

Statistisches Bundesamt

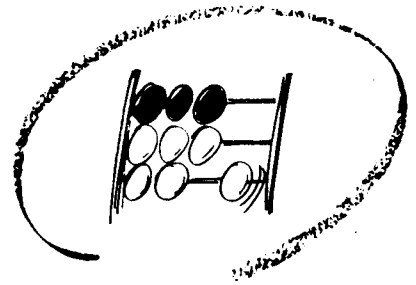
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 2

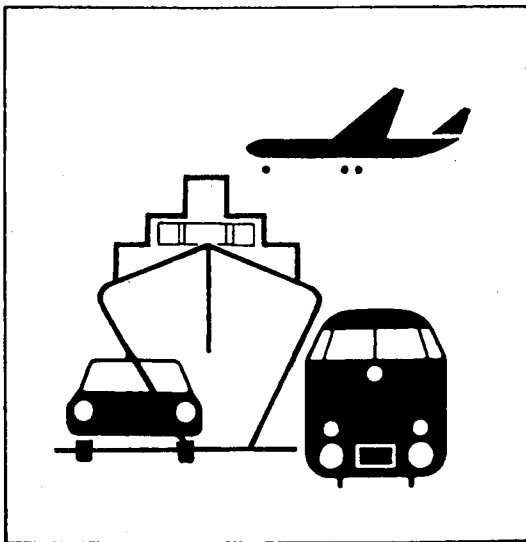
Eisenbahnverkehr

Januar 1999



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Januar 1999

— METZLER —
POESCHEL

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1999

Preis: DM 8,20 / EUR 4,19

Bestellnummer: 2080200 – 99101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Januar 1999	5

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	6
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 1999	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	7
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ...	8
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	9
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	10
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	12

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	15
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung	Abkürzungen
- = nichts vorhanden	Mill. = Million
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	Mrd. = Milliarde
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	t = Tonne
x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	Pkm = Personenkilometer
... = Angabe fällt später an	tkm = Tonnenkilometer
/ = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Januar 1999

Im **Personenverkehr** wurden im **Januar 1999** insgesamt 153,6 Mill. Fahrgäste (+ 5,9 % gegenüber Januar 1998) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,44 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 12 %). Im Fernverkehr wurde hierbei mit 2,68 Mrd. Pkm ein Plus von 21 % registriert; die Zahl der beförderten Fahrgäste ist mit 11,5 Millionen um 2,7 % gestiegen. Im Nahverkehr konnte mit 142,1 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsgewinn von 6,1 % bzw. mit 2,76 Mrd. Pkm ein Plus von 5,3 % festgestellt werden.

Im **Güterverkehr** verringerte sich die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,8 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, auf 21,9 Mill. t (- 16 %). Die Verkehrsleistung sank um 11 % auf einen Wert von 5,34 Mrd. Tonnenkilometern.

Die Verkehrsverluste wurden überwiegend durch die negative Transportmengenentwicklung in drei für die Bahnen wichtigen Güterbereichen verursacht:

Als erstes gingen im Montanbereich durch die zurückgefahrene Stahlproduktion die Transporte an Erzen und Metallabfällen auf 2,0 Mill.t (-29 %) und die von Eisen und NE-Metallen auf 3,3 Mill.t (-35 %) zurück.

Der zweite von den Bahnen nicht beeinflussbare Aufkommensverlust entstand bei den Transporten von Mineralölerzeugnissen (2,0 Mill. t; - 16 %), der durch neue Raffineriekapazitäten in Sachsen-Anhalt verursacht wurde.

Die dritte Verlustursache war der Rückgang der Beförderung der „Bes. Transportgüter“ auf 1,7 Mill.t (-25 %); dieser war für die Bahnen besonders schmerzlich, weil in diesem Bereich auch die Güter des kombinierten Verkehrs enthalten sind.

Die **Verkehrseinnahmen** beliefen sich im Januar 1999 auf insgesamt 1,27 Mrd. DM (+ 3,4 %). Im Personenverkehr war mit 746 Mill. DM ein Plus von 4,4 % zu verzeichnen. Im Güterverkehr konnte mit 528 Mill. DM ein Anstieg der Einnahmen um 2,1 % festgestellt werden, wobei die Einnahmen nicht unbedingt zeitgleich mit der Leistungserbringung anfallen.

Tabellenteil

1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %
		1998	1999	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt.....	1 000	145 038	153 561	5,9
davon : im Fernverkehr	1 000	11 200	11 500	2,7
im Nahverkehr	1 000	133 838	142 061	6,1
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt	Mill. Pkm	4 842	5 441	12,4
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 220	2 679	20,7
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 622	2 762	5,3
Mittlere Reiseweite				
insgesamt.....	Km	33	35	6,1
davon : im Fernverkehr	Km	198	233	17,5
im Nahverkehr	Km	20	19	-0,8
Güterverkehr				
Beförderte Güter				
insgesamt	1000 t	26 215	21 933	-16,3
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr.....	1000 t	26 004	21 883	-15,8
Dienstgut	1000 t	211	50	-76,3
Geleistete Tariftonnenkilometer				
insgesamt	Mill. tkm	6 065	5 362	-11,6
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr.....	Mill. tkm	6 028	5 341	-11,4
Dienstgut	Mill. tkm	37	21	-42,5
Mittlere Versandweite	Km	231	244	5,7
Verkehrseinnahmen²⁾				
insgesamt	Mill. DM	1 232	1 274	3,4
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	714	746	4,4
Güterverkehr.....	Mill. DM	517	528	2,1

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		
			VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	21 882 992	15 584 241	2 613 423	2 895 403	789 925
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	615 045	199 668	258 602	73 858	82 917
AND. NAHRUNGSMITTEL	257 432	107 018	74 192	42 476	33 746
FESTE MIN. BRENNST.	5 543 162	4 881 076	16 223	643 205	2 658
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1 981 644	1 649 760	179 008	100 218	52 658
ERZE, METALLABFÄLLE	2 042 295	1 509 342	247 579	283 928	1 446
EISEN, NE-METALLE	3 349 895	2 353 532	451 611	418 329	126 423
STEINE U. ERDEN	2 456 610	1 902 237	234 649	301 285	18 439
DUENGMITTEL	649 395	511 171	116 912	20 917	335
CHEM. ERZEUGNISSE	1 704 608	1 078 930	273 556	259 669	92 453
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 607 066	692 850	384 937	372 597	156 682
BES. TRANSPORTGÜTER	1 675 900	698 657	376 154	378 921	222 168
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	80	80	-	-	-
01 GETREIDE	126 924	75 894	20 197	30 833	-
02 KARTOFFELN	9 766	-	-	126	9 640
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	44 270	14 636	5 471	11 695	12 468
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 661	3 298	2 946	113	304
05 HOLZ UND KORK	417 541	99 911	227 023	30 483	60 124
06 ZUCKERRÜBEN	109	-	-	-	109
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	9 694	5 849	2 965	608	272
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	33 485	26 919	6 566	-	-
12 GETRÄNKE	35 321	6 484	2 127	23 029	3 681
13 AND. GENUSSMITTEL U.	45 977	20 346	10 697	4 237	10 697
14 FLEISCH, EIER, MILCH	32 430	7 046	24 441	450	493
16 GETREIDE U. AE. ERZG	19 837	6 193	4 622	5 423	3 599
17 FUTTERMittel	73 552	27 248	24 171	7 367	14 766
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	16 830	12 782	1 568	1 970	510
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 898 308	3 581 820	1 446	314 984	58
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 233 828	1 019 850	13 449	199 053	1 476
23 KOKS	411 026	279 406	1 328	129 168	1 124
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	65 178	60 536	-	4 442	200
32 KRAFTSTOFFE, HEIÖL	1 600 814	1 394 289	140 875	40 105	25 545
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	210 878	120 337	19 952	44 908	25 681
34 MINERALÖLERZGN. ANG	104 774	74 598	18 181	10 763	1 232
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 046 046	793 596	42 410	210 040	-
45 NE-METALLERZE	50 750	41 236	3 078	5 306	1 130
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	945 499	674 510	202 091	68 582	316
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	178 644	171 244	722	5 758	920
52 STAHLHALBZEUG	852 853	758 920	41 910	51 633	390
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	567 919	307 375	123 592	113 530	23 422
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 456 995	961 551	204 105	210 210	81 129
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	161 587	83 269	63 353	6 576	8 389
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	131 897	71 173	17 929	30 622	12 173
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	363 096	205 400	131 060	22 648	3 988
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	331 950	285 832	44 102	1 623	393
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 365 651	1 160 874	51 168	148 882	4 727
64 ZEMENT, KALK	306 271	197 949	5 509	102 139	674
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	89 642	52 182	2 810	25 993	8 657
DUENGMITTEL					
71 NAT. DUENGMITTEL	26 021	25 991	30	-	-
72 CHEM. DUENGMITTEL	623 314	485 180	116 882	20 917	335
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	986 573	583 117	178 212	176 555	48 689
82 ALUMINIUMOXID	42 224	35 280	955	5 989	-
83 BENZÖL, TEER U. AE.	46 124	22 724	7 556	15 441	403
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	211 079	104 035	38 506	30 323	38 215
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	418 608	333 774	48 327	31 361	5 146
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	696 500	338 951	206 850	109 541	41 158
92 LANDMASCHINEN	8 564	3 804	2 058	1 149	1 553
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	122 858	54 825	26 932	34 076	7 025
94 EBM-WAREN U. A.	157 739	102 742	19 153	31 336	4 508
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	41 384	23 295	10 943	4 621	2 525
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	8 151	3 817	3 277	512	545
97 SONSTIGE WAREN ANG.	571 870	165 416	115 724	191 362	99 368
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 675 900	698 657	376 154	378 921	222 168

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			DURCHGANGS- VERKEHR
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	
I N S G E S A M T	5 340 874	2 745 930	1 048 940	926 395	619 608
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	297 189	82 577	119 539	31 228	63 846
AND. NAHRUNGSMITTEL	98 159	26 831	35 041	12 573	23 713
FESTE MIN. BRENNST.	628 589	454 427	10 780	161 602	1 780
MINERALÖLERZGN. U. AE	421 251	323 464	36 927	27 673	33 187
ERZE, METALLABFÄLLE	421 828	260 799	79 143	80 462	1 423
EISEN, NE-METALLE	840 395	352 002	218 331	159 280	110 782
STEINE U. ERDEN	424 167	268 200	89 029	52 516	14 422
DUENGEMITTEL	153 225	106 755	43 459	2 756	255
CHEM. ERZEUGNISSE	537 590	276 880	102 825	93 057	64 827
AND. HALB-U. FERTIGERZ	794 339	284 706	198 428	171 883	139 322
BES. TRANSPORTGÜTER	724 142	309 290	115 437	133 364	166 052
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	7	7	-	-	-
01 GETREIDE	44 807	30 125	5 881	8 802	-
02 KARTOFFELN	7 683	-	-	12	7 671
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	25 668	6 821	3 938	4 247	10 661
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 159	1 511	1 311	70	286
05 HOLZ UND KORK	212 916	43 316	106 804	17 834	44 961
06 ZUCKERRÜBEN	85	-	-	-	85
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 863	796	1 604	263	200
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	8 234	5 877	2 358	-	-
12 GETRÄNKE	13 267	1 989	938	7 262	3 079
13 AND. GENUSSMITTEL U.	20 541	8 261	4 522	1 394	6 365
14 FLEISCH, EIER, MILCH	15 439	1 884	13 036	129	391
16 GETREIDE U. AE. ERZG	9 002	2 604	1 585	1 701	3 111
17 FUTTERMittel	29 062	5 204	12 130	1 320	10 409
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	2 612	1 013	473	767	359
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	482 698	373 147	886	108 622	43
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	77 045	58 950	9 204	7 686	1 205
23 KOKS	68 845	22 330	690	45 294	532
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	8 392	7 540	-	729	124
32 KRAFTSTOFFE, HEIÖZEL	302 722	253 494	25 651	7 189	16 388
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	76 644	38 332	6 518	15 913	15 881
34 MINERALÖLERZGN. ANG	33 493	24 099	4 758	3 843	794
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	293 911	195 822	31 296	66 793	-
45 NE-METALLERZE	8 157	4 629	1 403	892	1 233
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	119 759	60 348	46 445	12 777	190
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	11 403	8 348	238	1 943	874
52 STAHLHALBZEUG	98 276	66 769	11 453	19 813	240
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	189 077	75 714	55 872	40 025	17 467
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	413 791	156 311	103 874	78 840	74 766
55 ROHRE, GIEßEREIERZG	69 633	23 504	34 969	2 969	8 191
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	58 215	21 357	11 924	15 689	9 244
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	96 543	35 445	50 281	8 000	2 816
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	76 839	60 856	15 496	198	288
63 AND. STEINE U. ERDEN	184 101	135 659	21 377	23 090	3 974
64 ZEMENT, KALK	33 117	23 523	407	8 592	596
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	33 568	12 717	1 467	12 636	6 748
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	86	75	11	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	153 139	106 680	43 448	2 756	255
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	306 478	159 293	58 700	56 961	31 525
82 ALUMINIUMOXID	4 011	2 316	594	1 101	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	19 545	8 740	2 924	7 490	391
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	110 674	45 317	20 875	15 507	28 975
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	96 881	61 214	19 733	11 997	3 937
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	299 599	139 810	89 948	40 230	29 611
92 LANDMASCHINEN	4 671	1 321	1 113	689	1 549
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	53 088	21 427	13 617	12 201	5 844
94 EBM-WAREN U. A.	57 388	36 232	7 169	10 726	3 261
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	15 811	7 756	3 963	2 269	1 822
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 749	1 843	2 124	274	509
97 SONSTIGE WAREN ANG.	359 033	76 317	80 495	105 494	96 727
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	724 142	309 290	115 437	133 364	166 052

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 674	7 957	15 585	3 059	20 364	5 170	5 314	34 738	16 492	2 734
HAMBURG	5 928	6 097	642 867	29 929	65 746	25 137	4 591	26 900	46 762	204
NIEDERSACHSEN	35 407	57 973	604 569	41 862	177 413	37 753	22 312	50 476	73 174	3 110
BREMEN	2 027	18 775	19 788	10 962	47 413	15 196	3 358	32 439	25 360	1 111
NORDRHEIN-WESTFALEN	93 170	58 228	203 993	157 261	4 634 773	94 865	129 619	176 517	231 241	92 237
HESSEN	6 389	77 591	47 848	12 413	25 952	147 251	34 617	27 657	74 892	2 761
RHEINLAND-PFALZ	350	8 134	7 040	4 040	32 846	30 459	55 734	64 178	12 790	11 530
BADEN-WÜRTTEMBERG	14 772	27 008	25 843	43 310	51 405	10 398	9 292	278 899	91 727	8 273
BAYERN	5 525	46 927	33 306	50 399	86 616	25 793	9 697	77 738	596 490	1 932
SAARLAND	411	6 582	6 352	6 203	78 820	4 076	3 126	204 729	3 126	825 421
BERLIN	123	946	1 048	618	12 179	1 358	388	2 432	1 361	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	610	3 853	14 538	8 420	3 349	6 628	543	3 283	5 183	45
BRANDENBURG	869	43 034	16 081	2 369	29 109	12 667	6 942	3 920	10 060	-
SACHSEN-ANHALT	38 242	131 894	95 749	20 401	28 888	34 860	3 636	19 541	73 791	62
THÜRINGEN	370	34 475	13 637	7 849	25 781	8 195	1 630	8 764	6 594	680
SACHSEN	3 813	32 163	27 900	3 294	13 693	3 231	1 157	9 475	14 992	1 011
AUSLAND	29 992	96 905	109 069	76 144	593 272	118 202	70 198	270 851	691 043	261 334
ZUSAMMEN	269 672	658 542	1 885 213	478 533	5 927 619	580 799	362 154	1 294 537	1 975 078	1 212 445
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	195 776	316 127	1 608 239	360 056	5 231 913	396 748	278 035	977 169	1 172 734	949 313
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	43 904	245 510	167 905	42 333	102 434	65 789	13 921	46 517	111 301	1 798

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES NEUE LÄNDER BUNDESG. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	820	2 306	1 714	1 589	3 265	2 311	89 198	244 290	143 907
HAMBURG	40 664	2 499	72 147	19 970	14 096	15 781	95 567	1 116 885	896 616
NIEDERSACHSEN	6 803	6 339	24 357	76 977	3 722	32 901	239 534	1 494 682	1 110 706
BREMEN	7 379	304	1 581	6 805	690	870	100 262	294 320	189 808
NORDRHEIN-WESTFALEN	137 063	1 189	11 622	50 309	10 788	35 954	470 832	6 589 161	6 006 826
HESSEN	3 349	5 563	3 449	3 448	26 467	8 082	149 072	656 801	460 639
RHEINLAND-PFALZ	3 155	2 016	13 915	4 403	351	993	187 976	439 910	230 004
BADEN-WÜRTTEMBERG	2 859	145	1 418	8 766	1 681	10 623	243 400	829 819	562 621
BAYERN	4 470	932	9 175	6 460	17 257	12 651	377 178	1 362 546	935 878
SAARLAND	-	44	1 138	1 261	1 655	2 197	88 177	1 233 318	1 138 846
BERLIN	7 323	-	65 411	403	1 317	234	6 293	101 434	26 456
MECKLENBURG-VORPOMMERN	10 930	64 961	138 415	4 137	3 766	1 232	41 563	311 456	47 618
BRANDENBURG	179 705	62 693	229 578	37 136	8 436	150 508	158 261	951 368	273 340
SACHSEN-ANHALT	9 414	84 982	56 498	594 590	190 776	175 141	125 799	1 684 264	454 584
THÜRINGEN	19 123	10 396	3 276	6 247	32 064	5 801	86 971	271 853	122 148
SACHSEN	13 308	484	202 692	31 915	32 565	70 524	153 340	615 557	116 240
AUSLAND	35 662	28 610	215 540	56 965	54 125	187 491	789 925	3 685 328	2 344 289
ZUSAMMEN	482 027	273 463	1 051 926	911 381	403 021	713 294	3 403 348	21 882 992	15 054 526
DARUNTER: BINNENVERKEHR									
FRÜHERES BUNDESGBIET	211 272	21 337	200 260	180 133	81 129	122 523	2 046 881	14 349 645	11 690 162
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	235 093	223 516	636 126	674 283	267 767	403 280	566 542	3 848 019	1 020 075

2.4 BEFOERDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	155 092	239 680	89 198	29 992
011 FLENSBURG	8 913	11 211	162	1 327
014 ITZEHOE	56 081	29 603	6 156	1 142
015 KIEL	6 978	11 868	2 811	2 942
016 NEUMÜNSTER	1 217	70 662	110	43
017 EUTIN	1 088	1 745	275	-
018 LÜBECK	77 306	111 385	79 099	23 444
019 SEGEBERG/RATZEBURG	3 609	3 206	585	1 094
02 HAMBURG	1 021 318	561 637	95 567	96 905
020 HAMBURG	1 021 318	561 637	95 567	96 905
03-05 NIEDERSACHSEN	1 255 148	1 776 144	239 534	109 069
03 NIEDERSACHSEN-NORD	107 224	57 708	29 658	18 092
031 STADE/HARBURG	38 623	32 206	16 787	10 030
032 UELZEN	15 907	18 462	4 926	5 310
033 VERDEN	52 694	7 040	7 945	2 752
04 NIEDERSACHSEN-WEST	450 380	382 264	47 310	20 394
041 EMDEN	57 248	51 129	16 037	3 143
042 OLDENBURG	219 424	130 539	23 558	1 224
043 OSNABRÜCK	62 730	99 324	2 426	12 888
044 EMSLAND	110 978	101 272	5 289	3 139
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	697 544	1 336 172	162 566	70 583
051 BRAUNSCHWEIG	536 553	1 061 962	138 473	39 079
052 HANNOVER	90 913	204 642	15 165	21 207
053 HILDESHEIM	39 112	42 665	2 941	3 552
054 GOETTINGEN	30 966	26 903	5 987	6 745
06 BREMEN	194 058	402 389	100 262	76 144
061 BREMEN	140 033	282 746	76 930	32 290
062 BREMERHAVEN	54 025	119 643	23 332	43 854
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 118 329	5 334 347	470 832	593 272
07 NORDRH.-WESTF. NORD	777 918	648 515	39 242	44 372
071 MÜNSTER	233 587	62 088	1 832	6 926
072 WESEL	544 331	586 427	37 410	37 446
08 RUHRGEBIET	3 987 484	3 095 923	234 619	308 511
081 DUISBURG	891 563	718 327	83 137	32 843
082 ESSEN	2 419 346	1 672 144	131 163	170 409
083 DORTMUND	576 576	705 452	20 319	105 259
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 288 347	1 232 515	167 038	212 165
091 HAGEN	147 046	293 279	14 634	37 345
092 DUESSELDORF	457 456	191 972	26 902	35 518
093 KREFELD	292 163	314 861	58 289	58 852
094 AACHEN	21 438	66 958	9 506	13 685
095 KOELN	370 244	365 445	57 707	66 765
10 NORDRH.-WESTF. OST	164 580	357 394	29 933	28 224
101 BIELEFELD	37 397	174 350	7 577	14 072
102 PADERBORN	24 620	38 892	4 358	3 192
103 ARNSBERG	59 485	45 800	5 654	4 722
104 SIEGEN	43 078	98 352	12 344	6 238
11-12 HESSEN	507 729	462 537	149 072	118 202
11 HESSEN-NORD	252 855	158 709	54 466	16 209
111 KASSEL	237 794	138 663	52 073	13 408
112 MARBURG	15 061	20 046	2 393	2 801
12 HESSEN-SÜD	254 874	303 828	94 606	101 993
121 GIESSEN	23 163	56 888	16 732	20 009
122 FULDA	54 730	10 666	44 238	3 676
123 FRANKFURT	119 019	160 888	17 111	54 472
124 DARMSTADT	57 962	75 386	16 525	23 836
13-14 RHEINLAND-PFALZ	251 934	291 956	187 976	70 198
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	69 091	137 189	121 683	20 944
131 MONTABAUER	42 596	53 865	102 131	4 123
132 KOBLENZ	15 212	65 627	5 295	5 862
133 TRIER	11 283	17 697	14 257	10 959
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	182 843	154 767	66 293	49 254
141 MAINZ	25 961	23 262	15 472	14 729
142 KAISERSLAUTERN	30 939	44 811	11 579	12 667
143 LUDWIGSHAFEN	125 943	86 694	39 242	21 858

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	586 419	1 023 686	243 400	270 851
15 BADEN-WÜER.NORD-WEST	269 747	348 300	80 738	55 587
151 MANNHEIM	78 878	259 054	16 842	32 776
152 KARLSRUHE	186 227	76 182	62 589	14 006
153 PFORZHEIM	4 642	13 064	1 507	8 805
16 BADEN-WÜER.-OST	194 255	510 353	61 244	113 980
161 HEILBRONN	41 862	92 884	16 779	39 616
162 STUTTGART	85 907	314 918	12 600	49 051
163 OSTWÜRTTEMBERG	16 766	13 536	8 033	3 067
164 TUEBINGEN	19 570	3 815	2 744	994
165 RAVENSBURG	16 573	66 928	10 450	10 266
166 DONAU-ILLER	13 577	18 272	10 638	10 986
17 BADEN-WÜERT.SUED-WEST	122 417	165 033	101 418	101 284
171 FREIBURG	96 585	89 765	48 830	52 063
172 DONAUESCHINGEN	2 193	21 047	8 175	1 160
173 KONSTANZ/LOERRACH	23 639	54 221	44 413	48 061
18-20 BAYERN	985 368	1 284 035	377 178	691 043
18 NORDBAYERN	103 993	406 028	34 287	208 462
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	11 777	119 895	6 801	25 398
182 SCHWEINFURT	11 546	16 223	6 309	5 157
183 BAYREUTH	23 649	38 567	6 106	145 021
184 NUERNBERG	53 861	223 194	12 737	28 277
185 ANSBACH	3 160	8 149	2 334	4 609
19 OSTBAYERN	270 225	193 645	68 391	181 274
191 REGENSBURG	154 372	77 268	25 168	30 901
192 AMBERG/WEIDEN	56 525	64 528	25 571	122 975
193 PASSAU	22 686	21 030	5 035	12 017
194 LANDSHUT	36 642	30 819	12 617	15 381
20 SUEDBAYERN	611 150	684 362	274 500	301 307
201 INGOLSTADT	303 871	89 091	149 766	101 330
202 AUGSBURG	58 126	120 385	12 218	17 860
203 MUENCHEN	99 977	316 128	33 494	140 399
204 KEMPTEN	11 543	19 874	2 603	4 462
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	10 033	10 916	3 575	1 511
206 ROSENHEIM	113 145	105 780	66 047	19 025
207 MEMMINGEN	14 455	22 188	6 797	16 720
21 SAARLAND	1 145 141	951 111	88 177	261 334
211 SAARLAND	1 145 141	951 111	88 177	261 334
22 BERLIN	95 141	446 365	6 293	35 662
221 BERLIN-WEST	82 228	382 715	5 685	27 279
222 BERLIN-OST	12 913	63 650	608	8 383
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	269 893	244 853	41 563	28 610
231 ROSTOCK	205 399	147 251	25 881	6 944
232 SCHWERIN	17 473	83 287	13 233	4 550
233 NEUBRANDENBURG	47 021	14 315	2 449	17 116
24 BRANDENBURG	793 107	836 386	158 261	215 540
241 NEURUPPIN	5 164	14 998	8 205	8 009
242 FRANKFURT/ODER	485 548	262 120	105 425	111 512
243 POTSDAM	32 778	347 241	26 173	31 347
244 COTTBUS	269 617	212 027	18 458	64 672
25 SACHSEN-ANHALT	1 558 465	854 416	125 799	56 965
251 STENDAL	9 815	11 414	5 430	4 782
252 MAGDEBURG	244 277	144 147	18 732	3 631
253 HALBERSTADT	306 032	76 358	37 192	9 054
254 WITTENBERG	87 750	102 432	10 924	6 283
255 HALLE	910 591	520 065	53 521	33 215
26 THUERINGEN	184 882	348 896	86 971	54 125
261 NORDTHUERINGEN	46 893	33 675	11 149	1 001
262 MITTELTHUERINGEN	10 847	62 930	2 413	6 115
263 OSTTHUERINGEN	55 706	228 346	39 301	34 960
264 SUEDTHUERINGEN	71 436	23 945	34 108	12 049
27 SACHSEN	462 217	525 803	153 340	187 491
271 LEIPZIG	91 907	59 160	29 335	16 083
272 GOERLITZ	233 228	55 698	17 121	46 582
273 DRESDEN	58 769	225 626	76 568	99 867
274 CHEMNITZ	17 548	148 741	7 308	11 835
275 ZWICKAU	60 765	36 578	23 008	13 124

2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand						
Deutschland																							
Landwirtsch.Erz.u.ä.						And.Nahrungsmittel						Feste min.Brennstoffe						Mineralölerzgn.u.ä.					
011	0,2	0,2	280	10,1	10,8	182	2,1	-	082	1463,7	905,0	Zus.	5524,3	4897,3	273	0,3	125,3						
014	1,2	0,4	290	1,1	0,1	183	1,0	0,4	083	401,3	378,1				274	2,2	1,7						
016	0,6	0,1	300	-	46,7	184	0,8	0,7	091	-	55,6	Mineralölerzgn.u.ä.						275	2,7	2,7			
018	16,4	0,0	350	-	6,1	191	5,0	5,3	092	-	48,3	BRD	1649,8	1649,8	BRD	1649,8	1649,8						
019	1,1	-	353	0,0	0,1	192	0,2	-	093	94,3	88,1	011	-	2,3	-	-	-						
020	7,7	47,1	360	9,5	1,5	193	2,1	3,8	094	5,7	27,1	014	25,6	-	280	0,6	0,1						
031	1,2	1,7	361	3,6	0,4	201	-	0,4	095	67,1	47,9	015	-	0,3	300	-	0,1						
032	3,2	0,8	370	0,4	9,8	202	0,9	-	101	10,7	121,4	016	-	1,4	350	0,5	-						
033	0,6	0,3	382	0,3	0,0	203	0,2	1,2	103	-	28,2	018	0,1	0,8	352	3,6	0,1						
042	4,4	13,4	383	-	3,1	204	0,2	0,3	111	15,4	15,4	019	-	0,8	353	27,2	1,0						
043	0,8	3,6	384	0,1	0,1	206	0,9	2,2	112	-	4,7	020	164,1	58,7	360	26,9	4,4						
044	0,1	3,4	388	-	0,9	207	0,8	0,8	123	0,0	4,3	031	-	2,5	361	0,1	-						
051	2,1	0,2	391	1,4	-	211	-	0,1	124	2,3	7,0	032	1,0	2,2	370	0,1	-						
052	0,7	1,6	392	0,3	-	221	-	6,7	131	-	0,1	033	20,7	0,5	381	0,3	-						
054	7,3	8,4	394	2,4	0,1	231	3,8	0,1	132	-	0,1	041	11,5	0,0	382	-	0,3						
061	2,0	18,9	395	9,4	0,3	233	0,1	-	133	-	1,0	042	53,2	5,1	383	1,0	-						
062	7,6	0,3	396	10,7	0,7	244	-	0,3	141	-	2,6	043	0,3	9,6	390	-	0,5						
071	0,2	1,3	397	1,3	0,1	252	6,3	0,3	142	-	2,3	044	40,6	57,1	391	-	2,8						
072	-	0,9	398	0,3	0,2	253	1,0	0,6	143	-	1,9	051	0,2	18,8	396	-	3,9						
081	0,1	1,1	410	-	0,1	255	3,7	1,6	151	19,9	142,1	052	22,4	84,9	398	-	0,5						
082	0,2	0,5	440	-	6,0	261	0,1	-	152	2,2	27,5	053	-	7,3	450	-	0,5						
083	0,0	1,0	441	-	14,7	268	0,7	-	153	-	7,6	054	0,1	1,8	453	-	0,1						
091	0,2	0,7	444	0,2	2,4	272	2,2	-	161	-	19,2	061	3,8	1,2	461	2,0	26,6						
092	0,2	0,4	445	-	0,9	273	9,7	12,5	162	-	96,0	071	0,0	4,8	470	4,5	73,5						
094	0,0	0,6	446	-	1,4	275	-	0,4	164	-	0,1	072	9,7	9,0	480	0,1	-						
095	0,2	3,0	449	0,3	0,9	Sonst.	0,0	0,0	165	-	2,6	081	6,4	3,5	523	-	-						
101	0,4	1,2	450	-	0,9	BRD	107,0	107,0	171	5,6	9,6	082	36,4	16,3	540	4,6	0,0						
102	2,7	0,4	452	-	4,7	-	-	-	173	3,1	8,0	083	0,0	0,5	551	19,6	15,2						
103	0,4	3,8	453	-	9,4	280	0,4	2,1	181	-	2,8	091	-	1,3	555	1,3	4,8						
104	1,3	0,6	454	-	6,2	300	3,0	2,8	182	-	1,1	092	-	0,1	560	2,5	44,5						
111	1,8	-	455	1,0	0,2	350	-	0,4	183	-	0,5	093	1,0	13,0	591	5,4	-						
121	0,6	1,3	461	3,6	17,8	351	0,2	-	184	-	48,5	094	-	0,5	Sonst.	-	0,0						
122	0,6	0,0	470	4,9	82,9	353	-	0,1	185	-	0,7	095	8,7	4,9	Al.	100,2	179,0						
123	0,6	3,0	481	0,1	1,0	360	2,4	-	193	-	0,1	101	-	4,8	-	-	-						
124	0,1	0,0	520	0,2	-	381	0,2	0,3	201	-	0,2	102	-	3,1	d.EU	64,8	87,7						
131	0,8	0,1	540	0,8	0,4	383	-	0,2	202	-	0,2	103	-	0,9	-	-	-						
132	1,2	-	551	6,8	25,5	384	0,4	0,1	203	-	31,8	111	0,1	56,1	Zus.	1750,0	1828,8						
133	1,3	0,4	555	1,3	1,1	388	6,2	0,1	204	-	0,9	112	-	0,7	-	-	-						
141	2,2	-	560	0,1	0,9	390	0,5	0,6	206	-	0,1	121	0,1	4,2	Erze, Metallabfälle								
142	-	0,2	570	0,4	0,0	393	-	0,2	207	-	0,1	122	0,0	5,4	015	0,3	-						
143	0,1	-	575	0,3	0,2	394	1,4	-	211	735,2	517,2	123	44,2	0,6	015	0,3	-						
151	0,4	2,5	591	3,0	0,0	396	-	0,1	221	-	117,8	124	15,5	0,4	020	502,7	0,8						
152	0,5	0,9	Sonst.	-	0,1	397	1,2	0,5	222	-	1,6	132	-	0,6	031	0,4	0,1						
153	0,2	-	Al.	73,9	258,6	398	2,1	0,2	231	8,1	8,2	133	-	0,1	032	0,6	0,2						
161	2,5	18,9	410	-	1,5	410	1,5	0,3	232	0,8	0,0	141	0,3	0,8	033	1,1	-						
162	0,4	1,1	d.EU	56,0	211,7	440	-	0,6	233	-	0,3	142	0,1	0,7	041	1,7	-						
163	0,0	0,1	-	-	-	441	0,2	0,5	241	-	0,1	143	19,0	2,5	042	17,7	2,4						
164	0,1	0,3	Zus.	273,5	458,3	445	-	2,8	242	-	1,7	151	0,4	15,4	043	29,9	41,5						
165	-	1,6	-	-	-	446	2,1	1,1	243	0,6	157,9	152	153,1	11,7	044	0,7	14,1						
166	0,1	2,8	And.Nahrungsmittel	-	-	449	-	0,9	244	103,7	105,8	153	0,2	0,5	051	129,7	586,9						
171	2,3	1,7	-	-	-	450	-	0,1	252	1,0	-	161	0,1	6,2	052	7,3	0,6						
172	0,2	0,1	011	1,1	0,6	452	5,1	13,2	253	-	2,3	162	0,2	99,0	053	1,9	0,1						
173	1,6	1,4	014	0,2	0,1	453	4,7	3,4	254	-	14,7	164	0,0	0,3	054	3,9	0,0						
181	0,8	0,3	016	0,3	-	455	-	0,5	255	570,9	399,1	165	0,2	39,9	061	15,4	7,8						
182	0,5	0,4	018	-	0,1	461	1,0	11,5	261	-	6,8	166	0,0	4,4	062	-	0,2						
183	3,6	0,2	020	6,3	22,9	470	1,8	13,1	262	-	1,1	171	0,1	0,9	071	1,7	-						
184	0,5	0,4	032	0,3	-	485	-	0,2	263	2,0	106,5	172	0,1	9,3	072	7,5	0,9						
185	1,5	3,1	033	2,2	1,0	488	0,4	-	271	-	0,9	173	0,0	2,5	081	169,7	69,1						
191	0,5	1,8	042	11,7	7,8	540	3,8	0,4	272	176,1	3,9	181	0,0	73,3	082	64,0	36,4						
192	0,0	0,4	043	-	3,8	551	0,5	9,4	273	-	2,5	182	-	0,4	093	20,2	96,0						
193	1,4	1,8	051	9,9	0,2	555	-	1,4	274	-	110,5	183	-	18,8	091	24,3	23,2						
194	0,4	1,2	052	0,3	0,4	560	3,5	2,6	275	-	1,0	184	0,6	99,7	092	15,6	5,3						
201	0,3	0,0	053	0,1	0,4	570	-	0,7	Sonst.	-	0,2	185	-	0,8	093	10,0	12,6						
202	0,6	2,4	061	8,0	5,0	575	-	0,6	BRD	4881,1	4881,1	191	111,1	34,2	094	3,6	1,4						
203	0,2	2,5	062	3,4	3,0	591	3,0	-	-	-	-	192	-	1,2	095	36,2	32,1						
205	-	3,0	071	-	0,8	Sonst.	0,0	0,0	350	8,2	-	193	0,2	7,0	101	9,6	0,1						
206	-	0,5	072	0,0	2,0	Al.	42,5	74,2	351	26,8	-	194	-	0,4	102	9,4	0,0						
207	0,0	1,0	081	0,6	0,0	-	-	-	360	59,2	-	201	258,6	43,5	103	3,4	0,0						
211	0,1	0,4	082	-	0,1	d.EU	33,3	44,2	361	-	0,2	202	3,0	31,4	104	6,5	10,0						
221	0,3	0,3	083	-	0,2	-	-	-	370	-	0,4	203	14,1	187,1	111	9,7	-						
231	2,6	-	091	-	2,2	Zus.	149,5	181,2	391	0,2	-	204	0,0	12,0	112	0,3	4,1						
232	5,4	0,1	092	-	0,1	-	-	-	398	-	1,9	205	0,2	0,6	121	13,0	29,2						
233	16,6	-	093	3,9	0,3	Feste min.Brennstoffe	440	-	440	-	0,1	206	24,1	2,1	123	4,6	0,8						
241	0,1	0,1	095	0,0	0,3	-	-	-	441	-	0,3	207	-	3,9	124	8,4	-						
242	4,7	0,4	101	0,1	1,1	011	-	0,1	444	-	0,3	211	0,4	0,6	131	6,4	0,0						
243	2,3	10,7	104	1,6	-	014	20,3	12,2	445	-	0,3	221	0,4	172,2	132	1,6	-						
244	-	0,1	111	2,7	0,3	016	-	67,2	446	-	2,4	222	-	5,0	133	4,2	5,6						
251	4,1	-	112	-	1,4	019	-	0,1	447	-	0,1	231	1,3	29,6	141	0,3	-						
252	0,8	0,1	121	-	0,1	020	125,2	0,5	449	-	0,7	232	-	1,4	142	5,2	-						
253	1,1	0,1	123	0,3	1,3	031	0,1	0,1	450	-	0,9	233	0,1	1,6	143	3,4	-						
254	6,9	0,1	124	-	1,5	032	-	0,2	452	-	0,6	241	0,1	1,2	151	0,6	1,9						
255	9,5	4,1	132	0,4	0,2	039	-	0,1	453	-	1,6	242	352,1	18,5	152	4,9	1,8						
261	6,4	-	133	0,9	1,8	041	-	0,1	454	-													

2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 1999 nach Güterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Deutschland																				
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle						Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Düngemittel			Düngemittel		
183	3,1	-	062	0,0	15,5	390	0,7	4,3	173	7,0	5,7	018	-	4,1	Zus.	532,1	628,1			
184	6,6	0,4	071	-	3,1	391	27,2	30,6	181	1,9	25,4	019	-	0,1	Chem. Erzeugnisse					
192	3,2	29,5	072	6,3	22,4	392	-	7,5	182	0,3	0,0	020	0,6	177,5						
193	0,8	-	081	361,2	152,5	393	4,0	6,8	183	2,4	2,4	031	-	4,3	011	0,4	0,5			
194	7,6	-	082	570,2	412,7	394	2,0	4,0	184	9,0	3,0	042	0,1	0,2	014	7,8	14,5			
201	0,5	1,8	083	125,7	114,6	395	-	0,5	185	0,0	1,1	043	-	2,1	015	2,5	0,4			
202	2,1	33,6	091	69,5	174,8	396	0,4	7,8	191	10,4	0,3	044	-	1,6	016	0,0	1,6			
203	8,8	0,2	092	29,9	76,9	397	-	0,2	192	20,5	1,9	052	27,0	13,4	018	11,1	6,5			
204	4,9	-	093	66,3	55,2	398	3,3	1,5	193	6,8	2,5	053	-	1,5	020	23,0	53,3			
205	-	0,1	094	1,0	14,0	410	4,9	10,2	194	0,1	-	051	0,2	0,3	031	29,4	14,7			
206	1,8	0,1	095	4,8	24,1	440	0,9	10,2	201	0,1	2,6	062	-	0,3	032	0,2	5,6			
207	2,0	0,4	101	0,5	26,4	441	3,4	36,9	202	9,7	9,5	071	-	0,2	033	2,8	3,8			
211	22,2	110,0	102	1,8	29,5	442	1,2	2,9	203	7,9	17,0	081	0,2	-	041	2,1	0,2			
221	1,0	-	103	0,1	6,3	444	2,1	0,8	204	1,8	0,3	082	-	0,7	042	47,7	1,5			
222	0,2	-	104	29,7	84,8	445	-	4,7	205	-	2,6	093	0,5	0,1	043	-	11,3			
231	108,6	1,1	111	-	25,4	446	-	0,6	206	7,9	38,9	094	-	0,4	044	1,1	4,6			
232	6,4	2,2	112	-	0,7	450	-	1,0	207	0,1	0,8	095	25,8	32,7	045	13,5	17,7			
233	3,1	0,0	121	7,2	17,6	452	-	0,8	211	32,4	42,4	101	-	0,3	051	0,9	8,2			
241	0,0	8,5	123	1,1	3,9	453	3,9	15,3	221	12,3	46,2	102	-	0,5	052	0,3	17,0			
242	11,2	177,4	124	0,6	21,4	454	1,4	0,9	222	8,1	47,0	103	-	0,5	053	0,3	0,8			
243	2,1	38,2	131	20,3	48,0	456	-	0,1	231	7,7	4,8	104	-	0,3	054	0,3	4,0			
244	18,3	1,8	132	4,0	56,6	461	7,0	31,5	232	-	57,4	111	125,3	4,1	061	18,3	4,0			
251	0,4	-	133	-	5,2	470	47,5	28,6	233	21,8	4,9	122	21,6	-	062	0,5	22,5			
252	9,1	0,9	141	0,0	0,5	481	0,1	0,8	241	-	2,2	123	0,5	72,3	071	8,9	2,0			
253	16,6	0,3	142	-	12,9	483	0,1	0,2	242	11,3	40,6	132	-	0,7	072	2,7	12,1			
254	3,5	-	143	-	1,4	520	0,1	0,2	243	1,0	57,5	143	6,7	18,8	081	17,5	26,7			
255	5,6	0,2	151	0,5	10,9	540	7,4	3,8	244	138,0	77,8	151	-	0,1	082	84,2	35,8			
261	3,2	-	152	-	1,7	551	19,9	11,4	251	4,1	8,1	152	-	0,1	083	1,8	5,8			
262	3,2	0,3	153	1,4	0,1	555	10,7	0,1	252	51,9	28,5	161	-	0,2	091	0,2	14,1			
263	5,0	43,3	161	0,0	10,5	560	32,2	7,9	253	215,5	2,6	162	0,2	-	092	45,3	19,7			
264	6,2	0,6	162	0,9	38,5	570	0,2	48,0	254	0,9	45,6	165	-	0,8	093	59,6	46,5			
271	17,2	5,0	163	0,0	3,6	591	0,1	0,3	255	43,7	88,6	166	-	1,3	094	3,2	7,6			
272	1,4	0,1	165	0,0	5,0	Al.	418,3	451,6	261	34,2	16,8	173	-	0,2	095	135,8	141,4			
273	16,3	33,5	166	0,1	3,0	-	-	-	262	0,3	11,7	183	-	0,8	101	0,2	6,6			
274	4,2	0,5	171	59,6	33,8	d. EU	340,0	347,4	263	12,0	21,1	184	0,3	-	102	3,6	0,0			
275	15,6	0,5	172	0,1	4,4	-	-	-	264	14,7	8,7	185	-	0,9	103	-	4,7			
BRD	1509,3	1509,3	173	0,2	3,9	Zus.	2771,9	2805,1	271	31,2	21,9	191	-	1,0	104	0,1	0,0			
280	0,7	3,1	182	0,2	7,6	Steine u. Erden	-	-	272	37,4	0,1	192	-	0,5	111	10,9	7,6			
290	0,1	0,2	183	0,4	2,4	-	-	-	273	11,9	8,6	202	-	0,8	112	5,7	1,2			
300	2,4	-	184	3,0	6,1	011	1,3	5,6	274	7,7	25,7	203	-	1,0	121	-	0,3			
350	210,0	0,1	185	-	0,1	014	0,5	1,5	275	1,6	7,9	205	-	0,3	122	-	1,9			
351	1,3	-	191	2,1	2,0	018	3,5	51,2	BRD	1902,2	7,3	206	1,1	0,1	123	22,0	21,6			
360	3,1	-	192	6,4	2,5	019	-	0,6	280	0,7	5,4	231	54,7	52,4	131	3,4	2,8			
361	-	22,9	193	0,6	2,2	020	1,5	38,2	300	0,8	2,7	232	-	15,9	132	0,2	0,4			
370	0,1	93,8	194	-	12,0	031	1,9	3,2	350	0,5	-	233	-	0,7	141	3,2	6,9			
381	0,1	1,8	201	0,1	6,2	032	1,6	0,5	352	-	5,1	242	10,5	1,0	142	0,5	9,7			
382	0,4	-	202	25,1	2,2	033	24,4	0,2	353	3,4	-	243	-	0,2	143	92,7	31,7			
390	0,2	0,6	203	0,1	10,5	041	10,2	0,0	360	2,1	-	244	-	0,5	151	20,2	46,2			
391	0,6	16,5	204	0,2	0,5	042	75,3	77,3	361	9,3	1,0	251	-	2,1	152	1,2	8,6			
392	0,1	0,4	206	0,3	9,8	043	0,9	4,5	370	6,0	-	252	156,0	64,9	153	1,9	-			
393	-	1,8	207	4,7	2,0	044	1,0	9,2	382	-	5,0	254	36,6	-	161	7,4	6,2			
394	0,1	0,3	211	338,2	271,6	051	62,5	71,4	383	-	2,2	255	-	11,0	162	4,9	17,2			
395	0,1	0,1	221	0,1	3,9	052	4,7	18,2	384	-	3,0	261	-	2,3	163	0,0	4,1			
396	-	1,7	222	-	0,2	053	35,4	12,0	388	-	0,6	262	-	0,8	164	-	2,5			
398	-	0,7	231	13,2	34,8	054	17,1	-	390	0,1	1,1	263	-	1,8	165	0,1	4,5			
441	-	29,5	232	2,4	0,2	061	3,4	43,7	391	16,6	10,7	264	43,3	6,2	166	1,5	5,0			
450	0,0	7,1	233	-	0,1	062	-	3,8	392	1,6	3,3	271	-	1,3	171	0,4	5,9			
453	-	12,8	241	4,2	0,5	071	11,4	43,9	394	-	2,8	275	-	0,1	172	0,3	-			
454	-	3,3	242	61,7	8,7	072	0,7	55,8	395	0,1	8,2	Sonst.	-	0,1	173	5,6	13,5			
461	2,4	4,2	243	23,2	1,1	081	1,6	86,4	396	-	1,0	BRD	511,2	511,2	181	1,2	6,9			
470	1,4	46,5	244	0,1	2,5	082	140,6	205,5	397	1,0	0,3	-	-	-	182	0,0	0,4			
481	-	0,3	252	0,4	2,6	083	0,5	87,4	398	0,7	-	280	-	1,0	183	8,6	8,5			
540	5,2	-	253	55,8	68,1	091	35,2	7,7	410	0,5	0,2	290	-	0,1	184	7,4	10,1			
551	21,7	0,1	254	0,7	32,6	092	345,3	26,5	440	-	4,2	300	-	1,2	185	-	0,2			
560	33,7	0,0	255	-	23,0	093	22,4	66,5	441	0,1	5,9	350	0,6	-	191	12,7	11,8			
570	0,1	-	261	0,2	0,9	094	2,2	12,4	442	0,4	0,8	351	0,2	-	192	6,8	25,9			
Sonst.	0,0	0,0	262	0,0	1,5	095	50,6	36,9	444	1,0	0,3	360	-	1,0	193	3,4	2,7			
Al.	283,9	247,6	263	30,8	1,2	101	0,3	0,3	445	-	2,9	361	0,4	-	194	4,0	0,0			
d. EU	220,7	242,9	271	0,6	0,8	104	2,5	1,5	452	15,1	88,1	381	-	3,9	201	18,2	3,4			
Zus.	1793,3	1756,9	272	0,1	1,5	111	30,9	1,9	453	0,5	15,6	382	-	8,4	202	10,1	28,8			
Eisen, NE-Metalle	-	-	273	6,4	31,1	112	3,8	4,9	461	1,6	0,1	383	-	5,1	203	3,4	12,3			
011	-	0,4	274	0,1	0,9	121	1,8	3,1	470	34,3	19,9	388	-	4,2	205	6,1	3,9			
015																				

2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 1999 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem.Erzeugnisse			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
271	18,0	7,7	011	5,8	1,5	192	19,3	3,2	446	0,6	0,2	104	43,1	98,4	280	143,1	80,6
272	2,5	0,7	014	0,4	0,9	193	7,4	1,1	449	2,1	0,1	111	237,8	138,7	290	5,9	4,2
273	1,2	1,8	015	4,2	8,3	194	24,5	17,1	450	7,2	1,2	112	15,1	20,0	300	36,5	84,3
274	0,0	4,2	016	0,3	0,3	201	26,1	31,0	452	3,8	3,5	121	23,2	56,9	310	1,3	0,4
275	0,0	1,4	017	1,1	1,7	202	6,6	11,5	453	23,3	25,4	122	54,7	10,7	320	5,7	0,6
Sonst.	-	0,1	018	43,8	41,8	203	65,4	52,6	454	0,9	0,8	123	119,0	160,9	350	270,4	39,6
BRD	1078,9	1078,9	019	2,5	1,4	204	1,3	0,9	455	0,4	0,2	124	58,0	75,4	351	50,5	1,4
			020	153,7	141,7	205	3,7	0,4	456	-	0,1	131	42,6	53,9	352	14,4	12,7
280	9,6	11,0	031	2,7	5,1	206	3,9	1,9	461	33,1	71,0	132	15,2	65,6	353	96,1	49,2
290	0,4	1,3	032	9,1	8,8	207	6,4	10,5	470	193,9	170,8	133	11,3	17,7	360	159,0	68,0
300	0,2	4,3	033	0,9	0,6	211	16,4	6,5	481	2,1	4,7	141	26,0	23,3	361	134,1	123,3
320	-	0,2	041	31,9	50,3	221	16,3	31,0	483	4,0	1,9	142	30,9	44,8	370	25,2	125,6
350	18,0	10,2	042	3,3	0,8	222	4,0	3,5	485	0,1	0,0	143	125,9	86,7	381	31,8	19,2
351	-	1,3	043	6,3	8,7	231	4,8	2,0	510	1,4	0,2	151	78,9	259,1	382	8,2	26,4
352	10,6	5,0	044	26,7	8,6	232	1,5	0,0	520	1,2	0,4	152	186,2	76,2	383	7,0	13,1
353	28,2	6,6	051	62,7	62,8	233	0,6	2,1	530	-	0,1	153	4,6	13,1	384	1,0	8,2
360	29,5	17,2	052	25,8	21,8	241	0,7	1,4	540	35,6	44,9	161	41,9	92,9	388	10,2	10,1
361	21,0	7,0	053	1,6	1,3	242	10,3	6,5	551	74,1	77,7	162	85,9	314,9	390	8,8	40,5
370	-	0,1	054	2,9	1,5	243	3,7	6,5	555	14,7	14,6	163	16,8	13,5	391	51,0	71,0
381	1,4	1,6	061	31,5	57,8	244	1,4	1,5	560	25,4	31,6	164	19,6	3,8	392	2,9	12,5
382	3,5	6,5	062	42,6	74,0	251	1,2	0,5	570	0,7	2,6	165	16,6	66,9	393	5,4	19,9
383	3,6	0,3	071	6,9	6,6	252	5,2	7,0	575	5,8	5,4	166	13,6	18,3	394	8,3	8,1
388	2,8	1,7	072	3,2	1,2	253	1,2	0,9	591	0,1	2,1	171	96,6	89,8	395	10,5	20,1
390	6,3	10,9	081	26,1	22,8	254	0,8	1,6	Sonst.	0,0	0,0	172	2,2	21,0	396	25,0	26,8
391	2,4	8,6	082	60,0	59,0	255	7,9	4,9	Al.	751,5	761,1	173	23,6	54,2	397	3,7	3,6
392	0,1	0,1	083	27,2	22,0	261	2,7	5,3	d.EU	549,4	501,3	181	11,8	119,9	398	10,0	13,6
394	1,2	0,6	091	17,7	13,8	262	4,6	3,3	Zus.	2143,0	2152,6	182	11,5	16,2	400	0,1	0,4
395	-	1,3	092	21,8	14,8	263	0,1	6,7	Alle Güter	-	-	183	23,6	38,6	410	48,1	61,9
396	12,4	6,7	093	34,1	32,6	264	5,2	6,4				184	53,9	223,2	440	8,0	26,9
397	0,0	0,1	094	5,7	3,0	271	18,5	20,3				185	3,2	8,1	441	49,8	171,0
398	1,7	2,2	095	41,2	42,0	272	2,2	3,4				191	154,4	77,3	442	1,8	4,3
400	-	0,1	101	15,8	12,1	273	8,1	10,2				192	56,5	64,5	444	21,1	6,6
410	0,1	10,6	102	7,1	5,4	274	2,1	5,3	011	8,8	11,2	193	22,7	21,0	445	2,8	17,6
440	1,1	2,5	103	2,1	0,9	275	26,4	20,0	014	56,1	29,6	194	36,6	30,8	446	3,8	5,7
441	1,8	8,7	104	1,4	1,0	BRD	1391,5	1391,5	015	7,0	11,9	201	303,9	89,1	447	-	0,1
444	1,0	1,0	111	41,1	27,8	280	83,5	17,0	016	1,2	70,7	202	58,1	120,4	449	2,4	3,9
445	0,3	1,1	112	5,3	2,4	290	3,8	2,3	017	1,1	1,7	203	100,0	316,1	450	7,3	12,6
446	1,1	-	121	0,5	1,1	290	3,8	2,3	018	77,3	111,4	204	11,5	19,9	452	24,8	114,5
449	-	1,3	122	1,7	2,9	300	18,5	13,8	019	3,6	3,2	205	10,0	10,9	453	33,2	93,4
450	0,1	-	123	29,6	38,1	310	1,3	0,4	020	1021,3	561,6	206	113,1	105,8	454	2,9	14,4
452	0,7	2,3	124	17,0	28,1	350	9,1	22,8	031	38,6	32,2	207	14,5	22,2	455	1,4	1,2
453	0,8	6,1	131	1,1	2,1	351	1,1	0,1	032	15,9	18,5	211	114,5	951,1	456	-	0,3
454	0,6	0,5	132	3,3	4,9	353	29,7	25,8	033	52,7	7,0	221	82,2	382,7	461	61,9	208,7
455	-	0,1	133	4,4	3,5	360	21,8	29,3	041	57,2	51,1	222	12,9	63,7	470	316,0	492,6
461	11,2	27,2	141	6,2	6,8	361	18,6	34,8	042	219,4	130,5	231	205,4	147,3	481	3,8	12,9
470	21,8	44,1	142	16,4	14,9	370	0,6	0,3	043	62,7	99,3	232	17,5	83,3	483	4,5	2,3
481	1,5	1,7	143	2,4	2,1	381	6,8	0,2	044	111,0	101,3	233	47,0	14,3	485	0,1	0,4
510	-	0,3	151	31,4	27,7	382	0,6	5,6	051	536,6	1062,0	241	5,2	15,0	488	0,4	-
520	-	0,1	152	19,1	20,3	383	1,9	0,5	052	90,9	204,6	242	485,5	262,1	510	1,4	0,5
530	-	0,5	153	0,6	2,2	384	0,5	1,0	053	39,1	42,7	243	32,8	347,2	520	1,4	1,2
540	12,6	9,1	161	13,7	9,9	388	1,2	2,5	054	31,0	26,9	244	269,6	212,0	530	-	0,7
551	18,8	14,8	162	60,4	52,8	390	0,2	3,1	061	140,0	282,7	251	9,8	11,4	540	71,0	59,4
555	2,9	1,4	163	3,6	5,4	391	2,6	1,8	062	54,0	119,6	252	244,3	144,1	551	529,8	176,7
560	29,7	32,9	164	0,1	0,5	392	0,8	-	071	233,6	62,1	253	306,0	76,4	555	35,9	26,8
570	0,3	1,6	165	15,3	7,5	393	1,4	4,6	072	544,3	586,4	254	87,8	102,4	560	519,0	147,6
575	-	0,4	166	3,0	1,7	394	1,1	0,4	081	891,6	718,3	255	910,6	520,1	570	1,8	53,3
576	-	0,1	171	14,0	11,9	395	1,1	0,8	082	2419,3	1672,1	261	46,9	33,7	575	6,2	6,6
591	0,5	0,3	172	0,3	2,3	396	1,5	4,4	083	576,6	705,5	262	10,8	62,9	576	-	0,4
Sonst.	0,0	0,0	173	5,0	4,8	397	0,3	2,4	091	147,0	293,3	263	55,7	228,3	583	-	0,1
Al.	259,7	273,6	181	4,4	3,6	398	2,0	5,8	092	457,5	192,0	264	71,4	23,9	591	9,1	5,8
			182	7,5	5,7	400	0,1	0,2	093	292,2	314,9	271	91,9	59,2	Al.	2895,4	2613,4
d.EU	181,9	181,8	183	4,4	4,6	410	41,2	40,5	094	21,4	67,0	272	233,2	55,7	d.EU	1643,3	1905,9
			184	25,7	54,3	440	6,0	3,2	095	370,2	365,4	273	58,8	225,6	Zus.	18479,6	18197,7
Zus.	1338,6	1352,5	185	1,6	1,3	441	44,3	70,7	101	37,4	174,4	274	17,5	148,7			
			191	12,6	20,8	442	0,2	0,5	102	24,6	38,9	275	60,8	36,6			
						444	16,8	1,9	103	59,5	45,8	BRD	15584,2	15584,2			
						445	2,5	4,9									

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET
	VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
	- SCHLESWIG-HOLSTEIN -	101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
		103	VB ARNSBERG
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	104	VB SIEGEN
			- HESSEN -
011	VB FLENSBURG ^{*)}		
012	VB FLENSBURG/OSTSEE		
013	VB HUSUM/NORDSEE	11	VG HESSEN-NORD
014	VB ITZEHOE		
015	VB KIEL	111	VB KASSEL
016	VB NEUMUENSTER	112	VB MARBURG
017	VB EUTIN		
018	VB LUEBECK	12	VG HESSEN-SUED
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG		
	- HAMBURG -	121	VB GIESSEN
		122	VB FULDA
		123	VB FRANKFURT/MAIN
02	VG HAMBURG	124	VB DARMSTADT
020	VB HAMBURG		- RHEINLAND-PFALZ -
	- NIEDERSACHSEN -	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	131	VB MONTABOUR
		132	VB KOBLENZ
031	VB STADE/HARBURG	133	VB TRIER
032	VB UELZEN		
033	VB VERDEN	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	141	VB MAINZ
		142	VB KAISERSLAUTERN
041	VB EMDEN	143	VB LUDWIGSHAFEN
042	VB OLDENBURG		- BADEN-WUERTTEMBERG -
043	VB OSNABRUECK		
044	VB EMSLAND	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	151	VB MANNHEIM
		152	VB KARLSRUHE
051	VB BRAUNSCHWEIG	153	VB PFORZHEIM
052	VB HANNOVER		
053	VB HILDESHEIM	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
054	VB GOETTINGEN		
	- BREMEN -	161	VB HEILBRONN
		162	VB STUTTGART
06	VG BREMEN	163	VB OSTWUERTTEMBERG
		164	VB TUEBINGEN
061	VB BREMEN	165	VB RAVENSBURG
062	VB BREMERHAVEN	166	VB DONAU-ILLER
	- NORDRHEIN-WESTFALEN -	17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	171	VB FREIBURG
		172	VB DONAUESCHINGEN
071	VB MUENSTER	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
072	VB WESEL		
08	VG RUHRGEBIET		- BAYERN -
		18	VG NORDBAYERN
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
083	VB DORTMUND	182	VB SCHWEINFURT
		183	VB BAYREUTH
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	184	VB NUERNBERG
		185	VB ANSBACH
091	VB HAGEN		
092	VB DUESSELDORF	19	VG OSTBAYERN
093	VB KREFELD		
094	VB AACHEN	191	VB REGENSBURG
095	VB KOELN	192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	VB ROSENHEIM	280	VB SCHWEDEN
207	VB MEMMINGEN		
	- SAARLAND -	29	VG NORWEGEN
21	VG SAARLAND	290	VB NORWEGEN *)
		291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- BERLIN -	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK *)
221	VB BERLIN (WEST)	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
222	VB BERLIN (OST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	307	VB GROENLAND, FAEROEER
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	31	VG FINNLAND
231	VB ROSTOCK	310	VB FINNLAND
232	VB SCHWERIN	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
233	VB NEUBRANDENBURG	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND *)
	- BRANDENBURG -	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
24	VG BRANDENBURG	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
241	VB NEURUPPIN	33	VG ISLAND
242	VB FRANKFURT/ODER	330	VB ISLAND
243	VB POTSDAM	34	VG IRLAND
244	VB COTTBUS	340	VB IRLAND
	- SACHSEN-ANHALT -	35	VG NIEDERLANDE
25	VG SACHSEN-ANHALT	350	VB ROTTERDAM
251	VB STENDAL	351	VB AMSTERDAM
252	VB MAGDEBURG	352	VB MAASTRICHT
253	VB HALBERSTAEDT	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
254	VB WITTENBERG	36	VG BELGIEN
255	VB HALLE	360	VB ANTWERPEN
	- THUERINGEN -	361	VB UEBR. BELGIEN
26	VG THUERINGEN	37	VG LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
262	VB MITTELTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
263	VB OSTTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
264	VB SUEDTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON *)
	- SACHSEN -	383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
27	VG SACHSEN	384	VB RENNES/NANTES *)
271	VB LEIPZIG	385	VB RENNES/KANAL
272	VB GOERLITZ *)	387	VB NANTES/ATLANTIK
273	VB DRESDEN *)	388	VB BORDEAUX *)
274	VB CHEMNITZ	390	VB ELSASS *)
275	VB ZWICKAU	391	VB METZ/NANCY *)
		392	VB REIMS/CHAUMONT *)
		393	VB PARIS *)
		394	VB DIJON *)
		395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
		396	VB LYON *)
		397	VB TOULOUSE *)
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
40	VG PORTUGAL	53	VG BULGARIEN
400	VB PORTUGAL	530	VB BULGARIEN ^{*)}
41	VG SPANIEN	531	VB BULGARIEN, DONAU
410	VB SPANIEN ^{*)}	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	54	VG UNGARN
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	540	VB UNGARN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	55	VG TSCHECHISCHE REPUBLIK UND SLOWAKEI
42	VG GIBRALTAR	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
420	VB GIBRALTAR	555	VB SLOWAKEI
43	VG MALTA	56	VG POLEN
430	VB MALTA	560	VB POLEN
44/5	VG ITALIEN	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER STAATEN, GEORGIEN
440	VB TURIN	570	VB RUSSISCHE FOEDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) ^{*)}
441	VB MAILAND	571	VB RUSSISCHE FOEDERAT., OSTSEEGB.
442	VB GENUA	572	VB RUSSISCHE FOEDERAT., SCHWARZES/KASP.MEER
444	VB FLORENZ ^{*)}	573	VB RUSSISCHE FOEDERAT., EISWEISSM.
445	VB ROM ^{*)}	574	VB RUSSISCHE FOEDERAT., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
446	VB NEAPEL ^{*)}	575	VB REPUBLIK BELARUS
447	VB KALABRIEN ^{*)}	576	VB UKRAINE ^{*)}
449	VB BARI/BRINDISI ^{*)}	577	VB SCHWARZES MEER
450	VB ANCONA/PESCARA ^{*)}	578	VB DONAU/MUENDUNGSGBIET
452	VB BOLOGNA ^{*)}	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
453	VB BOZEN/VENEDIG ^{*)}	580	VB GEORGIEN
454	VB TRIEST ^{*)}	581	VB ARMENIEN
455	VB SIZILIEN	582	VB ASERBAIDDSCHAN
456	VB SARDINIEN	583	VB KASACHSTAN
46	VG SCHWEIZ	584	VB TURKMENISTAN
461	VB SCHWEIZ	585	VB USBEKISTAN
462	VB LIECHTENSTEIN	586	VB KIRGISTAN
47	VG OESTERREICH	587	VB TADSCHIKISTAN
470	VB OESTERREICH	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	591	VB LITAUEN
481	VB SLOWENIEN ^{*)}	592	VB LETTLAND
481	VB SLOWENIEN, DONAU	593	VB ESTLAND
482	VB SLOWENIEN, ADRIA		
483	VB KROATIEN ^{*)}		
483	VB KROATIEN, DONAU		
484	VB KROATIEN, ADRIA		
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)		
486	VB BOSNIEN/HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		
52	VG RUMAENIEN		
520	VB RUMAENIEN ^{*)}		
521	VB RUMAENIEN, DONAU		
525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER		
			^{*)} UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHRT.
			^{*)} DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:
			VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385) ZU: FRANKREICH, KANAL
			VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387) ZU: FRANKREICH, ATLANTIK
			VB 390-397 ZU: FRANKREICH, BINNENLAND
			VB 398-399 ZU: FRANKREICH, MITTELMEER
			VB 444-447 ZU: ITALIEN, WESTKUESTE
			VB 449-450 ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA
			VB 452-454 ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA
			^{*)} DER LANDKREIS DRESDEN WURDE AUF DIE LANDKREISE MEISSEN-RADEBEUL SOWIE KAMENZ AUFGETEILT, DAHER HABEN SICH DIE GRENZEN DER VERKEHRSBEZIRKE DRESDEN UND GOERLITZ GEGENUEBER DEM STAND 1.10.1994 VERAENDERT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Der 1. Gesundheitsbericht für Deutschland



Statistisches Bundesamt



- Alles über das Gesundheitswesen in Deutschland
- 100 Themenbereiche informieren über aktuelle Probleme und wichtige Zusammenhänge
- Verständlich, anschaulich und umfassend
- 555 Seiten mit 222 zweifarbigen Abbildungen und 136 Tabellen
- DM 89,-

Mit dem Gesundheitsbericht steht der Öffentlichkeit erstmals ein Nachschlagewerk zur Verfügung, das über alle Teilaspekte des Gesundheitswesens, seine wichtigsten Zusammenhänge und aktuellen Problemlagen informiert und ein Gesamtbild des in Deutschland gewachsenen komplexen Gesundheitswesens zeichnet. Die Beiträge sind so aufbereitet, daß sie von jedem Interessierten genutzt werden können, der sich aus beruflichen oder privaten Gründen über bestimmte Aspekte des Gesundheitswesens informieren möchte, auch wenn dieser nur über ein geringes Vorwissen zu den verschiedenen Problembereichen, Organisationen, Strukturen und Prozessen verfügt.

Der Gesundheitsbericht ist ein Ergebnis des Forschungsvorhabens "Aufbau einer Gesundheitsberichterstattung (GBE) des Bundes". An ihm waren eine Vielzahl namhafter Experten, Forscher, Wissenschaftler sowie Verwaltungsfachleute aus zahlreichen Institutionen beteiligt.

Bestellnummer 1022100-97900. ISBN 3-8246-0569-4.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon: (0 70 71) 93 53 50, Telefax: (0 70 71) 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**