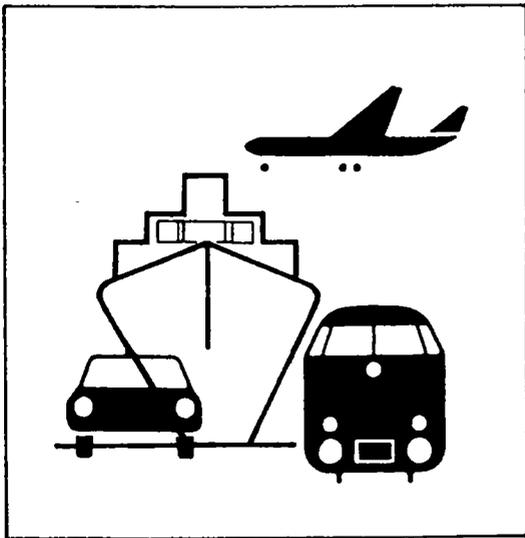


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Oktober 1998

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1999

Preis: DM 8,20

Bestellnummer: 2080200 - 98110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Oktober 1998	5
Monatsergebnisse 1998	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 1998	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Zusammensetzung des Berichtsfirmenkreises

Bedingt durch die Übernahme von Nahverkehren durch neugegründete regionale Eisenbahnunternehmen ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften oder zwischen diesen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 10 Mill. Umsteiger pro Monat). Diese Doppelzählungen kommen dadurch zustande, daß jedes beteiligte Unternehmen den umsteigenden Fahrgast jeweils gesondert erfaßt.

Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um indessen eine Vergleichbarkeit mit den Vorjahresergebnissen zu gewährleisten, wurden diese entsprechend angepaßt.

Die personenkilometrische Leistung bleibt von dieser Umstellung unberührt.

Eisenbahnverkehr im Oktober 1998

Im Personenverkehr wurden im **Oktober 1998** insgesamt 163,2 Mill. Fahrgäste (+ 3,4 % gegenüber Oktober 1997) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,7 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 2,3 %). Im Fernverkehr wurde hierbei mit 2,7 Mrd. Pkm ein Plus von 1,5 % registriert; die Zahl der beförderten Fahrgäste ist mit 13,4 Millionen um 8,1 % gestiegen. Im Nahverkehr konnte mit 149,8 Mill. beförderten Personen¹⁾ ein Verkehrsgewinn von 3,0 % bzw. mit 2,9 Mrd. Pkm ein Plus von ebenfalls 3,1 % festgestellt werden.

Im Güterverkehr verringerte sich die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr mit 25,0 Mill. t um 12 %; dabei ist die Verkehrsleistung mit 6,2 Mrd. Tonnenkilometern um 7,6 % gesunken.

Da die Beförderung von Stückgut aus dem Transportangebot der Bahnen inzwischen ausgegliedert wurde, stehen ab Berichtsmonat Januar 1998 zu diesem Bereich keine Daten mehr zur Verfügung. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im Oktober 1998 um 23 % auf 0,3 Mill t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Oktober 1998 auf insgesamt 1,4 Mrd. DM (-6,5 %). Im Güterverkehr mußte mit 556 Mill. DM ein Verlust von 9,5 % hin-genommen werden; im Personenverkehr war mit 797 Mill. DM ein Minus von 4,3 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis Oktober 1998** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 500,0 Mill. Fahrgäste befördert (- 2,9 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 51,9 Mrd. Pkm registriert (- 1,7 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 120,0 Millionen (-0,4 %); im Nahverkehr waren es 1 380,0 Millionen (- 3,1 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 258,7 Mill. t (- 1,7 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 2,5 % auf 61,9 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 13,0 Mrd. DM (-3,8 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 7,6 Mrd. DM (-1,6 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 5,4 Mrd. DM um 6,6 % unter dem Vorjahresergebnis.

¹⁾ vgl. Erläuterungen

Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	145 174	144 605	147 670	145 661	153 684	150 185
davon : im Fernverkehr	1 000	11 200	10 800	12 600	11 700	12 700	11 800
im Nahverkehr	1 000	133 974	133 805	135 070	133 961	140 984	138 385
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	4 854	4 535	5 166	4 941	5 462	5 314
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 220	2 087	2 523	2 417	2 704	2 623
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 634	2 448	2 643	2 525	2 759	2 690
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	33	31	35	34	36	35
davon : im Fernverkehr	Km	198	193	200	207	213	222
im Nahverkehr	Km	20	18	20	19	20	19
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 215	25 381	29 309	25 870	24 682	27 324
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 004	25 179	29 038	25 644	24 460	27 090
Dienstgut	1000 t	211	202	271	226	222	234
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 065	6 005	7 199	6 137	5 817	6 527
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 028	5 969	7 153	6 098	5 782	6 487
Dienstgut	Mill. tkm	37	36	46	39	35	40
Mittlere Versandweite							
insgesamt	Km	231	237	246	237	236	239
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 232	1 222	1 376	1 277	1 316	1 335
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	714	674	775	732	784	762
Güterverkehr.....	Mill. DM	517	548	601	544	533	573

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	147 702	144 887	157 232	163 168		
davon : im Fernverkehr.....	1 000	12 800	10 800	12 200	13 400		
im Nahverkehr.....	1 000	134 902	134 087	145 032	149 768		
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt.....	Mill. Pkm	5 324	5 011	5 643	5 674		
davon : im Fernverkehr.....	Mill. Pkm	2 660	2 396	2 778	2 737		
im Nahverkehr.....	Mill. Pkm	2 664	2 615	2 865	2 937		
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	36	35	36	35		
davon : im Fernverkehr.....	Km	208	222	228	204		
im Nahverkehr.....	Km	20	20	20	20		
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt.....	1000 t	26 546	24 450	26 033	25 304		
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr.....	1000 t	26 293	24 220	25 779	25 032		
Dienstgut.....	1000 t	253	230	254	272		
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt.....	Mill. tkm	6 394	5 636	6 233	6 258		
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr.....	Mill. tkm	6 350	5 596	6 190	6 212		
Dienstgut.....	Mill. tkm	44	40	43	46		
Mittlere Versandweite							
insgesamt.....	Km	241	231	239	247		
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt.....	Mill. DM	1 305	1 245	1 317	1 354		
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	782	759	789	797		
Güterverkehr.....	Mill. DM	523	486	528	556		

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1997	1998		1997	1998	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	157 738	163 168	3,4	1 544 322	1 499 967	-2,9
davon : im Fernverkehr	1 000	12 400	13 400	8,1	120 500	120 000	-0,4
im Nahverkehr	1 000	145 338	149 768	3,0	1 423 822	1 379 967	-3,1
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 545	5 674	2,3	52 796	51 924	-1,7
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 696	2 737	1,5	25 201	25 144	-0,2
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 849	2 937	3,1	27 595	26 780	-3,0
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	35	35	-1,1	34	35	1,3
davon : im Fernverkehr	Km	217	204	-6,1	209	210	0,2
im Nahverkehr	Km	20	20	0,0	19	19	0,1
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	28 679	25 304	-11,8	267 418	261 114	-2,4
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	28 326	25 032	-11,6	263 156	258 739	-1,7
Dienstgut	1000 t	353	272	-22,9	4 262	2 375	-44,3
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 789	6 258	-7,8	61 293	62 271	1,6
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr ..	Mill. tkm	6 725	6 212	-7,6	60 345	61 865	2,5
Dienstgut	Mill. tkm	64	46	-27,8	948	406	-57,2
Mittlere Versandweite							
	Km	237	247	4,5	229	238	4,0
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 448	1 354	-6,5	13 486	12 979	-3,8
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	833	797	-4,3	7 693	7 569	-1,6
Güterverkehr	Mill. DM	615	556	-9,5	5 793	5 410	-6,6

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1998

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	25 032 301	16 865 648	3 407 330	4 056 725	702 598
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	515 567	194 299	239 027	54 572	27 669
AND. NAHRUNGSMITTEL	362 305	187 046	107 522	39 866	27 871
FESTE MIN. BRENNST.	5 496 492	4 448 167	46 883	1 000 600	1 042
MINERALÖLERZGN. U. AE	1 898 711	1 604 096	199 954	74 184	20 477
ERZE, METALLABFÄLLE	2 285 649	1 649 402	307 396	326 673	2 178
EISEN, NE-METALLE	4 020 532	2 651 868	576 946	656 654	135 064
STEINE U. ERDEN	3 856 120	2 842 884	283 620	508 035	21 581
DUENGEMITTEL	666 308	544 145	106 621	14 936	606
CHEM. ERZEUGNISSE	1 740 200	1 102 678	313 930	264 390	59 202
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 894 221	851 394	458 283	441 405	143 139
BES. TRANSPORTGÜTER	2 496 196	789 669	767 348	675 410	263 769
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	40	40	-	-	-
01 GETREIDE	87 169	45 688	23 067	14 158	4 256
02 KARTOFFELN	3 503	530	50	-	2 923
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	32 610	13 231	3 356	12 184	3 839
04 TEXTILE ROHSTOFFE	12 234	4 420	6 140	669	1 005
05 HOLZ UND KORK	367 777	121 463	203 957	27 028	15 329
06 ZUCKERRÜEBEN	26	-	-	-	26
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	12 208	8 927	2 457	533	291
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	108 632	93 561	15 071	-	-
12 GETRÄNKE	26 012	7 255	4 180	12 484	2 093
13 AND. GENUSSMITTEL U.	59 363	30 010	13 445	6 801	9 107
14 FLEISCH, EIER, MILCH	46 271	3 655	41 206	303	1 107
16 GETREIDE U. AE. ERZG	23 058	6 981	5 070	5 103	5 904
17 FUTTERMittel	86 027	39 828	26 125	10 918	9 156
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	12 942	5 756	2 425	4 257	504
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 636 643	3 029 310	29 329	577 980	24
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 207 219	956 583	15 269	234 349	1 018
23 KOKS	652 630	462 274	2 085	188 271	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	59 444	55 170	-	4 173	101
32 KRAFTSTOFFE, HEIÖZÖL	1 584 682	1 375 353	161 367	30 865	17 097
33 NATUR-, RAFFINIERTE	139 024	92 987	16 567	27 790	1 680
34 MINERALÖLERZGN. ANG	115 561	80 586	22 020	11 356	1 599
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 176 485	877 463	41 544	257 478	-
45 NE-METALLERZE	40 886	31 080	2 841	5 927	1 038
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 068 278	740 859	263 011	63 268	1 140
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	214 599	196 073	5 760	11 565	1 201
52 STAHLHALBZEUG	1 002 191	846 554	96 133	57 932	1 572
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	756 471	408 330	136 734	186 378	25 029
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 669 532	1 018 053	224 344	346 861	80 274
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	227 484	102 800	95 587	15 521	13 576
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	150 255	80 058	18 388	38 397	13 412
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	493 077	283 052	163 953	43 251	2 821
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	235 218	207 040	24 950	2 808	420
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 210 184	1 925 434	80 719	194 214	9 817
64 ZEMENT, KALK	507 100	269 212	7 496	230 107	285
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	210 541	158 146	6 502	37 655	8 238
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	28 314	28 252	-	-	62
72 CHEM. DUENGEMITTEL	637 994	515 893	106 621	14 936	544
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 004 123	615 959	194 821	165 177	28 166
82 ALUMINIUMOXID	23 108	13 218	1 309	8 581	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	47 980	23 051	6 340	17 408	1 181
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	219 481	101 227	54 204	37 788	26 262
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	445 508	349 223	57 256	35 436	3 593
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	909 867	445 654	269 002	159 970	35 241
92 LANDMASCHINEN	4 495	2 759	822	525	389
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	161 719	71 917	32 392	47 819	9 591
94 EBM-WAREN U. A.	193 118	123 310	25 486	41 399	2 923
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	42 089	24 945	8 556	7 193	1 395
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	8 296	4 047	3 274	694	281
97 SONSTIGE WAREN ANG.	574 637	178 762	118 751	183 805	93 319
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 496 196	789 669	767 348	675 410	263 769

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1998

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 212 363	3 018 255	1 339 138	1 281 604	573 366
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	210 855	70 889	91 303	23 700	24 963
AND. NAHRUNGSMITTEL	132 459	49 421	49 870	13 573	19 595
FESTE MIN. BRENNST.	702 760	402 396	30 363	269 195	805
MINERALOELERZGN. U. AE	382 708	311 293	36 242	21 862	13 311
ERZE, METALLABFÄLLE	478 089	274 367	105 102	96 618	2 001
EISEN, NE-METALLE	1 033 552	402 250	274 850	232 988	123 465
STEINE U. ERDEN	589 066	393 759	91 558	86 676	17 073
DUENGEMITTEL	163 105	121 513	37 678	3 515	399
CHEM. ERZEUGNISSE	552 095	290 186	121 430	96 283	44 196
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	902 007	358 023	229 084	186 583	128 317
BES. TRANSPORTGÜTER	1 065 666	344 158	271 658	250 609	199 241
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	4	4	-	-	-
01 GETREIDE	25 894	13 968	5 330	3 699	2 897
02 KARTOFFELN	2 606	188	25	-	2 393
03 FRÜECHE, GEMUESE	17 023	5 779	2 696	4 997	3 551
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 262	1 802	2 205	389	865
05 HOLZ UND KORK	157 136	47 904	79 877	14 403	14 952
06 ZUCKERRUEBEN	14	-	-	-	14
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 916	1 244	1 170	212	291
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	26 206	20 754	5 452	-	-
12 GETRAENKE	10 707	2 115	1 507	5 378	1 707
13 AND. GENUSSMITTEL U.	25 417	11 504	5 083	2 850	5 979
14 FLEISCH, EIER, MILCH	24 583	1 946	21 814	74	749
16 GETREIDE U. AE. ERZG	10 641	2 216	1 738	2 029	4 659
17 FUTTERMittel	31 922	9 834	13 485	2 443	6 160
18 OELSAATEN, FETTE ANG	2 984	1 052	791	800	341
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	516 161	305 819	19 807	190 520	15
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	94 131	73 486	9 529	10 327	790
23 KOKS	92 468	23 092	1 027	68 349	-
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	8 049	7 303	-	684	62
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	298 242	251 681	27 639	7 919	11 003
33 NATUR-, RAFFINIEREGA	42 375	28 094	4 485	8 709	1 087
34 MINERALOELERZGN. ANG	34 042	24 215	4 118	4 550	1 159
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	316 499	200 924	31 033	84 542	-
45 NE-METALLERZE	8 990	3 958	1 911	2 007	1 114
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	152 599	69 485	72 158	10 069	887
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	19 173	12 036	1 380	4 646	1 110
52 STAHLHALBZEUG	138 587	67 891	48 043	21 272	1 382
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	241 814	98 488	56 724	64 333	22 269
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	479 528	171 720	112 614	119 426	75 768
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	90 205	27 498	44 235	5 881	12 591
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	64 246	24 616	11 854	17 432	10 345
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	132 504	53 243	62 066	15 191	2 004
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	55 230	46 414	7 910	589	317
63 AND. STEINE U. ERDEN	277 337	219 361	18 149	32 066	7 761
64 ZEMENT, KALK	60 862	39 043	518	21 057	244
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	63 133	35 697	2 914	17 773	6 748
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	47	-	-	-	47
72 CHEM. DUENGEMITTEL	163 059	121 513	37 678	3 515	352
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	304 343	168 139	65 426	52 376	18 401
82 ALUMINIUMOXID	4 046	1 767	858	1 420	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	21 064	8 394	2 584	9 016	1 071
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	113 983	44 943	28 324	18 897	21 820
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	108 659	66 943	24 237	14 575	2 905
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	393 519	193 532	115 027	58 600	26 360
92 LANDMASCHINEN	2 475	1 269	518	350	338
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	69 063	26 798	16 876	17 501	7 889
94 EBM-WAREN U. A.	70 519	44 484	9 892	13 855	2 288
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	15 594	8 421	2 553	3 561	1 058
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 446	1 999	1 893	333	221
97 SONSTIGE WAREN ANG.	346 391	81 520	82 325	92 383	90 164
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 065 666	344 158	271 658	250 609	199 241

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1998

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

T O N N E N										
E M P F A N G S B U N D E S L A N D B Z W. G E B I E T										
VERSANDBUNDES- LAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 156	9 946	11 780	3 518	17 455	6 660	5 575	27 736	19 401	2 400
HAMBURG	10 756	9 880	475 193	40 027	71 106	26 406	4 218	31 701	53 696	388
NIEDERSACHSEN	33 945	102 408	620 867	52 531	203 654	41 402	17 260	56 120	71 391	3 902
BREMEN	768	14 056	22 656	10 416	43 496	9 425	3 622	31 726	23 447	1 585
NORDRHEIN-WESTFALEN	91 663	66 492	303 813	133 140	4 774 521	140 401	160 413	219 509	205 499	130 830
HESSEN	3 064	84 156	66 707	11 897	33 271	155 568	29 015	27 386	93 165	1 721
RHEINLAND-PFALZ	283	7 216	7 849	3 981	34 946	35 079	60 111	73 229	16 721	13 890
BADEN-WÜRTTEMBERG	15 938	28 658	37 821	54 590	62 859	30 669	22 811	414 991	136 282	4 055
BAYERN	7 338	53 576	43 667	60 477	84 651	21 487	11 895	90 838	813 943	2 171
SAARLAND	502	5 979	13 312	22 991	107 864	4 701	2 837	136 201	4 942	895 567
BERLIN	98	1 671	1 658	716	14 209	2 845	509	2 447	2 438	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	466	12 909	13 782	1 039	3 480	2 965	484	4 501	13 052	20
BRANDENBURG	744	11 138	24 978	2 447	25 526	34 722	6 780	6 656	9 368	172
SACHSEN-ANHALT	41 754	161 616	138 522	1 166	40 695	10 266	4 001	16 214	45 740	107
THÜRINGEN	848	28 826	29 252	1 913	20 430	6 458	486	7 601	7 775	1 329
SACHSEN	3 104	15 469	38 786	3 364	20 139	5 890	143	11 166	29 038	1 423
AUSLAND	43 716	129 669	171 572	104 520	878 831	143 509	98 499	432 944	881 897	304 940
ZUSAMMEN	287 143	743 665	2 022 215	508 733	6 437 132	678 453	418 659	1 590 966	2 427 795	1 364 500
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDES- GEBIET	196 511	383 994	1 605 067	394 284	5 446 061	474 155	318 254	1 110 836	1 439 744	1 056 509
NEUE LÄNDER U. BERLIN- OST	46 916	230 002	245 576	9 929	112 240	60 789	11 906	47 186	106 154	3 051

E M P F A N G S B U N D E S L A N D B Z W. G E B I E T										
VERSANDBUNDES- LAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR	
									FRÜHERES NEUE LÄNDER BUNDES- G. U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 182	3 117	1 212	2 273	973	2 363	108 761	257 508	138 659	10 088
HAMBURG	33 944	4 340	81 263	15 677	26 590	48 898	128 240	1 062 323	755 808	178 275
NIEDERSACHSEN	6 877	10 592	27 314	78 717	2 626	33 090	261 537	1 624 223	1 210 062	152 624
BREMEN	14 635	342	1 293	7 110	236	986	100 904	286 702	175 831	9 967
NORDRHEIN-WESTFALEN	74 480	2 839	39 602	45 212	13 895	30 436	685 458	7 112 203	6 298 611	128 134
HESSEN	5 258	9 433	3 814	2 025	13 562	5 960	169 557	715 579	511 085	34 937
RHEINLAND-PFALZ	3 329	354	17 220	14 975	537	1 179	230 282	521 181	256 452	34 447
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 231	399	1 880	8 377	2 956	14 284	409 451	1 249 252	810 341	29 460
BAYERN	23 094	3 858	5 577	3 625	9 303	19 598	500 700	1 755 798	1 194 111	60 987
SAARLAND	2	113	1 217	953	1 285	684	97 325	1 296 475	1 194 898	4 252
BERLIN	28 882	20	72 414	313	1 090	418	7 572	137 300	39 396	90 332
MECKLENBURG-VORPOMMERN	11 497	70 561	176 706	1 745	3 011	2 873	47 427	366 518	54 356	264 735
BRANDENBURG	155 804	48 202	347 859	37 501	11 284	162 072	287 755	1 173 008	216 246	669 007
SACHSEN-ANHALT	17 356	98 223	62 941	551 836	170 595	131 914	111 485	1 604 431	468 678	1 024 268
THÜRINGEN	23 973	6 105	14 785	8 470	69 455	11 512	68 401	307 619	120 098	119 120
SACHSEN	20 902	2 010	231 490	90 586	23 416	113 457	192 475	802 858	141 063	469 320
AUSLAND	79 607	50 077	295 887	78 568	69 649	302 840	702 598	4 759 323	3 240 187	816 538
ZUSAMMEN	505 053	310 585	1 376 474	947 963	420 463	882 574	4 109 928	25 032 301	16 825 882	4 096 491
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDES- GEBIET	184 078	35 407	244 465	179 078	72 833	157 906	2 698 940	15 998 122	12 580 255	718 927
NEUE LÄNDER U. BERLIN- OST	241 368	225 101	836 122	690 317	277 981	421 828	708 390	4 274 856	1 005 440	2 561 026

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1998

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	148 747	243 427	108 761	43 716
011 FLENSBURG	12 524	12 006	557	1 260
014 ITZEHOE	50 789	38 320	7 047	2 284
015 KIEL	7 525	15 517	4 333	5 644
016 NEUMÜNSTER	1 485	66 396	-	7
017 EUTIN	1 417	1 882	447	-
018 LÜBECK	71 264	98 674	96 064	32 407
019 SEGEBERG/RATZEBURG	3 743	10 632	313	2 114
02 HAMBURG	934 083	613 996	128 240	129 669
020 HAMBURG	934 083	613 996	128 240	129 669
03-05 NIEDERSACHSEN	1 362 686	1 850 643	261 537	171 572
03 NIEDERSACHSEN-NORD	122 229	89 688	33 296	22 759
031 STADE/HARBURG	49 205	35 012	18 617	13 429
032 UELZEN	13 405	34 299	5 515	6 117
033 VERDEN	59 619	20 377	9 164	3 213
04 NIEDERSACHSEN-WEST	441 889	399 443	53 492	34 075
041 EMDEN	57 996	72 945	12 852	4 906
042 OLDENBURG	199 607	118 985	28 330	3 144
043 OSNABRÜCK	64 440	94 123	4 355	18 659
044 EMSLAND	119 846	113 390	7 955	7 366
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	798 568	1 361 512	174 749	114 738
051 BRAUNSCHWEIG	592 972	1 065 396	125 294	60 655
052 HANNOVER	108 827	200 741	30 688	40 550
053 HILDESHEIM	60 959	51 267	3 101	5 371
054 GOETTINGEN	35 810	44 108	15 666	8 162
06 BREMEN	185 798	404 213	100 904	104 520
061 BREMEN	143 951	267 773	71 661	39 783
062 BREMERHAVEN	41 847	136 440	29 243	64 737
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 426 745	5 558 301	685 458	878 831
07 NORDRH.-WESTF. NORD	668 620	575 208	95 361	44 036
071 MÜNSTER	162 889	137 634	4 424	8 200
072 WESEL	505 731	437 574	90 937	35 836
08 RUHRGEBIET	4 041 754	3 295 511	257 118	468 451
081 DUISBURG	960 935	638 894	61 248	43 617
082 ESSEN	2 208 135	1 635 278	175 829	238 183
083 DORTMUND	872 684	1 021 339	20 041	186 651
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 452 309	1 302 177	292 167	320 997
091 HAGEN	204 799	315 858	18 323	59 160
092 DUESSELDORF	483 896	192 614	36 231	36 736
093 KREFELD	330 782	344 921	79 091	78 680
094 AACHEN	34 730	66 494	12 503	18 433
095 KOELN	398 102	382 290	146 019	127 988
10 NORDRH.-WESTF. OST	264 062	385 405	40 812	45 347
101 BIELEFELD	52 631	172 795	6 842	20 598
102 PADERNBORN	22 810	42 859	3 199	4 857
103 ARNSBERG	128 849	55 153	8 056	3 382
104 SIEGEN	59 772	114 598	22 715	16 510
11-12 HESSEN	546 022	534 944	169 557	143 509
11 HESSEN-NORD	238 957	152 670	55 417	19 686
111 KASSEL	222 003	132 665	52 965	18 475
112 MARBURG	16 954	20 005	2 452	1 211
12 HESSEN-SÜD	307 065	382 274	114 140	123 823
121 GIESSEN	22 345	64 101	21 994	17 014
122 FULDA	78 627	17 586	45 759	3 850
123 FRANKFURT	145 846	214 831	20 606	73 312
124 DARMSTADT	60 247	85 756	25 781	29 647
13-14 RHEINLAND-PFALZ	290 899	330 160	230 282	88 499
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	79 644	177 834	154 515	24 263
131 MONTABAUER	47 261	68 355	136 175	15 640
132 KOBLENZ	13 090	85 502	6 845	1 741
133 TRIER	19 293	23 977	11 495	6 882
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	211 255	152 326	75 767	64 236
141 MAINZ	40 422	25 659	17 768	14 118
142 KAISERSLAUTERN	63 959	36 549	24 650	20 098
143 LUDWIGSHAFEN	106 874	90 118	33 349	30 020

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1998

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZÜBERSCHREITENDER EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	839 801		1 158 022	409 451 432 944
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	371 856		357 419	154 014 142 908
151 MANNHEIM	87 107		257 262	81 792 92 912
152 KARLSRUHE	279 606		84 693	69 517 25 182
153 PFÖRZHEIM	5 143		15 464	2 705 24 814
16 BADEN-WÜER. -OST	268 407		568 245	94 941 165 049
161 HEILBRONN	61 707		91 439	18 781 41 845
162 STUTTGART	108 660		324 007	24 923 86 738
163 OSTWÜERTTEMBERG	23 079		28 751	9 577 6 691
164 TUEBINGEN	24 408		10 598	4 922 1 111
165 RAVENSBURG	19 591		65 494	19 821 10 516
166 DONAU-ILLER	30 962		47 956	17 517 18 148
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST	199 538		232 358	160 496 124 987
171 FREIBURG	161 282		129 692	81 549 52 928
172 DONAUESCHINGEN	5 251		31 121	10 733 1 149
173 KONSTANZ/LOERRACH	33 005		71 545	68 214 70 910
18-20 BAYERN	1 255 098		1 545 898	500 700 881 897
18 NORDBAYERN	173 899		525 101	77 960 249 015
181 ASCHAFFENBG./WUERZBG	19 800		155 439	9 667 17 369
182 SCHWEINFURT	20 443		28 400	7 030 5 565
183 BAYREUTH	46 754		71 797	13 006 149 064
184 NUERNBERG	75 049		252 757	46 887 68 346
185 ANSBACH	11 853		16 708	1 370 8 671
19 OSTBAYERN	410 823		211 648	88 492 242 094
191 REGENSBURG	185 954		82 632	30 665 40 656
192 AMBERG/WEIDEN	125 232		69 396	27 208 168 165
193 PASSAU	57 208		26 973	11 525 19 544
194 LANDSHUT	42 429		32 647	19 094 13 729
20 SÜEDBAYERN	670 376		809 149	334 248 390 788
201 INGOLSTADT	308 756		120 701	174 811 147 550
202 AUGSBURG	80 044		149 511	14 938 22 689
203 MUENCHEN	104 594		307 374	68 075 165 514
204 KEMPTEN	9 161		27 518	2 108 4 612
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	3 959		10 422	3 045 1 879
206 ROSENHEIM	144 997		166 866	67 431 33 891
207 MEMMINGEN	18 865		26 757	3 840 14 653
21 SAARLAND	1 199 150		1 059 560	97 325 304 940
211 SAARLAND	1 199 150		1 059 560	97 325 304 940
22 BERLIN	129 728		425 446	7 572 79 607
221 BERLIN-WEST	110 153		286 531	6 725 60 090
222 BERLIN-OST	19 575		138 915	847 19 517
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	319 091		260 508	47 427 50 077
231 ROSTOCK	235 628		158 274	43 293 24 682
232 SCHWERIN	17 460		63 857	2 397 6 299
233 NEUBRANDENBURG	66 003		38 377	1 737 19 096
24 BRANDENBURG	885 253		1 080 587	287 755 295 887
241 NEURUPPIN	18 698		31 047	6 378 7 965
242 FRANKFURT/ODER	395 054		404 103	187 965 167 889
243 POTSDAM	42 512		449 924	44 454 39 249
244 COTTBUS	428 989		195 513	48 958 80 784
25 SACHSEN-ANHALT	1 492 946		869 395	111 485 78 568
251 STENDAL	6 254		10 029	2 375 9 709
252 MAGDEBURG	330 603		216 459	22 587 5 021
253 HALBERSTADT	283 083		125 420	26 336 18 939
254 WITTENBERG	106 436		81 452	17 291 18 109
255 HALLE	766 570		436 035	42 896 26 790
26 THUERINGEN	239 218		350 814	68 401 69 649
261 NORDTHUERINGEN	68 359		32 671	3 726 1 459
262 MITTELTHUERINGEN	22 236		82 209	2 340 10 228
263 OSTTHUERINGEN	66 459		220 896	29 630 44 165
264 SÜEDTHUERINGEN	82 164		15 038	32 705 13 797
27 SACHSEN	610 383		579 734	192 475 302 840
271 LEIPZIG	142 819		78 166	32 757 24 827
272 GOERLITZ	315 741		62 592	17 690 66 158
273 DRESDEN	74 819		241 445	110 320 171 407
274 CHEMNITZ	26 413		136 411	8 893 23 902
275 ZWICKAU	50 591		61 120	22 815 16 546

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Feste min. Brennstoffe			Mineralölerzgn. u. ä.		
011	0,1	0,1	275	2,3	0,1	151	1,7	3,9	014	18,3	13,2	360	28,7	0,4	192	0,0	3,0
014	0,8	0,5	Sonst.	0,1	0,0	152	0,2	0,1	016	-	62,2	361	0,5	0,3	193	0,2	10,4
015	0,1	-	BRD	194,3	194,3	161	2,5	3,1	018	0,0	0,1	370	-	0,3	194	0,1	0,4
016	0,3	-	-	-	-	162	1,1	0,7	019	-	0,1	381	0,2	-	201	234,6	49,1
018	10,2	1,5	280	8,3	12,3	165	0,0	0,2	020	39,8	0,7	391	1,3	-	202	3,7	28,5
019	1,0	0,2	290	3,2	0,0	171	0,4	0,3	031	0,0	0,2	396	-	1,7	203	18,7	168,1
020	4,4	18,3	300	1,1	18,1	173	0,8	3,8	032	-	0,3	398	-	2,9	204	0,1	16,6
031	1,1	1,1	350	-	12,0	181	1,7	1,9	033	-	0,2	440	-	0,5	205	0,3	1,2
032	3,3	1,3	353	-	1,7	182	2,2	-	041	-	0,2	441	-	1,6	206	18,4	5,3
033	0,4	0,5	360	11,6	-	183	0,9	0,9	042	3,0	0,1	442	0,6	0,0	207	-	3,2
042	5,0	6,4	361	3,6	0,2	184	0,5	1,7	043	-	0,4	444	-	0,2	211	0,3	0,3
043	0,5	0,4	370	-	1,5	185	-	0,1	044	-	0,2	445	-	0,2	221	0,4	102,4
044	0,4	5,1	382	0,2	-	191	4,4	10,1	051	8,0	194,4	446	-	1,3	222	-	7,9
051	2,3	0,1	383	-	3,2	192	0,2	0,1	053	-	2,7	447	-	0,1	231	-	16,2
052	0,5	0,9	384	-	0,2	193	7,5	5,3	054	-	0,1	448	-	0,5	232	-	0,9
053	9,9	0,0	388	-	0,7	201	-	0,2	061	-	53,7	450	-	1,6	233	0,1	1,1
054	8,1	15,6	390	-	0,1	202	1,0	2,8	071	129,1	0,1	452	-	0,1	241	0,1	0,9
061	1,5	2,3	391	0,2	-	203	0,1	1,1	072	467,4	338,7	453	-	2,0	242	270,7	12,0
062	8,2	0,2	392	3,9	-	204	0,2	0,5	081	303,3	305,2	454	-	0,1	243	-	25,6
071	0,1	0,9	393	-	0,5	205	0,0	0,1	082	1153,5	740,2	455	-	0,2	244	0,0	0,4
072	-	1,3	394	1,3	-	206	0,4	1,1	083	586,1	564,0	461	-	2,1	251	-	1,0
081	0,0	1,7	395	2,6	0,1	207	0,5	0,6	091	-	40,3	470	-	27,1	252	4,0	47,9
082	0,7	1,0	396	1,2	1,4	211	-	0,1	092	4,5	34,1	481	-	0,1	253	1,1	2,1
083	0,0	1,5	397	3,8	0,0	221	0,1	14,3	093	85,9	90,0	540	-	1,5	254	0,0	0,7
091	0,7	1,0	410	-	0,2	231	12,4	21,5	094	15,3	28,4	551	370,2	-	255	203,8	7,7
092	0,9	1,0	440	0,2	7,1	233	5,5	0,1	095	101,7	51,9	560	415,2	-	261	-	0,3
094	0,3	0,1	441	-	29,6	244	0,8	0,2	101	-	107,7	Sonst.	-	0,0	262	0,1	48,3
095	1,5	5,5	444	0,2	2,6	252	3,2	8,4	102	-	0,3	Al.	1000,6	46,7	263	1,3	22,1
101	0,2	1,3	445	-	1,5	253	17,6	0,6	103	-	32,9	-	-	-	264	0,0	0,2
102	0,6	0,6	446	-	2,2	255	2,7	1,6	104	-	0,2	d. EU	215,2	42,9	271	4,8	0,6
103	0,6	3,5	447	-	0,1	261	0,1	-	111	13,3	13,4	-	-	-	272	-	34,3
104	1,2	0,6	448	-	0,7	263	2,9	0,0	112	-	4,3	Zus.	5448,8	4494,9	273	0,3	152,0
111	1,6	1,0	450	-	2,0	264	-	0,1	121	-	0,3	-	-	-	274	0,1	17,9
121	0,4	0,7	452	-	4,0	271	0,1	0,0	123	-	37,8	Mineralölerzgn. u. ä.	-	-	275	-	2,4
122	0,5	0,2	453	-	8,9	272	2,6	-	124	1,3	9,0	-	-	-	Sonst.	-	0,0
123	1,3	2,9	454	-	4,4	273	1,3	6,8	131	-	0,4	011	-	2,6	BRD	1604,1	1604,1
124	0,2	-	455	0,0	0,6	275	-	0,3	132	-	0,1	014	19,2	0,2	-	-	-
131	0,1	0,1	461	3,9	19,1	Sonst.	-	0,1	133	-	0,9	015	-	0,4	300	-	0,1
132	0,7	0,0	470	5,8	69,4	BRD	187,0	187,0	141	-	4,2	016	-	1,0	350	2,4	-
133	1,3	0,2	481	-	0,3	-	-	-	142	-	1,4	018	0,2	0,7	352	3,6	0,7
141	0,3	-	520	0,4	0,0	280	0,3	2,0	143	-	1,8	019	-	0,7	353	16,1	-
142	0,4	0,3	540	0,0	0,5	300	3,6	3,1	151	9,6	137,8	020	196,8	47,1	360	19,5	2,7
143	0,1	0,1	551	2,3	30,7	350	-	0,5	152	10,9	17,3	031	0,0	1,8	361	2,1	-
151	0,5	3,6	555	0,2	-	351	0,2	-	153	-	6,5	032	0,8	1,4	370	0,1	-
152	3,3	4,1	560	0,3	3,4	353	-	0,2	161	-	13,4	033	21,7	1,4	381	0,2	-
153	0,7	-	570	0,1	0,0	360	2,9	1,1	162	0,0	26,1	041	5,6	0,2	382	-	0,4
161	2,9	14,9	575	0,0	0,1	370	0,1	-	163	-	9,1	042	46,4	5,3	383	1,5	0,0
162	0,4	1,2	591	0,9	-	381	0,1	0,2	164	-	0,2	043	0,1	8,6	390	2,0	3,7
163	0,0	0,1	Sonst.	-	0,0	383	-	0,3	165	-	2,7	044	49,3	50,2	391	-	5,4
165	0,0	1,0	Al.	54,6	239,0	384	0,4	0,0	166	-	20,4	051	0,1	44,5	393	-	0,6
166	0,7	5,5	d. EU	43,9	184,9	388	0,6	0,0	171	3,5	4,7	052	20,8	86,5	450	-	0,4
171	6,5	1,6	-	-	-	390	1,7	1,0	173	1,6	8,0	053	-	5,8	461	0,4	63,0
172	0,4	0,1	-	-	-	392	0,1	-	181	-	5,2	054	0,1	0,7	470	4,2	50,4
173	4,1	1,5	Zus.	248,9	433,3	393	-	0,2	182	-	4,1	061	4,6	0,7	483	0,1	-
181	1,9	0,2	-	-	-	394	1,4	-	183	-	0,8	071	-	4,5	540	0,1	-
182	0,4	-	And. Nahrungsmittel	-	-	395	0,2	0,1	184	10,7	35,1	072	2,4	5,6	551	14,0	13,2
183	1,7	0,3	-	-	-	396	3,2	0,1	185	-	1,1	081	6,7	-	555	0,6	4,2
184	0,2	0,6	011	1,1	0,6	397	0,5	0,0	191	-	0,2	082	29,2	13,2	560	1,7	55,1
185	3,1	1,4	014	0,2	0,1	398	2,4	0,1	192	-	1,1	093	0,0	3,5	591	5,6	-
191	0,3	2,2	015	0,2	-	410	2,5	0,1	193	-	0,5	091	0,0	1,2	Sonst.	0,0	0,1
192	1,9	0,5	016	0,4	-	440	0,2	0,7	201	-	0,2	093	1,4	13,7	Al.	74,2	200,0
193	1,0	2,0	018	0,1	0,1	441	0,2	0,1	202	-	0,3	094	-	0,3	-	-	-
194	0,2	2,4	020	9,1	55,7	445	-	4,7	203	-	30,8	095	6,2	3,8	d. EU	51,7	64,5
201	0,5	0,0	032	0,3	-	446	0,6	3,6	204	-	0,7	101	-	3,6	-	-	-
202	0,3	9,4	033	5,0	0,9	449	-	0,2	205	-	0,1	102	0,0	2,6	Zus.	1678,3	1804,1
203	0,8	2,2	042	12,7	5,6	450	-	0,3	206	1,1	3,1	103	-	1,3	-	-	-
204	0,1	0,0	043	-	6,1	452	1,6	23,4	207	708,0	0,2	111	0,0	53,7	Erze, Metallabfälle	-	-
205	-	2,8	051	45,2	0,2	453	2,0	4,2	211	-	552,5	112	-	0,3	-	-	-
206	0,1	1,3	052	3,1	0,4	455	0,2	0,4	221	-	51,9	121	0,2	2,1	014	1,1	-
207	0,0	0,4	053	-	0,4	456	-	0,1	222	-	2,9	122	-	3,1	015	0,5	0,0
211	1,0	0,6	054	-	0,1	461	1,2	13,6	232	1,0	0,1	123	61,7	1,5	020	444,5	2,0
221	0,3	0,4	061	18,1	6,2	470	3,7	16,0	233	0,3	1,3	124	13,4	1,2	031	0,9	0,1
222	0,1	0,0	062	3,3	4,1	481	0,0	3,3	241	-	0,3	132	-	0,8	032	0,9	0,1
231	5,5	13,9	071	0,0	1,1	483	-	0,6	242	-	2,1	133	0,0	0,2	041	0,5	-
232	5,6	0,7	072	-	0,4	485	-	0,6	243	0,4	155,4	141	0,2	0,3	042	13,0	2,2
233	8,2	-	081	1,5	0,5	520	0,1	0,0	244	81,3	89,4	142	0,1	0,4	043	29,3	35,9
241	2,0	0,5	082	0,3	0,1	540	6,1	0,8	252	0,5	0,3	143	10,7	2,5	044	0,6	17,1
242	1,4	1,1	083	0,1	0,2	551	1,2	9,9	253	-	24,2	151	2,7	8,3	051	122,1	524,5
243	5,9	13,8	091	-	2,2	555	-	3,0	254	-	2,9	152	215,8	8,7	052	7,8	1,2
244	12,3	0,2	092	-	0,1	560	1,8	2,3	255	460,8	271,6	153	0,2	-	053	2,5	-
251	1,5	0,1	093	2,9	0,4	570	-	4,0	261	-	12,5	161	0,1	6,1	054	3,6	0,3
252	0,8	2,7	096	0,0	0,3	575	0,8	1,6	262	0,3	3,3	162	0,9	122,9	061	14,7	8,6
253</																	

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
102	10,8	0,5	551	34,5	0,0	252	0,1	3,0	071	15,0	116,5	392	2,9	4,7	254	43,0	3,3
103	3,9	0,1	555	0,3	-	253	37,3	72,1	072	0,9	54,5	393	-	3,0	255	12,7	12,5
104	7,6	14,0	560	15,9	0,1	254	2,0	12,4	081	3,3	75,2	394	-	6,4	261	-	0,4
111	9,3	0,0	Sonst.	0,0	0,0	255	0,0	12,9	082	176,9	209,4	395	-	7,7	262	-	0,7
112	0,4	3,8	Al.	326,7	307,4	261	-	0,3	083	7,9	150,6	396	0,0	3,7	264	48,3	1,8
121	12,5	29,8	d.EU	272,1	298,8	262	0,0	2,2	091	81,3	15,2	397	1,1	0,3	271	0,1	1,0
123	3,4	0,9	-	-	-	263	22,3	1,6	092	340,7	26,4	398	0,9	-	272	-	1,4
124	6,9	-	-	-	-	264	0,0	0,3	093	38,7	82,4	410	0,7	0,3	Sonst.	-	0,2
131	7,8	-	Zus.	1976,1	1956,8	271	0,2	0,5	094	7,6	10,7	440	0,1	5,5	BRD	544,1	544,1
132	2,1	0,1	-	-	-	272	0,3	1,7	095	54,9	51,8	441	0,8	5,1	-	-	-
133	7,9	12,5	Eisen, NE-Metalle	-	-	273	9,1	15,1	101	25,1	17,1	442	0,3	0,7	280	0,5	1,6
141	0,4	-	-	-	-	274	-	2,2	102	-	0,2	444	1,7	0,7	290	-	0,3
142	6,5	-	011	-	0,4	275	0,0	1,7	103	122,0	6,8	445	0,5	4,1	351	0,1	-
143	4,7	-	014	-	0,1	Sonst.	-	0,0	104	13,2	1,8	448	0,1	-	360	6,7	-
151	0,6	2,6	015	-	2,4	BRD	2651,9	2651,9	111	26,0	8,1	452	21,7	107,7	381	-	3,9
152	8,6	2,6	018	4,1	9,5	-	-	-	112	4,6	4,9	453	0,9	7,3	382	-	2,5
153	0,3	-	019	-	0,6	280	49,2	35,2	121	2,0	5,0	455	-	0,1	383	-	1,2
161	6,8	1,6	020	39,5	28,8	290	0,4	0,5	122	25,7	9,2	456	-	0,1	384	-	2,4
162	24,8	3,1	031	4,4	5,0	300	10,0	9,0	123	17,9	38,6	461	4,1	0,2	388	-	2,7
163	0,5	0,4	032	-	0,1	320	7,1	1,7	124	14,0	9,9	470	48,8	11,9	390	0,4	16,1
164	0,7	-	033	-	1,8	350	22,2	3,3	131	13,6	2,3	481	0,0	0,7	392	-	4,6
165	1,3	1,6	042	5,6	31,8	351	28,2	1,2	132	1,4	7,0	483	0,7	0,2	393	-	1,3
166	0,8	-	043	20,7	11,6	352	0,5	1,8	133	2,8	2,0	520	-	0,6	394	-	0,8
171	5,0	24,1	044	43,9	2,7	353	10,1	3,7	141	23,2	12,2	540	2,8	1,2	395	-	3,2
172	2,3	0,2	051	272,5	145,6	360	17,8	33,6	142	38,5	2,3	551	90,9	8,7	398	-	1,2
173	1,7	16,9	052	7,2	28,0	361	192,1	97,9	143	3,1	22,5	555	7,6	-	441	-	1,5
181	3,6	0,3	053	0,1	1,1	370	29,1	36,2	151	5,7	21,5	560	253,5	30,9	452	-	5,3
182	0,6	0,9	054	-	12,5	381	24,0	23,8	152	12,0	14,5	570	-	1,0	453	-	4,7
183	1,3	-	061	52,6	62,1	382	2,7	1,3	153	-	3,2	575	-	0,1	461	0,3	1,0
184	8,0	1,2	062	0,3	16,0	383	0,3	2,1	161	16,3	20,3	576	-	1,6	470	1,6	8,7
185	0,1	-	071	-	3,2	384	0,6	4,1	162	1,7	45,9	583	-	0,2	551	0,1	4,8
191	0,1	0,0	072	6,5	21,2	388	-	0,4	163	14,7	0,5	591	-	0,1	555	0,9	1,8
192	4,5	15,5	081	369,0	126,7	390	1,3	4,3	164	22,4	4,1	Sonst.	-	0,1	560	4,1	36,5
193	0,5	-	082	554,5	549,1	391	36,6	35,2	165	0,1	4,7	Al.	508,0	283,6	570	0,3	0,6
194	6,9	-	083	225,0	81,7	392	-	3,2	166	22,6	5,1	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1
201	4,8	2,2	091	73,8	194,9	393	4,0	8,1	171	33,8	12,4	d.EU	148,4	217,8	Al.	14,9	106,6
202	1,1	49,7	092	35,4	84,2	394	3,0	4,9	172	1,6	14,4	-	-	-	-	-	-
203	11,6	0,4	093	91,2	64,3	395	-	0,7	173	13,0	9,7	Zus.	3350,9	3126,5	d.EU	9,2	61,6
204	4,4	-	094	1,1	14,8	396	0,1	7,3	181	2,5	42,2	-	-	-	-	-	-
206	1,7	0,1	095	4,6	28,9	397	-	0,3	182	0,5	3,6	Düngemittel	-	-	Zus.	559,1	650,8
207	4,1	1,0	101	0,3	18,9	398	4,9	1,2	183	24,3	32,7	-	-	-	-	-	-
211	23,5	141,2	102	1,5	32,5	410	5,0	15,8	184	6,3	17,2	011	-	0,3	Chem. Erzeugnisse	-	-
221	1,3	0,6	103	0,4	3,9	440	2,4	7,2	185	5,5	8,7	014	-	0,2	011	0,4	0,4
222	0,3	-	104	33,8	95,9	441	5,5	35,3	191	21,0	9,9	016	-	0,2	014	7,8	13,7
231	132,0	-	111	1,2	16,2	442	1,6	2,5	192	78,2	0,1	018	-	0,1	015	2,6	0,1
232	5,1	2,3	112	0,0	0,5	444	4,2	0,3	193	29,5	4,1	019	-	0,9	016	-	1,6
233	3,9	-	121	6,7	21,4	445	-	1,6	194	0,1	0,1	020	0,5	216,6	018	13,2	6,8
241	7,7	12,4	122	-	0,2	449	-	0,1	201	0,1	16,7	031	-	3,8	019	-	0,1
242	9,0	212,6	123	1,0	7,7	450	-	2,4	202	20,9	17,9	032	-	1,8	020	18,7	54,8
243	3,3	42,1	124	0,6	19,4	452	0,2	1,2	203	7,8	24,5	033	-	2,5	021	36,8	10,8
244	13,2	2,5	131	19,2	59,1	453	3,9	8,8	204	0,0	3,5	042	-	2,6	032	0,2	5,5
251	0,5	-	132	4,7	69,7	454	1,9	0,5	205	0,1	1,1	043	-	1,1	033	5,7	9,2
252	6,3	1,1	133	3,1	3,0	455	0,5	-	206	36,7	83,1	044	-	11,1	041	1,7	0,2
253	13,1	0,7	141	0,0	0,8	461	12,2	30,6	207	0,1	1,4	052	28,5	20,7	042	53,0	3,0
254	4,7	0,2	142	0,1	10,0	470	60,7	42,0	211	32,6	44,1	053	-	4,2	043	-	8,8
255	9,4	0,4	143	0,4	1,0	481	0,1	0,8	221	33,7	70,0	054	-	0,2	044	2,7	3,9
261	5,6	0,1	151	0,5	10,4	483	0,2	4,4	222	13,6	121,1	062	-	0,5	051	4,8	7,6
262	5,8	1,9	152	0,8	3,1	485	0,5	2,0	231	23,9	32,0	071	-	2,1	052	5,2	9,5
263	5,6	34,0	153	0,8	0,9	520	0,1	3,2	232	1,7	28,9	072	0,1	-	053	0,2	17,7
264	5,4	0,6	161	0,4	9,2	540	10,6	3,2	233	41,0	21,3	082	-	2,4	054	0,1	0,5
271	13,4	5,0	162	0,5	42,4	551	35,1	6,1	241	0,2	13,8	083	0,3	-	061	15,2	6,7
272	1,7	0,1	163	0,6	7,5	555	13,4	1,9	242	25,5	139,4	094	-	0,4	062	0,3	22,1
273	13,8	24,1	164	-	0,8	560	46,9	39,2	243	6,0	119,9	095	28,3	35,0	071	9,1	2,3
274	6,5	1,0	165	0,4	4,4	570	7,5	15,9	244	309,7	7,7	101	-	1,1	072	9,8	14,6
275	15,1	1,8	166	0,1	2,9	575	-	0,2	251	3,8	7,0	103	-	0,6	081	17,3	25,1
Sonst.	0,0	-	171	90,7	60,6	591	0,1	0,4	252	113,0	63,5	104	-	0,4	082	95,5	32,8
BRD	1649,4	1649,4	172	0,1	4,6	Al.	656,7	576,9	253	195,4	22,8	111	113,6	-	083	1,9	5,4
280	0,6	4,3	181	0,0	4,0	d.EU	529,6	471,7	255	37,3	53,8	122	50,6	-	091	0,3	17,5
290	0,3	0,6	182	0,2	7,9	-	-	-	256	55,4	79,6	123	-	0,1	092	54,7	24,4
300	3,4	-	183	0,4	7,4	Zus.	3308,5	3228,8	261	8,1	10,3	142	-	0,3	093	55,8	42,2
350	257,5	0,2	184	8,7	7,1	-	-	-	262	8,1	19,9	143	3,6	14,2	094	3,4	8,1
351	1,9	-	185	0,7	1,2	Steine u. Erden	-	-	264	21,5	34,8	151	-	0,3	095	126,4	134,2
360	2,4	-	191	1,0	2,3	-	-	-	264	6,0	6,0	161	-	0,4	096	101	0,3
361	0,7	13,9	192	12,9	12,1	011	3,6	5,2	272	80,8	11,4	165	-	0,4	102	3,9	-
370	0,1	108,0	193	0,8	0,7	014	1,3	9,4	273	36,5	22,8	166	-	0,8	103	0,1	4,1
381	0,2	0,4	194	-	10,5	015	-	1,8	274	5,3	40,3	173	-	0,1	104	0,2	0,0
390	0,5	0,7	201	0,3	6,5	016	-	0,2	275	0,1	27,5	183	-	1,9	111	10,4	7,5
391	1,0	23,7	202	29,5	7,9	018	2,3	35,3	BRD	2842,9	2842,9</						

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
163	1,3	4,3	440	1,2	2,4	122	1,8	3,3	370	0,3	0,8	062	41,8	136,4	271	142,8	78,2
164	-	3,3	441	3,4	8,0	123	35,2	36,6	381	7,6	0,3	071	162,9	137,6	272	315,7	52,6
165	0,0	4,2	444	1,0	1,4	124	21,1	35,7	382	0,9	5,2	072	505,7	437,6	273	74,8	241,4
166	1,5	4,5	445	-	1,3	131	2,6	3,4	383	1,0	0,3	081	960,9	638,9	274	26,4	136,4
171	1,0	6,6	449	0,4	2,2	132	3,0	7,1	384	1,0	1,1	082	2208,1	1635,3	275	50,6	51,1
172	0,3	-	450	-	0,3	133	3,0	2,5	388	2,3	3,2	083	872,7	1021,3	BRD	16865,6	16865,6
173	5,4	16,2	452	0,5	7,3	141	11,4	6,4	390	0,5	3,6	091	204,8	315,9	-	-	-
181	2,7	11,2	453	2,4	6,0	142	17,8	13,6	391	3,0	2,0	092	483,9	192,6	280	140,8	93,3
182	0,0	0,9	454	0,2	-	143	2,5	2,2	392	1,0	-	093	330,8	344,9	290	11,5	5,2
183	11,1	10,7	455	-	0,1	151	34,2	30,5	393	5,9	4,1	094	34,7	66,5	300	46,6	55,5
184	7,8	11,6	461	13,1	36,3	152	22,9	23,6	394	1,2	1,3	095	398,1	382,3	310	0,3	0,6
185	-	0,2	470	25,4	52,3	153	2,0	4,9	395	1,5	0,8	101	52,6	172,8	320	7,8	3,3
191	8,0	12,5	481	1,3	3,3	161	25,4	15,3	396	1,0	6,2	102	22,8	42,9	321	0,2	-
192	6,5	22,3	483	-	6,6	162	74,9	61,8	397	1,1	2,7	103	128,8	55,2	350	347,6	41,5
193	3,1	1,7	485	-	0,1	163	6,0	6,9	398	3,5	5,5	104	59,8	114,6	351	174,8	3,0
194	4,7	0,0	500	-	0,1	164	1,3	1,9	400	0,1	0,7	111	222,0	132,7	352	10,3	14,1
201	18,0	6,8	510	-	0,1	165	17,4	11,0	410	45,8	61,1	112	17,0	20,0	353	83,5	77,3
202	13,1	17,1	520	0,4	0,9	166	5,3	3,0	440	5,5	3,9	121	22,3	64,1	360	151,0	96,2
203	2,5	14,6	530	-	0,2	171	20,4	16,2	441	140,6	215,9	122	78,6	17,6	361	273,9	184,5
204	2,9	4,3	540	11,7	5,9	172	0,3	2,4	444	3,3	3,4	123	145,8	214,8	370	48,0	147,0
205	0,0	3,4	551	21,2	16,1	173	6,3	7,4	445	0,8	6,4	124	60,2	85,8	381	34,3	31,8
206	76,5	58,9	555	2,5	6,2	181	5,9	5,1	446	1,4	1,5	131	47,3	68,4	382	9,4	19,4
207	0,6	2,7	560	28,8	28,8	182	16,5	10,5	449	4,3	0,0	132	13,1	85,5	383	9,7	8,5
211	0,6	1,1	570	1,8	1,7	183	7,0	6,8	450	9,2	1,4	133	19,3	24,0	384	2,0	12,7
221	51,8	4,2	575	-	0,7	184	32,5	61,5	452	2,7	5,5	141	40,4	25,7	388	5,0	10,3
222	0,6	1,2	576	-	0,2	185	2,4	3,1	453	102,1	120,1	142	64,0	36,5	390	11,7	35,8
231	0,4	24,7	591	0,4	0,2	191	30,3	23,7	454	3,1	1,0	143	106,9	90,1	391	61,5	90,7
232	0,5	4,6	591	-	0,0	192	21,0	13,8	455	0,9	0,1	151	87,1	257,3	392	8,0	12,8
233	5,4	5,4	Al.	264,4	313,9	193	14,7	2,2	456	-	0,1	152	279,6	84,7	393	10,0	20,5
241	0,2	0,9	-	-	0,0	194	30,6	19,2	461	47,4	90,2	153	5,1	15,5	394	8,2	15,2
242	17,6	8,8	d. EU	182,7	205,3	201	50,6	39,0	470	258,9	225,0	161	61,7	91,4	395	4,3	13,6
243	-	58,5	-	-	202	10,5	15,7	15,7	481	4,5	10,7	162	108,7	324,0	396	21,7	28,7
244	9,4	24,3	Zus.	1367,1	1416,6	203	62,4	57,4	483	2,8	0,9	163	23,1	28,8	397	6,7	3,7
252	7,4	4,7	-	-	204	1,2	1,3	485	0,1	0,1	164	24,4	10,6	398	12,4	15,5	
253	13,9	1,4	And. Halb-u. Fertigerz	-	205	3,5	1,4	500	-	-	0,1	165	19,6	65,5	400	0,1	0,9
254	42,8	5,6	-	-	206	4,9	3,2	510	1,4	0,6	166	31,0	48,0	410	54,0	88,4	
255	32,7	37,4	011	7,4	2,1	207	8,7	13,3	520	4,2	3,5	171	161,3	129,7	440	9,8	28,0
261	0,1	2,0	014	2,1	1,0	211	13,1	5,1	530	0,6	0,0	172	5,3	31,1	441	150,6	358,3
263	1,9	2,8	015	4,1	10,8	221	22,1	38,8	540	47,5	62,7	173	33,0	71,5	442	2,5	3,3
264	-	0,3	016	0,8	1,2	222	5,0	4,3	551	119,0	111,2	181	19,8	155,4	444	10,4	8,6
271	16,3	6,3	017	1,4	1,9	231	8,0	3,8	555	25,2	21,8	182	20,4	28,4	445	1,3	19,7
272	1,4	1,6	018	41,2	41,6	232	1,5	4,0	560	41,8	45,2	183	46,8	71,8	446	2,0	8,6
273	1,6	2,8	019	2,7	2,7	233	1,6	8,6	570	0,8	4,9	184	75,0	252,8	447	0,0	0,1
274	-	2,5	020	175,9	162,5	241	0,8	1,5	575	4,6	9,6	185	11,9	16,7	449	4,8	3,7
275	0,1	1,3	031	2,2	5,1	242	10,7	1,2	591	0,5	0,9	191	186,0	82,6	450	9,2	16,3
BRD	1102,7	1102,7	032	7,9	10,6	243	5,8	9,0	500	0,0	0,0	192	125,2	69,4	452	26,7	154,6
280	12,8	10,8	041	41,4	72,3	251	0,2	3,1	Al.	1116,8	1225,6	193	57,2	27,0	453	111,2	176,1
290	0,4	1,5	042	8,4	3,3	252	12,1	1,6	-	-	194	42,4	32,6	454	5,2	7,5	
300	0,9	4,7	043	11,0	14,2	253	1,7	1,3	d. EU	809,3	860,9	201	308,8	120,7	455	1,6	1,5
310	-	0,1	044	20,6	9,3	254	1,9	1,9	Zus.	2757,9	2866,7	203	104,6	307,4	461	84,9	281,7
350	12,7	9,0	051	68,9	63,6	255	4,6	5,7	-	-	204	9,2	27,5	470	411,6	559,6	
351	-	1,5	052	30,8	25,5	261	2,7	5,5	Alle Güter	-	-	205	4,0	10,4	481	6,0	21,7
352	6,1	6,6	053	2,9	1,5	262	6,0	5,2	-	-	206	145,0	166,9	483	3,8	12,8	
353	27,9	5,3	054	2,9	2,7	263	0,4	4,6	011	12,5	12,0	207	18,9	26,8	485	0,6	2,8
360	23,4	18,7	061	33,4	73,7	264	5,4	3,8	014	50,8	38,3	211	1199,2	1059,6	500	-	0,2
361	22,8	14,7	062	29,8	88,5	271	22,1	24,3	015	7,5	15,5	221	110,2	286,5	510	1,4	0,8
370	-	0,1	071	7,9	6,8	272	3,2	4,4	016	1,5	66,4	222	19,6	138,9	520	5,2	5,2
381	1,8	3,2	072	1,4	0,8	273	8,9	11,8	017	1,4	1,9	231	235,6	158,3	530	0,6	0,2
382	5,6	6,3	081	29,5	24,5	274	7,8	5,1	018	71,3	98,7	232	17,5	63,9	540	79,1	75,8
383	6,8	0,2	082	59,2	56,6	275	32,7	22,1	019	3,7	10,6	233	66,0	38,4	551	688,6	200,7
388	2,1	2,8	083	30,4	18,1	BRD	1641,1	1641,1	020	934,1	614,0	241	18,7	31,0	555	50,9	38,8
390	5,3	5,5	091	21,0	15,8	-	-	0,31	49,2	35,0	242	395,1	404,1	560	810,0	241,6	
391	2,0	9,7	092	25,1	16,3	280	68,9	19,1	032	13,4	34,3	243	42,5	449,9	570	10,5	28,1
392	0,0	0,2	093	44,4	32,9	290	7,1	2,3	033	59,6	20,4	244	429,0	195,5	575	5,4	12,2
393	0,0	0,1	094	6,0	3,1	300	25,0	19,2	041	58,0	72,9	251	6,3	10,0	576	-	1,8
394	1,1	1,8	095	41,8	45,2	310	0,3	0,5	042	198,6	119,0	252	330,6	216,5	583	-	3,0
395	-	1,0	101	19,6	15,6	320	0,7	1,6	043	64,4	94,1	253	283,1	125,4	591	7,6	4,0
396	15,5	6,9	102	5,1	6,2	321	0,2	-	044	119,8	113,4	254	108,4	81,5	591	-	0,0
397	0,2	0,4	103	1,9	1,0	350	9,7	16,5	051	593,0	1065,4	255	766,6	436,0	Al.	4056,7	3407,3
398	0,7	3,3	104	2,3	1,6	351	2,4	0,4	052	108,8	200,7	261	68,4	32,7	d. EU	2290,7	2471,2
400	-	0,2	111	43,9	32,3	353	26,6	28,0	053	61,0	51,3	262	22,2	82,2	-	-	-
410	0,1	10,9	112	6,3	3,0	360	31,6	39,8	054	35,8	44,1	263	66,5	220,9	Zus.	20922,4	20273,0
			121	0,6	4,1	361	33,2	52,6	061	144,0	267,8	264	82,2	15,0	-	-	-

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
	VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
	- SCHLESWIG-HOLSTEIN -	101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
		103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN		- HESSEN -
011	VB FLENSBURG ^{*)}		
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	11	VG HESSEN-NORD
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZHOE	111	VB KASSEL
015	VB KIEL	112	VB MARBURG
016	VB NEUMUENSTER		
017	VB EUTIN	12	VG HESSEN-SUED
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	121	VB GIESSEN
	- HAMBURG -	122	VB FULDA
		123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
02	VG HAMBURG		- RHEINLAND-PFALZ -
020	VB HAMBURG		
	- NIEDERSACHSEN -	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
		131	VB MONTAUBAU
		132	VB KOBLENZ
		133	VB TRIER
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD		
031	VB STADE/HARBURG		
032	VB UELZEN	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
033	VB VERDEN		
		141	VB MAINZ
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	142	VB KAISERSLAUTERN
041	VB EMDEN	143	VB LUDWIGSHAFEN
042	VB OLDENBURG		- BADEN-WUERTTEMBERG -
043	VB OSNABRUECK		
044	VB EMSLAND	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	151	VB MANNHEIM
051	VB BRAUNSCHWEIG	152	VB KARLSRUHE
052	VB HANNOVER	153	VB PFORZHEIM
053	VB HILDESHEIM		
054	VB GOETTINGEN	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
	- BREMEN -	161	VB HEILBRONN
		162	VB STUTTGART
06	VG BREMEN	163	VB OSTWUERTTEMBERG
061	VB BREMEN	164	VB TUEBINGEN
062	VB BREMERHAVEN	165	VB RAVENSBURG
		166	VB DONAU-ILLER
	- NORDRHEIN-WESTFALEN -	17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
		171	VB FREIBURG
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	172	VB DONAUESCHINGEN
071	VB MUENSTER	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
072	VB WESEL		
			- B A Y E R N -
08	VG RUHRGEBIET	18	VG NORDBAYERN
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
083	VB DORTMUND	182	VB SCHWEINFURT
		183	VB BAYREUTH
		184	VB NUERNBERG
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	185	VB ANSBACH
091	VB HAGEN		
092	VB DUESSELDORF	19	VG OSTBAYERN
093	VB KREFELD	191	VB REGENSBURG
094	VB AACHEN	192	VB AMBERG/WEIDEN
095	VB KOELN	193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		- EUROPA -
202	VB AUGSBURG	28	VG SCHWEDEN
203	VB MUENCHEN	280	VB SCHWEDEN
204	VB KEMPTEN	29	VG NORWEGEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	290	VB NORWEGEN ^{*)}
206	VB ROSENHEIM	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
207	VB MEMMINGEN	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- SAARLAND -	30	VG DAENEMARK
21	VG SAARLAND	300	VB DAENEMARK ^{*)}
211	VB SAARLAND	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
	- BERLIN -	306	VB DAENEMARK NORDSEE
22	VG BERLIN	307	VB GROENLAND, FAEROEER
221	VB BERLIN (WEST)	31	VG FINNLAND
222	VB BERLIN (OST)	310	VB FINNLAND
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND ^{*)}
231	VB ROSTOCK	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
232	VB SCHWERIN	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
233	VB NEUBRANDENBURG	33	VG ISLAND
	- BRANDENBURG -	330	VB ISLAND
24	VG BRANDENBURG	34	VG IRLAND
241	VB NEURUPPIN	340	VB IRLAND
242	VB FRANKFURT/ODER	35	VG NIEDERLANDE
243	VB POTSDAM	350	VB ROTTERDAM
244	VB COTTBUS	351	VB AMSTERDAM
	- SACHSEN-ANHALT -	352	VB MAASTRICHT
25	VG SACHSEN-ANHALT	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
251	VB STENDAL	36	VG BELGIEN
252	VB MAGDEBURG	360	VB ANTWERPEN
253	VB HALBERSTADT	361	VB UEBR. BELGIEN
254	VB WITTENBERG	37	VG LUXEMBURG
255	VB HALLE	370	VB LUXEMBURG
	- THUERINGEN -	38/9	VG FRANKREICH
26	VG THUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS ^{*)}
261	VB NORDTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON ^{*)}
262	VB MITTELTHUERINGEN	383	VB ROJEN/CHERBOURG ^{*)}
263	VB OSTTHUERINGEN	384	VB RENNES/NANTES ^{*)}
264	VB SUEDTHUERINGEN	385	VB RENNES/KANAL
	- SACHSEN -	387	VB NANTES/ATLANTIK
27	VG SACHSEN	388	VB BORDEAUX ^{*)}
271	VB LEIPZIG	390	VB ELSASS ^{*)}
272	VB GOERLITZ ^{*)}	391	VB METZ/NANCY ^{*)}
273	VB DRESDEN ^{*)}	392	VB REIMS/CHAUMONT ^{*)}
274	VB CHEMNITZ	393	VB PARIS ^{*)}
275	VB ZWICKAU	394	VB DIJON ^{*)}
		395	VB ORLEANS/LIMOGES ^{*)}
		396	VB LYON ^{*)}
		397	VB TOULOUSE ^{*)}
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtfrachten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.