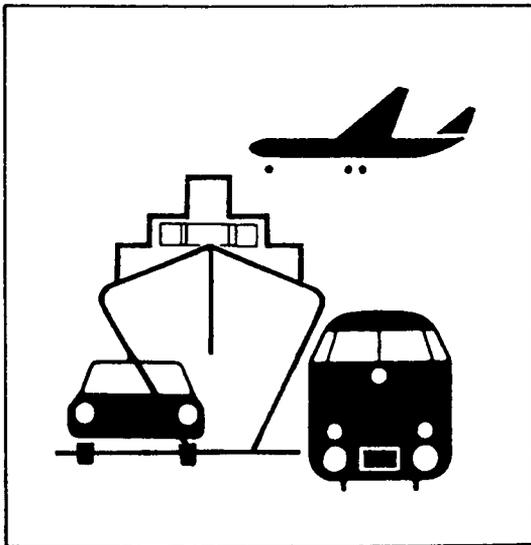


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Mai 1998

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1998

Preis: DM 8,-

Bestellnummer: 2080200 - 98105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:  
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998  
Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Mai 1998 .....	5
Monatsergebnisse 1998 .....	6

### Tabellenteil

1	Gesamtübersicht .....	7
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 1998	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten .....	8
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	9
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten .....	10
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken .....	11
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen .....	13

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	16
---	----

## Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

### Abkürzungen

- Mil. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

## Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Zusammensetzung des Berichtsfirmenkreises

Bedingt durch die Übernahme von Nahverkehren durch neugegründete regionale Eisenbahnunternehmen ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften oder zwischen diesen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 10 Mill. Umsteiger pro Monat). Diese Doppelzählungen kommen dadurch zustande, daß jedes beteiligte Unternehmen den umsteigenden Fahrgast jeweils gesondert erfaßt.

Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um indessen eine Vergleichbarkeit mit den Vorjahresergebnissen zu gewährleisten, wurden diese entsprechend angepaßt.

Die personenkilometrische Leistung bleibt von dieser Umstellung unberührt.

## Eisenbahnverkehr im Mai 1998

Im Personenverkehr wurden im **Mai 1998** insgesamt 155,7 Mill. Fahrgäste (+ 0,3 % gegenüber Mai 1997) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,9 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 15,3 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Zunahme um 32 % auf 14,7 Mill. Fahrgäste bzw. 34 % auf 3,1 Mrd. Pkm registriert, während im Nahverkehr ein Verkehrsverlust von 2,1 % auf 141,0 Mill. beförderte Personen<sup>1)</sup> bzw. 0,7 % auf 2,8 Mrd. Pkm hingenommen werden mußte.

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine Abnahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 0,6 % auf 24,5 Mill. t festgestellt; dabei erhöhte sich die Verkehrsleistung um 2,3 % auf 5,8 Mrd. Tonnenkilometer.

Da die Beförderung von Stückgut aus dem Transportangebot der Bahnen inzwischen ausgegliedert wurde, stehen ab Monatsbericht Januar 1998 zu diesem Bereich keine Daten mehr zur Verfügung. Der Dienstgutverkehr ging im Mai 1998 um 43 % auf 0,2 Mill. t zurück.

Bei den Verkehrseinnahmen werden ab Monatsbericht Januar 1998 bis auf weiteres nur noch die Daten für den Güterverkehr nachgewiesen, da für den Personenverkehr hohe Nachkorrekturen erwartet werden. Im Güterverkehr war im Mai 1998 mit 533 Mill. DM bei den Einnahmen ein Minus von 2,3 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis Mai 1998** wurden im Personenverkehr insgesamt 745,5 Mill. Fahrgäste befördert (- 3,6 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 26,8 Mrd. Pkm registriert (+ 3,8 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 67,8 Millionen (+ 17 %); im Nahverkehr waren es 677,7 Millionen (- 5,2 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 130,3 Mill. t (+ 0,8 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 5,2 % auf 31,0 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen im Güterverkehr erreichten in diesem Zeitraum 2,7 Mrd. DM und lagen damit um 6,2 % unter dem Vorjahresergebnis.

---

<sup>1)</sup> vgl. Erläuterungen

## Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	146 869	145 899	148 758	148 341	155 683	
davon : im Fernverkehr .....	1 000	12 900	12 100	13 700	14 400	14 700	
im Nahverkehr .....	1 000	133 969	133 799	135 058	133 941	140 983	
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 236	4 870	5 403	5 379	5 884	
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 602	2 422	2 759	2 855	3 125	
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 634	2 448	2 643	2 525	2 759	
Mittlere Reiseweite .....							
insgesamt .....	Km	36	33	36	36	38	
davon : im Fernverkehr .....	Km	202	200	201	198	213	
im Nahverkehr .....	Km	20	18	20	19	20	
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter							
insgesamt .....	1000 t	26 215	25 381	29 309	25 870	24 682	
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 004	25 179	29 038	25 644	24 460	
Dienstgut .....	1000 t	211	202	271	226	222	
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt .....	Mill. tkm	6 065	6 005	7 199	6 137	5 817	
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 028	5 969	7 153	6 098	5 782	
Dienstgut .....	Mill. tkm	37	36	46	39	35	
Mittlere Versandweite .....	Km	231	237	246	237	236	
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	/	/	/	/	/	
dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	/	/	/	/	/	
Güterverkehr.....	Mill. DM	517	548	601	544	533	

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Die Einnahmen im Personenverkehr werden aufgrund erwarteter hoher Nachkorrekturen bis auf weiteres nicht nachgewiesen.

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Mai		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1997	1998		1997	1998	
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	155 142	155 683	0,3	773 191	745 549	-3,6
davon : im Fernverkehr .....	1 000	11 100	14 700	32,4	58 200	67 800	16,5
im Nahverkehr .....	1 000	144 042	140 983	-2,1	714 991	677 749	-5,2
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 102	5 884	15,3	25 782	26 771	3,8
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 325	3 125	34,4	12 053	13 763	14,2
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 777	2 759	-0,7	13 729	13 009	-5,2
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	33	38	14,9	36	36	0,0
davon : im Fernverkehr .....	Km	209	213	1,5	203	203	0,0
im Nahverkehr .....	Km	19	20	1,5	19	19	0,0
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter							
insgesamt .....	1000 t	24 995	24 682	-1,3	131 783	131 457	-0,2
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	24 607	24 460	-0,6	129 354	130 325	0,8
Dienstgut .....	1000 t	388	222	-42,8	2 429	1 132	-53,4
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt .....	Mill. tkm	5 731	5 817	1,5	30 085	31 222	3,8
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	5 650	5 782	2,3	29 501	31 030	5,2
Dienstgut .....	Mill. tkm	81	35	-56,8	584	192	-67,1
Mittlere Versandweite .....	Km	229	236	2,8	228	238	4,0
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 280	/	-	6 659	/	-
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	735	/	-	3 734	/	-
Güterverkehr.....	Mill. DM	545	533	-2,3	2 925	2 743	-6,2

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	TONNEN				
	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>24 459 803</b>	<b>16 913 783</b>	<b>3 326 129</b>	<b>3 493 268</b>	<b>726 623</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	575 298	164 121	271 081	94 305	45 791
AND. NAHRUNGSMITTEL	280 451	126 123	81 926	41 276	31 126
FESTE MIN. BRENNST.	4 477 990	3 803 513	26 185	646 215	2 077
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1 902 637	1 609 090	235 141	45 924	12 482
ERZE, METALLABFÄLLE	2 716 952	2 203 292	235 312	275 841	2 507
EISEN, NE-METALLE	4 758 237	3 492 527	588 371	538 105	139 234
STEINE U. ERDEN	3 246 610	2 533 523	236 616	446 034	30 437
DUENGEMITTEL	612 997	455 244	125 012	32 520	221
CHEM. ERZEUGNISSE	1 698 110	1 065 347	303 262	274 823	54 678
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 682 568	726 687	413 802	393 892	148 187
BES. TRANSPORTGÜTER	2 507 953	734 316	809 421	704 333	259 883
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	250	250	-	-	-
01 GETREIDE	87 155	18 392	31 782	15 394	21 587
02 KARTOFFELN	23 843	-	170	23 573	100
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	38 537	14 563	4 369	14 462	5 143
04 TEXTILE ROHSTOFFE	12 113	5 205	4 634	845	1 429
05 HOLZ UND KORK	404 803	120 271	228 101	39 382	17 049
06 ZUCKERRÜBEN	104	-	-	-	104
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	8 493	5 440	2 025	649	379
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	47 898	40 195	7 703	-	-
12 GETRÄENKE	39 019	10 269	6 134	19 677	2 939
13 AND. GENUSSMITTEL U.	57 510	26 316	14 035	3 450	13 709
14 FLEISCH, EIER, MILCH	30 888	3 293	25 419	49	2 127
16 GETREIDE U. AE. ERZG	24 880	6 727	7 967	5 919	4 267
17 FUTTERMITTEL	64 301	30 663	19 038	7 332	7 268
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	15 955	8 660	1 630	4 849	816
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 099 137	2 781 996	10 392	305 649	1 100
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	840 653	693 121	13 281	133 324	927
23 KOKS	538 200	328 396	2 512	207 242	50
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	63 473	58 265	-	5 208	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 598 719	1 380 839	190 232	17 878	9 770
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	137 606	95 290	26 570	14 284	1 462
34 MINERALÖLERZGN. ANG	102 839	74 696	18 339	8 554	1 250
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 534 802	1 316 085	20 106	198 611	-
45 NE-METALLERZE	53 932	38 181	6 883	7 529	1 339
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 128 218	849 026	208 323	69 701	1 168
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	544 025	504 824	26 115	11 923	1 163
52 STAHLHALBZEUG	1 425 423	1 281 679	56 734	78 124	8 886
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	702 084	405 788	124 210	142 954	29 132
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 708 365	1 095 127	298 106	246 475	68 657
55 ROHRE, GIESSERIEERZG	219 408	122 883	62 395	17 310	16 820
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	158 932	82 226	20 811	41 319	14 576
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	463 874	268 877	155 583	35 391	4 023
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	231 329	195 414	34 115	399	1 401
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 857 002	1 667 239	32 979	149 491	7 293
64 ZEMENT, KALK	522 074	286 227	7 357	227 959	531
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	172 331	115 766	6 582	32 794	17 189
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	29 652	29 628	-	-	24
72 CHEM. DUENGEMITTEL	583 345	425 616	125 012	32 520	197
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	958 614	583 071	185 048	166 975	23 520
82 ALUMINIUMOXID	29 905	19 586	1 549	8 770	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	50 626	22 862	6 067	19 179	2 518
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	208 878	96 152	53 074	37 329	22 323
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	450 087	343 676	57 524	42 570	6 317
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	741 765	356 276	220 577	128 765	36 147
92 LANDMASCHINEN	12 298	4 932	4 692	1 568	1 106
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	138 471	57 842	30 821	44 354	5 454
94 EBM-WAREN U. A.	154 207	96 317	22 447	32 878	2 565
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	46 709	24 545	16 101	5 212	851
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	10 839	6 470	3 806	423	140
97 SONSTIGE WAREN ANG.	578 279	180 305	115 358	180 692	101 924
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 507 953	734 316	809 421	704 333	259 883

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAI 1988

## 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>5 782 417</b>	<b>2 718 561</b>	<b>1 300 041</b>	<b>1 179 083</b>	<b>584 732</b>
<b>GUETERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	248 715	65 575	101 273	45 397	36 469
AND. NAHRUNGSMITTEL	106 091	36 153	34 718	13 573	21 648
FESTE MIN. BRENNST.	522 581	313 092	11 292	196 643	1 555
MINERALOELERZGN. U. AE	364 177	297 968	46 969	10 804	8 436
ERZE, METALLABFAELLE	444 056	294 136	74 232	73 470	2 219
EISEN, NE-METALLE	982 814	392 577	263 990	202 503	123 744
STEINE U. ERDEN	525 116	338 771	83 572	80 105	22 668
DUENGEMITTEL	158 988	103 058	47 839	7 929	163
CHEM. ERZEUGNISSE	540 318	275 146	120 607	103 154	41 412
AND. HALB-U. FERTIGERZ	804 240	294 302	208 182	172 476	129 280
BES. TRANSPORTGUETER	1 085 319	307 783	307 368	273 029	197 138
<b>GUETERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	33	33	-	-	-
01 GETREIDE	38 149	7 532	9 517	5 134	15 967
02 KARTOFFELN	8 476	-	22	8 372	82
03 FRUECHTE, GEMUESE	18 997	6 759	3 016	5 772	3 450
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 243	1 984	1 639	471	1 149
05 HOLZ UND KORK	174 889	48 024	86 127	25 337	15 401
06 ZUCKERRUEBEN	57	-	-	-	57
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	2 871	1 242	953	311	364
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	11 460	8 834	2 627	-	-
12 GETRAENKE	15 204	9 616	2 161	6 850	2 576
13 AND. GENUSSMITTEL U.	24 998	10 091	4 675	1 395	8 836
14 FLEISCH, EIER, MILCH	15 055	1 724	12 058	31	1 242
16 GETREIDE U. AE. ERZG	11 822	2 566	2 515	3 018	3 724
17 FUTTERMittel	24 596	8 080	10 034	1 774	4 708
18 OELSAATEN, FETTE ANG	2 956	1 242	649	504	562
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRICKETT	360 029	240 335	2 600	116 310	784
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	62 022	49 118	7 131	5 061	712
23 KOKS	100 531	23 640	1 561	75 272	58
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	8 290	7 400	-	890	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	288 053	243 649	34 940	2 990	6 473
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	39 793	27 422	7 648	3 675	1 048
34 MINERALOELERZGN. ANG	28 042	19 497	4 382	3 249	915
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	290 759	212 582	15 019	63 158	-
45 NE-METALLERZE	10 343	5 212	2 012	1 670	1 449
46 EISEN-, STAHLABFAELL	142 954	76 342	57 200	8 642	770
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	43 427	16 970	22 322	3 187	949
52 STAHLHALBZEUG	146 037	84 594	23 243	30 921	7 279
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	222 153	84 988	53 198	58 265	25 703
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	435 097	157 177	130 208	83 713	63 998
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	68 560	26 357	21 628	5 945	14 631
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	67 540	22 491	13 391	20 473	11 185
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	129 826	56 199	59 857	10 991	2 778
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	47 852	35 787	10 811	108	946
63 AND. STEINE U. ERDEN	221 710	176 423	10 066	29 707	5 514
64 ZEMENT, KALK	65 633	42 800	550	21 839	445
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	60 294	27 562	2 288	17 460	12 985
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	108	95	-	-	14
72 CHEM. DUENGEMITTEL	158 880	102 963	47 839	7 929	149
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	299 092	165 428	63 310	54 866	15 488
82 ALUMINIUMOXID	4 384	1 643	1 028	1 713	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	25 046	9 439	2 775	10 765	2 067
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	107 807	41 856	28 040	19 196	18 715
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	103 989	56 781	25 454	16 614	5 142
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	321 200	149 049	95 378	50 541	26 232
92 LANDMASCHINEN	6 117	1 950	2 343	877	946
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	58 450	21 911	14 391	17 034	5 115
94 EBM-WAREN U. A.	55 514	33 222	8 848	11 418	2 025
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	16 717	7 955	5 664	2 403	694
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	5 499	2 776	2 365	250	108
97 SONSTIGE WAREN ANG.	340 743	77 440	79 192	89 953	94 158
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	1 085 319	307 783	307 368	273 029	197 138

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAI 1998

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET									
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 547	16 287	12 233	4 859	20 880	6 094	4 811	29 906	17 146	2 393
HAMBURG	9 653	11 988	540 565	33 575	52 020	23 882	2 645	29 111	39 091	73
NIEDERSACHSEN	19 124	69 221	721 052	47 858	189 324	38 377	14 771	49 222	77 427	3 585
BREMEN	1 589	14 700	31 774	12 702	53 031	9 411	3 034	30 360	25 209	1 410
NORDRHEIN-WESTFALEN	106 231	62 668	254 531	178 142	5 735 927	105 860	142 669	174 430	153 872	138 841
HESSEN	2 528	90 646	55 149	15 758	35 461	106 094	26 427	29 202	71 779	4 474
RHEINLAND-PFALZ	1 143	4 855	4 939	2 219	43 167	31 831	55 458	81 099	13 460	15 057
BADEN-WÜRTTEMBERG	17 156	19 532	35 716	42 674	44 307	12 393	10 873	408 361	131 590	5 226
BAYERN	5 830	38 863	36 784	40 921	97 681	20 957	11 676	123 902	784 477	1 646
SAARLAND	677	7 483	7 346	18 303	69 080	4 052	2 718	139 909	5 468	785 027
BERLIN	130	990	1 409	862	13 240	3 627	679	2 127	1 457	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	2 414	4 568	12 856	91	5 692	5 997	3	2 535	9 562	50
BRANDENBURG	5 451	7 529	25 761	9 151	29 208	18 691	6 379	5 951	26 672	1 445
SACHSEN-ANHALT	7 453	114 056	91 758	10 245	43 854	32 759	3 764	14 521	60 523	26
THÜRINGEN	360	7 851	36 331	2 044	12 233	4 315	272	6 097	6 517	746
SACHSEN	3 877	12 685	32 394	1 059	28 010	3 473	300	14 285	18 289	1 879
AUSLAND	55 668	141 028	148 129	103 793	699 045	97 945	91 933	350 019	751 385	272 885
ZUSAMMEN	266 831	625 010	2 048 727	524 256	7 172 160	525 758	378 412	1 491 037	2 193 924	1 234 763
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	191 608	337 197	1 701 498	397 873	6 352 128	362 305	275 746	1 096 826	1 320 448	957 732
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	19 555	146 785	199 100	22 590	120 987	65 508	10 733	44 192	122 091	4 146

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET							ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR	
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND		FRÜHERES BUNDESGBIET	NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	600	1 102	688	3 004	926	2 483	115 803	266 762	142 756	8 203
HAMBURG	16 152	1 347	51 873	12 844	9 701	16 670	159 762	1 010 952	758 652	92 538
NIEDERSACHSEN	5 346	3 853	19 677	71 012	1 886	25 922	244 191	1 601 848	1 235 241	122 416
BREMEN	16 465	230	1 063	4 083	898	832	120 283	327 074	199 680	7 111
NORDRHEIN-WESTFALEN	45 031	1 743	11 684	37 507	10 769	42 041	664 165	7 866 111	7 096 808	105 138
HESSEN	5 359	1 727	4 423	501	10 434	4 666	156 652	621 280	442 682	21 946
RHEINLAND-PFALZ	4 457	175	15 704	3 027	242	2 536	212 780	492 149	257 070	22 299
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 625	722	1 341	6 700	3 952	11 784	385 729	1 141 741	730 085	25 927
BAYERN	8 154	191	8 291	2 390	13 977	20 679	478 670	1 695 089	1 164 411	52 008
SAARLAND	426	352	2 807	704	2 005	1 224	121 454	1 169 035	1 040 489	7 092
BERLIN	55 000	16	132 713	3 598	266	191	8 007	224 312	76 145	140 160
MECKLENBURG-VORPOMMERN	11 799	44 418	159 078	2 780	6 571	345	62 031	330 790	45 700	223 059
BRANDENBURG	145 164	62 063	284 434	44 098	28 317	147 578	184 507	1 032 399	247 466	600 426
SACHSEN-ANHALT	22 155	75 704	69 397	476 273	183 822	120 942	142 611	1 469 863	396 131	931 121
THÜRINGEN	27 746	9 301	13 141	21 158	55 962	11 477	91 174	306 725	99 717	115 834
SACHSEN	21 860	636	135 665	52 722	22 160	156 178	178 310	683 782	126 972	378 500
AUSLAND	69 982	39 212	268 456	61 832	65 658	276 298	726 623	4 219 891	2 767 756	725 512
ZUSAMMEN	459 321	242 792	1 180 435	804 233	417 546	841 846	4 052 752	24 459 803	16 827 761	3 579 290
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	148 522	11 458	239 620	145 183	55 046	129 012	2 666 349	16 388 551	13 129 286	592 916
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	240 817	192 122	672 359	597 218	296 842	436 536	659 780	3 851 361	930 719	2 260 862

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAI 1998

## 2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK		TONNEN			
		HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
		VERSAND	BINNENVERKEHR EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	150 959	211 163	115 803	55 668
011	FLensburg	11 384	14 092	63	2 176
014	ITZEHOE	41 331	31 839	7 751	3 333
015	KIEL	11 455	13 578	5 561	6 724
016	NEUMÜNSTER	1 554	58 180	392	2 526
017	EUTIN	1 705	2 010	330	5
018	LÜBECK	78 738	83 120	100 859	39 543
019	SEGEBERG/RATZEBURG	4 792	8 344	847	1 361
02	HAMBURG	851 190	483 982	159 762	141 028
020	HAMBURG	851 190	483 982	159 762	141 028
03-05	NIEDERSACHSEN	1 357 657	1 900 598	244 191	148 129
03	NIEDERSACHSEN-NORD	112 174	81 762	54 705	23 421
031	STADE/HARBURG	30 150	39 410	38 547	17 476
032	UELZEN	22 705	30 189	7 449	2 511
033	VERDEN	59 319	12 163	8 709	3 434
04	NIEDERSACHSEN-WEST	443 642	419 280	38 841	29 514
041	EMDEN	49 263	53 022	9 319	4 289
042	OLDENBURG	208 284	157 627	21 984	2 390
043	OSNABRUECK	73 552	106 103	2 721	20 268
044	EMSLAND	112 543	102 528	4 817	2 567
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST	801 841	1 399 556	150 645	95 194
051	BRAUNSCHWEIG	653 169	1 135 811	115 027	48 556
052	HANNOVER	77 521	179 718	25 090	39 372
053	HILDESHEIM	35 937	35 855	2 782	3 703
054	GOETTINGEN	35 214	48 172	7 746	3 583
06	BREMEN	206 791	420 463	120 283	103 793
061	BREMEN	161 908	313 564	85 186	48 143
062	BREMERHAVEN	44 883	106 899	35 097	55 650
07-10	NORDRHEIN-WESTFALEN	7 201 946	6 473 115	664 165	699 045
07	NORDRH.-WESTF. NORD	695 098	492 591	49 151	53 779
071	MÜNSTER	237 650	96 943	5 949	6 418
072	WESEL	457 448	395 648	43 202	47 361
08	RUHRGEBIET	4 916 519	4 362 542	292 563	303 641
081	DUISBURG	1 087 003	748 844	88 124	53 191
082	ESSEN	2 293 193	1 726 811	163 303	103 740
083	DORTMUND	1 536 323	1 886 887	31 136	146 710
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 354 199	1 261 989	292 561	310 562
091	HAGEN	176 484	316 843	17 001	53 189
092	DUESSELDORF	467 746	180 399	33 942	27 769
093	KREFELD	287 637	322 705	77 579	76 022
094	AACHEN	34 369	73 800	9 635	12 856
095	KOELN	387 963	368 242	154 404	140 726
10	NORDRH.-WESTF. OST	236 130	355 993	39 890	31 063
101	BIELEFELD	52 695	124 637	8 363	15 318
102	PADERBORN	21 751	41 217	4 035	3 139
103	ARNSBERG	107 406	74 562	6 584	4 772
104	SIEGEN	54 278	115 577	20 908	7 834
11-12	HESSEN	464 628	427 813	156 652	97 945
11	HESSEN-NORD	207 431	128 811	50 057	14 472
111	KASSEL	197 660	111 844	47 563	12 931
112	MARBURG	9 771	16 967	2 494	1 541
12	HESSEN-SÜD	257 197	299 002	106 595	83 473
121	GIESSEN	26 528	55 760	21 773	11 300
122	FULDA	62 829	13 315	35 197	2 580
123	FRANKFURT	122 748	152 697	24 889	47 031
124	DARMSTADT	45 092	77 230	24 736	22 562
13-14	RHEINLAND-PFALZ	279 369	286 479	212 780	91 933
13	RHEINLAND-PFALZ-NORD	80 787	151 150	147 425	22 959
131	MONTABAUR	48 568	59 741	129 789	9 330
132	KOBLENZ	16 774	69 363	4 951	4 643
133	TRIER	15 445	22 046	12 685	8 986
14	RHEINLAND-PFALZ-SÜD	198 582	135 329	65 355	68 974
141	MAINZ	16 665	17 779	12 718	12 166
142	KAISERSLAUTERN	54 626	38 056	24 574	22 564
143	LUDWIGSHAFEN	127 291	79 494	28 063	34 244

## 2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN				
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				
	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZÜBERSCHREITENDER VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	756 012		1 141 018	385 729	350 019
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	315 584		301 984	151 954	96 865
151 MANNHEIM	60 965		209 072	76 716	65 731
152 KARLSRUHE	248 560		80 171	73 393	20 852
153 PFORZHEIM	6 059		12 741	1 845	10 282
16 BADEN-WÜER. -OST	261 007		612 234	79 506	128 358
161 HEILBRONN	56 724		89 534	16 778	18 570
162 STUTTGART	92 359		351 467	17 408	68 755
163 OSTWÜRTTEMBERG	20 161		18 445	5 914	8 838
164 TUEBINGEN	20 294		12 971	1 730	892
165 RAVENSBURG	51 764		102 187	20 310	9 622
166 DONAU-ILLER	19 705		37 630	17 366	21 681
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST	179 421		226 800	154 269	124 796
171 FREIBURG	138 240		131 533	84 296	53 565
172 DONAUESCHINGEN	7 177		28 842	8 662	790
173 KONSTANZ/LDERRACH	34 004		66 425	61 311	70 441
18-20 BAYERN	1 216 419		1 442 539	478 670	751 385
18 NORDBAYERN	142 433		409 710	74 754	200 121
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	14 365		110 414	7 235	23 692
182 SCHWEINFURT	16 910		26 822	8 434	4 915
183 BAYREUTH	39 157		47 226	11 454	109 171
184 NUERNBERG	66 497		214 188	46 228	59 405
185 ANSBACH	5 504		11 060	1 403	2 938
19 OSTBAYERN	387 926		242 333	88 478	177 439
191 REGENSBURG	213 680		91 164	34 456	39 484
192 AMBERG/WEIDEN	82 700		83 297	28 185	106 022
193 PASSAU	44 944		35 271	7 297	20 520
194 LANDSHUT	46 602		32 601	18 540	11 413
20 SÜDBAYERN	686 060		790 496	315 438	373 825
201 INGOLSTADT	327 195		118 247	168 138	137 577
202 AUGSBURG	69 162		128 776	14 953	19 486
203 MUENCHEN	86 887		292 734	65 671	163 983
204 KEMPTEN	10 375		24 306	5 895	5 746
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	19 935		29 090	3 814	1 441
206 ROSENHEIM	153 826		172 145	50 943	27 761
207 MEMMINGEN	18 680		25 198	6 024	17 831
21 SAARLAND	1 047 581		961 878	121 454	272 885
211 SAARLAND	1 047 581		961 878	121 454	272 885
22 BERLIN	216 305		389 339	8 007	69 982
221 BERLIN-WEST	189 650		310 957	6 860	55 926
222 BERLIN-OST	26 655		78 382	1 147	14 056
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	268 759		203 580	62 031	39 212
231 ROSTOCK	194 154		131 589	55 514	15 196
232 SCHWERIN	17 208		46 496	1 665	8 286
233 NEUBRANDENBURG	57 397		25 495	4 852	15 730
24 BRANDENBURG	847 892		911 979	184 507	268 456
241 NEURUPPIN	11 886		26 186	7 574	9 555
242 FRANKFURT/ODER	439 954		302 287	132 901	141 493
243 POTSDAM	44 758		404 756	23 080	41 437
244 COTTBUS	351 294		178 750	20 952	75 971
25 SACHSEN-ANHALT	1 327 252		742 401	142 611	61 832
251 STENDAL	5 602		12 828	4 048	5 011
252 MAGDEBURG	235 063		150 421	33 796	5 259
253 HALBERSTADT	231 527		112 105	31 820	21 501
254 WITTENBERG	109 503		82 808	21 020	15 224
255 HALLE	745 557		384 239	51 927	14 837
26 THUERINGEN	215 551		351 888	91 174	65 658
261 NORDTHUERINGEN	81 888		49 724	14 630	1 528
262 MITTELTHUERINGEN	15 397		59 548	4 759	9 422
263 OSTTHUERINGEN	48 991		228 848	36 765	44 237
264 SÜDTHUERINGEN	69 275		13 768	35 020	10 471
27 SACHSEN	505 472		565 548	178 310	276 298
271 LEIPZIG	149 538		75 291	30 627	23 217
272 GOERLITZ	185 060		61 470	16 245	59 488
273 DRESDEN	111 318		261 507	97 793	148 522
274 CHEMNITZ	20 782		110 625	10 900	21 590
275 ZWICKAU	38 774		56 655	22 745	23 481

2.5 Verkehrsverflechtung im Mai 1998 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.	Landwirtsch. Erz. u. ä.	Landwirtsch. Erz. u. ä.	And. Nahrungsmittel	Feste min. Brennstoffe	Feste min. Brennstoffe	Mineralölerzgn. u. ä.											
011	0,2	0,1	272	3,6	-	133	0,7	2,9	011	-	0,1	360	0,5	0,4	202	2,0	31,6
014	1,0	0,8	273	9,6	2,2	141	0,9	0,5	014	12,8	13,0	361	0,5	5,1	203	16,2	190,3
015	0,1	-	274	3,9	-	143	0,9	0,1	016	-	53,7	370	-	0,7	204	0,1	14,0
016	0,3	1,0	275	1,6	0,2	151	3,2	2,8	018	-	0,1	381	0,1	1,0	205	0,3	1,0
017	0,2	-	Sonst.	-	0,0	152	2,8	0,1	019	-	0,1	396	-	2,2	206	30,1	6,5
018	10,0	0,4	BRD	164,1	164,1	161	0,8	2,4	020	53,8	0,5	440	-	0,2	207	-	4,0
019	0,5	0,4	-	-	-	162	0,9	1,7	031	-	0,1	441	-	0,1	211	0,3	0,4
020	9,9	9,3	280	19,7	21,9	165	0,8	0,0	032	-	0,3	442	0,6	0,0	221	0,5	109,8
031	1,2	1,7	290	1,6	0,1	171	0,2	0,5	041	-	0,2	444	-	0,1	222	-	10,2
032	3,6	0,9	300	0,5	23,6	173	-	3,4	042	-	0,1	446	-	0,8	231	-	7,2
033	-	1,6	350	-	0,3	181	1,6	0,3	043	-	0,2	449	-	0,2	232	-	0,9
042	4,1	1,7	353	-	0,9	182	2,4	0,0	044	-	0,1	450	-	0,8	233	0,1	0,8
043	0,5	1,0	360	11,4	-	183	1,2	0,5	051	27,6	176,6	453	-	1,7	241	-	0,3
044	0,3	0,7	361	1,9	0,4	184	0,4	1,0	053	-	0,4	455	-	0,1	242	306,1	0,6
051	4,3	0,3	370	-	5,0	191	4,8	8,2	054	-	0,5	456	-	0,1	243	0,1	30,2
052	1,5	0,8	381	0,2	0,0	192	0,3	-	061	-	85,2	461	-	2,1	244	0,0	1,5
053	0,0	0,2	382	0,1	0,1	193	6,0	8,6	071	198,7	0,0	470	-	8,2	251	-	0,3
054	2,5	14,0	383	-	2,2	201	0,0	0,4	072	411,1	299,7	540	0,9	0,4	252	2,6	46,6
061	2,0	4,0	384	0,0	0,1	202	0,3	0,4	081	300,0	259,7	551	224,1	0,4	253	0,9	2,4
062	6,5	0,2	388	-	1,3	203	-	1,5	082	1151,1	880,5	560	384,2	0,1	254	0,0	1,1
071	0,6	1,0	390	-	2,1	204	0,1	0,2	083	351,6	413,0	Sonst.	0,0	0,1	255	240,8	4,2
072	-	0,4	391	1,9	-	206	0,8	0,6	091	-	54,9	Al.	646,2	26,2	261	-	2,4
081	0,2	0,8	392	0,1	-	207	0,4	0,7	092	-	25,0	-	-	-	262	0,0	43,9
082	0,2	1,3	393	-	0,6	211	-	0,1	093	69,8	60,3	d. EU	37,0	23,2	263	-	51,3
083	0,2	0,8	394	0,3	-	221	0,1	15,1	094	13,6	20,8	-	-	-	264	-	0,4
091	0,6	0,5	395	3,9	0,0	231	4,4	-	095	78,3	46,6	Zus.	4449,7	3829,7	271	5,3	8,6
092	0,1	0,2	396	9,5	1,2	233	0,4	0,2	101	22,9	84,2	-	-	-	272	-	26,7
093	-	0,2	398	0,3	-	244	0,4	0,2	102	-	0,1	Mineralölerzgn. u. ä.	-	-	273	0,4	109,6
094	0,0	0,3	410	-	2,5	252	3,9	-	103	-	46,2	-	-	-	274	0,1	11,6
095	0,0	5,0	440	0,1	11,5	253	6,5	0,7	111	0,6	0,7	011	-	2,4	275	-	2,0
101	0,6	0,7	441	0,0	24,0	255	3,6	3,8	112	-	3,9	014	16,3	0,1	BRD	1609,1	1609,1
102	0,7	0,7	444	0,2	8,0	261	0,2	-	121	-	0,3	015	-	0,3	-	-	-
103	0,7	6,1	445	-	1,7	262	-	0,1	123	0,0	30,1	016	-	0,9	280	0,4	0,1
104	1,1	0,4	446	0,0	0,7	263	-	0,2	124	2,4	4,2	018	0,1	0,8	350	1,4	-
111	1,9	1,0	447	0,1	-	272	2,2	0,0	133	-	1,0	019	-	0,6	352	3,0	3,5
112	0,1	0,1	449	1,2	0,1	273	6,8	7,7	141	-	1,1	020	116,8	48,3	353	6,4	1,0
121	0,7	0,7	450	0,2	2,3	274	-	0,3	142	-	0,1	031	-	1,9	360	4,9	4,5
122	1,1	2,0	452	-	8,6	275	-	0,8	143	-	3,2	032	1,0	0,9	361	1,1	0,2
123	2,2	0,3	453	-	9,8	Sonst.	0,1	0,1	151	6,6	89,2	033	19,3	0,8	370	0,1	-
124	0,8	0,0	454	4,2	6,5	BRD	126,1	126,1	152	6,8	15,0	041	4,0	0,0	381	0,3	-
131	2,0	0,1	455	19,0	0,3	-	-	-	153	-	2,6	042	46,2	3,4	383	0,6	0,0
132	1,2	0,0	461	1,6	19,7	280	0,5	1,8	161	-	13,0	043	0,1	8,2	390	-	2,6
133	0,4	0,5	470	6,1	76,3	290	-	0,1	162	0,0	58,9	044	40,0	51,5	391	-	5,4
141	0,2	0,0	481	-	2,4	300	3,1	3,2	163	-	4,7	051	0,1	12,0	396	-	0,2
142	0,1	0,3	483	0,1	-	350	-	0,2	164	-	0,1	052	23,5	87,9	398	0,1	0,4
143	0,4	-	520	0,1	-	351	0,1	-	165	-	4,8	053	-	4,6	441	-	0,9
151	0,6	1,2	540	1,4	0,3	353	-	0,2	166	-	13,5	054	0,1	0,8	445	-	0,1
152	3,3	3,5	551	4,5	28,8	360	1,1	1,7	171	5,1	7,8	061	3,3	0,7	446	-	0,2
153	0,2	-	555	0,7	0,1	381	0,4	0,1	172	-	0,1	071	0,0	3,2	450	-	0,5
161	3,4	16,9	560	0,3	7,4	383	-	0,1	173	-	5,1	072	0,8	6,7	461	2,4	72,6
162	1,0	1,8	570	0,1	0,2	384	0,4	0,1	181	-	7,6	081	1,5	0,0	470	5,2	49,8
163	0,0	0,2	575	0,2	0,1	388	0,9	0,0	182	-	1,4	082	39,2	17,9	530	-	0,1
165	0,1	2,4	576	1,1	-	390	0,4	1,1	183	-	1,0	083	0,0	0,5	540	0,3	0,2
166	0,7	5,7	591	1,9	0,1	392	0,1	-	184	6,2	16,0	091	-	0,9	551	13,0	30,2
171	5,8	4,6	Al.	94,3	271,1	393	-	0,3	185	-	1,0	092	0,0	0,7	555	0,8	2,7
172	1,0	-	-	-	-	394	1,5	-	191	-	0,1	093	0,7	11,7	560	1,8	59,5
173	6,4	1,4	d. EU	80,8	211,8	395	4,5	0,2	192	-	0,3	094	-	0,2	591	4,0	-
181	0,7	0,4	-	-	-	396	0,4	0,1	193	-	0,4	095	8,0	4,1	Sonst.	-	0,1
182	1,0	0,1	Zus.	258,4	435,2	397	-	0,6	194	-	0,1	101	-	3,5	Al.	45,9	235,1
183	4,1	0,3	-	-	-	398	1,4	0,2	201	-	0,2	102	-	1,3	-	-	-
184	0,7	1,2	And. Nahrungsmittel	-	-	400	0,6	0,0	202	-	0,6	103	0,0	1,4	d. EU	23,5	69,6
185	0,6	2,7	-	-	-	410	5,3	0,1	203	-	0,2	111	-	54,8	-	-	-
191	0,4	0,8	011	1,0	0,8	440	-	0,2	204	-	1,0	112	-	0,4	Zus.	1655,0	1844,2
192	1,4	-	014	0,3	0,1	441	1,1	0,2	205	-	0,2	121	0,1	1,0	-	-	-
193	0,3	5,7	015	-	0,2	445	-	3,3	206	-	1,6	122	0,0	4,2	Erze, Metallabfälle	-	-
194	1,1	1,8	016	0,5	-	446	0,8	1,3	207	-	0,3	123	40,3	1,0	-	-	-
201	0,5	0,0	018	-	0,4	450	-	0,1	211	523,9	401,2	124	8,2	3,3	015	0,2	-
202	0,1	5,5	020	8,0	31,9	452	1,4	11,0	221	0,0	29,4	132	-	0,6	020	469,8	1,2
203	0,5	3,0	032	0,3	-	453	0,8	3,9	222	-	0,7	133	-	0,4	031	0,3	-
204	1,0	0,0	033	3,6	0,6	454	-	0,1	231	-	0,1	141	0,2	0,1	032	1,3	0,1
205	0,6	2,1	042	8,4	3,9	461	1,0	11,7	232	2,4	0,1	142	0,1	0,5	033	0,1	-
206	0,2	1,7	043	-	5,2	470	2,4	15,7	233	-	0,1	143	19,6	1,8	041	1,4	-
207	1,5	1,5	051	13,5	0,2	481	-	1,0	242	-	0,5	151	4,0	16,4	042	22,5	2,2
211	0,4	1,2	052	0,0	0,4	485	-	0,4									

2.5 Verkehrsverflechtung im Mai 1998 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
104	7,1	13,2	d.EU	210,5	222,9	262	0,1	2,3	083	12,9	117,3	398	0,4	-	274	-	0,2
111	10,8	0,1				263	16,3	0,3	091	57,3	8,8	410	1,2	1,5	275	-	0,1
112	0,7	3,3	Zus.	2479,1	2438,6	264	-	0,6	092	330,7	18,5	440	0,2	8,1	Sonst.	-	0,1
121	14,6	24,5				271	0,4	2,2	093	27,8	80,7	441	0,2	4,3	BRD	455,2	455,2
122	0,2	-	Eisen, NE-Metalle			272	0,2	1,2	094	4,7	9,8	442	-	0,5	-	-	-
123	4,2	1,1				273	19,1	34,6	095	53,7	42,3	444	1,6	0,7	280	0,4	1,6
124	6,1	-	011	-	1,7	274	0,1	0,9	101	0,1	1,2	445	-	2,9	351	0,2	-
131	7,6	0,0	015	-	0,6	275	0,2	1,7	102	-	0,1	449	0,0	0,3	361	0,6	-
132	1,4	-	016	0,5	-	-	-	0,1	103	99,7	9,2	450	0,2	-	381	-	2,5
133	8,2	10,6	018	5,6	16,5	BRD	3492,5	3492,5	104	3,4	3,4	452	19,3	104,0	382	-	8,4
141	0,2	-	019	-	0,2				111	29,6	5,0	453	0,7	4,7	383	-	3,6
142	8,2	0,0	020	30,8	28,4	280	37,4	32,9	112	-	4,2	456	0,2	-	390	1,0	14,0
143	6,6	-	031	2,0	1,2	290	0,6	0,9	121	3,5	2,8	461	-	-	391	-	1,1
151	0,3	2,0	033	-	0,5	300	3,6	22,2	122	26,1	5,7	470	51,8	11,5	392	-	15,6
152	6,5	0,7	041	-	0,1	320	3,5	1,8	123	14,5	19,2	481	-	3,1	393	-	2,4
153	0,8	-	042	3,6	56,6	350	27,3	1,1	124	3,7	3,0	483	0,8	0,2	394	-	1,2
161	7,2	1,0	043	26,9	15,3	351	22,7	0,4	131	15,7	1,8	485	-	0,1	395	-	17,6
162	19,3	2,8	044	39,7	4,2	352	0,9	1,4	132	3,9	1,6	520	-	0,5	398	-	0,6
163	0,9	1,1	051	285,8	154,7	353	5,4	14,6	133	1,2	0,4	540	2,5	0,2	440	-	1,0
164	0,5	-	052	5,7	24,0	360	17,3	32,1	141	5,9	7,4	551	60,8	8,3	441	-	0,9
165	1,0	0,8	053	0,0	0,5	361	117,6	65,7	142	30,2	4,6	555	12,5	0,1	452	-	1,7
166	0,3	0,0	054	-	13,5	370	21,9	33,5	143	2,0	20,2	560	238,5	12,6	453	-	4,0
171	2,9	33,6	061	71,8	83,2	381	23,5	52,1	151	5,1	19,7	570	-	1,0	454	-	1,8
172	4,2	0,1	062	0,5	18,7	382	2,3	1,5	152	5,6	10,4	575	-	0,1	461	-	1,0
173	2,7	13,5	071	1,3	1,9	383	1,4	6,1	153	0,5	4,9	576	-	1,8	470	6,9	4,4
181	3,1	0,2	072	7,2	20,3	384	-	4,0	161	18,8	18,7	583	-	0,6	540	-	0,9
182	0,3	0,9	081	393,4	267,1	388	-	0,5	162	5,2	34,4	591	-	0,2	551	13,3	7,7
183	2,8	0,2	082	731,7	514,2	390	0,7	3,1	163	13,4	0,1	Sonst.	-	0,0	555	7,2	0,8
184	10,3	1,7	083	805,3	731,7	391	30,0	26,5	164	18,5	7,7	Al.	446,0	236,6	560	2,6	32,2
191	2,6	-	091	70,1	197,2	392	0,3	8,2	165	32,3	37,7	d.EU	128,9	193,5	570	0,3	-
192	2,8	29,5	092	40,9	88,6	393	8,1	9,4	166	13,1	0,1	Al.	-	Sonst.	0,0	0,1	
193	0,6	-	093	76,4	78,8	394	2,0	5,7	171	29,4	5,2	Al.	-	Al.	32,5	125,0	
194	10,4	-	094	1,9	15,0	395	-	1,7	172	1,1	11,1	Zus.	2979,6	2770,1	d.EU	9,1	82,3
201	5,9	1,6	095	3,6	27,1	396	0,3	8,1	173	12,5	12,6						
202	3,2	40,4	101	0,4	12,3	397	-	0,2	181	1,8	25,5	Düngemittel	-	-	-	-	-
203	12,5	1,4	102	2,1	29,1	398	3,2	1,6	182	0,1	2,3				Zus.	487,8	580,3
204	3,3	0,1	103	0,8	6,1	410	2,9	16,7	183	14,6	16,2	018	-	0,1			
206	1,4	0,2	104	35,7	95,7	440	2,5	12,4	184	4,1	8,0	020	0,9	139,3	Chem. Erzeugnisse	-	-
207	4,1	1,0	111	-	15,9	441	5,9	60,0	185	3,3	0,6	031	0,0	11,7			
211	23,7	156,5	112	-	24,0	442	0,7	1,6	191	17,7	1,7	032	-	4,9	011	0,2	0,3
221	0,9	0,3	121	6,9	24,0	444	2,5	1,4	192	44,9	2,6	033	-	0,1	014	9,5	16,6
222	0,5	0,0	123	1,7	3,6	445	-	1,4	193	19,7	2,5	042	-	0,1	015	5,2	0,3
231	121,6	0,6	124	0,0	18,5	446	-	0,2	194	0,9	5,5	043	-	2,0	016	-	1,8
232	3,9	1,3	131	19,8	53,1	450	-	1,8	201	0,3	3,7	044	-	0,2	018	15,0	7,3
233	4,4	-	132	4,8	61,1	452	-	5,2	202	15,3	15,1	052	14,5	10,8	020	17,1	40,9
241	7,2	7,1	133	0,0	2,4	453	4,2	11,1	203	9,5	24,1	053	-	8,7	031	21,9	13,6
242	6,0	177,6	141	-	0,5	454	1,2	1,2	204	0,4	0,8	071	0,2	0,3	032	0,1	5,6
243	4,9	48,4	142	-	11,9	456	-	0,2	205	13,8	20,6	072	-	1,0	033	5,2	7,9
244	15,4	5,7	143	-	3,1	461	16,7	36,1	206	38,2	87,9	082	-	1,0	041	1,9	0,1
251	0,3	-	151	0,2	8,4	470	58,8	58,3	207	0,2	1,6	093	0,6	0,3	042	45,1	5,2
252	6,8	2,2	152	0,4	2,1	481	1,4	2,2	211	28,1	37,9	094	-	13,7	043	0,0	11,1
253	14,0	0,3	153	0,8	0,6	483	-	0,7	221	109,3	114,6	095	29,4	33,0	044	1,3	4,7
254	4,5	0,2	161	0,2	6,9	510	-	0,2	222	22,1	62,1	101	-	0,1	051	3,5	7,2
255	10,6	0,5	162	0,4	40,6	520	0,8	1,0	231	10,4	16,3	104	-	0,3	052	0,5	9,3
261	5,3	0,2	163	0,6	3,5	540	7,2	6,1	232	-	10,2	111	106,8	-	053	-	9,5
262	5,5	0,5	164	-	0,8	551	36,0	11,0	233	39,7	11,7	112	-	0,1	054	0,1	0,8
263	5,9	38,1	165	0,1	6,1	555	17,6	0,1	241	0,8	15,3	122	34,2	-	061	13,3	7,0
264	6,7	0,2	166	0,0	1,6	560	48,9	21,2	242	7,9	91,5	123	-	39,0	062	0,0	17,8
271	23,8	7,1	171	78,5	61,2	570	0,3	1,5	243	4,3	179,4	141	0,2	0,2	071	10,8	2,8
272	2,0	0,0	172	0,1	5,8	591	0,1	1,3	244	259,5	86,6	142	0,0	0,1	072	12,6	12,6
273	34,9	33,6	173	0,2	3,9	Sonst.	-	0,1	251	1,1	7,5	143	2,3	15,3	081	17,4	16,3
274	7,2	1,1	181	-	2,2	Al.	538,1	588,4	252	63,3	24,6	151	-	0,1	082	69,2	50,6
275	16,1	2,3	182	0,0	8,6				253	144,7	9,0	161	-	0,2	083	1,2	6,0
BRD	2203,3	2203,3	183	0,9	3,1	d.EU	408,4	505,9	254	10,4	61,2	163	-	0,1	091	0,2	14,3
			184	6,5	0,1	Zus.	4030,6	4080,9	255	41,0	82,6	165	-	3,4	092	45,1	19,3
280	1,1	2,7	185	-	0,1				256	3,8	23,8	166	0,1	0,4	093	64,6	44,6
290	0,2	0,2	191	6,4	6,3				257	17,1	6,5	171	-	0,1	094	3,5	8,5
300	1,1	-	192	11,0	8,6	Steine u. Erden	-	-	263	17,3	29,8	173	0,0	0,1	095	129,8	195,1
350	198,6	-	193	1,6	1,8				264	17,3	6,5	184	-	0,1	101	0,2	7,3
353	0,1	-	194	-	9,3	011	4,2	6,6	271	72,4	26,8	185	-	3,2	102	2,0	0,0
360	4,3	-	201	0,3	4,6	014	0,7	0,9	272	75,1	20,7	191	-	8,7	103	0,3	4,9
361	0,1	18,1	202	27,9	2,8	015	-	0,1	273	29,5	48,4	192	-	0,3	111	5,8	6,9
370	0,1	89,1	203	0,3	9,4	016	-	0,4	274	7,7	26,5	201	-	0,1	112	4,9	1,2
381	0,1	0,0	204	0,3	0,6	017	-	1,1	275	0,0	28,3	202	-	0,2	121	-	0,5
382	0,1	-	205	0,3	0,4	018	2,4	7,8	BRD	2533,5	2533,5	203	-	0,8	122	0,0	1,5
390	1,1	0,6	206	0,5	11,8	019	0,0	4,1				205	-	0,2	123	27,5	22,9
391	0,6	36,6	207	5,6	2,2	020	5,3	34,9	280	0,3	5,4	206	0,2	0,1	124	3,7	14,2
392	0,5	1,1	211	455,7	357,5	031	3,2	4,6	300	1,7	1,2	207	0,0	0,6	131	2,8	2,9
393	-	2,6	221	0,1	6,8	032	1,6	2,8	350	0,4	-	231	37,2	43,5	132	0,1	1,0
396	-	1,1	222	0,0	0,1	033	29,9	0,4	352	-	10,2	232	-	28,1	133	0,3	0,8
398	-	3,3	231	13,8	39,5	041	7,1	0,1	353	1,2	7,1	233	-	0,6	141	2,9	3,0</

2.5 Verkehrsverflechtung im Mai 1998 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
173	6,0	14,3	446	-	0,2	141	6,1	5,0	390	0,9	3,5	071	237,7	96,9	271	149,5	75,3
181	1,1	8,0	449	0,4	1,6	142	14,7	9,4	391	1,3	2,8	072	457,4	395,6	272	185,1	61,5
182	-	0,5	450	0,1	0,7	143	2,1	2,3	392	0,5	0,1	081	1087,0	748,8	273	111,3	261,5
183	9,0	8,0	452	0,6	7,6	151	35,3	30,6	393	2,9	4,6	082	2293,2	1726,8	274	20,8	110,6
184	8,0	10,0	453	0,7	6,4	152	20,1	20,8	394	1,1	1,1	083	1536,3	1896,9	275	38,8	56,7
185	-	0,3	454	0,2	-	153	2,7	4,7	395	1,5	1,1	091	176,5	316,8	BRD	16913,8	16913,8
191	13,3	14,7	455	-	0,1	161	2,5	15,6	396	1,7	4,6	092	467,7	180,4			
192	7,3	27,9	456	-	0,1	162	59,8	52,2	397	0,6	0,9	093	287,6	322,7	280	144,0	99,8
193	3,4	3,1	461	12,4	28,0	163	4,2	4,8	398	1,5	6,6	094	34,4	73,8	290	8,4	4,7
194	4,8	-	470	23,4	50,9	164	1,1	1,4	400	0,1	0,1	095	388,0	368,2	300	33,4	72,9
201	23,7	3,9	481	1,5	1,9	165	17,1	6,8	410	54,1	61,7	101	52,7	124,6	310	0,4	0,4
202	11,0	18,8	483	-	0,7	166	4,0	3,2	440	6,4	6,2	102	21,8	41,2	320	4,3	1,8
203	3,5	11,4	520	0,3	0,6	171	15,9	10,5	441	160,5	224,7	103	107,4	74,6	321	0,2	-
204	2,8	4,7	530	-	0,1	172	0,2	2,4	442	0,2	0,1	104	54,3	115,6	350	276,1	21,8
205	0,2	3,3	540	12,8	10,6	173	6,2	7,5	444	4,8	2,4	111	197,7	111,8	351	34,6	1,9
206	78,2	58,8	551	21,2	17,4	181	6,0	5,6	445	4,1	7,4	112	9,8	17,0	352	9,7	23,6
207	0,7	2,5	555	2,5	5,7	182	13,1	12,4	446	2,0	0,6	121	26,5	55,8	353	171,2	58,5
211	0,1	0,7	560	34,7	32,0	183	5,8	5,2	447	0,0	-	122	62,8	13,3	360	107,2	86,4
221	56,8	2,2	570	0,7	4,2	184	29,3	59,3	449	1,9	0,1	123	122,7	152,7	361	183,8	151,9
222	0,1	1,2	575	-	1,3	185	1,6	2,1	450	7,0	1,9	124	45,1	77,2	370	29,8	128,5
231	1,2	21,9	591	0,1	0,4	191	20,0	19,2	452	2,1	5,5	131	48,6	59,7	381	34,2	58,9
232	0,7	4,9	Sonst.	-	0,1	192	15,0	12,0	453	123,0	131,8	132	16,8	69,4	382	7,9	18,7
233	4,5	4,5	Al.	274,8	303,3	193	13,2	2,4	454	4,0	3,5	133	15,4	22,0	383	7,7	12,6
241	0,2	1,0	194	-	194	29,4	15,6	455	2,4	0,2	141	16,7	17,8	384	1,6	6,4	
242	14,9	10,2	d. EU	188,4	199,3	201	41,8	32,1	456	-	0,1	142	54,6	38,1	388	7,5	7,3
243	0,0	62,3	194	-	194	9,2	13,5	461	48,6	85,6	143	127,3	79,5	390	6,8	35,0	
244	9,3	23,3	Zus.	1340,2	1368,6	203	44,4	50,6	470	247,9	227,4	151	61,0	209,1	391	55,5	88,9
252	9,0	3,9				204	2,4	3,0	481	5,3	9,6	152	248,6	80,2	392	2,8	25,3
253	13,4	0,5	And. Halb-u. Fertigerz			205	4,7	1,3	483	2,0	3,7	153	6,1	12,7	393	11,2	20,0
254	42,4	6,2				206	4,3	2,9	485	0,1	0,1	161	56,7	89,5	394	7,2	10,2
255	47,4	23,7	011	5,9	2,0	207	6,2	10,7	488	-	0,1	162	92,4	351,5	395	9,8	23,0
261	0,1	2,7	014	0,8	0,3	211	15,5	6,4	510	1,2	1,7	163	20,2	18,4	396	24,3	25,9
263	1,1	3,0	015	6,0	12,1	221	22,0	32,1	520	2,6	2,5	164	20,9	13,0	397	2,9	3,8
264	-	0,1	016	0,2	0,2	222	3,9	4,2	530	0,4	0,0	165	51,8	102,2	398	8,6	14,9
271	27,3	7,2	017	1,5	0,9	231	3,4	2,1	540	47,2	53,4	166	19,7	37,6	400	0,7	0,2
272	1,9	2,1	018	45,7	49,8	232	1,2	0,3	551	97,5	110,7	171	138,2	131,5	410	63,5	96,0
273	1,4	3,3	019	4,2	2,9	233	2,3	7,5	555	14,5	18,0	172	7,2	28,8	440	9,9	43,2
274	-	3,0	020	138,8	148,2	241	0,9	1,7	560	37,3	53,4	173	34,0	66,4	441	171,9	350,2
275	-	2,0	031	1,6	4,6	242	10,2	1,2	570	3,5	7,3	181	14,4	110,4	442	1,5	2,2
Sonst.	-	0,0	032	14,8	14,5	243	7,0	10,7	575	0,2	8,8	182	16,9	26,8	444	10,4	17,1
BRD	1065,3	1065,3	033	1,2	0,2	244	4,0	1,6	576	-	0,1	183	39,2	47,2	445	4,1	17,8
			041	34,8	52,6	251	0,9	3,0	583	-	0,4	184	66,5	214,2	446	2,9	4,0
280	14,3	13,1	042	4,2	0,7	252	13,0	9,8	591	0,6	2,1	185	5,5	11,1	447	0,1	-
290	0,2	1,0	043	10,1	11,5	253	3,5	1,2	Sonst.	0,0	-	191	213,7	91,2	449	3,5	2,5
300	1,2	4,7	044	29,6	11,3	254	1,6	2,1	Al.	1098,2	1223,2	192	82,7	83,3	450	7,5	16,0
350	18,6	4,3	051	56,6	53,3	255	5,9	6,2				193	44,9	35,3	452	23,4	143,6
351	-	1,5	052	22,1	22,6	261	1,5	5,9	d. EU	831,5	863,2	194	46,6	32,6	453	129,4	182,2
352	5,8	8,6	053	1,2	1,1	262	3,8	5,4				201	327,2	118,2	454	9,7	13,2
353	28,0	7,4	054	3,2	3,0	263	0,5	4,2	Zus.	2559,2	2684,2	202	69,2	128,8	455	21,5	0,8
360	37,8	16,0	061	35,2	64,2	264	3,8	3,8				203	86,9	292,7	456	0,2	0,4
361	17,8	13,2	062	35,0	63,1	271	17,3	20,0	Alle Güter			204	10,4	24,3	461	87,0	279,4
370	-	0,1	071	10,4	8,0	272	2,2	1,5				205	19,9	29,1	470	404,5	528,0
381	1,1	2,8	072	1,6	1,6	273	9,5	18,0	011	11,4	14,1	206	153,8	172,1	481	8,2	20,4
382	4,9	3,7	081	32,1	21,1	274	1,8	4,1	014	41,3	31,8	207	18,7	25,2	483	2,8	5,3
383	3,7	0,3	082	53,7	49,6	275	20,6	16,4	015	11,5	13,6	211	1047,6	961,9	485	0,1	0,7
384	-	0,1	083	26,9	20,1	BRD	1461,0	1461,0	016	1,6	58,2	221	189,7	311,0	488	0,2	0,1
388	2,1	2,5	091	22,6	17,4				017	1,7	2,0	222	26,7	78,4	510	1,2	2,0
390	3,1	7,3	092	26,1	21,7	280	70,0	20,3	018	78,7	83,1	231	194,2	131,6	520	3,9	4,6
391	0,9	1,9	093	34,5	26,7	290	5,7	2,4	019	4,8	8,3	232	17,2	46,5	530	0,8	0,1
392	0,0	0,1	094	7,2	4,1	300	22,1	18,1	020	851,2	484,0	233	57,4	25,5	540	81,7	73,0
393	0,1	0,0	095	41,9	41,6	310	0,4	0,4	031	30,2	39,4	241	11,9	26,2	551	522,3	216,8
394	2,3	1,0	101	18,6	14,6	320	0,8	-	032	22,7	30,2	242	440,0	302,3	555	56,3	29,9
395	-	1,0	102	6,6	9,1	321	0,2	-	033	59,3	12,2	243	44,8	404,8	560	762,1	226,4
396	12,4	7,4	103	2,7	0,7	350	8,5	14,5	041	49,3	53,0	244	351,3	178,8	570	1,8	19,4
397	1,4	0,1	104	3,1	2,5	351	2,0	0,1	042	208,3	157,6	251	5,6	12,8	575	3,4	11,4
398	1,8	2,2	111	40,9	27,1	353	25,5	27,1	043	73,6	106,1	252	235,1	150,4	576	1,1	2,1
400	-	0,1	112	4,1	1,5	360	24,7	33,5	044	112,5	102,5	253	231,5	112,1	583	-	1,0
410	0,1	13,6	121	0,7	1,9	370	28,9	42,5	051	653,2	1135,8	254	109,5	82,8	591	6,7	12,8
440	0,7	2,9	122	1,3	1,9	361	0,1	0,2	052	77,5	179,7	255	745,6	384,2	Al.	3493,3	3326,1
441	3,5	10,4	123	32,3	31,9	381	8,5	0,3	053	35,9	35,9	261	81,9	49,7	d. EU	1945,3	2415,9
444	1,4	4,6	124	20,1	32,5	382	0,4	3,0	054	35,2	48,2	262	15,4	59,5			
445	-	1,0	131	0,7	1,7	383	1,8	0,2	061	161,9	313,6	263	49,0	228,8			
			132	3,4	4,9	384	1,1	1,6	062	44,9	106,9	264	69,3	13,8	Zus.	20407,1	20239,9
			133	4,7	3,7	388	4,5	2,4									

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik  
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET
	10		VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
	VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		
	- SCHLESWIG-HOLSTEIN -	101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
		103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN		- HESSEN -
011	VB FLENSBURG <sup>m)</sup>		
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	11	VG HESSEN-NORD
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZEHOE	111	VB KASSEL
015	VB KIEL	112	VB MARBURG
016	VB NEUMUENSTER		
017	VB EUTIN	12	VG HESSEN-SUED
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	121	VB GIESSEN
	- HAMBURG -	122	VB FULDA
		123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
02	VG HAMBURG		- RHEINLAND-PFALZ -
020	VB HAMBURG		
	- NIEDERSACHSEN -	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
		131	VB MONTABAUER
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	132	VB KOBLENZ
		133	VB TRIER
031	VB STADE/HARBURG		
032	VB LUELZEN	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
033	VB VERDEN		
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	141	VB MAINZ
		142	VB KAISERSLAUTERN
		143	VB LUDWIGSHAFEN
041	VB EMDEN		- BADEN-WUERTEMBERG -
042	VB OLDENBURG		
043	VB OSNABRUECK	15	VG BADEN-WUERTEMBERG-NORD-WEST
044	VB EMSLAND		
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	151	VB MANNHEIM
		152	VB KARLSRUHE
051	VB BRAUNSCHWEIG	153	VB PFORZHEIM
052	VB HANNOVER		
053	VB HILDESHEIM	16	VG BADEN-WUERTEMBERG-OST
054	VB GOETTINGEN		
	- BREMEN -	161	VB HEILBRONN
		162	VB STUTTGART
06	VG BREMEN	163	VB OSTWUERTEMBERG
		164	VB TUEBINGEN
061	VB BREMEN	165	VB RAVENSBURG
062	VB BREMERHAVEN	166	VB DONAU-ILLER
	- NORDRHEIN-WESTFALEN -	17	VG BADEN-WUERTEMBERG-SUED-WEST
		171	VB FREIBURG
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	172	VB DONAUESCHINGEN
		173	VB KONSTANZ/LOERRACH
071	VB MUENSTER		- BAYERN -
072	VB WESEL		
08	VG RUHRGEBIET	18	VG NORDBAYERN
081	VB DUISBURG	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
082	VB ESSEN	182	VB SCHWEINFURT
083	VB DORTMUND	183	VB BAYREUTH
		184	VB NUERNBERG
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	185	VB ANSBACH
091	VB HAGEN	19	VG OSTBAYERN
092	VB DUESSELDORF		
093	VB KREFELD	191	VB REGENSBURG
094	VB AACHEN	192	VB AMBERG/WEIDEN
095	VB KOELN	193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	280	VB SCHWEDEN
206	VB ROSENHEIM		
207	VB MEMMINGEN	29	VG NORWEGEN
	- SAARLAND -	290	VB NORWEGEN <sup>#)</sup>
21	VG SAARLAND	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- BERLIN -	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK <sup>#)</sup>
221	VB BERLIN (WEST)	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
222	VB BERLIN (OST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	307	VB GROENLAND, FAEROEER
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	31	VG FINNLAND
231	VB ROSTOCK	310	VB FINNLAND
232	VB SCHWERIN	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
233	VB NEUBRANDENBURG	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND <sup>#)</sup>
	- BRANDENBURG -	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
24	VG BRANDENBURG	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
241	VB NEURUPPIN	33	VG ISLAND
242	VB FRANKFURT/ODER	330	VB ISLAND
243	VB POTSDAM	34	VG IRLAND
244	VB COTTBUS	340	VB IRLAND
	- SACHSEN-ANHALT -	35	VG NIEDERLANDE
25	VG SACHSEN-ANHALT	350	VB ROTTERDAM
251	VB STENDAL	351	VB AMSTERDAM
252	VB MAGDEBURG	352	VB MAASTRICHT
253	VB HALBERSTADT	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
254	VB WITTENBERG	36	VG BELGIEN
255	VB HALLE	360	VB ANTWERPEN
	- THUERINGEN -	361	VB UEBR. BELGIEN
26	VG THUERINGEN	37	VG LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
262	VB MITTELTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
263	VB OSTTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS <sup>*)</sup>
264	VB SUEDTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON <sup>*)</sup>
	- SACHSEN -	383	VB ROUEN/CHERBOURG <sup>*)</sup>
27	VG SACHSEN	384	VB RENNES/NANTES <sup>#)</sup>
271	VB LEIPZIG	385	VB RENNES/KANAL
272	VB GOERLITZ <sup>⊙)</sup>	387	VB NANTES/ATLANTIK
273	VB DRESDEN <sup>⊙)</sup>	388	VB BORDEAUX <sup>*)</sup>
274	VB CHEMNITZ	390	VB ELSASS <sup>*)</sup>
275	VB ZWICKAU	391	VB METZ/NANCY <sup>*)</sup>
		392	VB REIMS/CHAUMONT <sup>*)</sup>
		393	VB PARIS <sup>*)</sup>
		394	VB DIJON <sup>*)</sup>
		395	VB ORLEANS/LIMOGES <sup>*)</sup>
		396	VB LYON <sup>*)</sup>
		397	VB TOULOUSE <sup>*)</sup>
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET
40	VG PORTUGAL	53	VG BULGARIEN
400	VB PORTUGAL	530	VB BULGARIEN <sup>*)</sup>
41	VG SPANIEN	531	VB BULGARIEN, DONAU
410	VB SPANIEN <sup>*)</sup>	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	54	VG UNGARN
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	540	VB UNGARN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	55	VG TSCHECHISCHE REPUBLIK UND SLOWAKEI
42	VG GIBRALTAR	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
420	VB GIBRALTAR	555	VB SLOWAKEI
43	VG MALTA	56	VG POLEN
430	VB MALTA	560	VB POLEN
44/5	VG ITALIEN	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENGIGER STAATEN, GEORGIEN
440	VB TURIN	570	VB RUSSISCHE FOEDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) <sup>*)</sup>
441	VB MAILAND	571	VB RUSSISCHE FOEDERAT., OSTSEEGB.
442	VB GENUA	572	VB RUSSISCHE FOEDERAT., SCHWARZES/KASP. MEER
444	VB FLORENZ <sup>*)</sup>	573	VB RUSSISCHE FOEDERAT., EISWEISSM.
445	VB ROM <sup>*)</sup>	574	VB RUSSISCHE FOEDERAT., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
446	VB NEAPEL <sup>*)</sup>	575	VB REPUBLIK BELARUS
447	VB KALABRIEN <sup>*)</sup>	576	VB UKRAINE <sup>*)</sup>
449	VB BARI/BRINDISI <sup>*)</sup>	577	VB SCHWARZES MEER
450	VB ANCONA/PESCARA <sup>*)</sup>	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
452	VB BOLOGNA <sup>*)</sup>	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
453	VB BOZEN/VENEDIG <sup>*)</sup>	580	VB GEORGIEN
454	VB TRIEST <sup>*)</sup>	581	VB ARMENIEN
455	VB SIZILIEN	582	VB ASERBAIDDSCHAN
456	VB SARDINIEN	583	VB KASACHSTAN
46	VG SCHWEIZ	584	VB TURKMENISTAN
461	VB SCHWEIZ	585	VB USBEKISTAN
462	VB LIECHTENSTEIN	586	VB KIRGISTAN
47	VG OESTERREICH	587	VB TADSCHIKISTAN
470	VB OESTERREICH	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	591	VB LITAUEN
481	VB SLOWENIEN <sup>*)</sup>	592	VB LETTLAND
481	VB SLOWENIEN, DONAU	593	VB ESTLAND
482	VB SLOWENIEN, ADRIA		
483	VB KROATIEN <sup>*)</sup>		
483	VB KROATIEN, DONAU		
484	VB KROATIEN, ADRIA		
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)		
486	VB BOSNIEN/HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		
52	VG RUMAENIEN		
520	VB RUMAENIEN <sup>*)</sup>		
521	VB RUMAENIEN, DONAU		
525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER		
			<sup>*)</sup> UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHRT.
			<sup>*)</sup> DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSGEBIETEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:
			VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385) ZU: FRANKREICH, KANAL
			VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387) ZU: FRANKREICH, ATLANTIK
			VB 390-397 ZU: FRANKREICH, BINNENLAND
			VB 398-399 ZU: FRANKREICH, MITTELMEER
			VB 444-447 ZU: ITALIEN, WESTKUESTE
			VB 449-450 ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA
			VB 452-454 ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA
			<sup>*)</sup> DER LANDKREIS DRESDEN WURDE AUF DIE LANDKREISE MEISSEN-RADEBEUL SOWIE KAMENZ AUFGETEILT, DAHER HABEN SICH DIE GRENZEN DER VERKEHRSGEBIETE DRESDEN UND GOERLITZ GEGENUEBER DEM STAND 1.10.1994 VERAENDERT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu erschienen:



# Bevölkerungsstruktur und Wirtschaftskraft der Bundesländer 1998

Die zweijährlich erscheinende Veröffentlichung enthält nach Ländern gegliedert ausgewähltes Zahlenmaterial aus allen Bereichen der amtlichen Statistik. Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten bilden dabei den Schwerpunkt; sie vermitteln ein Bild von der Wirtschaftskraft der einzelnen Bundesländer. Um längerfristige Vergleiche zu ermöglichen, wurde besonderes Gewicht auf den Nachweis der zeitlichen Entwicklung – teilweise ab 1950 – gelegt.

Die in dieser Ausgabe enthaltenen statistischen Informationen sind gegliedert nach wichtigen Sachgebieten wie Bevölkerung, Wahlen, Erwerbstätigkeit, Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Außenhandel, Verkehr, Bildung, Gesundheitswesen, Finanzen und Steuern sowie Löhne und Gehälter.

207 Seiten, broschiert DM 28,50  
Bestell-Nr. 1010700-98900, ISBN 3-8246-0519-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,  
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**METZLER  
POESCHEL**