

Statistisches Bundesamt

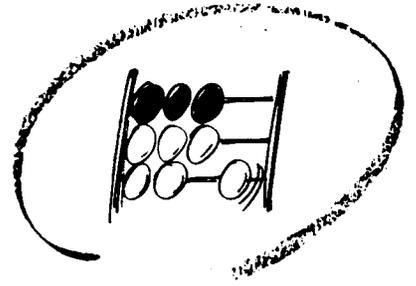
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 2

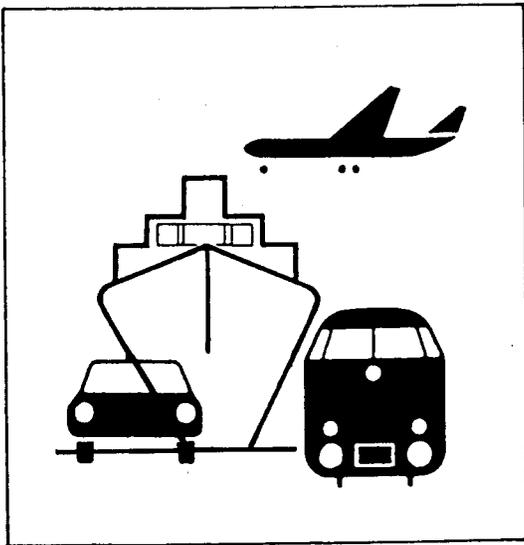
Eisenbahnverkehr

Juli 1998



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Juli 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1998

Preis: DM 8,-

Bestellnummer: 2080200 - 98107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Juli 1998	5
Monatsergebnisse 1998	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Juli 1998	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Zusammensetzung des Berichtsfirmenkreises

Bedingt durch die Übernahme von Nahverkehren durch neugegründete regionale Eisenbahnunternehmen ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften oder zwischen diesen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 10 Mill. Umsteiger pro Monat). Diese Doppelzählungen kommen dadurch zustande, daß jedes beteiligte Unternehmen den umsteigenden Fahrgast jeweils gesondert erfaßt.

Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um indessen eine Vergleichbarkeit mit den Vorjahresergebnissen zu gewährleisten, wurden diese entsprechend angepaßt.

Die personenkilometrische Leistung bleibt von dieser Umstellung unberührt.

Eisenbahnverkehr im Juli 1998

Im Personenverkehr wurden im **Juli 1998** insgesamt 147,7 Mill. Fahrgäste (- 4,4 % gegenüber Juli 1997) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,3 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 0,5 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Zunahme um 2,4 % auf 12,8 Mill. Fahrgäste bzw. 2,6 % auf 2,7 Mrd. Pkm registriert, während im Nahverkehr ein Verkehrsverlust von 5,0 % auf 134,9 Mill. beförderte Personen¹⁾ bzw. 3,4 % auf 2,7 Mrd. Pkm hingenommen werden mußte.

Im Güterverkehr blieb die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr mit 26,3 Mill. t annähernd gleich; dabei erhöhte sich die Verkehrsleistung um 5,5 % auf 6,4 Mrd. Tonnenkilometer.

Da die Beförderung von Stückgut aus dem Transportangebot der Bahnen inzwischen ausgegliedert wurde, stehen ab Monatsbeginn Januar 1998 zu diesem Bereich keine Daten mehr zur Verfügung. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr - im Juli 1998 um 35 % auf 0,3 Mill. t zurück.

Bei den Verkehrseinnahmen konnten von Januar bis Juni 1998 nur Daten für den Güterverkehr nachgewiesen werden, da für den Personenverkehr hohe Nachkorrekturen erwartet wurden. Diese Nachkorrekturen liegen inzwischen vor, so daß eine Ergebnisveröffentlichung über die gesamten Einnahmen in der Untergliederung nach Personen- und Güterverkehr wieder möglich ist. Danach beliefen sich im Juli 1998 die Verkehrseinnahmen auf insgesamt 1,3 Mrd. DM (-2,2 %). Im Personenverkehr konnte mit 782 Mill. DM ein Plus von 2,5 % registriert werden, im Güterverkehr wurde mit 523 Mill. DM ein Minus von 8,5 % festgestellt.

In den Monaten **Januar bis Juli 1998** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 034,7 Mill. Fahrgäste befördert (- 4,7 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 35,6 Mrd. Pkm registriert (- 3,2 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 83,6 Millionen (-0,7 %); im Nahverkehr waren es 951,1 Millionen (- 5,0 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 183,7 Mill. t (+ 0,2 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 4,5 % auf 43,9 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 9,1 Mrd. DM (-4,0 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 5,2 Mrd. DM (-2,1 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 3,8 Mrd. DM um 6,5 % unter dem Vorjahresergebnis.

¹⁾ vgl. Erläuterungen

Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	145 174	144 605	147 670	145 661	153 684	150 181
davon : im Fernverkehr	1 000	11 200	10 800	12 600	11 700	12 700	11 800
im Nahverkehr	1 000	133 974	133 805	135 070	133 961	140 984	138 381
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	4 854	4 535	5 166	4 941	5 462	5 314
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 220	2 087	2 523	2 417	2 704	2 623
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 634	2 448	2 643	2 525	2 759	2 690
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	33	31	35	34	36	35
davon : im Fernverkehr	Km	198	193	200	207	213	222
im Nahverkehr	Km	20	18	20	19	20	19
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 215	25 381	29 309	25 870	24 682	27 324
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 004	25 179	29 038	25 644	24 460	27 090
Dienstgut	1000 t	211	202	271	226	222	234
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 065	6 005	7 199	6 137	5 817	6 527
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 028	5 969	7 153	6 098	5 782	6 487
Dienstgut	Mill. tkm	37	36	46	39	35	40
Mittlere Versandweite							
insgesamt	Km	231	237	246	237	236	239
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 232	1 222	1 376	1 277	1 316	1 335
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	714	674	775	732	784	762
Güterverkehr.....	Mill. DM	517	548	601	544	533	573

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	147 724					
davon : im Fernverkehr	1 000	12 800					
im Nahverkehr	1 000	134 924					
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 324					
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 660					
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 664					
Mittlere Reiseweite							
	Km	36					
davon : im Fernverkehr	Km	208					
im Nahverkehr	Km	20					
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 546					
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 293					
Dienstgut	1000 t	253					
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 394					
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 350					
Dienstgut	Mill. tkm	44					
Mittlere Versandweite							
	Km	241					
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 305					
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	782					
Güterverkehr.....	Mill. DM	523					

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Juli		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1997	1998		1997	1998	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	154 578	147 724	-4,4	1 085 790	1 034 699	-4,7
davon : im Fernverkehr	1 000	12 500	12 800	2,4	84 200	83 600	-0,7
im Nahverkehr	1 000	142 078	134 924	-5,0	1 001 590	951 099	-5,0
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 351	5 324	-0,5	36 763	35 597	-3,2
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 594	2 660	2,6	17 449	17 234	-1,2
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 757	2 664	-3,4	19 314	18 363	-4,9
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	35	36	4,1	34	34	1,6
davon : im Fernverkehr	Km	207	208	0,2	207	206	-0,5
im Nahverkehr	Km	19	20	1,7	19	19	0,1
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 679	26 546	-0,5	186 623	185 326	-0,7
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	26 288	26 293	0,0	183 399	183 707	0,2
Dienstgut	1000 t	391	253	-35,3	3 224	1 619	-49,8
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 100	6 394	4,8	42 732	44 143	3,3
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	6 021	6 350	5,5	41 984	43 867	4,5
Dienstgut	Mill. tkm	79	44	-44,6	748	276	-63,1
Mittlere Versandweite	Km	229	241	5,3	229	238	4,0
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 335	1 305	-2,2	9 442	9 063	-4,0
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	763	782	2,5	5 337	5 224	-2,1
Güterverkehr.....	Mill. DM	572	523	-8,5	4 105	3 839	-6,5

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	26 292 791	18 250 629	3 149 029	3 819 005	1 074 128
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	647 519	219 090	242 412	96 304	89 713
AND. NAHRUNGSMITTEL	307 103	120 656	96 208	53 295	36 944
FESTE MIN. BRENNST.	4 604 208	3 948 373	13 006	607 125	35 704
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 269 971	1 943 082	225 962	78 581	22 346
ERZE, METALLABFÄLLE	2 913 269	2 367 554	195 089	345 667	4 959
EISEN, NE-METALLE	4 691 793	3 493 768	511 642	575 088	111 295
STEINE U. ERDEN	3 635 685	2 832 670	237 512	538 523	26 980
DUENGEMITTEL	625 154	493 242	108 757	21 686	1 469
CHEM. ERZEUGNISSE	1 818 523	1 124 985	299 224	307 494	86 820
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 941 735	844 832	446 773	448 341	201 789
BES. TRANSPORTGÜTER	2 837 831	862 377	772 444	746 901	456 109
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	160	160	-	-	-
01 GETREIDE	208 726	73 115	29 713	41 820	64 078
02 KARTOFFELN	1 618	-	813	736	69
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	34 766	13 912	2 016	14 138	4 700
04 TEXTILE ROHSTOFFE	8 408	4 239	3 188	451	530
05 HOLZ UND KORK	389 033	125 955	204 683	38 367	20 028
06 ZUCKERRÜBEN	458	86	123	-	249
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	4 350	1 623	1 876	792	59
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	42 987	28 732	13 245	-	1 010
12 GETRAENKE	32 832	9 945	5 160	15 702	2 025
13 AND. GENUSSMITTEL U.	63 536	24 519	15 113	3 634	20 270
14 FLEISCH, EIER, MILCH	27 522	3 400	23 704	245	173
16 GETREIDE U. AE. ERZG	24 693	6 042	8 787	5 049	4 815
17 FUTTERMITTEL	81 574	33 719	26 691	13 771	7 393
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	33 959	14 299	3 508	14 894	1 258
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 246 856	2 944 599	2 939	264 629	34 689
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	805 632	636 916	7 914	159 787	1 015
23 KOKS	551 720	366 858	2 153	182 709	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	69 497	63 756	-	5 641	100
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 921 569	1 674 298	186 698	42 833	17 740
33 NATUR-, RAFFINIEREGA	157 730	113 421	19 051	21 909	3 349
34 MINERALÖLERZGN. ANG	121 175	91 607	20 213	8 198	1 157
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 750 108	1 477 500	30 084	242 524	-
45 NE-METALLERZE	55 021	40 922	7 244	5 276	1 579
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 108 140	849 132	157 761	97 867	3 380
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	509 489	489 077	814	16 954	2 644
52 STAHLHALBZEUG	1 412 981	1 287 959	44 822	70 378	9 822
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	761 022	440 297	129 584	166 077	25 064
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 603 121	1 089 905	209 354	263 433	40 429
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	247 344	108 076	106 899	18 830	13 539
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	157 836	78 454	20 169	39 416	19 797
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	460 541	279 518	139 484	37 972	3 567
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	224 937	194 714	27 102	2 758	363
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 171 065	1 925 259	54 752	186 121	4 933
64 ZEMENT, KALK	563 445	281 454	8 967	272 849	175
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	215 697	151 725	7 207	38 823	17 942
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	30 403	30 091	-	-	312
72 CHEM. DUENGEMITTEL	594 751	463 151	108 757	21 686	1 157
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 020 156	609 612	175 229	195 887	39 428
82 ALUMINIUMOXID	32 930	20 668	1 443	10 664	155
83 BENZOL, TEER U. AE.	63 929	23 391	15 712	23 561	1 265
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	238 611	106 676	51 560	40 080	40 295
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	462 897	364 638	55 280	37 302	5 677
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	886 154	420 987	239 584	168 121	58 062
92 LANDMASCHINEN	21 933	7 764	11 129	1 810	1 230
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	160 619	66 148	31 560	47 077	15 834
94 EBM-WAREN U. A.	181 111	109 400	25 438	40 260	6 013
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	51 080	25 563	17 397	5 941	2 179
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	9 532	5 938	2 468	664	462
97 SONSTIGE WAREN ANG.	631 306	209 632	119 197	184 468	118 009
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 837 831	862 377	772 444	746 901	456 109

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 350 180	3 090 686	1 246 284	1 226 696	786 514
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	280 282	81 742	85 475	43 189	69 875
AND. NAHRUNGSMITTEL	120 611	36 322	42 841	16 857	24 592
FESTE MIN. BRENNST.	531 976	331 646	7 737	167 070	25 523
MINERALOELERZGN. U. AE	460 641	382 782	42 072	21 000	14 787
ERZE, METALLABFAELLE	504 223	328 106	76 629	95 497	3 992
EISEN, NE-METALLE	917 142	395 492	230 829	200 878	89 943
STEINE U. ERDEN	589 260	380 416	96 843	90 996	21 006
DUENGEMITTEL	162 904	113 399	42 546	6 026	933
CHEM. ERZEUGNISSE	593 540	298 749	118 474	114 526	61 791
AND. HALB-U. FERTIGERZ	941 077	354 453	226 947	190 595	169 082
BES. TRANSPORTGUETER	1 248 522	387 580	275 892	280 062	304 989
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	25	25	-	-	-
01 GETREIDE	89 022	23 331	6 648	11 095	47 948
02 KARTOFFELN	978	-	512	391	75
03 FRUECHTE, GEMUESE	17 395	5 804	1 464	5 922	4 205
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 780	1 877	1 201	242	459
05 HOLZ UND KORK	167 056	50 030	74 831	25 191	17 003
06 ZUCKERRUEBEN	237	57	38	-	142
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	1 789	618	781	348	42
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	12 667	7 087	4 829	-	751
12 GETRAENKE	14 067	3 904	2 364	6 064	1 735
13 AND. GENUSSMITTEL U.	27 852	8 374	5 644	1 373	12 460
14 FLEISCH, EIER, MILCH	13 973	1 816	11 950	73	134
16 GETREIDE U. AE. ERZG	11 474	2 185	3 000	2 588	3 701
17 FUTTERMITTEL	32 159	9 810	13 762	3 686	4 900
18 OELSAATEN, FETTE ANG	8 421	3 146	1 292	3 072	912
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	389 430	266 828	1 212	96 657	24 733
22 BRAUNKOEHLE U.A., TOR	54 432	40 193	5 301	8 147	790
23 KOKS	88 114	24 625	1 224	62 265	-
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	8 859	7 872	-	925	62
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	369 294	312 855	33 808	10 770	11 860
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	48 773	36 832	3 735	6 141	2 065
34 MINERALOELERZGN. ANG	33 715	25 222	4 529	3 164	800
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	347 498	247 904	22 471	77 123	-
45 NE-METALLERZE	11 188	3 227	3 966	2 493	1 502
46 EISEN-, STAHLABFAELL	145 537	76 975	50 192	15 881	2 490
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	17 531	10 669	349	4 700	1 813
52 STAHLHALBZEUG	131 019	77 514	17 143	29 308	7 054
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	224 605	94 085	55 287	54 688	20 544
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	380 304	168 443	95 171	83 815	32 875
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	93 165	20 690	50 291	9 705	12 479
56 NE-METALLE, -HALBZEU	70 519	24 090	12 588	18 663	15 178
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	124 979	57 196	54 643	10 584	2 557
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	48 538	38 221	9 812	244	261
63 AND. STEINE U. ERDEN	282 098	213 264	28 987	35 741	4 107
64 ZEMENT, KALK	66 424	40 216	638	25 393	177
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	67 221	31 519	2 764	19 034	13 905
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	252	16	-	-	236
72 CHEM. DUENGEMITTEL	162 653	113 383	42 546	6 026	697
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	314 503	167 111	59 404	62 249	25 739
82 ALUMINIUMOXID	5 679	2 427	1 040	2 122	90
83 BENZOL, TEER U. AE.	29 695	8 452	7 162	12 847	1 234
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	124 878	47 242	25 219	22 408	30 009
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	118 786	73 518	25 649	14 899	4 720
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	394 315	183 427	105 024	65 748	40 117
92 LANDMASCHINEN	10 131	2 322	5 995	716	1 098
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	72 512	27 025	15 160	17 677	12 650
94 EBM-WAREN U. A.	66 095	38 036	9 657	13 928	4 474
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	19 277	8 537	6 233	2 939	1 567
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	5 260	2 930	1 596	368	366
97 SONSTIGE WAREN ANG.	373 488	92 176	83 283	89 219	108 810
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	1 248 522	387 580	275 892	280 062	304 989

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 626	18 468	11 071	2 254	24 450	8 647	5 178	38 524	15 351	3 403
HAMBURG	19 235	13 578	602 871	30 646	71 986	28 304	4 736	35 265	52 906	67
NIEDERSACHSEN	25 616	70 788	709 154	60 351	179 984	42 015	20 015	55 226	87 902	4 219
BREMEN	2 578	15 994	23 450	21 986	38 435	11 178	4 183	38 360	27 804	1 338
NORDRHEIN-WESTFALEN	87 999	62 462	268 775	196 373	5 887 173	143 717	150 871	191 200	169 171	168 533
HESSEN	3 156	62 222	74 142	13 449	28 694	121 860	23 741	36 538	96 808	9 219
RHEINLAND-PFALZ	242	5 959	4 648	7 234	37 136	31 030	81 300	117 853	16 816	14 768
BADEN-WUERTTEMBERG	29 167	32 575	43 540	60 450	68 870	19 904	16 640	541 960	138 436	7 376
BAYERN	7 965	57 366	40 715	57 545	93 180	24 697	9 189	107 289	865 174	1 293
SAARLAND	1 190	5 011	8 426	21 152	64 054	4 800	2 635	146 739	4 544	876 438
BERLIN	160	991	1 140	1 139	14 550	3 284	640	2 528	1 424	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	2 296	5 184	15 323	871	3 064	3 584	93	4 491	9 392	27
BRANDENBURG	1 031	8 002	21 081	9 938	19 811	26 162	3 464	4 031	12 727	98
SACHSEN-ANHALT	12 072	168 371	107 637	6 875	50 515	26 347	5 124	12 062	56 716	1 227
THUERINGEN	702	16 795	62 611	1 466	16 909	9 010	303	6 520	7 558	822
SACHSEN	3 941	9 524	47 771	1 992	21 004	3 620	283	9 132	24 169	2 670
AUSLAND	49 197	139 779	155 494	125 436	779 484	123 308	95 811	370 393	725 390	309 458
ZUSAMMEN	272 173	693 009	2 197 849	618 157	7 399 299	631 467	424 206	1 718 111	2 312 288	1 400 956
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	202 934	345 348	1 787 919	471 579	6 506 771	439 003	319 114	1 310 378	1 475 947	1 086 654
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	20 042	207 882	254 436	21 142	113 044	69 156	9 281	37 340	110 951	4 844

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 036	2 184	2 343	4 846	1 807	4 890	114 735	285 813	155 008
HAMBURG	33 544	2 099	81 750	17 634	26 862	30 683	134 173	1 186 339	892 983
NIEDERSACHSEN	6 670	26 582	29 944	72 584	27 060	34 249	217 820	1 670 179	1 261 899
BREMEN	10 527	842	1 033	3 923	1 047	1 049	124 719	328 446	195 833
NORDRHEIN-WESTFALEN	74 129	1 943	11 830	55 950	15 035	52 107	626 189	8 162 457	7 397 695
HESSEN	5 327	3 694	5 912	1 785	9 440	4 880	121 545	622 412	475 085
RHEINLAND-PFALZ	3 572	53	19 081	2 896	1 862	901	199 168	544 519	320 393
BADEN-WUERTTEMBERG	4 051	538	1 775	7 677	5 417	22 410	379 922	1 380 708	961 437
BAYERN	8 529	2 620	3 977	3 840	22 409	32 518	474 421	1 812 727	1 266 370
SAARLAND	422	90	1 003	639	2 020	965	67 071	1 207 199	1 135 411
BERLIN	52 700	4	127 908	701	811	488	7 919	216 387	71 423
MECKLENBURG-VORPOMMERN	8 986	39 743	192 414	1 645	5 020	4 881	58 120	355 134	45 409
BRANDENBURG	180 329	76 981	320 064	55 305	24 612	179 603	219 284	1 162 523	218 614
SACHSEN-ANHALT	23 015	67 752	69 326	606 295	178 002	52 302	125 553	1 569 191	464 660
THUERINGEN	31 348	12 689	15 966	11 398	53 682	12 025	76 779	336 523	147 924
SACHSEN	20 130	1 994	47 142	42 975	21 326	99 817	201 611	559 101	141 974
AUSLAND	84 888	50 490	351 337	59 445	67 379	331 716	1 074 128	4 893 133	2 940 145
ZUSAMMEN	550 203	290 298	1 282 805	949 538	463 791	865 484	4 223 157	26 292 791	18 092 263
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	186 847	40 649	277 871	172 343	113 735	184 819	2 466 885	17 388 796	14 116 547
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	278 468	199 159	653 597	717 750	282 677	348 949	682 144	4 010 862	1 035 571

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN				
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				
	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZÜBERSCHREITENDER VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	171 078		222 976	114 735	49 197
011 FLensburg	11 773		16 251	572	1 902
014 ITZEHOE	57 660		32 575	8 359	2 807
015 KIEL	9 024		15 202	4 005	5 798
016 NEUMÜNSTER	3 667		55 324	15	327
017 EUTIN	2 534		3 845	53	-
018 LÜBECK	82 101		90 429	101 127	36 767
019 SEGEBERG/RATZEBURG	4 319		9 350	604	1 596
02 HAMBURG	1 052 166		553 230	134 173	139 779
020 HAMBURG	1 052 166		553 230	134 173	139 779
03-05 NIEDERSACHSEN	1 452 359		2 042 355	217 820	155 494
03 NIEDERSACHSEN-NORD	114 828		100 949	27 833	23 733
031 STADE/HARBURG	42 809		56 013	16 413	12 779
032 UELZEN	15 532		29 388	2 797	6 895
033 VERDEN	56 487		15 548	8 623	4 059
04 NIEDERSACHSEN-WEST	503 738		451 715	44 143	32 483
041 EMDEN	53 428		72 151	10 218	3 889
042 OLDENBURG	285 349		168 256	28 235	4 828
043 OSNABRUECK	70 432		111 717	2 556	19 118
044 EMSLAND	94 529		99 591	3 134	4 648
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	833 793		1 489 691	145 844	99 278
051 BRAUNSCHWEIG	622 544		1 200 317	107 939	49 864
052 HANNOVER	93 979		189 566	27 710	42 082
053 HILDESHEIM	48 524		55 559	4 494	4 210
054 GOETTINGEN	68 746		44 249	5 701	3 122
06 BREMEN	203 727		492 721	124 719	125 436
061 BREMEN	144 584		343 551	94 223	60 299
062 BREMERHAVEN	59 143		149 170	30 496	65 137
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	7 536 268		6 619 815	626 189	779 484
07 NORDRH.-WESTF. NORD	792 569		478 078	52 579	49 373
071 MÜNSTER	275 294		115 631	3 022	5 954
072 WESEL	517 275		362 447	49 557	43 419
08 RUHRGEBIET	5 115 420		4 473 589	270 201	327 211
081 DUISBURG	1 016 813		759 429	77 938	54 625
082 ESSEN	2 448 348		1 772 591	169 581	120 912
083 DORTMUND	1 650 259		1 941 569	22 682	151 674
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 388 061		1 229 915	267 078	368 817
091 HAGEN	190 073		276 607	17 654	53 496
092 DUESSELDORF	460 028		182 209	30 965	38 797
093 KREFELD	320 924		339 232	74 871	121 798
094 AACHEN	41 679		69 647	5 378	12 369
095 KOELN	375 357		362 220	138 210	142 357
10 NORDRH.-WESTF. OST	240 218		438 233	36 331	34 083
101 BIELEFELD	52 012		215 703	11 597	15 515
102 PADERBORN	19 336		35 950	1 767	2 901
103 ARNSBERG	132 520		76 153	6 146	3 663
104 SIEGEN	36 350		110 427	16 821	12 004
11-12 HESSEN	500 867		508 159	121 545	123 308
11 HESSEN-NORD	197 410		151 318	40 423	17 942
111 KASSEL	182 975		131 896	38 496	16 671
112 MARBURG	14 435		19 422	1 927	1 271
12 HESSEN-SÜD	303 457		356 841	81 122	105 366
121 GIESSEN	30 186		64 038	24 094	20 070
122 FULDA	54 053		24 617	15 271	3 150
123 FRANKFURT	162 217		181 973	20 625	51 595
124 DARMSTADT	57 001		86 213	21 132	30 551
13-14 RHEINLAND-PFALZ	345 351		328 395	199 168	95 811
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	84 020		177 635	122 493	25 148
131 MONTAUBAU	49 867		52 684	106 245	17 193
132 KOBLENZ	13 674		98 125	5 038	2 786
133 TRIER	20 479		26 826	11 210	5 169
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	261 331		150 760	76 675	70 663
141 MAINZ	42 927		22 378	14 506	13 054
142 KAISERSLAUTERN	69 779		56 326	19 974	25 383
143 LUDWIGSHAFEN	148 625		72 056	42 195	32 226

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	1 000 786	1 347 718	379 922	370 393
15 BADEN-WÜER.NORD-WEST	438 826	382 501	153 676	104 914
151 MANNHEIM	83 376	245 626	73 949	81 867
152 KARLSRUHE	344 193	113 967	78 125	16 237
153 PFORZHEIM	11 257	22 908	1 602	6 810
16 BADEN-WÜER.-OST	333 060	706 914	84 005	122 492
161 HEILBRONN	65 370	73 878	18 442	16 338
162 STUTTGART	118 534	406 944	24 091	65 314
163 OSTWÜRTTEMBERG	23 478	28 814	9 310	10 441
164 TUEBINGEN	20 027	17 137	2 176	1 490
165 RAVENSBURG	73 534	138 753	17 375	13 428
166 DONAU-ILLER	32 117	41 388	12 611	15 481
17 BADEN-WÜERT.SÜED-WEST	228 900	258 303	142 241	142 987
171 FREIBURG	178 566	145 981	82 762	57 069
172 DONAUESCHINGEN	7 787	36 926	4 273	579
173 KONSTANZ/LDERRACH	42 547	75 396	55 206	85 339
18-20 BAYERN	1 338 306	1 586 898	474 421	725 390
18 NORDBAYERN	135 841	480 578	69 304	210 079
181 ASCHAFFENBG./WUERZBG	12 329	159 588	7 342	22 745
182 SCHWEINFURT	15 740	19 597	7 741	5 366
183 BAYREUTH	35 804	47 699	7 279	113 505
184 NUERNBERG	68 582	242 548	45 459	64 990
185 ANSBACH	3 386	11 146	1 483	3 473
19 OSTBAYERN	427 085	273 340	92 385	169 056
191 REGENSBURG	251 890	97 540	31 952	36 484
192 AMBERG/WEIDEN	97 349	108 359	31 717	104 184
193 PASSAU	36 949	37 614	9 366	18 784
194 LANDSHUT	40 897	29 827	19 350	9 604
20 SUEDBAYERN	775 380	832 980	312 732	346 255
201 INGOLSTADT	396 735	131 203	169 358	144 620
202 AUGSBURG	81 283	141 037	13 705	34 625
203 MUENCHEN	97 961	331 173	62 924	98 817
204 KEMPTEN	7 591	28 276	4 329	6 397
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	4 927	9 533	2 981	1 708
206 ROSENHEIM	161 963	161 512	55 760	40 696
207 MEMMINGEN	24 920	30 246	3 675	19 392
21 SAARLAND	1 140 128	1 091 498	67 071	309 458
211 SAARLAND	1 140 128	1 091 498	67 071	309 458
22 BERLIN	208 468	465 315	7 919	84 888
221 BERLIN-WEST	180 875	358 353	7 122	66 395
222 BERLIN-OST	27 593	106 962	797	18 493
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	297 014	239 808	58 120	50 490
231 ROSTOCK	218 118	126 694	33 938	17 398
232 SCHWERIN	16 005	57 007	14 811	8 286
233 NEUBRANDENBURG	62 891	56 107	9 371	24 866
24 BRANDENBURG	943 239	931 468	219 284	351 337
241 NEURUPPIN	10 834	12 123	8 103	13 159
242 FRANKFURT/ODER	468 684	382 468	145 536	187 317
243 POTSDAM	39 437	365 111	39 669	63 588
244 COTTBUS	424 284	171 766	25 976	87 273
25 SACHSEN-ANHALT	1 443 638	890 093	125 553	59 445
251 STENDAL	8 865	19 168	1 925	8 245
252 MAGDEBURG	313 267	196 671	46 933	5 701
253 HALBERSTADT	260 315	107 836	23 632	17 051
254 WITTENBERG	106 051	86 095	13 974	11 163
255 HALLE	755 140	480 323	39 089	17 285
26 THUERINGEN	259 744	396 412	76 779	67 379
261 NORDTHUERINGEN	78 037	48 289	7 662	1 121
262 MITTELTHUERINGEN	31 762	85 005	6 163	8 286
263 OSTTHUERINGEN	53 270	244 445	32 739	44 177
264 SUEIDTHUERINGEN	96 615	18 673	30 215	13 795
27 SACHSEN	357 490	533 768	201 611	331 716
271 LEIPZIG	128 218	79 889	51 665	30 753
272 GOERLITZ	83 313	63 296	17 140	69 673
273 DRESDEN	76 508	253 301	100 916	171 372
274 CHEMNITZ	19 601	79 071	8 725	45 432
275 ZWICKAU	49 850	58 211	23 165	14 486

2.5 Verkehrsverflechtung im Juli 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Feste min. Brennstoffe			Mineralölerzgn. u. ä.		
011	0,1	0,1	273	5,0	3,0	162	1,0	0,7	044	-	0,1	560	364,3	0,5	254	0,0	1,3
014	0,9	0,2	274	2,0	-	164	0,7	-	051	41,9	201,3	Sonst.	0,0	0,1	255	197,3	9,6
015	0,1	0,1	275	1,5	0,1	165	0,4	0,1	053	-	0,2	Al.	607,1	13,0	261	-	1,0
016	0,8	0,1	Sonst.	0,0	-	166	1,0	-	054	-	0,3	-	-	-	262	0,0	64,0
017	0,4	-	BRD	219,1	219,1	171	0,3	0,7	061	-	102,3	d.EU	45,0	10,9	263	-	42,9
018	12,6	1,0	-	-	-	173	0,8	3,6	071	228,2	0,1	-	-	-	264	-	0,5
019	1,7	0,8	280	21,9	9,1	181	0,3	2,3	072	471,6	261,5	Zus.	4555,5	3961,4	271	2,7	1,0
020	6,2	11,6	290	1,5	0,1	182	3,4	0,0	081	285,6	283,8	-	-	-	272	-	38,3
031	2,0	2,0	300	0,7	7,3	183	1,2	0,4	082	1208,0	884,8	Mineralölerzgn. u. ä.	-	-	273	0,4	122,8
032	2,3	1,5	350	-	0,2	184	0,6	0,9	083	409,0	425,4	-	-	-	274	0,1	36,3
033	0,8	0,5	353	-	1,2	191	3,1	8,7	091	-	55,0	011	-	3,2	275	-	2,5
042	9,4	49,1	360	12,8	-	192	0,2	-	092	-	14,8	014	-	3,0	Sonst.	-	0,0
043	1,5	4,9	361	2,0	0,2	193	6,5	7,8	093	69,4	73,3	015	21,5	0,2	BRD	1943,1	1943,1
044	0,7	2,6	370	-	20,5	201	0,3	1,0	094	17,6	20,2	016	-	0,6	-	-	-
051	2,8	0,3	383	-	4,3	202	2,1	0,1	095	73,8	32,1	018	0,1	0,6	280	-	0,2
052	1,5	0,8	388	-	0,1	203	2,0	1,1	101	101	162,1	019	-	0,7	350	-	0,5
053	7,0	0,6	390	0,1	0,5	204	0,7	0,2	102	-	0,1	020	219,2	65,5	352	6,1	1,6
054	14,2	20,4	393	-	0,1	206	0,4	0,8	103	-	51,9	031	-	1,8	353	8,1	0,5
061	3,0	2,0	394	4,9	0,0	207	0,7	0,6	112	-	3,9	032	1,0	0,5	360	23,9	1,6
062	6,9	0,4	395	1,3	-	211	-	0,1	121	-	0,1	033	18,8	0,9	361	1,0	-
071	0,1	1,4	396	27,3	2,0	221	0,1	9,9	123	-	52,3	041	7,4	0,2	370	0,1	-
072	-	2,5	397	2,5	-	231	4,0	0,6	124	-	4,9	042	100,6	4,9	381	0,4	-
081	0,1	0,8	398	5,1	-	232	1,1	-	131	-	0,1	043	0,1	18,9	382	-	0,3
082	0,7	0,9	440	-	4,9	233	0,4	-	133	-	0,8	044	27,1	55,1	383	1,7	-
083	0,0	0,8	441	-	27,6	244	1,2	0,5	141	-	1,5	051	0,1	15,0	390	-	-
091	1,2	1,0	444	0,2	1,5	252	6,1	-	143	-	2,0	052	25,1	95,9	391	-	5,4
092	0,1	0,3	445	-	0,5	253	3,0	0,9	151	3,5	85,3	053	-	3,2	398	0,3	0,1
093	0,2	0,8	446	0,0	0,7	255	0,5	1,9	152	11,2	54,1	054	0,1	1,3	450	-	0,2
094	0,0	0,4	449	0,9	0,7	261	0,1	0,2	153	-	6,4	061	4,2	2,0	461	2,7	66,9
095	0,6	3,3	450	0,0	0,6	263	0,2	0,0	161	-	0,1	071	0,0	4,5	470	5,7	72,8
101	0,1	0,9	452	0,2	1,6	271	0,7	0,0	162	-	29,8	072	0,4	6,6	483	0,1	-
102	0,3	0,3	453	-	9,5	272	2,8	-	163	-	9,0	081	3,1	2,3	540	3,5	0,1
103	0,8	3,2	454	-	5,7	273	0,7	4,7	165	-	4,0	082	32,7	20,5	551	18,9	1,1
104	1,3	0,5	455	-	0,3	275	-	0,5	166	-	14,2	083	-	0,6	555	0,8	6,1
111	5,2	0,0	461	0,9	15,4	Sonst.	0,0	0,0	171	3,5	7,9	091	-	0,9	560	1,4	65,7
112	0,2	0,3	470	8,3	58,5	BRD	120,7	120,7	173	0,5	6,8	092	-	0,1	576	-	0,1
121	0,1	0,7	481	-	0,2	-	-	-	181	-	14,2	093	1,2	13,4	591	4,0	-
122	1,6	0,1	483	0,1	1,4	280	0,5	3,8	183	0,1	0,9	094	-	0,4	592	-	0,1
123	1,4	2,4	520	0,1	0,1	300	3,3	2,7	184	3,4	7,8	095	6,4	5,5	Sonst.	-	0,1
124	0,4	-	540	0,9	0,2	350	-	0,3	185	-	1,1	101	-	6,7	Al.	78,6	226,0
131	0,7	0,1	551	2,1	41,9	351	0,7	-	192	-	1,1	102	-	3,9	-	-	-
132	1,8	-	555	0,3	-	353	-	0,1	193	-	0,4	103	-	0,8	d.EU	47,1	85,9
133	0,5	0,1	560	0,2	24,4	360	0,5	-	201	-	0,2	111	0,5	62,6	-	-	-
141	1,7	1,2	570	0,2	0,1	381	0,4	0,0	202	-	0,2	112	-	0,2	Zus.	2021,7	2169,0
142	0,3	0,3	575	-	0,8	383	-	0,5	203	-	0,2	121	0,1	0,9	-	-	-
151	2,3	3,0	591	1,7	0,1	384	1,0	0,1	204	-	0,1	122	0,0	5,6	Erze, Metallabfälle	-	-
152	4,1	5,5	Sonst.	0,1	0,1	388	0,9	0,1	206	1,1	2,2	123	63,1	1,5	015	0,3	-
153	0,1	-	Al.	96,3	242,4	390	0,6	1,5	207	-	0,5	124	13,3	1,9	020	552,2	0,7
161	4,8	19,0	-	-	-	392	1,4	-	211	570,6	449,1	132	-	0,5	031	0,8	-
162	0,5	1,8	d.EU	88,3	157,8	393	-	0,2	221	-	52,1	133	0,0	0,3	032	1,2	0,7
163	0,1	0,1	-	-	-	394	5,3	-	222	-	0,3	141	0,2	0,4	041	1,4	-
165	0,1	1,5	Zus.	315,4	461,5	395	9,8	0,2	232	0,8	0,1	142	0,1	0,5	042	24,3	-
166	-	5,3	-	-	-	396	2,1	0,0	233	0,2	0,4	143	39,4	3,2	043	32,3	1,8
171	8,3	2,0	And. Nahrungsmittel	-	-	397	-	0,6	242	-	0,4	151	3,0	16,4	044	42,2	42,2
172	1,1	0,2	-	-	-	398	1,1	0,2	243	-	0,1	152	276,1	14,4	045	0,2	11,7
173	7,3	2,9	011	1,0	1,4	410	1,8	0,0	244	64,7	52,3	153	0,2	-	051	173,7	689,8
181	1,2	0,3	014	0,3	0,2	440	0,1	0,7	252	-	0,1	161	0,3	7,7	052	9,9	0,6
182	0,2	-	015	-	0,3	441	0,3	0,1	253	-	13,0	162	0,3	176,3	053	3,4	0,1
183	1,5	0,9	016	0,6	-	445	-	2,6	254	-	0,2	163	-	1,1	054	4,2	0,0
184	0,7	0,6	020	9,9	21,3	446	0,4	2,4	255	414,4	304,8	164	0,1	0,3	061	16,4	11,4
185	0,9	1,8	032	0,5	-	449	-	0,1	261	-	13,7	165	0,5	57,7	062	-	0,2
191	0,5	0,2	033	2,8	1,0	450	-	0,2	262	0,3	2,0	166	0,0	9,2	071	1,4	-
192	0,6	0,4	042	13,1	4,8	452	1,9	10,1	263	6,6	96,0	171	0,1	5,8	072	19,0	1,0
193	0,8	6,3	043	-	6,7	453	2,4	4,1	264	-	0,2	172	0,3	14,9	081	257,6	96,2
194	0,6	1,4	051	8,4	0,9	455	0,2	-	271	0,1	0,8	173	-	4,4	082	208,8	36,5
201	0,1	-	052	0,2	0,6	461	1,5	12,5	272	17,7	4,2	181	0,0	93,0	083	383,4	634,2
202	0,3	2,6	053	-	0,3	470	4,6	13,4	273	0,1	2,1	182	-	0,6	091	26,4	30,7
203	0,1	2,2	061	13,5	8,4	481	-	3,0	274	0,3	11,9	183	0,0	10,8	092	24,6	6,2
204	0,8	0,0	062	3,0	2,7	520	0,1	0,1	275	0,3	4,2	184	2,2	136,9	093	15,1	20,6
206	0,7	2,7	071	-	0,2	540	8,8	2,4	Sonst.	0,0	0,2	185	-	1,0	094	4,1	0,9
206	0,0	1,4	072	-	0,2	551	0,5	10,5	BRD	3948,4	3948,4	191	171,3	36,5	095	43,5	35,2
207	0,3	1,7	081	1,3	0,2	555	-	3,3	-	-	-	192	-	1,5	101	8,1	0,1
211	0,7	1,2	082	-	0,1	560	3,2	4,5	350	25,8	-	193	0,3	13,0	102	6,6	0,0
221	-	0,5	083	0,0	0,1	570	-	6,3	351	19,1	-	194	-	0,4	103	3,7	0,1
222	0,1	0,0	091	1,0	2,0	575	0,1	2,5	360	-	1,5	202	3,2	40,6	111	10,6	-
231	3,8	0,4	092	-	0,1	591	0,0	7,0	361	-	0,2	201	-	0,1	203	20,1	1,0
232	4,1	-	093	2,7	0,9	Sonst.	-	0,2	370	-	0,1	203	20,1	19,4	121	18,4	4,0
233	11,0	0,0	095	0,1	0,3	Al.	53,3	96,2	381	0,1	-	204	0,1	1,0	122	0,1	-
241	2,4	0,1	101	0,1	0,7	-	-	-	398	-	1,9	205	0,3	1,0	123	5,5	2,5
242	0,6	0,3	102	0,6	-	d.EU	39,1	44,0	410	-	1,0	206	29,8	7,3	123	5,5	2,5
243	2,4	17,5	104	1,0	-	-	-	-	440	-	0,1	207	-	3,5	124	9,4	0,0
244	3,5	0,1	111	3,5	0,4	Zus.	174,0	216,9	441	-	0,1	211	0,3	1,1	131		

2.5 Verkehrsverflechtung im Juli 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
165	1,4	1,3	032	0,1	0,2	320	8,7	2,2	111	32,0	7,9	453	0,8	22,2	361	0,1	-
166	0,3	-	033	-	1,8	350	26,9	3,1	112	2,6	6,5	454	-	0,1	382	-	13,0
171	8,8	26,2	041	-	0,8	351	22,5	-	121	2,4	1,1	455	-	0,1	383	-	14,4
172	4,4	-	042	4,8	27,5	352	0,7	1,1	122	20,2	13,9	456	0,3	-	384	-	2,6
173	3,2	15,0	043	28,4	12,9	353	9,3	26,4	123	20,8	25,4	461	4,1	14,8	388	-	1,2
181	1,3	0,2	044	31,6	3,7	360	34,3	50,3	124	7,5	6,3	470	58,7	12,9	390	0,6	14,5
182	0,1	0,7	051	256,8	135,0	361	99,6	47,9	131	14,3	1,6	481	-	4,2	392	1,8	-
183	3,2	0,3	052	5,8	26,2	370	27,2	41,8	132	2,2	4,4	483	0,4	0,4	393	-	7,7
184	8,3	1,8	053	0,5	0,3	381	32,4	12,5	133	3,5	1,9	485	-	0,1	394	-	0,8
191	1,5	-	054	0,0	14,2	382	-	2,9	141	26,2	10,7	488	-	0,1	395	-	4,8
192	1,8	36,6	061	49,4	77,2	383	-	3,1	142	45,3	25,8	520	-	0,3	398	-	0,8
193	0,4	-	062	1,1	21,4	384	-	5,1	143	2,8	24,6	540	2,9	0,5	444	-	0,1
194	8,4	-	071	-	1,6	388	-	0,1	151	9,6	39,1	551	82,3	8,9	452	-	2,6
201	8,6	2,1	072	9,1	14,3	390	0,7	5,1	152	15,7	3,6	555	9,1	-	461	-	0,8
202	2,8	41,7	081	435,6	208,6	391	33,8	27,1	153	0,1	6,6	560	285,0	11,0	470	12,6	6,7
203	7,2	0,3	082	675,3	571,6	392	-	7,0	161	22,7	11,9	570	-	1,2	540	-	4,2
204	1,6	-	083	818,1	729,5	393	11,9	10,1	162	2,9	47,4	575	-	0,2	551	1,4	14,7
206	2,2	0,2	091	57,6	130,3	394	5,5	6,4	163	15,0	0,0	576	-	2,4	555	0,9	-
207	4,6	0,9	092	33,9	97,1	395	-	1,9	164	18,7	12,0	583	-	0,4	560	2,3	18,9
211	25,7	190,0	093	94,3	83,0	396	0,2	6,8	165	49,2	54,2	591	-	0,1	Sonst.	-	0,1
221	0,8	0,2	094	2,5	11,3	397	-	0,2	166	24,6	0,7	Al.	538,5	237,5	Al.	21,7	108,8
222	0,2	-	095	3,9	26,7	398	3,2	1,0	171	43,7	17,4	-	-	-	-	-	-
231	134,1	0,8	101	0,3	16,4	410	3,0	16,1	172	0,9	13,3	d.EU	154,7	193,0	d.EU	16,9	70,0
232	5,9	3,4	102	1,4	21,9	440	1,1	6,9	173	16,1	13,6	-	-	-	-	-	-
233	4,3	0,1	103	0,7	5,5	441	8,3	30,4	181	2,0	28,9	Zus.	3371,2	3070,2	Zus.	514,9	602,0
241	3,0	1,5	104	21,8	98,5	442	1,1	1,4	182	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
242	15,7	214,1	111	-	21,9	444	1,5	1,4	183	12,7	12,8	Düngemittel	-	-	-	-	-
243	4,6	50,3	112	-	0,4	445	-	0,8	184	4,5	14,9	-	-	-	-	-	-
244	19,1	4,3	121	7,5	28,0	446	-	0,1	185	0,6	2,9	020	-	158,4	011	0,3	0,6
251	0,9	-	123	1,2	4,2	449	-	0,1	191	23,1	2,1	031	-	5,4	014	20,3	11,8
252	12,8	1,4	124	0,2	24,9	450	0,6	1,0	192	57,2	7,5	032	-	0,1	015	3,6	0,4
253	12,8	0,9	131	22,5	44,0	452	-	0,9	193	14,1	3,2	033	-	0,1	016	0,0	2,0
254	5,6	0,2	132	3,8	86,9	453	4,3	6,1	194	0,2	1,1	042	-	0,2	018	13,9	5,8
255	13,6	0,5	133	3,1	5,6	454	2,0	0,5	201	0,1	1,8	043	-	1,0	020	25,2	66,7
261	5,2	-	141	0,1	0,1	455	-	0,1	202	13,8	13,0	052	12,7	12,3	031	29,7	14,1
262	5,5	1,1	142	-	10,4	456	-	0,3	203	4,8	35,3	053	0,0	19,6	032	0,1	6,2
263	7,8	41,7	143	-	0,7	461	15,8	31,3	204	-	0,6	062	-	0,4	033	3,7	8,4
264	7,7	0,5	151	0,4	14,2	470	62,2	26,8	205	0,0	0,1	082	-	0,3	041	0,8	0,2
271	17,6	8,9	152	0,3	0,8	481	1,3	1,0	206	41,1	81,4	093	2,0	0,8	042	54,0	4,0
272	2,6	0,2	153	0,8	0,7	483	0,5	3,9	207	0,1	1,2	095	30,1	35,9	043	-	13,3
273	20,3	29,5	161	0,0	9,0	485	-	0,1	211	35,0	44,3	101	-	0,7	044	3,5	3,2
274	9,3	0,9	162	1,4	43,8	520	0,1	0,2	221	102,3	121,9	102	-	1,2	051	4,6	6,1
275	17,3	2,5	163	0,5	9,6	530	1,1	2,2	222	23,0	93,7	103	-	1,7	052	0,6	11,9
Sonst.	0,0	-	164	-	0,5	540	8,3	6,1	231	14,5	12,9	104	-	0,3	053	-	19,2
BRD	2367,6	2367,6	165	-	4,0	551	21,5	9,9	232	-	19,1	111	72,1	0,1	054	0,3	0,5
280	0,4	0,7	171	92,5	61,4	560	79,8	8,4	233	40,2	34,4	121	0,0	0,1	061	14,2	9,0
290	0,5	0,5	172	0,2	5,6	570	0,9	0,2	242	8,9	5,3	122	29,8	-	062	0,0	25,4
300	3,5	-	173	0,4	3,5	575	-	0,2	243	5,5	200,2	132	-	0,2	072	12,9	13,2
350	242,5	-	181	0,3	7,7	591	-	0,9	244	330,6	84,6	143	5,7	13,0	081	20,3	23,4
360	1,0	-	182	0,6	8,5	Sonst.	-	0,0	251	2,0	11,0	151	-	0,4	082	86,8	33,9
361	-	22,9	183	0,4	5,2	Al.	575,1	511,6	252	89,1	28,9	152	-	0,1	083	1,3	7,4
370	0,1	10,7	184	7,7	8,8	-	-	-	253	181,0	20,5	165	-	2,4	091	0,3	15,8
381	-	3,1	185	-	0,1	d.EU	426,9	389,9	254	13,6	67,3	166	-	1,5	092	53,7	23,6
382	0,4	-	191	11,9	10,0	-	-	-	255	60,5	100,1	171	0,0	0,5	093	53,5	44,6
383	0,1	-	192	14,1	12,4	Zus.	4068,9	4005,4	261	64,3	22,1	173	-	0,1	094	3,1	7,8
384	0,1	-	193	0,5	2,2	-	-	-	262	2,3	8,5	183	-	1,0	095	134,5	140,8
390	3,2	1,0	194	-	8,5	Steine u. Erden	-	263	16,3	45,8	184	-	-	0,2	101	0,1	6,9
391	0,9	40,8	201	0,5	4,5	-	-	264	16,2	9,7	185	-	-	1,4	102	4,5	0,0
392	0,4	0,3	202	31,7	3,9	011	4,9	8,1	271	52,6	24,8	191	-	8,5	103	0,1	2,7
393	-	6,5	203	0,4	9,6	014	0,6	1,9	272	52,8	15,2	192	-	0,1	111	15,2	8,5
394	0,4	-	204	0,1	0,3	015	-	0,4	273	29,4	38,3	193	-	0,1	112	6,6	1,3
396	-	0,5	206	0,9	6,5	016	0,6	5,0	274	5,0	16,6	194	-	0,7	121	0,0	0,4
398	-	1,6	207	7,1	3,0	017	-	3,1	275	-	23,4	201	-	0,1	122	-	1,4
410	-	0,1	211	492,6	397,0	018	2,9	6,2	BRD	2832,7	2832,7	203	0,0	1,5	123	25,8	22,5
440	0,0	1,8	221	0,0	5,4	019	-	5,0	-	-	-	204	-	0,1	124	6,0	14,7
441	-	45,7	222	-	0,3	020	7,4	31,7	280	1,1	7,1	205	-	0,4	131	3,1	2,8
450	-	4,7	231	34,4	56,2	031	4,2	8,1	300	4,0	1,7	206	1,7	0,0	132	0,3	1,3
453	-	10,1	232	1,5	0,9	032	0,1	6,6	350	0,3	-	207	0,0	0,4	133	-	0,3
461	3,4	5,6	233	0,0	0,8	033	29,1	2,4	351	-	6,3	231	18,5	27,1	141	3,3	3,3
470	4,2	38,1	241	4,6	0,3	041	6,4	0,1	352	-	4,0	232	-	29,2	142	1,1	9,2
481	-	0,1	242	86,1	34,6	042	73,4	73,2	353	2,8	1,0	233	-	4,7	143	90,5	24,7
483	0,2	-	243	21,9	6,0	043	0,4	1,0	360	4,5	0,6	242	4,5	1,0	151	18,9	38,4
520	-	0,2	244	0,0	1,4	044	-	12,7	361	17,4	0,8	243	-	0,5	152	1,0	10,2
540	2,8	-	251	-	1,5	051	68,6	89,8	370	14,8	0,0	244	-	2,1	153	1,3	-
551	50,5	0,1	252	0,2	2,7	052	7,6	15,8	382	-	1,2	251	-	1,6	161	5,4	7,7
555	0,4	-	253	45,1	64,7	053	35,9	10,1	388	-	1,1	252	178,2	84,9	162	6,2	21,9
560	30,5	0,1	254	0,1	10,4	054	46,2	4,9	390	0,3	0,6	253	-	0,3	163	1,1	3,7
570	0,1	-	255	0,0	12,2	061	5,9	63,9	391	22,3	15,1	254	57,2	1,0	164	-	3,1
Al.	345,7	195,1	261	0,3	0,2	062	1,3	5,4	392	3,5	0,9	255	15,7	7,3	165	-	4,9
d.EU	257,2	188,5	262	0,1	3,1	071	23,1	97,8	393	-	0,1	261	-	0,1	166	1,0	5,0
Zus.	2713,2	2562,6	263	16,6	1,5	072	1,3	61,8</									

2.5 Verkehrsverflechtung im Juli 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
202	13,6	19,2	483	-	2,7	161	25,7	14,7	394	1,7	0,2	083	1650,3	1941,6	274	19,6	79,1
203	2,4	17,3	485	-	0,5	162	86,4	82,1	395	1,5	1,2	091	190,1	276,6	275	49,9	58,2
204	2,7	5,4	510	-	0,4	163	4,9	4,8	396	1,3	5,8	092	460,0	182,2	BRD	18250,6	18250,6
205	-	4,3	520	0,8	0,9	164	0,1	1,2	397	0,7	3,3	093	320,9	339,2			
206	79,7	58,2	530	-	0,1	165	22,1	8,6	398	3,4	6,5	094	41,7	69,6	280	137,9	75,9
207	0,6	5,3	540	20,3	14,1	166	5,1	3,6	400	0,2	0,4	095	375,4	362,2	290	15,3	6,8
211	0,1	1,2	551	22,1	10,0	171	20,5	16,8	410	59,4	63,4	101	52,0	215,7	300	41,7	49,3
221	54,3	6,7	555	1,8	3,3	172	0,5	2,8	440	7,8	3,2	102	19,3	36,0	310	0,5	0,4
222	0,0	0,7	560	37,0	39,3	173	7,1	8,6	441	168,8	218,1	103	132,5	76,2	320	8,7	4,2
231	1,1	8,3	570	0,9	3,6	181	5,9	6,1	442	0,0	0,1	104	36,4	110,4	321	0,4	-
232	0,6	1,8	575	-	1,6	182	10,3	8,1	444	5,8	1,8	111	183,0	131,9	350	331,2	44,6
233	5,3	5,1	576	0,1	0,0	183	5,0	6,0	445	3,1	3,0	112	14,4	19,4	351	45,0	9,0
241	0,2	1,7	583	-	0,1	184	33,6	59,5	446	1,6	1,4	121	30,2	64,0	352	14,0	11,9
242	14,8	15,9	591	-	0,3	185	1,8	2,7	449	1,5	-	122	54,1	24,6	353	77,3	66,2
243	-	59,6	Al.	307,5	299,2	191	28,3	17,6	450	7,7	1,1	123	162,2	182,0	360	143,8	97,4
244	4,5	23,2				192	15,1	19,8	452	2,8	6,4	124	57,0	86,2	361	172,0	126,0
252	11,9	4,9	d. EU	207,8	190,4	193	10,8	1,0	453	127,8	123,1	131	49,9	52,7	370	42,3	73,7
253	10,9	0,6				194	27,6	17,6	454	2,3	2,2	132	13,7	98,1	381	42,6	17,7
254	28,0	4,5	Zus.	1432,5	1424,2	201	49,1	33,2	455	0,6	0,1	133	20,5	26,8	382	9,9	26,0
255	44,9	35,5				202	13,9	19,5	456	-	0,1	141	42,9	22,4	383	8,3	22,6
261	0,1	2,3	And. Halb-u. Fertigerz			203	61,0	62,5	461	52,9	93,9	142	69,8	56,3	384	2,1	9,2
263	1,4	3,6				204	1,5	2,2	470	240,9	209,2	143	148,6	72,1	388	7,3	7,2
264	-	0,3	011	5,5	2,8	205	3,8	1,1	481	6,3	16,6	151	83,4	245,6	390	8,0	34,8
271	22,1	8,5	014	1,4	2,7	206	5,2	3,5	483	8,0	3,8	152	344,2	114,0	391	63,0	95,5
272	1,9	1,1	015	5,1	13,4	207	11,5	14,1	485	0,1	0,2	153	11,3	22,9	392	7,9	8,3
273	1,6	4,5	016	1,7	2,7	211	15,2	7,5	500	-	0,2	161	65,4	73,9	393	14,8	29,4
274	0,0	6,3	017	2,1	0,8	221	22,7	38,3	510	1,6	1,7	162	118,5	406,9	394	18,4	9,5
275	0,1	1,4	018	49,5	63,1	222	4,3	3,3	520	2,9	2,8	163	23,5	28,8	395	12,6	10,2
Sonst.	0,0	0,1	019	2,6	2,6	231	7,7	6,4	530	0,4	0,4	164	20,0	17,1	396	46,1	23,2
BRD	1125,0	1125,0	020	172,0	171,7	232	2,1	0,9	540	42,8	62,0	165	73,5	138,8	397	4,5	6,1
280	15,8	11,4	032	10,2	8,1	241	0,5	2,2	555	37,4	19,6	171	178,6	146,0	400	0,2	0,5
290	0,5	2,5	033	1,2	0,4	242	13,1	3,8	560	45,1	41,5	172	7,8	36,9	410	65,8	88,4
300	1,7	4,5	041	37,4	70,8	243	4,9	8,1	570	0,4	13,8	173	42,5	75,4	440	10,3	26,6
310	-	0,2	042	5,9	2,7	244	0,6	1,4	575	4,1	9,1	181	12,3	159,6	441	181,5	338,6
350	22,1	16,7	043	7,6	10,7	251	2,7	4,1	576	-	0,3	182	15,7	19,6	442	1,1	2,2
351	-	1,9	044	31,5	10,4	252	11,3	11,7	583	-	0,7	183	35,8	47,7	444	11,1	7,4
352	7,2	5,1	051	65,6	62,1	253	4,7	2,3	591	0,3	4,0	184	68,6	242,5	445	3,1	10,1
353	30,1	8,8	052	30,5	25,5	254	1,2	0,8	Sonst.	0,0	-	185	3,4	11,1	446	2,1	5,3
360	39,3	16,5	053	1,7	1,9	255	7,8	7,9	Al.	1195,2	1219,2	191	251,9	97,5	447	0,0	0,1
361	19,5	7,2	054	3,8	2,6	261	2,1	8,7				192	97,3	108,4	449	2,8	3,5
370	-	0,1	061	38,0	67,4	262	6,7	3,9	d. EU	867,1	839,0	193	36,9	37,6	450	8,4	8,6
381	2,2	1,8	062	46,8	93,3	263	0,5	4,1				194	40,9	29,8	452	22,4	122,0
382	4,8	4,3	071	10,6	7,1	264	4,3	4,4	Zus.	2902,5	2926,4	201	396,7	131,2	453	136,1	181,1
383	6,1	-	072	3,0	1,4	271	22,2	28,2				202	81,3	141,0	454	4,7	8,5
388	1,4	1,6	081	28,0	21,8	272	1,9	2,5	Alle Güter			203	98,0	331,2	455	0,8	1,1
390	2,5	6,2	082	52,6	47,6	273	12,6	15,5				204	7,6	28,3	456	0,3	0,4
391	3,3	5,7	083	35,0	25,5	274	2,8	5,2	011	11,8	16,3	205	4,9	9,5	461	96,9	270,9
393	-	0,1	091	27,7	21,2	275	30,7	21,6	014	57,7	32,6	206	162,0	161,5	470	421,0	491,6
394	0,7	2,0	092	28,3	18,1	BRD	1707,2	1707,2	015	9,0	15,2	207	24,9	30,2	481	8,6	26,5
395	-	1,7	093	61,8	44,1				016	3,7	55,3	211	1140,1	1091,5	483	9,2	12,4
396	15,3	7,1	094	6,9	3,4	280	78,7	20,5	017	2,5	3,8	221	180,9	358,4	485	0,1	0,9
397	0,1	0,1	095	35,1	43,2	290	12,3	3,2	018	82,1	90,4	222	27,6	107,0	488	-	0,1
398	4,3	2,9	101	17,1	14,5	300	23,9	20,7	019	4,3	9,4	231	218,1	126,7	500	-	0,2
400	-	0,1	102	5,0	6,9	310	0,5	0,3	020	1052,2	553,2	232	16,0	57,0	510	1,6	2,1
410	0,1	7,8	103	3,1	1,2	320	-	1,9	031	42,8	56,0	233	62,9	56,1	520	4,0	4,4
440	1,1	1,3	104	3,8	2,0	321	0,4	-	032	15,5	29,4	241	10,8	12,1	530	1,6	0,5
441	3,1	7,2	111	43,9	30,4	350	12,6	24,3	033	56,5	15,5	242	468,7	382,5	540	91,3	89,5
444	0,9	1,7	112	4,0	1,9	351	2,6	0,8	041	53,4	72,2	243	39,4	365,1	551	509,8	203,8
445	-	0,4	121	1,5	2,1	353	27,0	28,2	042	285,3	168,3	244	424,3	171,8	555	69,1	40,8
446	-	0,2	122	2,3	3,7	360	27,5	28,2	043	70,4	111,7	251	8,9	19,2	560	848,9	264,5
449	0,4	2,0	123	43,4	35,1	361	32,4	45,5	044	94,5	99,6	252	313,3	196,7	570	2,4	25,7
450	0,1	0,4	124	20,2	32,7	370	0,1	0,4	051	622,5	1200,3	253	260,3	107,8	575	4,2	14,4
452	0,5	8,2	131	1,3	4,1	381	7,2	0,3	052	94,0	189,6	254	106,1	86,1	576	0,1	2,8
453	0,9	5,0	132	1,7	4,6	382	2,4	4,3	053	48,5	55,6	255	755,1	480,3	583	-	1,2
454	0,4	-	133	4,4	3,9	383	0,5	0,4	054	68,7	44,2	261	78,1	48,3	591	6,0	12,3
455	-	0,1	141	9,6	4,9	384	1,0	1,3	061	144,6	343,6	262	31,8	85,0	592	-	0,1
461	15,4	28,2	142	13,6	10,1	388	5,0	3,0	062	59,1	149,2	263	53,3	244,4	Al.	3819,0	3149,0
470	23,7	50,0	143	2,8	3,8	390	0,1	2,2	071	275,3	115,6	264	96,6	18,7	d. EU	2150,0	2169,4
481	1,0	1,3	151	41,8	35,5	391	2,7	1,3	072	517,3	362,4	271	128,2	79,9			
			152	27,2	23,5	392	0,9	0,1	081	1016,8	759,4	272	83,3	63,3	Zus.	22069,6	21399,7
			153	8,2	9,3	393	3,0	4,8	082	2448,3	1772,6	273	76,5	253,3			

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
		10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
	VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
	- SCHLESWIG-HOLSTEIN -	103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN		- HESSEN -
011	VB FLENSBURG ^{a)}		
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	11	VG HESSEN-NORD
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZEHOE	111	VB KASSEL
015	VB KIEL	112	VB MARBURG
016	VB NEUMUENSTER		
017	VB EUTIN	12	VG HESSEN-SUED
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	121	VB GIESSEN
		122	VB FULDA
	- HAMBURG -	123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
02	VG HAMBURG		- RHEINLAND-PFALZ -
020	VB HAMBURG		
	- NIEDERSACHSEN -	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
		131	VB MONTABAUER
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	132	VB KOBLENZ
		133	VB TRIER
031	VB STADE/HARBURG		
032	VB UELZEN	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
033	VB VERDEN		
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	141	VB MAINZ
		142	VB KAISERSLAUTERN
		143	VB LUDWIGSHAFEN
041	VB EMDEN		- BADEN-WUERTTEMBERG -
042	VB OLDENBURG		
043	VB OSNABRUECK	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
044	VB EMSLAND		
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	151	VB MANNHEIM
		152	VB KARLSRUHE
051	VB BRAUNSCHWEIG	153	VB PFORZHEIM
052	VB HANNOVER		
053	VB HILDESHEIM	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
054	VB GOETTINGEN		
	- BREMEN -	161	VB HEILBRONN
		162	VB STUTTGART
06	VG BREMEN	163	VB OSTWUERTTEMBERG
		164	VB TUEBINGEN
061	VB BREMEN	165	VB RAVENSBURG
062	VB BREMERHAVEN	166	VB DONAU-ILLER
	- NORDRHEIN-WESTFALEN -	17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
		171	VB FREIBURG
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	172	VB DONAUESCHINGEN
071	VB MUENSTER	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
072	VB WESEL		
			- BAYERN -
08	VG RUHRGEBIET	18	VG NORDBAYERN
081	VB DUISBURG	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
082	VB ESSEN	182	VB SCHWEINFURT
083	VB DORTMUND	183	VB BAYREUTH
		184	VB NUERNBERG
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	185	VB ANSBACH
091	VB HAGEN	19	VG OSTBAYERN
092	VB DUESSELDORF		
093	VB KREFELD	191	VB REGENSBURG
094	VB AACHEN	192	VB AMBERG/WEIDEN
095	VB KOELN	193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		-EUROPA-
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	280	VB SCHWEDEN
206	VB ROSENHEIM	29	VG NORWEGEN
207	VB MEMMINGEN	290	VB NORWEGEN ^{*)}
	-SAARLAND-	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
21	VG SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
211	VB SAARLAND	30	VG DAENEMARK
	-BERLIN-	300	VB DAENEMARK ^{*)}
22	VG BERLIN	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
221	VB BERLIN (WEST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
222	VB BERLIN (OST)	307	VB GROENLAND, FAEROEER
	-MECKLENBURG-VORPOMMERN-	31	VG FINNLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
231	VB ROSTOCK	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
232	VB SCHWERIN	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND ^{*)}
233	VB NEUBRANDENBURG	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
	-BRANDENBURG-	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
24	VG BRANDENBURG	33	VG ISLAND
241	VB NEURUPPIN	330	VB ISLAND
242	VB FRANKFURT/ODER	34	VG IRLAND
243	VB POTSDAM	340	VB IRLAND
244	VB COTTBUS	35	VG NIEDERLANDE
	-SACHSEN-ANHALT-	350	VB ROTTERDAM
25	VG SACHSEN-ANHALT	351	VB AMSTERDAM
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR.NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT	36	VG BELGIEN
254	VB WITTENBERG	360	VB ANTWERPEN
255	VB HALLE	361	VB UEBR.BELGIEN
	-THUERINGEN-	37	VG LUXEMBURG
26	VG THUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
262	VB MITTELTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS ^{*)}
263	VB OSTTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON ^{*)}
264	VB SUEDTHUERINGEN	383	VB ROUEN/CHERBOURG ^{*)}
	-SACHSEN-	384	VB RENNES/NANTES ^{*)}
27	VG SACHSEN	385	VB RENNES/KANAL
271	VB LEIPZIG	387	VB NANTES/ATLANTIK
272	VB GOERLITZ ^{*)}	388	VB BORDEAUX ^{*)}
273	VB DRESDEN ^{*)}	390	VB ELSASS ^{*)}
274	VB CHEMNITZ	391	VB METZ/NANCY ^{*)}
275	VB ZWICKAU	392	VB REIMS/CHAUMONT ^{*)}
		393	VB PARIS ^{*)}
		394	VB DIJON ^{*)}
		395	VB ORLEANS/LIMOGES ^{*)}
		396	VB LYON ^{*)}
		397	VB TOULOUSE ^{*)}
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
40	VG PORTUGAL	53	VG BULGARIEN
400	VB PORTUGAL	530	VB BULGARIEN ^{*)}
41	VG SPANIEN	531	VB BULGARIEN, DONAU
410	VB SPANIEN ^{*)}	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	54	VG UNGARN
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	540	VB UNGARN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	55	VG TSCHECHISCHE REPUBLIK UND SLOWAKEI
42	VG GIBRALTAR	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
420	VB GIBRALTAR	555	VB SLOWAKEI
43	VG MALTA	56	VG POLEN
430	VB MALTA	560	VB POLEN
44/5	VG ITALIEN	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER STAATEN, GEORGIEN
440	VB TURIN	570	VB RUSSISCHE FOEDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) ^{*)}
441	VB MAILAND	571	VB RUSSISCHE FOEDERAT., OSTSEEGB.
442	VB GENUA	572	VB RUSSISCHE FOEDERAT., SCHWARZES/KASP. MEER
444	VB FLORENZ ^{*)}	573	VB RUSSISCHE FOEDERAT., EISWEISSM.
445	VB ROM ^{*)}	574	VB RUSSISCHE FOEDERAT., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
446	VB NEAPEL ^{*)}	575	VB REPUBLIK BELARUS
447	VB KALABRIEN ^{*)}	576	VB UKRAINE ^{*)}
449	VB BARI/BRINDISI ^{*)}	577	VB SCHWARZES MEER
450	VB ANCONA/PESCARA ^{*)}	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
452	VB BOLOGNA ^{*)}	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
453	VB BOZEN/VENEDIG ^{*)}	580	VB GEORGIEN
454	VB TRIEST ^{*)}	581	VB ARMENIEN
455	VB SIZILIEN	582	VB ASERBAIDSCHAN
456	VB SARDINIEN	583	VB KASACHSTAN
46	VG SCHWEIZ	584	VB TURKMENISTAN
461	VB SCHWEIZ	585	VB USBEKISTAN
462	VB LIECHTENSTEIN	586	VB KIRGISTAN
47	VG OESTERREICH	587	VB TADSCHIKISTAN
470	VB OESTERREICH	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	591	VB LITAUEN
481	VB SLOWENIEN ^{*)}	592	VB LETTLAND
481	VB SLOWENIEN, DONAU	593	VB ESTLAND
482	VB SLOWENIEN, ADRIA		
483	VB KROATIEN ^{*)}		
483	VB KROATIEN, DONAU		
484	VB KROATIEN, ADRIA		
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)		
486	VB BOSNIEN/HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		
52	VG RUMAENIEN		
520	VB RUMAENIEN ^{*)}		
521	VB RUMAENIEN, DONAU		
525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER		
			^{*)} UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT.
			^{*)} DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:
			VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385) ZU: FRANKREICH, KANAL
			VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387) ZU: FRANKREICH, ATLANTIK
			VB 390-397 ZU: FRANKREICH, BINNENLAND
			VB 398-399 ZU: FRANKREICH, MITTELMEER
			VB 444-447 ZU: ITALIEN, WESTKUESTE
			VB 449-450 ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA
			VB 452-454 ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA
			^{*)} DER LANDKREIS DRESDEN WURDE AUF DIE LANDKREISE MEISSEN-RADEBEUL SOWIE KAMENZ AUFGETEILT, DAHER HABEN SICH DIE GRENZEN DER VERKEHRSBEZIRKE DRESDEN UND GOERLITZ GEGENUEBER DEM STAND 1.10.1994 VERAENDERT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu im Oktober



Statistisches Bundesamt

Informationen pur: Statistisches Jahrbuch 1998

Das umfassendste statistische Nachschlagewerk Deutschlands.

○ **Statistisches Jahrbuch 1998
für die Bundesrepublik Deutschland**

764 Seiten mit 36 vierfarbigen Schaubildern.

Format 21,5 x 25,5 cm. DM 128,-

ISBN 3-8246-0556-2

○ **Statistisches Jahrbuch 1998
für das Ausland**

400 Seiten mit 21 vierfarbigen Schaubildern.

Format 21,5 x 25,5 cm. DM 57,-

ISBN 3-8246-0558-9

Beide Bände zusammen in einem Schuber
zum Vorzugspreis von DM 158,-
1164 Seiten mit 57 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm.
ISBN 3-8246-0557-0

Beide Bände komplett auf

○ **CD-ROM**

mit neuer Software für Windows 95, 98 oder NT

Subskriptionspreis bis 31.12.1998: DM 79,-; danach DM 98,-

ISBN 3-8246-0559-7

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,
Internet: <http://www.s-f-g.com>, e-mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**