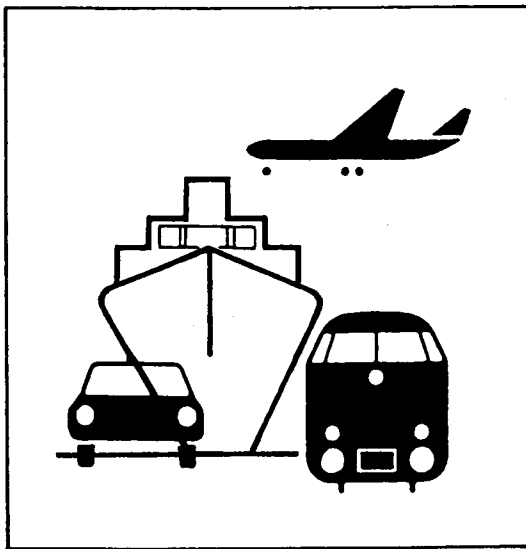


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

September 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1999

Preis: DM 8,20 / EUR 4,19

Bestellnummer: 2080200 – 99109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im September 1999	5
Monatsergebnisse 1999	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im September 1999	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ...	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im September 1999

Im Personenverkehr wurde im **September 1999** insgesamt mit 163,7 Mill. Personen die gleiche Zahl an Fahrgästen wie im Vorjahresmonat im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,38 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 1,6 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Abnahme um 0,7 % auf 12,0 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung stieg dabei um 3,2 % auf 3,04 Mrd. Pkm. Die Personenzahl im Nahverkehr erhöhte sich um 0,1 % auf 151,7 Mill. beförderte Fahrgäste bzw. um 0,2 % auf 3,34 Mrd. Pkm.

Im **Güterverkehr** verringerte sich die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, auf 23,9 Mill. t (- 7,4 %); die Verkehrsleistung verringerte sich auf 5,84 Mrd. Tonnenkilometer (- 5,7 %). Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im September 1999 um 85,7 % auf 6 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im September 1999 auf insgesamt 1,37 Mrd. DM (+ 2,4 %). Im Personenverkehr konnte mit 848 Mill. DM ein Plus von 5,4 % registriert werden, im Güterverkehr wurde mit 522 Mill. DM ein Minus von 2,2 % festgestellt.

In den Monaten **Januar bis September 1999** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 423,2 Mill. Fahrgäste befördert (+ 1,6 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 54,40 Mrd. Pkm registriert (+ 2,0 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 110,6 Millionen (+ 1,4 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 25,80 Mrd. Pkm (+ 1,5 %). Im Nahverkehr wurden 1 312,5 Millionen Fahrgäste befördert (+ 1,6 %), wobei die Verkehrsleistung um 2,4 % auf 28,60 Mrd. Pkm zugenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 212,6 Mill. t (- 9,0 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 4,8 % auf 52,98 Mrd. Tonnenkilometer gesunken.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 11,76 Mrd. DM (- 0,2 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 7,16 Mrd. DM (+ 4,3 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 4,60 Mrd. DM um 6,5 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1999

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	155 466	148 516	172 686	155 376	156 786	159 388
davon : im Fernverkehr	1 000	11 700	11 100	13 000	12 700	13 300	11 800
im Nahverkehr	1 000	143 766	137 416	159 686	142 676	143 486	147 588
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 729	5 474	6 125	5 796	6 286	6 040
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 634	2 562	2 830	2 782	3 012	2 846
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 095	2 911	3 295	3 014	3 274	3 194
Mittlere Reiseweite	km	37	37	35	37	40	38
davon : im Fernverkehr	km	225	231	218	219	226	241
im Nahverkehr	km	22	21	21	21	23	22
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	21 933	22 455	26 451	24 034	22 878	25 018
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	21 883	22 421	26 422	24 008	22 844	24 983
Dienstgut	1000 t	50	34	29	26	34	35
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 362	5 726	6 624	5 979	5 788	6 403
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 341	5 714	6 617	5 973	5 781	6 395
Dienstgut	Mill. tkm	21	12	7	5	7	8
Mittlere Versandweite	km	244	255	250	249	253	256
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 225	1 194	1 442	1 284	1 294	1 355
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	736	713	864	762	801	817
Güterverkehr.....	Mill. DM	489	481	578	522	492	538

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Monatsergebnisse 1999

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	157 323	153 891	163 738			
davon : im Fernverkehr	1 000	12 800	12 213	12 017			
im Nahverkehr	1 000	144 523	141 678	151 721			
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 272	6 298	6 378			
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	3 029	3 066	3 036			
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 243	3 232	3 342			
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	km	40	41	39			
davon : im Fernverkehr	km	237	251	253			
im Nahverkehr	km	22	23	22			
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	23 222	23 056	23 886			
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	23 193	23 029	23 861			
Dienstgut	1000 t	29	27	25			
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 898	5 434	5 844			
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 892	5 428	5 838			
Dienstgut	Mill. tkm	6	6	6			
Mittlere Versandweite							
insgesamt	km	254	236	245			
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 321	1 275	1 370			
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	834	781	848			
Güterverkehr.....	Mill. DM	487	494	522			

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis September		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1998	1999		1998	1999	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	163 720	163 738	0,0	1 400 435	1 423 172	1,6
davon : im Fernverkehr	1 000	12 100	12 017	-0,7	109 100	110 630	1,4
im Nahverkehr	1 000	151 620	151 721	0,1	1 291 335	1 312 541	1,6
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 276	6 378	1,6	53 329	54 397	2,0
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 941	3 036	3,2	25 406	25 796	1,5
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 334	3 342	0,2	27 923	28 601	2,4
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	km	38	39	1,6	38	38	0,4
davon : im Fernverkehr	km	243	253	3,9	233	233	0,1
im Nahverkehr	km	22	22	0,2	22	22	0,8
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 033	23 886	-8,2	235 809	212 932	-9,7
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	25 779	23 861	-7,4	233 706	212 643	-9,0
Dienstgut	1000 t	254	25	-90,2	2 103	289	-86,3
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 233	5 844	-6,2	56 013	53 058	-5,3
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	6 190	5 838	-5,7	55 653	52 979	-4,8
Dienstgut	Mill. tkm	43	6	-85,7	359	79	-78,2
Mittlere Versandweite	km	239	245	2,2	238	249	4,9
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 339	1 370	2,4	11 787	11 760	-0,2
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	804	848	5,4	6 863	7 156	4,3
Güterverkehr.....	Mill. DM	534	522	-2,2	4 924	4 603	-6,5

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 1999

2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

GUETERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	23 860 693	16 282 215	3 288 721	3 570 037	719 720
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	641 859	295 350	223 710	81 230	41 569
AND. NAHRUNGSMITTEL	281 621	97 516	109 540	50 636	23 929
FESTE MIN. BRENNST.	4 229 108	3 693 249	26 533	507 691	1 635
MINERALOELERZGN. U. AE	1 957 878	1 599 084	274 821	72 836	11 137
ERZE, METALLABFAELLE	2 363 905	1 762 608	243 503	356 148	1 646
EISEN, NE-METALLE	4 317 216	3 004 353	599 523	590 903	122 437
STEINE U. ERDEN	3 472 014	2 780 143	245 500	425 185	21 186
DUENGEMITTEL	642 642	540 914	85 837	15 492	399
CHEM. ERZEUGNISSE	1 744 056	1 077 447	276 101	316 450	74 058
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 806 700	818 224	409 389	425 279	153 808
BES. TRANSPORTGUETER	2 403 694	613 327	794 264	728 187	267 916
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	40	40	-	-	-
01 GETREIDE	195 948	157 718	9 685	28 379	166
02 KARTOFFELN	378	71	-	-	307
03 FRUECHTE, GEMUESE	37 202	11 859	4 561	13 058	7 724
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 462	3 587	3 229	333	313
05 HOLZ UND KORK	395 908	120 080	203 954	39 069	32 805
06 ZUCKERRUEBEN	96	-	-	-	96
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	4 825	1 995	2 281	391	158
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	43 146	29 803	12 627	-	716
12 GETRAENKE	29 471	8 928	2 547	13 667	4 329
13 AND. GENUSSMITTEL U.	48 499	21 061	12 692	6 962	7 784
14 FLEISCH, EIER, MILCH	65 186	8 746	52 797	2 841	802
16 GETREIDE U. AE. ERZG	21 086	5 616	6 503	2 691	6 276
17 FUTTERMITTEL	48 052	19 840	19 967	6 475	1 770
18 OELSAATEN, FETTE ANG	26 181	3 522	2 407	18 000	2 252
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	2 806 332	2 624 578	5 240	176 514	-
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	910 612	746 693	18 746	144 488	685
23 KOKS	512 164	321 978	2 547	186 689	950
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 RHES ERDOEL	66 003	60 636	-	4 315	1 052
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 607 505	1 336 199	223 840	39 168	8 298
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	153 591	102 156	29 400	20 366	1 669
34 MINERALOELERZGN. ANG	130 779	100 093	21 581	8 987	118
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	1 138 207	820 814	33 751	283 642	-
45 NE-METALLERZE	146 468	138 649	3 873	3 130	816
46 EISEN-, STAHLABFAELL	1 079 230	803 145	205 879	69 376	830
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	235 515	227 745	2 366	4 939	465
52 STAHLHALBZEUG	1 154 170	1 039 662	69 410	56 319	779
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	774 101	442 860	155 561	158 505	17 175
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 857 511	1 157 050	298 301	321 875	80 285
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	147 413	69 354	60 619	8 041	9 399
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	148 506	73 682	19 266	41 224	14 334
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	435 763	250 241	145 914	37 020	2 588
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	243 588	208 975	30 639	3 528	446
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 150 399	1 911 483	61 056	169 052	8 808
64 ZEMENT, KALK	439 203	252 604	2 729	183 170	700
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	203 061	156 840	5 162	32 415	8 644
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	53 274	53 274	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	589 368	487 640	85 837	15 492	399
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 007 139	603 868	163 881	201 306	38 085
82 ALUMINIUMOXID	25 227	15 186	989	8 733	319
83 BENZOL, TEER U. AE.	46 781	16 846	2 332	27 129	474
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	214 333	95 015	52 992	37 656	28 670
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	450 576	346 532	55 907	41 627	6 510
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	855 036	441 673	234 033	140 447	38 883
92 LANDMASCHINEN	3 977	1 299	1 323	589	766
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	157 639	70 006	29 209	48 977	9 447
94 EBM-WAREN U. A.	179 133	105 918	27 019	42 930	3 266
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	34 467	20 526	6 972	5 414	1 555
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	6 147	2 501	2 690	871	85
97 SONSTIGE WAREN ANG.	570 301	176 301	108 143	186 051	99 806
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	2 403 694	613 327	794 264	728 187	267 916

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 1999

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	5 837 712	2 828 099	1 295 182	1 134 991	579 440
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	279 198	116 541	89 806	37 846	35 005
AND. NAHRUNGSMITTEL	110 118	28 507	49 230	14 839	17 542
FESTE MIN. BRENNST.	425 529	305 302	15 213	103 742	1 271
MINERALÖLERZGN. U. AE	400 623	314 628	60 154	18 655	7 186
ERZE, METALLABFÄLLE	465 598	284 859	76 270	103 066	1 403
EISEN, NE-METALLE	980 211	389 194	273 006	206 666	111 324
STEINE U. ERDEN	525 039	359 003	84 572	65 511	15 954
DUENGEMITTEL	145 179	108 574	31 986	4 272	347
CHEM. ERZEUGNISSE	588 892	294 610	114 670	124 298	55 314
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	870 797	346 968	202 305	186 332	135 192
BES. TRANSPORTGÜTER	1 046 530	279 913	297 970	269 745	198 903
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	4	4	-	-	94
01 GETREIDE	75 810	61 258	4 305	10 153	229
02 KARTOFFELN	266	37	-	-	6 848
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	20 230	5 084	3 253	5 045	276
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 268	1 676	1 086	231	27 337
05 HOLZ UND KORK	177 600	47 706	80 311	22 246	55
06 ZUCKERRÜBEN	55	-	-	-	166
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	1 964	776	851	172	-
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	9 420	4 859	3 834	-	727
12 GETRÄNKE	12 836	3 117	1 245	4 966	3 507
13 AND. GENUSSMITTEL U.	22 520	9 642	4 863	2 869	5 145
14 FLEISCH, EIER, MILCH	31 117	2 087	26 436	2 022	571
16 GETREIDE U. AE. ERZG	10 116	2 485	1 717	992	4 922
17 FUTTERMittel	18 405	5 395	10 503	1 325	1 182
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	5 705	922	630	2 665	1 488
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	269 274	236 399	1 416	31 460	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	75 279	55 225	12 461	7 060	534
23 KOKS	80 975	13 679	1 336	65 223	737
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERÖDEL	9 241	7 683	-	708	851
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	299 134	237 353	47 744	8 802	5 235
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	49 917	34 846	7 472	6 567	1 033
34 MINERALÖLERZGN. ANG	42 330	34 746	4 938	2 579	67
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	283 755	168 535	25 022	90 198	-
45 NE-METALLERZE	43 562	39 502	1 791	1 438	831
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	138 281	76 822	49 457	11 431	572
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	11 975	8 080	1 004	2 454	437
52 STAHLHALBZEUG	121 432	79 950	19 083	21 824	575
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	239 841	109 759	62 004	53 410	14 668
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	485 340	157 872	146 491	105 564	75 413
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	58 550	12 792	32 872	3 601	9 286
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	63 072	20 741	11 551	19 834	10 945
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	107 378	41 184	55 938	8 300	1 896
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	50 660	40 809	9 452	57	342
63 AND. STEINE U. ERDEN	258 908	208 309	16 049	27 611	6 940
64 ZEMENT, KALK	47 891	31 427	277	15 606	582
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	60 202	37 275	2 797	13 937	6 194
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	145 179	108 574	31 986	4 272	347
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	323 159	169 041	57 547	70 502	26 069
82 ALUMINIUMOXID	4 389	1 927	626	1 651	184
83 BENZOL, TEER U. AE.	26 151	8 950	1 338	15 511	351
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	116 507	41 904	31 920	19 077	23 606
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	118 686	72 789	23 238	17 555	5 104
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	365 424	190 797	98 092	49 029	27 506
92 LANDMASCHINEN	2 164	552	490	375	756
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	67 164	25 506	16 086	17 164	8 409
94 EBM-WAREN U. A.	63 382	38 269	8 557	14 182	2 374
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	12 551	6 580	2 292	2 582	1 096
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	3 518	1 344	1 697	408	70
97 SONSTIGE WAREN ANG.	356 594	83 919	75 101	102 592	94 982
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 046 530	279 913	297 970	269 745	198 903

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 1999

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	43 005	1 045	17 104	109	11 835	5 516	4 540	29 414	16 365	2 272
HAMBURG	3 515	5 144	594 490	32 938	56 810	18 852	4 659	31 034	40 418	14
NIEDERSACHSEN	26 593	55 048	763 326	35 013	221 457	34 258	21 764	93 002	68 893	4 962
BREMEN	1 046	4 989	20 020	7 672	36 820	9 091	6 718	28 204	20 981	470
NORDRHEIN-WESTFALEN	57 616	47 818	232 359	95 381	4 752 405	99 439	142 970	123 749	201 078	81 420
HESSEN	2 730	74 869	75 735	17 455	23 444	164 688	33 508	24 622	79 247	1 523
RHEINLAND-PFALZ	60	6 349	3 895	6 650	53 169	31 919	83 074	91 888	11 078	12 771
BADEN-WUERTTEMBERG	16 996	29 739	32 090	47 816	60 210	12 560	14 216	404 949	121 499	3 850
BAYERN	6 247	57 491	41 768	58 581	101 864	14 953	13 177	95 312	725 813	2 116
SAARLAND	312	6 635	16 410	13 057	71 900	3 513	1 219	116 467	2 583	887 077
BERLIN	116	1 424	1 048	1 600	16 949	2 039	437	2 697	1 847	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 494	3 935	20 357	2 267	3 998	2 024	1 191	2 091	9 054	-
BRANDENBURG	1 249	30 267	39 688	4 308	22 762	12 409	6 053	5 853	15 655	74
SACHSEN-ANHALT	13 147	121 551	105 256	2 737	32 412	53 788	4 350	18 150	79 312	134
THUERINGEN	478	46 895	47 760	6 836	21 372	6 226	757	4 528	8 806	1 070
SACHSEN	9 325	50 101	36 341	12 593	15 982	3 692	952	6 827	26 128	929
AUSLAND	36 549	134 556	133 376	116 878	700 820	122 518	88 815	347 352	736 313	346 784
ZUSAMMEN	220 478	677 856	2 181 023	461 891	6 204 209	597 485	428 400	1 426 139	2 165 070	1 345 466
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	158 236	290 482	1 798 206	316 272	5 404 516	396 730	326 277	1 040 567	1 288 769	996 475
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	25 693	252 818	249 441	28 741	98 873	78 237	13 308	38 220	139 988	2 207

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 052	3 498	2 414	2 272	1 468	1 713	99 705	243 327	132 257	11 365
HAMBURG	12 541	1 804	62 765	10 371	3 755	9 600	136 864	1 025 574	800 364	88 346
NIEDERSACHSEN	4 034	6 327	34 254	97 697	7 629	31 887	244 037	1 750 181	1 327 479	178 665
BREMEN	16 701	6 279	1 546	1 586	1 014	1 045	133 841	298 023	152 712	11 470
NORDRHEIN-WESTFALEN	73 665	1 407	20 399	34 690	16 435	36 009	675 720	6 692 560	5 905 384	111 456
HESSEN	2 897	3 121	5 461	1 595	6 534	7 556	160 004	684 989	500 529	24 456
RHEINLAND-PFALZ	3 075	99	15 169	2 936	475	1 308	225 867	549 782	303 778	20 137
BADEN-WUERTTEMBERG	2 817	58	1 302	5 675	3 051	14 733	383 424	1 154 985	745 458	26 103
BAYERN	13 347	209	14 727	14 780	14 266	10 740	451 472	1 636 863	1 119 358	66 033
SAARLAND	32	45	8 507	627	3 085	1 234	118 695	1 251 398	1 119 205	13 498
BERLIN	15 799	130	54 943	90	255	629	7 938	107 941	39 247	60 756
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 289	64 083	189 025	4 198	3 060	3 345	42 723	354 134	47 034	264 377
BRANDENBURG	140 335	79 750	249 071	43 000	2 300	109 189	210 070	972 039	231 745	530 218
SACHSEN-ANHALT	10 433	85 819	64 306	616 679	222 245	91 288	160 252	1 681 859	434 406	1 087 201
THUERINGEN	7 360	23 712	21 653	9 867	42 735	17 821	62 550	330 426	152 088	115 788
SACHSEN	11 655	28 061	209 102	54 256	30 020	165 398	175 559	836 861	163 928	497 374
AUSLAND	37 597	23 205	297 262	53 806	62 357	331 849	719 720	4 289 757	2 793 819	776 218
ZUSAMMEN	354 629	327 607	1 251 906	954 125	420 684	835 284	4 008 441	23 860 693	15 968 791	3 883 461
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	141 755	22 964	216 281	172 252	57 912	115 900	2 636 828	15 980 422	12 141 409	602 185
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	175 277	281 438	738 363	728 067	300 415	387 535	651 893	4 190 514	1 033 563	2 505 058

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 1999

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	143 622	183 929	99 705	36 549
011 FLENSBURG	11 612	11 506	105	3 292
014 ITZEHOE	52 396	25 380	5 909	1 588
015 KIEL	10 266	14 852	1 664	2 570
016 NEUMÜNSTER	3 566	43 861	-	115
017 EUTIN	1 367	1 583	-	-
018 LÜBECK	62 039	79 435	91 969	26 581
019 SEGEBERG/RATZEBURG	2 376	7 312	58	2 403
02 HAMBURG	888 710	543 300	136 864	134 556
020 HAMBURG	888 710	543 300	136 864	134 556
03-05 NIEDERSACHSEN	1 506 144	2 047 647	244 037	133 376
03 NIEDERSACHSEN-NORD	155 948	107 728	31 811	22 861
031 STADE/HARBURG	83 518	55 680	17 368	10 468
032 UELZEN	19 712	33 098	5 924	10 059
033 VERDEN	52 718	18 950	8 519	2 334
04 NIEDERSACHSEN-WEST	504 949	501 619	39 708	27 276
041 EMDEN	62 556	66 900	12 344	2 969
042 OLDENBURG	277 691	231 202	24 336	3 467
043 OSNABRUECK	63 633	98 375	1 120	17 436
044 EMSLAND	101 069	105 142	1 908	3 404
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	845 247	1 438 300	172 518	83 239
051 BRAUNSCHWEIG	650 701	1 142 774	133 981	37 096
052 HANNOVER	72 515	192 904	29 624	35 544
053 HILDESHEIM	58 710	43 596	5 185	5 470
054 GOETTINGEN	63 321	59 026	3 728	5 129
06 BREMEN	164 182	345 013	133 841	116 878
061 BREMEN	111 445	213 085	82 358	34 440
062 BREMERHAVEN	52 737	131 928	51 483	82 438
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 016 840	5 503 389	675 720	700 820
07 NORDRH.-WESTF. NORD	618 792	618 346	45 146	58 316
071 MÜNSTER	129 570	115 715	4 407	6 739
072 WESEL	489 222	502 631	40 739	51 577
08 RUHRGEBIET	3 812 749	3 214 663	312 276	310 218
081 DUISBURG	783 149	672 675	106 265	91 449
082 ESSEN	2 471 108	1 624 359	170 068	126 527
083 DORTMUND	558 492	917 629	35 943	92 242
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 344 567	1 292 077	284 449	294 620
091 HAGEN	189 353	348 865	16 459	56 471
092 DUESSELDORF	496 630	191 026	26 375	31 314
093 KREFELD	281 951	344 854	72 787	59 140
094 AACHEN	28 327	66 995	7 960	8 198
095 KOELN	348 296	340 337	160 868	139 497
10 NORDRH.-WESTF. OST	240 742	378 303	33 849	37 666
101 BIELEFELD	49 023	153 712	7 290	15 397
102 PADERBORN	25 113	40 629	3 365	2 555
103 ARNSBERG	124 682	51 653	6 391	4 996
104 SIEGEN	41 924	132 309	16 803	14 718
11-12 HESSEN	524 985	474 967	160 004	122 518
11 HESSEN-NORD	266 914	155 624	53 812	25 714
111 KASSEL	252 771	137 411	51 512	23 043
112 MARBURG	14 143	18 213	2 300	2 671
12 HESSEN-SÜD	258 071	319 343	106 192	96 804
121 GIESSEN	23 292	68 811	16 982	16 780
122 FULDA	64 050	11 437	39 224	2 775
123 FRANKFURT	120 971	180 775	13 660	41 935
124 DARMSTADT	49 758	58 320	36 326	35 314
13-14 RHEINLAND-PFALZ	323 915	339 585	225 867	88 815
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	92 419	164 418	135 285	30 498
131 MONTAUBAU	56 785	58 792	118 442	25 002
132 KOBLENZ	13 893	76 643	7 809	2 736
133 TRIER	21 741	28 983	9 034	2 760
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	231 496	175 167	90 582	58 317
141 MAINZ	43 172	36 365	14 510	13 035
142 KAISERSLAUTERN	70 840	54 499	30 437	21 590
143 LUDWIGSHAFEN	117 484	84 303	45 635	23 692

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 1999

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	771 561	1 078 787	383 424	347 352
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	329 120	264 304	157 848	92 383
151 MANNHEIM	72 675	170 297	77 012	66 667
152 KARLSRUHE	252 048	80 646	79 940	18 632
153 PFÖRZHEIM	4 397	13 361	896	7 084
16 BADEN-WÜER. -OST	248 052	583 499	75 876	107 203
161 HEILBRONN	44 907	85 133	17 618	17 938
162 STUTTGART	89 097	335 768	24 869	62 996
163 OSTWÜRTTEMBERG	15 504	26 897	11 631	4 245
164 TÜBINGEN	23 353	10 727	2 325	1 469
165 RAVENSBURG	50 306	97 698	9 192	10 804
166 DONAU-ILLER	24 885	27 276	10 241	9 751
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST	194 389	230 984	149 700	147 766
171 FREIBURG	155 672	128 841	74 738	61 389
172 DONAUESCHINGEN	3 759	28 521	8 275	531
173 KONSTANZ/LOERRACH	34 958	73 622	66 687	85 846
18-20 BAYERN	1 185 391	1 428 757	451 472	736 313
18 NORDBAYERN	142 277	409 909	55 656	171 756
181 ASCHAFFENBG./WUERZBG	12 828	141 758	7 113	18 766
182 SCHWEINFURT	9 176	18 318	4 061	6 813
183 BAYREUTH	50 774	60 791	10 814	93 875
184 NUERNBERG	65 188	181 732	31 766	47 863
185 ANSBACH	4 313	7 310	1 902	4 439
19 OSTBAYERN	433 240	209 144	75 039	214 812
191 REGENSBURG	266 674	81 021	20 421	40 303
192 AMBERG/WEIDEN	85 007	66 828	29 297	142 804
193 PASSAU	31 522	22 989	13 701	14 210
194 LANDSHUT	50 037	38 306	11 620	17 495
20 SÜDBAYERN	609 874	809 704	320 777	349 745
201 INGOLSTADT	231 260	147 365	182 111	159 912
202 AUGSBURG	61 669	154 211	26 538	21 566
203 MÜNCHEN	113 301	287 541	45 408	117 871
204 KEMPTEN	10 904	30 590	1 886	2 977
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	11 441	12 861	4 082	1 626
206 ROSENHEIM	162 695	153 303	52 850	28 733
207 MEMMINGEN	18 604	23 833	7 902	17 060
21 SAARLAND	1 132 703	998 682	118 695	346 784
211 SAARLAND	1 132 703	998 682	118 695	346 784
22 BERLIN	100 003	317 032	7 938	37 597
221 BERLIN-WEST	85 541	230 916	7 199	29 858
222 BERLIN-OST	14 462	86 116	739	7 739
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	311 411	304 402	42 723	23 205
231 ROSTOCK	246 628	185 116	30 612	15 946
232 SCHWERIN	20 180	55 866	5 032	1 001
233 NEUBRANDENBURG	44 603	63 420	7 079	6 258
24 BRANDENBURG	761 963	954 644	210 070	297 262
241 NEURUPPIN	7 008	28 427	11 155	5 440
242 FRANKFURT/ODER	396 737	442 205	127 361	179 655
243 POTSDAM	34 142	348 316	33 775	37 671
244 COTTBUS	324 076	135 696	37 779	74 496
25 SACHSEN-ANHALT	1 521 607	900 319	160 252	53 806
251 STENDAL	10 979	14 369	384	2 757
252 MAGDEBURG	261 478	227 654	19 998	3 973
253 HALBERSTADT	227 509	134 578	38 783	12 169
254 WITTENBERG	139 061	72 848	13 169	7 360
255 HALLE	882 580	450 870	87 918	27 547
26 THÜRINGEN	267 876	358 327	62 550	62 357
261 NORDTHÜRINGEN	63 525	31 808	12 715	1 115
262 MITTELTHÜRINGEN	53 172	53 464	2 128	6 379
263 OSTTHÜRINGEN	78 075	259 514	27 550	41 903
264 SÜDTHÜRINGEN	73 104	13 541	20 157	12 960
27 SACHSEN	661 302	503 435	175 559	331 849
271 LEIPZIG	110 479	73 958	14 994	37 381
272 GOERLITZ	377 477	78 787	28 375	65 882
273 DRESDEN	95 990	215 447	111 840	201 423
274 CHEMNITZ	21 543	94 173	7 268	14 979
275 ZWICKAU	55 813	41 070	13 082	12 184

2.5 Verkehrsverflechtung im September 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.		
011	0,1	0,0	272	22,0	-	141	0,5	0,1	043	-	0,1	446	-	1,0	207	-	3,9
014	1,3	0,3	273	7,7	0,1	143	0,6	-	044	-	0,1	447	-	0,1	211	0,4	1,1
015	0,2	0,5	274	4,1	-	151	2,1	2,2	051	36,8	184,9	449	-	0,5	221	6,0	86,0
016	0,3	0,2	275	13,8	-	152	2,8	0,1	052	-	24,0	450	-	0,4	222	-	11,0
017	0,5	-	Sonst.	0,0	-	161	0,7	1,0	053	-	0,2	452	-	0,1	231	-	46,5
018	12,2	4,2	BRD	295,4	295,4	162	0,0	0,8	054	-	1,1	453	-	3,1	232	0,0	1,2
019	1,2	0,1	-	-	-	165	-	0,2	061	-	44,2	454	-	0,1	233	0,1	1,8
020	6,4	65,2	280	15,6	11,5	171	0,1	0,3	071	103,5	0,0	455	-	0,3	241	0,0	0,5
031	2,2	1,1	290	2,4	-	173	0,7	3,5	072	437,6	415,0	456	-	0,1	242	273,6	15,1
032	8,4	1,7	300	1,1	11,6	181	0,2	0,6	081	196,8	176,3	461	-	2,9	243	4,9	16,2
033	0,0	0,7	350	-	0,2	182	1,5	-	082	1065,6	681,0	470	-	5,9	244	0,1	0,5
042	4,2	76,9	353	-	1,0	183	1,4	0,3	083	310,5	352,6	481	-	0,2	251	-	0,5
043	0,5	3,2	360	9,9	-	184	0,8	0,6	091	-	65,4	483	-	0,4	252	0,0	76,4
044	0,3	3,6	361	1,3	0,1	191	1,5	3,1	092	-	36,6	540	-	1,7	253	1,0	3,4
051	15,7	0,2	370	1,1	2,6	192	0,2	-	093	45,0	46,0	551	255,4	0,1	254	-	0,8
052	1,8	1,1	383	-	5,3	193	2,0	3,7	094	9,0	24,9	560	207,2	-	255	282,0	6,2
053	1,1	0,0	384	0,1	0,4	201	-	0,1	095	55,5	22,7	Sonst.	0,0	-	261	-	0,4
054	32,1	16,2	388	-	0,4	202	0,7	-	101	23,3	102,5	Al.	507,7	26,5	262	21,3	37,8
061	1,1	9,7	390	-	0,1	203	0,9	1,2	102	-	0,2	-	-	-	263	1,4	29,6
062	5,5	0,6	392	3,8	0,0	204	0,1	0,1	103	-	26,2	d.EU	45,0	21,3	264	-	0,2
071	0,0	0,6	394	2,4	-	206	0,6	1,6	104	-	0,1	-	-	-	271	0,0	3,4
072	0,2	0,8	395	3,6	0,3	207	0,8	0,6	111	10,7	10,8	Zus.	4200,9	3719,8	272	0,1	25,2
081	0,1	1,9	396	7,1	0,3	211	-	0,1	112	-	2,3	-	-	-	273	0,2	69,7
082	0,7	1,3	397	1,2	0,0	221	0,0	16,6	121	-	0,3	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	274	0,2	1,4
083	0,0	1,0	398	2,0	0,3	231	3,3	-	123	0,1	23,3	-	-	-	275	-	2,3
091	1,0	0,2	410	-	0,3	233	0,1	0,0	124	1,2	2,2	011	-	3,0	Sonst.	0,0	0,0
092	0,0	0,5	440	-	6,6	244	0,2	0,5	131	-	0,2	014	15,4	0,2	BRD	1599,1	1599,1
093	-	0,1	441	-	24,6	252	1,4	9,1	132	-	0,1	015	0,0	0,2	-	-	-
094	0,7	-	442	-	0,1	253	8,8	-	133	-	0,9	016	-	0,7	280	0,4	0,1
095	0,1	2,5	444	0,1	1,0	255	1,4	1,7	141	-	1,3	018	0,2	0,6	350	6,6	-
101	0,4	0,6	445	-	1,5	261	0,3	-	142	-	0,1	019	-	0,8	352	3,0	3,1
102	4,3	1,1	446	-	3,1	263	0,5	-	143	0,4	1,5	020	96,0	57,3	353	7,5	-
103	0,4	6,2	447	-	0,1	272	2,0	0,1	151	1,3	57,1	031	0,0	1,3	360	15,3	3,5
104	2,5	0,4	449	-	0,5	273	1,2	3,3	152	9,6	26,8	032	0,6	1,2	370	0,1	0,1
111	0,1	0,1	450	-	2,9	275	-	0,6	153	-	3,7	033	19,3	0,3	381	0,5	-
112	0,2	-	452	-	2,8	Sonst.	0,1	0,0	161	-	16,1	041	10,3	0,2	383	2,4	0,0
121	0,4	0,5	453	-	11,5	BRD	97,5	97,5	162	-	49,8	042	46,1	5,7	390	0,1	1,3
122	1,1	0,1	454	-	5,5	-	-	-	163	-	8,6	043	0,1	8,4	391	1,1	4,0
123	1,4	3,0	455	-	0,8	280	0,4	2,2	164	-	0,1	044	29,7	46,0	393	-	1,8
124	0,2	0,0	461	-	26,7	300	4,8	2,2	165	-	0,3	051	0,2	13,7	394	-	1,3
131	1,0	0,2	470	7,7	60,6	351	1,6	-	166	-	6,7	052	25,1	84,6	396	-	2,6
132	0,9	-	481	-	0,6	360	1,7	0,1	171	0,2	3,7	053	-	4,9	398	-	1,4
133	0,4	0,1	483	-	0,6	381	0,3	0,2	173	6,7	8,0	054	0,1	0,8	442	-	0,2
141	0,1	0,0	540	-	0,4	383	-	0,2	181	-	8,8	061	4,9	0,7	450	-	0,1
142	1,3	0,3	551	11,3	36,8	384	0,5	0,0	182	-	0,1	071	0,0	1,8	461	-	42,1
143	0,1	-	555	1,3	-	388	0,4	0,0	183	-	0,7	072	17,1	4,2	470	4,3	93,3
151	0,7	1,6	560	0,5	2,7	390	1,3	2,2	184	-	0,3	081	10,3	16,9	483	-	0,1
152	4,3	3,9	570	0,4	-	391	0,1	-	185	-	0,6	082	19,7	14,4	520	-	0,1
153	0,3	0,1	575	0,1	-	393	-	0,2	191	-	0,1	083	-	0,5	540	6,9	-
161	2,5	18,2	591	5,3	-	394	1,6	-	192	-	0,1	091	0,0	1,0	551	17,2	46,2
162	0,2	1,2	592	-	0,1	395	6,0	0,1	193	-	0,7	092	-	1,0	555	2,2	4,6
163	0,0	0,1	Sonst.	0,0	0,0	396	1,6	0,1	201	-	0,1	093	0,7	15,7	560	1,5	69,2
164	0,5	-	Al.	81,2	223,7	398	1,1	0,1	202	-	0,3	094	-	0,5	570	0,8	-
165	0,2	2,1	-	-	410	0,9	-	-	203	-	22,1	095	6,0	5,8	575	0,1	-
166	0,0	4,4	d.EU	56,9	155,9	440	-	0,5	204	-	0,8	101	-	3,2	591	2,8	-
171	5,5	2,7	-	-	441	0,5	0,4	0,4	205	-	0,1	102	-	2,0	Sonst.	0,0	0,0
173	3,1	1,7	Zus.	376,6	519,1	445	-	4,9	206	-	1,6	103	-	0,9	Al.	72,8	274,8
181	0,3	0,2	-	-	446	0,5	1,9	1,9	211	555,6	467,7	111	-	50,0	-	-	-
182	-	0,1	And.Nahrungsmittel	-	-	449	-	0,1	221	-	55,5	112	-	0,8	d.EU	41,3	112,6
183	3,1	0,3	-	-	450	-	0,3	222	-	0,0	2,0	121	0,1	9,4	-	-	-
184	0,6	0,5	011	1,2	0,6	452	2,6	31,6	231	-	0,2	122	-	5,4	Zus.	1671,9	1873,9
185	0,3	1,3	014	0,2	0,1	453	3,4	5,5	232	0,8	0,1	123	45,7	1,2	-	-	-
191	0,7	1,3	016	0,3	-	455	0,2	0,1	233	-	0,5	124	3,7	0,3	Erze, Metallabfälle	-	-
192	1,1	0,6	018	-	0,1	456	-	0,1	242	-	1,5	131	-	0,2	-	-	-
193	0,2	1,6	020	0,4	16,1	461	3,5	14,9	243	-	93,7	132	0,1	0,7	014	1,9	0,1
194	3,7	2,1	032	0,1	-	470	1,2	10,2	244	31,1	50,4	133	-	0,1	015	0,2	-
201	0,0	0,3	033	3,0	1,2	481	-	2,7	252	0,5	0,3	141	0,5	0,7	020	505,9	0,4
202	0,2	3,5	042	13,4	9,9	483	-	0,3	253	-	31,7	142	0,1	0,6	031	0,6	-
203	0,4	3,5	043	-	2,5	485	-	0,6	254	1,0	0,4	143	22,9	6,0	032	0,5	0,0
204	0,2	0,0	044	-	0,1	520	0,1	-	255	441,6	298,2	151	3,1	19,8	033	1,9	-
205	-	2,6	051	9,9	0,2	540	3,7	0,7	261	-	13,8	152	198,9	4,7	041	1,5	-
206	0,2	1,2	052	0,0	0,2	551	11,6	9,2	262	-	1,6	153	0,2	0,0	042	9,4	1,7
207	0,1	0,6	053	0,1	0,3	555	0,1	2,1	263	4,1	87,6	161	0,1	4,6	043	30,9	42,7
211	1,1	0,1	061	17,3	1,1	560	1,0	5,3	271	-	3,7	162	0,3	115,4	044	0,6	14,8
221	0,0	0,3	062	3,1	1,4	570	-	1,2	272	172,2	9,7	165	0,3	42,2	051	155,9	643,4
222	0,1	0,0	071	0,7	0,3	591	-	9,4	273	-	3,4	166	0,0	8,0	052	8,2	0,8
231	2,9	1,0	072	-	0,5	Sonst.	0,0	0,1	274	0,0	51,2	171	0,0	0,5	053	3,3	-
232	10,3	0,1	081	0,8	0,4	Al.	50,6	109,5	275	-	1,4	172	0,3	12,6	054	3,6	0,0
233	5,2	-	082	0,1	-	-	-	-	Sonst.	-	0,2	173	-	15,5	061	5,8	1,2
241	2,5	0,9	083	-	0,2	d.EU	30,6	63,2	BRD	3693,2	3693,2	181	0,2	78,9	071	1,6	-
242	3,0	0,7	091	-	1,7	-	-	-	-	-	-	182	-	0,4	072	17,6	0,5
243	2,4	13,9	092	-	0,2	Zus.	148,2	207,1	350	40,9	-	183	0,0	19,2	081	88,9	78,9
244	0,6	0,3	093	2,6	0,1	-	-	-	360	-	0						

2.5 Verkehrsverflechtung im September 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
112	0,9	4,5	Al.	356,1	243,5	255	0,1	9,3	071	12,0	99,6	392	2,7	2,3	271	-	2,3
121	13,9	28,3				261	0,3	0,3	072	0,5	48,4	393	-	2,6	272	-	1,1
122	0,1	-	d.EU	298,3	233,6	262	0,0	4,1	081	5,2	89,8	394	-	0,3	274	-	0,5
123	2,4	0,8				263	21,8	1,9	082	174,5	241,3	395	-	9,3	Sonst.	-	0,1
124	6,7	-	Zus.	2118,8	2006,1	264	0,0	0,4	093	2,0	124,3	396	-	3,1	BRD	540,9	540,9
131	7,8	-				271	0,7	1,6	091	57,3	6,1	397	0,7	0,4			
132	1,6	-	Eisen, NE-Metalle			272	0,2	1,6	092	383,1	29,7	398	1,0	0,1	280	-	0,7
133	9,9	15,7				273	8,1	28,6	093	43,8	102,7	410	0,3	0,4	290	-	0,1
141	0,7	-	015	-	0,8	274	-	0,5	094	7,7	21,2	440	-	6,8	360	-	0,4
142	7,5	-	016	-	0,1	275	0,2	4,0	095	48,0	40,6	441	-	8,8	381	-	3,6
143	5,6	-	018	2,5	10,2	Sonst.	-	0,0	101	3,1	4,7	442	0,5	0,8	382	-	12,4
151	0,3	2,0	019	-	0,1	BRD	3004,4	3004,4	102	1,8	0,7	444	0,8	1,2	383	-	5,1
152	6,4	1,9	020	25,4	21,4				103	117,4	5,3	445	-	3,9	384	-	2,5
153	1,0	-	031	4,7	2,4	280	40,3	33,1	104	5,3	5,0	450	0,2	-	388	-	1,2
161	5,5	1,4	032	-	0,1	290	0,4	0,4	111	46,5	18,9	452	18,0	90,4	390	0,1	15,5
162	16,9	4,5	033	0,7	1,8	300	12,5	11,3	112	0,4	4,7	453	0,3	6,4	392	-	3,7
163	2,9	0,1	041	-	1,0	320	5,6	3,7	121	2,5	1,8	454	-	1,4	393	-	2,5
164	0,6	-	042	4,2	34,6	350	28,4	1,0	122	12,6	2,6	461	2,3	16,1	394	-	1,3
165	2,8	1,7	043	23,8	13,7	351	21,0	-	123	16,1	25,9	470	47,6	10,7	395	-	8,0
166	0,9	-	044	38,9	2,5	352	0,3	2,5	124	11,3	2,7	481	-	2,5	397	-	1,2
171	14,2	33,3	051	278,7	137,6	353	7,9	26,5	131	19,0	0,9	483	0,7	0,4	398	-	0,7
172	2,9	0,1	052	2,5	21,9	360	11,5	9,8	132	3,4	7,0	485	-	0,2	410	-	0,1
173	2,6	10,7	053	0,0	0,2	361	147,2	50,5	133	7,5	2,6	520	-	0,6	441	-	2,0
181	3,7	0,2	054	0,0	18,6	370	27,3	36,8	141	30,9	15,1	540	2,3	0,7	452	-	0,9
182	0,7	0,6	061	39,3	40,6	381	24,0	21,6	142	42,4	21,6	551	85,6	15,1	453	-	3,7
183	2,7	-	062	0,1	6,3	382	7,6	3,1	143	1,8	25,5	555	14,1	-	461	-	2,1
184	6,6	1,4	071	-	3,4	383	0,1	3,9	151	3,0	14,9	560	198,1	24,3	470	6,1	5,4
191	0,6	-	072	8,9	20,0	384	-	7,6	152	10,5	12,4	570	-	1,6	551	5,6	1,4
192	4,4	19,8	081	438,7	268,4	388	-	2,2	153	0,2	4,9	576	-	0,3	555	1,0	-
193	0,5	-	082	838,9	576,4	390	0,5	4,2	161	12,5	17,0	591	-	0,4	560	2,5	11,6
194	12,4	-	083	193,6	207,4	391	28,0	45,3	162	5,0	49,9	Sonst.	0,1	-	570	0,1	-
201	4,7	3,0	091	83,8	225,1	392	0,2	10,2	163	8,1	0,2	Al.	425,2	245,5	Sonst.	-	0,0
202	3,5	51,3	092	29,0	85,2	393	6,4	13,7	164	21,6	4,5				Al.	15,5	85,8
203	13,1	0,3	093	97,0	77,5	394	1,7	6,8	165	29,0	34,8	d.EU	122,0	183,2			
204	5,3	-	094	0,6	8,2	395	-	0,7	166	19,6	0,4				d.EU	6,2	70,7
205	0,4	-	095	4,3	26,7	396	0,3	6,2	171	19,0	3,5	Zus.	3205,3	3025,6			
206	2,2	0,1	101	0,0	25,5	397	-	0,8	172	-	10,9				Zus.	556,4	626,8
207	3,3	1,8	102	1,2	30,6	398	4,5	2,4	173	10,2	7,0	Düngemittel					
211	27,9	92,8	103	0,2	5,1	410	4,7	22,4	181	2,0	41,9				Chem. Erzeugnisse		
221	1,3	0,1	104	22,9	111,3	440	3,8	19,2	182	0,4	3,3	011	-	0,2	011	0,3	0,9
222	0,4	-	111	0,3	17,6	441	7,1	76,8	183	26,6	19,6	016	-	0,2	014	4,1	3,0
231	155,0	-	112	-	0,6	442	1,3	3,4	184	10,8	8,1	019	-	0,8	015	2,1	0,3
232	3,3	0,8	121	5,3	25,8	444	0,8	1,4	185	2,0	1,3	020	1,6	176,7	016	-	1,7
233	1,2	-	122	0,0	0,5	445	-	3,1	191	24,8	2,4	031	0,1	6,6	017	-	1,7
241	0,5	4,6	123	1,0	3,7	446	-	0,4	192	50,2	2,9	032	-	0,7	018	9,5	7,9
242	4,7	219,6	124	0,1	16,5	449	-	0,1	193	12,3	3,2	033	-	3,1	020	18,4	51,0
243	1,5	62,2	131	24,6	53,6	450	-	0,8	194	0,1	0,4	042	0,1	3,1	031	45,8	12,0
244	15,0	2,9	132	4,2	61,8	452	-	2,8	201	1,0	5,0	043	-	1,0	032	0,2	5,6
251	0,7	-	133	0,1	4,2	453	3,8	10,0	202	15,0	16,2	044	-	11,0	033	2,8	9,6
252	7,5	1,3	141	0,1	0,5	454	1,3	3,8	203	11,9	28,2	052	6,0	10,3	041	3,2	0,2
253	12,5	0,7	142	-	7,4	455	-	0,1	204	1,5	5,8	053	-	0,1	042	60,3	7,1
254	4,7	-	143	0,0	0,9	461	13,6	37,7	205	0,1	6,6	054	-	0,2	043	-	13,4
255	15,7	0,2	151	0,5	13,6	470	57,5	29,0	206	40,3	76,3	062	-	0,3	044	2,2	2,5
261	11,3	-	152	0,3	1,5	481	0,2	1,4	207	0,3	1,7	071	-	4,4	051	12,0	15,7
262	2,8	0,6	153	0,7	1,2	483	-	2,7	211	35,9	45,2	072	-	0,6	052	0,8	9,6
263	8,6	34,8	161	0,2	6,9	520	0,5	0,1	221	13,8	37,4	082	-	1,0	053	-	22,3
264	9,2	0,1	162	0,6	43,0	540	5,3	14,5	222	8,6	63,8	083	-	0,8	054	0,1	0,7
271	23,0	5,4	163	0,1	6,0	551	37,8	11,0	231	9,4	11,3	093	0,3	-	061	11,8	4,9
272	1,7	0,5	164	-	0,9	555	15,7	0,1	232	1,2	30,8	094	-	0,5	062	0,0	25,2
273	23,4	41,2	165	-	4,8	560	45,2	14,9	233	28,3	50,1	095	33,1	35,6	071	8,5	1,1
274	4,9	0,5	166	0,0	1,4	570	15,7	38,2	241	-	17,7	101	-	0,1	072	6,4	12,2
275	17,7	1,3	171	100,2	64,7	575	0,5	-	242	5,1	170,5	103	-	0,9	081	16,1	20,9
Sonst.	-	0,0	172	0,2	4,2	576	-	1,0	243	2,8	92,2	104	-	0,4	082	82,7	28,9
BRD	1762,6	1762,6	173	0,0	3,6	591	0,1	0,3	244	267,1	53,2	111	121,0	0,7	083	1,1	4,1
			181	0,5	1,6	592	0,2	-	251	8,3	11,2	122	48,1	-	091	0,3	12,9
280	0,2	5,1	182	0,3	7,1	Sonst.	-	0,0	252	80,3	33,4	123	-	75,0	092	47,9	16,2
290	0,1	0,3	183	0,1	4,5	Al.	590,9	599,5	253	164,4	23,6	143	4,8	20,2	093	51,6	56,1
300	1,6	-	184	9,3	7,9				254	15,4	53,8	151	-	0,2	094	3,4	7,7
350	283,6	-	185	0,0	0,6	d.EU	455,7	477,3	255	74,7	75,3	152	-	0,3	095	124,4	135,1
361	5,5	16,1	191	2,5	2,4				261	42,2	10,9	165	-	1,1	101	0,3	5,2
370	0,1	112,4	192	7,4	5,9	Zus.	3595,3	3603,9	262	1,3	7,2	166	-	0,1	102	2,5	0,0
381	-	2,1	193	-	0,3				263	21,8	88,7	173	-	0,1	103	-	5,8
382	0,1	-	194	0,0	11,9	Steine u. Erden			264	6,7	2,3	184	-	0,1	104	0,2	-
390	0,3	0,4	201	0,1	3,6				271	51,6	33,7	185	-	0,8	111	16,8	13,0
391	0,4	19,8	202	21,8	3,8	011	4,9	5,2	272	172,7	34,3	191	-	2,2	112	5,2	1,5
393	-	2,7	203	0,2	9,5	014	0,6	3,3	273	45,1	53,0	192	-	0,6	121	0,0	0,4
394	-	0,1	204	0,4	0,7	015	2,0	3,9	274	9,4	28,9	193	-	1,0	122	-	1,5
395	0,1	-	205	-	0,1	016	2,3	-	275	2,8	13,2	202	-	0,3	123	23,4	16,9
396	0,2	1,0	206	0,4	6,8	018	3,4	16,1	BRD	2780,1	2780						

2.5 Verkehrsverflechtung im September 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter			
171	0,4	6,2	444	0,7	2,5	124	16,9	26,6	370	0,1	0,0	071	129,6	115,7	264	73,1	13,5	
173	7,7	16,8	445	-	-	0,4	131	0,7	1,5	381	6,2	0,7	072	489,2	502,6	271	110,5	74,0
181	1,9	5,7	446	0,0	0,2	132	3,0	6,6	382	1,1	3,4	081	783,1	672,7	272	377,5	78,8	
182	0,2	0,5	449	0,3	1,1	133	2,7	3,2	383	1,2	0,2	082	2471,1	1624,4	273	96,0	215,4	
183	11,4	9,0	450	-	0,3	141	7,7	13,4	384	0,4	0,4	083	558,5	917,6	274	21,5	94,2	
184	6,0	7,4	452	0,9	0,2	142	18,9	12,1	388	3,7	3,2	091	189,4	348,9	275	55,8	41,1	
185	-	0,2	453	1,0	4,3	143	2,7	3,1	390	0,6	1,7	092	496,6	191,0	BRD	16282,2	16282,2	
191	14,6	9,1	454	0,8	0,1	151	38,3	28,2	391	2,6	1,8	099	282,0	344,9				
192	8,9	31,3	455	-	0,1	152	19,0	20,9	392	0,7	0,4	094	28,3	67,0	280	137,7	91,0	
193	3,7	2,9	461	15,1	28,9	153	0,0	3,4	393	1,1	3,3	095	348,3	340,3	290	13,7	5,2	
194	4,4	0,3	470	37,5	55,6	161	19,8	14,3	394	1,1	0,2	101	49,0	153,7	300	39,6	53,2	
201	20,6	0,8	481	0,7	1,6	162	61,9	52,2	395	0,5	1,2	102	25,1	40,6	310	0,2	0,4	
202	9,4	31,3	483	-	0,1	163	4,4	7,1	396	1,0	5,5	103	124,7	51,7	320	5,8	4,2	
203	4,0	15,3	520	0,3	0,7	164	0,6	2,9	397	0,0	0,3	104	41,9	132,3	350	387,8	27,9	
204	2,0	4,1	530	-	0,1	165	18,0	5,7	398	2,4	3,0	111	252,8	137,4	351	24,5	1,5	
205	6,5	2,8	540	11,1	12,0	166	3,6	2,2	400	0,1	0,1	112	14,1	18,2	352	13,7	13,5	
206	81,5	58,7	551	20,7	11,6	171	16,0	14,0	410	47,1	64,8	121	23,3	68,8	353	84,4	59,4	
207	0,4	2,1	555	1,5	4,9	172	0,3	0,7	440	6,8	3,4	122	64,1	11,4	360	107,0	68,9	
211	0,1	1,0	560	30,9	31,1	173	4,0	6,7	441	168,9	230,3	123	121,0	180,8	361	221,0	114,5	
221	40,7	1,8	570	0,9	3,2	181	4,1	4,0	442	0,1	0,2	124	49,8	58,3	370	41,6	152,2	
222	0,2	0,7	575	0,1	0,1	182	6,2	6,1	444	6,8	1,4	131	56,8	58,8	381	33,5	30,7	
231	0,7	24,5	576	-	0,1	183	5,5	7,1	445	4,7	7,1	132	13,9	76,6	382	12,1	25,8	
232	0,7	2,6	591	0,1	0,6	184	30,3	52,7	446	1,0	1,0	133	21,7	29,0	383	7,3	15,2	
233	5,1	5,2	Sonst.	-	0,0	185	2,0	1,7	449	5,7	0,2	141	43,2	36,4	384	0,9	14,1	
241	-	1,5	Al.	316,5	276,1	191	21,8	15,1	450	8,5	1,6	142	70,8	54,5	388	5,9	10,2	
242	21,6	15,3				192	12,8	5,4	452	6,1	8,0	143	117,5	84,3	390	9,0	33,5	
243	0,2	48,7	d. EU	234,7	178,5	193	12,6	1,3	453	91,4	104,4	151	72,7	170,3	391	57,7	89,0	
244	7,7	21,5				194	29,4	23,3	454	1,5	1,9	152	252,0	80,6	392	7,5	17,0	
252	16,8	8,6	Zus.	1393,9	1353,5	201	42,7	37,0	455	0,4	0,1	153	4,4	13,4	393	7,6	26,7	
253	10,7	0,2				202	9,0	13,6	461	51,7	87,8	161	44,9	85,1	394	8,2	11,3	
254	47,7	4,5	And. Halb-u. Fertigerz			203	56,7	55,3	470	281,4	242,2	162	89,1	335,8	395	10,2	22,4	
255	42,3	40,1				204	1,4	1,8	481	6,8	10,5	163	15,5	26,9	396	22,0	27,9	
261	0,1	1,0	011	5,1	1,5	205	4,2	0,2	483	0,3	0,7	164	23,4	10,7	397	1,9	3,6	
263	-	2,2	014	0,9	1,0	206	4,3	3,5	485	-	0,3	165	50,3	97,7	398	12,0	15,0	
264	-	0,2	015	5,7	9,1	207	9,1	11,1	520	0,4	0,2	166	24,9	27,3	400	0,1	0,2	
271	6,7	6,6	016	0,6	0,2	211	14,0	4,6	540	62,7	61,2	171	155,7	128,8	410	53,1	98,7	
272	3,1	1,9	017	0,8	1,6	221	23,7	30,4	551	138,3	117,9	172	3,8	28,5	440	12,9	38,9	
273	1,8	4,4	018	34,2	40,3	222	5,2	7,6	555	16,5	15,1	173	35,0	73,6	441	177,9	367,0	
274	0,0	4,8	019	1,2	1,7	231	5,0	8,7	560	36,1	39,7	181	12,8	141,8	442	1,9	4,8	
275	0,0	0,9	020	142,1	128,0	232	2,7	1,7	570	1,1	5,4	182	9,2	18,3	444	9,2	7,6	
Sonst.	0,0	0,0	031	7,8	6,6	233	3,7	4,1	575	3,5	5,7	183	50,8	60,8	445	4,7	21,7	
BRD	1077,4	1077,4	032	8,8	7,8	241	1,1	2,1	591	0,4	1,8	184	65,2	181,7	446	1,5	7,5	
			033	1,7	1,5	242	8,1	9,2	Al.	1153,5	1203,7	185	4,3	7,3	447	-	0,2	
280	11,2	14,8	041	34,0	63,2	243	4,6	2,6	Al.			191	266,7	81,0	449	6,0	2,4	
290	0,4	2,6	042	3,4	1,3	244	2,0	2,6				192	85,0	66,8	450	8,7	10,4	
300	0,0	5,4	043	6,4	8,2	251	0,4	1,3	d. EU	825,1	855,5	193	31,5	23,0	452	27,6	136,7	
320	-	0,4	044	28,6	10,9	252	8,7	3,5				194	50,0	38,3	453	99,9	150,1	
350	27,7	7,8	051	67,6	58,8	253	1,4	1,5	Zus.	2585,0	2635,2	201	231,3	147,4	454	3,6	12,9	
351	0,2	1,3	052	24,0	21,7	254	1,1	1,5				202	61,7	154,2	455	0,6	1,5	
352	10,2	4,5	053	1,4	2,0	255	4,9	6,5	Alle Güter			203	113,3	287,5	456	-	0,3	
353	41,9	3,5	054	5,6	3,9	261	4,5	5,4				204	10,9	30,6	461	93,2	266,6	
360	37,7	14,6	061	26,1	61,2	262	4,8	2,1	011	11,6	11,5	205	11,4	12,9	470	449,2	561,8	
361	25,6	4,2	062	43,9	92,8	263	0,7	3,3	014	52,4	25,4	206	162,7	153,3	481	7,7	21,4	
370	-	0,1	071	3,2	4,4	264	4,7	6,7	015	10,3	14,9	207	18,6	23,8	483	1,1	5,2	
381	2,2	1,5	072	1,0	0,4	271	16,0	16,8	016	3,6	43,9	211	1132,7	998,7	485	-	1,2	
382	3,3	5,8	081	27,0	19,4	272	3,3	4,3	017	1,4	1,6	221	85,5	230,9	520	1,3	1,6	
383	3,7	0,6	082	42,9	44,8	273	8,5	11,8	018	62,0	79,4	222	14,5	86,1	530	-	0,1	
388	1,8	1,9	083	27,3	16,7	274	3,0	6,4	019	2,4	7,3	231	246,6	185,1	540	93,0	91,2	
390	6,0	8,0	091	20,1	15,8	275	21,3	17,4	020	888,7	543,3	232	20,2	55,9	551	626,2	249,2	
391	3,6	5,9	092	22,1	16,7	BRD	1431,6	1431,6	031	83,5	55,7	233	44,6	63,4	555	51,7	26,7	
392	0,0	0,4	093	30,4	28,4				032	19,7	33,1	241	7,0	28,4	560	533,6	199,1	
394	1,4	1,3	094	5,4	3,7	280	69,4	17,1	033	52,7	19,0	242	396,7	442,2	570	19,1	49,7	
395	-	2,7	095	49,3	47,3	290	10,5	1,8	041	62,6	66,9	243	34,1	348,3	575	4,6	5,8	
396	11,8	8,2	101	13,8	10,7	300	17,0	21,8	042	277,7	231,2	244	324,1	135,7	576	0,0	1,4	
397	0,0	0,7	102	5,2	6,0	310	0,2	0,4	043	63,6	98,4	251	11,0	14,4	591	8,7	12,5	
398	1,0	3,3	103	2,0	1,2	320	0,2	0,2	044	101,1	105,1	252	261,5	227,7	592	0,2	0,1	
400	-	0,2	104	2,3	2,8	350	0,4	18,9	051	650,7	1142,8	253	227,5	134,6	Sonst.	-	0,0	
410	0,1	10,8	111	45,0	26,1	351	1,8	0,2	052	72,5	192,9	254	139,1	72,8	Al.	3570,0	3288,7	
440	2,3	1,7	112	7,4	2,1	352	0,1	0,4	053	58,7	43,6	255	882,6	450,9				
441	1,4	4,4	121	1,0	2,2	353	26,8	26,4	054	63,3	59,0	261	63,5	31,8	d. EU	2115,8	2351,7	
			122	2,1	1,3	360	26,4	39,8	061	111,4	213,1	262	53,2	53,5	Zus.	19852,3	19570,9	
			123	29,9	29,9	361	29,8	38,6	062	52,7	131,9	263	78,1	259,5				

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
- Schleswig-Holstein -		10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg ¹⁾	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnberg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck	11	VG Hessen-Nord
019	VB Segeberg/Ratzeburg	111	VB Kassel
		112	VB Marburg
- Hamburg -		12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
		122	VB Fulda
020	VB Hamburg	123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
- Niedersachsen -		- Rheinland-Pfalz -	
03	VG Niedersachsen-Nord	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
031	VB Stade/Harburg	131	VB Montabaur
032	VB Ülzen	132	VB Koblenz
033	VB Verden	133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost	- Baden-Württemberg -	
051	VB Braunschweig	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
052	VB Hannover	151	VB Mannheim
053	VB Hildesheim	152	VB Karlsruhe
054	VB Göttingen	153	VB Pforzheim
- Bremen -		16	VG Baden-Württemberg-Ost
06	VG Bremen	161	VB Heilbronn
061	VB Bremen	162	VB Stuttgart
062	VB Bremerhaven	163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
- Nordrhein-Westfalen -		17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Münster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet	- Bayern -	
081	VB Duisburg	18	VG Nordbayern
082	VB Essen	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
083	VB Dortmund	182	VB Schweinfurt
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	183	VB Bayreuth
091	VB Hagen	184	VB Nürnberg
092	VB Düsseldorf	185	VB Ansbach
093	VB Krefeld		

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy ²⁾	52	VG Rumänien
392	VB Reims/Chaumont ²⁾	520	VB Rumänien ¹⁾
393	VB Paris ²⁾	521	VB Rumänien, Donau
394	VB Dijon ²⁾	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
395	VB Orleans/Limoges ²⁾	53	VG Bulgarien
396	VB Lyon ²⁾	530	VB Bulgarien ¹⁾
397	VB Toulouse ²⁾	531	VB Bulgarien, Donau
398	VB Marseille	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
399	VB Korsika		
40	VG Portugal		
400	VB Portugal	54	VG Ungarn
41	VG Spanien	540	VB Ungarn
410	VB Spanien ¹⁾	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
411	VB Spanien, Atlantik	551	VB Tschechische Republik
412	VB Spanien, Golf von Cadiz	555	VB Slowakei
413	VB Spanien, Mittelmeer		
42	VG Gibraltar	56	VG Polen
420	VB Gibraltar	560	VB Polen
43	VG Malta	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
430	VB Malta	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad) ¹⁾
44/5	VG Italien	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
440	VB Turin	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
441	VB Mailand	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
442	VB Genua	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
444	VB Florenz ²⁾	575	VB Republik Belarus
445	VB Rom ²⁾	576	VB Ukraine ¹⁾
446	VB Neapel ²⁾	577	VB Schwarzes Meer
447	VB Kalabrien ²⁾	578	VB Donau/Mündungsgebiet
449	VB Bari/Brindisi ²⁾	579	VB Moldau, Republik
450	VB Ancona/Pescara ²⁾	580	VB Georgien
452	VB Bologna ²⁾	581	VB Armenien
453	VB Bozen/Venedig ²⁾	582	VB Aserbaidshan
454	VB Triest ²⁾	583	VB Kasachstan
455	VB Sizilien	584	VB Turkmenistan
456	VB Sardinien	585	VB Usbekistan
46	VG Schweiz	586	VB Kirgistan
461	VB Schweiz	587	VB Tadschikistan
462	VB Liechtenstein	59	VG übrige Staaten Osteuropas
47	VG Österreich	591	VB Litauen
470	VB Österreich	592	VB Lettland
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	593	VB Estland
481	VB Slowenien ¹⁾		
481	VB Slowenien, Donau		
482	VB Slowenien, Adria		
483	VB Kroatien ¹⁾		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		
49	VG Albanien		
490	VB Albanien		
50	VG Griechenland		
500	VB Griechenland		
51	VG Türkei		
510	VB Türkei		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.