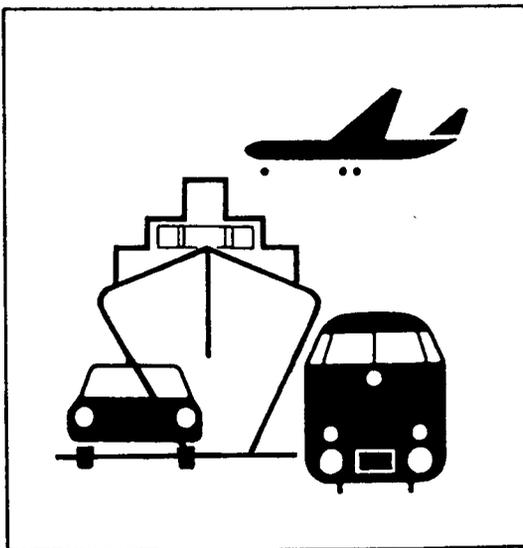


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

**Reihe 2**

**Eisenbahnverkehr**

**Februar 1999**

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1999

Preis: DM 8,20 / EUR 4,19

Bestellnummer: 2080200 - 99102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Februar 1999 .....	5
Monatsergebnisse 1999 .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersicht .....	7
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Februar 1999	
2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten .....	8
2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ...	9
2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten .....	10
2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken .....	11
2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen .....	13

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	16
---	----

## Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung		Abkürzungen	
-	= nichts vorhanden	Mill.	= Million
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	Mrd.	= Milliarde
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	t	= Tonne
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	tkm	= Tonnenkilometer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

## Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im Februar 1999

Im Personenverkehr wurden im **Februar 1999** insgesamt 149,3 Mill. Fahrgäste (+ 3,3 % gegenüber Februar 1998) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,29 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 17 %). Im Fernverkehr wurde hierbei mit 2,60 Mrd. Pkm ein Plus von 25 % registriert; die Zahl der beförderten Fahrgäste ist mit 11,1 Millionen um 2,8 % gestiegen. Im Nahverkehr konnte mit 138,2 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsgewinn von 3,4 % festgestellt werden. Dabei nahm die Verkehrsleistung mit 2,69 Mrd. Pkm um 11 % zu.

Im **Güterverkehr** verringerte sich die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,8 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, auf 22,4 Mill. t; die Verkehrsleistung sank um 4,3 % auf einen Wert von 5,71 Mrd. Tonnenkilometern. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im Februar 1999 um 83 % auf 34 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Februar 1999 auf insgesamt 1,20 Mrd. DM (- 1,6 %). Im Güterverkehr mußte mit 481 Mill. DM ein Verlust von 12 % hingenommen werden; im Personenverkehr war mit 722 Mill. DM ein Plus von 7,0 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis Februar 1999** wurden im Personenverkehr insgesamt 303,0 Mill. Fahrgäste befördert (+ 4,7 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 10,74 Mrd. Pkm registriert (+15 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 22,6 Millionen (+ 2,7 %); im Nahverkehr waren es 280,4 Millionen (+ 4,8 %). Die Verkehrsleistung betrug im Fernverkehr 5,28 Mrd. Pkm (+ 23 %), im Nahverkehr waren es 5,46 Mrd. Pkm (+7,9 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 44,3 Mill. t (- 13,4 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 7,9 % auf 11,06 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 2,48 Mrd. DM (+ 0,9 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 1,47 Mrd. DM (+ 5,7 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen (einschließlich der für Januar nachträglich gemeldeten Korrekturen) mit 970 Mill. DM um 9,0 % unter dem Vorjahresergebnis.

## Monatsergebnisse 1999

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
<b>Beförderte Personen</b>							
insgesamt.....	1 000	153 727	149 294				
davon : im Fernverkehr .....	1 000	11 500	11 100				
im Nahverkehr .....	1 000	142 227	138 194				
<b>Geleistete Personenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 443	5 293				
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 679	2 599				
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 764	2 694				
<b>Mittlere Reiseweite .....</b>							
	Km	35	35				
davon : im Fernverkehr .....	Km	233	234				
im Nahverkehr .....	Km	19	19				
<b>Güterverkehr</b>							
<b>Beförderte Güter</b>							
insgesamt .....	1000 t	21 933	22 455				
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	21 883	22 421				
Dienstgut .....	1000 t	50	34				
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. tkm	5 362	5 726				
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 341	5 714				
Dienstgut .....	Mill. tkm	21	12				
<b>Mittlere Versandweite .....</b>							
	Km	244	255				
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 274	1 203				
dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	746	722				
Güterverkehr.....	Mill. DM	489	481				

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

## Tabellenteil

### 1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Februar		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1998	1999		1998	1999	
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	144 469	149 294	3,3	289 507	303 022	4,7
davon : im Fernverkehr .....	1 000	10 800	11 100	2,8	22 000	22 600	2,7
im Nahverkehr .....	1 000	133 669	138 194	3,4	267 507	280 422	4,8
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt .....	Mill. Pkm	4 522	5 293	17,1	9 364	10 736	14,6
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 087	2 599	24,5	4 307	5 278	22,5
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 435	2 694	10,6	5 057	5 458	7,9
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	31	35	13,3	32	35	9,5
davon : im Fernverkehr .....	Km	193	234	21,2	196	234	19,3
im Nahverkehr .....	Km	18	19	7,0	19	19	2,9
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	25 381	22 455	-11,5	51 596	44 388	-14,0
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	25 179	22 421	-11,0	51 183	44 304	-13,4
Dienstgut .....	1000 t	202	34	-83,2	413	84	-79,7
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt .....	Mill. tkm	6 005	5 726	-4,6	12 070	11 088	-8,1
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	5 969	5 714	-4,3	11 997	11 055	-7,9
Dienstgut .....	Mill. tkm	36	12	-66,3	73	33	-54,2
Mittlere Versandweite .....	Km	237	255	7,8	234	250	6,8
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 222	1 203	-1,6	2 454	2 477	0,9
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	674	722	7,0	1 389	1 468	5,7
Güterverkehr.....	Mill. DM	548	481	-12,2	1 065	970	-9,0

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 1999

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

TONNEN					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>22 421 356</b>	<b>14 807 878</b>	<b>3 259 199</b>	<b>3 616 893</b>	<b>737 386</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	547 422	171 622	245 803	83 806	46 191
AND. NAHRUNGSMITTEL	280 393	108 737	109 000	40 806	21 850
FESTE MIN. BRENNST.	5 091 118	4 306 205	18 667	763 608	2 638
MINERALÖLERZGN. U. AE	1 960 682	1 650 268	164 147	110 658	35 609
ERZE, METALLABFÄLLE	2 021 217	1 462 590	255 397	301 693	1 537
EISEN-, NE-METALLE	3 648 631	2 505 094	482 643	526 586	134 308
STEINE U. ERDEN	2 299 361	1 711 852	233 591	330 715	23 203
DUENGEMITTEL	604 453	441 952	146 104	15 894	503
CHEM. ERZEUGNISSE	1 574 509	1 005 050	256 472	241 031	71 956
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 735 711	754 223	409 606	413 682	158 200
BES. TRANSPORTGÜTER	2 657 859	690 285	937 769	788 414	241 391
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 089	-	1 089	-	-
01 GETREIDE	105 455	32 011	37 904	35 540	-
02 KARTOFFELN	6 214	-	202	50	5 962
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	37 293	12 706	5 947	11 599	7 041
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 084	3 169	3 490	159	266
05 HOLZ UND KORK	373 546	111 067	194 201	35 928	32 350
06 ZUCKERRÜBEN	202	27	-	-	175
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	16 539	12 642	2 970	530	397
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	42 416	30 914	11 502	-	-
12 GETRÄENKE	31 519	5 416	2 360	19 716	4 027
13 AND. GENUSSMITTEL U.	48 738	22 451	14 335	3 608	8 344
14 FLEISCH, EIER, MILCH	64 286	8 563	53 317	446	1 960
16 GETREIDE U. AE. ERZG	24 201	4 648	7 182	7 538	4 833
17 FUTTERMittel	53 576	25 793	18 646	6 451	2 686
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	15 657	10 952	1 658	3 047	-
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 610 287	3 219 752	2 676	387 859	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 050 105	820 717	14 582	213 284	1 512
23 KOKS	430 726	265 736	1 399	162 465	1 126
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	63 020	57 318	103	3 372	2 227
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 633 728	1 423 997	134 194	57 321	18 216
33 NATUR-, RAFFINIERTE	170 837	100 125	14 213	44 038	12 461
34 MINERALÖLERZGN. ANG	93 097	68 828	15 637	5 927	2 705
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	968 291	721 106	44 066	203 119	-
45 NE-METALLERZE	38 572	27 928	2 883	6 687	1 074
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 014 354	713 556	208 448	91 887	463
EISEN-, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	180 372	171 357	1 876	6 135	1 004
52 STAHLHALBZEUG	898 831	810 284	38 552	49 695	300
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	659 670	343 034	135 863	157 441	23 332
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 554 464	998 474	219 168	257 649	79 173
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	199 379	110 661	67 213	11 832	9 673
56 NE-METALLE, -HALBZEU	155 915	71 284	19 971	43 834	20 826
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	337 099	179 592	126 492	27 421	3 594
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	318 018	266 253	49 361	1 406	998
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 234 564	1 020 490	49 909	159 237	4 928
64 ZEMENT, KALK	311 706	196 512	3 506	111 195	493
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	97 974	49 005	4 323	31 456	13 190
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	22 712	22 611	-	26	75
72 CHEM. DUENGEMITTEL	581 741	419 341	146 104	15 868	428
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	891 780	547 766	154 447	154 091	35 476
82 ALUMINIUMOXID	24 213	18 434	983	4 796	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	44 273	23 297	3 606	16 956	414
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	206 665	100 409	45 788	29 463	31 005
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	407 578	315 144	51 648	35 725	5 061
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	782 383	375 007	229 171	130 040	48 165
92 LANDMASCHINEN	10 366	4 454	2 837	1 365	1 690
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	151 165	67 522	28 055	47 537	8 051
94 EBM-WAREN U. A.	165 796	104 341	21 308	36 431	3 716
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	37 074	20 367	6 652	7 109	2 946
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	7 097	3 272	3 022	628	175
97 SONSTIGE WAREN ANG.	581 830	179 260	118 561	190 552	93 457
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 657 859	690 285	937 769	788 414	241 391

## 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>5 713 625</b>	<b>2 639 735</b>	<b>1 306 782</b>	<b>1 179 360</b>	<b>587 748</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	250 623	66 984	110 613	36 040	36 987
AND. NAHRUNGSMITTEL	106 930	29 419	49 146	12 964	15 401
FESTE MIN. BRENNST.	614 678	397 746	12 379	202 831	1 721
MINERALÖLERZGN. U. AE	400 527	315 675	32 668	28 334	23 851
ERZE, METALLABFÄLLE	409 274	243 366	85 152	79 334	1 422
EISEN, NE-METALLE	891 805	356 893	225 860	189 298	119 754
STEINE U. ERDEN	412 082	247 187	86 528	61 580	16 788
DUENGMITTEL	152 830	94 547	54 543	3 291	449
CHEM. ERZEUGNISSE	513 439	267 227	103 767	90 171	52 273
AND. HALB-U. FERTIGERZ	838 032	313 649	203 080	182 713	138 590
BES. TRANSPORTGÜTER	1 123 404	307 042	343 046	292 803	180 513
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 135	-	1 135	-	-
01 GETREIDE	36 132	10 250	16 146	9 736	-
02 KARTOFFELN	4 986	-	211	5	4 770
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	18 537	4 838	4 333	4 437	4 929
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 865	1 238	1 342	89	196
05 HOLZ UND KORK	183 441	49 375	85 834	21 546	26 687
06 ZUCKERRÜBEN	152	14	-	-	138
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	3 374	1 268	1 612	227	266
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	10 734	7 359	3 375	-	-
12 GETRÄNKE	12 739	1 647	1 107	6 721	3 265
13 AND. GENUSSMITTEL U.	19 605	9 030	4 405	1 324	4 845
14 FLEISCH, EIER, MILCH	33 464	3 331	28 314	135	1 684
16 GETREIDE U. AE. ERZG	10 903	1 790	2 082	3 246	3 785
17 FUTTERMittel	17 648	5 457	9 256	1 114	1 821
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	1 838	807	606	425	-
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	463 302	328 670	1 063	133 569	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	70 510	49 963	10 581	8 780	1 185
23 KOKS	80 866	19 113	736	60 482	535
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	9 749	7 509	17	553	1 670
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	305 229	258 621	25 436	8 879	12 292
33 NATUR-, RAFFINIERTE	59 983	30 939	4 124	16 813	8 107
34 MINERALÖLERZGN. ANG	25 567	18 606	3 091	2 088	1 781
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	271 441	174 137	32 712	64 592	-
45 NE-METALLERZE	7 389	3 849	1 213	1 205	1 122
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	130 444	65 380	51 227	13 537	300
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	10 904	6 856	380	2 473	1 195
52 STAHLHALBZEUG	104 372	63 133	20 948	20 104	186
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	204 268	78 083	54 519	52 830	18 837
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	423 225	154 829	105 451	88 489	74 457
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	79 854	33 019	32 485	5 195	9 155
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	69 183	20 974	12 078	20 207	15 924
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	95 449	32 617	48 098	12 090	2 644
62 SALZ, SCHWÉFEL, -KIES	74 503	54 015	19 359	443	685
63 AND. STEINE U. ERDEN	167 299	121 905	16 812	24 657	3 925
64 ZEMENT, KALK	36 929	27 293	273	8 918	445
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	37 901	11 356	1 986	15 471	9 088
DUENGMITTEL					
71 NAT. DUENGMITTEL	104	4	-	23	77
72 CHEM. DUENGMITTEL	152 725	94 542	54 543	3 267	373
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	272 441	147 258	53 904	48 189	23 090
82 ALUMINIUMOXID	3 747	2 181	588	977	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	20 726	9 316	1 612	9 427	371
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	109 438	42 645	26 083	15 988	24 720
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	107 087	65 827	21 580	15 589	4 091
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	335 391	159 701	93 666	47 206	34 818
92 LANDMASCHINEN	5 398	1 674	1 397	746	1 581
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	62 192	23 997	14 226	17 501	6 468
94 EBM-WAREN U. A.	61 713	38 023	8 226	12 675	2 789
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	14 529	6 612	2 263	3 462	2 192
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 213	1 802	1 929	349	133
97 SONSTIGE WAREN ANG.	354 596	81 841	81 373	100 773	90 609
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 123 404	307 042	343 046	292 803	180 513

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 1999

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

## TONNEN

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 405	9 798	9 149	3 382	22 110	5 251	6 209	28 938	16 021	3 407
HAMBURG	20 444	8 302	464 736	23 221	70 743	24 949	3 916	26 257	49 925	119
NIEDERSACHSEN	25 297	65 706	633 045	42 777	169 250	44 942	22 906	54 803	63 326	3 875
BREMEN	432	11 550	21 428	15 601	31 605	8 759	2 321	32 384	20 278	1 051
NORDRHEIN-WESTFALEN	71 288	53 015	230 986	148 040	4 456 671	86 269	133 955	161 865	235 582	78 680
HESSEN	3 086	79 454	57 371	13 682	24 903	125 252	24 072	33 847	85 167	1 895
RHEINLAND-PFALZ	277	7 057	4 847	4 901	31 549	26 160	66 136	88 323	19 526	15 331
BADEN-WUERTTEMBERG	13 685	32 215	24 407	51 572	51 035	17 992	10 765	339 106	109 969	7 105
BAYERN	8 029	53 764	43 408	57 481	82 078	16 602	7 836	82 563	625 778	2 586
SAARLAND	483	10 629	3 673	8 037	81 879	4 500	5 730	179 173	2 792	789 819
BERLIN	144	1 175	1 178	695	12 884	1 518	386	2 540	1 193	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 313	4 896	8 026	1 327	3 030	4 316	360	8 188	9 949	50
BRANDENBURG	1 018	27 894	38 001	3 546	27 463	17 490	4 646	4 904	24 013	51
SACHSEN-ANHALT	34 225	138 252	82 747	14 446	35 292	34 022	2 713	8 688	71 155	-
THUERINGEN	485	17 237	15 371	8 139	13 993	13 689	762	8 914	5 056	637
SACHSEN	5 287	13 490	38 824	3 216	16 358	2 949	527	8 392	10 966	1 235
AUSLAND	38 532	123 561	138 381	118 882	806 399	119 225	86 069	391 322	824 246	269 452
ZUSAMMEN	252 410	658 005	1 815 578	518 945	5 937 242	553 285	379 309	1 460 207	2 174 942	1 175 273
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	171 550	332 489	1 494 198	369 389	5 033 246	361 471	284 222	1 028 359	1 228 933	903 848
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	42 328	201 955	182 999	30 674	97 597	72 589	9 018	40 526	121 763	1 973

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

DARUNTER: BINNENVERKEHR  
FRUEHERES NEUE LAENDER  
BUNDESGB. U. BERLIN-OST

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 709	2 474	2 697	2 596	855	1 470	109 526	253 997	134 223
HAMBURG	22 357	2 223	65 934	7 446	22 507	14 011	125 254	952 344	714 882
NIEDERSACHSEN	5 625	6 544	33 193	73 966	5 000	29 369	249 233	1 528 917	1 131 520
BREMEN	11 849	556	1 194	9 119	459	2 187	109 121	279 894	157 258
NORDRHEIN-WESTFALEN	111 694	1 895	13 397	29 170	17 828	34 900	676 899	6 542 134	5 766 676
HESSEN	3 143	6 964	3 888	1 481	13 967	5 095	185 351	658 618	451 776
RHEINLAND-PFALZ	3 217	351	13 090	9 989	512	790	206 357	498 413	266 836
BADEN-WUERTTEMBERG	3 853	81	1 228	6 582	1 899	8 764	407 244	1 086 882	659 844
BAYERN	10 311	1 052	14 344	9 445	7 239	6 718	466 364	1 495 578	981 731
SAARLAND	-	46	1 900	961	2 386	1 159	89 027	1 182 194	1 086 715
BERLIN	3 512	12	55 064	246	1 205	690	6 934	89 366	24 092
MECKLENBURG-VORPOMMERN	13 304	50 259	160 814	915	919	326	60 056	328 048	42 185
BRANDENBURG	136 482	58 377	216 100	26 119	10 890	117 751	169 259	884 004	250 603
SACHSEN-ANHALT	12 300	47 910	56 128	450 300	170 788	146 951	135 511	1 441 438	432 728
THUERINGEN	16 509	8 513	4 419	7 505	23 844	6 000	72 895	223 968	95 854
SACHSEN	6 950	856	172 824	35 139	37 747	66 414	190 108	611 282	106 454
AUSLAND	40 757	29 006	282 363	48 790	50 218	249 690	737 386	4 354 279	2 947 189
ZUSAMMEN	403 572	217 119	1 098 577	719 769	368 263	692 275	3 996 585	22 421 356	15 250 566
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	176 313	22 186	203 302	150 906	73 752	104 559	2 630 933	14 569 656	11 371 689
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	186 502	165 927	612 912	520 073	244 293	338 026	628 266	3 497 421	931 688

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 1999

## 2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	144 471	213 878	109 526	38 532
011 FLENSBURG	10 185	10 915	1 308	373
014 ITZEHOE	47 281	24 414	6 776	1 981
015 KIEL	8 876	11 548	3 407	4 030
016 NEUMUENSTER	1 268	57 807	611	120
017 EUTIN	828	667	275	-
018 LUEBECK	72 659	103 470	96 403	31 097
019 SEGEBERG/RATZEBURG	3 374	5 057	746	931
02 HAMBURG	827 090	534 444	125 254	123 561
020 HAMBURG	827 090	534 444	125 254	123 561
03-05 NIEDERSACHSEN	1 279 624	1 677 197	249 293	138 381
03 NIEDERSACHSEN-NORD	103 711	85 245	31 153	19 465
031 STADE/HARBURG	31 371	34 119	13 455	10 795
032 UELZEN	22 646	39 598	6 598	5 667
033 VERDEN	49 694	11 528	11 100	3 003
04 NIEDERSACHSEN-WEST	441 968	367 509	48 239	25 688
041 EMDEN	61 967	65 684	12 784	3 310
042 OLDENBURG	219 371	130 463	27 867	1 214
043 OSNABRUECK	63 332	80 850	3 133	18 323
044 EMSLAND	97 298	90 512	4 455	2 841
05 NIEDERSACHS. SUEB-OST	733 945	1 224 443	169 901	93 228
051 BRAUNSCHWEIG	584 327	956 345	131 642	45 478
052 HANNOVER	87 422	195 715	31 841	37 049
053 HILDESHEIM	39 810	42 392	2 078	4 209
054 GOETTINGEN	22 386	29 991	4 340	6 492
06 BREMEN	170 773	400 063	109 121	118 882
061 BREMEN	129 949	257 913	70 122	47 083
062 BREMERHAVEN	40 824	142 150	38 999	71 799
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	5 865 235	5 130 843	676 899	806 399
07 NORDRH.-WESTF.NORD	677 454	579 075	46 268	83 602
071 MUENSTER	233 650	40 714	2 572	7 030
072 WESEL	443 804	538 361	43 696	76 572
08 RUHRGEBIET	3 936 816	3 042 891	263 041	363 860
081 DUISBURG	947 483	657 428	104 627	63 103
082 ESSEN	2 364 342	1 670 604	134 409	156 701
083 DORTMUND	524 991	714 859	24 005	144 056
09 NORDRH.-WESTF. SUEB-W	1 188 840	1 130 289	326 751	307 904
091 HAGEN	159 567	275 674	18 517	43 490
092 DUESSELDORF	408 930	160 795	42 385	33 751
093 KREFELD	278 863	313 184	47 999	73 697
094 AACHEN	19 477	64 150	6 837	11 795
095 KOELN	322 003	316 486	211 013	145 171
10 NORDRH.-WESTF. OST	162 125	378 588	40 839	51 033
101 BIELEFELD	51 550	190 007	9 775	22 361
102 PADERBORN	22 240	37 237	3 916	3 679
103 ARNSBERG	42 382	29 951	7 260	5 074
104 SIEGEN	45 953	121 393	19 888	19 919
11-12 HESSEN	483 267	434 060	185 351	119 225
11 HESSEN-NORD	228 238	139 046	76 461	13 268
111 KASSEL	217 700	118 081	73 805	11 089
112 MARBURG	10 538	20 965	2 656	2 179
12 HESSEN-SUED	255 029	295 014	108 890	105 957
121 GIESSEN	24 481	69 923	13 983	22 382
122 FULDA	36 867	10 124	51 120	2 347
123 FRANKFURT	136 902	141 331	22 494	54 222
124 DARMSTADT	56 779	73 636	21 293	27 006
13-14 RHEINLAND-PFALZ	292 056	293 240	206 357	86 069
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	63 833	146 258	117 104	26 328
131 MONTAUBAU	35 200	39 349	105 101	13 703
132 KOBLENZ	11 622	85 024	3 814	3 077
133 TRIER	17 011	21 885	8 189	9 548
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	228 223	146 982	89 253	59 741
141 MAINZ	38 428	25 569	15 702	10 218
142 KAISERSLAUTERN	50 862	46 632	32 672	30 647
143 LUDWIGSHAFEN	138 933	74 781	40 879	18 876

## 2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	679 638	1 068 885	407 244	391 322
15 BADEN-WUER. NORD-WEST	324 542	305 451	153 976	101 877
151 MANNHEIM	76 346	216 938	88 767	74 893
152 KARLSRUHE	245 328	74 152	63 390	19 182
153 PFORZHEIM	2 868	14 361	1 819	7 802
16 BADEN-WUER. -OST	217 576	559 602	65 700	127 801
161 HEILBRONN	43 258	88 972	14 525	27 099
162 STUTTGART	98 436	345 933	19 632	63 347
163 OSTWUERTTEMBERG	16 766	18 078	6 473	5 201
164 TUEBINGEN	27 824	4 347	1 760	528
165 RAVENSBURG	17 764	73 038	15 143	13 202
166 DONAU-IILLER	13 528	29 234	8 167	18 424
17 BADEN-WUERT. SUED-WEST	137 520	203 832	187 568	161 644
171 FREIBURG	105 300	100 988	100 491	73 216
172 DONAUESCHINGEN	2 420	25 231	8 178	1 075
173 KONSTANZ/LOERRACH	29 800	77 613	78 899	87 353
18-20 BAYERN	1 029 214	1 350 696	466 364	824 246
18 NORDBAYERN	117 771	459 424	78 275	253 588
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	11 466	134 677	5 786	13 049
182 SCHWEINFURT	16 267	22 382	6 494	5 250
183 BAYREUTH	25 672	36 385	10 540	148 691
184 NUERNBERG	61 550	257 890	53 595	78 815
185 ANSBACH	2 816	8 090	1 860	7 783
19 OSTBAYERN	315 665	192 717	67 677	200 991
191 REGENSBURG	205 293	63 896	22 590	33 660
192 AMBERG/WEIDEN	56 421	75 309	24 844	135 418
193 PASSAU	16 059	23 060	5 482	18 927
194 LANDSHUT	37 892	30 452	14 761	12 986
20 SUEDBAYERN	595 778	698 555	320 412	369 667
201 INGOLSTADT	287 377	112 130	166 674	117 451
202 AUGSBURG	55 144	131 445	14 392	18 631
203 MUENCHEN	105 038	297 686	77 578	188 630
204 KEMPTEN	10 238	24 009	1 984	4 370
205 GARM. -PARTENKIRCHEN	10 462	12 136	3 619	923
206 ROSENHEIM	108 125	98 859	47 613	16 975
207 MEMMINGEN	19 394	22 290	8 552	22 687
21 SAARLAND	1 093 167	905 821	89 027	269 452
211 SAARLAND	1 093 167	905 821	89 027	269 452
22 BERLIN	82 432	362 815	6 934	40 757
221 BERLIN-WEST	74 188	294 250	6 497	31 120
222 BERLIN-OST	8 244	68 565	437	9 637
23 MECKLENB. -VORPOMMERN	267 992	188 113	60 056	29 006
231 ROSTOCK	221 207	124 569	46 776	15 275
232 SCHWERIN	15 969	46 646	9 176	3 565
233 NEUBRANDENBURG	30 816	16 898	4 104	10 166
24 BRANDENBURG	714 745	816 214	169 259	282 363
241 NEURUPPIN	16 514	19 708	7 752	17 007
242 FRANKFURT/ODER	450 753	276 360	104 385	139 533
243 POTSDAM	32 585	322 772	29 056	54 186
244 COTTBUS	214 893	197 374	28 066	71 637
25 SACHSEN-ANHALT	1 305 927	670 979	135 511	48 790
251 STENDAL	4 733	3 213	5 690	5 260
252 MAGDEBURG	226 528	129 447	19 085	5 101
253 HALBERSTADT	265 520	80 088	41 335	12 333
254 WITTENBERG	69 054	79 132	9 481	4 624
255 HALLE	740 092	379 099	59 920	21 472
26 THUERINGEN	151 073	318 045	72 895	50 218
261 NORDTHUERINGEN	41 159	17 156	3 310	1 323
262 MITTELTHUERINGEN	16 851	59 125	1 894	7 168
263 OSTTHUERINGEN	42 067	202 639	32 163	32 652
264 SUEDTHUERINGEN	50 996	39 125	35 528	9 075
27 SACHSEN	421 174	442 585	190 108	249 690
271 LEIPZIG	91 174	54 971	31 968	15 710
272 GOERLITZ	206 653	43 590	16 933	57 000
273 DRESDEN	59 569	187 791	105 648	148 086
274 CHEMNITZ	24 025	125 792	6 134	17 897
275 ZWICKAU	39 753	30 441	29 425	10 997

2.5 Verkehrsverflechtung im Februar 1999 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.			Mineralölerzgn.u.ä.		
011	0,0	0,4	280	13,6	11,9	184	0,9	1,6	091	1,1	51,2	011	-	2,9	275	-	2,4
014	0,9	0,3	290	1,5	0,3	191	3,5	5,5	092	-	30,6	014	20,4	-	Sonst.	-	0,0
016	0,7	0,2	300	0,0	18,2	192	0,1	0,9	093	66,4	79,5	015	-	0,3	BRD	1650,9	1650,3
018	13,4	0,2	350	-	27,9	193	0,5	0,9	094	4,4	16,9	016	-	1,3	-	-	-
019	1,8	0,2	353	0,0	1,0	201	-	0,3	095	62,4	44,6	018	0,2	0,7	280	0,5	0,0
020	5,4	9,6	360	8,8	-	202	0,6	-	101	21,1	140,4	019	-	1,3	300	-	0,1
031	1,0	1,7	361	4,3	0,3	203	0,3	0,7	102	-	0,1	020	142,3	52,3	350	0,1	-
032	6,0	0,7	370	0,7	9,0	204	0,0	0,2	103	-	13,3	031	0,0	2,5	352	3,7	0,2
033	0,0	0,4	382	0,5	0,0	206	1,8	1,7	111	12,3	12,3	032	0,5	2,4	353	29,9	0,5
042	5,3	7,5	383	0,1	1,0	207	0,8	0,7	112	-	5,0	033	19,9	0,2	360	26,3	1,6
043	1,0	1,9	388	-	0,8	211	-	0,1	123	-	1,9	041	14,8	-	381	0,2	-
044	-	1,6	390	-	0,1	221	-	11,1	124	1,2	10,5	042	49,7	4,7	383	1,7	0,0
051	1,6	5,3	391	1,4	0,0	231	4,6	0,1	131	-	0,1	043	0,1	6,1	390	-	3,1
052	0,5	0,8	392	3,9	-	244	0,0	0,6	133	-	0,7	044	39,1	50,2	391	-	4,1
053	2,8	-	394	1,3	0,2	252	6,9	0,6	141	-	3,4	051	0,1	16,8	396	-	1,7
054	1,6	3,9	395	7,7	1,1	253	1,0	0,1	142	-	0,9	052	24,0	87,1	450	-	0,3
061	1,5	9,7	396	21,4	0,1	255	5,0	0,9	143	-	2,0	053	-	8,9	461	0,7	31,7
062	4,3	0,3	398	0,1	0,4	263	0,5	-	151	11,0	110,8	054	0,1	1,6	470	3,4	60,2
071	0,4	0,6	410	0,1	0,3	271	0,2	-	152	2,9	33,7	061	3,9	1,2	483	0,0	0,1
072	-	1,4	440	0,1	6,3	272	1,8	-	153	-	7,6	071	0,0	3,3	540	12,6	-
081	0,2	0,8	441	-	21,5	273	8,3	10,9	161	-	12,9	072	2,7	6,2	551	27,0	14,8
082	0,2	0,6	444	0,1	3,3	275	-	0,4	162	-	75,4	081	6,2	2,5	555	1,0	4,4
083	0,1	0,9	445	-	2,6	Sonst.	0,0	0,0	165	-	1,3	082	18,3	17,5	560	2,5	41,3
091	0,1	0,4	446	-	1,6	BRD	108,7	108,7	166	-	2,2	083	-	0,3	591	0,9	-
092	1,1	0,7	450	-	0,6	-	-	-	171	-	7,8	091	-	1,4	Sonst.	0,0	0,0
093	-	0,3	452	-	4,2	280	0,4	2,7	173	8,9	10,4	092	-	1,0	Al.	110,7	164,1
094	-	0,7	453	-	10,9	300	0,8	2,7	181	-	1,4	093	0,2	7,5	-	-	-
095	0,0	1,6	454	-	6,7	350	-	0,3	182	-	3,9	094	-	0,2	d.EU	65,9	71,9
101	0,1	1,0	455	0,6	0,4	351	0,2	-	183	0,0	0,2	095	6,1	4,9	-	-	-
102	0,0	0,3	461	4,2	10,4	353	-	0,1	184	0,0	49,3	101	0,0	5,9	Zus.	1760,9	1814,4
103	1,2	5,1	470	6,1	78,3	360	1,2	-	185	-	0,8	102	-	4,1	-	-	-
104	1,4	0,3	481	-	3,3	381	0,3	0,2	193	-	0,1	103	-	0,6	Erze, Metallabfälle	-	-
111	0,8	-	483	0,1	-	383	-	0,9	201	-	0,2	111	-	48,9	-	-	-
112	0,2	-	540	2,0	0,3	384	0,3	0,1	202	-	0,1	112	-	0,7	015	0,3	-
121	0,1	0,8	551	2,9	22,4	388	4,2	0,0	203	-	39,7	121	0,1	12,1	020	39,7	1,6
122	0,4	-	555	0,7	0,4	390	0,8	-	204	-	0,8	122	0,0	5,2	031	0,4	-
123	0,9	3,0	560	0,1	0,2	392	0,1	-	211	659,2	469,1	123	63,5	0,8	032	2,1	0,4
124	0,1	-	570	0,2	-	393	-	0,3	221	-	94,4	124	21,3	0,6	041	1,6	-
131	0,4	0,1	575	0,2	-	394	2,2	-	222	-	1,6	132	-	0,8	042	10,1	1,8
132	0,6	-	591	1,0	-	395	0,1	0,1	231	-	0,3	133	-	0,1	043	26,7	37,0
133	0,9	0,3	592	-	0,4	396	2,6	0,1	233	-	0,2	141	0,2	0,8	044	0,2	11,1
141	0,5	-	Sonst.	0,1	0,1	397	-	0,5	242	-	1,4	142	0,0	0,6	051	134,4	489,2
142	0,5	0,2	Al.	83,8	245,8	398	2,7	0,2	243	-	135,9	143	35,9	2,2	052	7,6	1,2
143	0,5	-	-	-	-	400	0,4	-	244	95,4	98,5	151	0,7	8,4	053	0,8	-
151	0,4	6,9	d.EU	70,8	208,3	410	1,2	0,1	252	-	0,1	152	208,4	4,4	054	4,1	0,0
152	0,9	1,2	-	-	-	440	-	0,9	253	-	2,7	153	0,2	-	061	13,5	9,6
161	2,1	23,2	Zus.	255,4	417,4	441	-	0,4	254	-	16,9	161	0,2	6,4	062	-	0,1
162	0,7	0,6	-	-	-	445	-	5,4	255	430,7	239,5	162	0,2	140,0	071	1,3	0,0
165	0,5	1,5	And.Nahrungsmittel	-	-	446	1,8	2,1	261	-	6,6	164	0,0	0,1	072	14,6	0,7
166	0,6	3,1	-	-	-	449	0,5	2,5	262	-	0,7	165	0,4	49,2	081	168,7	80,7
171	1,2	1,4	011	1,2	0,7	450	-	0,2	263	2,4	71,8	166	-	10,8	082	86,7	33,1
172	-	2,2	014	0,2	0,1	452	6,3	33,7	271	-	0,8	171	0,1	0,4	083	22,7	131,0
173	1,7	5,4	015	0,1	-	453	-	4,8	272	159,6	5,7	172	0,1	14,8	091	25,8	24,2
181	0,5	0,2	016	0,4	-	455	-	0,9	273	-	2,7	173	0,1	12,9	092	16,7	5,4
182	0,9	0,3	018	-	0,1	456	-	0,1	274	-	102,7	181	0,0	89,0	093	9,1	17,8
183	6,4	0,2	020	5,0	27,4	461	1,0	16,0	275	-	0,9	182	0,0	0,4	094	1,9	0,8
184	4,0	0,2	032	0,3	-	470	2,2	10,3	Sonst.	0,1	0,3	183	0,0	12,7	095	33,4	22,4
185	1,0	1,4	033	3,6	0,3	481	-	1,4	BRD	4306,2	4306,2	184	0,6	132,3	101	3,9	0,1
191	0,3	1,9	042	10,0	7,4	483	-	1,4	-	-	185	-	-	2,2	102	7,6	0,1
192	0,3	1,0	043	-	4,3	540	6,6	0,3	350	58,0	-	191	160,0	28,1	103	3,2	0,0
193	0,1	1,8	051	11,0	0,2	551	2,9	6,6	351	16,0	-	192	-	3,4	104	6,2	9,1
194	1,2	2,9	052	0,2	0,6	555	-	4,3	360	33,6	-	193	0,2	11,1	111	11,2	-
202	0,3	1,6	053	0,5	0,2	560	1,9	3,4	361	-	1,2	194	0,0	0,7	112	0,2	4,9
203	0,2	1,8	061	14,0	3,2	570	-	1,3	370	-	0,2	201	226,7	64,0	121	13,8	31,0
205	-	2,4	062	2,9	3,2	575	0,1	0,4	381	0,1	-	202	2,1	37,8	123	3,0	0,5
206	-	1,4	071	0,1	0,8	591	-	5,1	396	-	0,6	203	19,3	170,7	124	7,6	-
207	0,1	0,7	072	-	0,5	Sonst.	-	0,1	398	-	2,9	204	0,1	15,0	131	5,6	0,1
211	1,0	0,3	081	1,7	0,2	Al.	40,8	109,0	440	-	0,1	205	0,2	1,4	132	1,2	-
221	0,1	0,2	083	0,0	0,2	-	-	0,5	206	-	0,5	206	22,1	1,9	133	6,8	11,6
231	4,2	0,9	091	-	2,0	d.EU	28,3	68,9	444	-	0,1	207	-	4,0	141	0,1	-
232	5,4	-	092	-	0,1	-	-	-	445	-	0,1	211	0,2	0,1	142	6,0	-
233	5,5	0,2	093	3,6	0,5	Zus.	149,5	217,7	446	-	2,0	221	0,4	116,4	143	5,6	-
241	1,8	0,1	095	-	0,3	-	-	-	447	-	0,2	222	-	8,3	151	0,5	1,4
242	1,4	0,3	101	0,2	0,8	Feste min.Brennstoffe	-	-	449	-	0,7	231	-	25,6	152	7,8	1,6
243	2,8	10,9	104	0,8	-	-	-	-	450	-	1,4	232	-	1,5	153	0,3	-
244	0,5	0,2	111	1,6	0,3	011	-	0,1	452	-	0,2	233	0,0	1,8	161	4,4	0,9
251	2,8	-	112	-	1,3	014	14,8	9,5	453	-	2,8	241	0,1	1,5	162	22,1	2,7
252	4,0	6,6	121	-	0,1	016	-	54,0	454	-	0,1	242	318,5	6,1	163	1,4	0,4
253	2,1	0,1	123	0,3	1,4	019	-	0,1	455	-	0,1	243	0,0	21,3	164	0,7	-
254	0,6	0,4	124	-	0,8	020	72,4	0,5	461	-	1,7	244	0,1	11,7	165	1,1	0,9
255	5,0	11,6	132	0,2	0,1	032	-	0,2	470	-	2,9	251	-	0,8	166	0,7	-
261	8,0	-	133	0,8	1,3	042	22,0	0,1	481	-	0,1	252	0,9	44,1	171	2,1	22,1
262	10,3	0,0	141	0,4	0,1	043</											

2.5 Verkehrsverflechtung im Februar 1999 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Düngemittel			Düngemittel		
203	6,8	0,1	093	88,2	73,7	410	3,6	21,3	185	0,1	-	031	-	3,1	d.EU	9,3	101,9
204	5,2	-	094	0,9	19,6	440	1,7	10,6	191	7,6	0,8	032	-	2,4			
206	1,7	0,2	095	2,9	21,7	441	4,8	42,0	192	25,3	0,0	033	-	1,2	Zus.	457,8	588,1
207	2,7	1,3	101	0,1	19,7	442	1,8	1,8	193	3,2	2,5	043	0,0	0,2			
211	27,9	96,1	102	1,4	24,3	444	1,5	1,2	194	0,1	0,1	051	0,8	-	Chem. Erzeugnisse		
221	0,8	-	103	0,4	3,7	445	-	5,6	201	0,1	5,0	052	20,1	11,3			
231	127,9	0,2	104	33,9	109,9	449	-	0,6	202	15,5	8,4	053	-	1,5	011	0,3	0,6
232	4,1	1,4	111	1,0	17,7	450	-	1,1	203	8,6	12,2	071	-	0,9	014	9,8	11,0
233	3,3	-	112	-	1,0	452	-	2,8	204	1,4	1,7	072	-	0,1	015	2,3	0,3
241	0,4	10,4	121	8,3	22,4	453	5,0	13,5	205	-	4,2	082	-	0,3	016	-	1,8
242	11,5	192,4	123	1,2	5,4	454	1,2	3,7	206	7,4	42,3	093	0,5	0,1	018	13,5	6,4
243	2,7	28,3	124	0,2	21,1	461	10,1	33,6	207	0,1	0,9	095	22,6	29,6	019	0,1	0,1
244	16,0	2,2	131	14,9	35,7	470	47,8	29,6	211	27,8	41,5	101	-	0,2	020	22,2	58,3
251	0,4	-	132	5,2	76,2	481	0,4	0,5	221	11,2	32,7	103	-	0,6	031	25,2	17,3
252	3,7	0,7	133	0,1	2,8	483	0,2	1,8	222	3,5	42,7	104	-	0,2	032	0,2	4,4
253	13,1	0,2	141	0,0	1,1	485	0,3	-	231	5,0	12,3	111	103,8	1,3	033	2,6	6,7
254	7,8	-	142	-	9,9	520	0,0	0,3	232	0,0	22,4	121	-	0,1	041	1,9	0,3
255	12,5	0,2	143	-	1,8	530	1,3	-	233	16,9	6,5	122	18,2	0,6	042	49,2	4,6
261	4,1	-	151	0,2	10,5	540	5,3	4,3	241	-	5,2	123	0,1	49,5	043	-	11,4
262	2,9	0,3	152	0,1	2,2	551	29,2	8,2	242	20,3	29,7	124	-	0,1	044	0,8	3,4
263	5,2	40,5	153	0,7	0,9	555	15,9	0,3	243	1,5	65,0	132	-	0,5	051	11,4	15,9
264	3,5	0,4	161	0,1	8,3	560	53,4	21,3	244	96,9	60,4	141	-	0,4	052	1,0	9,1
271	16,9	4,7	162	0,6	36,9	570	6,0	29,9	251	-	0,8	143	5,2	14,1	053	-	19,4
272	3,6	0,1	163	-	6,7	591	0,1	0,2	252	40,4	28,9	151	-	0,8	054	0,1	0,8
273	23,3	40,3	164	-	0,4	Al.	526,6	482,6	253	193,8	2,4	152	-	0,3	061	14,7	5,2
274	3,1	0,4	165	-	5,0	-	-	-	254	0,8	37,5	161	0,6	0,6	062	-	25,8
275	11,9	0,4	166	-	3,2	d.EU	404,1	382,2	255	37,3	73,2	163	-	0,5	071	9,9	2,2
Sonst.	0,0	-	171	72,8	47,2	-	-	-	261	27,3	2,6	165	-	0,1	072	4,0	14,2
BRD	1462,6	1462,6	172	0,1	4,0	Zus.	3031,7	2987,7	262	0,2	0,3	166	0,6	0,6	081	18,1	24,7
			173	0,2	3,9				263	9,8	25,9	171	-	0,1	082	87,7	32,2
280	0,4	2,8	181	0,0	6,6	Steine u. Erden	-	-	264	11,8	28,9	173	-	0,1	083	1,5	5,4
290	0,3	0,1	182	0,4	7,8	-	-	-	271	18,0	17,2	181	-	0,2	091	0,7	14,7
300	2,4	-	183	-	1,4	011	2,7	4,6	272	28,1	2,1	183	0,1	0,9	092	46,0	19,0
350	203,1	0,1	184	2,8	3,8	014	0,5	2,5	273	9,7	4,2	184	0,1	-	093	56,9	39,5
360	4,3	-	195	0,0	0,1	015	-	0,5	274	17,5	9,0	185	-	1,7	094	2,4	7,0
361	-	20,9	191	1,7	3,6	016	-	0,2	275	0,0	3,7	191	-	0,8	095	114,1	120,2
370	0,3	92,3	192	8,6	3,5	017	-	0,1	Sonst.	0,0	-	193	-	0,8	101	0,3	6,4
381	0,0	1,8	193	-	0,9	018	3,9	44,2	BRD	1711,9	1711,9	203	-	0,2	102	2,6	-
384	-	0,5	194	-	9,4	019	-	0,7	-	-	-	205	-	0,3	103	0,0	3,8
390	0,4	0,9	201	0,1	4,7	020	2,9	26,7	280	0,7	5,3	206	0,3	-	111	13,4	7,5
391	0,8	11,3	202	18,2	4,0	031	1,2	2,1	300	0,9	2,3	211	-	0,1	112	5,1	1,3
392	-	0,1	203	0,6	9,2	032	0,0	4,9	350	1,1	-	222	-	11,1	121	-	0,3
393	-	1,9	204	0,1	0,1	033	22,1	0,4	351	-	3,7	231	43,8	42,2	122	-	1,2
394	0,3	0,1	206	0,3	1,3	041	10,1	0,6	352	-	8,1	232	-	16,4	123	23,6	21,9
395	0,2	-	207	4,6	2,0	042	62,9	74,9	353	-	2,0	233	-	3,0	124	3,0	8,6
396	-	1,3	211	363,9	291,4	043	0,0	0,9	360	5,9	-	242	15,2	0,4	131	2,1	1,9
398	-	0,6	221	-	3,6	044	0,2	11,3	361	13,8	4,1	243	-	0,1	132	0,5	0,3
440	-	0,1	231	22,1	29,1	051	64,7	65,0	370	16,1	-	244	-	0,1	133	0,6	0,1
441	-	29,9	232	4,2	0,2	052	8,6	11,3	382	-	2,3	251	-	0,8	141	3,3	7,0
450	-	17,6	233	-	0,4	053	34,3	10,3	383	-	2,3	252	153,1	36,7	142	1,5	10,2
453	-	8,4	241	12,8	0,1	054	12,0	6,3	384	-	2,4	254	22,9	4,0	143	87,6	33,8
454	-	2,2	242	55,7	26,7	061	3,0	53,8	388	-	3,3	255	5,4	9,8	151	24,0	30,3
461	2,3	7,3	243	19,5	2,4	062	-	4,5	390	0,1	1,0	262	-	0,5	152	1,4	8,3
470	2,8	51,6	244	0,2	3,1	071	11,6	23,0	391	15,3	9,9	263	-	0,5	153	1,6	-
481	-	3,2	252	0,6	3,4	072	0,7	49,7	392	2,1	1,1	264	28,7	3,3	161	6,1	7,5
483	-	-	253	41,5	72,3	081	3,6	56,6	394	-	2,3	271	-	2,3	162	5,6	16,8
540	2,2	-	254	7,8	11,6	082	136,3	136,4	395	-	9,8	272	-	0,3	163	-	5,0
551	29,8	0,0	255	0,0	15,6	083	2,1	97,2	396	0,1	0,7	Sonst.	0,0	0,2	164	-	2,1
555	0,3	-	261	-	0,4	091	47,4	6,6	397	0,7	0,3	BRD	442,0	442,0	165	0,1	5,9
560	51,6	0,0	262	0,0	2,3	092	298,8	17,8	398	0,7	-	280	-	1,6	166	1,5	4,5
Sonst.	0,0	0,0	263	17,3	11,8	093	23,2	66,3	410	0,6	1,6	280	-	0,5	171	0,5	6,9
Al.	301,7	255,4	271	0,4	1,6	094	5,0	15,8	440	-	8,0	290	-	0,1	172	0,2	-
d.EU	215,1	244,7	272	0,2	1,2	095	39,3	31,3	441	0,5	3,5	350	1,1	-	173	5,0	16,5
Zus.	1764,3	1718,0	273	8,2	20,5	101	0,2	1,7	442	1,1	0,7	351	0,1	-	181	0,9	6,6
			274	0,0	0,9	103	34,7	2,2	444	1,4	0,5	352	0,9	-	182	-	0,4
			275	0,1	1,5	104	2,1	1,1	445	-	0,9	360	-	0,5	183	9,3	8,1
			Sonst.	0,0	0,0	111	29,9	2,6	452	18,3	80,9	361	0,1	-	184	7,2	11,4
			BRD	2505,1	2505,1	112	-	4,4	453	0,6	6,5	370	-	0,1	185	0,0	0,2
						121	1,6	1,5	454	-	1,6	381	-	2,5	191	12,2	9,3
011	-	0,3	280	46,4	30,9	122	16,6	0,1	456	0,3	0,0	382	-	10,7	192	7,0	23,8
015	-	1,6	290	0,3	0,6	123	17,2	23,2	461	1,7	16,9	383	-	6,4	193	2,9	2,6
018	3,3	10,2	300	9,1	9,8	124	7,0	3,3	470	34,1	25,5	384	-	5,5	194	0,0	0,0
019	-	0,2	320	6,4	7,1	131	10,6	0,3	481	0,0	5,7	388	-	9,8	201	16,2	4,2
020	35,6	25,6	350	32,1	0,2	132	2,3	0,8	483	0,4	0,4	390	0,2	15,6	202	9,3	25,7
031	2,2	1,1	351	16,6	0,1	133	5,1	2,3	520	-	0,7	391	-	1,2	203	6,5	11,4
032	0,0	0,3	352	0,8	2,6	141	20,8	8,2	540	2,1	0,7	392	-	1,2	204	2,3	4,1
033	-	1,5	353	6,5	21,9	142	23,2	13,5	551	38,7	11,5	393	-	5,2	205	5,8	3,4
042	5,2	28,9	360	41,8	19,3	143	1,8	18,5	555	5,0	0,1	395	-	6,8	206	68,5	48,7
043	26,6	9,5	361	83,3	42,5	151	6,1	15,9	560	183,0</							

2.5 Verkehrsverflechtung im Februar 1999 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem.Erzeugnisse	And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter				
263	2,2	3,7	011	6,0	1,4	192	12,1	14,8	444	7,5	1,3	102	22,2	37,2	BRD	14807,9	14807,9
264	-	0,2	014	0,6	1,0	193	8,2	2,4	445	2,6	3,6	103	42,4	30,0			
271	15,0	6,7	015	6,1	8,9	194	26,7	17,3	446	0,6	0,0	104	46,0	121,4	280	139,2	81,8
272	1,7	0,9	016	0,2	0,3	201	39,8	32,6	449	2,7	0,0	111	217,7	118,1	290	12,1	5,1
273	1,3	2,9	017	0,8	0,6	202	7,1	12,6	450	9,4	1,3	112	10,5	21,0	300	33,0	57,8
274	0,0	2,9	018	38,4	41,1	203	62,8	51,7	452	4,6	7,7	121	24,5	69,9	310	1,5	1,4
275	-	1,0	019	1,4	2,3	204	1,9	2,1	453	157,8	177,6	122	36,9	10,1	320	7,2	7,9
BRD	1005,1	1005,1	020	145,5	148,9	205	4,4	0,4	454	1,3	1,1	123	136,9	141,3	350	320,3	48,9
			031	1,4	6,3	206	5,0	1,4	455	0,7	0,2	124	56,8	73,6	351	34,9	6,7
280	10,6	9,1	032	13,6	23,9	207	10,4	10,1	456	-	0,1	131	35,2	39,3	352	15,6	11,6
290	0,3	1,3	033	1,4	0,9	211	12,6	5,1	461	48,2	97,9	132	11,6	85,0	353	96,9	74,2
300	0,1	4,2	041	33,5	64,7	221	17,8	31,9	470	248,4	209,2	133	17,0	21,9	360	174,9	69,3
310	-	0,1	042	4,0	1,1	222	4,2	3,5	481	6,1	1,7	141	38,4	25,6	361	146,6	113,1
320	-	0,4	043	8,9	9,4	231	12,8	7,2	483	0,4	0,8	142	50,9	46,6	370	41,9	119,4
350	14,8	5,5	044	31,0	10,1	232	1,6	2,4	485	0,1	0,7	143	138,9	74,8	381	31,9	14,7
351	0,1	1,2	051	67,9	61,5	233	1,0	0,9	510	1,6	1,5	151	76,3	216,9	382	8,0	27,7
352	10,0	0,6	052	23,7	23,7	241	1,5	1,5	520	0,6	0,4	152	245,3	74,2	383	5,8	11,7
353	23,0	5,2	053	1,5	1,1	242	12,1	6,3	530	-	0,6	153	2,9	14,4	384	1,2	15,1
360	28,3	16,3	054	4,5	4,7	243	6,1	10,0	540	59,3	67,5	161	43,3	89,0	388	7,7	18,6
361	17,5	3,2	061	31,9	51,0	244	0,7	0,5	551	118,7	110,1	162	98,4	345,9	390	8,1	39,4
381	3,9	1,6	062	33,3	90,9	251	1,5	0,8	555	19,4	18,0	163	16,8	18,1	391	50,4	72,4
382	4,3	7,1	071	9,5	7,8	252	7,4	5,7	560	37,0	36,4	164	27,8	4,3	392	7,1	9,0
393	2,7	0,2	072	1,3	0,3	253	1,5	1,1	570	0,4	1,9	165	17,8	73,0	393	4,8	22,7
388	2,1	1,3	081	25,9	23,6	254	1,2	2,2	575	5,9	5,9	166	13,5	29,2	394	8,0	10,0
390	5,9	10,3	082	51,4	48,9	255	6,4	5,7	576	-	0,1	171	105,3	101,0	395	8,9	21,4
391	1,7	5,9	083	27,3	16,9	261	3,6	5,5	591	0,1	2,4	172	2,4	25,2	396	36,0	23,6
392	-	0,1	091	18,0	13,4	262	3,4	2,6	Sonst.	-	0,0	173	29,8	77,6	397	1,1	2,1
393	-	0,1	092	21,3	13,8	263	0,2	4,6	A1.	1202,1	1347,4	181	11,5	134,7	398	13,4	16,1
394	0,8	1,0	093	30,8	27,9	264	5,5	4,8	d.EU	894,6	998,8	182	16,3	22,4	400	0,4	0,9
395	-	1,4	094	4,9	3,1	271	20,4	20,3	Zus.	2646,6	2791,9	183	25,7	36,4	410	49,6	80,7
396	11,0	6,3	095	41,1	39,8	272	2,8	4,3	Alle Güter			184	61,6	257,9	440	8,5	32,9
397	0,1	0,3	101	19,7	13,7	273	6,8	11,2				185	2,8	8,1	441	208,2	455,9
398	1,8	2,9	102	10,5	8,5	274	1,8	5,9				191	205,3	63,9	442	3,1	2,7
400	-	0,1	103	2,8	0,6	275	27,6	20,1				192	56,4	75,3	444	11,9	7,7
410	0,2	11,3	104	1,6	0,8	BRD	1444,5	1444,5				193	16,1	23,1	445	7,9	19,4
440	0,4	3,4	111	43,6	27,4			011	10,2	10,9	194	37,9	30,5	446	2,8	5,8	
441	2,0	8,1	112	5,0	2,4	280	66,6	18,5	014	47,3	201	287,4	112,1	112,1	447	0,3	0,3
444	1,4	1,2	121	0,6	1,5	290	9,7	2,7	015	8,9	11,5	202	55,1	131,4	449	3,6	5,8
445	0,3	1,3	122	1,7	3,0	300	19,6	20,5	016	1,3	57,8	203	105,0	297,7	450	9,4	23,4
446	0,4	-	123	27,3	34,0	310	1,5	1,4	017	0,8	0,7	204	10,2	24,0	452	29,3	139,7
449	0,3	1,9	124	16,5	28,7	320	0,8	0,4	018	72,7	103,5	205	10,5	12,1	453	163,9	236,2
452	0,2	1,2	131	1,6	1,1	350	10,0	15,4	019	3,4	5,1	206	108,1	98,9	454	3,0	18,5
453	0,5	4,4	132	1,7	6,4	351	1,9	1,8	020	827,1	534,4	207	19,4	22,3	455	1,3	1,7
454	0,5	0,6	133	2,6	2,7	352	0,2	0,0	031	31,4	34,1	211	1093,2	905,8	456	0,3	0,2
455	-	0,1	141	13,1	4,7	353	37,4	43,5	032	22,6	39,6	221	74,2	294,3	461	80,9	247,9
461	12,6	30,1	142	19,6	11,4	360	25,3	31,5	033	49,7	11,5	222	8,2	68,6	470	375,9	511,8
470	24,2	38,7	143	2,2	2,4	361	21,6	40,9	041	62,0	65,7	231	221,2	124,6	481	8,1	19,2
481	1,6	3,1	151	31,9	29,1	370	0,0	0,3	042	219,4	130,5	232	16,0	46,6	483	1,2	9,7
483	-	5,2	152	18,0	17,8	381	6,9	0,8	043	63,3	80,9	233	30,8	16,9	485	0,4	0,8
510	-	0,5	153	0,0	2,3	382	0,6	4,4	044	97,3	90,5	241	16,5	19,7	510	1,6	2,0
520	-	0,1	161	19,0	12,2	383	0,9	0,3	051	584,3	958,3	242	450,8	276,4	520	0,6	1,5
530	-	0,4	162	68,2	54,7	384	0,9	0,6	052	87,4	195,7	243	32,6	322,8	530	1,3	0,9
540	8,9	5,1	163	5,1	5,4	388	1,4	2,4	053	39,8	42,4	244	214,9	197,4	540	99,0	79,0
551	17,7	16,3	164	-	1,6	390	0,4	3,4	054	22,4	30,0	251	4,7	3,2	551	626,7	199,1
555	2,7	3,8	165	15,5	6,0	391	2,7	1,5	061	129,9	257,9	252	226,5	129,4	555	48,6	32,4
560	25,9	32,1	166	3,0	4,7	392	1,0	0,2	062	40,8	142,2	253	265,5	80,1	560	640,4	171,5
570	1,0	1,7	171	15,2	11,6	393	1,2	3,5	071	233,7	40,7	254	69,1	79,1	570	7,6	34,4
575	0,1	0,2	172	0,7	2,1	394	1,1	0,8	072	443,8	538,4	255	740,1	379,1	575	6,5	6,4
583	0,6	-	173	4,6	4,7	395	1,0	1,1	081	947,5	657,4	261	41,2	17,2	576	-	0,8
591	0,5	0,1	181	4,5	3,9	396	0,3	4,1	082	2364,3	1670,6	262	16,9	59,1	583	0,6	0,1
Sonst.	-	0,0	182	11,4	9,0	397	0,3	0,6	083	525,0	714,9	263	42,1	202,6	591	2,6	8,2
A1.	241,0	256,5	183	5,8	2,4	398	3,8	5,0	091	159,6	275,7	264	51,0	39,1	592	-	0,4
d.EU	169,2	156,5	184	24,6	54,1	400	0,1	0,8	092	408,9	160,8	271	91,2	55,0	A1.	3616,9	3259,2
Zus.	1246,1	1261,5	185	1,7	1,5	410	44,0	46,1	093	278,9	313,2	272	206,7	43,6	d.EU	2078,8	2439,9
			191	19,8	13,9	440	6,3	3,6	094	19,5	64,2	273	59,6	187,8	Zus.	18424,8	18067,1
			441			441	200,9	343,1	095	322,0	316,5	274	24,0	125,8			
			442			442	0,2	0,2	101	51,6	190,0	275	39,8	30,4			

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
- Schleswig-Holstein -		10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg <sup>1)</sup>	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnberg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck	11	VG Hessen-Nord
019	VB Segeberg/Ratzeburg	111	VB Kassel
		112	VB Marburg
- Hamburg -		12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
020	VB Hamburg	122	VB Fulda
		123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
- Niedersachsen -			
03	VG Niedersachsen-Nord	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
031	VB Stade/Harburg	131	VB Montabaur
032	VB Ülzen	132	VB Koblenz
033	VB Verden	133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
053	VB Hildesheim	151	VB Mannheim
054	VB Göttingen	152	VB Karlsruhe
		153	VB Pforzheim
- Bremen -		16	VG Baden-Württemberg-Ost
06	VG Bremen	161	VB Heilbronn
061	VB Bremen	162	VB Stuttgart
062	VB Bremerhaven	163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
- Nordrhein-Westfalen -		17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Münster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund	18	VG Nordbayern
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
091	VB Hagen	182	VB Schweinfurt
092	VB Düsseldorf	183	VB Bayreuth
093	VB Krefeld	184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach



VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy <sup>2)</sup>	52	VG Rumänien
392	VB Reims/Chaumont <sup>2)</sup>	520	VB Rumänien <sup>1)</sup>
393	VB Paris <sup>2)</sup>	521	VB Rumänien, Donau
394	VB Dijon <sup>2)</sup>	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
395	VB Orleans/Limoges <sup>2)</sup>	53	VG Bulgarien
396	VB Lyon <sup>2)</sup>	530	VB Bulgarien <sup>1)</sup>
397	VB Toulouse <sup>2)</sup>	531	VB Bulgarien, Donau
398	VB Marseille	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
399	VB Korsika		
40	VG Portugal	54	VG Ungarn
400	VB Portugal	540	VB Ungarn
41	VG Spanien	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
410	VB Spanien <sup>1)</sup>	551	VB Tschechische Republik
411	VB Spanien, Atlantik	555	VB Slowakei
412	VB Spanien, Golf von Cadiz		
413	VB Spanien, Mittelmeer	56	VG Polen
42	VG Gibraltar	560	VB Polen
420	VB Gibraltar	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
43	VG Malta	570	VB Russische Föderat. (westl. 80 Längengrad) <sup>1)</sup>
430	VB Malta	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
44/5	VG Italien	572	VB Russische Föd., Schwarzes/Kasp. Meer
440	VB Turin	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
441	VB Mailand	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Längengrad)
442	VB Genua	575	VB Republik Belarus
444	VB Florenz <sup>2)</sup>	576	VB Ukraine <sup>1)</sup>
445	VB Rom <sup>2)</sup>	577	VB Schwarzes Meer
446	VB Neapel <sup>2)</sup>	578	VB Donau/Mündungsgebiet
447	VB Kalabrien <sup>2)</sup>	579	VB Moldau, Republik
449	VB Bari/Brindisi <sup>2)</sup>	580	VB Georgien
450	VB Ancona/Pescara <sup>2)</sup>	581	VB Armenien
452	VB Bologna <sup>2)</sup>	582	VB Aserbaidschan
453	VB Bozen/Venedig <sup>2)</sup>	583	VB Kasachstan
454	VB Triest <sup>2)</sup>	584	VB Turkmenistan
455	VB Sizilien	585	VB Usbekistan
456	VB Sardinien	586	VB Kirgistan
46	VG Schweiz	587	VB Tadschikistan
461	VB Schweiz	59	VG übrige Staaten Osteuropas
462	VB Liechtenstein	591	VB Litauen
47	VG Österreich	592	VB Lettland
470	VB Österreich	593	VB Estland
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien		
481	VB Slowenien <sup>1)</sup>		
481	VB Slowenien, Donau		
482	VB Slowenien, Adria		
483	VB Kroatien <sup>1)</sup>		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		
49	VG Albanien		
490	VB Albanien		
50	VG Griechenland		
500	VB Griechenland		
51	VG Türkei		
510	VB Türkei		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# Der 1. Gesundheitsbericht für Deutschland



Statistisches Bundesamt



- Alles über das Gesundheitswesen in Deutschland
- 100 Themenbereiche informieren über aktuelle Probleme und wichtige Zusammenhänge
- Verständlich, anschaulich und umfassend
- 555 Seiten mit 222 zweifarbigen Abbildungen und 136 Tabellen
- DM 89,-

Mit dem Gesundheitsbericht steht der Öffentlichkeit erstmals ein Nachschlagewerk zur Verfügung, das über alle Teilaspekte des Gesundheitswesens, seine wichtigsten Zusammenhänge und aktuellen Problemlagen informiert und ein Gesamtbild des in Deutschland gewachsenen komplexen Gesundheitswesens zeichnet. Die Beiträge sind so aufbereitet, daß sie von jedem Interessierten genutzt werden können, der sich aus beruflichen oder privaten Gründen über bestimmte Aspekte des Gesundheitswesens informieren möchte, auch wenn dieser nur über ein geringes Vorwissen zu den verschiedenen Problembereichen, Organisationen, Strukturen und Prozessen verfügt.

Der Gesundheitsbericht ist ein Ergebnis des Forschungsvorhabens "Aufbau einer Gesundheitsberichterstattung (GBE) des Bundes". An ihm waren eine Vielzahl namhafter Experten, Forscher, Wissenschaftler sowie Verwaltungsfachleute aus zahlreichen Institutionen beteiligt.

Bestellnummer 1022100-97900. ISBN 3-8246-0569-4.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon: (0 70 71) 93 53 50, Telefax: (0 70 71) 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**METZLER  
POESCHEL**