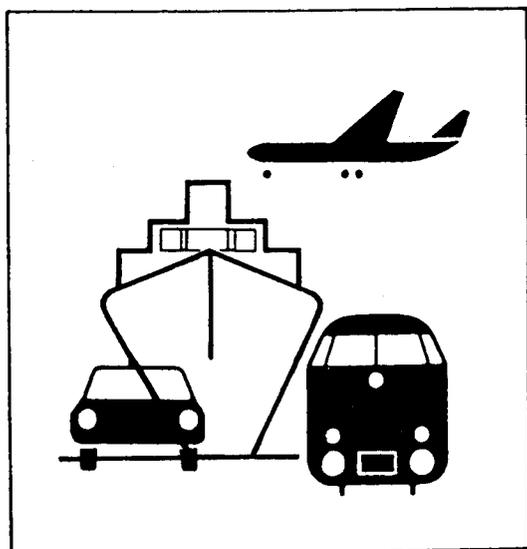


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Juni 1999

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 – 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1999

Preis: DM 8,20 / EUR 4,19

Bestellnummer: 2080200 – 99106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

Statistisches Bundesamt

Informationspunkt Berlin

Eurostat Data Shop

Otto-Braun-Straße 70-72

D-10178 Berlin

i-Punkt

- Telefon: 030 / 23 24 64 34
- Telefax: 030 / 23 24 64 40
- Internet: <http://www.statistik-bund.de>
- E-Mail: i-punkt@statistik-bund.de

Data Shop

- Telefon: 030 / 23 24 64 27
- Telefax: 030 / 23 24 64 30
- Internet: <http://europa.eu.int/eurostat.html>
- E-Mail: datashop@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Juni 1999	5
Monatsergebnisse 1999	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	7
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Juni 1999	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	8
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ...	9
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	10
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	11
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	13

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	16
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Juni 1999

Auf Grund zu erwartender konzeptionell bedingter Nachkorrekturen für den **Personnahverkehr** sind derzeit plausible Berechnungen von Veränderungsdaten für diesen Teilbereich nicht sinnvoll. Da sich hieraus Rückwirkungen auf die Gesamtzahl der beförderten Personen ergeben, wurden für diese Ergebnisse ebenfalls keine Veränderungsdaten ausgewiesen.

Im Personenverkehr wurden im **Juni 1999** insgesamt 147,4 Mill. Fahrgäste im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,50 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht. Im Fernverkehr wurde mit 11,8 Millionen beförderten Fahrgästen ein Plus von 1,7 % registriert; der Wert der personenkilometrischen Leistung ist mit 2,85 Mrd. Pkm um 0,3 % gefallen. Im Nahverkehr wurde ein Wert von 135,6 Mill. beförderten Personen festgestellt; dabei betrug die Verkehrsleistung 2,66 Mrd. Pkm.

Im **Güterverkehr** verringerte sich die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, auf 25,0 Mill. t (- 7,8 %); die Verkehrsleistung verringerte sich auf 6,40 Mrd. Tonnenkilometer (-1,4 %). Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im Juni 1999 um 85,0 % auf 35 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen stiegen im Juni 1999 auf insgesamt 1,37 Mrd. DM (+2,5 %). Im Personenverkehr war mit 830 Mill. DM ein Plus von 8,8 % zu verzeichnen; im Güterverkehr mußte mit 538 Mill. DM ein Verlust von 6,0 % hingenommen werden.

In den Monaten **Januar bis Juni 1999** wurden im Personenverkehr insgesamt 923,7 Mill. Fahrgäste befördert und eine Verkehrsleistung von 33,33 Mrd. Pkm registriert. Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 73,6 Millionen (+ 1,9 %); im Nahverkehr waren es 850,1 Millionen. Die Verkehrsleistung betrug im Fernverkehr 16,67 Mrd. Pkm (+ 0,3 %), im Nahverkehr waren es 16,66 Mrd. Pkm.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 142,6 Mill. t (- 9,4 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 4,5 % auf 35,82 Mrd. Tonnenkilometer gesunken.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 7,81 Mrd. DM (+ 0,6 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 4,71 Mrd. DM (+ 5,9 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 3,10 Mrd. DM um 6,5 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1999

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt	1 000	153 933	149 289	162 436	154 366	156 289	147 366
davon : im Fernverkehr	1 000	11 700	11 100	13 000	12 700	13 300	11 800
im Nahverkehr	1 000	142 233	138 189	149 436	141 666	142 989	135 566
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 391	5 254	5 934	5 501	5 744	5 503
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 634	2 562	2 830	2 782	3 012	2 846
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 757	2 691	3 104	2 718	2 732	2 657
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	km	35	35	37	36	37	37
davon : im Fernverkehr	km	225	231	218	219	226	241
im Nahverkehr	km	19	19	21	19	19	20
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	21 933	22 455	26 451	24 034	22 878	25 018
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	21 883	22 421	26 422	24 008	22 844	24 983
Dienstgut	1000 t	50	34	29	26	34	35
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 362	5 726	6 624	5 979	5 788	6 403
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 341	5 714	6 617	5 973	5 781	6 395
Dienstgut	Mill. tkm	21	12	7	5	7	8
Mittlere Versandweite							
insgesamt	km	244	255	250	249	253	256
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 216	1 189	1 432	1 295	1 305	1 368
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	727	708	855	774	813	830
Güterverkehr	Mill. DM	489	481	578	522	492	538

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Juni		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1998	1999		1998	1999	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	149 876	147 366	X	887 595	923 679	X
davon : im Fernverkehr	1 000	11 600	11 800	1,7	72 200	73 600	1,9
im Nahverkehr	1 000	138 276	135 566	X	815 395	850 079	X
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 535	5 503	X	32 248	33 326	X
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 855	2 846	-0,3	16 618	16 667	0,3
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 680	2 657	X	15 630	16 659	X
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	km	37	37	X	36	36	X
davon : im Fernverkehr	km	246	241	-2,0	230	226	-1,6
im Nahverkehr	km	19	20	X	19	20	X
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	27 324	25 018	-8,4	158 781	142 769	-10,1
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	27 090	24 983	-7,8	157 415	142 561	-9,4
Dienstgut	1000 t	234	35	-85,0	1 366	208	-84,8
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 528	6 403	-1,9	37 750	35 881	-4,9
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	6 487	6 395	-1,4	37 517	35 822	-4,5
Dienstgut	Mill. tkm	40	8	-80,4	232	60	-74,2
Mittlere Versandweite	km	239	256	7,1	238	251	5,7
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 335	1 368	2,5	7 759	7 805	0,6
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	763	830	8,8	4 442	4 705	5,9
Güterverkehr.....	Mill. DM	572	538	-6,0	3 317	3 100	-6,5

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JUNI 1999

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	TONNEN				
	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		
			VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	24 983 386	16 543 215	3 562 004	3 976 132	902 035
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	669 539	209 198	261 471	150 284	48 586
AND. NAHRUNGSMITTEL	280 866	111 140	114 733	24 212	30 781
FESTE MIN. BRENNST.	3 981 217	3 331 405	23 800	623 672	2 340
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 009 769	1 673 525	254 378	68 338	13 528
ERZE, METALLABFÄLLE	2 603 768	1 903 202	305 381	393 439	1 746
EISEN, NE-METALLE	4 600 050	3 219 719	574 428	657 390	148 513
STEINE U. ERDEN	3 480 781	2 747 958	235 125	472 151	25 547
DUENGEMITTEL	669 561	515 878	128 185	23 410	2 088
CHEM. ERZEUGNISSE	1 784 246	1 131 059	284 824	283 453	84 910
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 962 918	886 633	451 835	426 642	197 808
BES. TRANSPORTGÜTER	2 940 671	813 498	927 844	853 141	346 188
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 114	60	1 054	-	-
01 GETREIDE	109 174	25 467	8 184	74 098	1 425
02 KARTOFFELN	11 506	267	526	10 713	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	39 207	16 322	4 146	13 312	5 427
04 TEXTILE ROHSTOFFE	9 757	5 468	3 071	460	758
05 HOLZ UND KORK	491 465	157 582	242 146	51 189	40 548
06 ZUCKERRÜEBEN	70	22	-	-	48
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	7 246	4 010	2 344	512	380
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	57 442	34 543	22 872	-	27
12 GETRAENKE	30 065	9 735	2 898	13 698	3 734
13 AND. GENUSSMITTEL U.	52 606	22 345	14 832	4 302	11 127
14 FLEISCH, EIER, MILCH	41 425	9 099	30 941	436	949
16 GETREIDE U. AE. ERZG	25 822	7 108	11 772	2 513	4 429
17 FUTTERMITTEL	64 757	23 624	29 668	2 940	8 525
18 OELSAATEN, FETTE ANG	8 749	4 686	1 750	323	1 990
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	2 611 262	2 300 324	3 094	307 844	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	854 121	699 974	18 761	134 190	1 196
23 KOKS	515 834	331 107	1 945	181 638	1 144
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	61 881	58 390	33	3 203	255
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 670 934	1 403 143	215 575	40 242	11 974
33 NATUR-, RAFFINIERTE	149 235	117 572	17 687	13 852	124
34 MINERALÖLERZGN. ANG	127 719	94 420	21 083	11 041	1 175
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 382 012	1 061 869	45 700	274 443	-
45 NE-METALLERZE	41 068	27 424	2 909	9 502	1 233
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 180 688	813 909	256 772	109 494	513
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	243 684	233 525	1 451	8 579	129
52 STAHLHALBZEUG	1 308 501	1 162 476	68 093	77 525	407
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	790 984	431 472	128 318	204 777	26 417
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 909 929	1 231 510	271 487	315 102	91 830
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	178 613	74 250	82 352	8 857	13 154
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	168 339	86 486	22 727	42 550	16 576
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	471 465	281 341	146 521	40 219	3 384
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	222 048	189 167	31 385	785	711
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 093 968	1 857 873	46 453	176 837	12 805
64 ZEMENT, KALK	537 394	310 974	5 591	219 852	977
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	155 906	108 603	5 175	34 458	7 670
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	44 587	44 530	-	-	57
72 CHEM. DUENGEMITTEL	624 974	471 348	128 185	23 410	2 031
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 030 425	631 824	172 069	184 458	42 074
82 ALUMINIUMOXID	24 885	15 300	1 078	8 507	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	45 659	13 843	7 082	24 150	584
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	238 013	116 491	51 198	32 707	37 617
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	445 264	353 601	53 397	33 631	4 635
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	900 379	464 024	250 592	140 754	45 009
92 LANDMASCHINEN	11 076	3 859	4 033	1 612	1 572
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	161 080	69 782	32 254	49 725	9 319
94 EBM-WAREN U. A.	184 455	110 206	28 687	41 563	3 999
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	39 736	24 876	6 027	5 960	2 873
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	5 836	2 904	2 547	355	30
97 SONSTIGE WAREN ANG.	660 356	210 982	127 695	186 673	135 006
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 940 671	813 498	927 844	853 141	346 188

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JUNI 1999

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 395 203	2 929 171	1 407 409	1 329 770	728 853
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	300 895	81 633	107 569	70 896	40 797
AND. NAHRUNGSMITTEL	115 697	36 233	49 037	8 906	21 520
FESTE MIN. BRENNST.	481 247	261 641	16 183	201 941	1 482
MINERALÖLERZGN. U. AE	375 152	291 562	54 229	20 726	8 635
ERZE, METALLABFAELLE	535 170	322 168	110 105	101 262	1 636
EISEN, NE-METALLE	1 068 036	423 615	275 308	234 295	134 819
STEINE U. ERDEN	549 785	366 565	89 531	74 501	19 189
DUENGEMITTEL	182 949	119 810	55 716	6 145	1 278
CHEM. ERZEUGNISSE	576 943	293 845	116 529	104 435	62 134
AND. HALB-U. FERTIGERZ	962 939	374 362	221 399	190 329	176 849
BES. TRANSPORTGÜTER	1 246 390	357 736	311 804	316 335	260 515
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 058	9	1 049	-	-
01 GETREIDE	37 095	7 710	1 527	26 776	1 082
02 KARTOFFELN	5 204	166	51	4 987	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	18 418	6 358	3 394	5 100	3 567
04 TEXTILE, ROHSTOFFE	4 269	2 270	1 196	245	558
05 HOLZ UND KORK	232 187	64 177	99 146	33 564	35 300
06 ZUCKERRÜBEN	36	8	-	-	28
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 629	935	1 207	224	262
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	16 403	8 470	7 906	-	27
12 GETRAENKE	13 533	3 856	1 521	5 034	3 122
13 AND. GENUSSMITTEL U.	24 723	10 530	5 613	1 957	6 622
14 FLEISCH, EIER, MILCH	18 754	2 534	15 530	95	595
16 GETREIDE U. AE. ERZG	10 845	2 754	3 159	862	4 070
17 FUTTERMITTEL	27 301	6 279	14 586	775	5 661
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	4 138	1 809	723	183	1 423
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	324 616	192 883	1 317	130 416	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	68 105	46 061	13 837	7 268	939
23 KOKS	88 526	22 697	1 028	64 258	543
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	7 583	6 900	0	525	158
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	286 026	222 328	42 716	13 302	7 681
33 NATUR-, RAFFINIERTEGA	46 025	37 529	5 372	3 042	82
34 MINERALÖLERZGN. ANG	35 518	24 806	6 141	3 856	715
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	350 547	232 403	33 907	84 237	-
45 NE-METALLERZE	8 508	3 802	1 686	1 708	1 312
46 EISEN-, STAHLABFAELL	176 115	85 963	74 512	15 317	323
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	8 998	6 620	689	1 534	154
52 STAHLHALBZEUG	157 393	98 188	30 326	28 584	294
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	253 465	103 684	53 001	74 913	21 868
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	500 418	173 543	135 226	104 898	86 752
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	75 043	16 553	42 350	3 499	12 641
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	72 720	25 027	13 716	20 867	13 110
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	115 380	46 894	57 229	8 833	2 424
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	50 267	38 552	11 014	205	487
63 AND. STEINE U. ERDEN	277 055	221 095	17 929	28 356	9 675
64 ZEMENT, KALK	60 711	38 925	731	20 147	908
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	46 372	21 099	2 628	16 959	5 686
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	57	14	-	-	43
72 CHEM. DUENGEMITTEL	182 892	119 796	55 716	6 145	1 235
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	311 702	168 598	56 604	58 788	27 712
82 ALUMINIUMOXID	4 463	1 934	693	1 836	-
83 BENZÖL, TEER U. AE.	22 565	6 172	3 251	12 699	443
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	128 492	47 022	33 303	17 774	30 392
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	109 721	70 120	22 677	13 399	3 586
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	385 176	199 145	102 426	51 136	32 469
92 LANDMASCHINEN	5 718	1 228	2 131	1 045	1 315
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	65 588	23 746	16 356	17 829	7 657
94 EBM-WAREN U. A.	67 276	41 321	9 046	13 871	3 038
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	16 190	9 029	2 012	3 134	2 014
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	3 253	1 494	1 501	226	32
97 SONSTIGE WAREN ANG.	419 738	98 397	87 927	103 089	130 326
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 246 390	357 736	311 804	316 335	260 515

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JUNI 1999

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 761	12 778	10 901	2 836	24 075	6 518	4 288	36 226	19 431	2 745
HAMBURG	5 605	7 887	647 355	33 202	99 183	24 334	4 979	34 754	55 104	26
NIEDERSACHSEN	26 534	49 424	636 012	52 774	208 510	42 802	26 952	63 858	67 561	7 403
BREMEN	867	28 908	22 457	6 824	32 911	10 976	4 081	33 670	25 177	258
NORDRHEIN-WESTFALEN	63 095	58 136	240 445	140 277	4 818 548	79 693	182 755	144 492	188 007	109 221
HESSEN	4 085	99 275	74 527	20 612	31 471	151 745	27 585	26 742	87 277	2 485
RHEINLAND-PFALZ	633	6 825	5 570	4 808	52 504	41 517	85 200	88 474	15 123	14 774
BADEN-WUERTTEMBERG	20 786	32 895	32 976	57 102	56 888	21 560	17 286	446 413	110 075	7 734
BAYERN	9 386	70 610	39 243	86 757	91 118	36 862	10 175	98 593	870 718	3 028
SAARLAND	438	8 646	11 884	15 461	68 276	6 176	2 630	76 429	4 908	832 702
BERLIN	-	2 712	2 342	1 464	12 426	1 749	607	2 789	1 245	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 100	5 067	13 985	1 208	5 432	2 672	357	5 687	18 348	112
BRANDENBURG	2 106	19 531	18 566	4 129	43 164	12 897	9 103	4 707	4 834	65
SACHSEN-ANHALT	9 668	143 365	146 331	7 622	36 604	52 326	6 980	15 351	69 452	407
THUERINGEN	496	6 405	27 716	6 850	18 851	1 876	1 319	7 722	6 943	2 333
SACHSEN	3 779	9 151	53 427	4 302	24 773	3 719	263	7 326	29 268	1 346
AUSLAND	45 302	164 233	146 257	140 833	840 155	159 682	113 740	475 456	723 402	315 399
ZUSAMMEN	227 641	725 848	2 129 994	587 061	6 464 889	657 704	498 300	1 569 289	2 296 873	1 300 038
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	165 190	377 886	1 722 691	422 117	5 493 741	423 816	366 523	1 051 170	1 444 161	980 376
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	17 149	183 729	261 046	24 111	130 993	74 206	18 037	42 663	129 310	4 263

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

DARUNTER: BINNENVERKEHR
FRUEHERES NEUE LAENDER
BUNDESG. U. BERLIN-OST

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	414	824	1 817	4 365	270	1 244	115 235	277 728	153 968
HAMBURG	6 949	1 487	110 844	22 728	7 441	14 329	138 784	1 214 991	919 192
NIEDERSACHSEN	6 580	19 454	40 677	83 869	18 120	35 632	257 656	1 643 878	1 188 410
BREMEN	14 989	855	1 112	3 619	955	1 151	108 995	297 805	181 118
NORDRHEIN-WESTFALEN	61 404	588	14 546	31 817	14 735	43 756	745 448	6 936 963	6 084 131
HESSEN	3 750	3 915	3 686	3 324	6 312	5 548	191 818	744 157	529 501
RHEINLAND-PFALZ	3 349	372	15 848	9 328	674	739	252 285	598 023	318 575
BADEN-WUERTTEMBERG	2 811	12	1 732	8 351	3 413	12 331	454 220	1 286 585	805 069
BAYERN	9 331	202	12 431	26 135	12 085	12 082	513 513	1 902 269	1 317 970
SAARLAND	112	66	1 973	553	2 522	836	100 834	1 134 446	1 027 662
BERLIN	1 954	-	79 241	316	1 447	1 154	6 825	116 271	26 600
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 642	40 022	139 419	3 352	2 781	3 561	51 989	296 734	55 337
BRANDENBURG	132 028	96 662	245 352	46 127	12 787	81 624	207 775	941 457	224 943
SACHSEN-ANHALT	16 687	56 872	90 922	555 594	214 020	182 566	182 488	1 787 855	497 434
THUERINGEN	18 177	14 027	15 723	14 466	75 405	11 321	72 020	301 650	89 927
SACHSEN	14 071	11 798	98 843	54 105	24 981	120 596	162 119	624 407	141 996
AUSLAND	34 923	35 658	352 958	59 443	64 929	303 762	902 035	4 878 167	3 150 185
ZUSAMMEN	329 171	282 754	1 227 124	927 492	462 877	832 292	4 464 039	24 983 386	16 712 018
DARUNTER: BINNENVERKEHR									
FRUEHERES BUNDESGBIET	111 343	27 775	275 442	194 230	67 903	127 780	2 885 002	16 137 146	12 546 878
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	182 905	219 321	598 724	673 819	330 045	400 750	677 002	3 968 073	1 014 955

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JUNI 1999

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPfang	VERSAND	GRENZÜBERSCHREITENDER EMPfang
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	162 493	182 339	115 235	45 302
011 FLENSBURG	12 148	12 556	779	863
014 ITZEHOE	46 270	21 303	6 615	2 159
015 KIEL	11 759	12 682	1 656	2 948
016 NEUMÜNSTER	1 179	44 141	284	165
017 EUTIN	710	3 568	110	
018 LÜBECK	87 607	79 446	105 281	37 150
019 SEGEBERG/RATZEBURG	2 820	8 643	510	2 017
02 HAMBURG	1 076 207	561 615	138 784	164 233
020 HAMBURG	1 076 207	561 615	138 784	164 233
03-05 NIEDERSACHSEN	1 386 222	1 983 737	257 656	146 257
03 NIEDERSACHSEN-NORD	115 083	118 377	37 520	28 002
031 STADE/HARBURG	42 761	60 627	16 146	10 740
032 UELZEN	18 743	39 398	12 589	13 935
033 VERDEN	53 579	18 352	8 785	3 327
04 NIEDERSACHSEN-WEST	462 635	401 343	46 272	27 082
041 EMDEN	53 279	69 124	10 681	3 438
042 OLDENBURG	216 810	130 651	28 443	2 334
043 OSNABRÜCK	68 957	88 853	2 141	18 030
044 EMSLAND	123 589	112 709	5 007	3 280
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	808 504	1 464 017	173 864	91 173
051 BRAUNSCHWEIG	593 096	1 175 997	136 691	43 887
052 HANNOVER	91 388	195 386	31 618	32 440
053 HILDESHEIM	55 372	40 174	2 083	4 762
054 GOETTINGEN	68 648	52 458	3 472	10 084
06 BREMEN	188 810	446 228	108 995	140 833
061 BREMEN	124 891	275 542	73 586	41 559
062 BREMERHAVEN	63 919	170 686	35 409	99 274
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 191 515	5 624 734	745 448	840 155
07 NORDRH.-WESTF. NORD	549 721	391 238	61 042	63 705
071 MÜNSTER	114 818	101 078	3 273	5 786
072 WESEL	434 903	290 160	57 769	57 919
08 RUHRGEBIET	4 032 937	3 537 607	311 984	377 396
081 DUISBURG	902 953	809 586	108 134	58 281
082 ESSEN	2 581 076	1 796 813	173 031	163 657
083 DORTMUND	548 908	931 208	30 819	155 458
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 349 416	1 261 627	328 339	345 435
091 HAGEN	173 596	281 583	18 294	52 048
092 DUESSELDORF	487 159	196 448	33 352	40 363
093 KREFELD	304 052	345 048	100 560	112 595
094 AACHEN	17 738	52 481	11 077	14 828
095 KOELN	366 871	386 067	165 056	125 601
10 NORDRH.-WESTF. OST	259 441	434 262	44 083	53 619
101 BIELEFELD	56 506	198 501	8 338	28 330
102 PADERBORN	28 638	39 189	5 440	2 544
103 ARNSBERG	121 553	50 225	8 436	3 730
104 SIEGEN	52 744	146 347	21 869	19 015
11-12 HESSEN	552 339	498 022	191 818	159 682
11 HESSEN-NORD	275 074	157 681	62 856	19 664
111 KASSEL	258 963	138 385	60 354	17 312
112 MARBURG	16 111	19 296	2 502	2 352
12 HESSEN-SÜD	277 265	340 341	128 962	140 018
121 GIESSEN	22 249	75 412	20 134	13 383
122 FULDA	60 292	25 365	50 631	2 860
123 FRANKFURT	150 975	170 765	32 893	99 801
124 DARMSTADT	43 749	68 799	25 304	23 974
13-14 RHEINLAND-PFALZ	345 738	384 560	252 285	113 740
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	104 125	196 903	131 051	33 241
131 MONTABAUER	65 048	77 249	115 457	29 069
132 KOBLENZ	18 685	92 604	3 227	2 659
133 TRIER	20 392	27 050	12 367	1 513
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	241 613	187 657	121 234	80 499
141 MAINZ	46 202	35 268	24 633	17 512
142 KAISERSLAUTERN	81 657	65 511	56 780	35 956
143 LUDWIGSHAFEN	113 754	86 878	39 821	27 031

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JUNI 1999

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	832 365	1 093 833	454 220	475 456
15 BADEN-WUER. NORD-WEST	383 566	260 017	171 738	97 226
151 MANNHEIM	92 257	173 339	78 954	71 322
152 KARLSRUHE	286 882	73 382	90 924	18 310
153 PFORZHEIM	4 427	13 296	1 860	7 594
16 BADEN-WUER. -OST	261 346	559 546	83 830	189 410
161 HEILBRONN	50 268	88 976	19 735	40 859
162 STUTTGART	105 728	314 595	25 010	114 346
163 OSTWUERTTEMBERG	18 777	19 318	14 065	5 711
164 TUEBINGEN	22 888	12 178	2 717	1 168
165 RAVENSBURG	36 577	87 635	12 086	15 349
166 DONAU-ILLER	27 108	36 844	10 207	11 977
17 BADEN-WUERT. SUED-WEST	187 453	274 270	198 652	188 820
171 FREIBURG	150 350	155 167	127 635	101 841
172 DONAUESCHINGEN	7 216	28 674	9 606	1 291
173 KONSTANZ/LOERRACH	29 887	90 429	61 411	85 688
18-20 BAYERN	1 388 756	1 573 471	513 513	723 402
18 NORDBAYERN	162 619	441 843	70 959	166 047
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	15 189	145 210	9 133	12 072
182 SCHWEINFURT	33 204	19 321	7 504	4 194
183 BAYREUTH	48 153	37 708	8 139	81 901
184 NUERNBERG	60 943	230 220	43 572	62 393
185 ANSBACH	5 130	9 384	2 611	5 487
19 OSTBAYERN	443 172	286 114	78 615	202 801
191 REGENSBURG	255 937	114 193	19 947	37 198
192 AMBERG/WEIDEN	108 817	100 329	31 750	133 779
193 PASSAU	31 815	31 133	11 764	16 231
194 LANDSHUT	46 543	40 459	15 154	15 593
20 SUEDBAYERN	782 965	845 514	363 939	354 554
201 INGOLSTADT	348 339	134 814	200 623	164 633
202 AUGSBURG	76 352	152 930	14 012	26 893
203 MUENCHEN	143 442	340 467	71 130	99 146
204 KEMPTEN	8 982	21 548	1 630	4 623
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	8 839	10 812	5 211	1 025
206 ROSENHEIM	171 742	162 181	61 307	39 342
207 MEMMINGEN	25 269	22 762	10 026	18 892
21 SAARLAND	1 033 612	984 639	100 834	315 399
211 SAARLAND	1 033 612	984 639	100 834	315 399
22 BERLIN	109 446	294 248	6 825	34 923
221 BERLIN-WEST	94 087	228 655	6 214	25 726
222 BERLIN-OST	15 359	65 593	611	9 197
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	244 745	247 096	51 989	35 658
231 ROSTOCK	191 680	147 573	37 303	23 923
232 SCHWERIN	20 607	54 427	7 574	2 692
233 NEUBRANDENBURG	32 458	45 096	7 112	9 043
24 BRANDENBURG	733 682	874 166	207 775	352 958
241 NEURUPPIN	9 669	41 676	13 516	12 630
242 FRANKFURT/ODER	386 928	391 238	139 383	201 517
243 POTSDAM	36 249	297 635	33 837	43 789
244 COTTBUS	300 836	143 617	27 039	95 022
25 SACHSEN-ANHALT	1 605 367	868 049	182 488	59 443
251 STENDAL	16 211	34 031	3 321	5 789
252 MAGDEBURG	316 662	182 376	36 681	5 737
253 HALBERSTADT	240 135	134 116	34 979	13 393
254 WITTENBERG	95 937	65 022	12 447	9 853
255 HALLE	936 362	452 504	95 060	24 671
26 THUERINGEN	229 630	397 948	72 020	64 929
261 NORDTHUERINGEN	77 138	46 482	11 855	977
262 MITTELTHUERINGEN	15 299	51 671	1 861	6 285
263 OSTTHUERINGEN	73 294	284 316	22 403	47 985
264 SUEDTHUERINGEN	63 899	15 479	35 901	9 682
27 SACHSEN	462 288	528 530	162 119	303 762
271 LEIPZIG	100 623	87 372	22 011	26 991
272 GOERLITZ	200 634	57 551	14 593	62 271
273 DRESDEN	89 111	235 437	98 048	190 191
274 CHEMNITZ	17 272	116 247	8 887	15 847
275 ZWICKAU	54 648	31 923	18 580	8 462

2.5 Verkehrsverflechtung im Juni 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Feste min. Brennstoffe			Mineralölerzgn. u. ä.		
011	0,4	0,1	274	2,1	0,0	161	0,3	1,4	043	-	0,1	470	-	4,1	252	0,0	52,5
014	0,8	0,7	275	2,5	-	162	0,7	0,8	051	17,4	150,1	481	-	0,4	253	1,0	12,2
015	0,2	-	Sonst.	0,0	0,0	165	-	0,2	054	-	1,2	483	-	0,2	254	-	0,8
016	0,4	0,4	BRD	209,2	209,2	171	0,2	0,2	061	-	73,7	540	0,9	0,4	255	319,0	6,2
018	22,1	0,0	-	-	-	173	0,7	3,0	071	77,8	0,1	551	203,9	0,0	261	-	0,2
019	0,9	0,3	280	20,6	19,1	181	0,2	1,5	072	385,7	178,3	560	329,9	-	262	1,4	36,6
020	7,8	4,7	290	0,4	0,1	182	4,3	-	081	203,3	225,1	Sonst.	-	0,1	263	-	27,4
031	2,1	1,2	300	7,1	15,3	183	1,6	0,4	082	986,2	789,6	Al.	623,7	23,8	264	-	0,1
032	10,0	1,2	350	-	0,1	184	0,5	1,6	083	272,0	275,0	-	-	-	271	6,4	13,6
033	0,3	0,7	353	-	0,6	191	3,3	6,0	091	-	29,9	d.EU	89,0	16,2	272	-	23,5
042	8,5	17,1	360	11,9	-	192	0,1	-	092	-	37,0	-	-	-	273	0,3	106,4
043	0,5	0,5	361	4,4	0,2	193	2,5	4,2	093	72,9	74,9	Zus.	3955,1	3355,2	274	0,1	5,1
044	0,4	6,6	370	0,8	11,4	201	-	0,1	094	3,8	17,9	-	-	-	275	-	1,6
051	5,9	0,2	381	0,1	-	202	1,4	0,2	095	59,6	29,0	Mineralölerzgn. u. ä.	-	-	Sonst.	0,0	-
052	2,0	1,2	383	-	3,1	203	2,1	1,0	101	27,7	146,0	BRD	-	-	BRD	1673,5	1673,5
053	0,5	0,0	384	-	0,5	204	0,1	0,1	102	-	0,1	011	-	2,8	-	-	-
054	10,2	18,2	388	-	2,8	206	1,6	2,0	103	-	14,6	014	16,9	0,2	350	12,6	-
061	1,0	8,0	390	-	0,1	207	1,1	0,3	111	-	0,1	015	-	0,1	351	1,3	-
062	5,8	0,6	391	1,3	0,5	211	0,0	0,1	112	-	4,5	016	-	0,5	352	5,6	3,3
071	0,0	2,6	392	4,4	-	221	0,1	14,9	121	-	0,1	018	0,2	0,6	353	3,3	0,0
072	-	1,4	394	7,1	-	231	4,2	0,1	122	-	0,1	019	-	0,8	360	8,9	4,9
081	0,0	0,4	395	28,5	1,4	233	1,3	0,0	123	-	1,5	020	120,7	41,6	361	1,0	0,2
082	0,6	1,5	396	11,7	0,1	244	-	0,3	124	0,9	1,6	031	0,0	1,2	370	0,1	-
083	0,1	1,1	398	1,1	0,2	252	10,4	1,6	133	-	0,9	032	0,6	1,5	381	0,4	-
091	0,9	0,5	410	0,4	1,3	253	1,0	0,5	141	-	2,6	033	18,7	0,1	383	2,6	-
092	0,1	0,2	440	-	9,2	255	6,4	3,2	142	-	0,9	041	3,0	-	390	-	1,3
093	0,0	0,1	441	-	32,2	261	0,2	-	143	-	1,5	042	33,5	3,9	391	1,1	3,0
094	0,3	0,7	444	0,1	1,3	263	0,6	-	151	14,4	51,6	043	0,2	2,3	396	-	2,6
095	0,3	2,5	445	-	3,1	272	2,9	-	152	2,8	8,8	044	48,7	56,0	442	-	0,2
101	0,4	1,6	446	-	2,2	273	0,3	2,2	153	-	6,3	051	0,1	15,9	452	-	0,6
102	2,9	1,2	447	-	0,3	275	-	0,5	161	-	1,7	052	22,1	86,0	461	1,2	58,8
103	1,2	8,0	449	0,9	0,2	Sonst.	0,0	-	162	-	9,5	053	-	1,7	470	3,2	86,9
104	2,2	0,4	450	-	0,2	BRD	111,1	111,1	163	-	1,2	054	0,1	0,8	483	0,2	0,1
111	1,1	0,1	452	-	1,3	-	-	-	165	-	2,7	061	3,9	0,8	520	-	0,6
112	0,7	1,1	453	-	11,7	280	0,3	1,4	166	-	15,4	071	-	3,6	540	3,2	1,2
121	0,7	0,7	454	0,2	5,4	300	2,0	2,2	171	-	7,3	072	0,6	6,8	551	16,0	43,5
122	1,5	0,4	455	9,2	0,3	350	-	0,1	173	-	5,7	081	2,5	7,8	555	0,7	5,7
123	2,3	2,4	461	5,1	25,8	351	0,5	-	181	-	11,1	082	24,9	18,6	560	1,4	41,6
124	0,1	4,7	470	6,5	69,7	353	-	0,1	182	-	0,1	083	0,0	0,6	591	5,4	0,0
131	1,5	0,2	481	-	5,2	360	2,0	3,1	183	-	0,3	091	0,0	0,8	Sonst.	-	0,0
132	1,0	0,1	520	0,4	0,2	361	0,2	-	184	-	4,5	092	0,0	0,5	Al.	68,3	254,4
133	0,9	0,1	540	0,4	0,6	381	0,3	0,3	185	-	1,2	093	0,1	18,5	-	-	-
141	0,6	-	551	23,5	30,8	383	-	0,1	192	-	0,1	094	-	0,2	d.EU	40,1	103,0
142	1,4	0,3	555	0,3	-	384	0,4	0,1	193	0,1	0,5	095	8,6	9,5	-	-	-
143	0,1	-	560	1,0	4,2	388	-	0,1	201	-	0,1	101	-	4,9	Zus.	1741,9	1927,9
151	0,9	4,6	570	0,5	0,1	390	0,6	2,3	202	-	0,2	103	-	1,5	-	-	-
152	4,7	5,5	575	0,2	0,7	392	0,1	-	203	-	26,7	111	-	61,9	Erze, Metallabfälle	-	-
153	0,5	-	591	2,2	-	393	-	0,2	204	-	0,7	112	-	0,2	-	-	-
161	3,3	27,9	592	-	0,1	394	0,8	-	205	-	0,1	121	0,1	14,3	015	0,4	-
162	0,3	1,4	Sonst.	0,0	0,0	395	0,0	0,2	206	2,5	3,6	122	-	5,7	020	617,0	1,8
163	0,1	0,1	Al.	150,3	261,5	396	-	0,1	207	-	0,1	123	39,6	1,9	031	0,6	-
165	0,1	1,6	-	-	-	397	-	0,4	211	504,9	451,9	124	2,5	0,5	032	0,6	0,2
166	0,0	5,7	d.EU	116,3	193,6	398	1,1	0,2	221	-	43,3	132	-	0,7	033	2,4	-
171	4,6	3,8	-	-	-	410	0,8	0,1	222	0,0	1,4	133	-	0,1	041	2,9	-
172	0,5	-	Zus.	359,5	470,7	440	-	0,1	232	0,8	0,1	141	0,2	0,9	042	10,9	2,1
173	4,7	2,8	-	-	-	441	0,1	0,3	233	-	0,1	142	0,1	0,5	043	32,0	43,4
181	0,3	0,1	And. Nahrungsmittel	-	-	445	-	2,4	242	0,0	0,8	143	16,1	3,7	044	0,7	14,8
182	1,3	0,1	-	-	-	446	0,5	1,6	243	-	38,3	151	0,6	16,9	051	143,4	700,9
183	5,8	0,3	011	1,0	0,8	449	0,6	0,6	244	46,2	48,8	152	232,8	1,6	052	7,5	0,8
184	0,7	0,9	014	0,2	0,2	452	1,3	18,1	252	0,6	0,0	153	-	0,2	053	0,8	-
185	0,4	1,0	016	0,5	-	453	2,2	4,3	253	-	16,0	161	0,2	4,3	054	3,9	-
191	1,0	0,7	018	-	0,1	454	0,4	-	254	-	3,5	162	0,3	129,3	061	9,2	6,7
192	0,2	0,6	020	1,8	29,3	455	0,1	-	255	437,8	269,8	165	0,3	41,8	071	1,4	-
193	0,0	3,1	032	0,2	-	456	-	0,2	261	-	13,7	166	0,1	5,6	072	33,1	0,5
194	0,2	1,1	033	2,9	1,0	461	0,8	17,3	262	-	0,9	171	0,1	1,8	081	104,7	86,5
201	0,1	1,1	042	14,3	8,8	470	1,9	12,4	263	3,8	94,3	172	0,2	11,5	082	295,9	37,1
202	0,2	3,0	043	-	3,1	481	-	3,9	271	-	1,4	173	-	32,8	083	21,0	250,2
203	0,4	2,6	051	8,0	0,2	483	-	2,3	272	89,4	13,4	181	0,0	74,4	091	27,6	17,0
205	-	3,1	052	0,2	0,3	485	0,0	0,3	273	0,0	5,1	182	-	1,7	092	16,8	6,0
206	0,0	1,3	053	0,2	0,3	520	0,1	-	274	-	68,9	183	-	15,5	093	11,7	21,9
207	0,5	1,0	061	14,3	1,0	540	6,9	3,8	275	-	1,7	184	1,2	118,0	094	1,5	1,0
211	1,6	3,7	062	2,7	4,1	551	-	13,0	Sonst.	-	0,3	185	-	0,7	095	29,6	24,1
221	0,3	0,5	071	0,2	0,2	555	-	2,7	BRD	3331,4	3331,4	191	172,5	34,2	101	9,1	0,1
222	0,2	-	072	-	0,6	560	0,1	7,8	-	-	-	192	0,1	3,6	102	10,2	0,0
231	4,5	-	081	0,5	0,1	570	-	6,9	350	67,7	-	193	0,3	6,8	103	3,5	-
232	8,5	0,1	083	0,0	0,2	575	-	0,9	351	16,7	-	194	-	0,3	104	7,2	11,9
233	9,7	0,2	091	-	2,0	591	-	4,9	353	1,0	-	201	276,6	80,4	111	9,2	-
241	1,1	1,0	092	-	0,1	Sonst.	-	0,0	360	-	0,3	202	2,1	35,9	112	0,5	3,7
242	5,4	0,6	093	3,1	1,9	Al.	24,2	114,7	361	-	0,7	203	19,8	179,1	121	12,9	24,8
243	2,0	17,8	095	0,6	1,5	-	-	-	370	-	1,1	204	0,0	15,3	123	2,3	0,7
244	4,3	0,2	101	0,1	0,9	d.EU	16,2	50,9	381	0,3	-	205	0,3	0,8	124	7,4	-
251	4,0	0,4	104	3,2	-	-	-	-	391	3,3	-	206	28,1	2,5	131	7,2	-
252	0,8</																

2.5 Verkehrsverflechtung im Juni 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
165	2,3	1,3	044	41,2	4,6	353	8,0	19,9	133	4,8	2,1	485	-	0,1	410	-	0,1
166	0,8	-	051	258,1	135,6	360	16,9	10,0	141	32,8	16,6	520	-	0,5	440	-	1,0
171	7,9	62,4	052	6,5	27,4	361	117,0	49,3	142	53,1	23,7	540	2,9	1,4	453	-	0,9
172	5,5	0,0	053	1,2	0,4	370	51,8	29,8	143	2,2	26,5	551	92,5	14,7	461	0,1	1,9
173	1,8	10,6	054	0,1	16,8	381	32,5	23,4	151	6,9	22,3	555	12,7	0,0	470	15,2	9,9
181	3,2	0,2	061	41,2	49,4	382	2,7	5,9	152	12,2	20,9	560	230,3	6,5	551	0,1	5,8
182	1,0	0,5	062	-	8,7	383	0,3	1,6	153	0,0	3,8	570	-	0,4	555	2,4	0,1
183	3,4	-	071	-	3,7	384	-	6,7	161	17,1	21,1	576	-	0,1	560	1,6	1,4
184	8,3	0,8	072	6,6	22,8	388	-	0,4	162	5,0	48,2	Sonst.	0,0	0,0	570	0,2	-
191	2,5	0,2	081	531,7	325,9	390	0,3	5,1	163	12,8	0,0	Al.	472,2	235,1	Sonst.	0,0	0,0
192	4,6	18,4	082	931,4	612,1	391	32,2	67,0	164	21,6	6,9	d.EU	130,5	195,6	Al.	23,4	128,2
193	0,3	-	083	209,9	248,6	392	0,4	8,6	165	15,8	22,5	Zus.	3220,1	2983,1	d.EU	19,0	118,9
194	9,4	-	091	66,2	188,7	393	1,2	16,4	166	21,8	0,1				Zus.	539,3	644,1
201	3,6	1,2	092	27,1	90,7	394	0,8	6,9	171	14,4	1,5						
202	4,1	51,6	093	91,5	66,1	395	-	1,3	172	-	10,2						
203	14,0	0,8	094	0,3	14,4	396	0,2	8,9	173	12,1	7,5						
204	6,7	-	095	5,2	34,3	397	-	0,5	181	3,3	42,8						
205	0,1	-	101	0,2	19,7	398	6,0	1,7	182	0,6	2,4	018	-	0,5			
206	1,9	0,1	102	1,9	27,7	410	2,9	15,8	183	18,8	7,5	020	0,4	185,9	011	0,2	0,6
207	5,0	1,2	103	0,9	4,4	440	2,0	14,5	184	7,1	8,5	031	-	19,3	014	9,4	15,2
211	25,6	119,4	104	35,9	127,3	441	5,8	56,8	185	1,6	2,0	032	-	7,7	015	4,3	0,1
221	1,1	0,1	111	0,2	21,7	442	1,7	2,1	191	19,9	6,9	042	-	0,2	016	0,0	1,8
222	0,1	-	112	0,0	0,6	444	2,3	0,8	192	50,0	2,2	043	-	2,0	018	17,9	5,7
231	94,2	0,2	121	5,6	23,9	445	-	2,5	193	9,0	4,7	052	13,5	20,6	019	0,0	0,1
232	4,9	0,6	122	0,4	1,0	449	-	0,1	194	0,1	1,8	061	0,2	-	020	21,8	59,5
233	2,8	0,4	123	1,1	4,7	450	-	0,6	201	0,1	2,9	062	-	0,3	031	27,3	15,2
241	0,2	17,8	124	0,2	21,8	452	-	3,5	202	16,2	15,4	072	-	0,5	032	0,2	6,5
242	13,0	204,2	131	25,7	68,5	453	2,6	11,9	203	20,6	41,5	082	-	0,4	033	3,2	6,5
243	3,6	47,0	132	5,6	83,4	454	1,5	2,0	204	1,1	1,7	093	0,8	0,0	041	2,2	0,1
244	18,7	2,6	133	0,1	4,6	455	-	0,1	205	0,1	2,4	094	-	2,3	042	62,3	5,0
251	0,2	-	141	-	0,7	461	17,8	41,6	206	41,7	76,4	095	32,5	36,8	043	-	14,6
252	5,2	1,4	142	0,0	10,0	470	58,3	30,9	207	0,2	1,5	101	-	0,2	044	1,1	3,7
253	14,6	0,3	143	-	0,9	481	0,4	1,0	211	34,3	46,9	102	-	0,4	051	12,1	15,9
254	6,0	-	151	0,8	19,2	483	-	1,8	221	13,0	37,7	104	-	0,7	052	0,7	9,9
255	10,7	0,2	152	0,0	2,1	520	0,0	0,2	222	7,5	51,0	111	138,2	0,4	053	0,0	19,6
261	8,4	-	153	1,0	0,8	530	0,2	-	231	13,2	15,8	122	38,9	-	054	0,2	1,0
262	3,3	0,9	161	-	11,1	540	9,1	4,7	232	-	35,3	123	-	55,6	061	13,2	4,9
263	15,8	37,8	162	0,5	44,2	551	57,9	8,7	233	11,5	26,9	133	1,9	12,0	062	-	28,4
264	3,7	0,3	163	-	5,2	555	16,2	2,2	241	1,3	17,2	151	-	0,3	071	9,3	2,0
271	21,0	7,4	164	0,0	0,6	560	66,6	12,0	242	6,1	124,8	152	-	0,1	072	8,2	14,1
272	2,3	0,2	165	0,0	5,1	570	12,5	42,9	243	5,8	97,6	161	0,1	0,2	081	19,7	37,1
273	22,4	32,6	166	-	2,6	591	0,4	0,8	244	223,0	61,5	165	-	0,1	082	92,1	30,4
274	5,3	1,0	171	101,9	62,2	Sonst.	-	0,0	251	5,1	24,1	166	-	0,3	083	2,0	5,8
275	21,7	1,7	172	0,1	5,0	Al.	657,4	574,4	252	117,0	31,8	171	-	1,3	091	0,2	16,7
Sonst.	-	0,1	173	0,1	4,8				253	161,2	17,1	173	-	0,1	092	48,8	17,9
BRD	1903,2	1903,2	181	0,0	3,0	d.EU	476,1	458,1	254	9,7	43,6	184	-	0,2	093	67,7	58,1
			182	0,0	7,3	Zus.	3877,1	3794,1	255	100,8	108,6	185	-	1,7	094	3,4	5,1
280	0,7	5,0	183	-	3,6				261	59,2	27,1	191	0,0	10,1	095	127,2	142,6
290	0,2	0,4	184	10,4	9,9				262	4,7	7,4	192	-	9,9	101	0,3	7,7
300	2,3	-	185	-	0,2	Steine u. Erden	-	-	263	22,9	101,8	193	-	7,2	102	3,3	0,0
350	264,2	0,2	191	1,4	10,2				264	9,9	1,4	194	-	0,6	103	3,0	3,0
360	5,8	-	192	10,9	6,3	011	5,5	6,5	271	36,5	31,6	201	-	1,1	111	13,6	11,0
361	-	19,6	193	-	1,2	014	0,5	1,7	272	97,9	12,1	202	-	0,8	112	5,3	1,5
370	0,1	109,0	194	0,1	12,5	015	-	0,3	273	39,1	37,4	203	-	0,7	121	0,0	0,4
381	-	1,6	201	0,4	5,5	016	-	0,4	274	6,9	25,8	205	-	0,3	122	-	1,5
390	0,3	0,7	202	36,1	4,4	017	-	2,7	275	6,7	4,3	206	2,1	-	123	28,0	21,9
391	0,5	54,1	203	0,0	9,6	018	6,6	10,2	BRD	2748,0	2748,0	207	-	0,1	124	3,5	10,2
393	0,2	3,2	204	0,1	0,9	019	0,0	3,3				231	34,8	33,1	131	3,9	3,0
394	0,1	0,1	206	0,2	11,6	020	11,3	24,4	280	0,2	6,4	232	-	14,4	132	-	0,5
395	0,1	0,1	207	5,2	2,1	031	4,6	11,3	300	1,9	2,8	233	-	0,5	133	0,4	0,1
396	-	2,0	211	452,1	356,1	032	0,6	14,4	350	0,4	1,5	242	1,9	-	141	3,0	5,8
398	-	2,0	221	0,3	2,9	033	24,8	6,8	351	-	1,3	243	-	0,5	142	0,9	11,3
441	-	27,8	222	0,1	0,2	041	11,6	0,3	352	-	2,0	244	-	2,6	143	84,6	39,5
450	-	5,6	231	26,5	51,4	042	66,5	67,0	353	0,1	1,0	251	-	1,8	151	25,8	26,7
453	-	5,8	232	2,1	0,0	043	1,5	1,3	360	5,9	-	252	160,6	75,6	152	1,4	9,8
454	-	0,9	233	-	0,8	044	1,1	15,7	361	14,4	3,1	253	-	0,9	153	2,0	-
461	5,2	8,9	241	4,9	1,2	051	75,9	96,6	370	19,2	-	254	39,7	-	161	5,0	5,5
470	5,4	56,6	242	88,6	27,3	052	9,8	23,0	382	-	4,4	255	10,1	9,7	162	5,2	20,3
481	-	1,7	243	19,9	4,6	053	49,7	16,0	383	-	1,2	261	-	0,2	163	-	5,8
483	0,1	-	244	0,0	3,8	054	50,8	10,8	384	-	0,8	264	40,2	1,7	164	-	3,4
540	0,3	-	251	-	0,9	061	3,5	59,1	390	-	0,2	271	-	1,5	165	-	4,7
551	63,1	0,1	252	0,1	4,1	062	-	5,9	391	15,0	13,6	272	-	0,1	166	1,3	4,7
555	0,1	-	253	47,9	85,2	071	19,9	83,2	392	2,8	9,5	273	-	0,3	171	0,5	5,0
560	44,6	0,1	254	0,4	9,7	072	0,1	64,6	393	-	2,0	274	-	0,5	173	5,8	15,8
Al.	393,4	305,4	255	0,5	9,5	081	4,2	102,4	394	-	0,3	275	-	0,5	181	1,5	6,7
			261	-	0,4	082	198,1	251,2	395	-	0,2	Sonst.	0,0	0,2	182	0,2	1,4
d.EU	279,7	294,3	262	0,0	2,7	083	16,1	133,8	396	0,6	2,1	BRD	515,9	515,9	183	10,3	5,5
Zus.	2296,6	2208,6	263	24,4	2,4	091	56,9	7,9	397	0,9	0,3				184	5,4	11,0

2.5 Verkehrsverflechtung im Juni 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
232	0,7	1,3	591	0,3	0	181	6,6	5,4	410	48,9	68,9	095	366,9	386,1	BRD	16543,2	16543,2
233	5,0	5,0	Sonst.	-	0,0	182	25,8	5,8	440	6,5	7,1	101	56,5	198,5			
241	-	1,5	Al.	283,5	284,8	183	8,2	4,8	441	168,4	276,5	102	28,6	39,2	280	150,7	107,6
242	24,2	12,0				184	27,4	74,8	442	0,2	0,4	103	121,6	50,2	290	10,3	5,2
243	-	58,5	d. EU	205,0	199,8	185	3,2	2,2	444	7,4	6,6	104	52,7	146,3	300	42,1	54,4
244	7,7	22,7				191	40,9	32,7	445	2,6	5,7	111	259,0	138,4	310	0,1	0,5
252	11,6	6,7	Zus.	1414,5	1415,9	192	34,0	38,3	446	0,7	1,3	112	16,1	19,3	320	5,3	4,5
253	9,3	0,6				193	15,9	1,2	449	2,7	0,8	121	22,2	75,4	350	427,8	72,9
254	37,4	4,4	And. Halb-u. Fertigerz			194	31,0	24,0	450	11,1	1,7	122	60,3	25,4	351	55,3	5,9
255	42,1	33,2				201	51,3	38,2	452	5,5	5,8	123	151,0	170,8	352	16,1	9,0
261	0,0	1,0	011	5,1	1,8	202	9,8	14,3	453	113,0	135,0	124	43,7	68,8	353	84,1	69,6
263	0,5	2,4	014	0,4	3,1	203	81,2	65,9	454	2,0	2,6	131	65,0	77,2	360	120,8	77,3
264	-	0,2	015	6,9	10,1	204	0,8	0,7	455	0,6	0,4	132	18,7	92,6	361	190,0	118,3
271	11,7	5,9	016	0,3	0,4	205	2,8	0,6	456	-	0,1	133	20,4	27,1	370	72,2	151,4
272	0,7	2,1	017	0,7	0,8	206	4,3	3,0	461	53,5	99,2	141	46,2	35,3	381	42,5	39,2
273	1,6	4,3	018	38,1	52,1	207	12,6	12,3	470	343,6	235,6	142	81,7	65,5	382	9,1	40,6
274	0,1	7,0	019	1,7	3,6	211	14,8	5,1	481	7,2	9,8	143	113,8	86,9	383	9,0	18,9
275	-	1,4	020	172,7	181,3	221	19,1	33,0	483	0,0	0,6	151	92,3	173,3	384	2,5	12,5
Sonst.	-	0,0	031	4,9	6,4	222	7,3	4,9	485	0,1	-	152	286,9	73,4	388	5,9	10,0
BRD	1131,1	1131,1	032	6,5	7,4	231	11,4	1,5	486	0,6	-	153	4,4	13,3	390	9,6	35,3
			033	1,1	0,5	232	3,6	1,7	510	0,8	0,4	161	50,3	89,0	391	59,4	148,7
280	11,6	14,6	041	33,6	68,4	233	2,0	1,7	520	1,7	0,3	162	105,7	314,6	392	8,5	32,5
290	0,2	1,4	042	6,8	3,1	241	2,0	2,7	530	-	0,1	163	18,8	19,3	393	3,5	39,0
300	0,2	5,0	043	7,5	8,5	242	11,0	6,5	540	59,4	65,5	164	22,9	12,2	394	11,9	11,9
320	-	0,8	044	30,4	11,3	243	5,0	7,8	551	122,8	108,4	165	36,6	87,6	395	29,7	27,6
350	26,6	20,3	051	72,3	60,6	244	0,7	0,8	555	20,3	12,8	166	27,1	36,8	396	25,7	26,6
351	-	1,8	052	29,1	26,3	251	6,9	6,3	560	32,7	53,1	171	150,4	155,2	397	2,3	3,5
352	9,8	1,3	053	2,8	2,2	252	10,4	6,8	570	1,0	6,4	172	7,2	28,7	398	14,1	14,2
353	28,1	3,5	054	3,4	3,7	253	2,2	1,3	575	3,8	6,4	173	29,9	90,4	400	0,0	0,3
360	40,4	16,2	061	38,4	72,0	254	1,7	2,0	591	0,5	5,0	181	15,2	145,2	410	53,6	98,4
361	20,8	7,9	062	55,4	122,6	255	8,3	10,0	Sonst.	-	0,1	182	33,2	19,3	440	9,9	40,9
381	0,5	1,5	071	6,3	5,9	261	2,6	3,9	Al.	1279,8	1379,7	183	48,2	37,7	441	176,0	408,3
382	5,1	6,9	072	0,6	0,5	262	4,1	3,3				184	60,9	230,2	442	2,7	3,8
383	4,6	0,9	081	36,3	24,4	263	0,3	4,7	d. EU	966,1	1009,2	185	5,1	9,4	444	12,4	14,1
388	1,2	0,6	082	51,8	55,9	264	8,0	9,1				191	256,0	114,2	445	2,6	18,2
390	6,4	6,1	083	27,7	16,0	271	22,4	23,5	Zus.	2979,9	3079,8	192	108,8	100,3	446	1,9	6,8
391	2,5	7,2	091	21,8	18,1	272	3,6	4,5				193	31,1	31,1	447	-	0,4
392	0,0	0,3	092	23,2	15,1	273	8,9	12,4	Alle Güter			194	46,5	40,5	449	4,2	4,4
394	1,4	2,6	093	33,8	31,3	274	2,7	6,2				201	348,3	134,8	450	11,2	9,6
395	-	2,9	094	5,7	3,2	275	23,8	17,9	011	12,1	12,6	202	76,4	152,9	452	25,2	131,4
396	12,1	4,0	095	48,8	47,3	BRD	1700,1	1700,1	014	46,3	21,3	203	143,4	340,5	453	119,1	185,3
397	0,0	0,1	101	14,5	10,9				015	11,8	12,7	204	9,0	21,5	454	5,0	13,6
398	1,4	2,2	102	10,2	8,6	280	72,3	26,4	016	1,2	44,1	205	8,8	10,8	455	9,8	1,3
400	-	0,1	103	3,0	0,9	290	9,2	2,9	017	0,7	3,6	206	171,7	162,2	456	-	0,4
410	0,1	10,3	104	1,8	1,9	300	15,5	20,7	018	87,6	79,4	207	25,3	22,8	461	101,7	297,9
440	1,3	3,2	111	46,6	30,4	310	0,1	0,5	019	2,8	8,6	211	1033,6	984,6	470	506,3	576,7
441	1,5	7,3	112	8,2	2,0	320	0,7	-	020	1076,2	561,6	221	94,1	228,7	481	8,4	25,4
444	1,1	4,2	121	0,7	4,6	350	24,6	48,6	031	42,8	60,6	222	15,4	65,6	483	0,9	7,8
445	-	0,7	122	4,1	1,4	351	3,0	0,7	032	18,7	39,4	231	191,7	147,6	485	0,1	0,4
446	0,6	0,2	123	43,5	41,9	352	0,3	-	033	53,6	18,4	232	20,6	54,4	486	0,6	-
449	0,1	1,4	124	19,4	29,2	353	43,6	44,4	041	53,3	69,1	233	32,5	45,1	510	0,8	0,4
450	-	0,6	131	3,1	3,1	360	29,1	42,8	042	216,8	130,7	241	9,7	41,7	520	2,5	1,9
452	0,6	0,0	132	2,7	5,3	361	30,0	37,4	043	69,0	88,9	242	386,9	391,2	530	0,2	0,1
453	0,5	4,9	133	4,1	4,1	370	0,3	0,2	044	123,6	112,7	243	36,2	297,6	540	93,3	91,2
454	0,9	0,6	141	7,4	8,7	381	8,5	1,6	051	593,1	1176,0	244	300,8	143,6	551	600,5	237,1
461	15,2	24,8	142	18,1	18,8	382	1,3	6,7	052	91,4	195,4	251	16,2	34,0	555	56,1	25,4
470	25,6	59,3	143	1,9	2,5	383	1,5	0,8	053	55,4	40,2	252	316,7	182,4	560	734,6	150,4
481	0,8	1,0	151	39,9	28,1	384	2,0	1,8	054	68,6	52,5	253	240,1	134,1	570	15,0	59,4
483	-	2,6	152	23,1	22,8	388	4,7	2,4	061	124,9	275,5	254	96,0	65,0	575	4,0	8,8
520	0,3	0,2	153	0,1	2,4	390	0,5	1,8	062	63,9	170,7	255	936,4	452,5	576	-	0,3
540	10,0	13,8	161	18,5	15,1	391	3,5	2,0	071	114,8	101,1	261	77,1	46,5	583	0,5	-
551	20,6	12,1	162	71,5	56,5	392	0,7	0,1	072	434,9	290,2	262	15,3	51,7	592	8,7	10,8
555	3,4	1,9	163	3,8	6,4	393	2,0	5,6	081	903,0	809,6	263	73,3	284,3	Sonst.	-	0,1
560	26,4	23,7	164	0,3	1,3	394	1,6	0,2	082	2581,1	1796,8	264	63,9	15,5	Al.	3976,1	3562,0
570	0,8	2,7	165	17,9	7,7	395	1,1	2,0	083	548,9	931,2	271	100,6	87,4	d. EU	2338,0	2639,6
575	-	0,8	166	3,2	2,5	396	1,1	5,9	091	173,6	281,6	272	200,6	57,6			
576	-	0,1	171	14,5	9,8	397	1,4	0,8	092	487,2	196,4	273	89,1	235,4			
583	0,5	-	172	0,8	1,9	398	3,6	6,8	093	304,1	345,0	274	17,3	116,2			
			173	4,7	7,2	400	0,0	0,2	094	17,7	52,5	275	54,6	31,9	Zus.	20519,3	20105,2

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
- Schleswig-Holstein -		10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg ¹⁾	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnsherg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck		
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
- Hamburg -		11	VG Hessen-Nord
02	VG Hamburg	111	VB Kassel
020	VB Hamburg	112	VB Marburg
- Niedersachsen -		12	VG Hessen-Süd
03	VG Niedersachsen-Nord	121	VB Gießen
031	VB Stade/Harburg	122	VB Fulda
032	VB Ülzen	123	VB Frankfurt/Main
033	VB Verden	124	VB Darmstadt
04	VG Niedersachsen-West		
041	VB Emden		
042	VB Oldenburg		
043	VB Osnabrück		
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover		
053	VB Hildesheim		
054	VB Göttingen		
- Bremen -		13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
06	VG Bremen	131	VB Montabaur
061	VB Bremen	132	VB Koblenz
062	VB Bremerhaven	133	VB Trier
- Nordrhein-Westfalen -		14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	141	VB Mainz
071	VB Münster	142	VB Kaiserslautern
072	VB Wesel	143	VB Ludwigshafen
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West		
091	VB Hagen		
092	VB Düsseldorf		
093	VB Krefeld		
		15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
		151	VB Mannheim
		152	VB Karlsruhe
		153	VB Pforzheim
		16	VG Baden-Württemberg-Ost
		161	VB Heilbronn
		162	VB Stuttgart
		163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
		17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
		171	VB Freiburg
		172	VB Donaueschingen
		173	VB Konstanz/Lörrach
		18	VG Nordbayern
		181	VB Aschaffenburg/Würzburg
		182	VB Schweinfurt
		183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz ³⁾
194	VB Landshut	273	VB Dresden ³⁾
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		
21	VG Saarland		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
211	VB Saarland		- E u r o p a -
	- B e r l i n -	28	VG Schweden
22	VG Berlin	280	VB Schweden
221	VB Berlin (West)	29	VG Norwegen
222	VB Berlin (Ost)	290	VB Norwegen ¹⁾
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	291	VB Norwegen Skagerrak
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
231	VB Rostock	30	VG Dänemark
232	VB Schwerin	300	VB Dänemark ¹⁾
233	VB Neubrandenburg	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
	- B r a n d e n b u r g -	306	VB Dänemark Nordsee
24	VG Brandenburg	307	VB Grönland, Färöer
241	VB Neuruppin	31	VG Finnland
242	VB Frankfurt/Oder	310	VB Finnland
243	VB Potsdam	32	VG Großbritannien und Nordirland
244	VB Cottbus	320	VB Großbritannien und Nordirland ¹⁾
	- S a c h s e n - A n h a l t -	321	VB Großbritannien Westküste
25	VG Sachsen-Anhalt	326	VB Großbritannien Nordsee
251	VB Stendal	33	VG Island
252	VB Magdeburg	330	VB Island
253	VB Halberstadt	34	VG Irland
254	VB Wittenberg	340	VB Irland
255	VB Halle	35	VG Niederlande
	- T h ü r i n g e n -	350	VB Rotterdam
26	VG Thüringen	351	VB Amsterdam
261	VB Nordthüringen	352	VB Maastricht
262	VB Mittelthüringen	353	VB übrige Niederlande
263	VB Ostthüringen	36	VG Belgien
264	VB Südthüringen	360	VB Antwerpen
		361	VB übrige Belgien
		37	VG Luxemburg
		370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras ²⁾
		382	VB Amiens/Laon ²⁾
		383	VB Rouen/Cherbourg ²⁾
		384	VB Rennes/Nantes ¹⁾
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux ²⁾
		390	VB Elsaß ²⁾

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy ²⁾	52	VG Rumänien
392	VB Reims/Chaumont ²⁾	520	VB Rumänien ¹⁾
393	VB Paris ²⁾	521	VB Rumänien, Donau
394	VB Dijon ²⁾	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
395	VB Orleans/Limoges ²⁾	53	VG Bulgarien
396	VB Lyon ²⁾	530	VB Bulgarien ¹⁾
397	VB Toulouse ²⁾	531	VB Bulgarien, Donau
398	VB Marseille	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
399	VB Korsika	54	VG Ungarn
40	VG Portugal	540	VB Ungarn
400	VB Portugal	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
41	VG Spanien	551	VB Tschechische Republik
410	VB Spanien ¹⁾	555	VB Slowakei
411	VB Spanien, Atlantik	56	VG Polen
412	VB Spanien, Golf von Cadiz	560	VB Polen
413	VB Spanien, Mittelmeer	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
42	VG Gibraltar	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Längengrad) ¹⁾
420	VB Gibraltar	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
43	VG Malta	572	VB Russische Föd., Schwarzes/Kasp. Meer
430	VB Malta	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
44/5	VG Italien	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Längengrad)
440	VB Turin	II 575	VB Republik Belarus
441	VB Mailand	576	VB Ukraine ¹⁾
442	VB Genua	577	VB Schwarzes Meer
444	VB Florenz ²⁾	578	VB Donau/Mündungsgebiet
445	VB Rom ²⁾	II 579	VB Moldau, Republik
446	VB Neapel ²⁾	580	VB Georgien
447	VB Kalabrien ²⁾	581	VB Armenien
449	VB Bari/Brindisi ²⁾	582	VB Aserbajdschan
450	VB Ancona/Pescara ²⁾	583	VB Kasachstan
452	VB Bologna ²⁾	584	VB Turkmenistan
453	VB Bozen/Venedig ²⁾	585	VB Usbekistan
454	VB Triest ²⁾	586	VB Kirgistan
455	VB Sizilien	587	VB Tadschikistan
456	VB Sardinien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
46	VG Schweiz	591	VB Litauen
461	VB Schweiz	592	VB Lettland
462	VB Liechtenstein	593	VB Estland
47	VG Österreich		
470	VB Österreich		
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien		
481	VB Slowenien ¹⁾		
481	VB Slowenien, Donau		
482	VB Slowenien, Adria		
483	VB Kroatien ¹⁾		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
II 485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
II 487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		
49	VG Albanien		
490	VB Albanien		
50	VG Griechenland		
500	VB Griechenland		
51	VG Türkei		
510	VB Türkei		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

