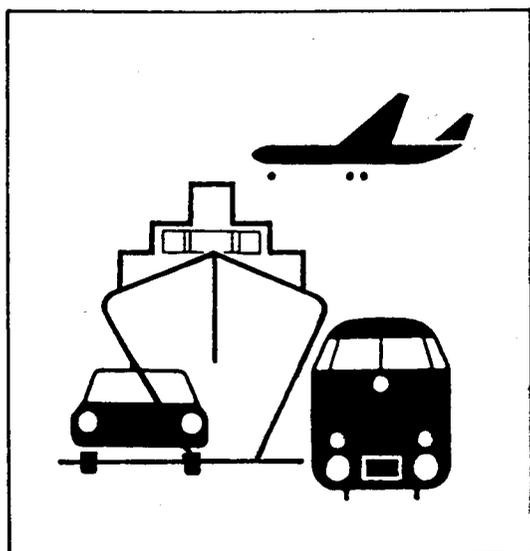


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

August 1999

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1999

Preis: DM 8,20 / EUR 4,19

Bestellnummer: 2080200 – 99108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im August 1999	5
Monatsergebnisse 1999	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im August 1999	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ...	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im August 1999

Im Personenverkehr wurden im **August 1999** insgesamt 153,6 Mill. Fahrgäste (- 2,6 % gegenüber August 1998) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,30 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 2,7 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Zunahme um 0,9 % auf 12,2 Mill. Fahrgäste bzw. 4,9 % auf 3,07 Mrd. Pkm registriert. Im Nahverkehr mußte ein Verkehrsverlust von 2,9 % auf 141,4 Mill. beförderte Personen bzw. 0,8 % auf 3,23 Mrd. Pkm hingenommen werden.

Im **Güterverkehr** verringerte sich die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, auf 23,0 Mill. t (- 4,9 %); die Verkehrsleistung verringerte sich auf 5,43 Mrd. Tonnenkilometer (- 3,0 %). Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im August 1999 um 88,3 % auf 27 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im August 1999 auf insgesamt 1,28 Mrd. DM (+ 3,3 %). Im Personenverkehr konnte mit 781 Mill. DM ein Plus von 5,2 % registriert werden, im Güterverkehr wurde mit 495 Mill. DM ein Plus von 0,5 % festgestellt.

In den Monaten **Januar bis August 1999** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 259,1 Mill. Fahrgäste befördert (+ 1,8 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 48,02 Mrd. Pkm registriert (+ 2,1 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 98,6 Millionen (+ 1,7 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 22,76 Mrd. Pkm (+ 1,3 %). Im Nahverkehr wurden 1 160,5 Millionen Fahrgäste befördert (+ 1,8 %), wobei die Verkehrsleistung um 2,7 % auf 25,26 Mrd. Pkm zugenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 188,8 Mill. t (- 9,2 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 4,7 % auf 47,14 Mrd. Tonnenkilometer gesunken.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 10,39 Mrd. DM (- 0,6 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 6,31 Mrd. DM (+ 4,1 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 4,08 Mrd. DM um 7,0 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1999

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	155 466	148 516	172 686	155 376	156 786	159 388
davon : im Fernverkehr	1 000	11 700	11 100	13 000	12 700	13 300	11 800
im Nahverkehr	1 000	143 766	137 416	159 686	142 676	143 486	147 588
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 729	5 474	6 125	5 796	6 286	6 040
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 634	2 562	2 830	2 782	3 012	2 846
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 095	2 911	3 295	3 014	3 274	3 194
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	km	37	37	35	37	40	38
davon : im Fernverkehr	km	225	231	218	219	226	241
im Nahverkehr	km	22	21	21	21	23	22
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	21 933	22 455	26 451	24 034	22 878	25 018
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	21 883	22 421	26 422	24 008	22 844	24 983
Dienstgut	1000 t	50	34	29	26	34	35
Geleistete Tarifonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 362	5 726	6 624	5 979	5 788	6 403
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 341	5 714	6 617	5 973	5 781	6 395
Dienstgut	Mill. tkm	21	12	7	5	7	8
Mittlere Versandweite							
insgesamt	km	244	255	250	249	253	256
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 225	1 194	1 442	1 284	1 294	1 355
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	736	713	864	762	801	817
Güterverkehr.....	Mill. DM	489	481	578	522	492	538

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Monatsergebnisse 1999

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember

Eisenbahnen insgesamt¹⁾

Personenverkehr

Beförderte Personen

insgesamt.....	1 000	157 323	153 579
davon : im Fernverkehr	1 000	12 800	12 213
im Nahverkehr	1 000	144 523	141 366

Geleistete Personenkilometer

insgesamt	Mill. Pkm	6 272	6 297
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	3 029	3 066
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 243	3 231

Mittlere Reiseweite	km	40	41
davon : im Fernverkehr	km	237	251
im Nahverkehr	km	22	23

Güterverkehr

Beförderte Güter

insgesamt	1000 t	23 222	23 056
davon: frachtpflichtiger			
Wagenladungsverkehr	1000 t	23 193	23 029
Dienstgut	1000 t	29	27

Geleistete Tariftonnenkilometer

insgesamt	Mill. tkm	5 898	5 434
davon: frachtpflichtiger			
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 892	5 428
Dienstgut	Mill. tkm	6	6

Mittlere Versandweite	km	254	236
-----------------------------	----	-----	-----

Verkehrseinnahmen²⁾

insgesamt	Mill. DM	1 321	1 275
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	834	781
Güterverkehr.....	Mill. DM	487	495

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis August		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1998	1999		1998	1999	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	157 743	153 579	-2,6	1 236 715	1 259 121	1,8
davon : im Fernverkehr	1 000	12 100	12 213	0,9	97 000	98 613	1,7
im Nahverkehr	1 000	145 643	141 366	-2,9	1 139 715	1 160 507	1,8
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 131	6 297	2,7	47 053	48 018	2,1
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 924	3 066	4,9	22 464	22 761	1,3
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 207	3 231	0,8	24 588	25 258	2,7
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	km	39	41	5,5	38	38	0,2
davon : im Fernverkehr	km	242	251	3,9	232	231	-0,3
im Nahverkehr	km	22	23	3,8	22	22	0,9
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	24 450	23 056	-5,7	209 776	189 046	-9,9
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	24 220	23 029	-4,9	207 927	188 782	-9,2
Dienstgut	1000 t	230	27	-88,3	1 849	264	-85,7
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 636	5 434	-3,6	49 780	47 214	-5,2
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	5 596	5 428	-3,0	49 463	47 141	-4,7
Dienstgut	Mill. tkm	40	6	-84,6	317	72	-77,1
Mittlere Versandweite	km	231	236	2,2	237	250	5,2
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 234	1 275	3,3	10 449	10 390	-0,6
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	742	781	5,2	6 059	6 308	4,1
Güterverkehr.....	Mill. DM	492	495	0,5	4 390	4 081	-7,0

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1999

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	23 028 737	16 252 325	2 751 434	3 349 471	675 507
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	557 653	258 033	181 380	77 460	40 780
AND. NAHRUNGSMITTEL	281 588	126 730	90 614	32 785	31 459
FESTE MIN. BRENNST.	4 030 389	3 353 787	15 932	657 917	2 753
MINERALÖLERZGN. U. AE.	2 107 744	1 734 780	277 051	80 047	15 866
ERZE, METALLABFÄLLE	2 497 144	1 926 261	235 748	333 292	1 843
EISEN, NE-METALLE	4 301 745	3 203 977	493 278	508 746	95 744
STEINE U. ERDEN	3 427 356	2 816 145	139 521	448 950	22 740
DUENGEMITTEL	526 502	446 552	71 817	7 523	610
CHEM. ERZEUGNISSE	1 796 587	1 111 731	285 331	317 114	82 411
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 590 800	678 180	373 799	368 989	169 832
BES. TRANSPORTGÜTER	1 911 229	596 149	586 963	516 648	211 469
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	242	50	192	-	-
01 GETREIDE	147 228	96 830	10 694	38 282	1 422
02 KARTOFFELN	70	-	-	-	70
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	33 520	12 541	3 047	9 434	8 498
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 378	4 459	2 346	302	271
05 HOLZ UND KORK	364 043	141 842	162 803	29 128	30 270
06 ZUCKERRÜBEN	150	-	-	-	150
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	5 022	2 311	2 298	314	99
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	45 829	30 215	15 552	-	62
12 GETRAENKE	24 835	10 819	2 637	7 400	3 979
13 AND. GENUSSMITTEL U.	54 165	21 536	14 878	5 508	12 243
14 FLEISCH, EIER, MILCH	36 185	8 410	25 818	487	1 470
16 GETREIDE U. AE. ERZG	22 558	7 042	6 968	4 788	3 760
17 FUTTERMITTEL	63 946	26 642	22 652	8 161	6 491
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	34 070	22 066	2 109	6 441	3 454
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	2 768 359	2 472 290	1 813	294 256	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	736 630	552 745	12 245	170 828	812
23 KOKS	525 400	328 752	1 874	192 833	1 941
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	70 732	65 180	-	4 615	937
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 737 869	1 451 172	234 014	40 971	11 712
33 NATUR-, RAFFINIERTE	170 545	127 018	20 371	20 581	2 575
34 MINERALÖLERZGN. ANG	128 598	91 410	22 666	13 880	642
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 379 531	1 056 493	53 851	269 187	-
45 NE-METALLERZE	76 434	64 369	3 226	7 734	1 105
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 041 179	805 399	178 671	56 371	738
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	233 583	226 311	801	6 365	106
52 STAHLHALBZEUG	1 191 174	1 054 217	55 256	81 625	76
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	718 016	457 008	109 625	140 578	10 805
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 836 417	1 306 934	244 525	228 376	56 582
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	166 409	83 618	66 215	8 784	7 792
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	156 146	75 889	16 856	43 018	20 383
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	376 107	267 722	65 905	37 839	4 641
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	218 858	195 577	20 081	2 527	673
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 164 065	1 927 637	46 344	184 713	5 371
64 ZEMENT, KALK	480 070	282 452	3 941	193 119	558
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	188 256	142 757	3 250	30 752	11 497
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	45 272	45 272	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	481 230	401 280	71 817	7 523	610
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 032 514	607 881	176 011	205 772	42 850
82 ALUMINIUMOXID	36 830	28 024	1 289	7 464	53
83 BENZOL, TEER U. AE.	48 376	13 330	3 871	30 355	820
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	231 124	107 709	52 983	38 538	31 894
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	447 743	354 787	51 177	34 985	6 794
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	685 168	354 022	199 443	95 329	36 374
92 LANDMASCHINEN	7 466	1 196	5 043	729	498
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	127 340	56 682	24 944	34 583	11 131
94 EBM-WAREN U. A.	131 100	70 383	19 329	38 997	2 391
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	30 618	20 301	3 666	4 206	2 445
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	6 994	3 772	1 491	1 470	261
97 SONSTIGE WAREN ANG.	602 114	171 824	119 883	193 675	116 732
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 911 229	596 149	586 963	516 648	211 469

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1999

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	5 427 799	2 795 663	1 080 015	1 033 017	519 104
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	235 378	96 791	72 771	32 639	33 177
AND. NAHRUNGSMITTEL	104 455	34 754	38 260	8 913	22 528
FESTE MIN. BRENNST.	409 597	255 718	10 489	141 336	2 054
MINERALÖLERZGN. U. AE	418 308	329 704	58 180	20 328	10 096
ERZE, METALLABFÄLLE	502 875	319 778	85 419	96 000	1 678
EISEN, NE-METALLE	906 266	430 897	222 636	172 573	80 160
STEINE U. ERDEN	522 261	392 668	44 447	69 246	15 900
DUENGEMITTEL	117 058	85 675	28 885	2 000	497
CHEM. ERZEUGNISSE	585 332	289 787	112 913	123 097	59 536
AND. HALB-U. FERTIGERZ	782 525	285 450	181 862	169 053	146 160
BES. TRANSPORTGÜTER	843 745	274 442	224 154	197 832	147 318
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	205	4	200	-	-
01 GETREIDE	48 014	32 219	2 579	12 345	871
02 KARTOFFELN	52	-	-	-	52
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	19 458	5 493	2 516	3 869	7 580
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 265	2 122	736	176	231
05 HOLZ UND KORK	162 366	56 075	65 948	16 080	24 262
06 ZUCKERRÜBEN	84	-	-	-	84
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	1 935	877	791	170	97
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	10 757	6 357	4 338	-	63
12 GETRAENKE	11 239	3 868	1 365	2 604	3 402
13 AND. GENUSSMITTEL U.	25 312	9 707	5 532	2 377	7 697
14 FLEISCH, EIER, MILCH	16 917	2 166	13 190	97	1 465
16 GETREIDE U. AE. ERZG	9 193	2 894	1 794	1 366	3 139
17 FUTTERMITTEL	23 599	6 146	11 448	1 568	4 438
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	7 437	3 616	594	902	2 325
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKÖHLE, -BRIKETT	270 394	200 856	999	68 439	-
22 BRAUNKÖHLE U. A., TOR	54 464	37 880	8 320	7 629	635
23 KOKS	84 740	16 882	1 170	65 268	1 419
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	9 780	8 352	-	757	671
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	322 787	257 004	48 295	10 000	7 487
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	52 741	40 752	5 484	4 992	1 514
34 MINERALÖLERZGN. ANG	33 000	23 595	4 401	4 580	423
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	354 948	229 501	39 846	85 601	-
45 NE-METALLERZE	16 546	11 717	1 615	2 035	1 179
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	131 381	78 561	43 958	8 363	499
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	10 901	7 844	366	2 586	106
52 STAHLHALBZEUG	157 857	98 652	24 968	34 165	73
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	208 690	109 236	43 125	47 597	8 732
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	401 934	176 864	110 551	65 497	49 022
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	60 276	16 412	33 471	3 367	7 026
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	66 607	21 888	10 156	19 361	15 201
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	78 157	41 755	24 975	8 051	3 376
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	45 393	37 542	7 371	5	475
63 AND. STEINE U. ERDEN	289 587	243 849	9 956	31 762	4 020
64 ZEMENT, KALK	59 202	40 841	442	17 429	491
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	49 923	28 681	1 703	11 999	7 539
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	117 058	85 675	28 885	2 000	497
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	319 345	162 029	59 940	68 907	28 469
82 ALUMINIUMOXID	4 429	2 209	816	1 372	31
83 BENZOL, TEER U. AE.	25 669	6 174	1 723	17 186	586
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	121 652	46 024	29 466	20 985	25 176
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	114 237	73 350	20 967	14 646	5 274
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	287 331	150 513	79 009	31 228	26 582
92 LANDMASCHINEN	2 402	299	1 218	442	443
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	54 971	20 813	12 884	12 664	8 609
94 EBW-WAREN U. A.	46 181	24 767	6 442	12 962	2 010
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	10 970	6 036	1 401	1 994	1 538
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	3 774	1 890	870	808	207
97 SONSTIGE WAREN ANG.	376 897	81 132	80 039	108 956	106 770
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	843 745	274 442	224 154	197 832	147 318

2. GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1999

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	30 329	2 111	10 729	1 725	24 541	6 165	3 573	29 326	13 867	2 257
HAMBURG	5 633	6 004	631 297	28 577	68 185	23 815	4 159	30 001	41 472	20
NIEDERSACHSEN	26 991	48 783	697 741	35 633	257 340	40 380	27 034	73 686	56 211	4 033
BREMEN	1 111	7 609	20 267	8 712	43 526	10 966	4 809	23 966	22 408	201
NORDRHEIN-WESTFALEN	77 089	60 421	219 427	120 686	4 885 606	91 274	191 548	95 756	147 426	89 854
HESSEN	2 057	68 225	64 223	12 732	23 051	156 342	22 811	24 020	66 696	1 919
RHEINLAND-PFALZ	211	5 939	3 872	7 606	67 597	32 679	98 232	78 968	12 198	14 081
BADEN-WUERTTEMBERG	16 325	31 347	33 152	41 258	53 689	9 740	18 936	429 124	108 760	4 269
BAYERN	7 826	59 389	31 135	50 928	90 507	13 729	10 366	95 701	817 041	1 483
SAARLAND	892	5 018	7 230	26 300	51 561	3 908	665	77 465	2 373	821 129
BERLIN	83	1 837	1 205	1 493	13 678	1 614	474	2 496	1 231	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	3 315	5 624	18 798	946	5 262	2 785	427	7 079	13 042	90
BRANDENBURG	1 245	17 861	40 361	6 530	31 275	12 813	5 364	12 018	22 441	99
SACHSEN-ANHALT	6 351	131 854	116 547	3 350	34 074	51 172	10 701	23 618	76 683	227
THUERINGEN	188	34 543	28 886	10 930	16 201	6 639	1 029	8 616	12 586	1 415
SACHSEN	5 301	29 874	35 265	3 626	14 523	5 123	270	7 680	16 676	1 407
AUSLAND	32 158	103 856	115 669	110 135	679 566	131 398	97 176	258 941	701 670	336 983
ZUSAMMEN	217 105	620 295	2 075 804	471 167	6 360 182	600 542	497 574	1 278 401	2 132 781	1 279 467
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	168 547	296 611	1 720 272	335 650	5 576 376	390 510	382 592	959 297	1 288 886	939 246
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	16 400	219 828	239 863	25 382	104 240	78 634	17 806	60 163	142 225	3 238

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	793	3 955	2 391	4 762	1 393	1 840	97 495	237 252	125 416	14 341	14 341
HAMBURG	6 280	2 053	154 303	10 022	2 788	15 381	115 145	1 145 135	845 389	184 601	184 601
NIEDERSACHSEN	3 117	13 765	32 008	60 684	6 087	27 372	204 822	1 615 687	1 270 496	140 369	140 369
BREMEN	17 914	396	1 656	4 570	990	1 778	131 738	302 617	161 489	9 390	9 390
NORDRHEIN-WESTFALEN	56 269	1 029	18 030	33 875	8 813	35 191	564 440	6 696 734	6 032 283	100 011	100 011
HESSEN	2 164	6 805	4 964	680	5 388	5 613	119 110	586 800	444 152	23 538	23 538
RHEINLAND-PFALZ	2 174	402	12 588	4 486	621	1 344	139 411	482 409	323 332	19 666	19 666
BADEN-WUERTTEMBERG	2 354	125	7 361	5 030	3 986	20 048	314 036	1 099 540	747 930	37 574	37 574
BAYERN	19 506	168	15 921	35 134	10 193	10 190	421 625	1 690 842	1 180 766	88 451	88 451
SAARLAND	8	99	3 983	941	2 528	1 316	67 789	1 073 205	996 549	8 867	8 867
BERLIN	3 231	-	66 409	1 469	1 021	1 177	6 775	104 133	26 464	70 894	70 894
MECKLENBURG-VORPOMMERN	404	73 135	149 707	2 981	168	1 008	36 926	321 697	57 424	227 347	227 347
BRANDENBURG	128 545	196 711	249 067	42 362	6 863	116 541	185 165	1 075 261	237 224	652 872	652 872
SACHSEN-ANHALT	22 883	58 318	81 658	526 857	165 381	97 704	154 188	1 561 566	464 406	942 972	942 972
THUERINGEN	19 268	14 680	7 940	12 834	70 295	22 147	52 321	320 418	132 444	135 653	135 653
SACHSEN	23 204	14 740	158 248	54 984	40 333	138 761	140 448	690 463	129 565	420 450	420 450
AUSLAND	33 485	32 926	310 033	54 654	47 163	303 658	675 507	4 024 978	2 595 573	753 898	753 898
ZUSAMMEN	341 599	419 207	1 276 267	856 325	374 011	801 069	3 426 941	23 028 737	15 770 902	3 830 894	3 830 894
DARUNTER: BINNENVERKEHR											
FRUEHERES BUNDESGBIET	113 176	28 797	319 016	160 211	43 628	120 125	2 182 062	15 025 002	12 149 078	693 862	693 862
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	194 938	357 484	647 218	641 460	283 220	377 286	569 372	3 978 757	1 026 251	2 383 134	2 383 134

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1999

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPfang	VERSAND	EMPfang
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	139 757	184 947	97 495	32 158
011 FLENSBURG	11 040	11 523	418	721
014 ITZEHOE	51 154	17 576	6 431	1 359
015 KIEL	9 183	13 976	2 209	3 301
016 NEUMÜNSTER	1 245	62 182	-	186
017 EUTIN	1 090	3 944	1 337	1 318
018 LÜBECK	61 637	66 297	87 099	23 819
019 SEGEBERG/RATZEBURG	4 408	9 449	1	1 454
02 HAMBURG	1 029 990	516 439	115 145	103 856
020 HAMBURG	1 029 990	516 439	115 145	103 856
03-05 NIEDERSACHSEN	1 410 865	1 960 135	204 822	115 669
03 NIEDERSACHSEN-NORD	140 368	85 359	29 537	21 593
031 STADE/HARBURG	55 242	34 117	19 331	11 087
032 UELZEN	21 142	27 029	4 719	7 260
033 VERDEN	63 984	24 213	5 487	3 246
04 NIEDERSACHSEN-WEST	484 601	441 152	34 350	23 871
041 EMDEN	51 403	57 748	9 946	3 875
042 OLDENBURG	275 949	207 330	22 000	2 766
043 OSNABRUECK	49 128	76 287	581	14 676
044 EMSLAND	108 121	99 787	1 823	2 554
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	785 896	1 433 624	140 935	70 205
051 BRAUNSCHWEIG	589 755	1 152 167	111 388	36 413
052 HANNOVER	75 895	175 070	23 699	25 258
053 HILDESHEIM	50 432	53 292	3 035	2 312
054 GOETTINGEN	69 814	53 095	2 813	6 222
06 BREMEN	170 879	361 032	131 738	110 135
061 BREMEN	123 933	236 312	97 219	56 988
062 BREMERHAVEN	46 946	124 720	34 519	53 147
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 132 294	5 680 616	564 440	679 566
07 NORDRH.-WESTF. NORD	469 251	540 599	45 025	59 944
071 MÜNSTER	126 599	107 049	2 347	5 382
072 WESEL	342 652	433 550	42 678	54 562
08 RUHRGEBIET	4 124 880	3 455 608	255 701	345 408
081 DUISBURG	836 594	757 362	99 050	76 975
082 ESSEN	2 699 873	1 639 701	130 313	153 152
083 DORTMUND	588 413	1 058 545	26 338	115 281
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 290 377	1 247 386	226 537	240 407
091 HAGEN	190 713	319 277	14 301	32 462
092 DUESSELDORF	436 470	186 932	25 463	32 779
093 KREFELD	269 985	301 680	57 371	62 211
094 AACHEN	31 087	64 804	6 537	14 040
095 KOELN	362 122	374 893	122 865	98 915
10 NORDRH.-WESTF. OST	247 786	437 023	37 177	33 807
101 BIELEFELD	47 856	207 424	7 123	18 455
102 PADERBORN	22 211	44 262	1 426	3 640
103 ARNSBERG	125 188	46 823	9 216	3 718
104 SIEGEN	52 531	138 514	19 412	7 994
11-12 HESSEN	467 690	469 144	119 110	131 398
11 HESSEN-NORD	235 438	169 106	34 289	14 682
111 KASSEL	223 434	151 778	32 456	12 862
112 MARBURG	12 004	17 328	1 833	1 820
12 HESSEN-SÜD	232 252	300 038	84 821	116 716
121 GIESSEN	23 649	67 537	14 678	17 446
122 FULDA	41 473	25 835	29 267	3 230
123 FRANKFURT	125 993	152 185	18 155	74 796
124 DARMSTADT	41 137	54 481	22 721	21 244
13-14 RHEINLAND-PFALZ	342 998	400 398	139 411	97 176
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	111 187	201 306	60 525	36 439
131 MONTAUBAU	76 785	83 319	51 631	31 732
132 KOBLENZ	15 221	95 269	2 918	1 927
133 TRIER	19 181	22 718	5 976	2 780
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	231 811	199 092	78 886	60 737
141 MAINZ	53 291	40 080	15 287	15 154
142 KAISERSLAUTERN	76 930	65 245	27 027	19 622
143 LUDWIGSHAFEN	101 590	93 767	36 572	25 961

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1999

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	785 504	1 019 460	314 036	258 941
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	338 823	273 305	129 075	64 785
151 MANNHEIM	84 756	155 310	50 049	38 184
152 KARLSRUHE	250 717	105 237	77 996	23 382
153 PFORZHEIM	3 356	12 758	1 030	3 219
16 BADEN-WÜER. -OST	234 300	530 551	71 913	91 162
161 HEILBRONN	48 533	80 644	13 005	13 407
162 STUTTGART	86 090	290 940	28 595	48 854
163 OSTWÜERTTEMBERG	17 097	28 480	9 210	4 516
164 TUEBINGEN	26 063	8 911	1 328	1 212
165 RAVENSBURG	33 503	88 568	8 074	9 401
166 DONAU-ILLER	23 014	33 008	11 701	13 772
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	212 375	215 604	119 048	102 994
171 FREIBURG	176 034	140 012	58 190	41 744
172 DONAUJESCHINGEN	7 207	22 511	7 508	925
173 KONSTANZ/LOERRACH	29 134	53 081	47 350	60 325
18-20 BAYERN	1 269 217	1 431 111	421 625	701 670
18 NORDBAYERN	140 272	433 633	43 295	184 823
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	15 357	142 852	5 572	13 042
182 SCHWEINFURT	13 626	22 091	4 424	2 645
183 BAYREUTH	38 556	47 461	9 588	119 477
184 NUERNBERG	65 834	212 997	22 021	49 657
185 ANSBACH	6 899	8 232	1 690	6 002
19 OSTBAYERN	409 353	201 526	82 519	176 520
191 REGENSBURG	257 050	100 261	38 011	31 258
192 AMBERG/WEIDEN	96 154	52 445	22 796	127 235
193 PASSAU	32 450	27 433	14 276	9 977
194 LANDSHUT	23 699	21 387	7 436	8 050
20 SÜEDBAYERN	719 592	795 952	295 811	340 327
201 INGOLSTADT	302 805	141 811	162 051	118 556
202 AUGSBURG	88 793	152 021	25 516	21 721
203 MUENCHEN	137 587	296 924	41 324	142 878
204 KEMPTEN	13 658	22 197	2 602	2 836
205 GARM. -PARTENKIRCHEN	9 729	9 947	4 657	2 397
206 ROSENHEIM	149 170	152 122	52 974	36 201
207 MEMMINGEN	17 850	20 930	6 687	15 738
21 SAARLAND	1 005 416	942 484	67 789	336 983
211 SAARLAND	1 005 416	942 484	67 789	336 983
22 BERLIN	97 358	308 114	6 775	33 485
221 BERLIN-WEST	88 330	209 563	6 451	28 021
222 BERLIN-OST	9 028	98 551	324	5 464
23 MECKLENB. -VORPOMMERN	284 771	386 281	36 926	32 926
231 ROSTOCK	213 181	279 689	24 697	18 008
232 SCHWERIN	19 916	49 268	5 432	3 415
233 NEUBRANDENBURG	51 674	57 344	6 797	11 503
24 BRANDENBURG	890 096	966 234	185 165	310 033
241 NEURUPPIN	8 779	70 179	13 589	7 601
242 FRANKFURT/ODER	486 535	491 809	127 597	191 979
243 POTSDAM	27 895	282 907	18 376	28 738
244 COTTBUS	366 887	121 339	25 603	81 715
25 SACHSEN-ANHALT	1 407 378	801 671	154 188	54 654
251 STENDAL	14 571	30 856	575	1 784
252 MAGDEBURG	306 004	224 601	26 568	6 505
253 HALBERSTADT	179 933	111 121	21 469	17 020
254 WITTENBERG	96 021	78 699	10 989	7 945
255 HALLE	810 849	356 394	94 587	21 400
26 THUERINGEN	268 097	326 848	52 321	47 163
261 NORDTHUERINGEN	83 726	35 577	11 947	830
262 MITTELTHUERINGEN	49 080	38 993	3 239	5 364
263 OSTTHUERINGEN	83 513	241 718	23 211	37 961
264 SÜEDTHUERINGEN	51 778	10 560	13 924	3 008
27 SACHSEN	550 015	497 411	140 448	309 658
271 LEIPZIG	130 303	85 783	20 631	37 063
272 GOERLITZ	265 478	53 064	16 456	60 604
273 DRESDEN	86 335	240 281	84 920	179 247
274 CHEMNITZ	23 973	82 122	5 087	17 753
275 ZWICKAU	43 926	36 161	13 354	8 991

2.5 Verkehrsverflechtung im August 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Feste min. Brennstoffe			Mineralölerzgn. u. ä.		
011	0,7	0,1	271	7,4	-	166	1,6	-	072	320,4	349,1	Zus.	4011,7	3369,7	273	0,3	97,3
014	0,5	0,2	272	10,0	-	171	0,2	4,1	081	219,1	193,5				274	0,1	5,2
015	1,0	0,0	273	3,8	0,4	172	2,5	-	082	1129,1	692,9	Mineralölerzgn. u. ä.					2,2
016	0,4	0,2	274	7,9	-	173	0,9	4,0	083	318,7	411,3				275		0,0
017	0,1	-	275	3,4	-	181	0,2	0,9	091	-	34,0	011	-	3,3	BRD	1734,8	1734,8
018	15,1	0,0	BRD	258,0	258,0	182	3,4	-	092	-	34,4	014	23,8	-			
019	2,4	0,1				183	1,3	0,6	093	57,2	62,1	015	-	0,3	280	0,2	0,1
020	8,0	28,2	280	10,3	19,1	184	0,4	0,7	094	10,1	22,5	016	-	0,3	350	10,9	-
031	1,4	0,9	290	1,4	0,1	191	6,2	6,8	095	44,2	25,3	018	0,1	1,3	352	6,7	3,7
032	10,4	2,0	300	0,0	4,4	192	0,2	-	101	24,2	152,1	019	-	0,8	353	7,3	1,0
033	3,5	3,0	350	-	-	193	3,5	6,2	103	-	10,2	020	94,4	79,6	360	12,6	1,7
042	4,9	29,7	353	-	-	201	0,7	0,3	111	5,1	5,1	031	-	1,4	361	-	0,1
043	0,7	2,4	360	8,5	-	202	2,3	0,1	112	-	3,0	032	0,9	0,8	370	0,1	-
044	0,2	8,4	361	2,9	0,0	203	0,7	0,9	123	0,0	12,4	033	21,7	0,2	381	0,4	-
051	2,9	0,1	370	0,7	-	204	0,1	0,1	124	-	1,8	034	6,2	-	382	-	0,1
052	1,3	1,0	381	0,1	-	206	0,9	1,7	133	-	0,9	042	34,7	5,4	383	2,9	0,7
053	2,7	1,0	383	-	5,1	207	0,6	0,7	141	-	3,8	043	0,2	2,6	390	-	2,5
054	21,5	17,5	384	-	0,3	211	-	0,1	143	-	0,7	044	38,3	57,3	391	1,1	4,0
061	0,9	15,0	388	-	0,7	221	0,1	17,5	151	11,5	27,9	051	0,2	15,0	393	0,4	1,1
062	4,3	0,5	392	1,7	-	231	5,6	6,8	152	7,8	24,2	052	25,2	79,1	394	-	1,3
071	0,0	0,8	393	2,4	-	233	5,2	0,1	153	-	6,3	053	-	3,6	396	-	2,3
072	-	1,5	394	1,2	-	242	1,6	-	161	-	0,1	054	0,1	1,0	398	-	0,7
081	0,1	0,8	395	7,2	0,1	244	0,2	0,7	162	0,0	15,2	061	4,4	2,1	441	-	0,7
082	1,2	1,2	396	21,4	0,1	252	7,3	0,5	163	-	7,3	071	0,0	2,7	442	-	0,3
083	0,2	1,0	398	-	-	253	1,3	-	164	-	0,1	072	1,2	6,7	445	-	0,1
091	0,9	0,3	440	0,1	5,6	255	2,1	2,6	165	-	2,7	081	3,8	3,7	450	-	0,6
092	0,1	0,6	441	0,0	30,3	261	0,1	-	166	0,0	12,4	082	37,6	22,3	452	-	0,1
093	0,1	0,3	444	-	0,9	262	0,2	-	171	1,6	3,4	083	-	2,3	461	-	52,8
094	0,4	0,1	445	-	1,0	263	1,5	-	173	0,5	5,1	091	0,0	1,1	470	4,6	84,2
095	0,1	5,5	446	-	1,6	272	5,3	0,2	181	-	8,0	092	0,6	0,6	483	0,2	-
101	0,4	1,7	449	-	0,1	273	0,8	7,5	183	-	0,3	093	2,0	16,9	520	-	0,1
102	0,3	1,6	450	-	1,3	275	-	0,5	184	7,3	7,5	094	-	0,3	540	3,5	0,2
103	0,4	9,7	452	0,0	1,3	Sonst.	0,1	0,0	185	-	1,0	095	7,8	9,1	551	19,1	53,7
104	1,6	0,6	453	-	3,6	BRD	126,7	126,7	193	-	0,6	101	0,0	4,6	555	0,8	5,2
111	0,3	0,9	454	0,1	4,4	-	-	-	201	-	0,1	102	-	4,2	560	2,2	59,9
112	0,6	3,5	455	-	0,5	280	0,4	2,7	202	-	0,2	103	0,0	0,8	570	0,2	-
121	0,6	0,6	461	2,3	17,4	300	2,0	2,7	203	-	13,0	111	0,0	61,0	575	0,2	-
122	1,2	-	470	4,6	54,6	350	0,9	0,1	204	-	0,5	112	-	0,7	591	6,3	-
123	2,0	4,4	481	-	0,7	351	0,4	-	207	-	0,1	121	0,2	13,2	Al.	80,0	277,1
124	1,0	0,0	483	-	0,5	353	-	0,1	211	492,9	439,4	122	-	6,0	-	-	-
131	0,5	0,1	520	0,6	-	360	2,3	1,0	221	-	40,9	123	42,6	1,3	d. EU	47,5	105,2
132	2,4	-	540	0,1	0,3	381	0,8	0,1	222	-	0,8	124	4,3	0,5	-	-	-
133	0,4	0,2	551	7,2	24,0	384	0,4	0,0	233	-	0,2	132	-	0,9	Zus.	1814,8	2011,8
141	0,7	0,5	555	0,4	-	388	0,5	0,0	242	-	0,8	141	0,8	0,2	-	-	-
142	0,7	0,2	560	0,3	1,5	390	1,3	1,1	243	-	41,9	142	0,1	0,8	Erze, Metallabfälle	-	-
143	0,3	-	570	0,4	0,3	393	0,4	0,2	244	33,7	41,8	143	5,7	9,2	-	-	-
151	3,2	6,4	591	3,3	-	394	2,9	-	252	0,4	0,1	151	0,5	17,8	015	0,4	-
152	4,8	5,7	Sonst.	0,1	0,1	395	0,2	0,1	253	-	23,2	152	181,2	9,8	019	-	0,1
153	0,5	Al.	77,5	181,4	396	2,1	0,1	0,1	254	-	0,1	153	0,2	-	020	662,6	3,6
161	4,0	21,5	d. EU	61,4	136,6	398	0,6	0,1	261	331,5	216,7	161	0,1	4,8	031	0,4	-
162	0,2	1,0	-	-	410	0,3	0,1	0,1	262	-	16,5	162	0,2	121,5	032	1,1	0,2
163	-	0,2	Zus.	335,5	439,4	440	0,4	0,5	263	3,4	70,4	165	0,4	0,1	033	2,9	-
164	0,4	1,5	And. Nahrungsmittel	445	445	446	1,4	0,5	271	92,5	1,2	166	1,3	7,1	042	7,7	1,2
165	0,3	3,5	-	446	446	449	0,5	1,4	272	-	6,1	171	-	0,7	043	16,7	30,3
166	0,2	1,6	011	0,9	0,8	449	0,5	1,4	273	-	1,4	172	0,2	10,3	044	0,6	14,1
171	5,1	0,1	014	0,2	0,1	450	-	0,1	275	-	40,4	173	-	4,6	051	144,4	698,5
172	0,8	0,1	015	-	0,1	452	0,8	0,1	276	0,0	1,2	181	0,1	85,7	052	8,8	0,8
173	4,5	1,0	016	0,5	-	453	-	4,6	BRD	3353,8	3353,8	183	-	17,6	054	4,0	0,0
181	0,3	0,2	020	0,6	23,3	455	0,1	-	-	-	184	0,4	109,9	061	12,3	4,4	-
182	0,8	0,1	033	2,3	0,8	456	-	0,1	350	82,2	-	185	-	1,0	071	1,4	-
183	2,8	0,4	042	14,3	9,9	461	0,7	14,6	351	38,1	-	191	191,1	64,0	072	7,6	0,3
184	0,5	0,6	043	-	3,0	470	0,9	12,1	360	1,2	-	192	-	1,0	081	96,1	105,4
185	0,5	1,9	049	-	0,2	481	-	2,8	361	-	0,1	193	0,3	7,9	082	311,9	41,3
191	1,2	0,8	051	6,7	0,2	483	-	0,6	370	-	0,3	194	-	0,4	083	25,1	264,4
192	0,8	1,8	052	0,0	0,4	485	-	0,5	381	0,3	-	201	235,2	91,9	091	29,7	16,4
193	0,7	1,5	053	0,2	1,2	520	0,1	2,1	391	1,8	-	202	3,1	31,3	092	17,6	4,9
194	2,1	0,0	061	19,4	1,2	540	4,6	1,9	396	-	0,3	203	26,9	159,1	093	12,2	19,1
201	0,6	3,2	071	0,9	0,2	551	5,9	10,6	398	-	2,9	204	0,0	14,3	094	3,2	0,4
202	0,3	5,9	072	-	0,5	555	0,3	1,6	440	-	0,1	205	0,3	0,7	095	38,3	33,6
203	1,5	3,2	081	1,3	2,2	560	2,1	4,6	441	-	0,1	206	32,8	4,0	101	9,1	0,0
204	0,3	0,0	083	0,0	0,9	570	-	1,2	444	-	0,1	207	-	2,7	102	10,9	0,1
205	0,0	2,1	089	-	2,3	575	-	0,7	445	-	0,5	211	0,4	0,8	103	4,2	0,0
206	0,0	2,3	093	2,3	0,3	591	-	4,1	446	-	0,9	221	5,7	80,0	104	7,3	10,7
207	0,																

2.5 Verkehrsverflechtung im August 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
165	1,4	2,0	042	3,4	50,2	350	34,7	0,1	124	16,5	7,3	481	0,0	2,2	470	5,0	2,0
166	1,1	-	043	22,6	14,5	351	27,6	0,5	131	16,9	1,9	483	0,6	0,3	551	0,3	5,1
171	9,3	35,3	044	38,9	1,6	352	0,3	3,3	132	4,2	5,1	485	-	0,1	560	1,5	8,6
172	3,1	-	051	294,7	139,4	353	6,4	11,5	133	4,1	1,2	520	-	0,6	570	0,1	-
173	2,1	4,2	052	2,6	22,9	360	11,1	11,3	141	40,1	21,3	540	3,0	0,1	575	0,2	-
181	2,7	0,2	053	0,3	1,0	361	75,7	82,3	142	49,8	28,3	551	80,7	4,0	Sonst.	0,0	0,1
182	0,8	0,4	054	-	16,8	370	22,3	33,6	143	2,2	38,8	555	17,2	-	Al.	7,5	71,8
183	1,5	0,1	061	44,6	67,7	381	17,4	15,5	151	8,8	19,6	560	213,2	17,4	d.EU	5,4	56,6
184	7,2	1,8	062	1,1	9,3	382	3,5	3,2	152	24,1	33,0	570	-	1,0	Zus.	454,1	518,4
191	3,3	1,6	071	0,0	3,2	383	-	1,6	153	-	2,9	575	-	0,2			
192	2,4	13,7	072	5,5	14,4	384	-	3,8	161	13,4	22,9	576	-	0,3			
193	0,7	-	081	465,3	302,6	388	-	0,9	162	4,9	48,5	Sonst.	-	0,1			
194	7,9	-	082	900,8	595,0	390	1,1	4,2	163	10,0	0,0	Al.	449,0	139,5	Chem. Erzeugnisse		
201	4,5	1,0	083	210,7	226,9	391	29,9	25,0	164	24,5	2,5						
202	5,0	55,5	091	73,7	222,0	392	0,6	6,6	165	16,6	21,2	d.EU	132,5	96,8	011	0,3	0,7
203	18,7	0,5	092	40,4	89,8	393	4,5	8,5	166	17,1	0,7				014	9,4	10,1
204	7,6	-	093	92,7	56,7	394	0,3	4,7	171	19,1	3,2	Zus.	3265,1	2955,7	015	3,3	0,2
205	0,3	-	094	0,4	14,3	395	-	1,7	172	0,3	5,9				016	0,0	1,5
206	3,5	-	095	2,2	25,8	396	0,1	5,6	173	11,1	7,2	Düngemittel			018	9,0	5,4
207	4,1	0,7	101	0,1	20,3	397	-	0,2	181	7,3	34,3				019	-	0,1
211	22,8	98,5	102	1,7	31,1	398	5,7	2,5	182	1,5	3,4	020	-	142,0	020	24,3	52,1
221	1,2	0,1	103	0,2	4,3	410	1,9	12,7	183	19,5	14,4	031	-	2,8	031	40,0	9,3
222	0,1	-	104	37,6	123,5	440	2,3	5,9	184	11,7	17,6	032	-	0,3	032	0,2	5,1
231	96,0	-	111	0,2	26,2	441	3,7	29,0	185	4,7	0,3	033	-	0,3	033	3,0	9,5
232	4,4	1,0	112	-	0,8	442	2,5	1,4	191	21,3	1,5	043	-	1,0	041	2,3	0,1
233	4,9	-	121	7,4	20,0	444	0,4	0,4	192	68,0	2,6	044	-	1,4	042	59,6	4,0
241	0,7	9,7	122	0,2	0,3	445	-	0,2	193	9,1	2,7	051	-	0,2	043	-	13,2
242	4,3	258,2	123	0,8	3,4	449	-	0,2	194	0,1	1,5	052	13,9	24,3	044	1,8	4,9
243	1,9	36,2	124	0,3	13,9	450	-	0,7	201	0,6	9,1	054	-	0,8	051	11,9	14,3
244	18,2	2,7	131	47,7	76,7	452	-	2,2	202	29,0	11,7	062	-	0,2	052	0,5	9,8
251	0,2	-	132	4,8	84,5	453	1,7	3,2	203	19,5	38,7	071	0,2	0,2	053	-	21,5
252	8,3	0,3	133	0,0	3,4	454	1,2	1,5	204	1,6	1,6	072	-	0,2	054	0,2	0,7
253	11,1	0,2	141	-	1,8	456	-	0,1	205	-	2,9	093	0,2	0,0	061	15,8	4,0
254	5,8	0,1	142	0,1	12,4	461	10,4	35,1	206	22,1	66,8	094	-	0,3	062	0,1	28,0
255	13,8	0,0	143	-	1,0	470	51,5	36,4	207	0,1	1,4	095	32,8	37,2	071	7,5	1,5
261	4,7	-	151	0,3	19,0	481	0,4	1,5	211	31,0	40,6	101	-	1,4	072	7,0	13,1
262	3,6	0,5	152	0,9	1,8	483	0,1	0,4	221	19,0	42,0	102	-	0,1	081	16,7	40,4
263	17,4	51,4	153	0,4	0,9	520	0,1	-	222	2,3	80,3	103	-	2,0	082	100,5	35,9
264	7,1	0,1	161	-	8,4	540	6,4	19,0	231	8,4	38,7	104	-	0,4	083	0,8	4,6
271	25,9	5,8	162	0,3	35,3	551	46,7	10,3	232	-	27,7	111	108,9	0,0	091	0,2	17,1
272	1,9	0,3	163	0,0	9,6	555	15,6	1,3	233	20,3	44,0	122	22,4	0,2	092	49,2	17,9
273	18,5	40,5	164	-	0,3	560	71,1	17,1	241	2,5	53,2	123	-	54,2	093	58,2	65,9
274	6,3	0,4	165	-	5,0	570	17,1	34,3	242	4,6	176,3	132	-	0,2	094	3,5	4,8
275	18,8	0,9	166	0,0	1,9	591	0,1	0,5	243	5,3	111,6	141	-	0,5	095	139,8	152,6
Sonst.	-	0,0	171	125,5	77,2	592	0,8	-	244	302,4	56,4	142	-	0,1	101	0,1	8,1
BRD	1926,3	1926,3	172	0,1	5,5	Sonst.	-	0,0	251	10,3	29,6	143	2,7	12,7	102	3,3	0,0
280	0,3	3,9	181	0,0	4,0	Al.	508,7	493,3	252	150,6	27,1	151	-	0,5	103	-	6,1
290	0,2	0,4	182	0,5	7,4	d.EU	339,6	373,6	253	123,9	30,1	152	-	0,2	111	15,5	10,7
300	1,5	-	183	-	3,9	Zus.	3712,7	3697,3	254	13,3	55,5	161	-	0,3	112	5,6	1,0
350	269,2	0,1	184	7,8	6,0				255	49,2	74,6	165	-	1,1	121	0,0	0,4
360	4,0	-	185	-	0,2				261	70,1	14,4	166	-	0,4	122	-	1,9
361	0,2	21,6	191	0,8	2,8	Steine u. Erden			262	5,1	6,2	173	-	0,1	123	29,2	19,0
370	0,0	79,2	192	6,8	3,4				263	24,7	73,5	182	-	0,1	124	3,8	9,4
382	0,2	-	193	-	0,9	011	4,5	4,7	271	73,5	47,4	191	-	3,8	132	-	0,7
390	0,3	0,2	194	0,0	6,8	014	0,4	3,9	272	146,3	17,8	193	-	2,0	133	0,1	0,0
391	0,6	19,7	201	0,4	6,6	015	0,7	3,5	273	47,6	44,1	194	-	0,1	141	3,3	5,1
393	0,5	2,9	202	31,4	5,3	016	-	1,2	274	7,3	20,7	203	-	0,3	142	0,9	13,8
394	-	0,1	203	0,4	12,3	017	-	3,0	275	0,9	9,3	204	-	0,3	143	82,3	28,6
395	0,1	0,9	204	0,2	0,2	018	2,4	8,5	BRD	2816,1	2816,1	205	-	0,3	151	23,5	33,1
396	0,4	1,6	205	-	0,1	019	-	5,6				206	-	1,9	152	0,2	8,0
398	-	0,1	206	0,3	13,0	020	9,1	25,4	280	0,1	6,0	207	-	0,6	153	1,8	-
440	-	0,1	207	4,3	2,0	031	3,7	9,3	300	2,1	2,1	231	62,5	55,6	161	3,8	5,2
441	0,0	22,9	211	447,2	355,7	032	2,4	10,4	350	0,5	-	232	-	16,9	162	5,3	19,6
442	0,1	-	221	-	1,8	033	28,7	8,0	351	-	1,9	233	-	0,9	163	-	5,2
450	-	4,9	222	0,1	0,4	041	14,5	0,9	352	-	3,0	242	1,6	1,1	164	-	3,2
453	-	2,8	231	28,1	94,3	042	89,3	105,8	353	0,1	8,1	244	-	0,6	165	-	5,3
461	4,1	5,6	232	1,4	0,2	043	5,9	6,1	360	5,2	0,6	252	112,4	63,1	166	0,3	4,9
470	5,3	67,9	233	0,2	0,9	044	2,2	3,2	361	11,0	3,3	253	-	0,2	171	0,4	5,3
481	-	1,2	241	2,8	0,8	051	73,1	96,0	370	20,0	0,0	254	38,6	1,6	173	6,1	15,5
483	0,1	-	242	129,7	25,1	052	4,3	19,4	381	-	1,1	255	18,8	8,8	181	1,5	6,3
540	0,6	-	243	13,2	10,0	053	42,0	24,4	382	-	4,9	264	29,7	2,3	182	0,2	3,4
551	40,7	0,0	244	0,0	2,6	054	40,4	13,5	384	-	1,3	271	-	0,8	183	10,7	5,2
555	0,1	-	251	-	0,3	061	3,6	34,0	390	0,2	0,3	272	-	0,4	184	4,6	7,5
560	4,7	0,1	252	0,4	3,7	062	-	5,8	391	20,3	4,4	275	-	0,2	185	0,0	0,1
Sonst.	0,0	0,0	253	29,3	49,6	071	10,4	96,8	392	2,6	0,1	Sonst.	0,1	0,2	191	13,3	6,0
Al.	333,3	235,7	254	0,2	13,7	072	0,4	47,3	394	-	0,2	BRD	446,6	446,6	192	8,4	28,5
d.EU	282,8	228,5	255	0,1	8,4	081	3,6	84,2	395	-	0,3				193	3,8	3,7
Zus.	2259,6	2162,0	261	-	0,1	082	178,3	205,5	396	0,1	0,7	280	-	0,6	194		

2.5 Verkehrsverflechtung im August 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
243	0,5	48,7	Sonst.	-	0,1	181	3,3	3,2	400	0,1	-	101	47,9	207,4	BRD	16252,3	16252,3
244	4,0	14,9	Al.	317,1	285,3	182	6,2	5,5	410	23,5	38,4	102	22,2	44,3			
252	16,0	8,5				183	2,7	4,8	440	3,8	4,6	103	125,2	46,8	280	128,6	103,9
253	11,0	0,4	d. EU	233,5	184,5	184	26,1	61,6	441	65,5	141,8	104	52,5	138,5	290	11,1	4,5
254	33,7	3,9				185	1,6	2,3	442	0,1	-	111	223,4	151,8	300	21,0	44,2
255	43,4	34,5	Zus.	1428,8	1397,1	191	19,8	12,9	444	6,9	1,3	112	12,0	17,3	310	0,0	0,1
261	0,1	0,8				192	9,7	3,1	445	1,8	4,8	121	23,6	67,5	320	4,9	3,9
263	-	2,2	And. Halb-u. Fertigerz			193	14,3	1,7	446	0,3	0,5	122	41,5	25,8	350	429,5	27,5
264	-	0,1				194	10,0	10,7	449	6,0	0,1	123	126,0	152,2	351	67,8	4,2
271	2,0	8,7	011	4,6	2,0	201	38,4	32,2	450	6,0	1,0	124	41,1	54,5	352	20,2	15,0
272	2,6	3,4	014	0,9	2,4	202	7,8	12,1	452	3,1	4,3	131	76,8	83,3	353	87,3	54,8
273	2,0	5,8	015	3,9	7,7	203	66,7	55,0	453	86,5	82,8	132	15,2	95,3	360	107,7	65,0
274	0,1	4,9	016	0,4	0,4	204	0,9	0,7	454	2,0	1,0	133	19,2	22,7	361	138,2	152,4
275	-	1,5	017	1,0	1,0	205	3,0	0,5	455	0,1	0,4	141	53,3	40,1	370	43,3	113,5
Sonst.	-	0,0	018	33,0	41,7	206	4,3	5,1	456	-	0,1	142	76,9	65,2	381	23,1	19,1
BRD	1111,7	1111,7	019	2,0	2,7	207	8,5	10,0	461	42,5	79,6	143	101,6	93,8	382	10,6	32,1
			020	140,3	132,8	211	10,5	5,3	470	224,0	188,7	151	84,8	155,3	383	7,5	10,7
280	14,4	12,8	031	4,4	6,7	221	18,5	25,7	481	4,6	7,9	152	250,7	105,2	384	0,4	9,5
290	0,1	1,7	032	6,1	6,7	222	6,3	4,5	483	0,0	3,3	153	3,4	12,8	388	4,0	9,0
300	-	5,3	033	2,0	1,5	231	7,0	1,3	486	0,1	-	161	48,5	80,6	390	10,6	21,7
320	-	0,5	041	26,6	56,3	232	1,1	0,1	520	0,4	0,1	162	86,1	290,9	391	60,3	64,7
350	23,9	8,2	042	3,7	1,0	233	3,1	3,5	540	46,2	54,7	163	17,1	28,5	392	5,4	8,4
351	0,2	1,6	043	3,1	3,1	241	1,4	2,2	551	116,5	89,8	164	26,1	8,9	393	8,5	21,0
352	13,0	4,2	044	26,1	8,8	242	4,5	3,9	555	15,5	13,9	165	33,5	88,6	394	7,4	8,7
353	42,6	7,4	051	46,7	43,1	243	4,6	5,2	560	25,4	37,4	166	23,0	33,0	395	7,6	23,3
360	36,9	14,4	052	19,2	17,5	244	1,1	0,8	570	0,9	9,3	171	176,0	140,0	396	39,3	19,5
361	23,6	5,1	053	1,8	1,4	251	2,3	0,3	575	1,3	6,7	172	7,2	22,5	397	0,7	5,0
370	-	0,1	054	3,6	2,7	252	7,3	6,0	591	0,5	1,8	173	29,1	53,1	398	10,5	11,8
381	1,3	1,0	061	23,0	54,1	253	1,2	0,9	Sonst.	-	0,1	181	15,4	142,9	400	0,1	0,1
382	6,1	4,5	062	38,2	79,7	254	3,8	1,4	Al.	885,6	960,8	182	13,6	22,1	410	25,9	59,9
383	4,3	0,7	071	2,1	1,7	255	6,7	4,8				183	38,6	47,5	440	8,1	18,1
388	0,7	2,0	072	0,4	0,5	261	2,2	3,2	d. EU	622,8	654,1	184	65,8	213,0	441	70,3	234,1
390	7,0	10,4	081	30,7	24,6	262	6,2	4,3	Zus.	2160,0	2235,1	185	6,9	8,2	442	3,0	2,5
391	4,3	10,2	082	40,5	45,5	263	0,1	1,9				191	257,1	100,3	444	6,4	5,5
392	0,0	0,4	083	31,7	17,0	264	2,2	3,0	Alle Güter			192	96,2	52,4	445	1,8	11,3
394	2,2	1,3	091	19,5	15,0	271	16,6	16,0				193	32,5	27,4	446	3,5	4,3
395	-	2,7	092	16,7	13,5	272	2,9	2,3				194	23,7	21,4	447	-	0,1
396	14,8	5,2	093	26,9	21,6	273	6,8	12,0	011	11,0	11,5	201	302,8	141,8	449	5,6	2,4
397	0,0	0,2	094	6,4	2,3	274	2,3	7,1	014	51,2	17,6	202	88,8	52,4	450	6,0	9,2
398	0,9	2,7	095	47,2	45,5	275	20,3	16,4	015	9,2	14,0	203	137,6	298,9	452	20,1	58,1
400	-	0,1	101	11,9	8,4	BRD	1274,3	1274,3	016	1,2	62,2	204	13,7	22,2	453	89,9	105,5
410	-	8,5	102	4,7	5,9				017	1,1	3,9	205	9,7	9,9	454	3,7	8,3
440	1,9	0,7	103	1,2	0,6	280	81,8	20,1	018	61,6	66,3	206	149,2	152,1	455	0,3	1,1
441	0,5	4,8	104	1,5	1,5	290	9,0	2,2	019	4,4	9,4	207	17,9	20,9	456	-	0,4
444	0,4	2,6	111	37,2	25,8	300	7,9	18,0	020	1030,0	516,4	211	1005,4	942,5	461	72,8	252,2
445	-	0,2	112	5,2	1,4	310	0,0	0,1	031	55,2	34,1	221	88,3	209,6	470	376,9	523,4
446	1,8	1,1	122	0,4	1,0	320	0,2	0,8	032	21,1	27,0	222	9,0	98,6	481	6,1	19,3
449	0,2	1,1	122	1,6	0,9	350	7,3	18,5	033	64,0	24,2	231	213,2	279,7	483	1,1	6,0
450	-	0,2	123	22,7	27,2	351	1,6	0,2	041	51,4	57,7	232	19,9	49,3	485	-	0,5
452	0,8	0,1	124	10,5	20,2	352	0,2	0,8	042	275,9	207,3	233	51,7	57,3	486	0,1	-
453	0,8	3,7	131	0,5	1,0	353	30,8	26,0	043	49,1	76,3	241	8,8	70,2	520	1,6	3,4
454	0,3	0,1	132	1,5	3,7	360	26,4	36,0	044	108,1	99,8	242	486,5	491,8	530	-	0,2
461	10,9	26,6	133	2,7	2,8	361	24,6	39,7	051	589,8	1152,2	243	27,9	282,9	540	75,8	92,7
470	31,0	61,6	141	7,4	6,8	370	0,1	0,4	052	75,9	175,1	244	366,9	121,3	551	636,6	208,3
481	1,1	3,0	142	18,8	9,6	381	2,7	1,4	053	50,4	53,3	251	14,6	30,9	555	54,1	23,4
483	0,0	0,5	143	2,5	2,8	382	0,9	3,4	054	69,8	53,1	252	306,0	224,6	560	589,1	183,5
520	0,5	0,6	151	34,7	25,1	383	0,2	0,0	061	123,9	236,3	253	179,9	111,1	570	19,5	48,4
530	-	0,2	152	20,6	21,4	384	0,1	0,2	062	46,9	124,7	254	96,0	78,7	575	1,7	7,8
540	10,5	15,8	153	0,0	2,6	388	2,8	1,8	071	126,6	107,0	255	810,8	356,4	576	-	0,3
551	25,1	10,8	161	20,1	14,1	390	0,4	2,9	072	342,7	433,6	261	83,7	35,6	583	0,5	0,0
555	4,2	1,5	162	57,0	44,7	391	2,2	1,4	081	836,6	757,4	262	49,1	39,0	591	10,6	7,3
560	29,6	37,0	163	4,0	5,1	392	0,4	0,0	082	2699,9	1639,7	263	83,5	241,7	592	0,8	0,0
570	0,8	2,3	164	0,4	2,7	393	0,9	2,4	083	588,4	1058,5	264	51,8	10,6	Al.	3349,5	2751,4
575	-	0,2	165	12,9	6,0	394	0,8	1,1	091	190,7	319,3	271	130,3	85,8	d. EU	1868,1	1893,6
583	0,5	-	166	1,4	2,1	395	0,1	3,1	092	436,5	186,9	272	265,5	53,1	Zus.	19601,8	19003,8
591	0,3	0,9	171	13,8	9,1	396	0,5	3,7	093	270,0	301,7	273	86,3	240,3			
			172	0,2	0,7	397	0,0	0,4	094	31,1	64,8	274	24,0	82,1			
			173	3,7	6,5	398	1,2	1,9	095	362,1	374,7	275	43,9	36,2			

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- Sachsen -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz ³⁾
194	VB Landshut	273	VB Dresden ³⁾
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- Saarland -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland	28	VG Schweden
211	VB Saarland	280	VB Schweden
	- Berlin -	29	VG Norwegen
22	VG Berlin	290	VB Norwegen ¹⁾
221	VB Berlin (West)	291	VB Norwegen Skagerrak
222	VB Berlin (Ost)	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
	- Mecklenburg-Vorpommern -	30	VG Dänemark
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	300	VB Dänemark ¹⁾
231	VB Rostock	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
232	VB Schwerin	306	VB Dänemark Nordsee
233	VB Neubrandenburg	307	VB Grönland, Färöer
	- Brandenburg -	31	VG Finnland
24	VG Brandenburg	310	VB Finnland
241	VB Neuruppin	32	VG Großbritannien und Nordirland
242	VB Frankfurt/Oder	320	VB Großbritannien und Nordirland ¹⁾
243	VB Potsdam	321	VB Großbritannien Westküste
244	VB Cottbus	326	VB Großbritannien Nordsee
	- Sachsen-Anhalt -	33	VG Island
25	VG Sachsen-Anhalt	330	VB Island
251	VB Stendal	34	VG Irland
252	VB Magdeburg	340	VB Irland
253	VB Halberstadt	35	VG Niederlande
254	VB Wittenberg	350	VB Rotterdam
255	VB Halle	351	VB Amsterdam
	- Thüringen -	352	VB Maastricht
26	VG Thüringen	353	VB übrige Niederlande
261	VB Nordthüringen	36	VG Belgien
262	VB Mittelthüringen	360	VB Antwerpen
263	VB Ostthüringen	361	VB übrige Belgien
264	VB Südthüringen	37	VG Luxemburg
		370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras ²⁾
		382	VB Amiens/Laon ²⁾
		383	VB Rouen/Cherbourg ²⁾
		384	VB Rennes/Nantes ¹⁾
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux ²⁾
		390	VB Elsaß ²⁾

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy ²⁾	52	VG Rumänien
392	VB Reims/Chaumont ²⁾	520	VB Rumänien ¹⁾
393	VB Paris ²⁾	521	VB Rumänien, Donau
394	VB Dijon ²⁾	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
395	VB Orleans/Limoges ²⁾	53	VG Bulgarien
396	VB Lyon ²⁾	530	VB Bulgarien ¹⁾
397	VB Toulouse ²⁾	531	VB Bulgarien, Donau
398	VB Marseille	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
399	VB Korsika	54	VG Ungarn
40	VG Portugal	540	VB Ungarn
400	VB Portugal	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
41	VG Spanien	551	VB Tschechische Republik
410	VB Spanien ¹⁾	555	VB Slowakei
411	VB Spanien, Atlantik	56	VG Polen
412	VB Spanien, Golf von Cadiz	560	VB Polen
413	VB Spanien, Mittelmeer	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
42	VG Gibraltar	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad) ¹⁾
420	VB Gibraltar	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
43	VG Malta	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
430	VB Malta	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
44/5	VG Italien	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
440	VB Turin	575	VB Republik Belarus
441	VB Mailand	576	VB Ukraine ¹⁾
442	VB Genua	577	VB Schwarzes Meer
444	VB Florenz ²⁾	578	VB Donau/Mündungsgebiet
445	VB Rom ²⁾	579	VB Moldau, Republik
446	VB Neapel ²⁾	580	VB Georgien
447	VB Kalabrien ²⁾	581	VB Armenien
449	VB Bari/Brindisi ²⁾	582	VB Aserbaidschan
450	VB Ancona/Pescara ²⁾	583	VB Kasachstan
452	VB Bologna ²⁾	584	VB Turkmenistan
453	VB Bozen/Venedig ²⁾	585	VB Usbekistan
454	VB Triest ²⁾	586	VB Kirgistan
455	VB Sizilien	587	VB Tadschikistan
456	VB Sardinien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
46	VG Schweiz	591	VB Litauen
461	VB Schweiz	592	VB Lettland
462	VB Liechtenstein	593	VB Estland
47	VG Österreich		
470	VB Österreich		
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien		
481	VB Slowenien ¹⁾		
481	VB Slowenien, Donau		
482	VB Slowenien, Adria		
483	VB Kroatien ¹⁾		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		
49	VG Albanien		
490	VB Albanien		
50	VG Griechenland		
500	VB Griechenland		
51	VG Türkei		
510	VB Türkei		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.