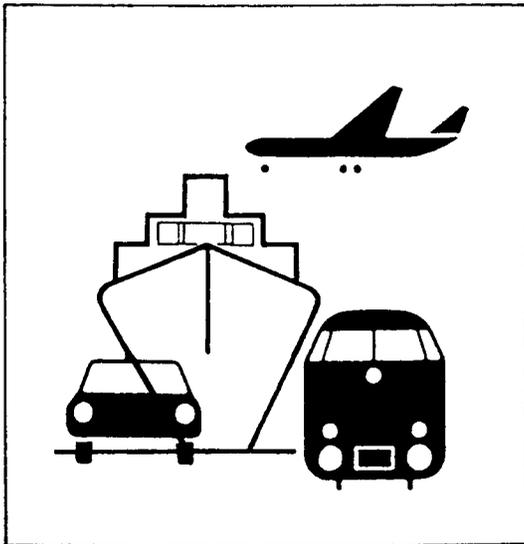


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

März 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1998

Preis: DM 8,-

Bestellnummer: 2080200 - 98103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im März 1998	5
Monatsergebnisse 1998	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	7
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im März 1998	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	8
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	9
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	10
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	11
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	13

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	16
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Zusammensetzung des Berichtsfirmenkreises

Bedingt durch die Übernahme von Nahverkehren durch neugegründete regionale Eisenbahnunternehmen ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften oder zwischen diesen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 10 Mill. Umsteiger pro Monat). Diese Doppelzählungen kommen dadurch zustande, daß jedes beteiligte Unternehmen den umsteigenden Fahrgast jeweils gesondert erfaßt.

Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um indessen eine Vergleichbarkeit mit den Vorjahresergebnissen zu gewährleisten, wurden diese entsprechend angepaßt.

Die personenkilometrische Leistung bleibt von dieser Umstellung unberührt.

Eisenbahnverkehr im März 1998

Im Personenverkehr wurden im **März 1998** insgesamt 148,7 Mill. Fahrgäste (- 3,1 % gegenüber März 1997) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,4 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 2,3 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Zunahme um 8,7 % auf 13,7 Mill. Fahrgäste bzw. 6,1 % auf 2,8 Mrd. Pkm registriert, während im Nahverkehr ein Verkehrsverlust von 4,1 % auf 135,0 Mill. beförderten Personen¹⁾ bzw. 1,3 % auf 2,6 Mrd. Pkm hingenommen werden mußte.

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine Zunahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 13 % auf 29,0 Mill. t festgestellt; dabei erhöhte sich die Verkehrsleistung um 21 % auf 7,2 Mrd. Tonnenkilometer.

Da die Beförderung von Stückgut aus dem Transportangebot der Bahnen inzwischen ausgegliedert wurde, stehen ab Berichtsmonat Januar 1998 zu diesem Bereich keine Daten mehr zur Verfügung. Der Dienstgutverkehr ging im März 1998 um 45 % auf 0,3 Mill t zurück.

Bei den Verkehrseinnahmen werden ab Berichtsmonat Januar 1998 bis auf weiteres nur noch die Daten für den Güterverkehr nachgewiesen, da für den Personenverkehr hohe Nachkorrekturen erwartet werden. Im Güterverkehr war im März 1998 mit 601 Mill. DM bei den Einnahmen ein Plus von 4,6 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis März 1998** wurden im Personenverkehr insgesamt 441,4 Mill. Fahrgäste befördert (- 4,6 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 15,5 Mrd. Pkm registriert (- 0,2 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 38,7 Millionen (+ 8,4 %); im Nahverkehr waren es 402,7 Millionen (- 5,7 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 80,2 Mill. t (+ 5,0 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 10,3 % auf 19,2 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen im Güterverkehr erreichten in diesem Zeitraum 1,7 Mrd. DM und lagen damit um 4,6 % unter dem Vorjahresergebnis.

¹⁾ vgl. Erläuterungen

Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	146 864	145 837	148 651			
davon : im Fernverkehr	1 000	12 900	12 100	13 700			
im Nahverkehr	1 000	133 964	133 737	134 951			
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 235	4 870	5 401			
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 602	2 422	2 759			
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 634	2 447	2 642			
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	36	33	36			
davon : im Fernverkehr	Km	202	200	201			
im Nahverkehr	Km	20	18	20			
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 215	25 381	29 309			
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 004	25 179	29 038			
Dienstgut	1000 t	211	202	271			
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 065	6 005	7 199			
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 028	5 969	7 153			
Dienstgut	Mill. tkm	37	36	46			
Mittlere Versandweite							
insgesamt	Km	231	237	246			
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	/	/	/			
dar. aus: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	/	/	/			
Güterverkehr	Mill. DM	517	548	601			

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Die Einnahmen im Personenverkehr werden aufgrund erwarteter hoher Nachkorrekturen bis auf weiteres nicht nachgewiesen.

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis März		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1997	1998		1997	1998	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	153 334	148 651	-3,1	462 491	441 353	-4,6
davon : im Fernverkehr	1 000	12 600	13 700	8,7	35 700	38 700	8,4
im Nahverkehr	1 000	140 734	134 951	-4,1	426 791	402 653	-5,7
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 278	5 401	2,3	15 532	15 506	-0,2
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 601	2 759	6,1	7 369	7 783	5,6
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 677	2 642	-1,3	8 163	7 723	-5,4
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	34	36	5,6	34	35	4,6
davon : im Fernverkehr	Km	206	201	-2,4	206	201	-2,6
im Nahverkehr	Km	19	20	2,9	19	19	0,3
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 138	29 309	12,1	77 838	80 905	3,9
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	25 645	29 038	13,2	76 401	80 221	5,0
Dienstgut	1000 t	493	271	-45,0	1 437	684	-52,4
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 032	7 199	19,3	17 732	19 268	8,7
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	5 912	7 153	21,0	17 365	19 150	10,3
Dienstgut	Mill. tkm	120	46	-61,9	367	118	-67,8
Mittlere Versandweite	Km	231	246	6,4	228	238	4,5
Verkehrseinnahmen²⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 354	/	-	3 997	/	-
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	779	/	-	2 250	/	-
Güterverkehr	Mill. DM	575	601	4,6	1 747	1 666	-4,6

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAERZ 1998

2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

TONNEN					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	29 038 081	19 772 947	3 978 650	4 160 657	1 125 827
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	667 655	226 120	306 190	93 375	41 970
AND. NAHRUNGSMITTEL	377 673	137 714	128 033	62 090	49 836
FESTE MIN. BRENNST.	5 363 488	4 537 454	17 927	803 174	4 933
MINERALOELERZGN. U. AE	2 316 213	1 953 117	206 503	73 540	83 053
ERZE, METALLABFAELLE	3 231 013	2 618 398	318 857	291 412	2 346
EISEN, NE-METALLE	5 475 709	3 954 781	676 757	640 335	203 836
STEINE U. ERDEN	3 497 199	2 646 319	289 244	520 789	40 847
DUENGEMITTEL	843 550	612 237	190 454	37 842	3 017
CHEM. ERZEUGNISSE	2 060 916	1 271 519	350 914	335 726	102 757
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 091 663	906 782	516 332	447 482	221 067
BES. TRANSPORTGUETER	3 113 002	908 506	977 439	854 892	372 165
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	160	160	-	-	-
01 GETREIDE	120 403	55 647	40 059	24 308	389
02 KARTOFFELN	3 773	35	393	825	2 520
03 FRUECHTE, GEMUESE	50 480	18 189	7 151	15 053	10 087
04 TEXTILE ROHSTOFFE	14 128	6 268	5 801	1 063	996
05 HOLZ UND KORK	460 779	131 425	250 314	51 348	27 692
06 ZUCKERRUEBEN	39	39	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	17 893	14 357	2 472	778	286
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	59 826	39 039	20 787	-	-
12 GETRAENKE	40 646	9 756	5 125	23 130	2 635
13 AND. GENUSSMITTEL U.	69 377	28 180	19 825	5 783	15 589
14 FLEISCH, EIER, MILCH	46 500	4 502	38 015	71	3 912
16 GETREIDE U. AE. ERZG	39 161	9 927	12 209	9 117	7 908
17 FUTTERMITTEL	91 143	35 088	29 629	10 797	15 629
18 OELSAATEN, FETTE ANG	31 020	11 222	2 443	13 192	4 163
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	3 584 944	3 278 574	4 539	298 312	3 519
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	1 106 128	868 648	12 199	223 867	1 414
23 KOKS	672 416	390 232	1 189	260 995	-
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	73 826	70 635	-	2 375	816
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 932 313	1 679 030	162 808	21 348	69 127
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	181 837	109 796	19 532	39 805	12 704
34 MINERALOELERZGN. ANG	128 237	93 656	24 163	10 012	406
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	1 909 635	1 627 037	29 873	252 725	-
45 NE-METALLERZE	51 068	39 419	5 139	4 934	1 576
46 EISEN-, STAHLABFAELL	1 270 310	951 942	283 845	33 753	770
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	517 643	495 371	1 596	18 070	2 606
52 STAHLHALBZEUG	1 605 428	1 431 900	103 080	68 897	1 551
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	879 516	494 157	164 469	179 239	41 651
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 003 241	1 266 848	324 375	300 731	111 287
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	274 074	171 756	59 315	20 828	22 175
56 NE-METALLE, -HALBZEU	195 807	94 749	23 922	52 570	24 566
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	499 318	258 184	193 147	34 778	13 209
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	280 402	240 503	37 653	1 346	900
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 008 889	1 749 680	47 306	205 155	6 748
64 ZEMENT, KALK	527 738	291 870	5 506	230 034	328
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	180 852	106 082	5 632	49 476	19 662
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	31 592	29 107	-	2 254	231
72 CHEM. DUENGEMITTEL	811 958	583 130	190 454	35 588	2 786
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 144 939	674 604	203 785	218 882	47 668
82 ALUMINIUMOXID	38 500	29 901	1 333	7 266	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	58 885	27 817	9 274	19 321	2 473
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	265 627	112 661	73 701	41 193	38 072
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	552 965	426 536	62 821	49 064	14 544
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	955 100	457 503	284 069	158 387	55 141
92 LANDMASCHINEN	18 270	5 990	8 288	2 330	1 662
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	190 555	82 883	35 373	58 967	13 332
94 EBM-WAREN U. A.	194 217	117 083	31 056	40 882	5 196
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	52 684	26 763	14 131	8 150	3 640
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	13 846	7 390	5 069	1 180	207
97 SONSTIGE WAREN ANG.	666 991	209 170	138 346	177 586	141 889
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	3 113 002	908 506	977 439	854 892	372 165

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAERZ 1998

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	7 153 347	3 307 671	1 589 339	1 375 425	880 912
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	296 839	85 422	127 099	46 636	37 682
AND. NAHRUNGSMITTEL	143 779	39 062	49 859	19 936	34 922
FESTE MIN. BRENNST.	617 893	402 354	10 986	200 906	3 648
MINERALÖLERZGN. U. AE	480 580	370 851	35 812	20 649	53 268
ERZE, METALLABFÄLLE	557 757	372 427	100 470	82 786	2 075
EISEN, NE-METALLE	1 175 635	461 197	301 483	234 122	178 833
STEINE U. ERDEN	582 575	341 006	110 854	99 774	30 940
DUENGEMITTEL	226 565	139 068	74 566	11 098	1 832
CHEM. ERZEUGNISSE	665 321	319 770	140 167	129 854	75 530
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 016 866	374 626	257 305	192 349	192 586
BES. TRANSPORTGÜTER	1 389 538	401 889	380 738	337 316	269 595
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	16	16	-	-	-
01 GETREIDE	44 911	20 420	14 988	9 079	425
02 KARTOFFELN	2 363	7	276	194	1 885
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	26 947	7 995	5 011	5 701	8 240
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 481	2 176	2 165	422	718
05 HOLZ UND KORK	213 064	52 564	103 523	30 838	26 139
06 ZUCKERRÜBEN	22	22	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	4 034	2 221	1 137	402	274
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	14 071	9 133	4 938	-	-
12 GETRAENKE	14 475	2 925	1 618	7 535	2 396
13 AND. GENUSSMITTEL U.	30 208	10 655	6 680	2 247	10 626
14 FLEISCH, EIER, MILCH	21 363	2 425	16 303	61	2 574
16 GETREIDE U. AE. ERZG	19 687	4 163	4 332	4 727	6 466
17 FUTTERMITTEL	36 360	8 573	14 988	2 813	9 986
18 DELSAATEN, FETTE ANG	7 613	1 187	1 000	2 552	2 874
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	386 064	312 107	1 471	69 978	2 509
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	90 511	65 422	8 810	15 140	1 139
23 KOKS	141 318	24 825	705	115 789	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERÖDEL	10 279	9 301	-	330	589
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	375 277	301 036	26 661	3 039	44 541
33 NATUR-, RAFFINIERTE	59 159	34 070	4 558	12 679	7 852
34 MINERALÖLERZGN. ANG	35 864	26 444	4 592	4 542	285
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	382 754	285 110	22 315	75 329	-
45 NE-METALLERZE	11 633	4 780	2 654	2 944	1 655
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	163 370	82 537	75 501	4 912	420
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	22 371	13 229	698	6 283	2 162
52 STAHLHALBZEUG	172 751	95 745	48 692	27 196	1 117
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	274 303	106 471	69 394	63 405	35 034
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	536 228	181 213	149 103	103 545	102 367
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	83 930	36 055	18 437	9 564	19 874
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	86 052	28 483	15 160	24 129	18 280
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	150 155	50 513	76 345	19 812	9 483
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	57 993	45 563	11 596	197	636
63 AND. STEINE U. ERDEN	243 914	180 073	20 259	38 192	5 391
64 ZEMENT, KALK	62 109	40 297	432	21 068	312
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	68 404	24 560	2 222	26 504	15 118
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	1 794	20	-	1 595	180
72 CHEM. DUENGEMITTEL	224 770	139 048	74 566	9 504	1 652
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	357 794	182 310	69 628	74 197	31 659
82 ALUMINIUMOXID	5 073	2 821	955	1 297	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	29 444	11 766	3 956	11 554	2 168
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	143 333	51 071	38 071	23 278	30 912
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	129 679	71 802	27 558	19 527	10 791
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	415 407	192 212	124 092	58 208	40 895
92 LANDMASCHINEN	9 231	2 187	4 245	1 260	1 540
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	87 886	34 295	16 657	25 666	11 268
94 EBM-WAREN U. A.	72 508	40 768	13 445	14 286	4 008
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	19 959	8 849	4 781	3 434	2 895
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	7 657	3 541	3 314	635	167
97 SONSTIGE WAREN ANG.	404 218	92 774	90 772	88 860	131 812
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 389 538	401 889	380 738	337 316	269 595

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAERZ 1998

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

VERSANDBUNDES- LAND BZW. GEBIET	TANNEN									
	EMPFANGSBUNDES- LAND BZW. GEBIET									
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 860	24 222	12 224	5 544	25 237	6 774	7 446	30 750	23 280	3 359
HAMBURG	18 980	16 149	622 123	28 103	75 923	26 550	4 906	39 686	54 399	211
NIEDERSACHSEN	27 986	92 050	734 158	62 024	238 665	41 685	19 456	61 308	115 973	4 842
BREMEN	2 093	14 622	31 343	17 278	45 455	10 154	3 458	41 374	31 141	1 538
NORDRHEIN-WESTFALEN	112 170	73 717	272 441	223 689	6 587 012	191 337	160 838	222 244	207 637	137 974
HESSEN	3 772	105 296	61 429	18 102	37 812	150 458	35 584	44 558	114 332	5 718
RHEINLAND-PFALZ	1 575	8 291	8 496	5 458	35 736	36 059	72 237	115 242	21 507	16 994
BADEN-WUERTTEMBERG	20 916	34 628	43 577	68 308	57 368	27 799	17 267	425 733	134 748	4 905
BAYERN	6 704	59 327	45 592	62 463	103 178	36 369	12 417	111 200	782 432	1 895
SAARLAND	1 521	6 051	9 530	19 604	96 887	5 932	3 903	164 705	4 677	974 446
BERLIN	201	1 059	1 632	867	15 317	3 257	654	3 495	2 863	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 252	6 540	12 260	98	3 997	9 521	57	1 781	5 302	245
BRANDENBURG	2 695	29 667	33 207	7 261	24 890	17 461	2 514	2 002	29 937	44
SACHSEN-ANHALT	21 741	176 292	101 732	14 847	43 665	23 594	3 728	12 987	53 763	210
THUERINGEN	565	18 719	17 555	2 299	20 057	5 634	1 230	6 017	5 928	941
SACHSEN	2 849	19 947	27 064	1 689	30 723	3 579	1 193	12 993	15 084	361
AUSLAND	53 143	175 917	166 466	130 964	866 654	118 500	119 123	403 321	847 589	325 776
ZUSAMMEN	313 023	862 494	2 200 829	668 598	8 308 576	714 663	466 011	1 699 396	2 450 592	1 479 459
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDES- GEBIET	230 778	435 270	1 842 513	511 440	7 316 320	536 034	338 146	1 258 267	1 491 249	1 151 882
NEUE LAENDER U. BERLIN- OST	29 102	251 307	191 850	26 194	125 602	60 129	8 742	37 808	111 754	1 801

VERSANDBUNDES- LAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDES- LAND BZW. GEBIET								DARUNTER: BINNENVERKEHR	
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	FRUEHERES	NEUE LAENDER
									BUNDES- G.	U. BERLIN- OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 417	2 611	1 473	1 856	1 598	3 366	131 934	317 951	175 113	10 904
HAMBURG	33 843	1 716	152 029	28 470	36 222	20 839	203 879	1 364 028	920 657	239 492
NIEDERSACHSEN	6 642	3 760	26 254	84 118	2 484	29 070	294 067	1 844 542	1 404 771	145 704
BREMEN	15 055	4	1 118	9 906	1 030	1 463	130 715	357 747	213 511	13 521
NORDRHEIN-WESTFALEN	66 533	2 331	9 504	43 141	9 988	59 954	825 519	9 206 029	8 251 824	128 686
HESSEN	6 979	10 624	10 674	7 640	13 244	6 665	217 952	850 839	583 194	49 693
RHEINLAND-PFALZ	3 182	4 119	18 648	4 337	451	1 818	290 736	644 886	324 362	29 788
BADEN-WUERTTEMBERG	4 706	1 205	1 638	8 703	3 870	11 960	410 696	1 278 027	837 250	30 081
BAYERN	6 845	295	7 753	6 803	16 205	19 687	585 845	1 865 010	1 223 553	55 612
SAARLAND	-	131	1 452	999	2 847	911	114 108	1 407 704	1 287 256	6 340
BERLIN	61 169	638	186 223	354	625	774	10 592	289 720	82 478	196 650
MECKLENBURG-VORPOMMERN	12 121	82 886	195 584	7 919	10 681	1 838	73 688	425 770	43 519	308 563
BRANDENBURG	199 069	53 051	271 996	43 741	24 818	162 463	235 359	1 140 175	309 380	595 436
SACHSEN-ANHALT	40 136	71 684	90 584	556 336	172 836	137 545	134 543	1 656 223	486 165	1 035 515
THUERINGEN	45 544	19 337	8 908	19 863	51 777	6 937	107 395	338 706	121 969	109 342
SACHSEN	30 228	2 637	214 243	40 056	29 543	120 429	211 622	764 240	135 486	417 132
AUSLAND	103 407	41 571	368 720	75 840	59 676	303 990	1 125 827	5 286 484	3 294 401	866 256
ZUSAMMEN	636 876	298 600	1 566 801	940 082	437 895	889 709	5 104 477	29 038 081	19 694 889	4 238 715
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDES- GEBIET	195 968	27 174	404 093	196 135	88 439	155 924	3 213 371	19 393 003	15 290 479	889 153
NEUE LAENDER U. BERLIN- OST	337 501	229 855	793 988	668 107	289 780	429 795	765 279	4 358 594	1 110 009	2 483 306

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAERZ 1998

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK		TONNEN			
		HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZUEBERSCHREITENDER	
		VERSAND	BINNENVERKEHR EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	186 017	259 880	131 934	53 143
011	FLENSBURG	13 691	18 921	1 079	3 805
014	ITZEHOE	53 912	32 736	7 600	1 615
015	KIEL	16 574	15 472	7 989	4 351
016	NEUMUENSTER	1 954	68 438	225	300
017	EUTIN	412	1 322	1 261	-
018	LUEBECK	95 507	116 744	112 780	41 579
019	SEGEBERG/RATZEBURG	3 967	6 247	1 000	1 493
02	HAMBURG	1 160 149	686 577	203 879	175 917
020	HAMBURG	1 160 149	686 577	203 879	175 917
03-05	NIEDERSACHSEN	1 550 475	2 034 363	294 067	166 466
03	NIEDERSACHSEN-NORD	151 585	106 759	32 680	19 745
031	STADE/HARBURG	57 990	49 350	18 390	12 211
032	UELZEN	27 769	33 018	4 334	3 825
033	VERDEN	65 826	24 391	9 956	3 709
04	NIEDERSACHSEN-WEST	553 081	453 947	73 735	40 648
041	EMDEN	63 269	61 480	21 343	4 650
042	OLDENBURG	266 946	162 236	34 348	6 367
043	OSNABRUECK	77 846	108 726	9 631	23 491
044	EMSLAND	145 020	121 505	8 413	6 140
05	NIEDERSACHS. SUED-OST	845 809	1 473 657	187 652	106 073
051	BRAUNSCHWEIG	649 396	1 180 083	147 938	52 472
052	HANNOVER	106 743	199 750	30 695	43 711
053	HILDESHEIM	38 535	46 021	3 260	4 840
054	GOETTINGEN	51 135	47 803	5 759	5 050
06	BREMEN	227 032	537 634	130 715	130 964
061	BREMEN	175 661	366 816	92 103	50 105
062	BREMERHAVEN	51 371	170 818	38 612	80 859
07-10	NORDRHEIN-WESTFALEN	8 380 510	7 441 922	825 519	866 654
07	NORDRH.-WESTF. NORD	647 859	612 237	56 968	58 403
071	MUENSTER	221 750	114 924	4 972	7 615
072	WESEL	426 109	497 313	51 996	50 788
08	RUHRGEBIET	5 811 118	4 915 177	364 869	378 561
081	DUISBURG	1 300 275	916 249	141 307	80 259
082	ESSEN	2 903 410	2 003 191	171 100	100 542
083	DORTMUND	1 607 433	1 995 737	52 462	197 760
09	NORDRH.-WESTF. SUED-W	1 640 521	1 570 450	356 742	389 288
091	HAGEN	232 966	375 068	19 069	55 610
092	DUESSELDORF	534 415	235 830	41 887	43 051
093	KREFELD	356 888	435 488	123 628	122 964
094	AACHEN	57 638	77 521	13 330	11 478
095	KOELN	458 614	446 543	158 828	156 185
10	NORDRH.-WESTF. OST	281 012	344 058	46 940	40 402
101	BIELEFELD	60 948	104 487	11 665	22 556
102	PADERBORN	33 133	53 026	3 147	2 990
103	ARNSBERG	131 248	69 838	6 587	7 400
104	SIEGEN	55 683	116 707	25 541	7 456
11-12	HESSEN	632 887	596 163	217 952	118 500
11	HESSEN-NORD	248 649	164 501	85 615	19 150
111	KASSEL	237 270	142 950	82 963	16 866
112	MARBURG	11 379	21 551	2 652	2 284
12	HESSEN-SUED	384 238	431 662	132 337	99 350
121	GIESSEN	33 351	69 307	24 465	15 507
122	FULDA	77 498	20 597	45 347	4 290
123	FRANKFURT	191 709	239 963	33 243	44 166
124	DARMSTADT	81 680	101 795	29 282	35 387
13-14	RHEINLAND-PFALZ	354 150	346 888	290 736	119 123
13	RHEINLAND-PFALZ-NORD	85 440	173 623	189 922	29 017
131	MONTAUBAU	48 307	71 292	169 069	11 559
132	KOBLENZ	17 044	77 253	5 492	5 036
133	TRIER	20 089	25 078	15 361	12 422
14	RHEINLAND-PFALZ-SUED	268 710	173 265	100 814	90 106
141	MAINZ	30 139	26 441	19 710	15 798
142	KAISERSLAUTERN	66 415	52 419	33 957	26 097
143	LUDWIGSHAFEN	172 156	94 405	47 147	48 211

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAERZ 1998

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN				
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				
	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZÜBERSCHREITENDER VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	867 331		1 296 075	410 696	403 321
15 BADEN-WÜER.NORD-WEST	376 021		383 089	149 326	118 099
151 MANNHEIM	88 870		275 506	82 629	76 404
152 KARLSRUHE	280 311		90 524	64 279	32 838
153 PFORZHEIM	6 840		17 059	2 418	8 857
16 BADEN-WÜER.-OST	286 758		655 907	101 248	155 774
161 HEILBRONN	64 603		107 312	25 034	26 893
162 STUTTGART	128 511		374 759	21 244	82 455
163 OSTWÜERTTEMBERG	25 329		31 843	8 827	6 343
164 TUEBINGEN	23 303		8 451	1 894	1 530
165 RAVENSBURG	24 350		80 582	25 954	15 238
166 DONAU-ILLER	20 662		52 960	18 295	23 315
17 BADEN-WÜERT.SUED-WEST	204 552		257 079	160 122	129 448
171 FREIBURG	148 424		146 405	79 128	53 630
172 DONAUESCHINGEN	7 934		29 868	9 952	1 553
173 KONSTANZ/LOERRACH	48 194		80 806	71 042	74 265
18-20 BAYERN	1 279 165		1 603 003	585 845	847 589
18 NORDBAYERN	149 774		523 543	94 279	245 389
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	14 430		177 910	13 606	22 136
182 SCHWEINFURT	15 992		24 782	12 799	8 947
183 BAYREUTH	32 948		61 214	14 745	133 631
184 NUERNBERG	79 999		252 538	50 919	75 969
185 ANSBACH	6 405		7 099	2 210	4 706
19 OSTBAYERN	342 594		261 649	116 285	229 631
191 REGENSBURG	199 622		95 785	45 801	46 142
192 AMBERG/WEIDEN	74 492		101 149	38 409	150 377
193 PASSAU	26 747		31 929	9 236	20 607
194 LANDSHUT	41 733		32 786	22 839	12 505
20 SUEDBAYERN	786 797		817 811	375 281	372 569
201 INGOLSTADT	392 800		107 307	195 998	149 149
202 AUGSBURG	74 887		144 079	19 577	21 659
203 MUENCHEN	108 866		319 422	77 538	138 756
204 KEMPTEN	8 475		29 509	8 503	5 188
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	6 139		9 289	4 793	1 825
206 ROSENHEIM	168 981		175 253	54 476	27 514
207 MEMMINGEN	26 649		32 952	14 396	28 478
21 SAARLAND	1 293 596		1 153 683	114 108	325 776
211 SAARLAND	1 293 596		1 153 683	114 108	325 776
22 BERLIN	279 128		533 469	10 592	103 407
221 BERLIN-WEST	248 320		444 300	7 920	86 948
222 BERLIN-OST	30 808		89 169	2 672	16 459
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	352 082		257 029	73 688	41 571
231 ROSTOCK	273 022		183 690	69 036	18 054
232 SCHWERIN	32 799		47 910	1 299	9 958
233 NEUBRANDENBURG	46 261		25 429	3 413	13 559
24 BRANDENBURG	904 816		1 198 081	235 359	368 720
241 NEURUPPIN	10 421		42 308	7 595	10 277
242 FRANKFURT/ODER	498 402		422 846	158 133	217 878
243 POTSDAM	53 479		520 789	49 287	41 637
244 COTTBUS	342 514		212 138	20 344	98 928
25 SACHSEN-ANHALT	1 521 680		864 242	134 543	75 840
251 STENDAL	4 674		20 425	2 577	9 253
252 MAGDEBURG	342 086		255 845	31 258	10 658
253 HALBERSTADT	267 683		116 606	28 049	22 060
254 WITTENBERG	127 141		102 352	22 539	18 035
255 HALLE	780 096		369 014	50 120	15 834
26 THUERINGEN	231 311		378 219	107 395	59 676
261 NORDTHUERINGEN	95 813		26 709	16 190	1 682
262 MITTELTHUERINGEN	18 293		78 294	10 053	8 859
263 OSTTHUERINGEN	59 465		259 043	30 502	30 847
264 SUEDTHUERINGEN	57 740		14 173	50 650	18 288
27 SACHSEN	552 618		585 719	211 622	303 990
271 LEIPZIG	131 906		75 363	59 818	26 051
272 GOERLITZ	252 668		43 529	13 198	55 718
273 DRESDEN	105 961		264 225	100 458	149 959
274 CHEMNITZ	22 769		152 329	9 985	49 736
275 ZWICKAU	39 314		50 273	28 163	22 526

2.5 Verkehrsverflechtung im Maerz 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand															
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.																	
011	0,0	0,2	272	16,3	-	141	1,1	0,7	014	19,4	15,5	445	-	0,3	206	30,6	9,4
014	1,1	0,4	273	7,6	1,2	143	-	0,1	016	-	64,7	446	-	1,1	207	0,1	4,5
015	0,1	-	274	2,4	0,0	151	2,0	1,9	019	-	0,1	447	-	0,1	211	0,3	0,2
016	1,2	0,1	275	1,5	0,1	152	3,1	0,1	020	90,9	0,6	449	-	0,5	221	0,6	174,1
018	13,0	0,1	Sonst.	-	0,0	161	3,4	2,7	032	-	0,3	450	-	1,4	222	-	6,4
019	0,8	0,3	BRD	226,1	226,1	162	1,5	0,9	042	3,8	0,0	452	-	0,4	231	15,9	22,1
020	13,1	23,6	-	-	-	165	0,5	0,1	043	-	0,2	453	-	1,7	232	0,0	1,4
031	1,5	2,5	280	25,4	18,8	171	0,2	0,6	044	-	0,1	455	-	0,2	233	0,1	1,1
032	6,5	1,3	290	2,2	0,2	173	0,1	4,0	051	27,5	222,8	456	-	0,1	241	-	0,9
033	0,1	1,1	300	0,3	49,8	181	0,7	2,6	053	-	0,2	461	-	2,0	242	362,0	1,5
041	0,1	3,50	-	-	0,3	182	3,2	-	054	-	0,7	470	-	3,1	243	10,4	16,4
042	3,9	10,4	353	-	1,4	183	1,0	0,6	061	-	94,6	481	-	0,2	244	0,2	1,9
043	0,4	1,6	360	13,1	-	184	0,9	1,0	071	189,9	-	483	-	0,1	251	-	1,0
044	0,8	3,7	361	2,4	1,5	191	4,0	8,2	072	366,8	382,9	540	0,1	0,1	252	0,0	115,6
051	0,9	0,0	370	-	6,5	192	0,2	-	081	314,7	340,0	551	312,4	0,1	253	1,1	0,5
052	0,5	1,1	381	0,2	-	193	1,6	7,4	082	1487,7	988,2	560	424,6	0,2	254	0,0	0,7
053	1,3	10,3	382	0,2	0,1	201	0,0	0,5	083	406,2	363,9	Sonst.	-	0,0	255	254,5	4,6
054	18,7	14,6	383	0,1	3,2	202	1,0	0,0	091	-	67,3	A1.	803,2	17,9	261	-	1,7
061	3,3	6,6	388	-	0,1	203	-	1,5	092	-	38,1	-	-	-	262	0,0	59,4
062	7,6	1,3	390	-	1,3	204	0,1	0,9	093	83,0	90,9	d. EU	66,0	15,3	263	-	55,5
071	0,3	1,6	391	4,0	-	206	1,0	1,1	094	29,7	15,3	-	-	-	264	-	0,1
072	0,0	0,3	392	1,5	-	207	0,1	1,0	095	90,4	42,6	Zus.	5340,6	4555,4	271	5,6	4,1
081	0,3	2,0	393	-	-	211	-	0,1	101	26,5	51,2	-	-	-	272	0,0	29,7
082	2,0	1,0	394	0,6	0,0	221	0,2	14,1	103	-	42,6	Mineraloelzrzn. u. ä.	-	-	273	0,5	120,4
083	0,1	1,0	395	3,7	0,5	231	5,3	1,0	111	10,0	10,0	-	-	-	274	0,2	14,6
091	0,9	0,3	396	11,9	0,7	233	0,7	0,1	112	-	5,0	011	-	3,8	275	-	2,7
092	0,0	0,6	397	1,3	0,0	244	1,3	0,0	123	-	89,9	014	17,8	0,1	BRD	1953,1	1953,1
093	0,4	0,3	398	-	0,3	252	4,6	0,7	124	0,9	8,5	015	-	0,3	-	-	-
094	0,1	0,1	410	0,1	2,8	253	1,5	1,2	131	-	0,1	016	-	1,2	280	0,5	0,2
095	1,0	4,7	440	-	13,7	254	0,1	-	133	-	0,9	018	0,2	0,6	300	-	0,1
101	0,2	0,8	441	-	23,5	255	5,6	1,2	141	-	4,1	019	-	1,0	350	4,2	-
102	3,3	1,6	444	0,2	11,2	261	0,3	-	142	-	1,5	020	197,4	70,5	352	7,3	1,5
103	0,9	5,4	445	-	1,0	262	0,7	0,2	143	-	3,2	031	0,0	2,2	353	23,8	-
104	1,7	0,4	446	-	0,7	263	0,4	0,3	151	11,4	135,4	032	1,0	1,1	360	10,1	0,7
111	0,9	0,2	449	0,2	0,9	272	4,0	-	152	13,5	33,1	033	24,0	2,3	361	1,0	0,5
121	0,2	0,9	450	0,1	3,4	273	9,2	11,0	153	-	7,5	041	6,0	-	370	0,1	-
122	0,5	-	452	0,0	13,1	274	-	0,9	161	-	23,7	042	59,5	6,0	381	0,3	-
123	1,5	2,9	453	0,0	15,9	275	-	0,8	162	-	30,2	043	0,4	8,5	382	0,0	0,4
124	1,5	0,1	454	0,1	11,6	Sonst.	0,0	0,1	163	-	10,0	044	51,7	61,6	383	1,2	0,0
131	0,5	0,1	455	1,7	0,1	BRD	137,7	137,7	165	-	2,7	051	0,2	15,1	390	0,0	3,9
132	1,0	-	461	3,5	21,7	-	-	-	166	-	21,1	052	29,1	105,9	391	-	5,4
133	0,0	0,6	470	7,7	78,0	280	0,5	3,0	171	-	9,7	053	-	9,2	393	-	0,7
141	1,4	0,0	481	0,1	2,4	290	-	0,1	173	9,5	10,3	054	0,1	0,7	396	-	1,1
142	1,4	0,3	485	-	0,1	300	1,7	5,7	181	-	16,7	061	5,2	1,0	398	-	0,6
143	0,1	0,2	540	1,4	0,7	350	-	0,4	182	-	0,9	071	0,0	4,4	440	-	0,3
151	0,6	1,1	551	7,2	15,2	351	0,1	-	183	-	0,8	072	0,8	5,8	445	-	0,4
152	3,7	4,6	555	1,5	0,9	353	0,1	0,1	184	10,4	24,1	081	6,6	1,7	450	-	0,4
153	0,6	0,0	560	1,2	3,1	360	3,8	0,1	185	-	1,2	082	35,6	20,5	453	-	0,6
161	3,0	15,5	570	0,2	0,4	381	0,4	0,3	201	-	0,1	083	0,0	0,4	461	-	57,9
162	0,4	1,3	575	-	0,1	382	1,2	-	202	-	0,3	091	-	1,5	470	2,4	41,1
163	0,1	0,0	591	1,4	0,3	383	-	0,3	203	-	30,3	092	-	0,5	520	-	0,1
164	0,1	0,0	Sonst.	0,0	0,0	384	1,8	0,1	204	-	1,0	093	0,9	20,4	540	0,1	0,0
165	0,7	1,7	A1.	93,4	306,2	388	1,4	0,0	206	-	0,4	094	-	0,1	551	16,4	16,6
166	-	8,4	-	-	3,90	390	0,7	1,3	207	-	1,0	095	6,4	7,6	555	1,6	5,3
171	7,0	2,6	d. EU	74,6	261,0	391	-	1,0	211	655,9	500,5	101	0,0	3,8	560	2,5	68,7
172	0,9	0,2	-	-	3,92	392	0,1	-	221	-	44,4	102	-	5,3	570	-	0,1
173	8,4	3,7	Zus.	319,5	532,3	393	-	0,3	222	-	0,9	103	-	0,4	591	2,1	-
181	1,2	0,6	-	-	3,94	394	3,9	-	231	-	0,5	111	0,0	64,3	Sonst.	-	0,0
182	1,5	0,1	And. Nahrungsmittel	-	3,95	395	9,2	0,1	232	2,4	0,2	112	-	0,4	A1.	73,5	206,5
183	3,1	0,4	-	-	3,96	396	1,1	0,1	233	-	0,2	121	0,1	0,8	-	-	-
184	0,4	1,3	011	1,3	0,9	397	-	0,5	242	-	0,9	122	0,0	4,8	d. EU	50,9	57,7
185	0,7	0,6	014	0,3	0,1	398	1,2	0,1	243	-	150,9	123	76,5	0,6	-	-	-
191	0,6	1,0	015	-	0,1	410	6,8	-	244	103,8	89,3	124	22,7	1,2	Zus.	2026,7	2159,6
192	1,2	0,1	016	0,5	-	440	0,4	0,2	252	0,6	0,4	132	-	0,5	-	-	-
193	0,2	4,6	018	-	1,4	441	0,6	0,4	253	-	15,0	133	0,0	0,5	Erze, Metallabfälle	-	-
194	0,1	3,4	020	10,2	32,9	442	0,1	-	254	-	16,0	141	0,2	0,3	015	0,3	-
201	0,2	1,0	032	0,3	0,0	445	-	6,3	255	411,1	214,4	142	0,1	0,7	020	586,0	1,6
202	0,2	2,7	033	2,4	0,0	446	1,5	1,3	261	-	6,4	143	36,1	1,1	031	0,8	-
203	0,2	2,6	042	14,1	6,0	449	0,5	0,1	262	0,1	0,5	151	1,1	11,7	032	0,8	-
204	-	0,2	043	-	7,7	450	1,0	0,1	263	4,1	91,5	152	214,8	6,5	033	1,4	0,3
205	-	2,8	044	0,1	-	452	2,4	15,2	271	-	0,6	153	0,2	-	041	2,9	0,0
206	0,3	3,6	051	17,8	0,2	453	1,1	2,0	272	166,4	3,1	161	0,2	6,7	042	39,8	2,8
207	0,4	1,4	052	0,2	0,5	456	-	0,1	273	-	2,0	162	1,5	160,7	043	31,5	42,0
211	1,1	0,2	053	0,2	0,4	461	1,2	14,1	274	0,1	89,9	163	-	1,1	044	0,0	18,7
221	0,4	0,8	061	16,8	4,0	470	4,7	21,9	275	0,5	3,4	164	0,1	0,2	051	157,5	645,6
222	0,1	0,1	062	3,4	3,1	481	0,1	6,9	Sonst.	0,0	0,2	165	0,4	49,4	052	10,5	1,2
231	2,7	5,6	071	0,2	0,3	483	-	0,9	BRD	4537,5	4537,5	166	-	10,5	053	4,7	-
232	12,1	0,4	072	0,0	0,4	485	-	0,3	-	-	171	0,1	-	3,6	054	5,8	0,3
233	2,2	0,81	-	-	0,7	488	0,4	-	350	28,2	2,2	172	0,2	14,1	061	16,2	12,5
241	1,1	0,8	082	-	0,2	520	0,1	0,0	351	18,1	-	173	0,0	4,5	071	1,7	0,0
242	0,1	0,9	083	0,0													

2.5 Verkehrsverflechtung im Maerz 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
103	0,0	5,1	361	26,8	8,1	093	41,2	33,1	321	0,2	-	051	649,4	1180,1	263	59,5	259,0
104	0,1	0,1	370	-	0,2	094	9,3	4,2	350	12,2	21,1	052	106,7	199,8	264	57,7	14,2
111	2,1	8,0	381	3,0	3,5	095	50,6	50,5	351	4,6	2,6	053	38,5	46,0	271	131,9	75,4
112	5,5	1,4	382	5,8	6,7	101	22,9	16,0	353	29,8	35,8	054	51,1	47,8	272	252,7	43,5
121	-	0,5	383	5,5	1,1	102	9,4	7,8	360	27,5	39,9	061	175,7	366,8	273	106,0	264,2
122	-	1,7	388	2,3	2,3	103	2,2	0,6	361	38,0	45,6	062	51,4	170,8	274	22,8	152,3
123	36,5	29,6	390	3,6	6,5	104	3,5	2,2	370	0,5	0,2	071	221,8	114,9	275	39,3	50,3
124	3,8	17,1	391	4,2	2,4	111	48,4	30,4	381	9,8	0,4	072	426,1	497,3	BRD	19772,9	19772,9
131	2,9	2,8	392	0,0	0,2	112	5,4	2,3	382	0,8	4,9	081	1300,3	916,2			
132	0,3	1,0	394	2,1	0,9	121	0,6	2,5	383	1,3	0,3	082	2903,4	2003,2	280	168,8	108,0
133	0,2	0,6	395	-	0,8	122	5,5	6,4	384	1,1	1,4	083	1607,4	1995,7	290	10,2	4,8
141	4,3	4,9	396	16,1	9,3	123	42,5	45,2	388	4,2	2,8	091	233,0	375,1	300	60,6	107,2
142	1,3	10,6	397	1,3	0,1	124	28,6	44,9	390	0,2	1,9	092	534,4	235,8	310	0,6	0,7
143	109,8	37,0	398	2,9	2,9	131	1,1	1,9	391	2,7	1,4	093	356,9	435,5	320	7,4	1,7
151	7,1	39,7	410	0,2	11,3	132	3,4	6,2	392	1,1	0,0	094	57,6	77,5	321	0,2	-
152	0,0	11,6	440	1,0	3,8	133	3,7	2,6	393	2,5	5,9	095	458,6	446,5	350	337,6	39,3
153	1,0	-	441	2,3	9,0	141	10,3	6,4	394	1,5	0,6	101	80,9	104,5	351	55,4	4,8
161	6,7	10,3	444	1,5	2,5	142	19,7	15,3	395	1,5	3,0	102	33,1	53,0	352	17,2	23,8
162	5,6	20,7	445	-	0,9	143	3,4	4,2	396	1,2	6,3	103	131,2	69,8	353	109,4	87,0
163	0,9	4,7	449	0,6	2,7	151	53,3	37,8	397	0,5	0,6	104	55,7	116,7	360	146,9	89,8
164	-	3,1	450	0,0	0,4	152	26,5	25,7	398	1,7	7,8	111	237,3	143,0	361	198,0	165,3
165	-	5,7	452	0,5	8,9	153	3,3	5,0	400	0,4	0,5	112	11,4	21,6	370	34,2	168,3
166	1,9	4,5	453	1,0	5,5	161	24,9	17,5	410	72,3	75,3	121	33,4	69,3	381	42,8	42,4
171	0,7	8,4	454	0,2	-	162	86,7	71,8	440	6,6	3,0	122	77,5	20,6	382	10,0	32,0
172	0,4	-	455	-	0,1	163	6,1	6,3	441	189,4	290,5	123	191,7	240,0	383	26,1	26,1
173	7,2	18,2	461	17,0	38,7	164	0,1	2,9	442	0,0	0,9	124	81,7	101,8	384	2,9	9,1
181	1,3	8,5	470	22,1	50,7	165	21,3	8,6	444	5,6	4,8	131	48,3	71,3	388	8,1	13,9
182	-	0,7	481	0,1	3,1	166	5,6	5,5	445	2,9	8,4	132	17,0	77,3	390	8,0	36,7
183	11,2	10,4	483	-	3,5	171	21,0	14,7	446	2,1	1,0	133	20,1	25,1	391	67,6	81,7
184	6,8	8,8	510	-	0,1	172	1,5	3,3	449	2,2	0,0	141	30,1	26,4	392	5,8	12,0
185	-	0,2	520	0,9	0,7	173	7,5	7,8	450	9,0	1,2	142	66,4	52,4	393	8,5	32,8
191	13,6	15,2	530	-	0,1	181	6,0	5,4	452	3,6	8,3	143	172,2	94,4	394	11,2	15,9
192	8,5	31,1	540	19,9	20,9	182	10,0	11,0	453	138,0	147,3	151	88,9	275,5	395	14,4	15,7
193	3,0	3,0	551	22,4	19,9	183	5,8	5,3	454	2,6	2,2	152	280,3	90,5	396	31,0	31,9
194	3,9	-	555	4,8	5,2	184	33,1	64,2	455	0,8	0,1	153	6,8	17,1	397	4,1	3,4
201	21,2	5,5	560	37,4	34,7	185	3,3	2,0	461	57,7	108,2	161	64,6	107,3	398	10,2	19,5
202	14,3	24,4	570	0,7	5,1	191	22,7	20,0	470	291,0	269,1	162	128,5	374,8	400	0,4	0,5
203	3,0	17,6	575	0,4	1,3	192	17,9	9,7	481	14,1	15,3	163	25,3	31,8	410	84,8	121,9
204	3,6	5,3	576	-	0,5	193	13,0	3,1	483	2,6	4,7	164	23,3	8,5	440	11,3	50,4
205	-	3,4	591	0,4	0,3	194	31,5	18,7	485	0,2	0,1	165	24,4	80,6	441	199,0	470,6
206	86,5	61,5	Sonst.	0,0	0,1	201	52,3	37,8	488	-	0,1	166	20,7	53,0	442	2,8	3,8
207	1,4	3,6	Al.	335,7	350,9	202	10,8	16,1	510	2,0	1,4	171	148,4	148,4	444	9,6	22,0
211	0,2	1,4	-	-	-	203	70,6	65,6	520	1,7	0,6	172	7,9	29,9	445	2,9	24,0
221	78,1	2,6	d. EU	231,3	215,2	204	1,6	2,1	530	-	0,2	173	48,2	80,8	446	3,6	4,1
222	0,4	1,2	-	-	-	205	5,8	0,9	540	53,4	77,7	181	14,4	177,3	447	-	0,1
231	1,0	22,7	Zus.	1607,2	1622,4	206	7,3	2,9	551	114,3	116,2	182	16,0	24,8	449	3,5	4,7
232	0,9	1,9	-	-	-	207	10,2	15,5	555	19,3	29,8	183	32,9	61,2	450	10,4	17,0
233	5,0	4,9	And. Halb-u. Fertigerz	-	-	211	17,6	5,8	560	43,6	74,8	184	80,0	252,5	452	29,8	195,5
241	0,1	1,0	-	-	-	221	24,2	38,7	570	0,7	5,2	185	6,4	7,1	453	144,7	231,8
242	13,2	12,2	011	6,8	2,4	222	7,3	10,1	575	3,7	12,4	191	199,6	95,8	454	4,1	17,4
243	-	83,9	014	0,6	0,5	231	2,8	3,1	576	-	0,4	192	74,5	101,1	455	2,9	0,6
244	8,0	25,2	015	9,1	13,8	232	2,0	1,4	591	0,2	2,9	193	26,7	31,9	456	-	0,7
252	7,6	6,2	016	0,3	0,3	233	3,1	4,1	592	-	0,1	194	41,7	32,8	461	99,5	315,2
253	14,3	1,0	017	0,4	1,2	241	3,2	5,9	Sonst.	0,0	0,1	201	392,8	107,3	470	468,6	573,7
254	47,7	8,3	018	56,1	59,7	242	10,0	6,6	Al.	1302,4	1493,8	202	74,9	144,1	481	15,7	34,8
255	37,6	36,8	019	2,7	2,2	243	7,8	12,0	-	-	-	203	108,9	319,4	483	3,4	10,5
261	0,1	2,4	020	182,6	207,2	244	0,7	2,5	d. EU	982,8	1041,3	204	8,5	29,5	485	0,6	0,7
263	0,9	3,7	031	4,8	7,6	251	0,8	3,4	-	-	-	205	6,1	9,3	488	0,4	0,1
264	-	0,2	032	16,1	14,0	252	19,2	8,9	Zus.	3117,7	3309,1	206	169,0	175,3	510	2,0	1,6
271	27,9	8,6	033	1,6	1,3	253	5,3	1,7	-	-	-	207	26,6	33,0	520	3,5	1,8
272	1,4	2,7	041	45,7	60,2	254	1,2	1,5	Alle Güter	-	-	211	1293,6	1153,7	530	-	0,3
273	2,6	5,2	042	8,5	3,5	255	5,8	6,7	-	-	-	221	248,3	444,3	540	96,4	108,4
274	0,0	4,7	043	14,8	17,2	261	3,1	7,3	011	13,7	18,9	222	30,8	89,2	551	604,4	213,3
275	0,1	2,3	044	36,9	13,0	262	4,4	3,3	014	53,9	32,7	231	273,0	183,7	555	74,9	54,5
Sonst.	-	0,0	051	62,8	67,6	263	0,2	6,0	015	16,6	15,5	232	32,8	47,9	560	866,7	257,7
BRD	1271,5	1271,5	052	29,0	28,1	264	2,7	3,8	016	2,0	68,4	233	46,3	25,4	570	8,3	33,4
280	16,3	14,5	053	2,7	1,5	271	19,6	25,6	017	0,4	1,3	241	10,4	42,3	575	4,9	16,6
290	0,4	1,7	061	47,6	5,0	272	1,5	2,3	018	95,5	116,7	242	498,4	422,8	576	-	3,1
300	0,3	7,3	062	40,3	69,5	273	13,1	16,9	019	4,0	6,2	243	53,5	520,8	583	-	0,5
310	-	0,1	071	7,2	7,0	275	19,8	19,5	020	1160,1	686,6	244	342,5	212,1	591	4,3	14,3
350	18,5	12,8	072	2,1	3,2	BRD	1815,3	1815,3	032	27,8	33,0	252	342,1	255,8	Sonst.	-	0,0
351	-	1,7	081	31,3	22,6	-	-	1,7	033	65,8	24,4	253	267,7	116,6	Al.	4160,7	3978,7
352	8,7	11,1	082	60,8	55,3	280	74,9	21,6	041	63,3	61,5	254	127,1	102,4	-	-	-
353	29,3	6,3	083	32,4	21,5	290	6,1	2,3	042	266,9	162,2	255	780,1	369,0	d. EU	2365,4	2906,8
360	55,2	20,2	091	27,8	22,0	300	37,8	24,2	043	77,8	108,7	261	95,8	26,7	-	-	-
			092	30,3	26,6	310	0,6	0,6	044	145,0	121,5	262	18,3	78,3	Zus.	23933,6	23751,6

2.5 Verkehrsverflechtung im Maerz 1998 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
112	0,3	4,8	Zus.	2909,8	2937,3	272	0,1	0,8	091	83,7	12,3	398	0,8	0,4	232	-	28,9
121	19,0	38,8				273	25,3	47,8	092	385,3	18,3	410	1,2	0,2	233	-	4,2
122	0,2	0,0	Eisen, NE-Metalle			274	-	1,3	093	40,1	112,3	440	-	7,6	242	2,6	5,7
123	5,5	1,3				275	0,3	4,1	094	10,1	23,4	441	0,1	7,2	243	-	0,4
124	9,0	0,0	011	0,2	0,8	Sonst.	0,0	0,1	095	57,2	52,6	442	-	0,7	244	-	0,5
131	11,6	0,1	015	-	1,0	BRD	3954,8	3954,8	101	0,5	1,4	444	1,6	1,3	251	-	6,4
132	1,5	0,2	018	8,0	17,7				102	1,4	2,3	445	-	4,5	252	211,0	97,9
133	11,2	12,6	019	0,1	0,5	280	49,5	37,3	103	123,5	7,9	449	0,0	0,4	254	62,3	0,0
141	0,5	-	020	36,5	43,9	290	1,0	0,0	104	6,0	2,1	450	0,1	-	255	11,6	12,0
142	4,1	0,2	031	13,5	2,4	300	12,6	14,9	111	33,4	10,5	452	23,3	133,5	261	-	0,7
143	9,7	-	033	-	2,6	320	7,4	1,7	112	0,2	4,7	453	1,0	8,1	262	-	0,1
151	3,0	2,4	041	-	0,2	350	35,4	2,6	121	3,4	2,2	455	-	0,1	263	-	0,8
152	8,9	1,3	042	5,7	50,3	351	32,5	0,5	122	26,6	7,4	456	-	0,1	264	26,9	5,0
153	1,0	-	043	30,2	16,1	352	0,4	2,1	123	26,3	24,8	461	3,5	14,0	271	-	2,5
161	8,3	1,0	044	52,2	4,1	353	11,6	40,0	124	14,9	6,7	470	62,5	17,9	273	0,5	-
162	23,2	3,2	051	298,0	131,2	360	22,0	27,5	131	11,3	1,6	481	0,0	2,9	275	-	0,6
163	2,4	0,8	052	4,7	27,1	361	106,6	80,2	132	2,9	3,8	483	0,7	0,2	Sonst.	0,0	0,1
164	0,7	-	053	0,1	0,4	370	24,0	51,4	133	3,2	1,6	485	-	0,2	BRD	612,2	612,2
165	1,4	2,6	054	0,0	15,4	381	29,1	36,9	141	12,0	9,5	520	-	0,4			
166	0,5	-	061	65,3	114,7	382	1,6	5,0	142	39,2	10,3	540	3,1	0,2	280	0,5	1,8
171	6,5	25,9	062	0,0	24,1	383	1,4	7,4	143	0,8	27,9	551	53,8	11,6	290	-	0,2
172	3,4	-	071	-	2,7	384	0,0	3,9	151	10,1	30,6	555	15,5	0,2	300	2,2	2,4
173	4,0	14,1	072	8,7	26,7	388	0,2	0,3	152	9,5	5,5	560	287,6	12,1	350	2,6	-
181	3,4	0,9	081	501,9	309,9	390	1,5	3,5	153	0,2	3,8	570	-	1,5	351	0,2	-
182	0,6	0,2	082	857,3	637,7	391	36,1	29,9	161	17,6	21,6	575	-	0,3	352	0,8	-
183	3,5	-	083	805,9	718,3	392	0,4	10,6	162	9,2	40,3	576	-	2,0	360	3,7	-
184	12,9	2,2	091	86,6	223,1	393	5,9	15,7	163	14,8	1,7	583	-	0,4	361	1,2	-
192	2,3	43,3	092	39,2	120,6	394	3,1	8,5	164	22,4	2,1	591	-	0,1	370	-	0,7
193	1,1	-	093	104,1	94,1	395	-	0,8	165	-	3,4	Sonst.	-	0,1	381	-	1,3
194	6,1	-	094	1,8	24,4	396	0,5	9,1	166	12,4	0,1	Al.	520,8	289,2	382	-	10,0
201	5,3	6,4	095	3,2	38,6	397	-	0,1	171	31,9	17,9	-	-	-	383	-	11,4
202	3,5	49,3	101	0,0	20,4	398	3,6	1,8	172	1,3	6,1	d. EU	156,6	242,9	384	-	2,4
203	12,0	1,5	102	1,8	35,3	410	4,3	32,2	173	11,3	13,3	-	-	-	388	-	7,4
204	1,5	-	103	0,8	7,8	440	3,3	20,8	181	1,7	37,3	Zus.	3167,1	2935,6	390	1,2	16,2
206	1,9	0,1	104	35,4	96,2	441	6,0	70,8	182	0,5	2,0				391	-	1,2
207	6,8	1,7	111	-	18,8	442	2,1	2,2	183	8,3	12,0	Düngemittel	-	-	393	-	5,8
211	31,2	172,7	112	-	1,2	444	0,7	1,9	184	6,9	8,8				394	-	5,0
221	1,7	0,7	121	10,1	23,5	445	-	2,3	185	2,4	0,0	011	-	0,1	395	-	7,5
222	1,6	0,1	122	-	0,2	449	-	0,1	191	13,6	2,2	018	-	1,8	396	-	0,8
231	150,9	1,1	123	1,8	4,8	450	-	3,9	192	30,0	1,9	020	-	214,8	398	-	3,1
232	8,0	4,3	124	0,2	21,9	452	-	7,4	193	7,9	2,1	031	0,1	5,0	441	-	9,4
233	5,5	0,1	131	20,8	64,6	453	3,6	9,9	194	0,1	0,1	032	-	6,8	444	-	0,1
241	3,8	18,9	132	6,4	65,4	454	1,2	2,6	201	0,2	2,7	033	-	0,4	452	-	8,7
242	22,2	305,8	133	1,0	4,4	455	0,4	0,0	202	7,8	13,7	043	-	2,6	453	-	9,2
243	7,2	52,7	141	0,0	0,2	456	-	0,4	203	8,0	17,1	044	-	0,1	454	-	0,9
244	19,8	7,4	142	0,7	13,3	461	13,4	49,0	204	1,6	0,9	051	-	0,1	461	0,4	1,6
251	0,4	-	143	-	1,6	470	63,7	46,3	206	40,3	82,8	052	19,6	15,2	470	11,1	9,2
252	10,0	2,6	151	0,4	14,6	481	1,2	1,2	207	0,4	1,0	053	-	4,8	481	-	0,1
253	16,1	0,7	152	0,1	1,7	483	0,1	1,1	211	30,2	43,6	061	0,2	0,2	540	-	2,6
254	4,3	0,3	153	0,6	0,7	485	0,5	-	221	143,0	160,6	062	-	0,2	551	2,1	19,2
255	15,5	0,5	161	-	7,6	510	-	0,1	222	21,5	68,5	071	0,3	0,4	555	7,4	6,7
261	6,7	-	162	0,2	45,6	520	0,7	0,1	231	12,6	5,2	072	-	0,3	560	4,6	45,7
262	5,7	0,5	163	0,9	6,7	540	6,2	3,8	232	1,8	9,3	081	-	1,0	576	-	0,1
263	9,4	43,9	164	-	0,2	551	54,7	11,3	233	29,7	10,5	082	-	1,3	Sonst.	0,0	-
264	10,2	0,1	165	0,1	6,2	555	24,6	2,7	241	0,1	13,6	093	1,7	0,6	Al.	37,8	190,5
271	21,2	8,8	166	0,1	1,8	560	60,8	12,5	242	7,9	67,2	094	-	2,0			
272	2,5	0,1	171	81,0	62,6	570	6,3	1,0	243	4,3	194,6	095	29,0	36,6	d. EU	23,4	114,3
273	23,9	37,0	172	0,2	6,0	575	-	0,1	244	199,6	83,4	101	-	0,3			
274	8,4	1,5	173	0,3	4,8	591	0,1	1,3	251	1,3	9,3	104	-	0,3	Zus.	650,1	802,7
275	17,2	3,0	181	-	3,9	592	-	0,1	252	87,2	17,9	111	126,8	0,2			
Sonst.	-	0,0	182	0,2	8,5	Sonst.	-	0,0	253	174,1	11,2	122	44,8		Chem. Erzeugnisse		
BRD	2618,4	2618,4	183	-	3,7	Al.	640,3	676,8	254	7,8	65,6	123	0,7	38,9			
			184	6,8	8,6				255	38,4	72,4	124	-	0,1	011	0,4	0,3
280	1,2	3,6	185	-	0,1	d. EU	470,6	592,6	261	80,5	7,7	133	-	0,1	014	12,2	15,1
290	0,5	0,2	191	5,0	9,3				262	1,1	12,3	141	0,2	0,3	015	7,0	0,2
300	2,9	-	192	14,3	11,3	Zus.	4595,1	4631,5	263	12,7	30,2	142	-	0,2	016	0,0	2,0
350	236,2	-	193	-	0,4				264	14,9	3,6	143	12,3	18,4	018	14,8	7,5
361	0,1	23,1	194	-	10,0	Steine u. Erden			271	45,6	22,8	151	-	0,3	019	0,1	0,1
370	0,1	109,1	201	0,4	4,5				272	60,4	4,9	152	-	0,4	020	32,4	57,4
382	0,2	-	202	34,3	1,2	011	4,9	10,5	273	23,1	22,6	153	-	0,1	031	31,7	17,8
383	16,7	-	203	0,4	9,9	014	2,4	1,0	274	9,4	36,1	161	0,6	0,8	032	0,2	6,5
384	-	0,1	206	0,2	13,4	016	-	0,3	275	-	13,8	162	0,1	0,0	033	5,8	9,4
390	0,7	0,9	207	7,3	3,0	017	-	0,2	Sonst.	-	0,0	163	-	0,4	041	1,4	0,1
391	0,8	28,4	211	557,0	429,2	018	3,4	28,0	BRD	2646,3	0,0	165	-	0,3	042	54,6	3,0
393	0,1	4,3	221	0,2	8,4	019	0,3	2,1				166	0,2	1,2	043	-	11,9
394	0,1	-	222	0,0	0,6	020	11,1	34,1	280	0,2	7,0	171	-	0,4	044	2,3	3,1
396	-	1,2	231	22,2	43,9	031	5,5	11,9	300	2,9	2,9	172	-	0,2	051	5,5	9,6
398	-	0,5	232	5,5	0,3	032	2,2	2,7	350	0,4	-	173	0,0	0,2	052	1,0	12,5
440	0,0	0,7	233	-	0,1	033	31,8	7,3	352	-	9,1	181	-	0,1	053	0,2	4,1
441	0,5	59,4	241	2,3	1,2	041	7,2	1,0	353	4,6	3,4	182	-	0,8	054	0,2	1,7
450	0,1	6,1	242	80,3	22,1	042	77,1	80,4	360	5,4	1,4	183	0,1	0,6	061	16,4	9,2
4																	

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
	VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
	- SCHLESWIG-HOLSTEIN -	101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
		103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN		- HESSEN -
011	VB FLENSBURG ^{*)}		
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	11	VG HESSEN-NORD
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZEHOE	111	VB KASSEL
015	VB KIEL	112	VB MARBURG
016	VB NEUMUENSTER		
017	VB EUTIN	12	VG HESSEN-SUED
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	121	VB GIESSEN
		122	VB FULDA
	- HAMBURG -	123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
02	VG HAMBURG		- RHEINLAND-PFALZ -
020	VB HAMBURG		
	- NIEDERSACHSEN -	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	131	VB MONTABAUER
		132	VB KOBLENZ
		133	VB TRIER
031	VB STADE/HARBURG		
032	VB UELZEN	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
033	VB VERDEN		
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	141	VB MAINZ
041	VB EMDEN	142	VB KAISERSLAUTERN
042	VB OLDENBURG	143	VB LUDWIGSHAFEN
043	VB OSNABRUECK		- BADEN-WUERTTEMBERG -
044	VB EMSLAND		
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
051	VB BRAUNSCHWEIG	151	VB MANNHEIM
052	VB HANNOVER	152	VB KARLSRUHE
053	VB HILDESHEIM	153	VB PFORZHEIM
054	VB GOETTINGEN		
	- BREMEN -	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
06	VG BREMEN	161	VB HEILBRONN
061	VB BREMEN	162	VB STUTTGART
062	VB BREMERHAVEN	163	VB OSTWUERTTEMBERG
	- NORDRHEIN-WESTFALEN -	164	VB TUEBINGEN
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	165	VB RAVENSBURG
071	VB MUENSTER	166	VB DONAU-ILLER
072	VB WESEL		
08	VG RUHRGEBIET	17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
081	VB DUISBURG	171	VB FREIBURG
082	VB ESSEN	172	VB DONAUESCHINGEN
083	VB DORTMUND	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
			- BAYERN -
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	18	VG NORDBAYERN
091	VB HAGEN	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
092	VB DUESSELDORF	182	VB SCHWEINFURT
093	VB KREFELD	183	VB BAYREUTH
094	VB AACHEN	184	VB NUERNBERG
095	VB KOELN	185	VB ANSBACH
		19	VG OSTBAYERN
		191	VB REGENSBURG
		192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	280	VB SCHWEDEN
206	VB ROSENHEIM		
207	VB MEMMINGEN	29	VG NORWEGEN
	- SAARLAND -	290	VB NORWEGEN *)
21	VG SAARLAND	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- BERLIN -	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK *)
221	VB BERLIN (WEST)	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
222	VB BERLIN (OST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	307	VB GROENLAND, FAEROEER
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	31	VG FINNLAND
231	VB ROSTOCK	310	VB FINNLAND
232	VB SCHWERIN	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
233	VB NEUBRANDENBURG	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND *)
	- BRANDENBURG -	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
24	VG BRANDENBURG	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
241	VB NEURUPPIN	33	VG ISLAND
242	VB FRANKFURT/ODER	330	VB ISLAND
243	VB POTSDAM	34	VG IRLAND
244	VB COTTBUS	340	VB IRLAND
	- SACHSEN-ANHALT -	35	VG NIEDERLANDE
25	VG SACHSEN-ANHALT	350	VB ROTTERDAM
251	VB STENDAL	351	VB AMSTERDAM
252	VB MAGDEBURG	352	VB MAASTRICHT
253	VB HALBERSTADT	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
254	VB WITTENBERG	36	VG BELGIEN
255	VB HALLE	360	VB ANTWERPEN
	- THUERINGEN -	361	VB UEBR. BELGIEN
26	VG THUERINGEN	37	VG LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
262	VB MITTELTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
263	VB OSTTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
264	VB SUEDTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON *)
	- SACHSEN -	383	VB ROJEN/CHERBOURG *)
27	VG SACHSEN	384	VB RENNES/NANTES *)
271	VB LEIPZIG	385	VB RENNES/KANAL
272	VB GOERLITZ *)	387	VB NANTES/ATLANTIK
273	VB DRESDEN *)	388	VB BORDEAUX *)
274	VB CHEMNITZ	390	VB ELSASS *)
275	VB ZWICKAU	391	VB METZ/NANCY *)
		392	VB REIMS/CHAUMONT *)
		393	VB PARIS *)
		394	VB DIJON *)
		395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
		396	VB LYON *)
		397	VB TOULOUSE *)
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
40	VG PORTUGAL	53	VG BULGARIEN
400	VB PORTUGAL	530	VB BULGARIEN ^{*)}
41	VG SPANIEN	531	VB BULGARIEN, DONAU
410	VB SPANIEN ^{*)}	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	54	VG UNGARN
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	540	VB UNGARN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	55	VG TSCHECHISCHE REPUBLIK UND SLOWAKEI
42	VG GIBRALTAR	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
420	VB GIBRALTAR	555	VB SLOWAKEI
43	VG MALTA	56	VG POLEN
430	VB MALTA	560	VB POLEN
44/5	VG ITALIEN	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER STAATEN, GEORGIEN
440	VB TURIN	570	VB RUSSISCHE FOEDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) ^{*)}
441	VB MAILAND	571	VB RUSSISCHE FOEDERAT., OSTSEE GEB.
442	VB GENUA	572	VB RUSSISCHE FOEDERAT., SCHWARZES/KASP. MEER
444	VB FLORENZ ^{*)}	573	VB RUSSISCHE FOEDERAT., EISWEISSM.
445	VB ROM ^{*)}	574	VB RUSSISCHE FOEDERAT., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
446	VB NEAPEL ^{*)}	575	VB REPUBLIK BELARUS
447	VB KALABRIEN ^{*)}	576	VB UKRAINE ^{*)}
449	VB BARI/BRINDISI ^{*)}	577	VB SCHWARZES MEER
450	VB ANCONA/PESCARA ^{*)}	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
452	VB BOLOGNA ^{*)}	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
453	VB BOZEN/VENEDIG ^{*)}	580	VB GEORGIEN
454	VB TRIEST ^{*)}	581	VB ARMENIEN
455	VB SIZILIEN	582	VB ASERBAIDSCHAN
456	VB SARDINIEN	583	VB KASACHSTAN
46	VG SCHWEIZ	584	VB TURKMENISTAN
461	VB SCHWEIZ	585	VB USBEKISTAN
462	VB LIECHTENSTEIN	586	VB KIRGISTAN
47	VG OESTERREICH	587	VB TADSCHIKISTAN
470	VB OESTERREICH	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	591	VB LITAUEN
481	VB SLOWENIEN ^{*)}	592	VB LETTLAND
481	VB SLOWENIEN, DONAU	593	VB ESTLAND
482	VB SLOWENIEN, ADRIA		
483	VB KROATIEN ^{*)}		
483	VB KROATIEN, DONAU		
484	VB KROATIEN, ADRIA		
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)		
486	VB BOSNIEN/HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		
52	VG RUMAENIEN		
520	VB RUMAENIEN ^{*)}		
521	VB RUMAENIEN, DONAU		
525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER		
			^{*)} UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT.
			^{*)} DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:
			VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385) ZU: FRANKREICH, KANAL
			VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387) ZU: FRANKREICH, ATLANTIK
			VB 390-397 ZU: FRANKREICH, BINNENLAND
			VB 398-399 ZU: FRANKREICH, MITTELMEER
			VB 444-447 ZU: ITALIEN, WESTKUESTE
			VB 449-450 ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA
			VB 452-454 ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA
			⊙) DER LANDKREIS DRESDEN WURDE AUF DIE LANDKREISE MEISSEN-RADEBEUL SOWIE KAMENZ AUFGETEILT, DAHER HABEN SICH DIE GRENZEN DER VERKEHRSBEZIRKE DRESDEN UND GOERLITZ GEGENUEBER DEM STAND 1.10.1994 VERAENDERT.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfalgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

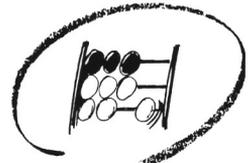
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

Neu erschienen:

Bevölkerungsstruktur und Wirtschaftskraft der Bundesländer 1998

Die zweijährlich erscheinende Veröffentlichung enthält nach Ländern gegliedert ausgewähltes Zahlenmaterial aus allen Bereichen der amtlichen Statistik. Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten bilden dabei den Schwerpunkt; sie vermitteln ein Bild von der Wirtschaftskraft der einzelnen Bundesländer. Um längerfristige Vergleiche zu ermöglichen, wurde besonderes Gewicht auf den Nachweis der zeitlichen Entwicklung – teilweise ab 1950 – gelegt.

Die in dieser Ausgabe enthaltenen statistischen Informationen sind gegliedert nach wichtigen Sachgebieten wie Bevölkerung, Wahlen, Erwerbstätigkeit, Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Außenhandel, Verkehr, Bildung, Gesundheitswesen, Finanzen und Steuern sowie Löhne und Gehälter.

207 Seiten, broschiert DM 28,50
Bestell-Nr. 1010700-98900, ISBN 3-8246-0519-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53, Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**