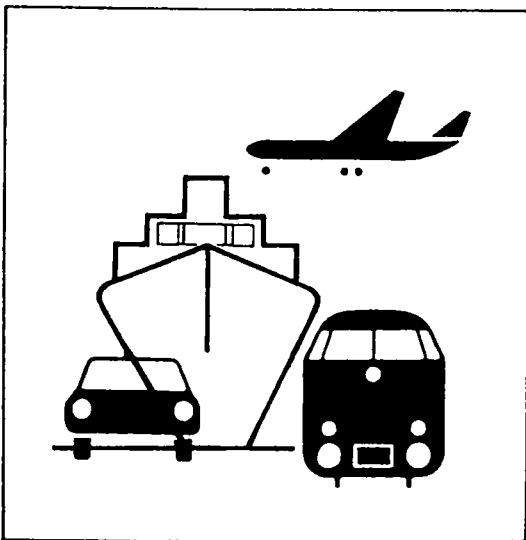


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

November 1998

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 – 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1999

Preis: DM 8,20 / EUR 4,19

Bestellnummer: 2080200 – 98111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im November 1998	5
Monatsergebnisse 1998	6
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersicht	8
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im November 1998	
2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ...	10
2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung	Abkürzungen
- = nichts vorhanden	Mill. = Million
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	Mrd. = Milliarde
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	t = Tonne
x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	Pkm = Personenkilometer
... = Angabe fällt später an	tkm = Tonnenkilometer
/ = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Zusammensetzung des Berichtsfirmenkreises

Bedingt durch die Übernahme von Nahverkehren durch neugegründete regionale Eisenbahnunternehmen ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften oder zwischen diesen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 10 Mill. Umsteiger pro Monat). Diese Doppelzählungen kommen dadurch zustande, daß jedes beteiligte Unternehmen den umsteigenden Fahrgast jeweils gesondert erfaßt.

Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um indessen eine Vergleichbarkeit mit den Vorjahresergebnissen zu gewährleisten, wurden diese entsprechend angepaßt.

Die personenkilometrische Leistung bleibt von dieser Umstellung unberührt.

Eisenbahnverkehr im November 1998

Im Personenverkehr wurden im **November 1998** insgesamt 155,0 Mill. Fahrgäste (- 1,3 % gegenüber November 1997) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,2 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 2,7 %). Im Fernverkehr wurde hierbei mit 2,4 Mrd. Pkm ein Minus von 5,7 % registriert; die Zahl der beförderten Fahrgäste ist mit 12,5 Millionen um 3,3 % gestiegen. Im Nahverkehr mußte mit 142,5 Mill. beförderten Personen¹⁾ ein Verkehrsverlust von 1,7 % festgestellt werden. Dabei blieb die Verkehrsleistung mit 2,8 Mrd. Pkm annähernd gleich (- 0,0 %).

Im Güterverkehr verringerte sich die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr mit 25,6 Mill. t um 9,7 %; die Verkehrsleistung ist dabei mit 6,4 Mrd. Tonnenkilometern um 3,8 % gesunken.

Da die Beförderung von Stückgut aus dem Transportangebot der Bahnen inzwischen ausgegliedert wurde, stehen ab Monatsbeginn Januar 1998 zu diesem Bereich keine Daten mehr zur Verfügung. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im November 1998 um 17 % auf 0,3 Mill. t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im November 1998 auf insgesamt 1,3 Mrd. DM (- 3,5 %). Im Güterverkehr mußte mit 556 Mill. DM ein Verlust von 7,1 % hingenommen werden; im Personenverkehr war mit 766 Mill. DM ein Minus von 0,7 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis November 1998** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 655,0 Mill. Fahrgäste befördert (- 2,7 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 57,0 Mrd. Pkm registriert (- 1,9 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 132,5 Millionen (- 0,1 %); im Nahverkehr waren es 1 522,5 Millionen (- 2,9 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 284,4 Mill. t (- 2,5 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 1,9 % auf 68,3 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 14,3 Mrd. DM (- 3,7 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 8,3 Mrd. DM (- 1,5 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 6,0 Mrd. DM um 6,7 % unter dem Vorjahresergebnis.

¹⁾ vgl. Erläuterungen

Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	145 174	144 605	147 670	145 661	153 684	150 191
davon : im Fernverkehr	1 000	11 200	10 800	12 600	11 700	12 700	11 800
im Nahverkehr	1 000	133 974	133 805	135 070	133 961	140 984	138 391
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	4 842	4 522	5 157	4 928	5 451	5 303
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 220	2 087	2 523	2 417	2 704	2 623
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 622	2 435	2 634	2 511	2 747	2 680
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	33	31	35	34	35	35
davon : im Fernverkehr	Km	198	193	200	207	213	222
im Nahverkehr	Km	20	18	19	19	19	19
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 215	25 381	29 309	25 870	24 682	27 324
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 004	25 179	29 038	25 644	24 460	27 090
Dienstgut	1000 t	211	202	271	226	222	234
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 065	6 005	7 199	6 137	5 817	6 527
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 028	5 969	7 153	6 098	5 782	6 487
Dienstgut	Mill. tkm	37	36	46	39	35	40
Mittlere Versandweite	Km	231	237	246	237	236	239
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 232	1 222	1 376	1 277	1 316	1 335
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	714	674	775	732	784	762
Güterverkehr.....	Mill. DM	517	548	601	544	533	573

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	147 709	144 891	157 235	163 172	154 965	
davon : im Fernverkehr	1 000	12 800	10 800	12 200	13 400	12 500	
im Nahverkehr	1 000	134 909	134 091	145 035	149 772	142 465	
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 313	5 001	5 631	5 661	5 182	
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 660	2 396	2 778	2 737	2 402	
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 653	2 605	2 853	2 925	2 780	
Mittlere Reiseweite							
	Km	36	35	36	35	33	
davon : im Fernverkehr	Km	208	222	228	204	192	
im Nahverkehr	Km	20	19	20	20	20	
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 546	24 450	26 033	25 304	25 917	
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 293	24 220	25 779	25 032	25 621	
Dienstgut	1000 t	253	230	254	272	296	
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 394	5 636	6 233	6 258	6 483	
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 350	5 596	6 190	6 212	6 435	
Dienstgut	Mill. tkm	44	40	43	46	48	
Mittlere Versandweite	Km	241	231	239	247	250	
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 305	1 245	1 317	1 354	1 321	
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	782	759	789	797	766	
Güterverkehr.....	Mill. DM	523	486	528	557	556	

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis November		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1997	1998		1997	1998	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	156 974	154 965	-1,3	1 701 296	1 654 957	-2,7
davon : im Fernverkehr	1 000	12 100	12 500	3,3	132 600	132 500	-0,1
im Nahverkehr	1 000	144 874	142 465	-1,7	1 568 696	1 522 457	-2,9
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 328	5 182	-2,7	58 124	56 991	-1,9
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 547	2 402	-5,7	27 748	27 546	-0,7
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 781	2 780	0,0	30 376	29 445	-3,1
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	34	33	-1,5	34	34	0,8
davon : im Fernverkehr	Km	210	192	-8,7	209	208	-0,7
im Nahverkehr	Km	19	20	1,7	19	19	-0,1
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	28 724	25 917	-9,8	296 142	287 031	-3,1
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	28 366	25 621	-9,7	291 522	284 360	-2,5
Dienstgut	1000 t	358	296	-17,3	4 620	2 671	-42,2
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 752	6 483	-4,0	68 045	68 754	1,0
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	6 689	6 435	-3,8	67 034	68 300	1,9
Dienstgut	Mill. tkm	63	48	-23,2	1 011	454	-55,1
Mittlere Versandweite	Km	235	250	6,4	230	240	4,2
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 370	1 321	-3,5	14 856	14 300	-3,7
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	771	766	-0,7	8 464	8 335	-1,5
Güterverkehr.....	Mill. DM	598	556	-7,1	6 392	5 965	-6,7

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1998

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	25 620 985	17 189 210	3 416 658	4 146 182	868 935
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	618 495	214 445	254 076	107 719	42 245
AND. NAHRUNGSMITTEL	419 566	130 711	138 352	49 534	40 969
FESTE MIN. BRENNST.	5 654 446	4 578 718	22 460	1 051 385	1 883
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 028 132	1 694 216	218 813	91 151	23 952
ERZE, METALLABFÄLLE	2 363 588	1 730 419	337 805	293 541	1 823
EISEN, NE-METALLE	3 937 179	2 608 959	568 905	602 245	157 070
STEINE U. ERDEN	3 527 039	2 782 187	243 423	484 025	17 404
DUENGEMITTEL	628 283	540 908	70 861	14 895	1 619
CHEM. ERZEUGNISSE	1 769 348	1 117 463	296 523	280 923	74 439
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 996 978	920 100	448 223	451 183	177 472
BES. TRANSPORTGÜTER	2 677 941	811 084	817 217	719 581	330 059
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	2 688	30	2 658	-	-
01 GETREIDE	122 678	60 999	24 729	36 842	108
02 KARTOFFELN	6 759	133	28	-	6 598
03 FRÜECHTE, GEMÜSE	35 720	13 708	4 620	10 826	6 566
04 TEXTILE ROHSTOFFE	9 794	3 705	5 231	174	684
05 HOLZ UND KORK	421 822	120 010	214 599	59 511	27 702
06 ZUCKERRÜBEN	20	-	-	-	20
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	19 004	15 860	2 211	366	567
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	113 419	76 784	36 635	-	-
12 GETRAENKE	33 420	7 556	4 408	17 544	3 912
13 AND. GENUSSMITTEL U.	79 782	38 861	15 469	4 842	20 610
14 FLEISCH, EIER, MILCH	55 655	7 721	46 204	666	1 064
16 GETREIDE U. AE. ERZG	25 367	5 734	4 942	6 328	8 363
17 FUTTERMITTEL	91 882	46 586	28 584	9 885	6 827
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	20 041	7 469	2 110	10 269	193
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHL, -BRICKETT	3 912 770	3 252 883	5 185	654 722	-
22 BRAUNKOHL U. A., TOR	1 223 811	986 411	15 764	220 902	734
23 KOKS	517 865	339 424	1 531	175 761	1 149
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	66 464	61 008	-	5 456	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 682 663	1 444 011	180 875	40 263	17 514
33 NATUR-, RAFFINIERTE	161 973	102 793	18 837	35 092	5 251
34 MINERALÖLERZGN. ANG	117 032	86 404	19 101	10 340	1 187
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 196 604	923 853	45 717	227 034	-
45 NE-METALLERZE	48 842	34 750	5 779	7 200	1 113
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 118 142	771 816	286 309	59 307	710
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	197 673	185 511	1 548	10 019	595
52 STAHLHALBZEUG	986 869	864 603	57 377	62 917	1 972
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	763 692	427 135	159 389	148 458	28 710
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 633 997	964 336	248 230	321 145	100 286
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	193 042	88 410	82 357	13 296	8 979
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	161 906	78 964	20 004	46 410	16 528
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	466 274	273 523	154 965	34 910	2 870
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	258 184	218 768	36 269	2 408	739
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 099 097	1 842 266	41 555	209 131	6 145
64 ZEMENT, KALK	459 626	252 264	5 539	201 596	227
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	243 858	195 360	5 095	35 980	7 423
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	24 960	24 838	-	-	122
72 CHEM. DUENGEMITTEL	603 323	516 070	70 861	14 895	1 497
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	994 673	600 784	182 020	174 908	36 961
82 ALUMINIUMOXID	38 162	29 594	1 159	7 409	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	65 514	33 035	7 207	24 196	1 076
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	224 648	108 635	48 040	36 707	31 266
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	446 351	345 415	58 097	37 703	5 136
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	958 463	483 994	254 209	170 615	49 645
92 LANDMASCHINEN	6 209	3 456	1 606	726	421
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	164 789	74 580	33 608	46 457	10 144
94 EBM-WAREN U. A.	197 191	123 605	22 680	46 223	4 683
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	41 819	25 065	8 460	6 175	2 119
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	8 395	3 684	4 037	455	159
97 SONSTIGE WAREN ANG.	620 112	205 716	123 563	180 532	110 301
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 677 941	811 084	817 217	719 581	330 059

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1998

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	1 000 TONNENKILOMETER				
	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 434 537	3 099 718	1 326 665	1 328 422	679 733
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	274 140	77 795	102 695	56 776	36 874
AND. NAHRUNGSMITTEL	158 766	50 397	63 463	16 783	28 122
FESTE MIN. BRENNST.	725 410	425 731	12 752	285 798	1 129
MINERALÖLERZGN. U. AE	408 923	326 170	42 373	24 659	15 722
ERZE, METALLABFÄLLE	494 573	291 247	112 706	88 912	1 707
EISEN, NE-METALLE	1 001 582	386 580	258 276	216 014	140 712
STEINE U. ERDEN	577 592	389 426	88 791	85 997	13 379
DUENGEMITTEL	155 443	123 718	28 089	2 635	1 002
CHEM. ERZEUGNISSE	572 819	299 238	113 608	105 288	54 685
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	945 652	377 462	224 521	191 038	152 631
BES. TRANSPORTGÜTER	1 119 637	351 953	279 391	254 522	233 771
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	2 699	6	2 693	-	-
01 GETREIDE	33 103	16 429	6 267	10 284	123
02 KARTOFFELN	5 435	64	30	-	5 341
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	19 263	6 125	3 748	4 384	5 007
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 411	1 637	2 109	102	563
05 HOLZ UND KORK	205 963	51 701	86 900	41 902	25 460
06 ZUCKERRÜBEN	11	-	-	-	11
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	3 256	1 835	947	105	368
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	31 421	18 118	13 303	-	-
12 GETRÄNKE	15 719	2 455	1 850	7 959	3 456
13 AND. GENUSSMITTEL U.	35 031	14 977	5 343	1 891	12 820
14 FLEISCH, EIER, MILCH	29 026	2 211	25 830	255	731
16 GETREIDE U. AE. ERZG	11 968	1 859	1 558	2 473	6 078
17 FUTTERMittel	30 272	8 569	14 805	1 986	4 913
18 DELSAATEN, FETTE ANG	5 328	2 208	774	2 220	126
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	551 983	332 075	2 726	217 182	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	89 898	70 790	9 340	9 185	583
23 KOKS	83 529	22 867	686	59 431	546
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	8 422	7 527	-	895	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	319 384	265 509	39 880	8 399	11 596
33 NATUR-, RAFFINIERTE	49 425	29 551	5 191	11 379	3 304
34 MINERALÖLERZGN. ANG	31 692	23 583	3 302	3 986	822
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	319 914	208 872	34 150	76 892	-
45 NE-METALLERZE	9 386	4 119	2 230	1 811	1 227
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	165 272	78 257	76 326	10 209	480
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	14 946	8 802	796	4 742	606
52 STAHLHALBZEUG	123 777	77 507	21 085	23 435	1 750
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	247 013	101 462	67 647	52 404	25 501
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	470 566	151 579	119 104	107 704	92 179
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	75 746	23 954	36 943	6 106	8 742
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	69 534	23 275	12 702	21 622	11 935
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	128 512	52 769	59 988	13 670	2 085
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	58 059	44 188	12 931	394	546
63 AND. STEINE U. ERDEN	269 920	216 216	13 077	36 201	4 426
64 ZEMENT, KALK	51 130	32 351	445	18 125	209
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	69 971	43 901	2 349	17 608	6 113
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	92	-	-	-	92
72 CHEM. DUENGEMITTEL	155 351	123 718	28 089	2 635	910
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	304 506	163 189	59 728	56 994	24 595
82 ALUMINIUMOXID	4 613	2 409	806	1 398	-
83 BENZÖL, TEER U. AE.	30 475	13 297	3 238	13 066	875
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	117 231	48 520	24 728	18 945	25 038
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	115 993	71 823	25 108	14 885	4 177
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	409 700	202 596	108 936	62 360	35 808
92 LANDMASCHINEN	3 177	1 532	764	489	392
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	68 809	26 006	16 755	18 086	7 962
94 EBM-WAREN U. A.	72 390	44 888	8 441	15 905	3 357
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	16 791	8 581	3 558	3 069	1 582
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 888	1 848	2 652	268	119
97 SONSTIGE WAREN ANG.	369 898	92 210	83 416	90 860	103 411
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 119 637	351 953	279 391	254 522	233 771

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1998

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	TONNEN									
	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET									
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 510	10 897	15 147	5 473	25 162	6 145	7 307	30 044	23 595	2 711
HAMBURG	24 649	5 757	610 634	35 928	68 237	24 633	3 843	35 716	55 635	28
NIEDERSACHSEN	26 263	98 983	779 435	42 300	189 739	45 772	19 278	56 580	70 238	5 420
BREMEN	1 946	25 733	26 737	16 880	50 001	12 255	3 126	46 988	26 609	977
NORDRHEIN-WESTFALEN	98 148	62 248	229 209	147 021	4 815 648	145 474	146 017	226 722	274 031	113 189
HESSEN	4 325	83 791	63 572	12 712	61 228	160 394	36 190	28 284	88 096	3 354
RHEINLAND-PFALZ	461	9 491	5 576	5 231	48 727	37 955	51 067	91 590	14 056	13 677
BADEN-WÜRTTEMBERG	17 926	34 044	38 557	56 453	61 981	26 836	13 317	415 959	111 720	3 827
BAYERN	7 209	49 486	35 802	56 637	76 701	28 838	10 605	95 664	819 304	2 205
SAARLAND	761	5 008	9 282	18 147	55 150	5 393	3 358	157 000	4 637	852 003
BERLIN	120	1 093	1 502	996	15 636	2 905	521	2 831	3 120	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 418	6 192	16 679	1 915	7 588	7 224	337	6 129	14 992	91
BRANDENBURG	413	40 104	14 925	1 113	21 643	35 742	7 844	14 741	13 970	174
SACHSEN-ANHALT	31 303	145 941	96 531	14 846	29 297	27 114	3 254	9 805	69 001	-
THÜRINGEN	452	32 409	22 431	6 170	22 009	10 322	109	6 947	7 994	1 108
SACHSEN	4 919	10 706	43 405	1 686	23 586	4 637	1 975	13 446	31 357	521
AUSLAND	43 479	123 964	166 786	107 569	945 419	140 187	93 916	437 514	939 681	293 009
ZUSAMMEN	298 302	745 847	2 176 210	531 077	6 517 752	719 886	402 064	1 675 960	2 568 036	1 292 294
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGEBIET	216 318	386 427	1 815 231	397 777	5 466 032	494 182	294 609	1 186 301	1 489 073	997 391
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	38 505	235 456	194 193	25 731	106 301	85 517	13 539	52 145	139 282	1 894

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET							ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR	
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND		FRÜHERES BUNDESG.	NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 454	2 157	1 613	1 811	1 485	2 821	113 894	287 226	163 394	9 938
HAMBURG	50 607	4 127	81 198	13 117	32 287	23 026	141 663	1 211 085	914 728	154 694
NIEDERSACHSEN	8 098	5 535	24 058	65 986	4 603	33 460	286 483	1 762 231	1 340 321	135 427
BREMEN	22 043	214	1 730	8 206	570	1 937	100 145	346 097	239 290	12 662
NORDRHEIN-WESTFALEN	65 656	2 026	22 313	50 267	16 081	38 167	692 950	7 145 167	6 321 417	130 800
HESSEN	5 047	8 395	4 224	2 269	12 636	10 479	133 602	718 598	546 744	38 252
RHEINLAND-PFALZ	3 453	3 346	18 827	12 985	817	688	232 998	550 945	281 013	36 934
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 072	450	1 711	7 574	2 807	17 480	452 593	1 266 307	782 202	31 512
BAYERN	17 039	756	7 728	9 928	12 081	26 755	506 681	1 761 419	1 182 319	72 419
SAARLAND	-	134	540	946	2 979	1 192	101 275	1 217 805	1 110 739	5 791
BERLIN	28 412	130	78 711	350	817	891	8 554	146 589	44 977	93 058
MECKLENBURG-VORPOMMERN	6 896	74 417	164 717	2 402	4 421	3 114	34 057	352 589	64 114	254 418
BRANDENBURG	103 895	81 472	339 250	25 407	8 015	131 516	213 685	1 053 909	211 978	628 246
SACHSEN-ANHALT	18 440	85 759	71 148	529 261	181 210	198 666	113 326	1 624 902	440 904	1 070 672
THÜRINGEN	18 422	7 317	7 770	18 191	63 336	9 259	75 815	310 061	122 173	112 073
SACHSEN	19 678	9 348	237 608	92 770	32 252	114 047	208 937	850 938	148 266	493 735
AUSLAND	74 627	42 792	309 685	64 304	62 328	300 922	868 935	5 015 117	3 350 428	795 754
ZUSAMMEN	447 839	328 375	1 372 831	905 774	438 725	914 420	4 285 593	25 620 985	17 259 007	4 076 385
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGEBIET	195 564	27 257	238 338	173 119	87 153	156 289	2 769 528	16 390 589	12 913 917	707 144
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	177 648	258 326	824 808	668 351	289 244	457 209	647 130	4 215 279	994 662	2 573 487

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1998

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	173 332	254 823	113 894	43 479
011 FLENSBURG	16 688	22 192	2 212	1 298
014 ITZEHOE	53 399	31 103	6 737	1 824
015 KIEL	8 711	13 444	3 393	4 829
016 NEUMÜNSTER	1 635	80 764	-	25
017 EUTIN	1 963	2 664	220	-
018 LÜBECK	85 267	97 004	101 091	33 719
019 SEGEBERG/RATZEBURG	5 669	7 652	241	1 784
02 HAMBURG	1 069 422	621 883	141 663	123 964
020 HAMBURG	1 069 422	621 883	141 663	123 964
03-05 NIEDERSACHSEN	1 475 748	2 009 424	286 483	166 786
03 NIEDERSACHSEN-NORD	117 333	117 163	33 868	18 849
031 STADE/HARBURG	44 306	44 871	25 184	14 029
032 UELZEN	18 498	54 263	2 247	1 300
033 VERDEN	54 529	18 029	6 437	3 520
04 NIEDERSACHSEN-WEST	496 746	456 612	41 093	37 660
041 EMDEN	66 249	70 016	11 007	5 427
042 OLDENBURG	224 185	183 871	22 043	4 314
043 OSNABRÜCK	79 733	96 122	2 722	24 472
044 EMSLAND	126 579	106 603	5 321	3 447
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	861 669	1 435 649	211 522	110 277
051 BRAUNSCHWEIG	644 631	1 122 425	167 286	56 065
052 HANNOVER	102 446	207 809	35 002	39 036
053 HILDESHEIM	51 538	58 022	3 363	4 752
054 GÖTTINGEN	63 054	47 393	5 871	10 424
06 BREMEN	245 952	423 508	100 145	107 569
061 BREMEN	167 867	284 289	66 860	42 833
062 BREMERHAVEN	78 065	139 219	33 285	64 736
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 452 217	5 572 333	692 950	945 419
07 NORDRH.-WESTF. NORD	707 215	644 409	65 218	44 667
071 MÜNSTER	158 011	139 609	1 857	8 796
072 WESEL	549 204	504 800	63 361	35 871
08 RUHRGEBIET	4 028 751	3 198 229	292 723	504 812
081 DUISBURG	975 411	750 131	88 015	52 929
082 ESSEN	2 405 965	1 594 644	175 875	250 687
083 DORTMUND	647 375	853 454	28 833	201 196
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 456 671	1 338 127	299 989	357 034
091 HAGEN	214 281	328 867	20 028	61 971
092 DUESSELDORF	467 870	193 995	41 122	36 082
093 KREFELD	319 050	339 242	83 674	106 031
094 AACHEN	39 258	79 487	9 910	13 419
095 KÖLN	416 212	396 536	145 255	139 531
10 NORDRH.-WESTF. OST	259 580	391 568	35 020	38 906
101 BIELEFELD	44 821	195 110	6 066	23 780
102 PADERBORN	26 067	45 341	3 635	4 465
103 ARNSBERG	139 964	57 339	7 456	3 729
104 SIEGEN	48 728	93 778	17 863	6 932
11-12 HESSEN	584 996	579 699	133 602	140 187
11 HESSEN-NORD	253 562	181 463	47 765	18 351
111 KASSEL	233 524	158 677	46 052	15 313
112 MARBURG	20 038	22 786	1 713	3 038
12 HESSEN-SÜD	331 434	398 236	85 837	121 836
121 GIESSEN	26 492	69 182	17 563	19 117
122 FULDA	77 499	16 497	24 096	3 912
123 FRANKFURT	150 950	232 145	20 137	65 242
124 DARMSTADT	76 493	80 412	24 041	33 565
13-14 RHEINLAND-PFALZ	317 947	308 148	232 998	93 916
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	92 030	155 439	147 201	24 072
131 MONTAUBAU	56 396	52 295	131 011	14 125
132 KOBLENZ	16 344	73 101	6 860	2 365
133 TRIER	19 290	30 043	9 330	7 582
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	225 917	152 709	85 797	69 844
141 MAINZ	35 770	24 446	18 049	15 337
142 KAISERSLAUTERN	68 330	36 075	29 110	23 517
143 LUDWIGSHAFEN	121 817	92 188	38 638	30 990

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1998

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	813 714	1 238 446	452 593	437 514
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	367 748	374 749	156 854	102 776
151 MANNHEIM	80 662	284 717	73 630	69 751
152 KARLSRUHE	281 390	71 951	81 239	21 074
153 PFORZHEIM	5 696	18 081	1 985	11 951
16 BADEN-WÜER. -OST	252 141	634 608	102 193	171 613
161 HEILBRONN	57 018	98 079	20 835	45 574
162 STUTTGART	102 362	385 491	36 975	76 743
163 OSTWÜERTTEMBERG	19 352	22 085	7 519	7 529
164 TÜBINGEN	23 361	8 437	3 620	1 338
165 RAVENSBURG	22 287	79 900	15 600	9 517
166 DONAU-ILLER	27 761	40 556	17 644	30 912
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	193 825	229 089	193 546	163 125
171 FREIBURG	150 579	137 808	122 031	87 279
172 DONAUESCHINGEN	5 503	27 126	8 246	1 147
173 KONSTANZ/LOERRACH	37 743	64 155	63 269	74 699
18-20 BAYERN	1 254 738	1 628 355	506 681	939 681
18 NORDBAYERN	158 347	583 284	72 786	300 568
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	14 600	181 122	9 212	28 138
182 SCHWEINFURT	13 195	28 185	4 567	6 974
183 BAYREUTH	49 730	51 339	12 086	153 400
184 NUERNBERG	74 135	310 414	44 930	105 170
185 ANSBACH	6 687	12 224	1 991	6 886
19 OSTBAYERN	371 781	230 545	83 923	240 300
191 REGENSBURG	184 453	104 638	27 017	37 762
192 AMBERG/WEIDEN	103 170	64 685	27 398	165 443
193 PASSAU	39 423	28 714	10 339	22 598
194 LANDSHUT	44 735	32 508	19 169	14 497
20 SÜEDBAYERN	724 610	814 526	349 972	398 813
201 INGOLSTADT	350 064	121 955	182 155	141 551
202 AUGSBURG	71 577	154 638	20 102	26 461
203 MUENCHEN	94 135	305 264	68 006	170 484
204 KEMPTEN	10 021	29 542	2 679	4 026
205 GARM. -PARTENKIRCHEN	10 470	9 542	6 942	1 910
206 ROSENHEIM	167 966	164 149	58 284	28 912
207 MEMMINGEN	20 377	29 436	11 804	25 469
21 SAARLAND	1 116 530	999 285	101 275	293 009
211 SAARLAND	1 116 530	999 285	101 275	293 009
22 BERLIN	138 035	373 212	8 554	74 627
221 BERLIN-WEST	116 465	272 675	7 244	58 904
222 BERLIN-OST	21 570	100 537	1 310	15 723
23 MECKLENB. -VORPOMMERN	318 532	285 583	34 057	42 792
231 ROSTOCK	226 806	189 888	21 326	15 939
232 SCHWERIN	18 711	51 843	9 293	6 183
233 NEUBRANDENBURG	73 015	43 852	3 438	20 670
24 BRANDENBURG	840 224	1 063 146	213 685	309 685
241 NEURUPPIN	13 002	30 895	5 877	7 368
242 FRANKFURT/ODER	387 516	393 200	126 102	175 433
243 POTSDAM	43 039	402 077	42 190	37 613
244 COTTBUS	396 667	236 974	39 516	89 271
25 SACHSEN-ANHALT	1 511 576	841 470	113 326	64 304
251 STENDAL	5 755	5 797	2 794	5 632
252 MAGDEBURG	299 934	177 971	10 085	4 280
253 HALBERSTADT	265 531	115 220	34 093	14 878
254 WITTENBERG	95 023	93 593	15 127	14 438
255 HALLE	845 333	448 889	51 227	25 076
26 THUERINGEN	234 246	376 397	75 815	62 328
261 NORDTHUERINGEN	65 923	36 825	6 232	1 290
262 MITTELTHUERINGEN	17 038	81 675	3 349	8 881
263 OSTTHUERINGEN	64 734	240 215	38 842	39 532
264 SÜEDTHUERINGEN	86 551	17 682	27 392	12 625
27 SACHSEN	642 001	613 498	208 937	300 922
271 LEIPZIG	155 345	103 982	40 046	31 676
272 GOERLITZ	327 233	57 339	21 691	64 017
273 DRESDEN	85 129	240 576	110 734	169 469
274 CHEMNITZ	19 391	148 795	8 639	16 901
275 ZWICKAU	54 903	62 806	27 827	18 859

2.5 Verkehrsverflechtung im November 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Feste min. Brennstoffe			Mineralölerzgn. u. ä.		
011	0,0	0,2	273	2,6	0,6	133	0,9	1,8	011	-	0,2	350	24,7	1,1	184	1,1	130,0
014	1,1	0,7	274	1,6	0,0	141	0,5	0,1	014	17,0	13,0	351	160,6	-	185	-	1,7
015	0,1	-	275	1,2	0,0	142	-	0,1	016	-	76,5	352	-	1,2	191	122,3	44,1
016	0,5	0,1	Sonst.	0,0	0,0	143	0,1	0,1	018	-	0,1	360	31,4	0,1	192	-	1,0
017	0,1	-	BRD	214,4	214,4	151	3,0	3,1	019	-	0,2	361	-	0,2	193	0,3	11,0
018	16,7	0,1	-	-	-	152	0,2	0,1	020	102,7	0,5	370	-	0,2	194	-	0,6
019	0,5	0,3	280	36,9	12,4	161	3,1	3,1	031	0,0	0,3	381	0,2	-	201	285,0	64,5
020	5,3	15,1	290	1,8	-	162	0,9	1,2	032	-	0,2	396	-	0,2	202	2,8	33,5
031	0,7	2,0	300	1,0	19,9	165	0,0	0,2	033	-	0,2	398	-	1,0	203	16,9	166,7
032	4,3	1,1	350	-	5,6	166	-	0,2	041	-	0,1	440	-	0,2	204	0,1	13,5
033	0,2	0,9	353	-	3,8	171	0,1	0,5	042	-	0,1	441	-	1,1	205	0,3	1,3
042	4,3	37,7	360	9,9	0,1	173	1,1	5,0	043	-	0,3	444	-	0,3	206	38,8	5,1
043	0,9	0,5	361	3,3	0,1	181	1,2	1,8	044	-	0,1	445	-	0,4	207	-	4,7
044	0,3	2,6	370	-	1,1	182	2,1	-	051	34,4	192,9	446	-	1,0	211	0,3	0,4
051	12,0	0,1	383	-	1,0	183	0,9	0,3	052	0,0	10,4	447	-	0,1	221	0,6	95,4
052	1,5	1,6	384	0,1	-	184	0,4	1,4	053	-	0,3	449	-	0,4	222	-	5,9
053	10,5	0,1	388	-	0,9	185	-	0,2	054	-	1,3	452	-	0,1	231	-	21,6
054	25,5	15,1	390	-	0,6	191	11,2	13,4	061	-	82,9	453	-	4,1	232	-	1,5
061	1,6	7,4	391	0,1	-	192	0,2	0,0	071	126,5	0,2	454	-	0,2	233	0,1	1,3
062	7,8	0,4	392	4,1	-	193	4,4	3,4	072	510,6	405,2	455	-	0,2	241	0,1	1,0
071	0,0	1,2	393	-	0,2	201	-	0,5	081	298,4	368,5	456	-	0,1	242	234,9	1,7
072	0,0	1,2	394	9,8	0,0	202	2,1	0,9	082	1325,3	775,1	461	-	2,8	243	0,0	19,1
081	0,2	1,9	395	6,3	-	203	0,5	1,7	083	408,2	392,9	470	-	5,4	244	0,1	1,7
082	0,4	1,2	396	11,8	0,5	204	0,2	0,4	091	-	44,0	481	-	0,1	251	-	0,5
083	0,0	1,0	397	1,2	0,0	206	0,9	1,3	092	15,7	24,8	580	-	2,1	252	1,3	37,0
091	1,0	1,5	398	-	0,2	207	0,8	0,8	093	77,8	73,1	551	377,8	0,0	253	1,3	0,7
092	0,1	0,3	410	-	1,2	211	-	0,1	094	13,4	36,9	560	456,7	0,1	254	0,0	0,9
093	0,0	0,3	440	0,3	4,4	221	0,1	21,7	095	95,8	52,5	Sonst.	0,0	0,0	255	230,7	4,3
094	0,1	1,4	441	-	23,7	231	6,9	12,0	101	1,3	127,4	Al.	1051,4	22,5	261	-	0,5
095	2,3	5,2	444	0,2	3,9	233	4,1	0,3	102	-	0,1	-	-	-	262	0,3	56,8
101	0,1	1,0	445	-	1,5	244	-	0,4	103	-	31,1	d. EU	216,9	17,4	263	1,3	41,5
102	0,7	0,4	446	-	2,3	252	5,3	1,2	111	13,7	13,8	-	-	-	264	-	0,1
103	1,8	5,1	447	-	0,1	253	11,5	0,9	112	0,0	5,3	Zus.	5630,1	4601,2	271	5,1	4,2
104	1,9	0,5	449	-	0,1	255	4,1	2,5	121	-	0,2	-	-	-	272	-	31,8
111	4,6	0,0	450	-	0,8	261	0,1	-	123	-	37,1	Mineralölerzgn. u. ä.	-	-	273	0,4	122,2
112	0,1	0,0	452	-	4,8	263	0,8	-	124	3,6	6,9	-	-	-	274	0,3	1,7
121	0,6	0,7	453	-	11,3	271	1,0	-	131	-	0,3	011	-	3,8	275	-	2,6
122	0,1	0,4	454	-	7,1	272	3,0	-	132	-	0,1	014	22,0	-	Sonst.	0,0	-
123	2,6	3,4	455	-	0,5	273	4,8	4,4	133	-	0,8	015	-	0,4	BRD	1694,2	1694,2
124	0,5	0,0	461	6,6	18,8	275	-	0,6	141	-	2,9	016	-	1,1	-	-	-
131	0,1	0,0	470	5,2	85,9	Sonst.	0,1	0,1	142	-	2,5	018	0,2	0,7	280	0,3	0,0
132	2,2	0,0	481	-	3,3	BRD	190,7	190,7	143	-	2,1	019	-	1,0	350	2,7	0,5
133	0,8	0,1	483	0,1	-	-	-	-	151	8,1	147,3	020	193,6	63,1	352	3,4	-
141	0,3	-	520	0,4	-	280	0,2	2,7	152	7,9	7,1	031	0,1	2,6	353	22,8	-
142	0,7	0,1	540	2,3	0,6	300	2,9	2,9	153	-	7,6	032	1,0	1,1	360	21,3	3,2
143	0,3	0,0	551	3,2	32,9	350	-	0,3	161	-	12,7	033	19,8	0,8	361	1,0	-
151	0,3	2,9	555	1,0	-	351	0,2	-	162	-	56,7	041	7,6	0,0	370	0,1	-
152	2,8	3,6	580	0,2	4,5	353	-	8,1	163	-	5,4	042	56,7	6,3	381	0,5	-
153	0,4	-	570	0,4	-	360	1,5	13,1	164	-	0,1	043	0,2	6,0	382	-	0,2
161	3,2	24,0	575	-	0,2	381	0,5	0,1	165	-	4,1	044	45,8	55,8	383	0,6	-
162	0,4	1,6	581	1,6	-	383	-	0,2	166	-	13,4	051	0,1	12,6	390	0,5	2,7
163	0,1	0,1	Sonst.	-	0,0	384	0,4	0,1	171	5,7	8,6	052	22,4	95,6	391	-	5,3
165	0,0	1,3	Al.	107,7	254,1	388	1,4	0,1	173	3,0	8,5	053	-	6,5	393	-	1,1
166	0,6	5,7	-	-	-	390	1,2	1,8	181	-	25,0	054	0,1	1,6	396	-	1,7
171	6,4	1,6	d. EU	90,1	193,8	393	-	0,2	182	-	3,9	061	5,1	1,2	450	-	0,7
172	0,3	0,2	-	-	-	394	4,8	-	183	-	0,8	071	-	4,7	461	0,1	70,6
173	5,2	1,7	Zus.	322,2	468,5	395	5,1	0,2	184	11,1	74,0	072	0,7	7,3	470	5,6	52,3
181	0,8	0,3	-	-	-	396	1,6	0,1	185	-	1,1	081	12,5	3,6	483	0,2	0,1
182	0,1	-	And. Nahrungsmittel	-	-	397	-	0,1	191	0,4	0,4	082	36,8	10,7	485	-	0,1
183	3,4	0,2	-	-	-	398	0,3	0,2	192	0,4	1,5	083	-	2,6	520	-	0,1
184	0,3	0,9	011	1,1	0,9	410	3,2	0,1	193	-	0,6	091	0,0	1,2	540	3,8	0,4
185	0,9	1,5	014	0,2	0,1	440	0,5	0,6	201	-	0,2	082	-	0,1	551	20,1	14,9
191	2,9	1,6	016	0,6	-	441	0,2	1,0	202	-	0,3	093	0,7	11,7	555	1,4	5,6
192	1,2	0,2	018	0,4	0,3	445	-	6,1	203	-	20,1	094	-	0,2	560	2,5	59,3
193	0,1	1,5	020	11,2	58,0	446	0,9	4,4	204	-	1,1	095	8,6	4,0	576	-	0,1
194	0,3	2,1	032	0,3	-	449	-	0,8	205	-	0,1	101	0,0	3,9	591	4,4	-
201	0,1	0,0	033	3,8	1,2	450	-	0,9	206	-	2,1	102	-	2,5	Sonst.	-	0,0
202	0,4	8,1	042	17,1	10,1	452	2,4	28,6	207	-	0,2	103	-	1,1	Al.	91,2	218,8
203	0,1	2,0	043	-	6,3	453	1,0	4,3	211	674,5	526,1	111	-	67,2	-	-	-
205	-	3,0	051	34,5	0,2	454	-	0,1	221	-	41,7	112	-	0,1	d. EU	58,7	67,8
206	0,1	1,0	052	7,4	0,3	455	0,1	0,7	222	0,0	2,1	121	0,2	11,9	-	-	-
207	0,1	0,6	053	0,5	0,2	456	-	0,3	231	-	0,4	122	0,0	3,2	Zus.	1785,4	1913,0
211	1,0	0,5	054	-	0,1	461	1,3	14,5	232	2,5	-	123	57,6	0,9	-	-	-
221	0,1	0,3	061	23,8	8,0	470	3,5	14,8	233	0,2	0,5	124	10,5	1,1	Erze, Metallabfälle	-	-
222	0,2	0,0	062	3,4	5,1	481	-	4,7	241	-	0,4	132	-	1,0	-	-	-
231	3,0	0,0	071	0,1	0,8	483	-	0,1	242	-	2,1	133	0,1	0,0	015	0,2	-
232	6,4	0,0	072	-	1,3	485	-	0,6	243	0,7	143,6	141	0,1	1,1	020	517,5	1,0
233	6,2	0,0	081	0,6	1,1	520	0,1	0,0	244	101,9	111,8	142	0,1	0,7	031	0,1	0,1
241	2,3	0,1	082	-	0,1	540	11,4	1,4	252	0,5	0,3	143	18,6	3,6	032	0,7	-
242	0,7	0,4	083	0,1	0,2	551	1,1	11,7	253	-	27,3	151	2,6	10,0	033	0,6	-
243	2,2	8,6	091	-	2,6	555	-	3,1	254	-	8,7	152	224,4	15,1	041	1,7	-
244	-	0,2	092	-	0,2	560	3,6	1,6	255	506,4	284,4	153	0,1	-	042	1,0	2,6
251	0,8	0,1	093	2,9													

2.5 Verkehrsverflechtung im November 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
Deutschland																			
Erze, Metallabfälle		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle				Steine u. Erden				Steine u. Erden				Düngemittel			
083	19,3	191,9	461	5,0	5,9	233	0,4	0,8	044	1,0	15,1	361	17,2	1,0	241	-	1,7		
091	31,2	26,1	470	3,1	55,0	241	7,9	0,8	051	73,0	79,2	370	16,0	0,0	242	9,2	-		
092	20,9	6,5	481	-	1,0	242	87,0	18,7	052	2,8	22,6	382	-	3,8	244	-	0,4		
093	10,1	17,1	483	0,2	-	243	23,9	15,0	053	35,4	18,8	384	-	2,5	251	-	0,4		
094	3,2	0,1	540	0,3	-	244	1,0	3,1	054	27,2	12,4	390	0,1	0,7	252	174,3	72,3		
095	38,0	30,7	551	32,6	0,2	251	0,1	0,1	061	8,1	46,0	391	17,2	11,6	254	37,0	-		
101	7,0	0,1	555	0,4	-	252	0,2	4,5	062	-	5,1	392	2,5	2,1	255	15,0	10,1		
102	10,0	0,0	560	14,0	-	253	37,4	68,3	071	13,5	112,5	394	-	1,2	261	-	2,5		
103	4,0	0,1	570	0,1	-	254	0,5	25,0	072	0,6	53,0	395	-	3,5	262	-	1,0		
104	7,6	12,2	Al.	293,5	337,8	255	-	13,6	081	3,4	71,2	396	-	4,0	263	-	1,0		
111	10,7	0,1	-	-	-	261	-	1,7	082	184,2	216,5	397	0,6	0,3	264	47,7	2,1		
112	0,2	3,7	d.EU	240,4	330,5	262	0,0	2,5	083	15,9	149,1	398	1,8	-	272	0,1	0,1		
121	12,9	28,1	-	-	-	263	19,5	1,4	091	77,6	20,4	410	-	0,5	274	-	0,5		
123	3,0	0,7	Zus.	2024,0	2068,2	264	0,1	0,1	092	319,5	26,9	440	0,7	5,2	275	-	0,5		
124	6,7	0,0	-	-	-	271	0,4	1,4	093	34,4	87,6	441	0,7	6,0	Sonst.	0,0	0,1		
131	8,8	0,1	Eisen, NE-Metalle	-	-	272	0,5	1,1	094	13,2	19,2	442	0,5	0,7	BRD	540,9	540,9		
132	1,5	-	-	-	-	273	6,9	26,4	095	50,2	49,2	444	2,1	0,6	-	-	-		
133	7,2	10,6	011	0,1	0,2	274	0,2	2,4	101	11,7	16,0	445	-	4,0	280	0,2	1,2		
141	0,1	-	015	0,2	2,1	275	0,0	3,1	102	-	0,1	452	16,0	105,0	290	-	0,3		
142	7,1	0,0	017	-	1,7	Sonst.	-	0,0	103	131,9	6,2	453	0,4	12,2	350	0,6	-		
143	4,7	0,1	018	4,8	11,8	BRD	2609,0	2609,0	104	5,3	2,5	454	-	0,3	351	0,2	-		
151	1,0	2,5	019	-	0,2	-	-	-	111	11,1	23,1	461	4,6	11,5	360	2,7	-		
152	6,8	2,0	020	37,4	23,9	280	44,6	36,7	112	5,9	5,6	470	49,7	12,7	381	-	2,6		
153	0,4	-	031	5,3	4,5	290	0,6	0,3	121	4,7	7,6	481	-	4,8	382	-	3,5		
161	5,1	1,2	032	0,1	0,8	300	9,1	9,3	122	32,7	6,9	483	0,7	0,4	383	-	3,8		
162	16,9	2,9	033	-	1,7	302	7,1	2,3	123	24,2	44,9	485	-	0,1	384	-	1,2		
163	0,9	0,5	042	6,4	37,9	350	32,8	2,2	124	27,9	3,6	520	-	0,1	388	-	2,4		
164	0,6	-	043	26,8	13,1	351	26,3	0,3	131	23,1	0,5	540	4,6	0,1	390	0,5	11,9		
165	1,7	1,8	044	35,8	1,6	352	0,4	2,2	132	3,3	3,0	551	88,4	14,9	391	-	1,1		
166	0,8	-	051	274,8	145,3	353	5,9	34,2	133	3,4	4,1	555	12,0	-	392	-	1,2		
171	2,9	38,3	052	9,1	28,5	360	14,1	43,7	141	20,0	8,2	560	233,1	19,6	393	-	6,3		
172	3,2	-	053	0,3	0,8	361	152,8	45,1	142	35,9	6,9	570	0,2	0,6	394	-	2,0		
173	1,5	5,9	054	-	11,5	370	24,3	22,9	143	2,0	28,5	575	-	0,2	395	-	5,1		
181	3,5	0,2	061	56,2	56,7	381	24,8	25,4	151	6,5	25,4	576	-	1,3	396	-	1,0		
182	0,1	1,1	062	0,0	13,1	382	3,8	1,0	152	10,5	6,5	583	-	0,1	440	-	1,0		
183	1,5	-	071	0,1	3,2	383	0,4	2,8	153	-	3,7	Sonst.	0,0	0,1	441	-	1,5		
184	6,1	1,1	072	6,4	18,6	384	-	5,7	161	13,9	18,9	Al.	484,0	243,4	452	-	4,3		
191	0,1	-	081	380,8	171,4	388	-	0,3	162	4,9	49,5	-	-	-	453	-	1,5		
192	4,6	21,0	082	575,0	460,0	390	1,4	5,8	163	11,8	0,1	d.EU	140,5	189,7	461	-	1,2		
193	0,5	-	083	167,2	88,2	391	37,1	36,6	164	21,7	1,7	-	-	-	470	2,3	10,0		
194	8,0	-	091	79,9	200,4	392	-	6,6	165	0,2	3,6	Zus.	3266,2	3025,6	540	-	0,2		
201	0,6	1,9	092	34,2	31,7	393	4,5	13,6	166	19,7	0,1	-	-	-	551	3,7	2,7		
202	2,6	48,5	093	89,0	68,1	394	1,2	6,1	171	18,4	4,8	Düngemittel	-	-	555	1,5	2,5		
203	13,2	1,4	094	0,9	9,5	395	-	1,7	172	0,5	7,5	-	-	-	560	3,0	2,3		
204	4,2	-	095	5,7	30,0	396	0,4	5,4	173	13,5	10,4	016	-	0,4	570	0,1	0,0		
206	1,9	0,2	101	0,6	20,1	397	-	0,2	181	1,7	40,3	018	-	1,4	Al.	14,9	70,9		
207	4,4	1,8	102	1,7	30,7	398	4,5	2,4	182	0,6	4,5	019	-	0,2	-	-	-		
211	26,6	127,5	103	0,3	4,4	410	4,2	19,1	183	27,1	15,6	020	-	199,8	d.EU	6,6	61,6		
221	1,3	0,3	104	29,4	76,2	440	1,1	8,2	184	9,2	10,0	031	0,0	1,0	-	-	-		
222	0,1	0,0	111	1,5	22,1	441	4,6	49,7	185	2,1	0,9	032	-	0,9	Zus.	555,8	611,8		
231	125,1	0,0	112	-	0,5	442	2,3	1,9	191	13,4	2,1	033	-	3,2	-	-	-		
232	4,8	1,8	121	7,8	17,4	444	1,3	1,3	192	60,6	4,8	042	-	3,0	Chem. Erzeugnisse	-	-		
233	2,8	0,3	122	-	0,2	445	-	1,0	193	15,9	3,7	043	-	1,8	-	-	-		
241	2,0	3,0	123	1,0	7,1	446	-	0,2	194	0,1	0,4	044	-	1,2	011	0,4	0,8		
242	6,0	202,3	124	1,1	20,3	449	-	0,3	201	2,3	8,1	052	15,7	8,3	014	11,1	14,7		
243	5,2	45,2	131	19,2	46,0	450	-	1,0	202	14,6	15,4	053	-	4,9	015	1,6	2,0		
244	15,5	2,0	132	5,0	63,9	452	-	4,3	203	7,5	28,5	062	-	0,8	016	-	2,0		
251	0,5	-	133	3,5	5,8	453	2,9	11,3	204	0,0	7,0	071	-	5,7	018	16,2	6,7		
252	7,8	1,0	141	0,1	0,1	454	1,8	2,6	205	0,4	0,7	082	0,0	2,6	019	-	0,1		
253	12,6	0,5	142	-	9,9	461	12,2	33,6	206	42,2	83,4	093	1,5	0,5	020	22,5	56,7		
254	5,9	0,3	143	0,0	1,5	470	70,5	54,5	207	0,1	0,7	094	-	0,5	031	30,5	14,8		
255	10,4	0,5	151	0,5	20,4	481	0,5	0,8	211	25,9	37,7	095	24,8	28,7	032	0,3	6,1		
261	3,8	-	152	0,2	1,4	483	0,1	2,9	221	37,4	62,3	101	-	2,1	033	6,4	7,8		
262	4,8	1,1	153	0,9	0,8	485	-	0,1	222	14,4	84,7	102	-	1,4	041	1,3	0,2		
263	6,3	32,5	161	0,4	7,8	520	0,1	0,0	231	15,0	27,7	103	-	4,6	042	57,1	3,9		
264	8,5	0,3	162	0,8	40,5	540	6,2	7,1	232	0,3	25,4	104	0,0	0,3	043	0,0	10,4		
271	17,8	8,7	163	0,2	6,0	551	33,7	5,5	233	52,9	27,0	111	113,5	2,7	044	1,7	3,3		
272	1,0	0,2	164	-	0,9	555	19,7	0,3	241	0,2	20,4	122	43,1	1,2	051	8,5	12,1		
273	15,8	26,5	165	-	5,7	560	38,4	12,4	242	30,0	154,4	123	-	71,5	052	2,1	9,8		
274	5,8	0,7	166	0,2	3,0	570	6,3	37,6	243	4,9	100,9	124	-	0,1	053	-	23,6		
275	15,8	1,4	171	96,5	57,9	591	0,1	0,5	244	265,7	93,2	141	-	0,1	054	0,3	0,9		
BRD	1730,4	1730,4	172	0,1	4,0	Sonst.	0,0	0,1	251	2,5	2,4	143	15,0	15,8	061	15,9	8,8		
			173	0,3	3,4	Al.	602,2	568,9	252	87,9	50,5	151	-	0,2	062	0,1	23,9		
280	1,2	3,1	181	0,1	5,7	-	-	1,3	253	188,1	13,1	152	-	0,5	071	7,7	2,5		
290	0,4	0,2	182	0,1	7,9	d.EU	484,4	467,8	254	8,4	52,3	161	0,1	3,1	072	10,1	15,2		
300	2,7	-	183	0,3	3,9	-	-	2,5	255	46,2	90,9	163	-	0,1	081	20,1	19,8		
350	227,0	0,2	184	9,9	7,8	Zus.	3211,2	3177,9	261	52,7	16,1	165	0,1	2,5	082	93,5	34,1		
351	1,2	-	185	0,0	0,2	-	-	2,2	262	2,8	13,7	166	0,1	2,3	083	2,7	5,7		
360	3,7	-	191	1,8	4,0	Steine u. Erden	-	2,4	263	24,6	45,8	171	-	0,1	091	0,3	16,9		
361	0,3	19,2	192	10,7	3,0	-	-	2,4	264	20,9	3,7	173	-	0,1	092	51,7	23,6		
370	0,1	11,6	193																

2.5 Verkehrsverflechtung im November 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
133	-	0,4	391	0,1	8,4	102	9,9	9,9	350	14,6	22,6	052	102,4	207,8	262	17,0	81,7
141	4,2	3,8	392	0,0	0,3	103	2,0	0,8	351	1,6	0,5	053	51,5	58,0	263	64,7	240,2
142	0,5	-	393	0,0	0,1	104	2,1	2,1	352	0,8	0,3	054	63,1	47,4	264	86,6	17,7
143	78,3	38,1	394	1,6	1,2	111	47,4	33,2	353	26,4	36,1	061	167,9	284,3	271	155,3	104,0
151	24,9	39,5	395	-	1,5	112	7,8	4,6	360	28,9	41,5	062	78,1	139,2	272	327,2	57,3
152	3,7	9,7	396	11,7	4,9	121	0,3	2,8	361	36,8	47,7	071	158,0	139,6	273	85,1	240,6
153	1,0	-	397	0,1	0,1	122	1,6	3,3	370	0,3	0,4	072	549,2	504,8	274	19,4	148,8
161	6,4	6,9	398	1,5	2,5	123	36,1	41,9	381	7,0	0,2	081	975,4	750,1	275	54,9	62,8
162	4,0	20,2	400	-	0,2	124	22,6	36,7	382	0,5	4,5	082	2406,0	1594,6	BRD	17189,2	17189,2
163	1,3	3,9	410	0,1	9,3	131	2,2	2,6	383	1,9	0,3	083	647,4	853,5			
164	0,0	2,2	440	1,0	2,3	132	3,0	4,7	384	0,9	0,9	091	214,3	328,9	280	168,0	95,6
165	0,1	2,8	441	3,6	6,4	133	3,4	6,3	388	2,1	3,1	092	467,9	194,0	290	11,0	4,4
166	1,7	3,7	444	1,0	1,2	141	10,5	8,0	390	0,7	3,6	093	319,1	339,2	300	43,2	61,3
171	0,8	6,8	445	-	1,9	142	24,2	15,8	391	2,3	1,8	094	39,3	79,5	310	0,3	0,6
172	0,3	-	449	0,6	1,9	143	2,9	2,5	392	0,6	0,0	095	416,2	396,5	320	7,1	3,0
173	7,1	16,7	450	-	0,4	151	33,8	33,4	393	4,1	3,2	101	44,8	195,1	321	0,1	0,2
181	0,8	11,4	452	0,2	6,8	152	24,7	26,0	394	1,6	0,9	102	26,1	45,3	350	322,2	41,4
182	-	0,5	453	1,3	4,2	153	2,8	6,0	395	1,3	1,2	103	140,0	57,3	351	190,2	2,1
183	10,9	9,2	454	0,3	-	161	24,6	14,6	396	0,6	5,4	104	48,7	93,8	352	15,0	7,9
184	7,8	12,6	455	0,5	0,1	162	74,3	69,4	397	0,7	2,1	111	233,5	158,7	353	86,7	32,5
185	-	0,2	461	12,3	32,3	163	5,0	6,0	398	3,5	5,0	112	20,0	22,8	360	159,9	119,2
191	10,4	14,3	470	23,3	51,0	164	1,0	3,2	400	0,5	0,1	121	26,5	69,2	361	230,7	121,5
192	7,8	25,7	481	0,9	3,8	165	19,6	7,2	410	60,7	53,7	122	77,5	16,5	370	40,7	136,4
193	3,0	5,0	483	-	3,2	166	4,6	5,4	440	8,1	7,0	123	151,0	232,1	381	34,2	32,5
194	5,7	0,3	485	-	0,1	171	19,8	14,8	441	171,7	256,8	124	76,5	80,4	382	8,6	19,7
201	16,3	3,0	510	-	0,1	172	0,9	2,8	444	3,5	1,3	131	56,4	52,3	383	7,7	8,5
202	11,8	29,0	520	0,8	0,8	173	6,0	8,1	445	3,5	5,1	132	16,3	73,1	384	1,5	10,4
203	2,6	13,0	540	15,6	7,6	181	6,5	7,3	446	1,8	1,1	133	19,3	30,0	388	5,1	7,9
204	3,7	5,0	551	24,7	15,6	182	10,0	9,8	449	5,1	0,1	141	35,8	24,4	390	9,3	36,1
205	5,6	3,2	555	3,5	6,0	183	5,6	6,8	450	11,0	1,6	142	68,9	36,1	391	57,2	107,1
206	76,1	56,7	560	31,1	32,1	184	28,3	72,5	452	3,2	4,9	143	121,8	92,2	392	7,3	10,7
207	1,0	3,2	570	0,3	1,7	185	3,7	2,5	453	104,8	119,6	151	80,7	284,7	393	8,6	30,8
211	0,1	1,3	575	-	1,2	191	22,0	22,9	454	1,5	1,3	152	281,4	72,0	394	19,0	11,5
221	52,6	3,7	591	0,4	0,2	192	17,8	6,7	455	0,5	0,2	153	5,7	18,1	395	12,7	13,1
222	0,5	1,2	Sonst.	0,0	-	193	14,3	3,3	456	-	0,1	161	57,0	98,1	396	26,1	24,1
231	0,8	21,7	AL.	280,9	296,5	194	30,6	19,1	461	51,2	106,8	162	102,4	385,5	397	2,7	2,8
232	0,5	2,5	d. EU	191,1	190,4	201	45,3	38,4	470	251,7	217,5	163	19,4	22,1	398	11,7	12,3
233	4,4	4,4				202	11,2	14,8	481	6,0	12,1	164	23,4	8,5	400	0,5	0,3
241	-	1,2				203	53,0	62,1	483	3,6	0,4	165	22,3	79,9	410	68,9	83,9
242	11,5	10,5	Zus.	1398,4	1414,0	204	1,6	1,5	485	0,2	0,1	166	27,8	40,6	440	11,0	29,8
243	-	59,6				205	4,1	0,9	500	-	0,1	171	150,6	137,8	441	180,9	412,6
244	10,3	22,0	And. Halb-u. Fertigerz			206	5,9	3,2	510	2,2	1,2	172	5,5	27,1	442	2,8	2,6
252	8,3	3,7				207	8,9	14,4	520	2,6	2,9	173	37,7	64,2	444	8,1	8,7
253	11,1	0,8	011	9,6	3,6	211	18,2	6,1	540	44,9	62,7	181	14,6	181,1	445	3,5	19,9
254	42,0	4,5	014	1,2	1,1	221	24,1	42,3	551	114,0	111,1	182	13,2	28,2	446	2,7	9,0
255	27,4	23,0	015	6,6	10,6	222	6,2	5,1	555	28,4	20,3	183	49,7	51,3	447	-	0,2
261	0,1	1,7	016	0,4	0,2	231	8,1	2,8	560	40,0	35,4	184	74,1	310,4	449	5,7	3,7
263	1,4	2,7	017	1,9	0,5	232	1,1	1,8	570	0,6	5,3	185	6,7	12,2	450	11,0	12,3
264	-	0,3	018	44,6	42,5	233	2,1	2,9	575	7,2	8,7	191	184,5	104,6	452	21,8	158,8
271	20,9	8,6	019	4,3	3,4	241	0,6	2,3	591	0,2	0,9	192	103,2	64,7	453	110,4	183,2
272	0,6	1,5	020	170,7	169,0	242	8,2	3,1	Sonst.	0,0	0,1	193	39,4	28,7	454	3,6	11,5
273	1,4	2,7	031	3,5	10,3	243	6,1	10,1	AL.	1170,8	1265,4	194	44,7	32,5	455	1,1	1,6
274	0,1	3,9	032	11,7	22,2	244	2,1	2,1	d. EU	861,9	895,4	202	71,6	154,6	461	93,3	298,1
275	-	2,3	033	2,3	1,0	251	1,7	2,2				203	94,1	305,3	470	414,8	559,0
Sonst.	0,0	0,0	041	44,1	69,0	252	13,3	7,2	Zus.	2301,9	2996,6	204	10,0	29,5	481	7,5	30,6
BRD	1117,5	1117,5	042	6,0	12,1	253	1,2	3,6				205	10,5	9,5	483	4,7	7,0
			043	13,6	12,1	254	1,0	1,5	Alle Güter			206	168,0	164,1	485	0,2	1,2
280	10,9	13,6	044	41,5	9,9	255	5,1	5,9				207	20,4	29,4	500	-	0,1
290	0,3	1,4	051	71,4	66,4	261	4,9	6,9				211	1116,5	999,3	510	2,2	1,3
300	0,2	5,3	052	31,1	29,6	262	4,4	3,4	011	16,7	22,2	211	116,5	272,7	520	3,9	3,8
310	-	0,2	053	1,5	2,7	263	0,5	10,0	014	53,4	31,1	221	21,6	100,5	540	89,1	82,2
350	18,7	9,0	054	5,8	4,4	264	7,1	9,4	015	8,7	13,4	222	21,6	189,9	551	699,3	209,6
351	-	1,4	061	36,2	65,9	271	20,9	25,6	016	1,6	80,8	231	226,8	18,7	555	67,9	37,8
352	9,4	2,2	062	68,8	90,7	272	6,4	5,8	017	2,0	2,7	232	18,7	51,8	560	822,6	167,2
353	29,2	8,3	071	8,6	8,9	273	12,2	16,3	018	85,3	97,0	233	73,0	43,9	570	8,0	47,5
360	40,3	17,4	072	2,1	2,2	274	1,8	4,0	019	5,7	7,7	241	13,0	30,9	583	7,3	13,3
361	19,3	8,2	081	30,5	24,6	275	34,6	24,6	020	1069,4	621,9	242	387,5	393,2	575	-	1,4
370	-	0,1	082	55,5	56,7	BRD	1731,2	1731,2	031	44,3	44,9	243	43,0	402,1	576	-	1,4
381	0,9	3,4	083	34,0	21,7				032	18,5	54,3	244	396,7	237,0	583	-	0,1
382	4,3	6,6	091	24,3	15,8	280	72,3	20,0	033	54,5	18,0	251	5,8	5,8	591	6,7	4,1
383	4,7	0,4	092	25,7	19,9	290	7,9	2,2	041	66,2	70,0	252	299,9	178,0	AL.	4146,2	3416,7
388	1,6	1,2	093	44,5	33,8	300	24,5	22,6	042	224,2	183,9	253	265,5	115,2			
390	4,6	8,4	094	5,6	3,5	310	0,3	0,4	043	79,7	96,1	254	95,0	93,6	d. EU	2322,5	2507,1
			095	48,4	48,3	320	-	0,7	044	126,6	106,6	255	845,3	448,9	Zus.	21336,4	20605,9
			101	23,4	16,6	321	0,1	0,0</									

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		- EUROPA -
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	VB ROSENHEIM	280	VB SCHWEDEN
207	VB MEMMINGEN		
	- SAARLAND -	29	VG NORWEGEN
21	VG SAARLAND	290	VB NORWEGEN ^{*)}
		291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- BERLIN -	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK ^{*)}
		301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
221	VB BERLIN (WEST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
222	VB BERLIN (OST)	307	VB GROENLAND, FAEROEER
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	31	VG FINNLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
		32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
231	VB ROSTOCK	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND ^{*)}
232	VB SCHWERIN	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
233	VB NEUBRANDENBURG	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
	- BRANDENBURG -	33	VG ISLAND
24	VG BRANDENBURG	330	VB ISLAND
		34	VG IRLAND
241	VB NEURUPPIN	340	VB IRLAND
242	VB FRANKFURT/ODER		
243	VB POTSDAM		
244	VB COTTBUS		
	- SACHSEN-ANHALT -	35	VG NIEDERLANDE
25	VG SACHSEN-ANHALT	350	VB ROTTERDAM
		351	VB AMSTERDAM
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT		
254	VB WITTENBERG	36	VG BELGIEN
255	VB HALLE		
	- THUERINGEN -	360	VB ANTWERPEN
26	VG THUERINGEN	361	VB UEBR. BELGIEN
		37	VG LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
262	VB MITTELTHUERINGEN		
263	VB OSTTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
264	VB SUEDTHUERINGEN		
	- SACHSEN -	381	VB CALAIS/ARRAS ^{*)}
27	VG SACHSEN	382	VB AMIENS/LAON ^{*)}
		383	VB ROUEN/CHERBOURG ^{*)}
		384	VB RENNES/NANTES ^{*)}
		385	VB RENNES/KANAL
		387	VB NANTES/ATLANTIK
271	VB LEIPZIG	388	VB BORDEAUX ^{*)}
272	VB GOERLITZ ^{*)}	390	VB ELSASS ^{*)}
273	VB DRESDEN ^{*)}	391	VB METZ/NANCY ^{*)}
274	VB CHEMNITZ	392	VB REIMS/CHAUMONT ^{*)}
275	VB ZWICKAU	393	VB PARIS ^{*)}
		394	VB DIJON ^{*)}
		395	VB ORLEANS/LIMOGES ^{*)}
		396	VB LYON ^{*)}
		397	VB TOULOUSE ^{*)}
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
40	VG PORTUGAL	53	VG BULGARIEN
400	VB PORTUGAL	530	VB BULGARIEN ^{*)}
41	VG SPANIEN	531	VB BULGARIEN, DONAU
410	VB SPANIEN ^{*)}	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	54	VG UNGARN
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	540	VB UNGARN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	55	VG TSCHECHISCHE REPUBLIK UND SLOWAKEI
42	VG GIBRALTAR	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
420	VB GIBRALTAR	555	VB SLOWAKEI
43	VG MALTA	56	VG POLEN
430	VB MALTA	560	VB POLEN
44/5	VG ITALIEN	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER STAATEN, GEORGIEN
440	VB TURIN	570	VB RUSSISCHE FOEDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) ^{*)}
441	VB MAILAND	571	VB RUSSISCHE FOEDERAT., OSTSEEGB.
442	VB GENUA	572	VB RUSSISCHE FOEDERAT., SCHWARZES/KASP. MEER
444	VB FLORENZ ^{*)}	573	VB RUSSISCHE FOEDERAT., EISWEISSM.
445	VB ROM ^{*)}	574	VB RUSSISCHE FOEDERAT., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
446	VB NEAPEL ^{*)}	575	VB REPUBLIK BELARUS
447	VB KALABRIEN ^{*)}	576	VB UKRAINE ^{*)}
449	VB BARI/BRINDISI ^{*)}	577	VB SCHWARZES MEER
450	VB ANCONA/PESCARA ^{*)}	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
452	VB BOLOGNA ^{*)}	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
453	VB BOZEN/VENEDIG ^{*)}	580	VB GEORGIEN
454	VB TRIEST ^{*)}	581	VB ARMENIEN
455	VB SIZILIEN	582	VB ASERBAIDSCHAN
456	VB SARDINIEN	583	VB KASACHSTAN
46	VG SCHWEIZ	584	VB TURKMENISTAN
461	VB SCHWEIZ	585	VB USBEKISTAN
462	VB LIECHTENSTEIN	586	VB KIRGISTAN
47	VG OESTERREICH	587	VB TADSCHIKISTAN
470	VB OESTERREICH	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	591	VB LITAUEN
481	VB SLOWENIEN ^{*)}	592	VB LETTLAND
481	VB SLOWENIEN, DONAU	593	VB ESTLAND
482	VB SLOWENIEN, ADRIA		
483	VB KROATIEN ^{*)}		
483	VB KROATIEN, DONAU		
484	VB KROATIEN, ADRIA		
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)		
486	VB BOSNIEN/HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		
52	VG RUMAENIEN		
520	VB RUMAENIEN ^{*)}		
521	VB RUMAENIEN, DONAU		
525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER		
			^{*)} UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT.
			^{*)} DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:
			VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385) ZU: FRANKREICH, KANAL
			VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387) ZU: FRANKREICH, ATLANTIK
			VB 390-397 ZU: FRANKREICH, BINNENLAND
			VB 398-399 ZU: FRANKREICH, MITTELMEER
			VB 444-447 ZU: ITALIEN, WESTKUESTE
			VB 449-450 ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA
			VB 452-454 ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA
			^{*)} DER LANDKREIS DRESDEN WURDE AUF DIE LANDKREISE MEISSEN-RADEBEUL SOWIE KAMENZ AUFGETEILT, DAHER HABEN SICH DIE GRENZEN DER VERKEHRSBEZIRKE DRESDEN UND GOERLITZ GEGENUEBER DEM STAND 1.10.1994 VERAENDERT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.