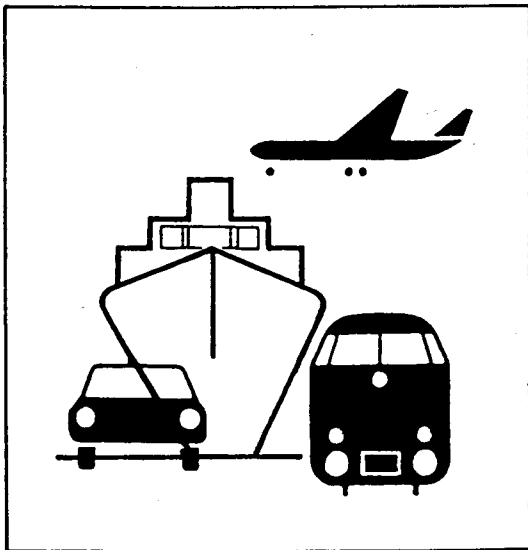


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

August 1999

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1999

Preis: DM 8,20 / EUR 4,19

Bestellnummer: 2080200 – 99108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|---------------------------------------|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Eisenbahnverkehr im August 1999 | 5 |
| Monatsergebnisse 1999 | 6 |

Tabellenteil

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Gesamtübersicht | 8 |
| 2 | Güterverkehr der Eisenbahnen im August 1999 | |
| 2.1 | Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten | 9 |
| 2.2 | Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ... | 10 |
| 2.3 | Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten | 11 |
| 2.4 | Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken | 12 |
| 2.5 | Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen | 14 |

Anhang

| | |
|---|----|
| Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke | 17 |
|---|----|

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im August 1999

Im Personenverkehr wurden im **August 1999** insgesamt 153,6 Mill. Fahrgäste (- 2,6 % gegenüber August 1998) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,30 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 2,7 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Zunahme um 0,9 % auf 12,2 Mill. Fahrgäste bzw. 4,9 % auf 3,07 Mrd. Pkm registriert. Im Nahverkehr mußte ein Verkehrsverlust von 2,9 % auf 141,4 Mill. beförderte Personen bzw. 0,8 % auf 3,23 Mrd. Pkm hingenommen werden.

Im **Güterverkehr** verringerte sich die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, auf 23,0 Mill. t (- 4,9 %); die Verkehrsleistung verringerte sich auf 5,43 Mrd. Tonnenkilometer (- 3,0 %). Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im August 1999 um 88,3 % auf 27 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im August 1999 auf insgesamt 1,28 Mrd. DM (+ 3,3 %). Im Personenverkehr konnte mit 781 Mill. DM ein Plus von 5,2 % registriert werden, im Güterverkehr wurde mit 495 Mill. DM ein Plus von 0,5 % festgestellt.

In den Monaten **Januar bis August 1999** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 259,1 Mill. Fahrgäste befördert (+ 1,8 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 48,02 Mrd. Pkm registriert (+ 2,1 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 98,6 Millionen (+ 1,7 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 22,76 Mrd. Pkm (+ 1,3 %). Im Nahverkehr wurden 1 160,5 Millionen Fahrgäste befördert (+ 1,8 %), wobei die Verkehrsleistung um 2,7 % auf 25,26 Mrd. Pkm zugenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 188,8 Mill. t (- 9,2 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 4,7 % auf 47,14 Mrd. Tonnenkilometer gesunken.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 10,39 Mrd. DM (- 0,6 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 6,31 Mrd. DM (+ 4,1 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 4,08 Mrd. DM um 7,0 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1999

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Berichtsperiode 1. Halbjahr | | | | | |
|---|-----------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni |
| Eisenbahnen insgesamt¹⁾ | | | | | | | |
| Personenverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | | |
| insgesamt..... | 1 000 | 155 466 | 148 516 | 172 686 | 155 376 | 156 786 | 159 388 |
| davon : im Fernverkehr | 1 000 | 11 700 | 11 100 | 13 000 | 12 700 | 13 300 | 11 800 |
| im Nahverkehr | 1 000 | 143 766 | 137 416 | 159 686 | 142 676 | 143 486 | 147 588 |
| Geleistete Personenkilometer | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. Pkm | 5 729 | 5 474 | 6 125 | 5 796 | 6 286 | 6 040 |
| davon : im Fernverkehr | Mill. Pkm | 2 634 | 2 562 | 2 830 | 2 782 | 3 012 | 2 846 |
| im Nahverkehr | Mill. Pkm | 3 095 | 2 911 | 3 295 | 3 014 | 3 274 | 3 194 |
| Mittlere Reiseweite | | | | | | | |
| insgesamt | km | 37 | 37 | 35 | 37 | 40 | 38 |
| davon : im Fernverkehr | km | 225 | 231 | 218 | 219 | 226 | 241 |
| im Nahverkehr | km | 22 | 21 | 21 | 21 | 23 | 22 |
| Güterverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Güter | | | | | | | |
| insgesamt | 1000 t | 21 933 | 22 455 | 26 451 | 24 034 | 22 878 | 25 018 |
| davon: frachtpflichtiger | | | | | | | |
| Wagenladungsverkehr | 1000 t | 21 883 | 22 421 | 26 422 | 24 008 | 22 844 | 24 983 |
| Dienstgut | 1000 t | 50 | 34 | 29 | 26 | 34 | 35 |
| Geleistete Tarifonnenkilometer | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. tkm | 5 362 | 5 726 | 6 624 | 5 979 | 5 788 | 6 403 |
| davon: frachtpflichtiger | | | | | | | |
| Wagenladungsverkehr | Mill. tkm | 5 341 | 5 714 | 6 617 | 5 973 | 5 781 | 6 395 |
| Dienstgut | Mill. tkm | 21 | 12 | 7 | 5 | 7 | 8 |
| Mittlere Versandweite | | | | | | | |
| insgesamt | km | 244 | 255 | 250 | 249 | 253 | 256 |
| Verkehrseinnahmen²⁾ | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. DM | 1 225 | 1 194 | 1 442 | 1 284 | 1 294 | 1 355 |
| dar. aus: Personenverkehr ³⁾ | Mill. DM | 736 | 713 | 864 | 762 | 801 | 817 |
| Güterverkehr..... | Mill. DM | 489 | 481 | 578 | 522 | 492 | 538 |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Monatsergebnisse 1999

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Berichtsperiode 2. Halbjahr | | | | | |
|-------------------------------|---------|-----------------------------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| | | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |

Eisenbahnen insgesamt¹⁾

Personenverkehr

Beförderte Personen

| | | | |
|------------------------------|-------|---------|---------|
| insgesamt..... | 1 000 | 157 323 | 153 579 |
| davon : im Fernverkehr | 1 000 | 12 800 | 12 213 |
| im Nahverkehr | 1 000 | 144 523 | 141 366 |

Geleistete Personenkilometer

| | | | |
|------------------------------|-----------|-------|-------|
| insgesamt | Mill. Pkm | 6 272 | 6 297 |
| davon : im Fernverkehr | Mill. Pkm | 3 029 | 3 066 |
| im Nahverkehr | Mill. Pkm | 3 243 | 3 231 |

| | | | |
|------------------------------|----|-----|-----|
| Mittlere Reiseweite | km | 40 | 41 |
| davon : im Fernverkehr | km | 237 | 251 |
| im Nahverkehr | km | 22 | 23 |

Güterverkehr

Beförderte Güter

| | | | |
|---------------------------|--------|--------|--------|
| insgesamt | 1000 t | 23 222 | 23 056 |
| davon: frachtpflichtiger | | | |
| Wagenladungsverkehr | 1000 t | 23 193 | 23 029 |
| Dienstgut | 1000 t | 29 | 27 |

Geleistete Tariftonnenkilometer

| | | | |
|---------------------------|-----------|-------|-------|
| insgesamt | Mill. tkm | 5 898 | 5 434 |
| davon: frachtpflichtiger | | | |
| Wagenladungsverkehr | Mill. tkm | 5 892 | 5 428 |
| Dienstgut | Mill. tkm | 6 | 6 |

| | | | |
|-----------------------------|----|-----|-----|
| Mittlere Versandweite | km | 254 | 236 |
|-----------------------------|----|-----|-----|

Verkehrseinnahmen ²⁾

| | | | |
|---|----------|-------|-------|
| insgesamt | Mill. DM | 1 321 | 1 275 |
| dar. aus: Personenverkehr ³⁾ | Mill. DM | 834 | 781 |
| Güterverkehr..... | Mill. DM | 487 | 495 |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | August | | Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in % | Januar bis August | | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|--|-----------|---------|---------|---|-------------------|-----------|--|
| | | 1998 | 1999 | | 1998 | 1999 | |
| Eisenbahnen insgesamt¹⁾ | | | | | | | |
| Personenverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | | |
| insgesamt..... | 1 000 | 157 743 | 153 579 | -2,6 | 1 236 715 | 1 259 121 | 1,8 |
| davon : im Fernverkehr | 1 000 | 12 100 | 12 213 | 0,9 | 97 000 | 98 613 | 1,7 |
| im Nahverkehr | 1 000 | 145 643 | 141 366 | -2,9 | 1 139 715 | 1 160 507 | 1,8 |
| Geleistete Personenkilometer | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. Pkm | 6 131 | 6 297 | 2,7 | 47 053 | 48 018 | 2,1 |
| davon : im Fernverkehr | Mill. Pkm | 2 924 | 3 066 | 4,9 | 22 464 | 22 761 | 1,3 |
| im Nahverkehr | Mill. Pkm | 3 207 | 3 231 | 0,8 | 24 588 | 25 258 | 2,7 |
| Mittlere Reiseweite | | | | | | | |
| insgesamt..... | km | 39 | 41 | 5,5 | 38 | 38 | 0,2 |
| davon : im Fernverkehr | km | 242 | 251 | 3,9 | 232 | 231 | -0,3 |
| im Nahverkehr | km | 22 | 23 | 3,8 | 22 | 22 | 0,9 |
| Güterverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Güter | | | | | | | |
| insgesamt | 1000 t | 24 450 | 23 056 | -5,7 | 209 776 | 189 046 | -9,9 |
| davon: frachtpflichtiger | | | | | | | |
| Wagenladungsverkehr.. | 1000 t | 24 220 | 23 029 | -4,9 | 207 927 | 188 782 | -9,2 |
| Dienstgut | 1000 t | 230 | 27 | -88,3 | 1 849 | 264 | -85,7 |
| Geleistete Tariftonnenkilometer | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. tkm | 5 636 | 5 434 | -3,6 | 49 780 | 47 214 | -5,2 |
| davon: frachtpflichtiger | | | | | | | |
| Wagenladungsverkehr.. | Mill. tkm | 5 596 | 5 428 | -3,0 | 49 463 | 47 141 | -4,7 |
| Dienstgut | Mill. tkm | 40 | 6 | -84,6 | 317 | 72 | -77,1 |
| Mittlere Versandweite | km | 231 | 236 | 2,2 | 237 | 250 | 5,2 |
| Verkehrseinnahmen²⁾ | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. DM | 1 234 | 1 275 | 3,3 | 10 449 | 10 390 | -0,6 |
| davon: Personenverkehr ³⁾ | Mill. DM | 742 | 781 | 5,2 | 6 059 | 6 308 | 4,1 |
| Güterverkehr..... | Mill. DM | 492 | 495 | 0,5 | 4 390 | 4 081 | -7,0 |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1999

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| GÜTERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS- VERKEHR |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| I N S G E S A M T | 23 028 737 | 16 252 325 | 2 751 434 | 3 349 471 | 675 507 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 557 653 | 258 033 | 181 380 | 77 460 | 40 780 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 281 588 | 126 730 | 90 614 | 32 785 | 31 459 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 4 030 389 | 3 353 787 | 15 932 | 657 917 | 2 753 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | 2 107 744 | 1 734 780 | 277 051 | 80 047 | 15 866 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 2 497 144 | 1 926 261 | 235 748 | 333 292 | 1 843 |
| EISEN, NE-METALLE | 4 301 745 | 3 203 977 | 493 278 | 508 746 | 95 744 |
| STEINE U. ERDEN | 3 427 356 | 2 816 145 | 139 521 | 448 950 | 22 740 |
| DUENGEMITTEL | 526 502 | 446 552 | 71 817 | 7 523 | 610 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 796 587 | 1 111 731 | 285 331 | 317 114 | 82 411 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | 1 590 800 | 678 180 | 373 799 | 368 989 | 169 832 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 1 911 229 | 596 149 | 586 963 | 516 648 | 211 469 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 242 | 50 | 192 | - | - |
| 01 GETREIDE | 147 228 | 96 830 | 10 694 | 38 282 | 1 422 |
| 02 KARTOFFELN | 70 | - | - | - | 70 |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 33 520 | 12 541 | 3 047 | 9 434 | 8 498 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 7 378 | 4 459 | 2 346 | 302 | 271 |
| 05 HOLZ UND KORK | 364 043 | 141 842 | 162 803 | 29 128 | 30 270 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | 150 | - | - | - | 150 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 5 022 | 2 311 | 2 298 | 314 | 99 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 45 829 | 30 215 | 15 552 | - | 62 |
| 12 GETRAENKE | 24 835 | 10 819 | 2 637 | 7 400 | 3 979 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 54 165 | 21 536 | 14 878 | 5 508 | 12 243 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 36 185 | 8 410 | 25 818 | 487 | 1 470 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 22 558 | 7 042 | 6 968 | 4 788 | 3 760 |
| 17 FUTTERMITTEL | 63 946 | 26 642 | 22 652 | 8 161 | 6 491 |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG | 34 070 | 22 066 | 2 109 | 6 441 | 3 454 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETT | 2 768 359 | 2 472 290 | 1 813 | 294 256 | - |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR | 736 630 | 552 745 | 12 245 | 170 828 | 812 |
| 23 KOKS | 525 400 | 328 752 | 1 874 | 192 833 | 1 941 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | |
| 31 ROHES ERDÖL | 70 732 | 65 180 | - | 4 615 | 937 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 1 737 869 | 1 451 172 | 234 014 | 40 971 | 11 712 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERTE | 170 545 | 127 018 | 20 371 | 20 581 | 2 575 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG | 128 598 | 91 410 | 22 666 | 13 880 | 642 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 1 379 531 | 1 056 493 | 53 851 | 269 187 | - |
| 45 NE-METALLERZE | 76 434 | 64 369 | 3 226 | 7 734 | 1 105 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLLE | 1 041 179 | 805 399 | 178 671 | 56 371 | 738 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 233 583 | 226 311 | 801 | 6 365 | 106 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 1 191 174 | 1 054 217 | 55 256 | 81 625 | 76 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A. | 718 016 | 457 008 | 109 625 | 140 578 | 10 805 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 1 836 417 | 1 306 934 | 244 525 | 228 376 | 56 582 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG | 166 409 | 83 618 | 66 215 | 8 784 | 7 792 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 156 146 | 75 889 | 16 856 | 43 018 | 20 383 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 376 107 | 267 722 | 65 905 | 37 839 | 4 641 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 218 858 | 195 577 | 20 081 | 2 527 | 673 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 2 164 065 | 1 927 637 | 46 344 | 184 713 | 5 371 |
| 64 ZEMENT, KALK | 480 070 | 282 452 | 3 941 | 193 119 | 558 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 188 256 | 142 757 | 3 250 | 30 752 | 11 497 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 45 272 | 45 272 | - | - | - |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 481 230 | 401 280 | 71 817 | 7 523 | 610 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 1 032 514 | 607 881 | 176 011 | 205 772 | 42 850 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 36 830 | 28 024 | 1 289 | 7 464 | 53 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 48 376 | 13 330 | 3 871 | 30 355 | 820 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 231 124 | 107 709 | 52 983 | 38 538 | 31 894 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 447 743 | 354 787 | 51 177 | 34 985 | 6 794 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 685 168 | 354 022 | 199 443 | 95 329 | 36 374 |
| 92 LANDMASCHINEN | 7 466 | 1 196 | 5 043 | 729 | 498 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 127 340 | 56 682 | 24 944 | 34 583 | 11 131 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 131 100 | 70 383 | 19 329 | 38 997 | 2 391 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 30 618 | 20 301 | 3 666 | 4 206 | 2 445 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 6 994 | 3 772 | 1 491 | 1 470 | 261 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 602 114 | 171 824 | 119 883 | 193 675 | 116 732 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 1 911 229 | 596 149 | 586 963 | 516 648 | 211 469 |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1999

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

| 1 000 TONNENKILOMETER | | | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | | | | | |
| GÜTERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS- VERKEHR |
| I N S G E S A M T | 5 427 799 | 2 795 663 | 1 080 015 | 1 033 017 | 519 104 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | 235 378 | 96 791 | 72 771 | 32 639 | 33 177 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 104 455 | 34 754 | 38 260 | 8 913 | 22 528 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 409 597 | 255 718 | 10 489 | 141 336 | 2 054 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE | 418 308 | 329 704 | 58 180 | 20 328 | 10 096 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 502 875 | 319 778 | 85 419 | 96 000 | 1 678 |
| EISEN, NE-METALLE | 906 266 | 430 897 | 222 636 | 172 573 | 80 160 |
| STEINE U. ERDEN | 522 261 | 392 668 | 44 447 | 69 246 | 15 900 |
| DUENGEMITTEL | 117 058 | 85 675 | 28 885 | 2 000 | 497 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 585 332 | 289 787 | 112 913 | 123 097 | 59 536 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 782 525 | 285 450 | 181 862 | 169 053 | 146 160 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 843 745 | 274 442 | 224 154 | 197 832 | 147 318 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 205 | 4 | 200 | - | - |
| 01 GETREIDE | 48 014 | 32 219 | 2 579 | 12 345 | 871 |
| 02 KARTOFFELN | 52 | - | - | - | 52 |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 19 458 | 5 493 | 2 516 | 3 869 | 7 580 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 3 265 | 2 122 | 736 | 176 | 231 |
| 05 HOLZ UND KORK | 162 366 | 56 075 | 65 948 | 16 080 | 24 262 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | 84 | - | - | - | 84 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 1 935 | 877 | 791 | 170 | 97 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 10 757 | 6 357 | 4 338 | - | 63 |
| 12 GETRÄENKE | 11 239 | 3 868 | 1 365 | 2 604 | 3 402 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 25 312 | 9 707 | 5 532 | 2 377 | 7 697 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 16 917 | 2 166 | 13 190 | 97 | 1 465 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 9 193 | 2 894 | 1 794 | 1 366 | 3 139 |
| 17 FUTTERMittel | 23 599 | 6 146 | 11 448 | 1 568 | 4 438 |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG | 7 437 | 3 616 | 594 | 902 | 2 325 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKÖHLE, -BRIKETT | 270 394 | 200 856 | 999 | 68 439 | - |
| 22 BRAUNKÖHLE U. A., TOR | 54 464 | 37 880 | 8 320 | 7 629 | 635 |
| 23 KOKS | 84 740 | 16 882 | 1 170 | 65 268 | 1 419 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | |
| 31 ROHES ERDÖL | 9 780 | 8 352 | - | 757 | 671 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 322 787 | 257 004 | 48 295 | 10 000 | 7 487 |
| 33 NATUR-, RAFFINERIEGA | 52 741 | 40 752 | 5 484 | 4 992 | 1 514 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG | 33 000 | 23 595 | 4 401 | 4 580 | 423 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 354 948 | 229 501 | 39 846 | 85 601 | - |
| 45 NE-METALLERZE | 16 546 | 11 717 | 1 615 | 2 035 | 1 179 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL | 131 381 | 78 561 | 43 958 | 8 363 | 499 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 10 901 | 7 844 | 366 | 2 586 | 106 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 157 857 | 98 652 | 24 968 | 34 165 | 73 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 208 690 | 109 236 | 43 125 | 47 597 | 8 732 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 401 934 | 176 864 | 110 551 | 65 497 | 49 022 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG | 60 276 | 16 412 | 33 471 | 3 367 | 7 026 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 66 607 | 21 888 | 10 156 | 19 361 | 15 201 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 78 157 | 41 755 | 24 975 | 8 051 | 3 376 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 45 393 | 37 542 | 7 371 | 5 | 475 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 289 587 | 243 849 | 9 956 | 31 762 | 4 020 |
| 64 ZEMENT, KALK | 59 202 | 40 841 | 442 | 17 429 | 491 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 49 923 | 28 681 | 1 703 | 11 999 | 7 539 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 117 058 | 85 675 | 28 885 | 2 000 | 497 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 319 345 | 162 029 | 59 940 | 68 907 | 28 469 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 4 429 | 2 209 | 816 | 1 372 | 31 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 25 669 | 6 174 | 1 723 | 17 186 | 586 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 121 652 | 46 024 | 29 466 | 20 985 | 25 176 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS | 114 237 | 73 350 | 20 967 | 14 646 | 5 274 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 287 331 | 150 513 | 79 009 | 31 228 | 26 582 |
| 92 LANDMASCHINEN | 2 402 | 299 | 1 218 | 442 | 443 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 54 971 | 20 813 | 12 884 | 12 664 | 8 609 |
| 94 EBW-WAREN U. A. | 46 181 | 24 767 | 6 442 | 12 962 | 2 010 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 10 970 | 6 036 | 1 401 | 1 994 | 1 538 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 3 774 | 1 890 | 870 | 808 | 207 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 376 897 | 81 132 | 80 039 | 108 956 | 106 770 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 843 745 | 274 442 | 224 154 | 197 832 | 147 318 |

2. GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1999

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | SCHLESWIG- HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WUERTTEMBERG | BAYERN | SAARLAND |
|----------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|------------------------|-----------|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 30 329 | 2 111 | 10 729 | 1 725 | 24 541 | 6 165 | 3 573 | 29 326 | 13 867 | 2 257 |
| HAMBURG | 5 633 | 6 004 | 631 297 | 28 577 | 68 185 | 23 815 | 4 159 | 30 001 | 41 472 | 20 |
| NIEDERSACHSEN | 26 991 | 48 783 | 697 741 | 35 633 | 257 340 | 40 380 | 27 034 | 73 686 | 56 211 | 4 033 |
| BREMEN | 1 111 | 7 609 | 20 267 | 8 712 | 43 526 | 10 966 | 4 809 | 23 966 | 22 408 | 201 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 77 089 | 60 421 | 219 427 | 120 686 | 4 885 606 | 91 274 | 191 548 | 95 756 | 147 426 | 89 854 |
| HESSEN | 2 057 | 68 225 | 64 223 | 12 732 | 23 051 | 156 342 | 22 811 | 24 020 | 66 696 | 1 919 |
| RHEINLAND-PFALZ | 211 | 5 939 | 3 872 | 7 606 | 67 597 | 32 679 | 98 232 | 78 968 | 12 198 | 14 081 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 16 325 | 31 347 | 33 152 | 41 258 | 53 689 | 9 740 | 18 936 | 429 124 | 108 760 | 4 269 |
| BAYERN | 7 826 | 59 389 | 31 135 | 50 928 | 90 507 | 13 729 | 10 366 | 95 701 | 817 041 | 1 483 |
| SAARLAND | 892 | 5 018 | 7 230 | 26 300 | 51 561 | 3 908 | 665 | 77 465 | 2 373 | 821 129 |
| BERLIN | 83 | 1 837 | 1 205 | 1 493 | 13 678 | 1 614 | 474 | 2 496 | 1 231 | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 3 315 | 5 624 | 18 798 | 946 | 5 262 | 2 785 | 427 | 7 079 | 13 042 | 90 |
| BRANDENBURG | 1 245 | 17 861 | 40 361 | 6 530 | 31 275 | 12 813 | 5 364 | 12 018 | 22 441 | 99 |
| SACHSEN-ANHALT | 6 351 | 131 854 | 116 547 | 3 350 | 34 074 | 51 172 | 10 701 | 23 618 | 76 683 | 227 |
| THUERINGEN | 188 | 34 543 | 28 886 | 10 930 | 16 201 | 6 639 | 1 029 | 8 616 | 12 586 | 1 415 |
| SACHSEN | 5 301 | 29 874 | 35 265 | 3 626 | 14 523 | 5 123 | 270 | 7 680 | 16 676 | 1 407 |
| AUSLAND | 32 158 | 103 856 | 115 669 | 110 135 | 679 566 | 131 398 | 97 176 | 258 941 | 701 670 | 336 983 |
| ZUSAMMEN | 217 105 | 620 295 | 2 075 804 | 471 167 | 6 360 182 | 600 542 | 497 574 | 1 278 401 | 2 132 781 | 1 279 467 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR | | | | | | | | | | |
| FRUEHERES BUNDESGBIET | 168 547 | 296 611 | 1 720 272 | 335 650 | 5 576 376 | 390 510 | 382 592 | 959 297 | 1 288 886 | 939 246 |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | 16 400 | 219 828 | 239 863 | 25 382 | 104 240 | 78 634 | 17 806 | 60 163 | 142 225 | 3 238 |

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | BERLIN | MECKLENB. VORPOMMERN | BRANDEN- BURG | SACHSEN- ANHALT | THUERINGEN | SACHSEN | AUSLAND | ZUSAMMEN | DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U. BERLIN-OST | | |
|----------------------------------|---------|-------------------------|------------------|--------------------|------------|---------|-----------|------------|---|-----------|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 793 | 3 955 | 2 391 | 4 762 | 1 393 | 1 840 | 97 495 | 237 252 | 125 416 | 14 341 | 14 341 |
| HAMBURG | 6 280 | 2 053 | 154 303 | 10 022 | 2 788 | 15 381 | 115 145 | 1 145 135 | 845 389 | 184 601 | 184 601 |
| NIEDERSACHSEN | 3 117 | 13 765 | 32 008 | 60 684 | 6 087 | 27 372 | 204 822 | 1 615 687 | 1 270 496 | 140 369 | 140 369 |
| BREMEN | 17 914 | 396 | 1 656 | 4 570 | 990 | 1 778 | 131 738 | 302 617 | 161 489 | 9 390 | 9 390 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 56 269 | 1 029 | 18 030 | 33 875 | 8 813 | 35 191 | 564 440 | 6 696 734 | 6 032 283 | 100 011 | 100 011 |
| HESSEN | 2 164 | 6 805 | 4 964 | 680 | 5 388 | 5 613 | 119 110 | 586 800 | 444 152 | 23 538 | 23 538 |
| RHEINLAND-PFALZ | 2 174 | 402 | 12 588 | 4 486 | 621 | 1 344 | 139 411 | 482 409 | 323 332 | 19 666 | 19 666 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 2 354 | 125 | 7 361 | 5 030 | 3 986 | 20 048 | 314 036 | 1 099 540 | 747 930 | 37 574 | 37 574 |
| BAYERN | 19 506 | 168 | 15 921 | 35 134 | 10 193 | 10 190 | 421 625 | 1 690 842 | 1 180 766 | 88 451 | 88 451 |
| SAARLAND | 8 | 99 | 3 983 | 941 | 2 528 | 1 316 | 67 789 | 1 073 205 | 996 549 | 8 867 | 8 867 |
| BERLIN | 3 231 | - | 66 409 | 1 469 | 1 021 | 1 177 | 6 775 | 104 133 | 26 464 | 70 894 | 70 894 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 404 | 73 135 | 149 707 | 2 981 | 168 | 1 008 | 36 926 | 321 697 | 57 424 | 227 347 | 227 347 |
| BRANDENBURG | 128 545 | 196 711 | 249 067 | 42 362 | 6 863 | 116 541 | 185 165 | 1 075 261 | 237 224 | 652 872 | 652 872 |
| SACHSEN-ANHALT | 22 883 | 58 318 | 81 658 | 526 857 | 165 381 | 97 704 | 154 188 | 1 561 566 | 464 406 | 942 972 | 942 972 |
| THUERINGEN | 19 268 | 14 580 | 7 940 | 12 834 | 70 295 | 22 147 | 52 321 | 320 418 | 132 444 | 135 653 | 135 653 |
| SACHSEN | 23 204 | 14 740 | 158 248 | 54 984 | 40 333 | 138 761 | 140 448 | 690 463 | 129 565 | 420 450 | 420 450 |
| AUSLAND | 33 485 | 32 926 | 310 033 | 54 654 | 47 163 | 303 658 | 675 507 | 4 024 978 | 2 595 573 | 753 898 | 753 898 |
| ZUSAMMEN | 341 599 | 419 207 | 1 276 267 | 856 325 | 374 011 | 801 069 | 3 426 941 | 23 028 737 | 15 770 902 | 3 830 894 | 3 830 894 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR | | | | | | | | | | | |
| FRUEHERES BUNDESGBIET | 113 176 | 28 797 | 319 016 | 160 211 | 43 628 | 120 125 | 2 182 062 | 15 025 002 | 12 149 078 | 693 862 | 693 862 |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | 194 938 | 357 484 | 647 218 | 641 460 | 283 220 | 377 286 | 569 372 | 3 978 757 | 1 026 251 | 2 383 134 | 2 383 134 |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1999

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRSBEZIRK | TONNEN | | | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------|
| | BINNENVERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | |
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | 139 757 | 184 947 | 97 495 | 32 158 |
| 011 FLENSBURG | 11 040 | 11 523 | 418 | 721 |
| 014 ITZEHOE | 51 154 | 17 576 | 6 431 | 1 359 |
| 015 KIEL | 9 183 | 13 976 | 2 209 | 3 301 |
| 016 NEUMÜNSTER | 1 245 | 62 182 | - | 186 |
| 017 EUTIN | 1 090 | 3 944 | 1 337 | 1 318 |
| 018 LÜBECK | 61 637 | 66 297 | 87 099 | 23 819 |
| 019 SEGEBERG/RATZEBURG | 4 408 | 9 449 | 1 | 1 454 |
| 02 HAMBURG | 1 029 990 | 516 439 | 115 145 | 103 856 |
| 020 HAMBURG | 1 029 990 | 516 439 | 115 145 | 103 856 |
| 03-05 NIEDERSACHSEN | 1 410 865 | 1 960 135 | 204 822 | 115 669 |
| 03 NIEDERSACHSEN-NORD | 140 368 | 85 359 | 29 537 | 21 593 |
| 031 STADE/HARBURG | 55 242 | 34 117 | 19 331 | 11 087 |
| 032 UELZEN | 21 142 | 27 029 | 4 719 | 7 260 |
| 033 VERDEN | 63 984 | 24 213 | 5 487 | 3 246 |
| 04 NIEDERSACHSEN-WEST | 484 601 | 441 152 | 34 350 | 23 871 |
| 041 EMDEN | 51 403 | 57 748 | 9 946 | 3 875 |
| 042 OLDENBURG | 275 949 | 207 330 | 22 000 | 2 766 |
| 043 OSNABRUECK | 49 128 | 76 287 | 581 | 14 676 |
| 044 EMSLAND | 108 121 | 99 787 | 1 823 | 2 554 |
| 05 NIEDERSACHS. SÜD-OST | 785 896 | 1 433 624 | 140 935 | 70 205 |
| 051 BRAUNSCHWEIG | 589 755 | 1 152 167 | 111 388 | 36 413 |
| 052 HANNOVER | 75 895 | 175 070 | 23 699 | 25 258 |
| 053 HILDESHEIM | 50 432 | 53 292 | 3 035 | 2 312 |
| 054 GOETTINGEN | 69 814 | 53 095 | 2 813 | 6 222 |
| 06 BREMEN | 170 879 | 361 032 | 131 738 | 110 135 |
| 061 BREMEN | 123 933 | 236 312 | 97 219 | 56 988 |
| 062 BREMERHAVEN | 46 946 | 124 720 | 34 519 | 53 147 |
| 07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN | 6 132 294 | 5 680 616 | 564 440 | 679 566 |
| 07 NORDRH.-WESTF. NORD | 469 251 | 540 599 | 45 025 | 59 944 |
| 071 MÜNSTER | 126 599 | 107 049 | 2 347 | 5 382 |
| 072 WESEL | 342 652 | 433 550 | 42 678 | 54 562 |
| 08 RUHRGEBIET | 4 124 880 | 3 455 608 | 255 701 | 345 408 |
| 081 DUISBURG | 836 594 | 757 362 | 99 050 | 76 975 |
| 082 ESSEN | 2 699 873 | 1 639 701 | 130 313 | 153 152 |
| 083 DORTMUND | 588 413 | 1 058 545 | 26 338 | 115 281 |
| 09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W | 1 290 377 | 1 247 386 | 226 537 | 240 407 |
| 091 HAGEN | 190 713 | 319 277 | 14 301 | 32 462 |
| 092 DUESSELDORF | 436 470 | 186 932 | 25 463 | 32 779 |
| 093 KREFELD | 269 985 | 301 680 | 57 371 | 62 211 |
| 094 AACHEN | 31 087 | 64 804 | 6 537 | 14 040 |
| 095 KOELN | 362 122 | 374 893 | 122 865 | 98 915 |
| 10 NORDRH.-WESTF. OST | 247 786 | 437 023 | 37 177 | 33 807 |
| 101 BIELEFELD | 47 856 | 207 424 | 7 123 | 18 455 |
| 102 PADERBORN | 22 211 | 44 262 | 1 426 | 3 640 |
| 103 ARNSBERG | 125 188 | 46 823 | 9 216 | 3 718 |
| 104 SIEGEN | 52 531 | 138 514 | 19 412 | 7 994 |
| 11-12 HESSEN | 467 690 | 469 144 | 119 110 | 131 398 |
| 11 HESSEN-NORD | 235 438 | 169 106 | 34 289 | 14 682 |
| 111 KASSEL | 223 434 | 151 778 | 32 456 | 12 862 |
| 112 MARBURG | 12 004 | 17 328 | 1 833 | 1 820 |
| 12 HESSEN-SÜD | 232 252 | 300 038 | 84 821 | 116 716 |
| 121 GIESSEN | 23 649 | 67 537 | 14 678 | 17 446 |
| 122 FULDA | 41 473 | 25 835 | 29 267 | 3 230 |
| 123 FRANKFURT | 125 993 | 152 185 | 18 155 | 74 796 |
| 124 DARMSTADT | 41 137 | 54 481 | 22 721 | 21 244 |
| 13-14 RHEINLAND-PFALZ | 342 998 | 400 398 | 139 411 | 97 176 |
| 13 RHEINLAND-PFALZ-NORD | 111 187 | 201 306 | 60 525 | 36 439 |
| 131 MONTAUBAU | 76 785 | 83 319 | 51 631 | 31 732 |
| 132 KOBLENZ | 15 221 | 95 269 | 2 918 | 1 927 |
| 133 TRIER | 19 181 | 22 718 | 5 976 | 2 780 |
| 14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD | 231 811 | 199 092 | 78 886 | 60 737 |
| 141 MAINZ | 53 291 | 40 080 | 15 287 | 15 154 |
| 142 KAISERSLAUTERN | 76 930 | 65 245 | 27 027 | 19 622 |
| 143 LUDWIGSHAFEN | 101 590 | 93 767 | 36 572 | 25 961 |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1999

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRSBEZIRK | TONNEN | | | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------|
| | BINNENVERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | |
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG | 785 504 | 1 019 460 | 314 036 | 258 941 |
| 15 BADEN-WÜER. NORD-WEST | 338 823 | 273 305 | 129 075 | 64 785 |
| 151 MANNHEIM | 84 756 | 155 310 | 50 049 | 38 184 |
| 152 KARLSRUHE | 250 717 | 105 237 | 77 996 | 23 382 |
| 153 PFÖRZHEIM | 3 356 | 12 758 | 1 030 | 3 219 |
| 16 BADEN-WÜER. -OST | 234 300 | 530 551 | 71 913 | 91 162 |
| 161 HEILBRONN | 48 533 | 80 644 | 13 005 | 13 407 |
| 162 STUTTGART | 86 090 | 290 940 | 28 595 | 48 854 |
| 163 OSTWÜERTTEMBERG | 17 097 | 28 480 | 9 210 | 4 516 |
| 164 TUEBINGEN | 26 063 | 8 911 | 1 328 | 1 212 |
| 165 RAVENSBURG | 33 503 | 88 568 | 8 074 | 9 401 |
| 166 DONAU-ILLER | 23 014 | 33 008 | 11 701 | 13 772 |
| 17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST | 212 375 | 215 604 | 119 048 | 102 994 |
| 171 FREIBURG | 176 034 | 140 012 | 58 190 | 41 744 |
| 172 DONAUJESCHINGEN | 7 207 | 22 511 | 7 508 | 925 |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | 29 134 | 53 081 | 47 350 | 60 325 |
| 18-20 BAYERN | 1 269 217 | 1 431 111 | 421 625 | 701 670 |
| 18 NORDBAYERN | 140 272 | 433 633 | 43 295 | 184 823 |
| 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG | 15 357 | 142 852 | 5 572 | 13 042 |
| 182 SCHWEINFURT | 13 626 | 22 091 | 4 424 | 2 645 |
| 183 BAYREUTH | 38 556 | 47 461 | 9 588 | 119 477 |
| 184 NUERNBERG | 65 834 | 212 997 | 22 021 | 49 657 |
| 185 ANSBACH | 6 899 | 8 232 | 1 690 | 6 002 |
| 19 OSTBAYERN | 409 353 | 201 526 | 82 519 | 176 520 |
| 191 REGENSBURG | 257 050 | 100 261 | 38 011 | 31 258 |
| 192 AMBERG/WEIDEN | 96 154 | 52 445 | 22 796 | 127 235 |
| 193 PASSAU | 32 450 | 27 433 | 14 276 | 9 977 |
| 194 LANDSHUT | 23 699 | 21 387 | 7 436 | 8 050 |
| 20 SÜEDBAYERN | 719 592 | 795 952 | 295 811 | 340 327 |
| 201 INGOLSTADT | 302 805 | 141 811 | 162 051 | 118 556 |
| 202 AUGSBURG | 88 793 | 152 021 | 25 516 | 21 721 |
| 203 MUENCHEN | 137 587 | 296 924 | 41 324 | 142 878 |
| 204 KEMPTEN | 13 658 | 22 197 | 2 602 | 2 836 |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | 9 729 | 9 947 | 4 657 | 2 397 |
| 206 ROSENHEIM | 149 170 | 152 122 | 52 974 | 36 201 |
| 207 MEMMINGEN | 17 850 | 20 930 | 6 687 | 15 738 |
| 21 SAARLAND | 1 005 416 | 942 484 | 67 789 | 336 983 |
| 211 SAARLAND | 1 005 416 | 942 484 | 67 789 | 336 983 |
| 22 BERLIN | 97 358 | 308 114 | 6 775 | 33 485 |
| 221 BERLIN-WEST | 88 330 | 209 563 | 6 451 | 28 021 |
| 222 BERLIN-OST | 9 028 | 98 551 | 324 | 5 464 |
| 23 MECKLENB.-VORPOMMERN | 284 771 | 386 281 | 36 926 | 32 926 |
| 231 ROSTOCK | 213 181 | 279 689 | 24 697 | 18 008 |
| 232 SCHWERIN | 19 916 | 49 268 | 5 432 | 3 415 |
| 233 NEUBRANDENBURG | 51 674 | 57 344 | 6 797 | 11 503 |
| 24 BRANDENBURG | 890 096 | 966 234 | 185 165 | 310 033 |
| 241 NEURUPPIN | 8 779 | 70 179 | 13 589 | 7 601 |
| 242 FRANKFURT/ODER | 486 535 | 491 809 | 127 597 | 191 979 |
| 243 POTSDAM | 27 895 | 282 907 | 18 376 | 28 738 |
| 244 COTTBUS | 366 887 | 121 339 | 25 603 | 81 715 |
| 25 SACHSEN-ANHALT | 1 407 378 | 801 671 | 154 188 | 54 654 |
| 251 STENDAL | 14 571 | 30 856 | 575 | 1 784 |
| 252 MAGDEBURG | 306 004 | 224 601 | 26 568 | 6 505 |
| 253 HALBERSTADT | 179 933 | 111 121 | 21 469 | 17 020 |
| 254 WITTENBERG | 96 021 | 78 699 | 10 989 | 7 945 |
| 255 HALLE | 810 849 | 356 394 | 94 587 | 21 400 |
| 26 THUERINGEN | 268 097 | 326 848 | 52 321 | 47 163 |
| 261 NORDTHUERINGEN | 83 726 | 35 577 | 11 947 | 830 |
| 262 MITTELTHUERINGEN | 49 080 | 38 993 | 3 239 | 5 364 |
| 263 OSTTHUERINGEN | 83 513 | 241 718 | 23 211 | 37 961 |
| 264 SÜEDTHUERINGEN | 51 778 | 10 560 | 13 924 | 3 008 |
| 27 SACHSEN | 550 015 | 497 411 | 140 448 | 309 658 |
| 271 LEIPZIG | 130 303 | 85 783 | 20 631 | 37 063 |
| 272 GOERLITZ | 265 478 | 53 064 | 16 456 | 60 604 |
| 273 DRESDEN | 86 335 | 240 281 | 84 920 | 179 247 |
| 274 CHEMNITZ | 23 973 | 82 122 | 5 087 | 17 753 |
| 275 ZWICKAU | 43 926 | 36 161 | 13 354 | 8 991 |

2.5 Verkehrsverflechtung im August 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|-------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chem. Erzeugnisse | | | Chem. Erzeugnisse | | | And. Halb-u. Fertigerz | | | And. Halb-u. Fertigerz | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| 243 | 0,5 | 48,7 | Sonst. | - | 0,1 | 181 | 3,3 | 3,2 | 400 | 0,1 | - | 101 | 47,9 | 207,4 | BRD | 16252,3 | 16252,3 |
| 244 | 4,0 | 14,9 | Al. | 317,1 | 285,3 | 182 | 6,2 | 5,5 | 410 | 23,5 | 38,4 | 102 | 22,2 | 44,3 | | | |
| 252 | 16,0 | 8,5 | | | | 183 | 2,7 | 4,8 | 440 | 3,8 | 4,6 | 103 | 125,2 | 46,8 | 280 | 128,6 | 103,9 |
| 253 | 11,0 | 0,4 | d. EU | 233,5 | 184,5 | 184 | 26,1 | 61,6 | 441 | 65,5 | 141,8 | 104 | 52,5 | 138,5 | 290 | 11,1 | 4,5 |
| 254 | 33,7 | 3,9 | | | | 185 | 1,6 | 2,3 | 442 | 0,1 | - | 111 | 223,4 | 151,8 | 300 | 21,0 | 44,2 |
| 255 | 43,4 | 34,5 | Zus. | 1428,8 | 1397,1 | 191 | 19,8 | 12,9 | 444 | 6,9 | 1,3 | 112 | 12,0 | 17,3 | 310 | 0,0 | 0,1 |
| 261 | 0,1 | 0,8 | | | | 192 | 9,7 | 3,1 | 445 | 1,8 | 4,8 | 121 | 23,6 | 67,5 | 320 | 4,9 | 3,9 |
| 263 | - | 2,2 | And. Halb-u. Fertigerz | | | 193 | 14,3 | 1,7 | 446 | 0,3 | 0,5 | 122 | 41,5 | 25,8 | 350 | 429,5 | 27,5 |
| 264 | - | 0,1 | | | | 194 | 10,0 | 10,7 | 449 | 6,0 | 0,1 | 123 | 126,0 | 152,2 | 351 | 67,8 | 4,2 |
| 271 | 2,0 | 8,7 | 011 | 4,6 | 2,0 | 201 | 38,4 | 32,2 | 450 | 6,0 | 1,0 | 124 | 41,1 | 54,5 | 352 | 20,2 | 15,0 |
| 272 | 2,6 | 3,4 | 014 | 0,9 | 2,4 | 202 | 7,8 | 12,1 | 452 | 3,1 | 4,3 | 131 | 76,8 | 83,3 | 353 | 87,3 | 54,8 |
| 273 | 2,0 | 5,8 | 015 | 3,9 | 7,7 | 203 | 66,7 | 55,0 | 453 | 86,5 | 82,8 | 132 | 15,2 | 95,3 | 360 | 107,7 | 65,0 |
| 274 | 0,1 | 4,9 | 016 | 0,4 | 0,4 | 204 | 0,9 | 0,7 | 454 | 2,0 | 1,0 | 133 | 19,2 | 22,7 | 361 | 138,2 | 152,4 |
| 275 | - | 1,5 | 017 | 1,0 | 1,0 | 205 | 3,0 | 0,5 | 455 | 0,1 | 0,4 | 141 | 53,3 | 40,1 | 370 | 43,3 | 113,5 |
| Sonst. | - | 0,0 | 018 | 33,0 | 41,7 | 206 | 4,3 | 5,1 | 456 | - | 0,1 | 142 | 76,9 | 65,2 | 381 | 23,1 | 19,1 |
| BRD | 1111,7 | 1111,7 | 019 | 2,0 | 2,7 | 207 | 8,5 | 10,0 | 461 | 42,5 | 79,6 | 143 | 101,6 | 93,8 | 382 | 10,6 | 32,1 |
| | | | 020 | 140,3 | 132,8 | 211 | 10,5 | 5,3 | 470 | 224,0 | 188,7 | 151 | 84,8 | 155,3 | 383 | 7,5 | 10,7 |
| 280 | 14,4 | 12,8 | 031 | 4,4 | 6,7 | 221 | 18,5 | 25,7 | 481 | 4,6 | 7,9 | 152 | 250,7 | 105,2 | 384 | 0,4 | 9,5 |
| 290 | 0,1 | 1,7 | 032 | 6,1 | 6,7 | 222 | 6,3 | 4,5 | 483 | 0,0 | 3,3 | 153 | 3,4 | 12,8 | 388 | 4,0 | 9,0 |
| 300 | - | 5,3 | 033 | 2,0 | 1,5 | 231 | 7,0 | 1,3 | 486 | 0,1 | - | 161 | 48,5 | 80,6 | 390 | 10,6 | 21,7 |
| 320 | - | 0,5 | 041 | 26,6 | 56,3 | 232 | 1,1 | 0,1 | 520 | 0,4 | 0,1 | 162 | 86,1 | 290,9 | 391 | 60,3 | 64,7 |
| 350 | 23,9 | 8,2 | 042 | 3,7 | 1,0 | 233 | 3,1 | 3,5 | 540 | 46,2 | 54,7 | 163 | 17,1 | 28,5 | 392 | 5,4 | 8,4 |
| 351 | 0,2 | 1,6 | 043 | 3,1 | 3,1 | 241 | 1,4 | 2,2 | 551 | 116,5 | 89,8 | 164 | 26,1 | 8,9 | 393 | 8,5 | 21,0 |
| 352 | 13,0 | 4,2 | 044 | 26,1 | 8,8 | 242 | 4,5 | 3,9 | 555 | 15,5 | 13,9 | 165 | 33,5 | 88,6 | 394 | 7,4 | 8,7 |
| 353 | 42,6 | 7,4 | 051 | 46,7 | 43,1 | 243 | 4,6 | 5,2 | 560 | 25,4 | 37,4 | 166 | 23,0 | 33,0 | 395 | 7,6 | 23,3 |
| 360 | 36,9 | 14,4 | 052 | 19,2 | 17,5 | 244 | 1,1 | 0,8 | 570 | 0,9 | 9,3 | 171 | 176,0 | 140,0 | 396 | 39,3 | 19,5 |
| 361 | 23,6 | 5,1 | 053 | 1,8 | 1,4 | 251 | 2,3 | 0,3 | 575 | 1,3 | 6,7 | 172 | 7,2 | 22,5 | 397 | 0,7 | 5,0 |
| 370 | - | 0,1 | 054 | 3,6 | 2,7 | 252 | 7,3 | 6,0 | 591 | 0,5 | 1,8 | 173 | 29,1 | 53,1 | 398 | 10,5 | 11,8 |
| 381 | 1,3 | 1,0 | 061 | 23,0 | 54,1 | 253 | 1,2 | 0,9 | Sonst. | - | 0,1 | 181 | 15,4 | 142,9 | 400 | 0,1 | 0,1 |
| 382 | 6,1 | 4,5 | 062 | 38,2 | 79,7 | 254 | 3,8 | 1,4 | Al. | 885,6 | 960,8 | 182 | 13,6 | 22,1 | 410 | 25,9 | 59,9 |
| 383 | 4,3 | 0,7 | 071 | 2,1 | 1,7 | 255 | 6,7 | 4,8 | | | | 183 | 38,6 | 47,5 | 440 | 8,1 | 18,1 |
| 388 | 0,7 | 2,0 | 072 | 0,4 | 0,5 | 261 | 2,2 | 3,2 | d. EU | 622,8 | 654,1 | 184 | 65,8 | 213,0 | 441 | 70,3 | 234,1 |
| 390 | 7,0 | 10,4 | 081 | 30,7 | 24,6 | 262 | 6,2 | 4,3 | Zus. | 2160,0 | 2235,1 | 185 | 6,9 | 8,2 | 442 | 3,0 | 2,5 |
| 391 | 4,3 | 10,2 | 082 | 40,5 | 45,5 | 263 | 0,1 | 1,9 | | | | 191 | 257,1 | 100,3 | 444 | 6,4 | 5,5 |
| 392 | 0,0 | 0,4 | 083 | 31,7 | 17,0 | 264 | 2,2 | 3,0 | Alle Güter | | | 192 | 96,2 | 52,4 | 445 | 1,8 | 11,3 |
| 394 | 2,2 | 1,3 | 091 | 19,5 | 15,0 | 271 | 16,6 | 16,0 | | | | 193 | 32,5 | 27,4 | 446 | 3,5 | 4,3 |
| 395 | - | 2,7 | 092 | 16,7 | 13,5 | 272 | 2,9 | 2,3 | | | | 194 | 23,7 | 21,4 | 447 | - | 0,1 |
| 396 | 14,8 | 5,2 | 093 | 26,9 | 21,6 | 273 | 6,8 | 12,0 | 011 | 11,0 | 11,5 | 201 | 302,8 | 141,8 | 449 | 5,6 | 2,4 |
| 397 | 0,0 | 0,2 | 094 | 6,4 | 2,3 | 274 | 2,3 | 7,1 | 014 | 51,2 | 17,6 | 202 | 88,8 | 52,4 | 450 | 6,0 | 9,2 |
| 398 | 0,9 | 2,7 | 095 | 47,2 | 45,5 | 275 | 20,3 | 16,4 | 015 | 9,2 | 14,0 | 203 | 137,6 | 298,9 | 452 | 20,1 | 58,1 |
| 400 | - | 0,1 | 101 | 11,9 | 8,4 | BRD | 1274,3 | 1274,3 | 016 | 1,2 | 62,2 | 204 | 13,7 | 22,2 | 453 | 89,9 | 105,5 |
| 410 | - | 8,5 | 102 | 4,7 | 5,9 | | | | 017 | 1,1 | 3,9 | 205 | 9,7 | 9,9 | 454 | 3,7 | 8,3 |
| 440 | 1,9 | 0,7 | 103 | 1,2 | 0,6 | 280 | 81,8 | 20,1 | 018 | 61,6 | 66,3 | 206 | 149,2 | 152,1 | 455 | 0,3 | 1,1 |
| 441 | 0,5 | 4,8 | 104 | 1,5 | 1,5 | 290 | 9,0 | 2,2 | 019 | 4,4 | 9,4 | 207 | 17,9 | 20,9 | 456 | - | 0,4 |
| 444 | 0,4 | 2,6 | 111 | 37,2 | 25,8 | 300 | 7,9 | 18,0 | 020 | 1030,0 | 516,4 | 211 | 1005,4 | 942,5 | 461 | 72,8 | 252,2 |
| 445 | - | 0,2 | 112 | 5,2 | 1,4 | 310 | 0,0 | 0,1 | 031 | 55,2 | 34,1 | 221 | 88,3 | 209,6 | 470 | 376,9 | 523,4 |
| 446 | 1,8 | 1,1 | 122 | 0,4 | 1,0 | 320 | 0,2 | 0,8 | 032 | 21,1 | 27,0 | 222 | 9,0 | 98,6 | 481 | 6,1 | 19,3 |
| 449 | 0,2 | 1,1 | 122 | 1,6 | 0,9 | 350 | 7,3 | 18,5 | 033 | 64,0 | 24,2 | 231 | 213,2 | 279,7 | 483 | 1,1 | 6,0 |
| 450 | - | 0,2 | 123 | 22,7 | 27,2 | 351 | 1,6 | 0,2 | 041 | 51,4 | 57,7 | 232 | 19,9 | 49,3 | 485 | - | 0,5 |
| 452 | 0,8 | 0,1 | 124 | 10,5 | 20,2 | 352 | 0,2 | 0,8 | 042 | 275,9 | 207,3 | 233 | 51,7 | 57,3 | 486 | 0,1 | - |
| 453 | 0,8 | 3,7 | 131 | 0,5 | 1,0 | 353 | 30,8 | 26,0 | 043 | 49,1 | 76,3 | 241 | 8,8 | 70,2 | 520 | 1,6 | 3,4 |
| 454 | 0,3 | 0,1 | 132 | 1,5 | 3,7 | 360 | 26,4 | 36,0 | 044 | 108,1 | 99,8 | 242 | 486,5 | 491,8 | 530 | - | 0,2 |
| 461 | 10,9 | 26,6 | 133 | 2,7 | 2,8 | 361 | 24,6 | 39,7 | 051 | 589,8 | 1152,2 | 243 | 27,9 | 282,9 | 540 | 75,8 | 92,7 |
| 470 | 31,0 | 61,6 | 141 | 7,4 | 6,8 | 370 | 0,1 | 0,4 | 052 | 75,9 | 175,1 | 244 | 366,9 | 121,3 | 551 | 636,6 | 208,3 |
| 481 | 1,1 | 3,0 | 142 | 18,8 | 9,6 | 381 | 2,7 | 1,4 | 053 | 50,4 | 53,3 | 251 | 14,6 | 30,9 | 555 | 54,1 | 23,4 |
| 483 | 0,0 | 0,5 | 143 | 2,5 | 2,8 | 382 | 0,9 | 3,4 | 054 | 69,8 | 53,1 | 252 | 306,0 | 224,6 | 560 | 589,1 | 183,5 |
| 520 | 0,5 | 0,6 | 151 | 34,7 | 25,1 | 383 | 0,2 | 0,0 | 061 | 123,9 | 236,3 | 253 | 179,9 | 111,1 | 570 | 19,5 | 48,4 |
| 530 | - | 0,2 | 152 | 20,6 | 21,4 | 384 | 0,1 | 0,2 | 062 | 46,9 | 124,7 | 254 | 96,0 | 78,7 | 575 | 1,7 | 7,8 |
| 540 | 10,5 | 15,8 | 153 | 0,0 | 2,6 | 388 | 2,8 | 1,8 | 071 | 126,6 | 107,0 | 255 | 810,8 | 356,4 | 576 | - | 0,3 |
| 551 | 25,1 | 10,8 | 161 | 20,1 | 14,1 | 390 | 0,4 | 2,9 | 072 | 342,7 | 433,6 | 261 | 83,7 | 35,6 | 583 | 0,5 | 0,0 |
| 555 | 4,2 | 1,5 | 162 | 57,0 | 44,7 | 391 | 2,2 | 1,4 | 081 | 836,6 | 757,4 | 262 | 49,1 | 39,0 | 591 | 10,6 | 7,3 |
| 560 | 29,6 | 37,0 | 163 | 4,0 | 5,1 | 392 | 0,4 | 0,0 | 082 | 2699,9 | 1639,7 | 263 | 83,5 | 241,7 | 592 | 0,8 | 0,0 |
| 570 | 0,8 | 2,3 | 164 | 0,4 | 2,7 | 393 | 0,9 | 2,4 | 083 | 588,4 | 1058,5 | 264 | 51,8 | 10,6 | Al. | 3349,5 | 2751,4 |
| 575 | - | 0,2 | 165 | 12,9 | 6,0 | 394 | 0,8 | 1,1 | 091 | 190,7 | 319,3 | 271 | 130,3 | 85,8 | d. EU | 1868,1 | 1893,6 |
| 583 | 0,5 | - | 166 | 1,4 | 2,1 | 395 | 0,1 | 3,1 | 092 | 436,5 | 186,9 | 272 | 265,5 | 53,1 | Zus. | 19601,8 | 19003,8 |
| 591 | 0,3 | 0,9 | 171 | 13,8 | 9,1 | 396 | 0,5 | 3,7 | 093 | 270,0 | 301,7 | 273 | 86,3 | 240,3 | | | |
| | | | 172 | 0,2 | 0,7 | 397 | 0,0 | 0,4 | 094 | 31,1 | 64,8 | 274 | 24,0 | 82,1 | | | |
| | | | 173 | 3,7 | 6,5 | 398 | 1,2 | 1,9 | 095 | 362,1 | 374,7 | 275 | 43,9 | 36,2 | | | |

| VG/VB Nr. | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | VG/VB Nr. | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk |
|--------------|---|--------------|--|
| 391 | VB Metz/Nancy ²⁾ | 52 | VG Rumänien |
| 392 | VB Reims/Chaumont ²⁾ | 520 | VB Rumänien ¹⁾ |
| 393 | VB Paris ²⁾ | 521 | VB Rumänien, Donau |
| 394 | VB Dijon ²⁾ | 525 | VB Rumänien, Schwarzes Meer |
| 395 | VB Orleans/Limoges ²⁾ | 53 | VG Bulgarien |
| 396 | VB Lyon ²⁾ | 530 | VB Bulgarien ¹⁾ |
| 397 | VB Toulouse ²⁾ | 531 | VB Bulgarien, Donau |
| 398 | VB Marseille | 535 | VB Bulgarien, Schwarzes Meer |
| 399 | VB Korsika | 54 | VG Ungarn |
| 40 | VG Portugal | 540 | VB Ungarn |
| 400 | VB Portugal | 55 | VG Tschechisch Republik und Slowakei |
| 41 | VG Spanien | 551 | VB Tschechische Republik |
| 410 | VB Spanien ¹⁾ | 555 | VB Slowakei |
| 411 | VB Spanien, Atlantik | 56 | VG Polen |
| 412 | VB Spanien, Golf von Cadiz | 560 | VB Polen |
| 413 | VB Spanien, Mittelmeer | 57/8 | VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien |
| 42 | VG Gibraltar | 570 | VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad) ¹⁾ |
| 420 | VB Gibraltar | 571 | VB Russische Föd., Ostseegebiet |
| 43 | VG Malta | 572 | VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer |
| 430 | VB Malta | 573 | VB Russische Föd. Eisweißm. |
| 44/5 | VG Italien | 574 | VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad) |
| 440 | VB Turin | 575 | VB Republik Belarus |
| 441 | VB Mailand | 576 | VB Ukraine ¹⁾ |
| 442 | VB Genua | 577 | VB Schwarzes Meer |
| 444 | VB Florenz ²⁾ | 578 | VB Donau/Mündungsgebiet |
| 445 | VB Rom ²⁾ | 579 | VB Moldau, Republik |
| 446 | VB Neapel ²⁾ | 580 | VB Georgien |
| 447 | VB Kalabrien ²⁾ | 581 | VB Armenien |
| 449 | VB Bari/Brindisi ²⁾ | 582 | VB Aserbajdschan |
| 450 | VB Ancona/Pescara ²⁾ | 583 | VB Kasachstan |
| 452 | VB Bologna ²⁾ | 584 | VB Turkmenistan |
| 453 | VB Bozen/Venedig ²⁾ | 585 | VB Usbekistan |
| 454 | VB Triest ²⁾ | 586 | VB Kirgistan |
| 455 | VB Sizilien | 587 | VB Tadschikistan |
| 456 | VB Sardinien | 59 | VG übrige Staaten Osteuropas |
| 46 | VG Schweiz | 591 | VB Litauen |
| 461 | VB Schweiz | 592 | VB Lettland |
| 462 | VB Liechtenstein | 593 | VB Estland |
| 47 | VG Österreich | | |
| 470 | VB Österreich | | |
| 48 | VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien | | |
| 481 | VB Slowenien ¹⁾ | | |
| 481 | VB Slowenien, Donau | | |
| 482 | VB Slowenien, Adria | | |
| 483 | VB Kroatien ¹⁾ | | |
| 483 | VB Kroatien, Donau | | |
| 484 | VB Kroatien, Adria | | |
| 485 | VB Jugoslawien (Serbien) | | |
| 486 | VB Bosnien-Herzegowina | | |
| 487 | VB Jugoslawien (Montenegro) | | |
| 488 | VB Mazedonien | | |
| 49 | VG Albanien | | |
| 490 | VB Albanien | | |
| 50 | VG Griechenland | | |
| 500 | VB Griechenland | | |
| 51 | VG Türkei | | |
| 510 | VB Türkei | | |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.