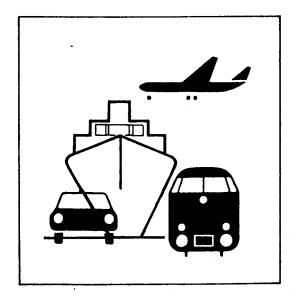


# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

**April 1999** 



Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen: Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 – 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43 72774 Reutlingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: http://www.s-f-g.com
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1999

Preis: DM 8,20 / EUR 4,19

Bestellnummer: 2080200 - 99104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: http://www.statistik-bund.de

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

Telefon: 06 11 / 75 24 05
 Telefax: 06 11 / 75 33 30
 E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999 Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

#### Inhalt

		Seite
Erläut	erungen	4
Eisent	bahnverkehr im April 1999	5
Mona	tsergebnisse 1999	6
Tabe	illenteil	
1	Gesamtübersicht	7
		-
2 2.1	Güterverkehr der Eisenbahnen im April 1999 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	8
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	10
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw.  Verkehrsbezirken	11
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	13
Anha	ina	
Auszu	ig aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und kehrsbezirke	16

#### Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Abkürzungen

#### nichts vorhanden Mill. Million Zahlenwert unbekannt oder Milliarde Mrd. geheimzuhalten 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, t Tonne jedoch mehr als nichts Personenkilometer Tabellenfach gesperrt, weil Pkm Aussage nicht sinnvoll Angabe fällt später an tkm **Tonnenkilometer** keine Angabe, da Zahlenwert

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

nicht sicher genug

Zeichenerklärung

#### Erläuterungen

#### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBI. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBI. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

#### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

#### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

#### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

#### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

#### Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im April 1999

Im Personenverkehr wurden im April 1999 insgesamt 154,4 Mill. Fahrqäste (+6,1% gegenüber April 1998) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,5 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 12 %). Im Fernverkehr wurde mit 12,7 Millionen beförderten Fahrgästen ein Plus von 8,5 % registriert; die Zahl der personenkilometrischen Leistung ist mit 2,78 Mrd. Pkm um 15 % gestiegen. Im Nahverkehr konnte mit 141,7 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsgewinn von 5,9 % festgestellt werden. Dabei nahm die Verkehrsleistung mit 2,73 Mrd. Pkm um 8,6 % zu.

Im **Güterverkehr** verringerte sich die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, auf 24,0 Mill. t (-6,4 %); die Verkehrsleistung sank um 2,0 % auf einen Wert von 5,97 Mrd. Tonnenkilometern. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im April 1999 um 89 % auf 26 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im April 1999 auf insgesamt 1,3 Mrd. DM (+ 1,5 %). Im Personenverkehr war mit 774 Mill. DM ein Plus von 5,6 % zu verzeichnen; im Güterverkehr mußte mit 522 Mill. DM ein Verlust von 4,1 % hingenommen werden.

In den Monaten Januar bis April 1999 wurden im Personenverkehr insgesamt 619,8 Mill. Fahrgäste befördert (+ 6,4 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 22,25 Mrd. Pkm registriert (+ 14 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 48,4 Millionen (+ 4,5 %); im Nahverkehr waren es 571,5 Millionen (+ 6,6 %). Die Verkehrsleistung betrug im Fernverkehr 10,95 Mrd. Pkm (+ 18 %), im Nahverkehr waren es 11,31 Mrd. Pkm (+ 11 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 94,7 Mill. t (- 11 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 6,3 % auf 23,6 Mrd. Tonnenkilometer gesunken.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 5,13 Mrd. DM (+ 0,5 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 3,06 Mrd. DM (+ 5,8 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 2,07 Mrd. DM um 6,4 % unter dem Vorjahresergebnis.

### Monatsergebnisse 1999

	Berichtsperiode 1. Halbjahr											
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni					
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>		·										
Personenverkehr												
Beförderte Personen												
insgesamt	1 000	153 733	149 295	162 438	154 368							
davon: im Fernverkehr	1 000	11 500	11 100	13 072	12 700							
im Nahverkehr	1 000	142 233	138 195	149 366	141 668							
Geleistete Personenkilometer												
insgesamt	Mill. Pkm	5 443	5 293	6 004	5 510							
davon : im Fernverkehr		2 679	2 599	2 885	2 782							
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 764	2 694	3 119	2 728							
Mittlere Reiseweite	km	35	35	37	36							
davon : im Fernverkehr		233	234	221	219	•						
im Nahverkehr	km	19	19	21	19							
Güterverkehr												
	•											
Beförderte Güter	1000 t	21 933	22 455	26 451	24 034							
insgesamt	1000 t	21 900	22 400	20 401	24 004							
davon: frachtpflichtiger	4000 4	04.000	00.404	00.400	04.000							
Wagenladungsverkehr	1000 t	21 883	22 421	26 422	24 008							
Dienstgut	1000 t	50	34	29	26							
Geleistete Tariftonnenkilometer												
insgesamt	Mill. tkm	5 362	5 726	6 624	5 979							
davon: frachtpflichtiger												
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 341	5 714	6 617	5 973							
Dienstgut	Mill. tkm	. 21	12	7	5							
Mittlere Versandweite	km	244	255	250	249							
Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup>					i							
insgesamt	Mill. DM	1 216	1 189	1 432	1 295							
dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup>		727	708	855	774							
Güterverkehr		489	481	578	522							

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis.

<sup>2)</sup> Ohne Umsatzsteuer.

<sup>3)</sup> Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

	1	7	oril	Veränderung	Januar I	ois Aprii	Veränderung	
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1998	1999	gegenüber Vorjahres- monat in %	1998	1999	gegenüber Vorjahres- zeitraum in %	
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>			1					
Personenverkehr								
Beförderte Personen								
insgesamt	. 1 000	145 525	154 368	6,1	582 566	619 834	6,4	
davon: im Fernverkehr	. 1 000	11 700	12 700	8,5	46 300	48 372	4,5	
im Nahverkehr	. 1 000	133 825	141 668	5,9	536 266	571 461	6,6	
Geleistete Personenkilometer								
insgesamt	Mill. Pkm	4 928	5 510	11,8	19 448	22 250	14,4	
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 417	2 782	15,1	9 246	10 945	18,4	
im Nahverkehr	. Mill. Pkm	2 511	2 728	8,6	10 202	11 305	10,8	
Mittlere Reiseweite								
insgesamt	. km	34	36	5,4	33	36	7,5	
davon : im Fernverkehr		207	219	6,1	200	226	13,3	
im Nahverkehr	. km	19	19	2,6	19	20	4,0	
Güterverkehr								
Beförderte Güter								
insgesamt	1000 t	25 870	24 034	-7,1	106 775	94 873	-11,1	
davon: frachtpflichtiger								
Wagenladungsverkehr	1000 t	25 644	24 008	-6,4	105 865	94 734	-10,5	
Dienstgut	1000 t	226	26	-88,5	910	139	-84,7	
Geleistete Tariftonnenkilometer								
insgesamtdavon: frachtpflichtiger	Mill. tkm	6 137	5 979	-2,6	25 405	23 690	-6,7	
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 098	5 973	-2,0	25 248	23 645	-6,3	
Dienstgut		39	5	-86,5	157	45	-71,1	
Mittlere Versandweite	km	237	249	4,9	238	250	4,9	
Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup>								
insgesamt	Mill. DM	1 277	1 295	1,5	5 107	5 132	0,5	
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup>		732	774	5,6	2 896	3 063	5,8	
Güterverkehr		544	522	-4,1	2 211	2 070	-6,4	

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis.

<sup>2)</sup> Ohne Umsatzsteuer.

<sup>3)</sup> Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

#### 2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

#### TONNEN

#### HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG .

			HAUF I VERNETIK SBEZ TERUNO	•	
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
INSGESAMT	24 007 646	16 375 636	3 195 332	3 757 490	679 188
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE AND. NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN. BRENNST. MINERALOELERZGN. U. AE ERZE, METALLABFAELLE EISEN, NE-METALLE STEINE U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM. ERZEUGNISSE AND. HALB-U.FERTIGERZ BES. TRANSPORTGUETER	684 011 257 530 5 014 570 1 750 162 2 279 318 4 176 597 3 208 059 666 163 1 665 349 1 780 529 2 525 358	254 375 119 522 4 268 812 1 502 497 1 633 092 2 880 132 2 565 259 548 846 1 057 897 819 975 725 229	273 068 85 132 21 876 162 111 282 148 557 326 181 370 98 075 271 038 419 074 844 114	122 199 34 464 721 283 71 336 361 603 611 871 420 327 17 606 270 788 413 631 712 382	34 369 18 412 2 599 14 218 2 475 127 268 41 103 1 636 65 626 127 849 243 633
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. 00 LEBENDE TIERE 01 GETREIDE 02 KARTOFFELN 03 FRUECHTE,GEMUESE 04 TEXTILE ROHSTOFFE 05 HOLZ UND KORK 06 ZUCKERRUEBEN 09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	512 130 365 6 090 43 801 8 416 477 508 360 16 959	63 59 456 200 19 356 3 476 157 868 188 13 768	429 16 852 41 4 849 4 436 244 145 2 316	20 52 683 5 046 13 174 296 50 622 - 358	1 374 803 6 422 208 24 873 172 517
AND.NAHRUNGSMITTEL 11 ZUCKER	47 496	33 421	14 075	-	-
12 GETRAENKE 13 AND GENUSSMITTEL U. 14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDE U. AE.ERZG 17 FUTTERMITTEL 18 OELSAATEN,FETTE ANG	34 797 49 200 38 716 19 395 57 219 10 707	10 050 26 783 8 190 6 059 27 427 7 592	1 561 12 067 29 700 5 763 19 865 2 101	20 331 3 579 465 3 811 5 476 802	2 855 6 771 361 3 762 4 451 212
FESTE MIN.BRENNST. 21 STEINKOHLE,-BRIKETT 22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR 23 KOKS	3 528 527 1 012 977 473 066	3 133 228 846 412 289 172	4 937 14 795 2 144	389 585 149 948 181 750	777 1 822 -
MINERALOELERZGN.U.AE. 31 ROHES ERDOEL 32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL 33 NATUR-,RAFFINERIEGA 34 MINERALOELERZGN.ANG	68 258 1 452 360 134 171 95 373	62 512 1 278 922 93 208 67 855	130 539 14 638 16 934	4 695 34 698 23 066 8 877	1 051 8 201 3 259 1 707
ERZE,METALLABFAELLE 41 EISENERZE 45 NE-METALLERZE 46 EISEN-,STAHLABFAELL	1 152 397 35 877 1 091 044	844 107 21 921 767 064	45 669 3 626 232 853	262 621 8 608 90 374	1 722 753
EISEN,NE-METALLE 51 ROHEISEN,-STAHL 52 STAHLHALBZEUG 53 STAB-,FORMSTAHL U.A 54 STAHLBLECH,BANDSTAH 55 ROHRE,GIESSEREIERZG 56 NE-METALLE,-HALBZEU	207 699 1 144 968 698 826 1 777 896 192 414 154 794	199 909 989 998 394 570 1 124 106 93 330 78 219	2 061 82 375 132 498 237 387 82 463 20 542	5 364 67 766 150 756 333 947 9 763 44 275	365 4 829 21 002 82 456 6 858 11 758
STEINE U.ERDEN 61 SAND,KIES,BIMS,TON 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES 63 AND.STEINE U.ERDEN 64 ZEMENT,KALK 65 GIPS 69 AND.MIN.BAUSTOFFE	420 712 233 337 1 895 568 512 104  146 338	270 890 180 137 1 709 516 301 357 -	116 282 27 221 28 319 2 768 6 780	29 830 438 153 761 207 722 - 28 576	3 710 25 541 3 972 257 7 623
DUENGEMITTEL			3 700	20 370	
71 NAT.DUENGEMITTEL 72 CHEM.DUENGEMITTEL	45 833 620 330	45 634 503 212	98 075	17 606	199 1 <b>43</b> 7
CHEM.ERZEUGNISSE 81 CHEM.GRUNDST.U.A. 82 ALLWINIUMOXYD 83 BENZOL,TEER U.AE. 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	979 983 20 832 44 998 190 113 429 423	605 682 13 046 17 379 85 381 336 409	169 557 1 041 5 729 43 432 51 279	173 603 6 692 21 723 32 349 36 421	31 141 53 167 28 951 5 314
AND.HALB-U.FERTIGERZ. 91 FAHRZEUGE 92 LANDMASCHINEN 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN 94 EBM-WAREN U.A. 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN 96 LEDER-U.TEXTILNAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	848 795 11 238 138 345 179 912 40 549 7 457 554 233	430 513 4 458 61 855 110 906 24 645 4 128 183 470	242 036 3 603 24 389 26 224 5 201 2 837 114 784	145 223 1 347 44 812 39 896 7 454 353 174 546	31 023 1 830 7 289 2 886 3 249 139 81 433
BES.TRANSPORTGUETER 99 BES.TRANSPORTGUETER	2 525 358	725 229	844 114	712 382	243 633

## 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

## 1 000 TONNENKILOMETER

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

		ı,	MON I VERNETIK SPEZIETUK	NG .	
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
INSGESAMT	5 973 398	2 907 953	1 275 411	1 238 837	551 197
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE AND.NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN.BRENNST. MINERALDELERZGN.U.AE ERZE,METALLABFAELLE EISEN,NE-METALLE STEINE U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM.ERZEUGNISSE AND.HALB-U.FERTIGERZ BES.TRANSPORTGUETER	297 244 94 120 614 762 386 447 467 069 981 733 518 481 174 968 532 406 851 868 1 054 301	97 917 34 372 346 455 324 712 272 539 391 661 355 346 131 783 279 304 349 092 324 772	120 625 36 117 13 921 30 292 96 204 258 183 70 087 38 973 102 330 209 277 299 402	50 897 10 663 252 388 22 367 96 108 215 796 67 041 3 126 102 825 177 979 239 647	27 806 12 966 1 998 9 075 2 218 116 093 26 008 1 085 47 947 115 519 190 480
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. 00 LEBENDE TIERE 01 GETREIDE 02 KARTOFFELN 03 FRUECHTE,GEMUESE 04 TEXTILE ROHSTOFFE 05 HOLZ UND KORK 06 ZUCKERRUEBEN 09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	446 38 443 2 741 20 814 3 291 227 611 248 3 650	11 20 066 65 7 497 1 457 66 788 119 1 913	417 3 456 0 3 794 1 475 110 291 - 1 190	18 14 036 2 018 5 291 160 29 241	884 658 4 232 198 21 291 129 413
AND.NAHRUNGSMITTEL 11 ZUCKER 12 GETRAENKE 13 AND.GENUSSMITTEL U. 14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDE U. ÁE.ERZG 17 FUTTERMITTEL 18 OELSAATEN,FETTE ANG	13 906 13 665 20 411 15 772 8 904 19 259 2 202	8 557 4 103 10 797 2 267 2 459 5 182 1 008	5 349 763 4 254 13 153 1 595 10 183 821	6 474 1 228 121 1 658 966 215	2 325 4 131 230 3 193 2 929 158
FESTE MIN.BRENNST. 21 STEINKOHLE,-BRIKETT 22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR 23 KOKS	435 277 81 864 97 622	267 222 60 390 18 843	1 259 11 577 1 084	166 214 8 480 77 694	582 1 416
MINERALOELERZGN.U.AE. 31 ROHES ERDOEL 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL 33 NATUR-, RAFFINERIEGA 34 MINERALOELERZGN.ANG	9 681 308 685 42 593 25 487	8 120 268 370 29 478 18 743	24 780 2 846 2 666	770 10 361 8 253 2 984	791 5 174 2 016 1 093
ERZE,METALLABFAELLE 41 EISENERZE 45 NE-METALLERZE 46 EISEN-,STAHLABFAELL	310 945 9 069 147 054	193 686 3 052 75 800	33 746 1 639 60 820	83 513 2 638 9 956	1 740 478
EISEN,NE-METALLE 51 ROHEISEN,-STAHL 52 STAHLHALBZEUG 53 STAB-,FORMSTAHL U.A 54 STAHLBLECH,BANDSTAH 55 ROHRE,GIESSEREIERZG 56 NE-METALLE,-HALBZEU	11 392 139 188 222 052 467 622 76 910 64 568	8 351 71 558 94 206 169 326 25 199 23 021	805 36 188 55 009 112 845 41 149 12 187	1 821 27 714 55 010 107 008 3 783 20 460	416 3 728 17 827 78 444 6 779 8 899
STEINE U.ERDEN 61 SAND, KIES, BIMS, TON 62 SALZ, SCHWEFEL, KIES 63 AND. STEINE U.ERDEN 64 ZEMENT, KALK 65 GIPS 69 AND.MIN. BAUSTOFFE	97 308 61 493 251 811 61 648 - 46 221	43 131 36 477 211 321 42 308 - 22 109	44 032 10 972 11 733 241 - 3 108	7 436 110 25 656 18 910 - 14 928	2 709 13 934 3 100 189 -
DUENGEMITTEL 71 NAT.DUENGEMITTEL 72 CHEM.DUENGEMITTEL	202 174 765	13 131 770	38 973	3 126	189 896
CHEM.ERZEUGNISSE 81 CHEM.GRUNDST.U.A. 82 ALUMINIUMDXYD 83 BENZOL,TEER U.AE. 84 ZELLSTÖFF,ALTPAPIER 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	296 730 3 693 23 502 97 015 111 467	161 732 1 560 8 488 35 058 72 465	57 111 619 2 238 20 750 21 611	57 718 1 483 12 635 17 583 13 406	20 168 31 141 23 624 3 984
AND.HALB-U.FERTIGERZ. 91 FAHRZEUGE 92 LANDMASCHINEN 93 EL.ERZGN., MASCHINEN 94 EBM-HAREN U.A. 95 GLAS-U.A.MIN.HAREN 96 LEDER-U.TEXTILHAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	359 382 6 090 58 910 65 759 15 501 4 433 341 793	185 632 1 506 24 328 40 903 8 597 2 394 85 733	101 912 1 941 12 448 8 929 1 835 1 756 80 456	49 204 852 15 849 13 585 2 996 171 95 322	22 634 1 791 6 285 2 343 2 073 112 80 281
BES.TRANSPORTGUETER 99 BES.TRANSPORTGUETER	1 054 301	324 772	299 402	239 647	190 480

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

#### TONNEN EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HAMBUR HOLSTEIN	NIEDER- SACHSEN	BREMEN NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN RHEINLAND- BADEN- PFALZ WUERTTEMBERG	BAYERN SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN HAMBURG NIEDERSACHSEN BREMEN NORDRHEIN-WESTFALEN HESSEN RHEINLAND-PFALZ BADEN-HUERTTEMBERG BAYERN SAARLAND BERLIN MECKLENBURG-VORPOMMERN BRANDENBURG SACHSEN-ANHALT THUERINGEN SACHSEN	8 005 11 23 482 72 1 488 21 127 403 56 3 034 89 819 6 16 276 29 9 480 67 1 073 6 120 1 1 598 8 2 389 16 14 080 165 602 45	265 10 339 705 585 832 547 623 527 5457 22 026 885 270 311 4112 67 899 440 9 397 882 30 383 721 43 256 883 7 226 207 1 175 150 11 710 8119 99 003 801 11 57 868 45 275	30 764 105 144 39 290 216 245 21 008 35 046 135 768 4 911 292 20 051 43 807 4 485 44 966 52 045 57 134 6 65 318 84 386 6 19 132 64 103 872 13 744 145 38 641 15 601 26 651 7 390 16 844	4 618	19 762 2 719 73 545 52 62 441 4 323 24 452 725 178 146 111 910 102 996 2 2 265 12 537 13 033 111 746 4 469 689 077 2 862 3 495 919 175 1 211 - 8 234 5 12 885 77 20 916 684 8 403 1 250
AUSLAND	39 394 114	199 141 652	86 431 831 986	154 616 82 403 479 455	724 442 324 821
ZUSAMMEN DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGEBIET NEUE LÆENDER U.BERLIN-OST	220 810 371	440 1 998 278 433 1 671 373 308 185 253	394 041 5 591 987	622 582 444 063 1 515 607 434 466 347 521 998 657 33 500 14 139 37 495	2 074 629 1 389 576 1 278 764 1 061 533 71 423 3 222

		Ef	MPFANGSBUNDESLAND BZW.	GEBIET	,	DADUNITED. DIAM	JEANTONELLO
VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN MECKLENB. VORPOMMERN		THUERINGEN SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINN FRUEHERES NE BUNDESG. U.	EUE LAENDER
SCHLESWIG-HOLSTEIN HAMBURG NIEDERSACHSEN BREMEN NORDRHEIN-WESTFALEN HESSEN RHEINLAND-PFAL2 BADEN-WUERTTEMBERG BAYERN SAARLAND BERLIN MECKLENBURG-VORPOMMERN BRANDENBURG SACHSEN-ANHALT THUERINGEN SACHSEN	1 276 1 866 19 888 1 773 3 764 5 766 13 540 614 63 549 3 644 4 033 9 653 3 400 253 3 642 233 16 376 1 124 136 83 3 953 112 4 778 54 013 131 132 76 576 15 548 14 792 26 950 8 267	80 612 15 56 47 065 88 31 1 463 4 89 1 14 892 31 24 1 1562 1 82 1 15 708 12 66 2 3 166 8 04 1 20 713 24 35 2 746 1 05 67 060 24 1 126 198 4 26 1 323 553 32 97 75 141 447 50 7 428 7 35	4 53 631 57 987 5 988 782 6 10 291 5 257 8 4 941 15 001 2 10 738 14 831 2 10 738 14 831 2 10 738 14 831 2 10 738 14 831 3 1 159 919 4 9 502 1 243 8 17 690 175 582 121 810 130 685 6 56 127 10 945	102 577 129 544 217 093 113 695 686 944 160 201 174 920 442 456 468 310 103 746 5 387 64 828 195 005 102 796 102 796 103 407	252 713 1 249 273 1 581 437 308 997 7 063 924 761 791 482 079 1 237 521 1 622 984 1 219 178 102 607 310 522 1 070 855 1 325 689 686 317	139 925 909 900 1 178 750 186 560 6 270 140 562 867 276 018 762 247 1 068 165 1 107 420 26 095 48 131 218 993 375 104 114 148 133 367	10 211 209 829 185 594 8 742 106 840 38 723 31 141 32 818 86 509 8 012 71 125 197 563 656 857 847 181 104 118 402 543
AUSLAND	32 662 43 787	287 770 57 676	47 004 309 192	679 188	4 436 678	3 003 824	753 666
ZUSAMMEN DARUNTER:BINNENVERKEHR	364 054 289 076			3 874 520	24 007 646	16 381 654	3 751 472
FRUEHERES BUNDESGEBIET NEUE LAENDER U.BERLIN-OST	132 550 25 873 198 842 219 416			2 604 441 590 891	15 873 784 3 697 184	12 482 778 895 052	786 565 2 211 241

Statistisches Bundesamt, Lachserie 8, R 2, Eisenbannverkehr, 04/1999

#### TONNEN

#### HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR VERSAND	EMPFANG	GRENZUEBERSCHREIT VERSAND	ENDER EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN 011 FLENSBURG 014 ITZEHOE 015 KIEL 016 NEUMUENSTER 017 EUTIN 018 LUEBECK 019 SEGEBERG/RATZEBURG	150 136 11 383 40 774 6 641 3 944 99	244 049 13 975 20 696 10 708 105 090 53	102 577 734 5 523 1 697 275 770 91 461 2 117	39 394 1 447 1 697 2 819 385
018 LUEBECK	83 142	86 571	91 461	32 264
019 SEGEBERG/RATZEBURG	4 153	6 956	2 117	782
02 HAMBURG	1 119 729	623 241	129 544	114 199
020 HAMBURG	1 119 729	623 241	129 544	114 199
03-05 NIEDERSACHSEN		1 856 626	217 093	141 652
03 NIEDERSACHSEN-NORD	128 793	92 785	24 666	21 481
031 STADE/HARBURG	46 778	45 545	12 193	13 334
032 UELZEN	26 704	34 477	5 160	5 780
033 VERDEN	55 311	12 763	7 313	2 367
04 NIEDERSACHSEN-WEST	479 194	414 280	44 876	29 360
041 EMDEN	56 058	71 004	12 636	1 664
042 OLDENBURG	254 099	156 584	24 732	2 926
043 OSNABRUECK	65 591	97 877	2 975	21 739
044 EMSLAND	103 446	88 815	4 533	3 031
05 NIEDERSACHS.SUED-OST	756 357	1 349 561	147 551	90 811
051 BRAUNSCHWEIG	578 256	1 057 792	108 743	40 081
052 HANNOVER	83 306	199 918	29 466	31 783
053 HILDESHEIM	44 751	47 943	1 881	8 871
054 GOETTINGEN	50 044	43 908	7 461	10 076
06 BREMEN	195 302	424 476	113 695	86 431
061 BREMEN	135 404	281 479	76 554	39 760
062 BREMERHAVEN	59 898	142 997	37 141	46 671
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN		5 696 487	686 944	831 986
07 NORDRHWESTF.NORD	692 563	598 807	50 147	68 341
071 MUENSTER	150 064	106 390	4 491	7 149
072 WESEL	542 499	492 417	45 656	61 192
08 RUHRGEBIET	4 170 081	3 460 856	312 939	404 126
081 DUISBURG	969 910	796 429	114 180	60 965
082 ESSEN	2 613 066	1 887 721	174 158	188 852
083 DORTMUND	587 105	776 706	24 601	154 309
09 NORDRHWESTF.SUED-W	1 270 468	1 189 825	280 469	315 936
091 HAGEN	174 010	307 964	18 338	56 097
092 DUESSELDORF	449 416	166 254	31 138	29 996
093 KREFELD	285 463	307 558	60 365	85 156
094 AACHEN	21 663	68 702	6 781	11 108
095 KOELN	339 916	339 147	163 847	133 579
10 NORDRHWESTF.OST	243 868	447 199	43 389	43 583
101 BIELEFELD	44 938	194 969	8 148	20 697
102 PADERBORN	20 230	38 126	4 692	3 028
103 ARNSBERG	134 959	59 333	6 961	6 212
104 SIEGEN	43 741	154 771	23 588	13 646
11-12 HESSEN	601 590	467 966	160 201	154 616
11 HESSEN-NORD	275 336	147 268	65 891	16 209
111 KASSEL	263 063	127 089	62 943	14 812
112 MARBURG	12 273	20 179	2 948	1 397
12 HESSEN-SUED	326 254	320 698	94 310	138 407
121 GIESSEN	30 091	63 055	12 884	17 251
122 FULDA	80 553	15 445	36 141	3 021
123 FRANKFURT	156 729	172 674	20 190	87 974
124 DARMSTADT	58 881	69 524	25 095	30 161
13-14 RHEINLAND-PFALZ	307 159	361 660	174 920	82 403
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	87 791	200 640	109 030	26 379
131 MONTABAUR	55 288	61 421	94 429	17 426
132 KOBLENZ	14 630	112 669	3 236	4 419
133 TRIER	17 873	26 550	11 365	4 534
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	219 368	161 020	65 890	56 024
141 MAINZ	35 353	26 262	15 710	13 551
142 KAISERSLAUTERN	64 980	47 131	15 800	17 830
143 LUDWIGSHAFEN	119 035	87 627	34 380	24 643

#### 2.4 BEFDERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

#### HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR VERSAND	EMPFANG	GRENZUEBERSCHREITENDER	FANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	795 065	1 036 152	442 456	479 455
15 BADEN-WUER.NORD-WEST	360 344	255 067	196 360	139 072
151 MANNHEIM	76 029	162 889	115 248	116 788
152 KARLSRUHE	278 678	80 194	79 041	14 565
153 PFORZHEIM	5 637	11 984	2 071	7 719
163 OSTMUERTTEMBERG 164 TUEBINGEN 165 RAVENSBURG 166 DONAU-ILLER	235 932 49 378 95 019 18 717 23 638 18 798 30 382	565 544 110 525 294 190 30 114 14 976 74 387 41 352	77 374 21 670 24 178 7 825 1 486 9 596 12 619	169 289 22 264 112 089 5 566 964 11 930 16 476
17 BADEN-WUERT.SUED-WEST	198 789	215 541	168 722	171 094
171 FREIBURG	161 694	127 633	99 445	95 561
172 DONAUESCHINGEN	4 420	25 384	8 693	859
173 KONSTANZ/LOERRACH	32 675	62 524	60 584	74 674
	1 154 674	1 350 187	468 310	724 442
18 NORDBAYERN 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG 182 SCHWEINFURT 183 BAYREUTH 184 NUERNBERG 185 ANSBACH 19 OSTBAYERN	145 452	429 002	62 949	160 295
	11 122	150 136	8 291	16 632
	12 728	21 733	9 274	4 738
	37 498	38 051	7 446	76 950
	75 425	210 425	34 935	55 840
	8 679	8 657	3 003	6 135
191 REGENSBURG 192 AMBERG/WEIDEN 193 PASSAU	150 618 83 286 37 044	212 133 101 780 59 224 19 243 31 886	73 543 17 883 29 958 11 232 14 470	213 588 34 548 150 129 14 844 14 067
20 SUEDBAYERN 201 INGOLSTADT 202 AUGSBURG 203 MUENCHEN 204 KEMPTEN 205 GARM.—PARTENKIRCHEN 206 ROSENHEIM 207 MEMMINGEN	692 210	709 052	331 818	350 559
	285 872	89 666	195 403	150 996
	78 006	129 661	11 744	19 440
	129 090	281 950	62 741	124 800
	11 234	20 504	1 732	4 032
	10 662	11 177	4 106	1 457
	154 964	152 081	49 165	28 440
	22 382	24 013	6 927	21 394
21 SAARLAND	1 115 432	1 064 755	103 746	324 821
211 SAARLAND	1 115 432	1 064 755	103 746	324 821
	97 220	331 392	5 387	32 662
	88 932	252 231	4 955	24 425
	8 288	79 161	432	8 237
23 MECKLENBVORPOMMERN	245 694	245 289	64 828	43 787
231 ROSTOCK	196 621	168 469	44 034	19 072
232 SCHWERIN	15 842	46 010	12 072	4 745
233 NEUBRANDENBURG	33 231	30 810	8 722	19 970
	875 850	1 002 723	195 005	287 770
	12 772	32 462	8 072	13 374
	487 206	363 233	128 793	140 746
	50 359	432 356	35 759	49 205
	325 513	174 672	22 381	84 445
25 SACHSEN-ANHALT	1 222 285	726 448	102 796	57 676
251 STENDAL	3 749	6 939	3 620	6 342
252 MAGDEBURG	282 082	84 456	14 087	4 010
253 HALBERSTADT	216 819	103 798	28 794	17 749
254 WITTENBERG	120 060	83 961	16 992	6 676
255 HALLE	599 575	447 294	39 303	22 899
26 THUERINGEN 261 NORDTHUERINGEN 262 MITTELTHUERINGEN 263 OSTTHUERINGEN 264 SUEDTHUERINGEN	218 266	353 877	77 423	47 004
	56 735	32 261	14 967	1 002
	17 561	61 463	2 479	6 727
	56 404	243 144	31 548	29 543
	87 566	17 009	28 429	9 732
27 SACHSEN	535 910	590 308	150 407	309 192
271 LEIPZIG	103 176	68 796	28 142	29 246
272 GOERLITZ	279 375	67 470	14 562	77 811
273 DRESDEN	79 384	216 515	84 204	173 471
274 CHEMNITZ	19 539	198 695	5 323	16 657
275 ZHICKAU	54 436	38 832	18 176	12 007

# 2.5 Verkehrsverflechtung im April 1999 nach Gueterabteilungen in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
								Deuts		_							
011	wirtsch.0 0,3 1,2		274	dwirtsch. 4,4	_	165	. Nahrungsi -	0,5	061	te min.Bro -	ennstoffe 73,5	ì	te min.8rd 360,5	ennstoffe –	Mino 255	eralölerz 15,4	_
014 015 016	1,2 0,1 1,6	0,4	275 Son: BRD	6,6 st. 0,0 254,4	0,0 0,0 254,4	173	0,2 0,9 0,7	0,2 3,6	071	114,8 506,5 398,6	393,9 285,0	Sons		0,1 21,9	261	0,0	1,5
018 019 020	18,4 2,0 8,7	0,4 0,5 29,7	i	18,1 1,0	11,3	182	3,3 1,4 0,7	0,0	082 083 091	1217,2 338,9	978,7 321,1 67,3	d.El		18,6 4290,7		1,8	0.4
031 032 033	2,2 9,5 1.1	2,2 1.3	300 350	0,2 0,1	43,0	191 192 193	5,7 0,2 0,6	5,7 - 1.8	092 093 094	56,3 4,6	33,7 65,1	Mine	eralölerz	-	273 274 275	1,6 0,1	116,4
042 043 044	7,3 1,0 0,3	2,6 10,6 3,0 3,9	1361	11,6 5,5 0,4	0,0 0,3 3,0		1,4 3,0 0,1	0,9	095	59,8 16,9	17,4 29,5 149,1 17,5	014	16,0	2,6 0,0 0,2	BRD	1502,5 0,3	1502,5
051 052 053	3,8 1,7 0,2	0,0	382 383 384	0,2	2,1	206 207 211	0,6 0,9 0,0	1,9 0,4	111	8,1 0,0	8,1 4,7 3,5	016 018	0,2	1,0 0,6 0,9	350 352	8,2 4,2	0,7
054 061 062	20,0 1,8 7,0	16,2 8,6 1,7	388	0,0		221 231	0,1 4,8 3,4	12,8 0,1		- -	0,6 0,1 0.8	020 031	254,8 0,7	44,7 1,5	360 361	11,0 14,4 0,1	
071 072 081	0,3	1,2 0,9 7,1	392 393 394	6,3 2,6	· <b>-</b>	244 252 253	2,5 1,1	0,4 0,8	141 142	=	4,3 0,9 1,3	033	21,3 11,1 54,4	1,4 0,1 - 4,8	381 383	0,3	0,9 2,5
082 083 091	1,0	1,3 1,5 0,8	395 396	21,3 20,2 2,5	0,4 0,1	254 255 261	0,2 8,0	2,6	151	11,8 10,9	57,7 34,3 5.0	043 044	0,2 36,9 0,2	9,4 45,7 12,1	391 396 398	=	5,1 0,8 0,5
092 093 094	0,6 0,4	0,4 0,3 0,7	398 410	0,1	0,5 2,2 7,5 19,6	1263	0,7 2,0 4,5	- 6,6	161 162	0,0	16,4 2,6 8,7	052	26,6 0,1	86,9 4,4 0.9	442 452	-	0,2 0,2
095 101 102	0,2 0,5 0,2	2,2 1,2 0,3	441 444 445	0,1	19,6 3,8 3,2	275 Son: BRD	· -	0,5 0,1	165	5,8	2,7 19,5 8.5	061 071	4,1 0,0 0,2	1,1 4,2 6,8	470 483	0,9 4,7 0,1	33,9 59,9 - 0,0
103 104 111	1,2 1,7 1,8 1,7	3,8 0,8 0,6	446 447	0,0	2,3 0,2 0,8	280	0,3 1,6	•	172 173	1,3	0,1 3,3 10,2	081	2,0 52,3 0,0	5,9 19,2 0,5	551 555	2,1 15,2 1,2 1,3	12,8 3,9 40,1
112 121 122	0,2 0,2 0,6	0,8	450	-	1,8 2,0 12,3 5,9	350 351 353	0,4	0, <u>5</u> 0,1		_ 11,1	3,9 0,7 19,4	091 092	0,7	1,3 1,2 8,6	591 Sons	5,5	0,0
123 124 131	1,9 0,4 1,7	4,3 0,1	454 455 461	2,9 2,2 4,9	0.5	360 381 383	0,7 0,3		185 191	-	1,1	094 095 101	6,8	0,4 3,3 4,1		-	162,1 71,3
132 133 141	0,9 0,9 2,1	0,1 0,4	470 481	7,9	22,2 84,7 5,9	384 388 390	0,3 4,7 0,8	0,1		- - -	0,2 0,2 0,3	103 111	- -	1,7 53,7 0,5	Zus	. 1573,8 s,Metalla	1664,6
142 143 151	1,3 0,1 1,2		540 551 555	0,3 2,2 4,1 0,8	0,2 25,8 0,2	393 394 395	1,5	0,2 0,5	203 204 205	- -	0,1 0,7 0,1	121 122 123	0,2 0,0 50,2	7,8 4,3 2.3	ì	0,4 513,1	1,0
152 153 161	3,9 0,2 3,5	3,4 31,0	560 570	1,7 1,3 3,2	3,6 0,0 0.1	396 397 398	0,6 - 1.4	0,1	206 211 221	595,8 -	2,5 534,8 42,6	124 132	50,2 16,2	4,6 0,8 0,1		0,3 1,3 1,5	0,0 0,1 0,0
162 163 165	0,4 0,3 1,5	1,4 1,1	592 Sons	-	0,3 0,0 273,1	410 440 441	1,4 0,7 - 0,5	0,0 0,4 0.2	222 232 233	1,6	0,9 0,0 0.1	141	0,1 0,1 13,5	0,7 0,7 2,5	041	1,6 0,6 30,4	2,1 42,6
166 171 172	0,5 3,5 0,3	4,4 4,0 0,1	d.El		214,3	445 446 449	0,6	2,7	242 243 244	0,4 64,1	108,0	151 152 153	0,4 225,7 1,8	10,1 3,3	044	0,6 131,0 7,2	11,3 597,6 0,4
173 181 182	4,6 1,5 0,8	2,4 0,3 1,1	Zus And	. 376,6 Nahrungsr	527,4 mittel	450 452 453	0,2 5,5 1,0	0,3 15,3 2,7	252 253 254	0,6	0,0 12,9 13,3		0,2 0,4	4,0 119,0 0,6		3,1 3,6 14,6	9,5
183 184 185	7,0 0,9 1,0	0,2 0,8 0,9	014	1,2	0,8 0,2	455 456 461	0,3 1,0	0,1 0,2 12,2	255 261 262	492,5 - -	266,5 15,1 1,7	164 165 166	0,0 0,2	0,2 43,3 4,4	071 072 081	1,5 22,2 109,7	0,7 89,6
191 192 193	0,5 0,7 0,0	1,1 3,6 3,9	018	0,5 5.9	0,1 30,2	470 481 483	2,3 0,4	0,2 12,2 9,4 9,4 0,3 0,2	263 264 271	3,7	15,1 1,7 98,9 0,1 1,2 12,9 3,5	171 172 173	2,6 0,2	43,3 4,4 1,5 9,2 9,8 80,1	082 083 091	191,0 24,1 24,8	34,4 154,4 19,7 4,9
194 201 202	0,8 0,1 0,4	1,8 0,0 3,6	042 043	1,5 14,8	1,2 10,2 5,2	540 551 555	6,4 0,5			164,7 - - -	12,9 3,5 112,7	181 182 183	0, <u>0</u> 0,0	80,1 0,4 10,7 94,6	092 093 094	17,1 10,0 4,4	16,7 0.2
203 205 206	2,7 0,1	2,7 3,5 2,9	052	11,9 0,7 0,3	0,8 0,2 0,1 30,2 1,2 10,2 5,2 0,2 1,2	560 570 575	1,2 0,0	4,2 2,9 0,3	275 Sons BRD		1,4 0,1 4268,8	185 191	1,6 96,0	94,6 1,5 48,6	095 101 102	27,0 8,6 7,4 3,3 7,5	21.6
207 211 221	0,9 1,7 0,3	2,9 1,2 1,9 0,2	0/1	13,9 2,8 0,1	3,9 1.0		st. 0,0 34,5	/,3	350 351	73,2 54,5	-	192 193 194	0,4	2,4 6,4 0,3	103 104 111	9.6	12,0
222 231 232	0,1 4,2 4,5	10,9 0,1	083	1,4	1,7 0,3 0,2	d.E	•	43,5	360 361 391	3,3	3,4	201 202 203	218,8 3,0 11,8	28,5 21,6 156,0	112 121 123	0,3 13,3 2,4 8,6	4,3 26,3 0,7 0,0
233 241 242	7,0 1,5 12,4 2,7	0,8 0,1 0,1 20,2	093	3,8	0,3 0,1 0,1 0,8	Zus Fes	. 154,0 te min.Bre	204,7 ennstoffe	398 440 441	3,3 - - -	1,0 0,2 0,4	204 205 206 207 211	0,3 25,7 0,5 0,3	1,56 48,435,60,500,75,62,80,21,56,28,00,21,56,28,28,28,28,28,28,28,28,28,28,28,28,28,	124 131 132	8,6 6,8 1,5 8,0	_
243 244 251 252	1,3 2,4	0,1 0,3 0,3	104	0,1 2,5 1,6	1,0 0,3	011 014	14,0	4.7	444 445 446	- - -	1.0	1221	1,1	3,7 0,5 97,6	141 142	0,3 7.4	0,0
253 254 255	1,9 3,7 4,2	0,1 0,4 11,5	121	0,4	1,4 0,1 1,3	019	112 5	97,8 0,1 0,1	449 450	=	0,1 0,6 0,7	222 231 232 233	5,8	22,8 1,0	151 152	5,9 0,4 5,9	1,4 0,9
261 262 263	4,3 5,9 8,0	0,0	132	0,4 1,4	1,1 0,2 1,9 0,3	031	112,5	0,1	453 454	- - -	5,0 0,3	241	0,1 0,1 314,6	0,3 10,4	161 162	5,9 0,5 5,8 17,0	0,3 3,2 1,2
264 271 272	4,3 3,1 11,6 7,7	2,0 0,4	143	0,5 - 2,0 3,0	0,3 0,1 1,1 0,1 2,5	043	40,0 16,4	0,2 183,4 21,9 0,2 1,0	455 456 461	=	0,1 3,0	243 244 251	0,1	10,4 20,4 0,4 0,8	165	17,0 1,9 0,5 1,4	1,7
273	4,7	0,5	161 162	0,7	2,5	053 054	-	0,2	540 551	0,9 228,9	0,2	252 253 254	0,0 1,1 0,0	13,4 0,8 0,7	171 172	1,3 2,6 2,6	0,0 29,4 0,1

# 2.5 Verkehrsverflechtung im April 1999 nach Gueterabteilungen in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des V8	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
								Deuts	chla	nd —								
Erze	Metallah,		Eise 051	en,NE-Meta			n,NE-Meta			•			ine u.Erd			Düngemittel		
181 182	1,5 1,1 0,7	0,2 0,7	052 053	263,5 2,0 0,2	108,2 23,2 0,9	360 361	6,6 13,6 118,4	27,1 17,7 55,5	151 152	3,5 3,7 8,4	29,2 18,1 6,8	591	- st. 0,0	0,3 0,1 0,0		-	0,1 3,1 0,9	
183 184 191	3,3 4,7 2,6	1,8	054 061	0,9 <del>4</del> 6,0		381	30,6 41,4	30,1 18,9	153	0,0 10,4	3,1 24,2	Al.	420,3	181,4	453	-	1,0 0,9	
192 193	4,3 0,9	17,7	062 071 072	0, <u>1</u> 5,1	2,5	382 383 384	12,6 0,5	2,6	163 164	2,0 12,3 22,3	53,3 0,0 10,3	d.El Zus.	•	146,2 2746,6	470	0,1 3,2	2,3 4,3 0,1	
194 201	12,3 3,5	2,1	081 082	407,3 820,8	272,9 552,1	388	0,1 1,2	0,9 6,0	165 166	0,2 23,8	5,1 3,5	Düng	gemittel	2, 15,0	551 555	1,2 9,5	11,3 3.1	
202 203 204	2,3 13,1 4,1	39,4 0,2	091 092	184,6 68,1 26,8	158,9 180,3 68,5		46,2 2,3	59,9 10,2 14,9	172	25,6 0,9 13,2	1,3 10,0 9.1	011 015	-		560 575 Al.	1,9 0,1 17,6	10,2 98,1	
205 206	0,1 1,8	0,1	093 094	93,6 0,3 7,1	70,4 12,0	394 395	1,4	9,0 1,4	181 182	0,8 0,6	41,4 0,9	018	0,5	0,4 223,4	d.EL		71,0	
207 211 221	3,3 24,1 0,9	0,8 116,1 0,0	101	7, <u>1</u> 1,1	34,9 20,6 28,1		0,2 9,2		183 184 185	13,4 13,7 5,7	14,7	031 032 033	=	6,3 5,5 0.1	Zus .	566,5	646,9	
231 232	87,5 5,3	0,2	103 104	1,2 25,7	3,7 128,4	410 440	4,8	14,8 8,6	191 192	17,3 54,2	2,9	042	_		Chen	.Erzeugn:		
233 241 242	4,0 1,0 29,1	1,0 20,4 171,8	112	0,4 5,5	24,0 0,9 18.4	442	5,7 2,3		193 194 201	19,5 0,1 0,0		052	9,8	2,7	011	0,2 8,0	0,8 13,2	
243 244	2,5 20,1	60,4 2,6	122 123	1,5	0,4 2,8	445 449	1,8	2,0	202	30,6 10,4	17,6 41,7	062	0,4	0,0	015 016 018	2,7 - 11,8	0,2 1,9 8,5	
251 252 253	0,4 4,3 14,1	0,7 0,3	124 131	0,2 19,2 5,4	17,3 52,3 99,4	452	- -	0,6 3,1 6.2	205	2,0		071	0,2	0,1	020	20,5 3 <b>4,</b> 4	63,5 12,2	
254 255	5,8 8,9	0,2	133	0,2	3,2 0,7	454 461	3,5 1,7 10,7	3,7 28,9	207 211	40,1 0,1 35,2		093	0,7	0,2	032 033 041	0,1 3,1 1,3	5,6 7,0 0.1	
261 262 263	3,2 3,2 6,6	0,0 0,8 39,6	143	0,1	11,9	481	55,8 0,5	37,3 0,9	222	15,2 2,0	59,3 61,9	101	30,7		043	46,9	6,4 9,0	
264 271	5,5 25,5	0,2 6,4	152 153	0,4 0,4 0,7	12,1 1,1 1,0	520 540	0,1 6,8	1,1 0,0 10,4	232	8,2 0,0 13,3	23,0 19,8 17,1	104 111 122	137,8 41,4	· <del>-</del>	044 051 052	1,6 12,3 0,7	4,0 17,2 10,0	
272 273 274	2,7	0,3 34,3 0,7	161 162	0,0 1,1	10,6 37,8 10,6	555	40,9 13,9	8,8	242	0,2 41,0	8,2 126,1	123 142	Ξ.	74,4 0,1	053 054	0,0 0,2	18,9 1,4	
275 Sonst	6,0 19,9	1,4	164	0,1	0,4	570	55,1 9,2 0,2	14,1 49,9		17,5 229,7 0,0	153,4 67,1 0.8		7,1		062	12,7 0,3 10,0	3,7 26,8 2,4	
BRD	1633,1		171	105,6	2,2 63,9	Sons	0,2 t. –	1,2 0,0	252 253	103,9 135,0	19,9 11,0	161 162	0,1 0,1	0,4 0,0	072 081	5,9 17,2	13,1 22,8	
280 290 300	0,4 0,3 1,8	4,9 0,4	173	0,1 0,4 0,0	3,5	Al. d.EU	611,9 473,8	557,3 441,5	255	8,7 38,0 45,6	53,0 91,3 10,1	166	-		082 083 091	89,5 2,1 0,3	26,1 5,7 12,2	
350 360 361	262,6	0,1 21,5	183	0,1 0,1	6,5 3,7	Zus.	3492,0	3437,5	262 263	1,9 18,2	8,8 43,0	173 181	-	0,1 0,5	092 093	51,9 58,9	18,4 48,6	
370 381	0,2	110,3	185	8,4 1,7	7,4 0,1 3,7	Stei	ne u.Erde		264 271 272	15,6 34,2 97,7	4,2 26,8 20,2		-		094 095 101	3,3 121,5 0,3	7,8 127,6 5,8	
382 383	0,3 0,1	-	192 193	6,5 0,0	3,1 0,6		5,0 0,6	6,7 1,2	274	32,8 6,9	16,0 19,6	191 194	0,0 0,1	4,9	102 103	2,7	0,0 3,6	
390 391 392	0,4 0,6 0,1	0,8 24,7	201 202	0,3 21,2	11,4 5,4 3,6	018	3,0 0,6	2,4 15,1 3,2		0,6 2565,3	8,1 2565,3		=		111	13,9 5,0	6,5 7,5 1.3	
393 394	0,1	2,9	204	0,8 0,1	9,9	020 031	5,9 4,6	39,0 10,8	300	0,1 2,8		206 207	1,0	0,1	121 122	_	0,3 1,5	
395 396 398	0,1 1,0	2,1 1,3 1,3	206	0,5 6,5	0,1 9,0 3,3	<b>^22</b>	0,6 25,1 9.8	10,9 0,5	353	0,5 4.8	1,3 - 0.6	222	57,4 - -	56,9 18,9 2.0		23,6 5,2 2,6	21,0 7,9 2,7	
410 441	0,1	0,0 33,1	211 221	6,5 442,5 0,1	3,3 357,6 4,2 0,2 30,5 0,4	042	9,8 73,9 1,3	88,8 8,0	361 370	4,8 12,8 10,3	4,0	242 243	3,0 -	5,7 0,2	132 133	0,3 0,1		
449 450 453	0,3	7,4 5.5	231 232	22,7 2,7	30,5	051 052	75,7 8.0	77,3 26.2	383 384	-	4,9 1,2 3.1	251 252	151.9	2,4 37.2	141 142 143	3,2 1,2 86.7	0,3 4,4 11,7 30.8	
453 454 461	6,0 2,9	0,7 6,4	233 241	0,0 8.4	1,6	053 054	75,7 8,0 38,6 19,5	14,9 8,8	390 391	0,1 17,1	0,6 4,0 0,9 1,2 3,1 1,0	254 255	151,9 51,9 0,8	18,9 2,7 5,0 5,7 0,6 2,4 37,8 10,8 10,8	151 152	2,6 0,3 0,1 1,2 86,7 22,3 0,6 2,6 4,4	30,8 26,9 10,6	
470 481 540	0.4	2,0	243 244	60,8 21,3 0.1	4,5 3,7	061 062 071		4,4 90.0	392 394 395	3,0		263	53,8	0,8 1,7 3.8	161 162	2,2 6,6 4.4	7,0 16.0	
551 555 560	32,0 0,1	0,1	251 252	0,1 0,1 0,1	0,1 3,4	072 081	16,2 1,2 3,6	88,0 13,2 776,2 14,9 81,0 4,4 955,8 90,5 115,4 73,9 68,0 19,1	396 397	0,0 0,8	0,3 2,8 4,6 0,4 0,4	264 271 272 275	_	10,8 0,8 1,7 3,8 1,6 0,5 0,5 548,8	163 164	-7-	16,0 3,9 2,4	
Sonst Al.	47,7 . 0,0 361,6	282.1	253 254 255	48,9	9,1 14.5	082 083 091	193,1 10,5 62,0	230,5 115,4	410 440	1,0 0,4 0.1	0,2 0,4	275 Sons BRD	t 548,8	0,5 0,2 548 8	165 166	0,1 0,8 0,7 5,2	2,4 5,2 3,5 6,1 5,6	
d.EU	275,2	273,2	261 262	0,1	0,6 3,4	092 093	330,0 25,3 3,8	23,9 68,0	441 442	0,1 0,6 0,5 1,8	4,8 0,9	280	_	1,7	173 181	5,2 1,9	15,1 5,6	
Zus.	1994,7	1915,2	263 264 271	22,0 0,0 0.5	2,4 0,1 0.9	094 095 101	41.8	19,1 38,7	444 445 452	_	0,4 3,6 67 2	290 300 350	0.5	0,2 2,0	182 183 184	1,9 0,1 8,4 5,9	0.3	
	,NE-Meta	11e	272 273	0,1 22,0 0,0 0,5 0,5 5,7	1,2	102 103	1,0 1,2 126,7 3,7	38,0 0,8 2,1,2 28,1,3 6,2,2 7,5,2 31,4 9,6	453 454	15,0	4,0	361 370	0,5 0,3	0,2	185 191	5, <u>3</u> 7,4	13,0 0,2 11,5 12,9 1,1	
015 016 018	0,0 3,7	1,9 0,1 10.3	274 275 Sons	_	1,9 4,2	104 111 112	3,7 46,4 1,0	4,1 6,3	461 470 481	2,6 37,5	12,3 12,6	381 382 382	-	3,8 9,5	192	3,1 2,6		
019 020 031	31.8	0,1 25,3	BRD	2880,1	2880,1	121 122	8,4 35.0	7,6 5,2	483 485	0,4	0,3 0,1	384 388	-	1,1 2,5	201	3,8 15,2 6,1		
031 032 033	2,9	2,1	280 290 300	42,1 0,6 14,9	30,7	123 124	38,6 11.6	31,4 9,0	520 540	-	0,7	390 393	0,9	17,6 1,2	203	14,9 3,1 6,2 80,7	6,7 28,3 12,6 4,5 2,7	
042 043 044	5,6 24,0 33,2	1,3 0,3 1,3 7,4 7,5 9,7 62,9 0,1 282,1 273,2 1915,2 11e 10,13 10,1	280 290 300 320 350 351 352	3,9 30,3	27,3 43,7 03,4 76,4 14,5 0,6 32,4 0,9 24,7 24,7 24,7 2890,1 2890,1 2990,1 2990,1 2990,1 2990,1	132 133	24,3 2,5 3,0	4,6 5,4 1,7 10,8 7,2	555 560	1,8 73,1 10,0 222,5	4,8946,0043,620,000,000,000,000,000,000,000,000,000	395 396	-	14,3 0.8	206 207	80,7 0,8	58,1 2,1 1,0	
044	33,2	1,6	351 352	20,9 0,8	0,1	141 142	23,0 35,9	10,8 7,2	570 575	-	0,3 0,2	397 398	-	0,85 1,15 2,65 17,62 1,13 10,86 1,4	211 221	0,1 51,4	1,0 1,5	

# $2.5 \ \ Verkehrsverflechtung \ im \ April \ 1999 \ nach \ Gueterabteilungen \\ in \ 1000 \ t$

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Char	m.Erzeugn	icco	l Chor	n.Erzeugn	ieso	l And	.Halb-u.F	Deuts		_	ert inerz	A 1 1 4	Güter		A11c	Güter	
222 231	0,5 0,6	1,8	560	25,1 0,2	27,4 2,1	ļ		1,8 6,4	410	58,2 10,2	96,4 3,1	094 095	21,7 339,9	68,7 339,1	275	54,4 16375,6	38,8 16375,6
232 233 241	0,5 4,8	3,0 4,8 1,3	591 Sons	0,7 st	0,1 0,1 0,1	181 182 183	5,0 7,2 3,8	7,6 5,4	444	160,2 0,0 6,3	231,2 0,3 3,7	101 102 103	44,9 20,2 135,0	195,0 38,1 59,3 154,8	280	130,2 11,4 35,8	88,8 6,9 85,9
242 243 244 252	16,8 0,1 9,2 10,7	57,1	d.El	270,8 200,8	271,0 178,4	185 191 192	28,6 1,9 19,3 14,2	57,3 1,9 23,1 19,1	446 449	2,4 0,6 1,9 8,2	0,9	104 111 112 121	43,7 263,1 12,3 30,1	127,1 20,2 63,1	310 320 350	0,5 3,9 414,1	0,4 1,5 29,3
253 254 255	11,8 48,0 23,7	0,4 4,9 32,3	Zus	. 1328,7 .Halb-u.F	1328,9 ertigerz	193 194 201	13,0 29,1 48.0	1,9 18,4 37,8	452 453 454	4,4 123,3 1,4	5,8 132,4 0,8	122 123 124	80,6 156,7 58,9	15,4 172,7 69,5	351 352 353	77,4 14,9 62,0	3,2 3,2 62,7
261 263 264	0,0 0,8	2,6 0,2	011	4,7 0,8	0,9	202 203 204	13,0 72,3 1,8	15,1 57,6 3,5	461	0,7 - 49,0	0,1 98,6		55,3 14,6 17,9	61,4 112,7 26,6	361 370	115,2 187,0 41,7 48,8	66,5 146,6 143,8
271 272 273 274	9,6 2,2 1,6 0,0	1,7 4,1	016	3,4 1,8 0,1 46,0	1,8	207	3,9 4,5 9,3 15,7	3,0 11,0 5.6	483 485	264,3 10,4 0,3 0,2	240,1 18,6 0,3 0.0		35,4 65,0 119,0 76,0	26,3 47,1 87,6 162,9	382	18,0 7,9 0,7	28,4 27,2 8,5 10,5
275 Son BRD	· · · · · · · · · · · ·	1,4 0,0	019 020 031	1,6 166,0 2,4	2,1 166,2	221	18,0 5.8	34,0 5,3 2,5	486 500 510	0,5 0,6	0,2	152 153 161	278,7 5,6 49,4	80,2 12,0 110,5	388 390 391	7,9 11,2 72,2	8,3 40,7 107,1
280 290 300	13,1 0,4 0,2	1,9	041	14,4 1,7 32,3 10,6	10,4 8,8 0,7 70,8	232 233 241 242	1,1 0,7 1,6 9,2	2,3	520 530 540 551	2,9 0,3 50,2 112,1			95,0 18,7 23,6 18,8	294,2 30,1 15,0 74,4	393 394	10,1 5,8 8,3 21,8	11,6 21,9 11,8 24,2
310 320 350	28,7	0,1 0,4 8,4	043 044 051	8,7 30,8 63,6	6,8 9 1	243	6,2	8,2 1,0 2,6	555 560 570	22,8 31,6 2,5	21,9 36,0 5,1	166 171 172	30,4 161,7 4,4	41,4 127,6 25,4 62,5	396	36,4 4,0 15,3	26,5 4,3 15,8
351 352 353 360	9,9 21,2 40,9	12.9	053	26,5 2,3 5,7 35,0	61,9 26,2 1,4 3,1 63,1	454	6,2 1,0 1,0 8,0	5,9 1,0 1,6 8,6	576 591	5,8 0,6 t. 0,0	0,3	173 181 182 183	32,7 11,1 12,7 37,5	150,1 21,7	400 410 440 441	0,1 64,3 12,2 168,8	0,2 124,6 27,1 351,2
361 370 381	17,9 - 0,9	7,3 0,1 1,7	062 071 072	49,5 7,3 1,1	92,5 5,0 1.4	261 262 263	1,9 4,3 0.2	4,1 3,1 5,0	Al.	1126,0	1263,2 906,6	184 185 191	75,4 8,7 150,6	210,4 8,7 101,8	442 444 445	2,8 11,0 2,4	3,3 10,2 17,9
382 383 388 390	4,3 3,9 2,2 7,4	0,1 1,4	082	29,9 48,2 26,9 18,4	22,5 43,9 19,1 17,3 15,3	264 271 272 273	9,5 20,0 1,9 7,3	6,1 25,3 1,7 10,5	ł	2671,2 Güter	2808,4	192 193 194 201	83,3 37,0 46,1 285,9	59,2 19,2 31,9 89,7	447	3,0 3,4 8,4	6,9 0,2 3,3
391 392 393	1,8 0,0	4,4 0,2 0,1	092 093 094	23,0 35,7 5,1	29,1 3,3	1275	2,1 27,2 15 <b>4</b> 5,2	4,9 19,6 1545,2	011	11,4 40,8		202 203 204	78,0 129,1 11,2	129,7 282,0 20,5	452 453 454	25,6 129,1 6,6	95,2 172,7 13,5
394 395 396	1,0 12,3	1,0 2,5 6,9	101 102	44,6 17,9 6,7		290	55,9 9,0	14,8 4,0	017	6,6 3,9 0,1		206 207	10,7 155,0 22,4	11,2 152,1 24,0	456	3,0 0,3 86,4	0,8 0,4 248,3
397 398 400 410	0,7 2,3	3,1 0,1	104	2,0 2,5 43,7 5,8	2,5 26.6	1320	14,2 0,5 - 10,5	22,8 0,4 1,1 16,5	018 019 020 031	83,1 4,2 1119,7 46,8	623.2	221 222 231	1115,4 88,9 8,3 196,6	1064,8 252,2 79,2 168,5	481	403,2 13,8 0,8	545,5 36,1 3,8 0,1
440 441 444	1,2 1,8 1,0	1,2 7,2 2,0	121 122 123	2,5 3,5 38,2	4,0 30,9	350 351 353 360	22,5 25.4	0,1 21,5 29,0	032 033 041	26,7 55,3 56,1	34,5 12,8 71,0	232 233 241	15,8 33,2 12,8	46,0 30,8 32,5	486 500 510	0,2 0,5 0,6	0,2
445 446 449 450	1,7	1,2	131	16,8 0,7 3,7 4,4	29,0 1,8 6,2 4,0	370 381	5,9	54,2 0,1 0,3 3,6	043	254,1 65,6 103,4	156,6 97,9 88,8 1057,8	243 244	487,2 50,4 325,5 3,7	363,2 432,4 174,7 6,9	530 540	3,5 0,3 79,1 524,0	2,9 0,1 84,5 194,9
452 453 454	0,8 0,4	0,2	143	6.3			0,5 1,7 0,4 0,9	0,2 0,4 2,5	052 053 054	578,3 83,3 44,8 50,0	199,9	252	282,1	84,5	555	63,5 748,5 13,2 6,1	35,2 142,2
461 470 481	11,2 24,6 2,6	28,6 40.4	1151	19,1 2,2 33,9 19,9 0,1	31,0 19,5 2,8	390 391 392	0,4 3,2 0,6	1,8 1,5 0,2 2,4	061	135,4 59,9 150,1	106,4	202	1/,0	447,3 32,3 61,5	575 576 591	6,1 10,2	10,4
483 520 540 551	0,2 8,3 16.3	0,4	162 163 164	22,1 69,0 4,1 0,8	59,9 5,1 1.8	394 395 396	3,4 1,6 0,4 2,1	0,3 0,2 6.7	081 082 083	542,5 969,9 2613,1 587,1	492,4 796,4 1887,7 776,7	264 271 272	56,4 87,6 103,2 279,4	68,8 67.5	d.El	3757,5	0,3 3195,3 2364,7
555	16,3 5,1	3,3	165 166 171	15,5 4,0 15,0	7,4	397 398 400	0,0 1,4 0,1	0,5 4.7	091 092 093	174,0 449,4 285,5	796,4 1887,7 776,7 308,0 166,3	273 274	79,4 19,5	216,5	Zus	20133,1	19571,0

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgel	piete der Bundesrepublik Deutschland	094	VB Aachen
		095	VB Köln
	-Schleswig-Holstein-	10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein		
	•	101	VB Bielefeld VB Paderborn
011	VB Flensburg <sup>1)</sup>	103	VB Faderborn VB Arnsberg
012 013	VB Flensburg/Ostsee VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel	1	
016 017	VB Neumünster VB Eutin		– Hessen –
017	VB Lübeck	11	VG Hessen-Nord
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
		111	VB Kassel VB Marburg
		112	VB Matourg
	– Hamburg –	12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
	-	122	VB Fulda
020	VB Hamburg	123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
	N. C.		
03	– Niedersachsen – VG Niedersachsen-Nord		-Rheinland-Pfalz-
03	VG Niedersachsen-Nord	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
031	VB Stade/Harburg	1	
032 033	VB Ülzen VB Verden	131 132	VB Montabaur VB Koblenz
000	VD Verden	133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VO Bhaistand Both Bild
041	VB Emden	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
042	VB Oldenburg	141	VB Mainz
043 044	VB Osnabrück	142 143	VB Kaiserslautern
044	VB Emsland	143	VB Ludwigshafen
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		– Baden - Württemberg –
052	VB Hannover	15	<u>-</u>
053 054	VB Hildesheim VB Göttingen		VG Baden-Württemberg-Nord-West
	15 Collingon	151	VB Mannheim
		152 153	VB Karlsruhe VB Pforzheim
	P. c		· · · · · - · · · · · · · · · · · ·
06	– Bremen – VG Bremen	16	VG Baden-Württemberg-Ost
		161	VB Heilbronn
061 062	VB Bremen VB Bremerhaven	162 163	VB Stuttgart VB Ostwürttemberg
062	VB Bremernaven	164	VB Tübingen
•		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
0.7	- Nordrhein - Westfalen -	17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071 072	VB Münster VB Wesel	172 173	VB Donaueschingen VB Konstanz/Lörrach
	*	173	VO NONSIANZ/LOFFACA
08	VG Ruhrgebiet		
081 082	VB Duisburg		Bayern
082	VB Essen VB Dortmund	18	VG Nordbayern
	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
		101	VO ASCALABERDURO/WIRZDURO
09	AQ Mordinem-AAestraleii-200-AAest	182	VB Schweinfurt
09 091 092	VB Hagen VB Düsseldorf		

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		-Sachen-
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VP Laineia
193	VB Passau		VB Leipzig VB Görlitz <sup>3)</sup>
194	VB Landshut	1 11	VB Griftz <sup>3</sup> / VB Dresden <sup>3</sup> )
		273 274	VB Chemnitz
20	VG Südbayern	275	VB Zwickau
004	VO Leadann	275	VD ZWICKAU
201	VB Ingolstadt	ł	
202 203	VB Augsburg VB München		
204	VB Kempten	Verkehrsgehiete	e außerhalb der Bundesrepublik Deutschla
205	VB Garmisch-Partenkirchen	Verkeningebiete	s aubernaib der bundesrepublik Deutschla
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		– Europa –
		28	VG Schweden
		20	VG Schweden
		280	VB Schweden
	-Saarland-	i	
21		29	VG Norwegen
<b>4</b> I	VG Saarland	200	VD Nonvegon1)
211	VB Saarland	290	VB Norwegen <sup>1)</sup>
		291	VB Norwegen Skagerrak
		294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
		30	VG Dänemark
	-Berlin-	30	VG Danemark
00		300	VB Dänemark <sup>1)</sup>
22	VG Berlin	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
221	VB Berlin (West)	306	VB Dänemark Nordsee
222	VB Berlin (Ost)	307	VB Grönland, Färöer
	, a series (444)		
		31	VG Finnland
		310	VB Finnland
	- Mecklenburg - Vorpommer		VD Timilard
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	32	VG Großbritannien und Nordirland
25	VO Mecklehburg-Vorponninem	·	
231	VB Rostock	320	VB Großbritannien und Nordirland¹)
232	VB Schwerin	321	VB Großbritannien Westküste
233	VB Neubrandenburg	326	VB Großbritannien Nordsee
		33	VG Island
			VO Island
		330	VB Island
	– Brandenburg –		
24	VG Brandenburg	. 34	VG Irland
	elalidolibalg	340	VB Irland
241	VB Neuruppin	340	An High
242	VB Frankfurt/Oder	35	VG Niederlande
243	VB Potsdam		
244	VB Cottbus	350	VB Rotterdam
		351	VB Amsterdam
		352	VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
	-Sachsen-Anhalt-	20	VC Balaina
25	VG Sachsen-Anhalt	36	VG Belgien
	. 5 Cashoon / milan	360	VB Antwerpen
251	VB Stendal	361	VB übrige Belgien
252	VB Magdeburg		
253	VB Halberstadt	37	VG Luxemburg
254	VB Wittenberg	1	ND Lawrence
255	VB Halle	370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankraich
		30/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras <sup>2)</sup>
	– Thüringen –	382	VB Amiens/Laon <sup>2)</sup>
26	VG Thüringen	383	VB Rouen/Cherbourg <sup>2)</sup>
		384	VB Rennes/Nantes1)
261 /	VB Nordthüringen	385	VB Rennes/Kanai
	VB Mittelthüringen	387	VB Nantes/Atlantik
262			VD Hantes/Adamick
	VB Ostthüringen VB Südthüringen	388 390	VB Bordeaux <sup>2)</sup> VB Elsaß <sup>2)</sup>

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391 392 393 394 395 396 397 398 399	VB Metz/Nancy²) VB Reims/Chaumont²) VB Paris²) VB Dijon²) VB Orleans/Limoges²) VB Lyon²) VB Toulouse²) VB Marseille VB Korsika  VG Portugal	52 520 521 525 53 530 531 535	VG Rumänien  VB Rumänien1)  VB Rumänien, Donau  VB Rumänien, Schwarzes Meer  VG Bulgarien  VB Bulgarien1)  VB Bulgarien, Donau  VB Bulgarien, Schwarzes Meer  VG Ungarn
41	VG Spanien	540	VB Ungarn
410 411 412 413	VB Spanien <sup>1)</sup> VB Spanien, Atlantik VB Spanien, Golf von Cadiz VB Spanien, Mittelmeer	55 551 555	VG Tschechisch Republik und Slowakei  VB Tschechische Republik  VB Slowakei
42	VG Gibraltar	56	VG Polen
420	VB Gibraltar	560	VB Polen
43	VG Malta	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
430 44/5	VB Malta VG Italien	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Längengrad) <sup>1)</sup>
440 441 442 444 445 446 447 449 450 452 453 454 455 456 46 461 462	VB Turin VB Mailand VB Genua VB Florenz²) VB Rom²) VB Neapel²) VB Kalabrien²) VB Bari/Brindisi²) VB Ancona/Pescara²) VB Bologna²) VB Bozen/Venedig²) VB Triest²) VB Sizilien VB Sardinien VG Schweiz VB Schweiz VB Schweiz VB Costerreich	571 572 573 574 575 576 576 577 578 11 579 580 581 582 583 584 585 586 587	VB Russische Föd., Ostseegebiet VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer VB Russische Föd. Eisweißm. VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Längengrad) VB Republik Belarus VB Ukraine¹) VB Schwarzes Meer VB Donau/Mündungsgebiet VB Moldau, Republik VB Georgien VB Armenien VB Aserbaidschan VB Kasachstan VB Turkmenistan VB Usbekistan VB Kirgistan VB Tadschikistan VG übrige Staaten Osteuropas
470	VB Österreich	591 592	VB Litauen VB Lettland
481 481 482 483 483 484    485 486    487 488	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien  VB Slowenien, Donau  VB Slowenien, Adria  VB Kroatien')  VB Kroatien, Donau  VB Kroatien, Adria  VB Jugoslawien (Serbien)  VB Bosnien-Herzegowina  VB Jugoslawien (Montenegro)  VB Mazedonien	593	VB Estland
49	VG Albanien		
490	VB Albanien		
50	VG Griechenland		•
500	VB Griechenland		
51	VG Türkei		
510	VB Türkei		
	•	•	

# Fachserie 8: Verkehr

#### Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschiffahrt, Luftfahrt und Rohrfemleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

#### Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

#### Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

#### Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

#### Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

#### Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

#### Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

#### Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schiffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

#### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

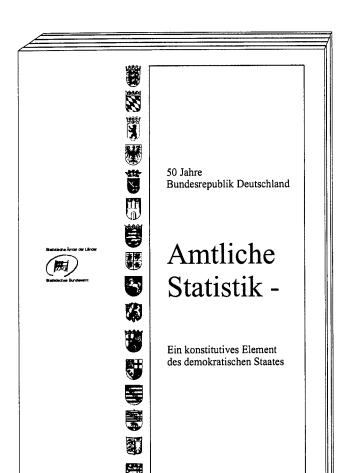
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt Gustav-Stresemann-Ring 11 65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# Soeben erschienen



Statistische Ämter der Länder



# Amtliche Statistik -

Ein konstitutives Element des demokratischen Staates

161 Seiten, DIN A 4 Kart., DM 28,80, EUR 14,73 Bestell-Nr. 1011100 - 99900

Die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder haben diese Veröffentlichung gemeinsam als Festschrift zum 50jährigen Bestehen der Bundesrepublik Deutschland herausgegeben. Der Band enthält die Vorträge und die Podiumsdiskussion des gleichnamigen siebten wissenschaftlichen Kolloquiums, das im November 1998 im Statistischen Bundesamt in Kooperation mit der Deutschen Statistischen Gesellschaft stattfand. Die Autoren, u.a. aus Politik und Wissenschaft, beleuchten in ihren Beiträgen die amtliche Statistik aus den verschiedensten Blickwinkeln, so daß sich ein vielschichtiges Bild von ihrer Funktion in der Gesellschaft ergibt. Die Beiträge sind nicht nur vergangenheitsbezogen sondern öffnen den Blick für zukünftige Entwicklungen und Anforderungen an die amtliche Statistik. Der Band schließt mit einem illustrierten historischen Rückblick auf 50 Jahre amtliche Statistik als wichtiger Bestandteil eines demokratischen Staates und des europäischen Integrationsprozesses.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden Telefax 06 11 / 75 25 55, Internet: http://www.statistik-bund.de

E-Mail: poststelle@statistik-bund.de