

Statistisches Bundesamt

Verkehr



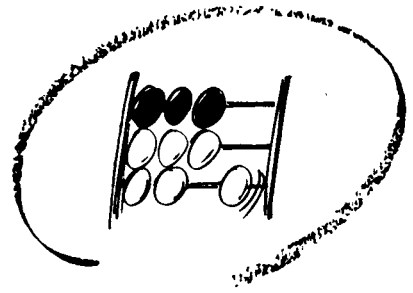
Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

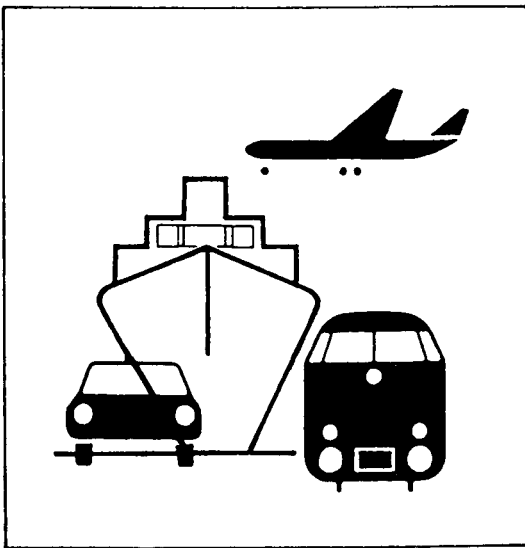
August 1998

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

August 1998

Statistisches Bundesamt
Bismarckstr. 1
D-10556 Berlin

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1998

Preis: DM 8,-

Bestellnummer: 2080200 - 98108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im August 1998	5
Monatsergebnisse 1998	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im August 1998	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Zusammensetzung des Berichtsfirmenkreises

Bedingt durch die Übernahme von Nahverkehren durch neugegründete regionale Eisenbahnunternehmen ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften oder zwischen diesen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 10 Mill. Umsteiger pro Monat). Diese Doppelzählungen kommen dadurch zustande, daß jedes beteiligte Unternehmen den umsteigenden Fahrgast jeweils gesondert erfaßt.

Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um indessen eine Vergleichbarkeit mit den Vorjahresergebnissen zu gewährleisten, wurden diese entsprechend angepaßt.

Die personenkilometrische Leistung bleibt von dieser Umstellung unberührt.

Eisenbahnverkehr im August 1998

Im Personenverkehr wurden im **August 1998** insgesamt 144,8 Mill. Fahrgäste (- 2,7 % gegenüber August 1997) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,0 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 1,6 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Abnahme um 7,7 % auf 10,8 Mill. Fahrgäste bzw. 0,8 % auf 2,4 Mrd. Pkm registriert. Im Nahverkehr mußte ein Verkehrsverlust von 2,2 % auf 134,0 Mill. beförderte Personen¹⁾ bzw. 2,3 % auf 2,6 Mrd. Pkm hingenommen werden.

Im Güterverkehr stieg die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr mit 24,2 Mill. t um 1,3 %; dabei erhöhte sich die Verkehrsleistung um 4,6 % auf 5,6 Mrd. Tonnenkilometer.

Da die Beförderung von Stückgut aus dem Transportangebot der Bahnen inzwischen ausgegliedert wurde, stehen ab Monatsbeginn Januar 1998 zu diesem Bereich keine Daten mehr zur Verfügung. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im August 1998 um 28 % auf 0,2 Mill. t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im August 1998 auf insgesamt 1,2 Mrd. DM (+ 1,2 %). Im Personenverkehr konnte mit 757 Mill. DM ein Plus von 3,9 % registriert werden, im Güterverkehr wurde mit 486 Mill. DM ein Minus von 2,6 % festgestellt.

In den Monaten **Januar bis August 1998** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 179,5 Mill. Fahrgäste befördert (- 4,5 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 40,6 Mrd. Pkm registriert (- 3,0 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 94,4 Millionen (-1,6 %); im Nahverkehr waren es 1 085,1 Millionen (- 4,7 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 207,9 Mill. t (+ 0,3 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 4,5 % auf 49,5 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 10,3 Mrd. DM (-3,4 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 6,0 Mrd. DM (-1,4 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 4,3 Mrd. DM um 6,1 % unter dem Vorjahresergebnis.

¹⁾ vgl. Erläuterungen

Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1 Halbjahr					
		Januar	Februar	Marz	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	145 174	144 605	147 670	145 661	153 684	150 181
davon : im Fernverkehr	1 000	11 200	10 800	12 600	11 700	12 700	11 800
im Nahverkehr	1 000	133 974	133 805	135 070	133 961	140 984	138 381
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	4 854	4 535	5 166	4 941	5 462	5 314
davon im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 220	2 087	2 523	2 417	2 704	2 623
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 634	2 448	2 643	2 525	2 759	2 690
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	33	31	35	34	36	35
davon : im Fernverkehr	Km	198	193	200	207	213	222
im Nahverkehr	Km	20	18	20	19	20	19
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 215	25 381	29 309	25 870	24 682	27 324
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 004	25 179	29 038	25 644	24 460	27 090
Dienstgut	1000 t	211	202	271	226	222	234
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 065	6 005	7 199	6 137	5 817	6 527
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 028	5 969	7 153	6 098	5 782	6 487
Dienstgut	Mill. tkm	37	36	46	39	35	40
Mittlere Versandweite							
insgesamt	Km	231	237	246	237	236	239
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 232	1 222	1 376	1 277	1 316	1 335
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	714	674	775	732	784	762
Güterverkehr.....	Mill. DM	517	548	601	544	533	573

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	147 724	144 813				
davon : im Fernverkehr	1 000	12 800	10 800				
im Nahverkehr	1 000	134 924	134 013				
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 324	5 007				
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 660	2 396				
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 664	2 611				
Mittlere Reiseweite							
	Km	36	35				
davon : im Fernverkehr	Km	208	222				
im Nahverkehr	Km	20	19				
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 546	24 450				
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 293	24 220				
Dienstgut	1000 t	253	230				
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 394	5 636				
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 350	5 596				
Dienstgut	Mill. tkm	44	40				
Mittlere Versandweite							
	Km	241	231				
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 305	1 243				
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	782	757				
Güterverkehr.....	Mill. DM	523	486				

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis August		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1997	1998		1997	1998	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	148 756	144 813	-2,7	1 234 546	1 179 513	-4,5
davon : im Fernverkehr	1 000	11 700	10 800	-7,7	95 900	94 400	-1,6
im Nahverkehr	1 000	137 056	134 013	-2,2	1 138 646	1 085 113	-4,7
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 086	5 007	-1,6	41 850	40 604	-3,0
davon . im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 415	2 396	-0,8	19 864	19 629	-1,2
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 672	2 611	-2,3	21 986	20 975	-4,6
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	34	35	1,1	34	34	1,5
davon : im Fernverkehr	Km	206	222	7,5	207	208	0,4
im Nahverkehr	Km	19	19	0,0	19	19	0,1
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	24 234	24 450	0,9	210 857	209 776	-0,5
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	23 914	24 220	1,3	207 313	207 927	0,3
Dienstgut	1000 t	320	230	-28,1	3 544	1 849	-47,8
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 418	5 636	4,0	48 150	49 780	3,4
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	5 350	5 596	4,6	47 334	49 463	4,5
Dienstgut	Mill. tkm	68	40	-40,6	816	317	-61,2
Mittlere Versandweite	Km	224	231	3,1	228	237	3,9
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 228	1 243	1,2	10 670	10 306	-3,4
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	729	757	3,9	6 065	5 980	-1,4
Güterverkehr.....	Mill. DM	499	486	-2,6	4 605	4 325	-6,1

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1998

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

TONNEN					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	24 219 952	17 389 462	2 864 275	3 243 433	722 782
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	604 136	258 508	240 179	75 964	29 485
AND. NAHRUNGSMITTEL	343 694	130 937	109 454	42 578	60 725
FESTE MIN. BRENNST.	4 406 872	3 765 178	17 633	589 814	34 247
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 250 343	1 897 728	236 725	84 257	31 633
ERZE, METALLABFÄLLE	3 002 577	2 338 032	318 286	344 197	2 062
EISEN, NE-METALLE	4 391 292	3 338 892	508 849	430 172	113 379
STEINE U. ERDEN	3 475 569	2 773 514	157 896	513 975	30 184
DUENGEMITTEL	502 146	394 304	81 646	25 207	989
CHEM. ERZEUGNISSE	1 725 436	1 083 608	230 194	264 821	86 813
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 542 283	693 416	349 665	340 605	158 597
BES. TRANSPORTGÜTER	1 975 604	715 345	553 748	531 843	174 668
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	467	105	17	-	345
01 GETREIDE	221 193	119 206	60 761	40 227	999
02 KARTOFFELN	151	-	-	101	50
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	39 901	11 939	8 552	11 265	8 145
04 TEXTILE ROHSTOFFE	8 056	4 215	2 566	522	753
05 HOLZ UND KORK	330 585	121 998	166 612	23 224	18 751
06 ZUCKERRÜBEN	235	22	-	-	213
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	3 548	1 023	1 671	625	229
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	64 249	41 178	14 409	-	8 662
12 GETRÄNKE	38 467	9 053	4 192	18 377	6 845
13 AND. GENUSSMITTEL U.	68 144	27 385	15 255	6 176	19 328
14 FLEISCH, EIER, MILCH	35 689	3 849	29 466	487	1 887
16 GETREIDE U. AE. ERZG	32 242	7 639	8 482	5 729	10 392
17 FUTTERMITTEL	81 100	28 311	34 032	7 181	11 576
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	23 803	13 522	3 618	4 628	2 035
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRICKETT	3 200 867	2 844 360	3 080	320 019	33 408
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	689 630	576 489	11 445	100 857	839
23 KOKS	516 375	344 329	3 108	168 938	7
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	69 327	64 855	-	4 222	250
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 892 992	1 626 566	193 053	43 795	29 578
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	165 934	118 309	20 103	26 128	1 394
34 MINERALÖLERZGN. ANG	122 090	87 998	23 569	10 112	411
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 899 561	1 567 261	43 336	288 964	-
45 NE-METALLERZE	39 289	28 246	6 240	3 793	1 010
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 063 727	742 525	268 710	51 440	1 052
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	521 802	506 052	5 509	7 706	2 535
52 STAHLHALBZEUG	1 212 336	1 104 991	46 422	60 039	884
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	647 025	396 632	104 286	127 281	18 826
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 624 759	1 144 170	236 621	182 305	61 663
55 RÖHRE, GIESSERIEERZG	230 063	100 851	100 178	19 167	9 867
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	155 307	86 196	15 833	33 674	19 604
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	367 244	256 963	69 957	35 596	4 728
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	214 599	185 973	27 701	497	428
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 149 010	1 906 041	45 333	189 269	8 367
64 ZEMENT, KALK	529 462	267 355	9 460	252 400	247
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	215 254	157 182	5 445	36 213	16 414
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	26 027	26 027	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	476 119	368 277	81 646	25 207	989
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	951 893	573 194	165 263	165 665	47 771
82 ALUMINIUMOXID	42 353	32 558	856	8 939	-
83 BENZÖL, TEER U. AE.	68 141	30 398	17 153	18 286	2 304
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	220 163	105 823	50 666	35 260	28 414
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	442 886	341 635	56 256	36 671	8 324
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	645 618	329 030	177 952	99 928	38 708
92 LANDMASCHINEN	7 019	2 138	3 108	1 362	411
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	128 696	58 041	21 956	38 615	10 084
94 EBM-WAREN U. A.	145 530	85 731	20 103	34 013	5 683
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	44 530	23 658	12 740	5 104	3 028
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	9 362	5 526	1 985	1 535	316
97 SONSTIGE WAREN ANG.	561 528	189 292	111 821	160 048	100 367
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 975 604	715 345	553 748	531 843	174 668

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	5 595 859	2 832 618	1 123 503	1 063 825	575 913
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	229 189	79 482	92 917	32 341	24 449
AND. NAHRUNGSMITTEL	146 931	38 898	49 740	14 914	43 379
FESTE MIN. BRENNST.	542 005	326 077	9 217	182 239	24 472
MINERALÖLERZGN. U. AE	453 604	371 261	41 128	21 033	20 182
ERZE, METALLABFÄLLE	552 094	330 553	117 726	102 160	1 655
EISEN, NE-METALLE	898 718	410 171	228 656	162 637	97 253
STEINE U. ERDEN	516 910	356 024	51 808	86 191	22 886
DUENGEMITTEL	89 452	50 971	32 348	5 472	660
CHEM. ERZEUGNISSE	558 786	284 021	115 932	96 914	61 919
AND. HALB-U. FERTIGERZ	738 951	275 450	175 824	152 407	135 269
BES. TRANSPORTGÜTER	869 220	309 708	208 207	207 516	143 789
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	302	16	14	-	273
01 GETREIDE	71 681	35 869	22 699	12 309	804
02 KARTOFFELN	54	-	-	9	45
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	23 995	5 285	6 792	4 515	7 404
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 717	1 985	815	348	569
05 HOLZ UND KORZ	127 629	35 971	61 826	14 790	15 043
06 ZUCKERRÜEBEN	136	16	-	-	120
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	1 674	341	772	370	191
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	21 254	10 293	4 525	-	6 436
12 GETRÄNK	17 820	3 148	1 793	6 562	6 318
13 AND. GENUSSMITTEL U.	30 199	9 083	5 915	2 442	12 760
14 FLEISCH, EIER, MILCH	20 122	2 114	16 441	209	1 357
16 GETREIDE U. AE. ERZG	16 294	2 783	2 818	3 293	7 401
17 FUTTERMittel	34 227	7 789	16 966	1 840	7 632
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	7 015	3 689	1 282	569	1 475
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	409 111	262 925	1 387	120 979	23 820
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	51 613	41 932	6 077	2 953	652
23 KOKS	81 281	21 220	1 752	58 308	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	9 173	8 300	-	692	181
32 KRAFTSTOFFE, HEIÖZEL	363 484	304 515	31 663	8 425	18 881
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	48 574	35 538	3 934	8 161	880
34 MINERALÖLERZGN. ANG	32 372	22 908	5 470	3 755	239
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	372 749	248 145	32 372	92 233	-
45 NE-METALLERZE	10 162	3 553	3 668	1 965	977
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	169 182	78 856	81 686	7 962	678
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	25 598	18 566	737	3 652	2 642
52 STAHLHALBZEUG	125 663	85 443	17 353	22 215	652
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	188 537	83 984	44 212	44 234	16 106
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	405 957	177 408	108 175	66 704	53 670
55 ROHRE, GIEßSERIERERZG	86 371	20 080	47 721	9 096	9 475
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	66 592	24 690	10 458	16 736	14 708
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	88 502	48 115	25 478	11 528	3 380
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	44 388	34 612	9 357	124	295
63 AND. STEINE U. ERDEN	257 116	204 519	14 300	31 786	6 511
64 ZEMENT, KALK	63 200	38 479	680	23 791	250
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	63 704	30 299	1 993	18 963	12 450
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	89 452	50 971	32 348	5 472	660
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	302 885	162 282	57 187	52 592	30 824
82 ALUMINIUMOXID	3 650	1 590	523	1 537	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	32 080	11 919	8 879	9 353	1 930
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	111 355	46 410	23 219	18 774	22 952
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	108 816	61 820	26 124	14 658	6 213
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	277 504	134 598	76 092	38 479	28 335
92 LANDMASCHINEN	3 463	844	1 640	639	341
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	58 255	21 866	11 060	17 146	8 182
94 EBM-WAREN U. A.	54 329	29 651	7 518	12 694	4 466
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	15 260	6 770	3 795	2 304	2 391
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 993	2 748	1 138	846	262
97 SONSTIGE WAREN ANG.	325 147	78 973	74 581	80 299	91 293
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	869 220	309 708	208 207	207 516	143 789

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	30 972	17 444	10 151	3 649	19 228	5 382	5 233	31 345	13 369	2 617
HAMBURG	14 570	13 480	604 059	35 784	79 104	24 031	5 138	33 792	57 746	76
NIEDERSACHSEN	25 853	63 721	718 536	52 639	176 647	34 871	19 208	52 536	60 684	5 513
BREMEN	879	21 057	26 629	13 781	80 664	14 471	4 978	32 332	24 458	1 392
NORDRHEIN-WESTFALEN	74 894	60 215	232 061	213 086	5 627 397	133 420	161 899	160 336	168 353	161 933
HESSEN	5 106	88 775	52 989	9 254	29 132	122 269	25 338	32 663	77 977	7 361
RHEINLAND-PFALZ	371	7 325	8 016	6 345	36 408	25 302	67 015	81 817	16 121	11 440
BADEN-WÜRTTEMBERG	15 513	25 304	31 791	46 211	53 324	33 516	14 974	449 578	125 208	15 203
BAYERN	5 311	54 945	23 864	41 984	90 838	20 612	12 172	83 103	811 869	1 273
SAARLAND	640	3 307	8 417	16 405	75 740	3 613	2 479	161 087	3 747	818 344
BERLIN	96	1 177	1 114	1 031	10 670	2 516	563	2 085	1 383	9
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 410	7 534	18 576	1 535	3 800	1 926	400	2 750	11 094	84
BRANDENBURG	868	8 102	29 716	6 208	24 482	22 309	6 953	5 104	8 166	195
SACHSEN-ANHALT	13 659	132 182	179 886	6 168	48 609	8 080	5 591	11 499	47 152	308
THÜRINGEN	187	16 035	19 071	4 986	21 617	1 856	1 687	5 528	3 201	1 212
SACHSEN	3 878	18 130	44 756	2 175	22 948	4 232	1 464	12 086	20 560	2 539
AUSLAND	49 322	121 908	107 114	101 168	638 684	110 286	82 974	265 527	614 783	339 093
ZUSAMMEN	243 529	660 641	2 116 746	562 409	7 039 292	568 692	418 066	1 423 168	2 065 871	1 368 592
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	174 205	356 638	1 717 627	440 169	6 277 643	419 769	318 982	1 119 817	1 360 456	1 025 161
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	20 002	182 095	292 005	21 072	122 965	38 637	16 110	37 824	90 632	4 338

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES NEUE LÄNDER BUNDESG. U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 705	2 680	2 069	3 185	926	3 843	91 634	245 432	141 095	12 703
HAMBURG	49 930	3 992	71 436	14 080	14 471	31 104	136 165	1 188 958	916 497	136 296
NIEDERSACHSEN	6 798	14 596	25 329	58 057	10 249	34 408	225 543	1 585 188	1 216 969	142 676
BREMEN	15 011	188	1 877	7 849	683	1 363	121 435	369 047	235 652	11 960
NORDRHEIN-WESTFALEN	69 889	2 113	8 885	48 679	12 200	41 346	560 651	7 737 357	7 061 978	114 728
HESSEN	5 320	2 100	3 914	2 829	12 037	7 156	124 472	608 692	456 104	28 116
RHEINLAND-PFALZ	3 219	483	14 354	4 102	475	650	146 700	430 143	262 934	20 509
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 393	489	1 063	6 115	2 878	12 770	335 763	1 173 093	812 641	24 689
BAYERN	13 997	1 326	1 937	7 980	20 647	23 654	383 234	1 598 746	1 147 664	67 848
SAARLAND	68	165	1 668	813	1 047	820	94 792	1 193 152	1 093 847	4 513
BERLIN	51 531	13	114 123	377	489	290	7 862	195 329	67 246	120 221
MECKLENBURG-VORPOMMERN	10 628	64 536	210 340	4 640	3 248	2 757	33 159	378 417	50 864	294 394
BRANDENBURG	155 446	82 571	340 740	46 588	27 773	177 572	219 504	1 162 297	214 686	728 107
SACHSEN-ANHALT	31 992	111 385	79 875	427 185	167 317	79 622	100 736	1 451 246	477 186	873 324
THÜRINGEN	30 441	13 655	16 763	12 390	51 613	15 093	74 391	289 726	102 589	112 746
SACHSEN	19 908	1 771	56 339	42 522	26 807	158 565	208 234	646 914	147 731	290 949
AUSLAND	73 974	45 272	281 058	59 193	61 426	291 651	722 782	3 966 215	2 486 950	756 483
ZUSAMMEN	543 250	347 335	1 231 770	746 584	414 286	882 664	3 587 057	24 219 952	16 892 633	3 740 262
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	202 718	28 132	233 270	154 053	76 102	157 301	2 227 399	16 289 442	13 392 345	669 698
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	266 558	273 931	717 442	533 338	276 758	433 712	636 876	3 964 295	1 013 338	2 314 081

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	153 798	194 207	91 634	49 322
011 FLENSBURG	12 524	18 805	220	1 309
014 ITZEHOE	61 290	33 685	8 215	2 211
015 KIEL	9 226	11 575	4 855	7 028
016 NEUMÜNSTER	3 232	45 056	55	24
017 EUTIN	957	2 882	-	-
018 LÜBECK	63 625	73 346	78 287	37 905
019 SEGEBERG/RATZEBURG	2 944	8 858	2	845
02 HAMBURG	1 052 793	538 733	136 165	121 908
020 HAMBURG	1 052 793	538 733	136 165	121 908
03-05 NIEDERSACHSEN	1 359 645	2 009 632	225 543	107 114
03 NIEDERSACHSEN-NORD	115 741	75 734	22 492	13 684
031 STADE/HARBURG	42 388	33 166	13 878	9 986
032 UELZEN	13 181	28 309	1 823	869
033 VERDEN	60 172	14 259	6 791	2 829
04 NIEDERSACHSEN-WEST	427 119	405 522	30 433	24 067
041 EMDEN	48 358	51 421	7 670	3 948
042 OLDENBURG	217 877	170 188	19 058	6 260
043 OSNABRUECK	52 025	83 069	1 238	10 570
044 EMSLAND	108 859	100 844	2 467	3 289
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	816 785	1 528 376	172 618	69 363
051 BRAUNSCHWEIG	616 644	1 275 829	128 834	38 164
052 HANNOVER	83 009	164 626	23 386	23 689
053 HILDESHEIM	57 648	45 011	5 744	4 316
054 GOETTINGEN	59 484	42 910	14 654	3 194
06 BREMEN	247 612	461 241	121 435	101 168
061 BREMEN	190 688	345 011	91 634	45 941
062 BREMERHAVEN	56 944	116 230	29 801	55 227
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	7 176 706	6 400 608	560 651	638 684
07 NORDRH.-WESTF. NORD	626 610	439 411	68 410	46 662
071 MÜNSTER	190 194	104 085	3 708	3 674
072 WESEL	436 416	335 326	64 702	42 988
08 RUHRGEBIET	4 996 517	4 342 908	237 219	273 188
081 DUISBURG	1 021 933	705 048	61 054	43 410
082 ESSEN	2 572 526	1 744 962	152 135	86 421
083 DORTMUND	1 402 058	1 892 898	24 030	143 357
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 334 710	1 227 183	217 484	285 421
091 HAGEN	190 322	312 627	18 265	46 615
092 DUESSELDORF	468 136	171 895	38 635	36 234
093 KREFELD	287 534	335 364	51 893	73 889
094 AACHEN	38 046	65 840	7 978	11 788
095 KÖLN	350 672	341 457	100 713	116 895
10 NORDRH.-WESTF. OST	218 869	391 106	37 538	33 413
101 BIELEFELD	23 357	173 598	7 795	17 485
102 PADERBORN	21 339	38 117	4 136	2 154
103 ARNSBERG	122 539	64 251	8 767	4 146
104 SIEGEN	51 634	115 140	16 840	9 628
11-12 HESSEN	484 220	458 406	124 472	110 286
11 HESSEN-NORD	230 320	144 016	37 605	14 255
111 KASSEL	216 778	124 199	36 394	12 938
112 MARBURG	13 542	19 817	1 211	1 317
12 HESSEN-SÜD	253 900	314 390	86 867	96 031
121 GIESSEN	28 048	64 650	13 566	16 176
122 FULDA	23 727	23 224	38 363	3 887
123 FRANKFURT	144 942	165 892	23 020	58 915
124 DARMSTADT	57 183	60 624	11 918	17 053
13-14 RHEINLAND-PFALZ	283 443	335 092	146 700	82 974
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	80 543	184 010	75 905	24 158
131 MONTABAUER	48 666	75 880	56 668	16 945
132 KOBLENZ	16 467	83 905	3 770	1 007
133 TRIER	15 410	24 225	15 467	6 206
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	202 900	151 082	70 795	58 816
141 MAINZ	40 912	33 925	18 478	16 610
142 KAISERSLAUTERN	49 685	41 336	24 132	16 413
143 LUDWIGSHAFEN	112 303	75 821	28 185	25 793

2.4 BEFORDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	837 330	1 157 641	335 763	265 527
15 BADEN-WUER. NORD-WEST	394 060	362 039	134 236	67 327
151 MANNHEIM	70 940	273 127	57 152	49 301
152 KARLSRUHE	316 869	73 195	74 881	15 671
153 PFORZHEIM	6 251	15 717	2 203	2 355
16 BADEN-WUER. -OST	262 271	577 754	90 417	113 334
161 HEILBRONN	46 481	70 430	19 647	14 339
162 STUTTGART	93 407	324 743	20 092	67 239
163 OSTWUERTTEMBERG	19 011	17 364	8 227	9 857
164 TUEBINGEN	25 253	9 423	4 569	1 193
165 RAVENSBURG	56 155	110 343	21 725	8 705
166 DONAU-ILLER	21 964	45 451	16 157	12 001
17 BADEN-WUERT. SUED-WEST	180 999	217 848	111 110	84 866
171 FREIBURG	142 292	136 700	62 683	33 260
172 DONAUESCHINGEN	5 161	22 695	6 661	343
173 KONSTANZ/LOERRACH	33 546	58 453	41 766	51 263
18-20 BAYERN	1 215 512	1 451 088	383 234	614 783
18 NORDBAYERN	115 239	463 648	52 513	193 967
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	12 317	146 062	5 584	26 661
182 SCHWEINFURT	12 663	14 213	5 660	4 371
183 BAYREUTH	33 565	55 895	7 384	115 821
184 NUERNBERG	49 340	235 478	32 443	40 539
185 ANSBACH	7 354	12 000	1 442	6 575
19 OSTBAYERN	357 328	190 001	79 148	118 339
191 REGENSBURG	228 708	85 621	30 986	29 064
192 AMBERG/WEIDEN	78 060	50 068	24 907	69 574
193 PASSAU	34 554	30 539	14 426	15 045
194 LANDSHUT	16 006	23 773	8 829	4 656
20 SUEDBAYERN	742 945	797 439	251 573	302 477
201 INGOLSTADT	368 346	133 546	116 884	98 478
202 AUGSBURG	81 713	134 591	11 400	19 650
203 MUENCHEN	111 527	330 169	47 972	122 856
204 KEMPTEN	8 298	25 856	10 727	5 241
205 GARM. -PARTENKIRCHEN	4 453	10 061	5 055	1 376
206 ROSENHEIM	147 853	135 183	52 280	33 803
207 MEMMINGEN	20 755	28 033	7 255	21 073
21 SAARLAND	1 098 360	1 029 499	94 792	339 093
211 SAARLAND	1 098 360	1 029 499	94 792	339 093
22 BERLIN	187 467	469 276	7 862	73 974
221 BERLIN-WEST	152 624	369 536	7 010	56 091
222 BERLIN-OST	34 843	99 740	852	17 883
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	345 258	302 063	33 159	45 272
231 ROSTOCK	245 019	146 955	27 972	15 855
232 SCHWERIN	15 779	97 821	3 124	7 003
233 NEUBRANDENBURG	84 460	57 287	2 063	22 414
24 BRANDENBURG	942 793	950 712	219 504	281 058
241 NEURUPPIN	7 564	26 078	8 013	5 313
242 FRANKFURT/ODER	455 559	420 156	151 403	158 838
243 POTSDAM	36 718	359 990	31 558	30 508
244 COTTBUS	442 952	144 488	28 530	86 399
25 SACHSEN-ANHALT	1 350 510	687 391	100 736	59 193
251 STENDAL	16 586	25 510	3 138	4 238
252 MAGDEBURG	292 025	144 512	20 407	9 493
253 HALBERSTADT	216 454	106 260	23 407	11 502
254 WITTENBERG	117 533	78 197	14 143	14 996
255 HALLE	707 912	332 912	39 641	18 964
26 THUERINGEN	215 335	352 860	74 391	61 426
261 NORDTHUERINGEN	74 841	44 076	4 377	909
262 MITTELTHUERINGEN	17 173	65 689	6 008	7 511
263 OSTTHUERINGEN	69 330	227 695	36 073	43 677
264 SUEDTHUERINGEN	53 991	15 400	27 933	9 329
27 SACHSEN	438 680	591 013	208 234	291 651
271 LEIPZIG	134 440	83 661	46 103	19 433
272 GOERLITZ	145 411	79 614	16 241	78 275
273 DRESDEN	81 453	253 368	106 870	155 340
274 CHEMNITZ	26 482	126 029	5 425	23 316
275 ZWICKAU	50 894	48 341	33 595	15 287

2.5 Verkehrsverflechtung im August 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz.u.ä.			Landwirtsch. Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Feste min.Brennstoffe			Mineraldierzgn.u.ä.		
011	0,6	1,0	272	14,3	0,0	163	0,1	-	044	-	0,1	540	0,9	1,3	254	0,0	1,0
014	0,6	0,5	273	4,1	1,3	164	0,2	-	051	37,3	167,8	551	165,0	-	255	263,2	16,7
015	0,1	0,5	274	3,8	0,0	165	1,8	0,3	053	-	0,2	560	372,9	-	261	-	0,3
016	0,9	-	275	1,4	0,2	166	1,2	-	054	-	0,1	Sonst.	0,0	-	262	0,1	49,3
017	0,3	-	Sonst.	0,0	-	171	0,2	-	061	-	110,6	Al.	589,8	17,6	263	-	53,9
018	5,7	-	BRD	258,5	258,5	173	1,4	-	071	159,4	0,0	-	-	-	264	0,0	0,4
019	1,4	0,6	-	-	-	181	-	-	072	408,4	246,4	d.EU	51,0	12,7	271	3,7	1,4
020	5,0	13,7	280	11,5	13,5	182	4,7	-	081	318,5	284,5	-	-	-	272	-	39,0
031	1,1	1,1	290	1,0	0,1	183	2,1	0,8	082	1225,0	901,3	Zus.	4355,0	3782,8	273	0,3	121,6
032	2,7	1,0	300	0,2	14,9	184	0,4	1,4	083	403,5	427,5	-	-	-	274	0,2	29,9
033	0,4	0,2	350	-	-	191	2,1	5,0	091	-	42,9	Mineraldierzgn.u.ä.	-	-	275	0,0	2,6
042	2,9	37,5	353	-	-	192	0,2	-	092	-	19,2	-	-	-	Sonst.	-	0,0
043	1,6	0,3	360	10,4	-	193	1,8	-	093	74,9	62,2	011	-	4,2	BRD	1897,7	1897,7
044	0,2	5,5	361	2,2	0,2	201	0,7	4,1	094	14,8	25,5	014	25,4	1,7	-	-	-
051	2,5	0,0	370	-	-	202	3,1	0,1	095	63,7	29,3	015	-	0,3	350	7,0	-
052	0,5	0,7	383	-	-	203	1,3	1,0	101	-	127,5	016	-	0,9	352	4,9	0,4
053	10,6	0,9	384	-	-	204	0,1	0,1	103	-	40,9	018	0,1	0,7	353	12,2	1,9
054	19,4	16,4	388	0,7	0,3	206	0,4	0,5	111	7,1	7,1	019	-	0,7	360	17,0	0,3
061	1,6	6,4	390	-	0,8	207	1,9	0,8	112	-	3,1	020	189,9	71,7	370	0,1	-
062	6,1	0,5	392	4,8	-	211	-	-	123	0,0	46,3	031	0,0	2,5	381	0,5	-
071	0,1	0,9	394	3,7	-	221	0,1	15,4	124	1,1	0,0	032	1,3	1,3	382	-	0,3
072	-	1,9	395	9,3	-	231	6,4	9,3	133	-	0,8	033	24,9	1,5	383	0,8	-
081	0,0	19,3	396	17,8	1,5	232	1,1	-	141	-	1,3	041	6,3	0,0	390	-	3,0
082	0,5	0,6	397	1,8	-	233	5,5	-	142	-	1,2	042	70,8	8,6	391	-	4,2
083	-	1,2	410	-	0,5	244	1,8	0,5	143	-	1,9	043	0,2	12,1	396	-	1,6
091	3,0	0,8	440	0,1	9,6	252	6,8	-	151	10,7	137,3	044	47,2	58,4	450	-	0,4
092	0,2	0,3	441	-	14,9	253	4,9	0,6	152	3,3	20,9	051	0,1	73,1	461	0,4	73,0
093	0,0	0,9	444	-	1,4	255	1,9	1,9	153	-	7,6	052	24,1	86,8	470	4,3	62,3
094	0,5	-	445	-	2,1	262	0,1	-	162	-	7,7	053	-	8,7	483	0,2	-
095	0,1	6,1	446	-	1,2	263	0,7	-	163	-	1,2	054	0,1	1,1	540	2,6	0,1
101	1,2	0,8	449	0,0	0,4	271	2,3	-	164	-	0,2	061	8,1	2,7	551	25,5	12,4
102	1,9	0,2	450	0,0	0,8	272	2,5	-	165	-	1,3	071	-	3,9	555	1,7	4,3
103	1,9	6,7	452	0,1	3,0	273	1,0	4,7	166	0,0	23,0	072	0,5	5,8	560	1,9	72,2
104	2,4	0,5	453	-	7,3	275	0,1	0,5	171	1,4	5,3	081	2,4	3,4	576	-	0,1
111	7,9	-	454	0,0	2,4	Sonst.	0,1	0,0	173	0,2	5,7	082	40,6	17,0	591	5,4	-
112	0,7	0,3	455	0,1	0,4	BRD	130,9	130,9	181	-	10,1	083	-	1,9	Sonst.	-	0,2
121	1,1	0,8	461	1,1	12,8	-	-	-	183	-	0,8	091	0,0	1,1	Al.	84,3	236,7
122	1,5	0,1	470	7,2	57,1	280	0,4	3,8	184	2,3	12,0	093	0,4	19,6	-	-	-
123	3,9	4,7	481	0,1	0,4	300	2,6	2,8	185	-	0,9	094	-	0,2	d.EU	46,7	74,4
124	0,3	-	483	0,0	1,4	350	-	0,3	193	-	0,3	095	7,6	3,8	-	-	-
131	1,0	0,1	520	0,3	-	351	0,1	-	201	-	0,3	101	-	1,8	Zus.	1982,0	2134,5
132	2,9	0,0	540	0,2	0,5	353	-	-	202	-	0,2	102	-	4,1	-	-	-
133	0,1	0,1	551	2,0	32,5	360	4,2	0,5	203	-	26,8	103	-	1,6	Erze, Metallabfälle	-	-
141	2,8	1,2	555	0,4	0,0	381	0,3	0,0	204	-	1,0	111	0,0	53,5	-	-	-
142	1,4	0,3	560	0,2	1,3	384	0,5	0,1	206	-	1,0	112	-	0,2	015	0,3	-
143	0,2	-	591	0,7	0,1	388	1,4	0,0	207	-	0,1	121	0,2	8,3	019	-	0,1
151	1,7	7,9	Sonst.	0,0	0,0	390	0,9	1,2	211	540,6	393,5	122	0,0	4,5	020	571,5	1,1
152	4,3	5,0	Al.	76,0	240,2	392	0,1	-	221	-	53,2	123	52,2	0,7	031	0,5	-
153	0,7	-	-	-	-	393	-	0,3	222	-	1,8	124	22,3	1,2	032	0,6	0,5
161	6,0	24,3	d.EU	69,9	191,0	394	1,3	-	231	-	0,2	132	-	0,5	033	0,1	-
162	1,0	3,3	-	-	-	395	0,4	0,4	232	-	0,2	133	0,0	0,3	041	0,9	-
163	0,0	0,9	Zus.	334,5	498,7	396	2,0	0,1	233	0,1	0,9	141	0,5	1,1	042	6,2	1,6
164	2,1	-	-	-	-	397	-	-	241	-	0,1	142	0,0	0,6	043	15,7	22,6
165	3,9	2,8	And.Nahrungsmittel	-	-	398	0,3	0,2	242	-	1,2	143	23,6	2,6	044	0,8	14,9
166	0,5	6,0	-	-	-	400	0,8	0,0	243	-	12,8	151	1,5	17,1	051	155,9	715,4
171	9,2	4,4	011	0,7	0,9	410	5,3	0,1	244	69,6	54,2	152	255,1	9,1	052	10,7	0,9
172	1,5	-	014	0,3	0,1	440	-	-	252	0,5	0,2	153	-	0,2	053	1,2	-
173	8,8	1,2	016	0,5	-	441	0,3	0,1	253	-	19,9	161	0,2	8,2	054	4,8	0,1
181	0,7	0,2	020	8,0	28,3	442	0,1	-	254	-	0,4	162	0,3	154,3	061	14,7	8,3
182	0,8	0,3	032	0,1	-	445	-	2,8	255	326,2	202,3	164	0,0	0,2	062	-	0,1
183	2,1	1,4	033	3,2	1,2	446	0,6	1,5	261	-	14,7	165	0,5	48,5	071	1,3	0,0
184	0,5	0,6	042	13,1	4,4	449	0,4	0,5	262	0,2	2,1	166	-	6,8	072	14,7	0,9
185	0,8	1,6	043	-	6,0	450	-	0,2	263	5,3	78,7	171	0,1	1,7	081	311,3	54,0
191	6,7	0,2	051	8,6	1,5	452	2,0	18,0	264	-	0,4	172	0,2	9,5	082	333,9	40,5
192	1,0	0,0	052	1,0	0,2	453	1,0	3,6	271	0,1	2,3	173	0,1	3,6	083	292,5	714,5
193	0,0	5,2	053	-	0,4	454	-	0,1	272	47,6	8,0	181	0,0	84,0	091	28,0	34,0
194	0,1	4,6	061	17,7	6,3	455	0,1	0,3	273	-	4,4	182	-	0,4	092	18,7	6,0
201	0,4	0,1	062	3,1	2,4	461	0,3	11,3	274	-	44,6	183	-	13,1	093	8,8	21,6
202	1,5	4,9	071	-	0,4	470	2,4	14,5	275	0,2	2,6	184	0,8	125,9	094	1,8	0,2
203	6,2	1,6	072	-	0,7	481	-	4,7	Sonst.	-	0,2	185	0,2	2,1	095	27,9	23,0
204	0,6	0,1	081	1,1	0,4	483	-	2,1	BRD	3765,2	3765,2	191	163,7	35,4	101	6,2	0,0
205	-	1,8	082	0,1	0,2	520	0,1	0,0	-	-	-	192	-	3,4	102	9,9	0,0
206	0,1	0,9	083	0,1	0,3	540	8,6	0,7	350	25,2	-	193	0,3	9,6	103	3,6	0,0
207	0,4	2,1	091	-	2,3	551											

2.5 Verkehrsverflechtung im August 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
166	0,4	0,1	044	28,5	2,3	360	18,2	37,7	132	3,2	2,0	520	-	0,3	393	-	1,3
171	5,6	35,4	051	280,1	158,9	361	50,1	65,3	133	2,3	1,2	540	2,0	1,1	395	-	13,6
172	2,0	-	052	6,9	24,9	370	16,2	31,0	141	24,1	17,4	551	71,9	12,7	441	-	0,8
173	1,7	7,4	053	-	0,8	381	22,2	13,8	142	29,3	16,7	555	9,3	-	452	-	1,5
181	3,7	0,2	054	-	14,1	382	2,0	1,3	143	2,3	28,6	560	278,1	16,1	453	-	1,5
182	0,2	0,5	061	99,1	77,0	383	3,8	1,1	151	5,3	17,0	570	-	0,8	461	0,1	0,8
183	3,4	-	062	-	15,4	384	-	3,1	152	16,6	1,6	575	-	0,2	470	7,0	10,7
184	6,1	1,6	071	0,2	3,0	388	-	4,0	153	1,9	4,9	576	-	1,6	551	3,7	8,1
185	0,5	-	072	4,8	14,9	390	0,8	4,1	161	14,9	13,9	583	-	0,1	555	2,5	-
191	1,6	-	081	338,7	204,0	391	25,5	30,1	162	4,0	41,3	591	-	0,3	560	7,2	18,5
192	2,8	9,8	082	683,6	506,1	392	0,2	5,7	163	12,2	0,2	Sonst.	-	0,0	570	0,1	-
193	0,2	-	083	676,3	590,7	393	6,7	8,0	164	22,7	4,6	Al.	514,0	157,9	Al.	25,2	81,6
194	3,8	-	091	72,7	192,6	394	0,3	3,8	165	34,3	39,3	-	-	-	-	-	-
201	5,1	2,2	092	36,3	88,4	395	-	1,3	166	17,4	0,0	d.EU	149,2	111,6	d.EU	11,7	54,2
202	3,3	47,6	093	86,5	84,0	396	0,7	6,4	171	22,7	8,4	-	-	-	-	-	-
203	13,6	0,6	094	1,1	13,6	397	-	0,1	172	0,9	8,4	Zus.	3287,5	2931,4	Zus.	419,5	476,0
204	2,6	-	095	4,1	27,7	398	2,9	1,0	173	9,6	10,9	-	-	-	-	-	-
206	3,0	0,0	101	0,0	21,3	410	3,4	16,9	181	1,8	28,7	Düngemittel	-	-	Chem. Erzeugnisse	-	-
207	4,0	0,8	102	1,5	26,6	440	0,7	6,0	182	0,6	-	-	-	-	-	-	-
211	19,3	190,0	103	0,6	4,6	441	3,8	39,0	183	13,1	23,1	011	-	0,2	011	0,3	0,7
221	1,5	0,3	104	29,6	95,5	442	1,2	2,1	184	1,9	14,9	014	0,1	-	014	15,6	14,0
222	0,2	-	111	0,4	20,0	444	1,4	2,1	185	3,6	3,8	018	-	2,6	015	3,8	0,2
231	137,8	0,5	112	-	1,4	445	-	0,4	191	23,5	5,0	020	-	149,1	016	-	1,6
232	3,9	1,9	121	8,7	22,7	449	-	0,2	192	51,6	1,6	031	-	0,9	018	14,5	5,5
233	4,3	0,7	122	-	0,3	450	-	0,6	193	14,7	3,2	033	-	0,6	019	-	0,1
241	0,2	5,8	123	1,1	2,4	452	-	1,4	194	0,1	0,9	043	-	1,0	020	19,3	62,5
242	6,0	208,1	124	1,2	15,3	453	3,5	5,6	201	0,2	3,4	051	-	0,1	031	31,0	14,4
243	4,3	14,8	131	19,2	65,7	454	1,9	0,9	202	19,1	17,6	052	15,4	8,2	032	0,1	5,9
244	15,8	3,9	132	4,7	74,5	455	0,2	-	203	9,1	26,4	053	0,2	5,5	033	5,5	8,4
251	0,5	-	133	3,2	4,7	456	-	0,1	204	-	1,0	054	-	0,1	041	0,7	0,1
252	12,6	0,7	141	0,2	0,7	461	6,6	30,0	205	0,4	2,3	071	-	0,2	042	50,1	2,5
253	10,4	0,8	142	-	11,7	470	63,6	32,8	206	22,0	57,2	072	-	0,2	043	0,0	11,6
254	12,5	0,5	143	1,0	1,8	481	0,4	1,8	207	0,1	2,6	082	-	0,5	044	2,9	3,6
255	11,0	0,2	151	0,3	16,2	483	0,2	3,2	211	31,7	44,6	093	1,9	0,1	051	3,4	4,2
261	3,1	-	152	0,2	1,5	485	0,9	0,1	221	75,6	125,9	095	26,0	33,9	052	0,4	9,4
262	4,8	1,4	153	0,6	0,5	520	0,0	0,4	222	31,3	84,1	101	-	0,9	053	0,1	12,9
263	7,6	42,6	161	0,1	5,9	530	1,0	-	231	24,1	8,8	102	-	0,1	054	0,5	0,5
264	10,2	1,9	162	1,4	34,0	540	6,7	3,5	232	-	46,2	103	-	0,1	061	14,0	10,1
271	18,9	6,5	163	0,5	5,7	551	23,7	10,3	233	54,2	37,2	104	-	0,5	062	0,3	23,5
272	1,1	-	164	-	0,3	555	12,9	2,2	241	0,2	16,0	111	112,5	0,1	071	9,3	3,6
273	18,7	25,2	165	0,0	5,3	560	51,6	52,5	242	14,1	147,6	122	12,0	-	072	6,4	14,3
274	5,7	0,6	166	0,1	2,1	570	1,3	1,3	243	7,5	211,7	123	-	35,1	081	18,1	27,3
275	13,9	3,5	171	87,8	61,4	575	-	0,1	244	347,5	65,0	132	-	0,1	082	84,2	36,0
BRD	2338,0	2338,0	172	0,1	3,7	591	0,1	0,7	251	9,8	22,0	141	-	0,4	083	0,6	5,1
			173	0,6	4,9	Sonst.	-	0,0	252	142,4	43,4	142	-	0,2	091	0,2	15,0
280	0,6	4,1	181	-	7,7	Al.	430,2	508,8	253	151,9	17,7	143	4,5	13,1	092	46,8	20,9
290	0,2	0,5	182	0,2	6,6	-	-	-	254	13,5	56,2	151	-	0,9	093	55,4	38,3
300	4,6	-	183	-	2,7	d.EU	324,1	402,7	255	35,1	48,1	152	-	0,7	094	3,0	8,8
350	289,1	-	184	7,4	4,6	-	-	-	261	64,2	21,4	161	0,4	0,3	095	137,9	136,6
361	-	16,1	185	-	1,0	Zus.	3769,1	3847,7	262	1,2	5,2	162	0,0	0,1	101	0,3	6,7
370	0,1	158,1	191	6,0	6,1	-	-	-	263	28,8	39,5	165	0,1	2,0	102	3,4	-
381	0,0	2,0	192	7,5	5,6	Steine u. Erden	-	-	264	13,1	7,0	166	-	0,3	103	0,1	4,4
390	2,7	0,7	193	0,6	0,5	-	-	-	271	66,8	39,2	171	-	0,1	111	8,9	7,8
391	0,5	19,2	194	-	7,5	011	5,0	8,1	272	75,1	33,1	173	-	0,1	112	5,6	0,7
392	0,2	0,0	201	0,4	4,5	014	0,8	1,3	273	36,0	50,9	181	-	0,1	121	0,0	0,6
393	0,2	2,2	202	30,6	5,6	016	0,0	1,2	274	13,9	39,2	185	-	0,8	122	-	1,1
395	-	0,9	203	0,3	10,9	017	-	1,3	275	2,5	12,0	191	-	2,4	123	26,9	21,3
396	-	0,8	204	0,1	0,0	018	2,4	12,9	BRD	2773,5	2773,5	192	-	0,1	124	4,5	13,3
398	-	1,3	206	2,7	13,2	019	-	3,8	-	-	-	-	-	-	131	2,6	3,8
440	0,3	0,7	207	5,9	1,8	020	9,4	29,3	280	0,1	6,3	194	-	0,3	132	0,3	1,2
441	0,2	39,7	211	497,2	392,5	031	2,9	6,6	300	3,6	2,0	202	-	0,1	133	0,0	0,7
450	-	2,7	221	-	4,5	032	-	11,8	350	1,0	-	203	0,1	0,1	141	3,6	4,5
453	-	13,9	231	51,0	50,0	033	25,2	1,2	352	-	3,0	205	-	0,2	142	1,6	-
461	3,1	5,8	232	2,5	1,9	041	8,7	-	353	3,9	9,1	206	1,4	-	143	73,9	25,0
470	3,0	47,7	233	0,0	1,2	042	62,5	61,5	360	4,3	0,0	207	-	0,1	151	18,8	37,1
481	-	1,8	241	2,1	0,1	043	5,0	8,1	361	15,5	0,3	231	16,7	23,7	152	1,2	12,4
483	0,1	-	242	100,3	46,0	044	1,2	6,0	370	20,9	-	232	-	39,9	153	1,0	-
485	0,1	-	243	16,1	6,7	051	68,3	99,3	382	-	3,6	242	7,1	1,8	161	6,5	6,3
540	0,3	-	244	0,5	1,4	052	1,8	13,5	383	-	1,3	244	-	0,5	162	5,5	20,7
551	32,9	-	251	1,4	0,5	053	45,0	13,2	384	-	2,5	251	-	1,0	163	0,9	4,1
555	1,4	-	252	1,3	3,7	054	31,6	6,5	388	-	0,8	252	101,3	48,2	164	-	3,3
560	4,7	0,1	253	27,4	59,5	061	2,3	56,7	390	0,1	0,4	253	-	0,2	165	-	4,1
Sonst.	0,0	-	254	0,3	11,9	062	-	6,0	391	20,2	3,0	254	51,7	0,4	166	0,8	4,7
Al.	344,2	318,3	255	0,0	7,3	071	13,2	86,6	392	1,5	2,4	255	18,6	8,9	171	0,5	6,4
d.EU	301,4	310,0	261	-	0,1	072	0,5	49,4	394	-	2,5	261	-	1,0	172	0,3	-
Zus.	2682,2	2656,3	262	0,0	2,2	081	3,6	90,8	395	-	1,6	263	-	1,0	173	5,7	13,9
Eisen, NE-Metalle			263	10,6	1,1	082	157,5	198,9	396	-	1,8	264	24,2	2,0	181	1,6	8,7
			264	0,4	0,3	083	1,5	132,2	397	1,1	1,0	271	-	0,1	182	0,1	0,5

2.5 Verkehrsverflechtung im August 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem.Erzeugnisse			Chem.Erzeugnisse			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
222	-	0,8	570	1,0	4,1	172	0,2	1,1	398	2,0	3,9	095	350,7	341,5	275	50,9	48,3
231	0,9	21,2	575	-	2,7	173	5,5	6,9	400	0,2	0,6	101	23,4	173,6	BRD	17389,5	17389,5
232	0,9	2,5	591	0,0	0,2	181	4,5	4,8	410	39,0	41,9	102	21,3	38,1			
233	5,6	5,4	Sonst.	-	0,1	182	6,1	5,8	440	5,6	3,8	103	122,5	64,3	280	116,5	96,6
241	0,1	1,6	Al.	264,8	290,2	183	3,5	6,0	441	87,7	108,8	104	51,6	115,1	290	8,5	5,1
242	15,9	11,3	d.EU	179,3	179,7	184	22,9	64,1	442	0,0	0,1	111	216,8	124,2	300	39,9	55,9
243	0,1	62,5	Zus.	1348,4	1373,8	185	2,2	1,7	444	5,1	2,8	112	13,5	19,8	310	0,6	0,4
244	5,4	15,8				191	12,8	17,2	445	0,4	1,9	121	28,0	64,7	320	5,3	2,0
252	13,0	3,9	And.Halb-u.Fertigerz			192	7,4	2,6	446	0,8	0,8	122	23,7	23,2	321	0,1	-
253	12,5	1,5				193	14,1	1,6	449	1,3	0,1	123	144,9	165,9	350	375,5	86,4
254	37,8	5,4				194	8,6	10,0	450	6,4	0,8	124	57,2	60,6	351	53,1	2,8
255	45,5	39,9				201	30,0	27,8	452	2,4	4,6	131	48,7	75,9	352	11,1	9,7
261	0,1	1,7	011	6,1	3,7	202	8,0	13,9	453	79,3	74,6	132	16,5	83,9	353	70,6	75,6
263	2,4	3,1	014	1,4	1,4	203	60,8	50,7	454	3,7	0,9	133	15,4	24,2	360	104,2	79,4
271	22,1	8,7	015	5,0	10,3	204	1,7	0,8	455	0,4	1,2	141	40,9	33,9	361	114,5	128,7
272	1,5	0,9	016	1,7	1,3	205	3,8	0,5	461	35,2	77,1	142	49,7	41,3	370	37,6	195,7
273	2,0	3,5	017	0,7	1,6	206	4,8	2,0	470	184,4	152,9	143	112,3	75,8	381	29,8	18,9
274	0,0	1,8	018	39,1	42,1	207	8,0	11,8	481	2,5	8,9	151	70,9	273,1	382	6,1	23,1
275	-	1,2	019	1,5	2,9	211	8,4	5,6	483	1,9	1,1	152	316,9	73,2	383	9,8	12,2
Sonst.	0,0	0,1	020	185,9	157,2	221	18,1	34,5	485	0,0	0,6	153	6,3	15,7	384	1,5	7,1
BRD	1083,6	1083,6	031	3,2	5,1	222	3,3	2,7	510	1,7	1,6	161	46,5	70,4	388	7,7	12,4
			032	8,3	7,4	231	4,8	4,3	520	3,0	3,0	162	93,4	324,7	390	9,2	23,3
280	10,4	11,7	033	0,9	0,5	232	2,9	4,3	530	0,4	0,0	163	19,0	17,4	391	50,7	72,1
290	0,6	2,0	041	31,8	51,1	233	0,9	10,3	540	42,5	51,3	164	25,3	9,4	392	7,3	10,6
300	1,0	5,0	042	7,3	4,4	241	0,5	1,2	551	108,9	101,0	165	56,2	110,3	393	8,8	16,7
350	16,3	10,1	043	7,1	7,9	242	16,0	2,3	555	25,0	19,7	166	22,0	45,5	394	8,4	7,8
351	-	1,8	044	28,1	10,0	243	4,1	7,6	560	33,1	39,8	171	142,3	136,7	395	11,5	20,3
352	6,0	3,8	051	60,5	55,5	244	2,5	1,4	570	0,4	8,9	172	5,2	22,7	396	34,6	23,2
353	22,0	13,4	052	22,2	20,0	251	2,5	1,2	575	4,7	8,4	173	33,5	58,5	397	3,5	4,9
360	34,0	19,1	053	0,5	2,4	252	11,8	7,0	591	0,5	1,8	181	12,3	146,1	398	9,3	11,1
361	21,5	7,4	054	3,1	4,1	253	6,9	2,2	Sonst.	0,0	0,1	182	12,7	14,2	400	1,0	1,0
381	2,3	2,9	061	33,2	67,0	254	1,3	1,4	Al.	872,4	903,4	183	33,6	55,9	410	48,7	69,0
382	3,5	5,5	062	47,5	68,3	255	4,4	6,9				184	49,3	235,5	440	7,4	25,4
383	4,4	0,1	071	6,7	5,4	261	2,2	4,2	d.EU	606,7	578,3	185	7,4	12,0	441	94,0	209,1
388	2,4	1,4	072	1,1	1,0	262	4,5	4,9				191	228,7	85,6	442	1,7	3,1
390	3,9	9,1	081	28,0	21,4	263	0,5	2,8	Zus.	2281,2	2312,2	192	78,1	50,1	444	8,8	6,0
391	0,7	6,2	082	47,1	43,9	264	4,1	2,1				193	34,6	30,5	445	0,4	9,8
392	0,0	0,2	083	27,7	19,5	271	19,3	23,3	Alle Güter			194	16,0	23,8	446	1,4	3,9
393	0,0	0,1	091	18,5	14,7	272	1,7	2,3				201	368,3	133,5	449	2,3	3,7
394	2,0	0,8	092	23,3	14,8	273	7,5	11,1	011	12,5	18,8	202	81,7	134,6	450	6,5	7,2
395	-	1,2	093	33,8	24,1	274	2,8	6,3	014	61,3	33,7	203	111,5	330,2	452	23,0	69,6
396	13,1	7,0	094	6,9	3,4	275	32,9	24,2	015	9,2	11,6	204	8,3	25,9	453	86,7	116,4
397	0,0	0,2	095	37,4	41,0	BRD	1408,8	1408,8	016	3,2	45,1	205	4,5	10,1	454	6,4	4,8
398	3,3	2,8	101	14,0	12,9				017	1,0	2,9	206	147,9	135,2	455	0,8	2,2
400	-	0,3	102	5,0	6,6	280	67,2	18,9	018	63,6	73,3	207	20,8	28,0	456	-	0,1
410	-	9,4	103	3,2	0,8	290	6,1	2,0	019	2,9	8,9	211	1098,4	1029,5	461	60,8	256,0
440	0,6	2,0	104	3,4	2,3	300	20,1	20,0	020	1052,8	538,7	221	152,6	368,5	470	351,1	439,8
441	1,9	3,3	111	43,4	24,0	310	0,6	0,4	031	42,4	33,2	222	34,8	99,7	481	4,8	21,6
444	1,0	0,9	112	3,1	2,9	320	0,0	0,5	032	13,2	28,3	231	245,0	147,0	483	3,1	13,0
445	-	0,8	121	1,1	1,5	321	0,1	-	033	60,2	14,3	232	15,8	97,8	485	1,0	1,0
449	0,5	1,5	122	2,1	3,7	350	14,2	20,3	041	48,4	51,4	233	84,5	57,3	510	1,7	1,7
450	-	1,3	123	32,5	33,0	351	2,3	1,0	042	217,9	170,2	241	7,6	26,1	520	3,9	4,3
452	0,7	2,8	124	15,1	25,6	353	27,0	30,5	043	52,0	83,1	242	455,6	420,2	530	1,4	0,2
453	1,1	3,6	131	0,6	1,8	360	16,0	21,8	044	108,9	100,8	243	36,7	360,0	540	74,8	72,2
454	0,8	-	132	2,3	5,4	361	21,1	38,0	051	616,6	1275,8	244	443,0	144,5	551	463,4	203,5
455	-	0,1	133	3,3	5,2	370	0,4	1,2	052	83,0	164,6	251	16,6	25,5	555	56,6	35,5
461	11,1	30,3	141	8,4	5,4	381	4,4	0,2	053	57,6	45,0	252	232,0	144,5	560	781,8	238,1
470	25,6	44,4	142	11,5	10,7	382	0,6	2,9	054	59,5	42,9	253	216,5	106,3	570	2,7	21,8
481	1,8	2,5	143	2,3	2,7	383	0,8	0,6	061	190,7	345,0	254	117,5	78,2	575	4,7	12,8
483	-	5,1	151	31,1	29,5	384	1,0	1,2	062	56,9	116,2	255	707,9	332,9	576	-	1,8
485	-	0,1	152	24,0	20,2	388	3,2	2,1	071	190,2	104,1	261	74,8	44,1	583	-	0,2
520	0,5	0,7	153	1,3	2,7	390	0,1	3,0	072	436,4	335,3	262	17,2	65,7	591	6,7	7,7
530	-	0,1	161	13,3	9,2	391	1,5	2,1	081	1021,9	705,0	263	69,3	227,7	Sonst.	-	0,1
540	10,9	13,6	162	60,9	60,8	392	0,6	0,0	082	2572,5	1745,0	264	54,0	15,4	Al.	3243,4	2864,3
551	25,4	8,7	163	3,2	4,9	393	2,1	4,8	083	1402,1	1892,9	271	134,4	83,7	d.EU	1767,5	1967,8
555	3,5	5,9	164	-	0,9	394	1,1	0,8	091	190,3	312,6	272	145,4	79,6	Zus.	20632,9	20253,7
560	30,7	34,4	165	13,3	5,6	395	1,8	1,3	092	468,1	171,9	273	81,5	253,4			
			166	1,5	2,4	396	1,0	4,1	093	287,5	335,4	274	26,5	126,0			
			171	14,8	12,0	397	0,6	3,1	094	38,0	65,8						

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
	VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
	- SCHLESWIG-HOLSTEIN -	101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
		103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN		- HESSEN -
011	VB FLENSBURG ^{*)}		
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	11	VG HESSEN-NORD
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZEHOE	111	VB KASSEL
015	VB KIEL	112	VB MARBURG
016	VB NEUMUENSTER		
017	VB EUTIN	12	VG HESSEN-SUED
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	121	VB GIESSEN
	- HAMBURG -	122	VB FULDA
		123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
02	VG HAMBURG		- RHEINLAND-PFALZ -
020	VB HAMBURG		
	- NIEDERSACHSEN -	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
		131	VB MONTABOUR
		132	VB KOBLENZ
		133	VB TRIER
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD		
031	VB STADE/HARBURG		
032	VB UELZEN	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
033	VB VERDEN		
		141	VB MAINZ
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	142	VB KAISERSLAUTERN
		143	VB LUDWIGSHAFEN
041	VB EMDEN		
042	VB OLDENBURG		- BADEN-WUERTTEMBERG -
043	VB OSNABRUECK		
044	VB EMSLAND	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	151	VB MANNHEIM
		152	VB KARLSRUHE
051	VB BRAUNSCHWEIG	153	VB PFORZHEIM
052	VB HANNOVER		
053	VB HILDESHEIM	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
054	VB GOETTINGEN		
	- BREMEN -	161	VB HEILBRONN
		162	VB STUTTGART
		163	VB OSTWUERTTEMBERG
06	VG BREMEN	164	VB TUEBINGEN
		165	VB RAVENSBURG
061	VB BREMEN	166	VB DONAU-ILLER
062	VB BREMERHAVEN		
	- NORDRHEIN-WESTFALEN -	17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
		171	VB FREIBURG
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	172	VB DONAUESCHINGEN
071	VB MUENSTER	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
072	VB WESEL		
			- BAYERN -
08	VG RUHRGEBIET		
		18	VG NORDBAYERN
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
083	VB DORTMUND	182	VB SCHWEINFURT
		183	VB BAYREUTH
		184	VB NUERNBERG
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	185	VB ANSBACH
091	VB HAGEN	19	VG OSTBAYERN
092	VB DUESSELDORF		
093	VB KREFELD	191	VB REGENSBURG
094	VB AACHEN	192	VB AMBERG/WEIDEN
095	VB KOELN	193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		- EUROPA -
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	280	VB SCHWEDEN
206	VB ROSENHEIM		
207	VB MEMMINGEN	29	VG NORWEGEN
	- SAARLAND -	290	VB NORWEGEN ^{#1}
21	VG SAARLAND	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- BERLIN -	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK ^{#1}
221	VB BERLIN (WEST)	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
222	VB BERLIN (OST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	307	VB GROENLAND, FAEROEER
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	31	VG FINNLAND
231	VB ROSTOCK	310	VB FINNLAND
232	VB SCHWERIN	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
233	VB NEUBRANDENBURG	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND ^{#1}
	- BRANDENBURG -	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
24	VG BRANDENBURG	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
241	VB NEURUPPIN	33	VG ISLAND
242	VB FRANKFURT/ODER	330	VB ISLAND
243	VB POTSDAM	34	VG IRLAND
244	VB COTTBUS	340	VB IRLAND
	- SACHSEN-ANHALT -	35	VG NIEDERLANDE
25	VG SACHSEN-ANHALT	350	VB ROTTERDAM
251	VB STENDAL	351	VB AMSTERDAM
252	VB MAGDEBURG	352	VB MAASTRICHT
253	VB HALBERSTADT	353	VB UEBR.NIEDERLANDE
254	VB WITTENBERG	36	VG BELGIEN
255	VB HALLE	360	VB ANTWERPEN
	- THUERINGEN -	361	VB UEBR.BELGIEN
26	VG THUERINGEN	37	VG LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
262	VB MITTELTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
263	VB OSTTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
264	VB SUEDTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON *)
	- SACHSEN -	383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
27	VG SACHSEN	384	VB RENNES/NANTES ^{#1}
271	VB LEIPZIG	385	VB RENNES/KANAL
272	VB GOERLITZ ^{⊙)}	387	VB NANTES/ATLANTIK
273	VB DRESDEN ^{⊙)}	388	VB BORDEAUX ^{*)}
274	VB CHEMNITZ	390	VB ELSASS ^{*)}
275	VB ZWICKAU	391	VB METZ/NANCY ^{*)}
		392	VB REIMS/CHAUMONT ^{*)}
		393	VB PARIS ^{*)}
		394	VB DIJON ^{*)}
		395	VB ORLEANS/LIMOGES ^{*)}
		396	VB LYON ^{*)}
		397	VB TOULOUSE ^{*)}
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu im Oktober



Statistisches Bundesamt

Informationen pur: Statistisches Jahrbuch 1998

Das umfassendste statistische Nachschlagewerk Deutschlands.

○ **Statistisches Jahrbuch 1998
für die Bundesrepublik Deutschland**

764 Seiten mit 36 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 128,-
ISBN 3-8246-0556-2

○ **Statistisches Jahrbuch 1998
für das Ausland**

400 Seiten mit 21 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 57,-
ISBN 3-8246-0558-9

Beide Bände zusammen in einem Schuber
zum Vorzugspreis von DM 158,-
1164 Seiten mit 57 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm.
ISBN 3-8246-0557-0

Beide Bände komplett auf

○ **CD-ROM**

mit neuer Software für Windows 95, 98 oder NT
Subskriptionspreis bis 31.12.1998: DM 79,-; danach DM 98,-
ISBN 3-8246-0559-7

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,
Internet: <http://www.s-f-g.com>, e-mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**