9	184,7	540	-	1,9	252	0,1	55,9
033	0,7	0,8	350	-	17,7	191	5,1	6,5	082	1258,1	760,2	551	309,2	-	253	1,0	2,0
041	-	0,1	353	-	4,0	192	0,2	0,1	083	306,3	375,0	560	200,6	-	254	-	0,8
042	2,6	117,4	360	10,4	-	193	3,4	5,1	091	-	44,6	Sonst.	-	0,0	255	292,4	7,5
043	0,9	0,2	361	1,5	0,1	202	1,2	0,3	092	-	20,6	Al.	704,8	24,1	261	-	0,6
044	0,2	1,8	370	0,9	3,9	203	2,1	0,9	093	67,9	71,6	-	-	-	262	15,9	55,7
051	20,3	0,0	384	0,1	0,5	204	0,1	0,3	094	8,7	19,0	d.EU	195,1	18,9	263	1,4	30,4
052	0,8	1,1	388	-	0,8	206	0,5	1,6	095	88,9	48,3	-	-	-	264	-	0,3
053	7,7	-	392	1,2	-	207	1,2	0,7	101	18,0	98,0	Zus.	4740,1	4059,4	271	1,8	0,6
054	37,7	18,1	394	0,1	-	211	-	0,1	103	-	25,0	-	-	-	272	-	26,7
061	1,9	3,9	395	1,3	0,4	221	0,1	15,6	111	11,9	12,0	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	273	0,2	92,6
062	3,4	0,6	396	3,6	-	231	10,2	16,6	112	-	4,2	-	-	-	274	0,1	0,8
071	-	1,5	397	2,4	-	233	7,4	0,2	121	-	0,1	011	-	3,6	275	-	2,5
072	0,1	0,7	398	2,1	0,4	242	2,1	-	123	-	35,9	014	14,4	0,3	Sonst.	-	0,0
081	0,0	1,3	410	-	0,5	244	1,8	0,0	124	-	1,2	015	-	0,2	BRD	1542,7	1542,7
082	0,4	0,7	440	0,1	7,6	252	4,9	13,9	131	-	0,1	016	-	0,4	-	-	-
083	0,4	1,0	441	-	23,4	253	16,4	-	132	-	0,1	018	0,1	0,7	280	0,2	-
091	0,9	0,2	444	0,1	1,2	255	8,4	1,7	133	-	0,8	019	-	1,0	350	6,4	2,3
092	0,0	0,3	445	-	1,2	261	0,2	-	141	-	3,9	020	111,2	44,2	352	0,2	1,5
093	0,1	0,1	446	-	1,9	263	0,5	-	142	-	0,1	031	-	1,9	353	11,2	-
094	0,2	0,2	449	-	1,8	264	-	0,1	143	0,9	2,1	032	0,8	1,3	360	18,0	3,8
095	0,3	3,9	450	-	0,9	272	3,7	-	151	10,0	84,2	033	19,0	0,1	361	0,1	0,0
101	8,7	0,7	452	-	4,0	273	1,1	3,4	152	-	44,7	041	7,4	-	370	0,1	-
102	8,7	0,1	453	-	10,2	275	-	0,6	153	-	2,5	042	53,6	5,0	381	0,3	-
103	0,8	3,5	454	-	5,8	Sonst.	0,1	0,1	161	-	21,0	043	0,2	7,0	383	2,1	0,0
104	0,7	0,4	455	-	0,4	BRD	163,8	163,8	162	-	79,2	044	32,1	53,2	390	0,7	5,1
111	7,7	0,3	461	4,5	32,6	-	-	-	163	-	2,3	051	0,1	13,8	391	1,1	6,5
112	0,3	-	470	6,3	66,1	280	0,5	2,6	165	-	1,5	052	18,0	81,6	393	0,5	0,6
121	0,3	0,5	481	-	3,0	300	4,7	2,2	166	-	20,2	053	-	7,0	394	-	2,6
122	1,4	0,0	483	-	0,6	351	1,7	-	171	1,7	5,3	054	0,7	7,0	396	-	2,4
123	1,6	3,2	520	0,1	-	353	-	0,1	173	1,0	6,6	061	4,4	1,1	398	-	0,1
124	0,1	0,0	540	0,4	0,3	360	2,5	11,5	181	-	9,0	071	0,0	1,9	442	-	0,2
131	0,9	-	551	16,3	37,8	381	0,3	0,3	182	-	5,1	072	0,1	4,1	450	-	0,1
132	0,6	0,0	555	0,5	2,0	383	-	0,3	183	-	0,9	081	2,7	5,3	452	-	0,4
133	2,0	0,1	560	0,4	3,1	384	0,5	0,1	184	10,6	39,7	082	19,0	12,6	461	-	45,8
141	0,5	0,4	570	0,0	0,2	388	0,1	0,1	185	-	1,3	083	-	0,5	470	3,7	68,3
142	1,8	0,2	581	3,0	-	390	1,0	1,7	191	-	0,1	091	-	0,7	481	-	0,1
143	0,1	-	582	-	0,1	391	0,1	-	192	-	0,1	092	0,0	1,1	520	0,1	-
151	1,4	1,2	Sonst.	0,1	0,1	393	-	0,2	193	-	0,6	093	0,7	10,1	540	6,0	0,2
152	4,3	5,4	Al.	74,5	267,9	394	1,4	-	201	-	0,2	094	0,0	0,3	551	14,4	26,0
153	0,7	-	-	-	-	395	0,1	-	202	-	0,2	095	5,6	4,2	555	0,5	4,8
161	2,2	22,8	d.EU	47,8	188,1	396	1,3	0,1	203	-	32,0	101	-	3,0	560	1,5	64,6
162	0,7	1,3	-	-	-	397	-	0,1	204	-	1,1	102	-	2,8	591	4,2	-
163	0,0	0,1	Zus.	430,5	623,9	398	2,1	0,1	205	0,0	0,2	103	-	1,1	592	-	0,1
165	-	1,5	-	-	-	400	0,1	-	206	-	2,8	111	-	55,4	Al.	71,5	235,8
166	0,4	5,0	And.Nahrungsmittel	-	-	410	1,0	0,0	207	-	0,1	112	-	0,2	-	-	-
171	5,2	3,0	-	-	-	440	-	0,4	211	585,3	411,0	121	0,1	13,5	d.EU	44,7	94,1
172	0,1	0,2	011	1,4	0,6	441	0,0	0,3	221	1,2	80,4	122	-	3,8	-	-	-
173	3,8	1,5	014	0,2	0,1	445	-	4,0	222	-	2,0	123	54,0	1,1	Zus.	1614,1	1778,4
181	0,5	0,1	016	0,3	-	446	0,3	3,7	232	1,4	0,1	124	17,9	0,7	-	-	-
182	0,8	2,1	020	0,1	43,4	449	-	0,2	233	-	0,6	132	-	0,8	Erze, Metallabfälle	-	-
183	3,2	0,8	032	0,1	-	450	-	0,4	242	-	1,9	133	-	0,1	-	-	-
184	0,3	0,5	033	3,6	1,4	452	1,3	27,9	243	0,4	118,5	141	0,1	0,3	014	-	0,1
185	0,2	4,6	042	13,9	8,9	453	1,9	5,4	244	33,6	51,7	142	0,1	0,5	015	0,3	-
191	0,4	0,6	043	-	2,0	454	0,2	-	252	0,5	0,3	143	28,8	3,0	019	-	0,1
192	0,4	0,4	051	27,4	0,3	455	0,2	-	253	-	27,1	151	0,4	14,0	020	562,1	0,2
193	0,0	1,7	052	0,1	0,2	461	2,4	13,6	254	0,7	9,8	152	177,6	9,4	031	0,4	-
194	0,2	7,0	053	0,2	0,5	470	1,1	12,1	255	471,2	186,4	153	0,1	-	032	0,8	0,3
201	0,0	1,0	054	-	0,1	481	0,1	3,9	261	-	15,6	161	0,1	5,0	033	2,9	0,0
202	0,2	4,6	061	15,6	0,5	483	-	2,4	262	-	1,8	162	0,3	130,4	041	0,7	-
203	0,2	3,2	062	3,3	6,4	485	-	0,2	263	4,2	86,7	163	-	1,1	042	22,1	1,8
204	0,1	0,1	071	1,0	0,7	520	0,1	-	264	-	0,1	164	0,1	-	043	29,6	39,4
205	0,1	2,0	072	0,0	1,1	540	2,6	0,7	271	-	170,2	165	0,5	38,7	044	0,4	15,0
206	0,2	0,5	081	0,7	0,4	551	12,9	9,8	272	192,6	7,6	166	-	5,5	051	177,4	702,2
207	0,2	0,9	082	0,1	-	555	1,4	1,3	273	-	4,9	171	-	0,5	052	9,8	0,9
211	0,9	0,1	083	0,0	0,2	560	1,7	5,7	274	-	39,3	172	0,2	11,5	053	5,2	0,0
221	0,1	0,4	091	-	2,2	570	-	3,8	275	-	1,4	173	-	4,1	054	3,6	-
222	0,1	0,0	092	-	0,7	575	0,0	0,4	Sonst.	-	0,2	181	-	85,4	061	9,0	4,7
231	5,1	4,6	093	3,2	2,6	591	-	10,2	BRD	4035,3	4035,3	182	-	1,6	071	1,9	-
232	8,1	0,1	095	0,2	1,1	Sonst.	-	0,0	-	-	-	183	1,4	24,3	072	21,8	0,6
233	4,6	0,4	101	0,1	0,8	Al.	43,6	125,9	350	131,6	-	184	1,2	88,9	081	85,9	87,2
241	1,9	0,8	102	0,7	0,0	-	-	-	351	57,8	-	185	-	1,8	082	273,1	43,3
242	2,9	0,3	104	1,6	-	d.EU	22,4	73,9	361	-	1,3	191	122,1	33,6	083	25,5	223,6
243	5,1	14,2	111	3,5													

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
123	2,0	0,7	d.EU	319,9	273,0	262	0,1	3,0	092	329,5	14,8	397	0,8	0,3	275	-	0,9
124	7,7	0,0				263	30,5	2,7	093	29,5	82,7	398	1,0	-	Sonst.	0,0	0,1
131	6,9	-	Zus.	2276,7	2171,2	264	0,0	0,3	094	8,9	18,6	410	0,2	0,3	BRD	535,6	535,6
132	1,8	-				271	2,1	1,8	095	54,0	54,1	440	-	6,6			
133	10,4	17,1	Eisen, NE-Metalle			272	0,1	1,9	101	1,8	19,6	441	-	5,8	280	-	0,6
141	0,3	-				273	9,1	38,0	102	0,3	0,8	442	0,6	0,9	290	-	0,1
142	5,1	-	011	-	0,5	274	0,0	0,8	103	118,4	3,2	444	0,9	0,8	352	0,5	-
143	6,9	-	014	0,0	0,9	275	0,1	3,7	104	2,3	1,2	445	-	3,7	381	-	3,6
151	0,2	1,1	015	0,0	1,0	Sonst.	0,0	0,1	111	38,2	16,7	449	0,1	-	382	-	7,4
152	8,5	1,0	016	-	0,3	BRD	2978,8	2978,8	112	0,8	5,0	452	15,8	102,9	383	-	2,5
153	0,7	-	018	2,2	12,8				121	1,6	5,2	453	0,2	10,7	384	-	3,6
161	8,3	0,4	019	-	0,7	280	43,3	35,8	122	16,4	3,5	454	-	2,3	388	-	1,2
162	20,1	5,3	020	29,8	29,2	290	0,8	0,9	123	16,5	17,9	455	-	0,1	390	0,3	11,8
163	2,3	0,8	031	7,2	3,9	300	10,5	8,7	124	8,4	4,3	456	0,3	391	-	1,3	
164	0,8	-	032	0,0	0,2	320	7,1	2,1	131	28,7	1,5	461	2,7	24,9	392	-	0,9
165	2,7	1,5	033	0,9	2,3	350	24,3	0,7	132	6,9	6,5	470	48,9	11,9	394	-	3,2
166	1,1	0,0	041	-	0,1	351	15,5	0,1	133	4,7	1,9	481	-	2,8	395	-	5,7
171	9,3	34,2	042	4,2	40,3	352	0,3	4,0	141	31,7	13,7	483	0,6	0,4	397	-	1,3
172	3,3	-	043	25,8	12,7	353	9,2	37,7	142	34,6	27,9	485	0,3	0,1	398	-	1,3
173	2,1	11,2	044	40,0	3,1	360	8,9	20,8	143	1,4	31,0	520	-	0,6	441	-	3,5
181	3,5	0,2	051	313,3	147,2	361	82,9	82,0	151	2,3	21,3	540	2,4	0,7	452	-	2,6
182	0,5	0,6	052	2,6	31,4	370	32,2	27,6	152	18,8	8,3	551	77,0	9,6	453	-	2,0
183	2,5	-	053	-	0,2	381	25,7	16,0	153	0,5	3,3	555	9,1	0,0	461	-	2,9
184	9,7	1,7	054	-	16,1	382	7,2	8,0	161	4,8	17,3	560	208,1	29,1	470	2,7	7,1
191	1,6	0,1	061	38,2	47,6	383	0,5	3,6	162	4,0	47,1	570	-	1,4	551	1,2	5,8
192	4,5	33,3	062	0,1	6,4	384	-	6,2	163	7,4	0,5	575	-	0,2	555	1,3	0,0
193	0,7	-	071	-	2,6	388	-	1,8	164	31,4	4,1	576	-	0,3	560	2,6	13,3
194	10,1	-	072	8,5	20,2	390	0,8	4,8	165	28,9	38,1	591	-	0,1	Sonst.	-	0,0
201	4,3	1,4	081	424,8	261,3	391	30,6	55,9	166	25,9	4,7	Sonst.	0,0	0,0	Al.	8,8	81,8
202	4,9	51,6	082	771,3	554,7	392	0,5	7,1	171	23,6	6,2	Al.	420,7	271,9			
203	18,2	0,2	083	185,9	178,6	393	4,4	12,3	172	0,2	10,8				d.EU	3,6	59,7
204	4,8	0,3	091	64,5	182,9	394	1,6	5,3	173	12,1	7,7	d.EU	120,4	201,7	Zus.	544,3	617,4
205	0,3	-	092	29,2	72,9	395	-	1,9	181	1,2	38,4	Zus.	3262,8	3114,1			
206	1,8	0,1	093	113,7	94,2	396	0,1	6,3	182	0,6	-						
207	3,8	1,7	094	0,5	12,9	397	-	0,5	183	22,0	21,7						
211	30,2	91,8	095	3,7	24,7	398	4,2	2,4	184	8,7	6,1				Düngemittel		
221	1,6	0,0	101	0,1	25,7	410	1,7	13,5	185	13,8	0,5				011	0,3	0,8
222	0,1	-	102	1,4	28,5	440	5,9	17,4	191	17,1	4,8	011	-	0,4	014	6,6	16,3
231	136,5	-	103	0,2	3,9	441	8,9	72,0	192	38,4	3,6	018	-	0,1	015	3,2	0,2
232	6,9	1,9	104	19,4	99,1	442	0,9	3,8	193	27,4	2,5	019	-	1,7	016	-	1,9
233	4,6	-	111	0,2	19,0	444	1,3	1,5	194	0,2	1,7	020	0,7	208,7	018	11,2	8,9
241	0,3	10,5	112	-	0,7	445	-	5,3	201	0,3	2,6	031	0,1	7,2	019	-	0,1
242	6,8	233,9	121	6,7	23,8	450	-	1,0	202	18,8	14,7	032	-	0,7	020	21,7	51,3
243	1,5	58,1	122	-	0,3	452	-	5,2	203	23,5	36,7	033	-	1,8	031	46,1	13,9
244	18,3	3,2	123	1,0	4,6	453	3,2	9,8	204	1,6	24,6	042	0,2	1,0	032	0,2	6,8
251	0,2	-	124	0,1	12,5	454	2,0	2,6	205	0,1	1,6	044	-	3,2	033	2,9	7,1
252	7,7	0,4	131	21,3	73,1	461	20,1	29,2	206	40,0	79,2	052	16,5	19,3	041	2,5	0,2
253	15,5	0,6	132	3,5	51,3	470	61,9	39,9	207	0,2	3,7	062	-	0,5	042	63,3	8,7
254	8,1	-	133	0,2	2,4	481	0,1	1,3	211	31,0	44,7	071	-	1,7	043	0,0	12,8
255	15,8	0,7	141	0,0	0,5	483	0,0	1,2	221	22,1	53,8	072	-	0,2	044	1,6	4,8
261	5,7	-	142	-	8,9	520	0,6	0,5	222	9,0	78,2	082	-	1,6	051	11,6	17,2
262	2,9	1,3	143	0,0	0,7	530	-	0,5	231	13,5	23,2	083	-	0,3	052	0,5	10,7
263	9,4	38,2	151	2,1	16,9	540	7,3	13,4	232	1,0	24,5	093	0,2	0,7	053	0,0	24,6
264	7,2	0,7	152	0,0	1,7	551	26,8	23,0	233	19,4	47,8	095	30,0	34,0	054	0,2	0,5
271	26,5	6,1	153	0,8	0,7	555	17,1	0,0	241	2,2	48,3	101	-	1,3	061	15,6	3,4
272	1,7	0,1	161	0,0	7,2	560	59,2	15,7	242	4,6	199,6	102	-	0,2	062	0,0	26,3
273	18,5	40,4	162	0,5	40,2	570	6,9	4,9	243	5,3	131,7	104	-	0,2	071	11,1	0,7
274	5,3	0,4	163	0,1	4,8	575	0,7	-	244	337,3	72,4	111	118,4	1,6	072	9,7	14,8
275	21,3	0,7	164	-	0,8	591	0,1	0,9	251	1,7	3,4	122	54,7	-	081	14,3	24,0
Sonst.	-	0,0	165	0,1	4,9	Sonst.	-	0,0	252	114,6	28,3	123	-	89,3	082	84,4	39,2
BRD	1886,4	1886,4	166	0,0	2,6	Al.	535,4	614,8	253	199,4	24,5	143	7,4	18,0	083	0,8	4,7
			171	96,1	62,1	d.EU	395,6	523,3	254	8,6	61,9	151	-	0,1	091	0,2	13,9
280	0,4	5,8	172	0,2	3,7	Zus.	3514,2	3593,6	255	48,5	83,4	161	-	0,1	092	49,3	16,3
290	0,4	0,2	173	0,3	4,9				261	36,6	25,7	165	-	0,5	093	68,5	55,8
300	1,9	-	181	0,0	4,6				262	3,8	9,4	166	-	0,8	094	4,1	6,3
350	301,7	-	182	0,3	7,6				263	16,9	59,0	173	-	0,1	095	114,9	118,8
360	2,8	-	183	1,0	6,1				264	11,8	5,6	183	-	1,1	101	0,3	6,6
361	4,5	23,7	184	10,0	8,5				271	49,6	35,0	184	-	0,1	102	2,7	-
370	0,0	104,9	185	-	0,1	011	3,7	8,2	272	204,9	22,0	185	-	3,3	103	-	5,0
381	-	4,2	191	0,1	3,5	014	0,6	2,8	273	61,4	43,7	191	-	2,3	111	16,8	15,6
390	0,8	0,2	192	10,8	7,1	015	2,7	1,8	274	9,6	24,2	192	-	1,1	112	5,7	1,4
391	0,6	24,1	193	-	0,8	016	0,3	0,0	275	3,1	1,7	193	-	0,1	121	0,0	0,5
392	0,3	0,1	194	-	10,4	018	3,1	26,5	BRD	2842,1	2842,1	194	-	0,2	122	-	1,6
393	-	2,1	201	0,5	4,8	019	-	2,5				201	-	0,6	123	25,5	20,8
394	-	0,2	202	21,5	6,3	020	9,4	18,1	280	-	6,9	205	-	0,2	124	2,9	11,5
395	0,1	-	203	0,1	8,3	031	3,1	13,9	300	2,8	1,6	206	1,1	0,1	131	2,7	2,3
396	-	0,2	204	0,2	0,5	032	4,0	17,6	350	0,9	-	207	-	0,1	132	-	0,5
398	0,1	0,7	206	0,3	7,9	033	28,7	1,6	351	-	3,6	231	36,6	26,5	133	0,1	-
440	-	0,1	207	5,1	1,8	041	13,3	0,8	352	-	6						

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem.Erzeugnisse			Chem.Erzeugnisse			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
183	10,6	7,0	446	0,9	-	141	10,2	4,7	384	0,7	0,1	081	752,3	670,2	271	138,7	249,6
184	6,3	12,6	449	0,1	0,3	142	16,0	12,8	388	1,5	3,0	082	2614,4	1676,6	272	416,2	64,4
185	-	0,3	450	-	0,4	143	2,3	2,6	390	0,8	2,6	083	555,6	906,2	273	121,5	241,9
191	12,6	12,5	452	0,7	0,6	151	36,8	30,7	391	3,1	1,9	091	163,1	291,3	274	26,0	77,6
192	9,7	28,9	453	0,6	4,7	152	23,2	20,4	392	0,7	0,1	092	446,4	145,9	275	63,0	31,7
193	3,6	1,1	454	0,4	0,2	153	0,6	3,1	393	2,3	4,9	093	327,6	365,3	BRD	16962,1	16962,1
194	4,2	0,5	461	15,7	29,6	161	23,4	13,4	394	1,7	0,2	094	28,1	61,8			
201	21,9	0,5	470	40,6	51,2	162	72,8	52,2	395	0,5	1,4	095	379,3	356,2	280	148,4	101,4
202	6,4	34,6	481	1,3	1,2	163	4,6	6,6	396	0,9	5,2	101	46,6	164,9	290	15,2	5,4
203	4,7	15,1	483	-	0,4	164	0,6	1,6	397	0,0	0,4	102	28,0	38,5	300	29,7	62,7
204	3,1	4,9	520	0,5	0,7	165	13,9	6,3	398	1,8	3,0	103	125,0	42,3	310	0,3	0,4
205	7,0	2,8	530	-	0,1	166	4,2	2,7	400	0,1	0,1	104	31,3	111,1	320	7,5	3,2
206	76,6	58,9	540	9,7	12,1	171	16,5	14,5	410	36,6	57,4	111	253,7	151,7	350	505,7	52,7
207	0,4	1,4	551	22,1	13,7	172	0,4	1,0	440	7,4	5,0	112	17,2	19,3	351	77,0	5,5
211	0,1	1,2	555	2,3	5,6	173	4,8	4,9	441	146,4	229,9	121	25,6	75,0	352	8,3	13,5
221	42,7	1,5	560	24,5	32,7	181	4,2	4,4	444	6,1	1,8	122	74,6	10,6	353	82,7	75,4
222	0,2	1,4	570	0,2	2,8	182	7,1	5,3	445	4,1	5,6	123	137,4	203,4	360	111,7	92,1
231	1,0	18,8	575	0,5	0,5	183	5,6	5,9	446	0,8	1,0	124	53,2	58,6	361	154,3	159,5
232	0,7	1,9	591	0,6	1,0	184	31,4	60,6	449	3,1	-	131	61,3	79,4	370	45,1	136,6
233	4,9	5,2	Sonst.	-	0,1	185	1,8	1,7	450	8,6	0,9	132	15,9	62,9	381	35,9	26,9
241	0,3	1,5	Al.	295,0	278,1	191	24,1	26,8	452	4,6	5,8	133	21,2	27,3	382	13,6	33,3
242	18,7	8,8				192	24,3	21,8	453	136,9	140,3	141	47,7	28,0	383	6,3	8,6
243	0,5	51,3	d.EU	217,1	175,7	193	13,7	2,0	454	2,5	0,6	142	59,0	64,3	384	1,3	13,8
244	4,4	9,8	Zus.	1394,0	1377,1	194	32,4	23,5	455	0,5	0,0	143	119,4	83,4	388	3,2	10,0
252	15,5	8,2				201	48,3	37,2	456	-	0,1	151	83,0	200,2	390	9,4	33,1
253	11,6	0,1				202	7,2	12,7	461	45,7	88,9	152	238,1	100,6	391	60,9	106,4
254	42,0	5,4	And.Halb-u.Fertigerz			203	63,5	53,9	470	264,8	207,7	153	5,3	9,6	392	5,9	10,8
255	47,6	43,9				204	2,1	1,3	481	6,7	11,6	161	43,8	96,1	393	7,6	22,9
261	0,0	1,2	011	4,2	2,2	205	3,7	0,4	483	0,0	0,5	162	103,0	376,4	394	5,7	12,9
263	-	2,6	014	0,8	1,1	206	4,9	3,9	486	0,2	0,5	163	14,5	21,3	395	2,0	12,7
264	-	0,2	015	6,3	10,1	207	9,4	11,2	520	0,4	0,5	164	32,8	9,4	396	19,4	30,5
271	12,7	11,8	016	0,5	0,3	211	12,7	5,7	530	-	0,1	165	46,0	99,2	397	3,4	3,3
272	2,1	1,0	017	1,3	0,9	221	20,9	30,1	540	57,5	70,3	166	32,3	46,2	398	12,9	14,6
273	2,1	6,2	018	31,1	44,9	222	7,8	8,1	551	110,9	104,7	171	163,1	132,4	400	0,2	0,1
274	0,1	3,7	019	1,4	2,3	231	7,9	3,0	555	19,3	17,4	172	4,4	27,2	410	39,6	80,2
275	-	1,3	020	146,5	141,6	232	5,1	2,3	560	32,4	48,4	173	32,0	60,2	440	14,8	39,0
Sonst.	0,0	0,0	031	7,1	12,0	233	2,9	2,3	570	0,5	7,9	181	11,5	149,9	441	157,2	368,9
BRD	1099,0	1099,0	032	7,4	12,2	241	0,6	2,7	575	0,6	5,2	182	11,2	22,9	442	1,5	5,2
			033	2,4	0,8	242	7,0	2,3	591	0,4	3,4	183	47,8	68,2	444	9,2	6,7
280	10,4	14,8	041	32,4	74,0	243	6,0	6,0	Sonst.	0,0	0,1	184	78,9	219,3	445	2,1	21,4
290	0,4	1,9	042	8,0	1,1	244	0,8	1,0	Al.	1127,2	1227,6	185	15,9	13,6	446	4,0	8,0
300	0,3	6,4	043	6,9	5,8	251	1,8	1,7				191	183,2	90,8	447	-	0,1
320	-	0,6	044	33,5	12,7	252	8,0	8,3	d.EU	840,4	866,4	192	88,2	99,3	449	3,3	2,5
350	20,6	7,2	051	70,5	61,0	253	1,2	1,2	Zus.	2649,6	2750,0	193	49,2	21,3	450	8,6	12,5
351	-	1,6	052	26,0	23,1	254	1,1	1,3				194	47,0	43,7	452	22,4	143,6
352	7,1	1,1	053	3,0	2,3	255	3,8	7,9				201	308,8	107,8	453	142,9	190,0
353	34,2	2,9	054	3,4	2,4	261	2,7	5,5	Alle Güter			202	62,2	153,3	454	5,1	11,7
360	37,6	15,7	061	28,8	67,7	262	5,9	1,8				203	117,2	316,0	455	0,7	0,9
361	25,4	4,2	062	30,6	100,8	263	1,0	3,0	011	10,5	16,6	204	12,1	47,5	456	0,3	0,2
370	0,1	0,1	071	4,0	5,5	264	6,3	7,7	014	67,8	39,7	205	11,6	8,0	461	96,7	277,5
381	1,1	1,5	072	0,8	0,7	271	21,2	21,0	015	12,9	14,4	206	147,6	160,8	470	436,8	534,9
382	5,2	8,1	081	28,5	22,7	272	4,9	4,5	016	1,4	52,9	207	20,2	24,1	481	8,2	27,4
383	2,1	0,7	082	51,7	54,8	273	8,1	12,4	017	2,0	0,9	211	1191,8	958,7	483	0,7	5,9
388	1,6	1,9	083	30,2	19,1	274	8,8	7,8	018	68,6	94,0	221	93,1	279,8	485	0,3	0,3
390	4,9	6,7	091	18,2	15,4	275	23,4	18,8	019	2,9	8,9	222	17,2	98,3	486	0,2	0,5
391	1,6	9,2	092	21,0	14,3	BRD	1522,4	1522,4	020	948,3	602,7	231	233,7	167,6	520	1,7	2,4
392	0,6	0,3	093	33,9	27,6				031	65,1	55,0	232	24,6	57,3	530	-	0,7
393	0,5	0,3	094	4,8	4,4	280	76,0	24,3	032	20,9	40,1	233	43,9	59,1	540	86,4	99,6
394	0,9	1,4	095	53,6	42,8	290	12,1	2,2	033	61,1	16,0	241	10,7	67,8	551	640,4	230,6
395	-	1,6	101	10,8	9,1	300	9,5	19,4	041	56,4	75,2	242	360,6	472,0	555	51,8	31,2
396	13,6	10,3	102	4,8	8,3	310	0,3	0,4	042	281,6	273,8	243	32,7	406,8	560	544,8	213,0
397	0,2	0,7	103	1,7	0,5	320	0,4	0,5	043	66,5	89,3	244	397,0	143,5	570	7,7	21,1
398	1,6	2,8	104	2,3	1,8	350	20,3	24,8	044	107,8	109,8	251	5,8	6,5	575	2,2	6,3
400	-	0,1	111	47,2	30,9	351	1,9	0,2	051	787,4	1259,0	252	304,4	170,8	576	0,0	0,4
410	0,0	8,3	112	9,5	2,8	352	0,2	0,8	052	84,1	221,4	253	286,6	137,5	591	8,4	15,5
440	1,4	1,7	121	3,1	1,4	353	27,9	28,7	053	51,3	46,9	254	106,8	94,6	592	-	0,2
441	1,9	5,4	122	2,1	1,2	360	26,5	40,3	054	58,7	44,1	255	920,1	363,6	Al.	3671,7	3412,6
442	-	0,2	123	36,3	28,9	361	30,4	44,2	061	118,7	222,0	261	52,6	49,7			
444	0,7	1,5	124	15,4	26,1	370	0,0	0,1	062	37,6	146,3	262	46,1	73,1	d.EU	2207,0	2474,8
445	-	1,0	131	0,7	2,3	381	7,8	0,3	071	179,5	124,0	263	85,4	215,9			
			132	2,9	3,6	382	1,2	3,4	072	421,9	481,1	264	85,9	20,8	Zus.	20633,8	20374,7
			133	2,9	2,4	383	1,7	0,1									

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz ³⁾
194	VB Landshut	273	VB Dresden ³⁾
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland		- E u r o p a -
211	VB Saarland	28	VG Schweden
		280	VB Schweden
		29	VG Norwegen
		290	VB Norwegen ¹⁾
		291	VB Norwegen Skagerrak
		294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
	- B e r l i n -	30	VG Dänemark
22	VG Berlin	300	VB Dänemark ¹⁾
221	VB Berlin (West)	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
222	VB Berlin (Ost)	306	VB Dänemark Nordsee
		307	VB Grönland, Färöer
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	31	VG Finnland
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	310	VB Finnland
231	VB Rostock	32	VG Großbritannien und Nordirland
232	VB Schwerin	320	VB Großbritannien und Nordirland ¹⁾
233	VB Neubrandenburg	321	VB Großbritannien Westküste
		326	VB Großbritannien Nordsee
	- B r a n d e n b u r g -	33	VG Island
24	VG Brandenburg	330	VB Island
241	VB Neuruppin	34	VG Irland
242	VB Frankfurt/Oder	340	VB Irland
243	VB Potsdam	35	VG Niederlande
244	VB Cottbus	350	VB Rotterdam
		351	VB Amsterdam
		352	VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
	- S a c h s e n - A n h a l t -	36	VG Belgien
25	VG Sachsen-Anhalt	360	VB Antwerpen
251	VB Stendal	361	VB übrige Belgien
252	VB Magdeburg	37	VG Luxemburg
253	VB Halberstadt	370	VB Luxemburg
254	VB Wittenberg	38/9	VG Frankreich
255	VB Halle	381	VB Calais/Arras ²⁾
		382	VB Amiens/Laon ²⁾
		383	VB Rouen/Cherbourg ²⁾
		384	VB Rennes/Nantes ¹⁾
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux ²⁾
		390	VB Elsaß ²⁾
	- T h ü r i n g e n -		
26	VG Thüringen		
261	VB Nordthüringen		
262	VB Mittelthüringen		
263	VB Ostthüringen		
264	VB Südthüringen		

Fußnoten siehe Seite 19.

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy ²⁾	49	VG Albanien
392	VB Reims/Chaumont ²⁾	490	VB Albanien
393	VB Paris ²⁾	50	VG Griechenland
394	VB Dijon ²⁾	500	VB Griechenland
395	VB Orleans/Limoges ²⁾	51	VG Türkei
396	VB Lyon ²⁾	510	VB Türkei
397	VB Toulouse ²⁾	52	VG Rumänien
398	VB Marseille	520	VB Rumänien ¹⁾
399	VB Korsika	521	VB Rumänien, Donau
40	VG Portugal	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
400	VB Portugal	53	VG Bulgarien
41	VG Spanien	530	VB Bulgarien ¹⁾
410	VB Spanien ¹⁾	531	VB Bulgarien, Donau
411	VB Spanien, Atlantik	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
412	VB Spanien, Golf von Cadiz	54	VG Ungarn
413	VB Spanien, Mittelmeer	540	VB Ungarn
42	VG Gibraltar	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
420	VB Gibraltar	551	VB Tschechische Republik
43	VG Malta	555	VB Slowakei
430	VB Malta	56	VG Polen
44/5	VG Italien	560	VB Polen
440	VB Turin	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
441	VB Mailand	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Längengrad) ¹⁾
442	VB Genua	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
444	VB Florenz ²⁾	572	VB Russische Föd., Schwarzes/Kasp. Meer
445	VB Rom ²⁾	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
446	VB Neapel ²⁾	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Längengrad)
447	VB Kalabrien ²⁾	575	VB Republik Belarus
449	VB Bari/Brindisi ²⁾	576	VB Ukraine ¹⁾
450	VB Ancona/Pescara ²⁾	577	VB Schwarzes Meer
452	VB Bologna ²⁾	578	VB Donau/Mündungsgebiet
453	VB Bozen/Venedig ²⁾	579	VB Moldau, Republik
454	VB Triest ²⁾	580	VB Georgien
455	VB Sizilien	581	VB Armenien
456	VB Sardinien	582	VB Aserbaidschan
46	VG Schweiz	583	VB Kasachstan
461	VB Schweiz	584	VB Turkmenistan
462	VB Liechtenstein	585	VB Usbekistan
47	VG Österreich	586	VB Kirgistan
470	VB Österreich	587	VB Tadschikistan
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
481	VB Slowenien ¹⁾	591	VB Litauen
481	VB Slowenien, Donau	592	VB Lettland
482	VB Slowenien, Adria	593	VB Estland
483	VB Kroatien ¹⁾		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		

1) Unterteilt für Zwecke der Schifffahrt.

2) Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Frankreich und Italien werden teilweise nicht nach einzelnen, sondern nach aggregierten Verkehrsbezirken nachgewiesen. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383 und Teil von VB 384 (= 385)

zu: Frankreich, Kanal

VB 388 und Teil von VB 384 (= 387)

zu: Frankreich, Atlantik

VB 390-397

zu: Frankreich, Binnenland

VB 398-399

zu: Frankreich, Mittelmeer

VB 444-447

zu: Italien, Westküste

VB 449-450

zu: Italien, Südl. Adria

VB 452-454

zu: Italien, Nördl. Adria

3) Der Landkreis Dresden wurde auf die Landkreise Meißen-Radebeul sowie Kamenz aufgeteilt, daher haben sich die Grenzen der Verkehrsbezirke Dresden und Görlitz gegenüber dem Stand 1.10.1994 verändert.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnutzungsquoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.