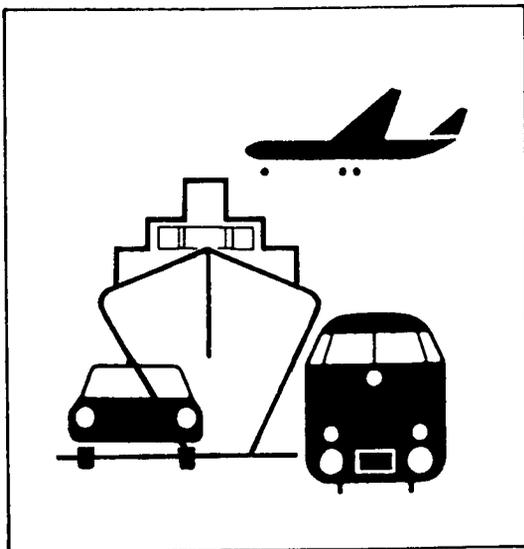


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Februar 1998

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1998

Preis: DM 8,-

Bestellnummer: 2080200 - 98102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Februar 1998 .....	5
Monatsergebnisse 1998 .....	6

### Tabellenteil

1	Gesamtübersicht .....	7
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Februar 1998	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten .....	8
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	9
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten .....	10
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken .....	11
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen .....	13

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	16
---	----

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

### Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

## Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im Februar 1998

Im Personenverkehr wurden im **Februar 1998** insgesamt 145,5 Mill. Fahrgäste (- 4,6 % gegenüber Februar 1997) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 4,9 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 1,9 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Zunahme um 8,0 % auf 12,1 Mill. Fahrgäste bzw. 7,3 % auf 2,4 Mrd. Pkm registriert, während im Nahverkehr ein Verkehrsverlust von 5,6 % auf 133,4 Mill. beförderten Personen bzw. 9,5 % auf 2,4 Mrd. Pkm hingenommen werden mußte.

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine geringfügige Abnahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 0,5 % auf 25,2 Mill. t bei gleichzeitiger Zunahme der Verkehrsleistung um 3,8 % auf 6,0 Mrd. Tonnenkilometer festgestellt.

Da die Beförderung von Stückgut aus dem Transportangebot der Bahnen inzwischen ausgegliedert wurde, stehen ab Monatsbericht Januar 1998 zu diesem Bereich keine Daten mehr zur Verfügung. Im gleichen Zeitraum ging der Dienstgutverkehr um 59 % auf 0,2 Mill. t zurück.

Bei den Verkehrseinnahmen werden ab Monatsbericht Januar 1998 bis auf weiteres nur noch die Daten für den Güterverkehr nachgewiesen, da für den Personenverkehr hohe Nachkorrekturen erwartet werden. Im Güterverkehr war mit 548 Mill. DM bei den Einnahmen ein Minus von 7,1 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis Februar 1998** wurden im Personenverkehr insgesamt 292,4 Mill. Fahrgäste befördert (- 5,4 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 10,1 Mrd. Pkm registriert (- 1,5 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 25,0 Millionen (+ 8,2 %); im Nahverkehr waren es 267,4 Millionen (- 6,5 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 51,2 Mill. t (+ 0,8 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 4,7 % auf 12,0 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen im Güterverkehr erreichten in diesem Zeitraum 1,1 Mrd. DM und lagen damit um 9,2 % unter dem Vorjahresergebnis.

## Monatsergebnisse 1998

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	Marz	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	146 864	145 537				
davon : im Fernverkehr .....	1 000	12 900	12 100				
im Nahverkehr .....	1 000	133 964	133 437				
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 235	4 864				
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 602	2 422				
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 634	2 442				
Mittlere Reiseweite .....							
	Km	36	33				
davon : im Fernverkehr .....	Km	202	200				
im Nahverkehr .....	Km	20	18				
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter							
insgesamt .....	1000 t	26 215	25 381				
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	26 004	25 179				
Dienstgut .....	1000 t	211	202				
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt .....	Mill. tkm	6 065	6 005				
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 028	5 969				
Dienstgut .....	Mill. tkm	37	36				
Mittlere Versandweite .....							
	Km	231	237				
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	/	/				
dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	/	/				
Güterverkehr .....	Mill. DM	517	548				

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Die Einnahmen im Personenverkehr werden aufgrund erwarteter hoher Nachkorrekturen bis auf weiteres nicht nachgewiesen.

## Tabellenteil

### 1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Februar		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1997	1998		1997	1998	
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	152 489	145 537	-4,6	309 157	292 401	-5,4
davon : im Fernverkehr .....	1 000	11 200	12 100	8,0	23 100	25 000	8,2
im Nahverkehr .....	1 000	141 289	133 437	-5,6	286 057	267 401	-6,5
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt .....	Mill. Pkm	4 958	4 864	-1,9	10 254	10 100	-1,5
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 258	2 422	7,3	4 768	5 024	5,4
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 699	2 442	-9,5	5 486	5 076	-7,5
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	33	33	2,8	33	35	4,1
davon . im Fernverkehr .....	Km	202	200	-0,7	206	201	-2,6
im Nahverkehr .....	Km	19	18	-4,2	19	19	-1,0
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter							
insgesamt .....	1000 t	25 788	25 381	-1,6	51 700	51 596	-0,2
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr..	1000 t	25 301	25 179	-0,5	50 756	51 183	0,8
Dienstgut .....	1000 t	487	202	-58,5	944	413	-56,3
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt .....	Mill. tkm	5 875	6 005	2,2	11 700	12 070	3,2
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr .	Mill. tkm	5 749	5 969	3,8	11 453	11 997	4,7
Dienstgut .....	Mill. tkm	126	36	-71,8	247	73	-70,6
Mittlere Versandweite .....	Km	228	237	3,8	226	234	3,4
<b>Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 298	/	-	2 643	/	-
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	708	/	-	1 471	/	-
Güterverkehr.....	Mill. DM	590	548	-7,1	1 172	1 065	-9,2

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Die Einnahmen im Personenverkehr werden aufgrund erwarteter hoher Nachkorrekturen bis auf weiteres nicht nachgewiesen.

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 1998

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>25 178 722</b>	<b>17 416 766</b>	<b>3 511 147</b>	<b>3 514 769</b>	<b>736 040</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	624 783	194 592	291 333	80 963	57 895
AND. NAHRUNGSMITTEL	310 047	105 500	104 683	49 438	50 426
FESTE MIN. BRENNST.	5 173 655	4 458 493	20 733	691 292	3 137
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 107 825	1 770 525	186 215	100 173	50 912
ERZE, METALLABFÄLLE	2 956 363	2 284 266	382 965	286 816	2 316
EISEN, NE-METALLE	4 755 901	3 462 089	601 371	563 037	129 404
STEINE U. ERDEN	2 698 079	2 023 009	270 495	380 931	23 644
DUENGEMITTEL	703 218	495 923	180 517	25 757	1 021
CHEM. ERZEUGNISSE	1 765 851	1 089 138	304 913	283 667	88 133
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 723 138	763 425	404 528	393 455	161 730
BES. TRANSPORTGÜTER	2 359 862	769 806	763 394	659 240	167 422
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	119 121	42 257	38 220	30 028	8 616
02 KARTOFFELN	4 603	-	252	191	4 160
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	52 696	16 788	7 215	12 644	16 049
04 TEXTILE ROHSTOFFE	11 155	6 047	3 460	396	1 252
05 HOLZ UND KORK	420 590	115 493	240 441	37 135	27 521
06 ZUCKERRÜEBEN	125	95	-	30	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	16 493	13 912	1 745	539	297
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	33 105	23 456	6 242	-	3 407
12 GETRÄNKE	34 974	6 635	5 893	19 572	2 874
13 AND. GENUSSMITTEL U.	60 409	24 187	13 025	5 001	18 196
14 FLEISCH, EIER, MILCH	45 411	4 000	39 393	147	1 871
16 GETREIDE U. AE. ERZG	30 494	8 665	9 202	9 360	3 267
17 FUTTERMittel	74 766	29 229	23 161	6 287	16 089
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	30 888	9 328	7 767	9 071	4 722
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 619 065	3 328 347	2 852	287 866	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 012 961	788 264	16 594	206 075	2 028
23 KOKS	541 629	341 882	1 287	197 351	1 109
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	67 887	66 227	-	909	751
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 737 514	1 524 083	157 309	29 060	27 062
33 NATUR-, RAFFINIERTE	195 701	95 002	14 650	63 566	22 483
34 MINERALÖLERZGN. ANG	106 723	85 213	14 256	6 638	616
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 706 199	1 433 033	34 873	238 293	-
45 NE-METALLERZE	40 168	31 215	3 373	4 493	1 087
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 209 996	820 018	344 719	44 030	1 229
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	475 837	456 435	1 968	13 790	3 644
52 STAHLHALBZEUG	1 437 462	1 290 719	85 949	58 926	1 868
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	785 456	429 961	153 516	177 491	24 488
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 660 608	1 057 088	277 937	255 013	70 570
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	242 559	141 720	63 896	24 829	12 114
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	153 979	86 166	18 105	32 988	16 720
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	431 138	239 512	161 867	28 701	1 058
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	253 183	208 050	42 267	1 387	1 479
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 455 955	1 244 395	56 957	149 420	5 183
64 ZEMENT, KALK	430 135	265 083	4 243	160 307	502
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	127 668	65 969	5 161	41 116	15 422
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	1 079	-	-	235	844
72 CHEM. DUENGEMITTEL	702 139	495 923	180 517	25 522	177
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 010 958	591 170	185 208	182 547	52 033
82 ALUMINIUMOXID	32 134	24 082	1 213	6 839	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	45 264	21 495	4 701	16 797	2 271
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	224 168	103 868	56 446	35 167	28 687
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	453 327	348 523	57 345	42 317	5 142
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	747 923	364 049	201 934	136 978	44 962
92 LANDMASCHINEN	13 437	6 634	4 264	1 955	584
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	154 048	68 264	28 367	47 037	10 380
94 EBM-WAREN U. A.	163 284	103 747	22 998	33 923	2 616
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	53 283	24 937	19 482	7 683	1 181
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	13 197	8 182	3 556	1 017	442
97 SONSTIGE WAREN ANG.	577 966	187 612	123 927	164 862	101 565
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 359 862	769 806	763 394	659 240	167 422

## 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>5 968 501</b>	<b>2 888 617</b>	<b>1 382 014</b>	<b>1 117 693</b>	<b>580 177</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	276 993	69 992	122 533	38 994	45 474
AND. NAHRUNGSMITTEL	124 847	29 128	42 067	18 565	35 087
FESTE MIN. BRENNST.	581 291	417 340	13 818	147 894	2 239
MINERALÖLERZGN. U. AE	457 946	356 492	36 781	31 441	33 233
ERZE, METALLABFÄLLE	526 196	317 446	126 101	80 794	1 856
EISEN, NE-METALLE	975 882	392 142	266 418	209 375	107 947
STEINE U. ERDEN	468 028	269 651	103 307	76 785	18 285
DUENGEMITTEL	188 334	111 735	69 502	6 316	780
CHEM. ERZEUGNISSE	556 559	271 287	122 516	100 204	62 551
AND. HALB-U. FERTIGERZ	805 379	316 192	199 062	160 458	129 667
BES. TRANSPORTGÜTER	1 007 046	337 212	279 908	246 867	143 058
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	43 161	12 447	14 849	9 573	6 293
02 KARTOFFELN	3 312	-	167	25	3 120
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	31 297	7 738	5 222	4 977	13 360
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 743	2 260	1 378	225	880
05 HOLZ UND KORK	190 703	45 149	99 999	23 936	21 619
06 ZUCKERRÜBEN	91	64	-	27	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	3 686	2 335	918	232	203
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	9 763	5 257	2 011	-	2 494
12 GETRAENKE	13 436	2 270	2 347	6 579	2 239
13 AND. GENUSSMITTEL U.	26 650	8 435	4 755	1 951	11 509
14 FLEISCH, EIER, MILCH	20 406	2 087	16 873	73	1 373
16 GETREIDE U. AE. ERZG	14 377	2 918	3 165	5 450	2 844
17 FUTTERMITTEL	31 034	6 391	11 950	1 508	11 185
18 DELSAATEN, FETTE ANG	9 180	1 768	966	3 003	3 443
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRICKETT	411 476	342 972	1 489	67 015	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	75 240	52 375	11 708	9 441	1 716
23 KOKS	94 576	21 994	621	71 438	523
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	9 246	8 552	-	149	545
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	345 540	293 573	30 385	3 384	18 198
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	73 060	30 031	3 394	25 570	14 065
34 MINERALÖLERZGN. ANG	30 100	24 336	3 001	2 337	425
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	342 184	245 298	25 714	71 172	-
45 NE-METALLERZE	8 543	3 420	1 640	2 457	1 026
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	175 469	68 728	98 746	7 165	830
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	18 442	9 956	901	4 874	2 710
52 STAHLHALBZEUG	137 373	79 270	35 287	21 581	1 236
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	244 576	94 539	65 140	63 922	20 974
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	432 397	151 468	129 733	91 288	59 908
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	77 525	31 398	23 628	12 109	10 391
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	65 569	25 511	11 729	15 601	12 728
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	115 500	39 921	63 341	11 575	663
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	59 014	44 617	12 982	417	998
63 AND. STEINE U. ERDEN	189 431	131 470	24 089	29 749	4 123
64 ZEMENT, KALK	51 010	37 357	582	12 634	437
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	53 073	16 286	2 312	22 410	12 064
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	793	-	-	158	634
72 CHEM. DUENGEMITTEL	187 541	111 735	69 502	6 157	146
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	310 513	153 774	66 356	55 597	34 787
82 ALUMINIUMOXID	4 203	2 124	873	1 206	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	19 817	8 250	1 146	8 428	1 994
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	115 584	45 494	29 642	18 821	21 608
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	106 461	61 646	24 500	16 152	4 163
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	320 866	153 099	87 453	46 915	33 399
92 LANDMASCHINEN	6 171	2 413	2 206	1 021	531
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	70 504	30 838	13 470	17 816	8 380
94 EBM-WAREN U. A.	59 698	36 594	8 913	12 196	1 995
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	18 234	8 321	5 746	3 188	979
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	7 103	4 022	2 204	543	335
97 SONSTIGE WAREN ANG.	322 803	80 905	79 071	78 780	84 048
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 007 046	337 212	279 908	-46 867	143 058

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 1998

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

## TONNEN

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 306	18 840	16 465	4 370	21 663	6 409	6 469	26 400	19 695	2 983
HAMBURG	11 888	11 240	568 510	36 177	58 885	23 365	5 981	29 407	47 320	266
NIEDERSACHSEN	25 038	68 660	688 899	65 016	213 258	37 892	20 825	51 814	83 616	3 127
BREMEN	1 817	16 752	24 326	12 677	37 230	12 858	2 003	36 464	25 462	930
NORDRHEIN-WESTFALEN	96 730	60 029	256 484	201 889	6 022 549	199 971	124 046	180 144	227 943	156 815
HESSEN	2 629	111 724	40 654	15 883	28 248	125 089	32 595	30 526	101 221	5 351
RHEINLAND-PFALZ	1 330	8 282	6 066	4 059	30 955	32 140	61 554	88 120	18 751	16 951
BADEN-WÜRTTEMBERG	16 028	31 740	35 483	58 297	52 172	21 820	13 600	322 199	104 421	5 800
BAYERN	5 503	53 007	46 894	56 511	95 890	26 330	9 240	104 753	621 203	2 164
SAARLAND	1 837	5 241	8 005	12 895	63 707	5 310	3 614	170 940	5 013	901 364
BERLIN	195	923	1 269	2 145	14 034	2 618	468	3 153	2 858	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 975	3 559	6 619	191	6 760	7 449	1 892	2 269	2 454	172
BRANDENBURG	4 075	9 286	28 327	7 763	29 937	8 505	1 993	4 664	5 742	84
SACHSEN-ANHALT	22 934	157 123	78 052	14 096	31 502	7 334	3 527	12 293	34 464	278
THÜRINGEN	1 342	18 785	8 784	2 652	18 444	2 710	1 508	6 112	5 438	1 335
SACHSEN	2 419	8 903	21 135	1 642	26 004	3 286	261	9 537	19 322	424
AUSLAND	52 793	132 839	137 482	105 639	687 273	96 147	96 161	364 499	781 539	303 998
ZUSAMMEN	272 839	716 933	1 973 454	601 902	7 438 311	619 233	385 743	1 443 294	2 106 462	1 402 042
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	187 301	386 429	1 693 043	469 919	6 636 919	493 511	280 385	1 042 222	1 255 892	1 095 751
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	32 745	197 665	142 929	26 344	114 119	29 575	9 197	36 573	69 031	2 293

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 538	2 888	2 416	1 810	1 103	2 646	112 870	272 871	149 077
HAMBURG	26 076	1 322	113 145	26 528	51 550	41 045	124 845	1 177 550	818 955
NIEDERSACHSEN	5 887	8 029	13 232	60 846	1 427	23 543	233 338	1 604 447	1 264 022
BREMEN	8 180	90	1 011	8 482	970	1 855	113 912	305 019	178 699
NORDRHEIN-WESTFALEN	78 797	1 318	9 371	35 670	7 013	38 880	720 480	8 418 129	7 602 197
HESSEN	5 868	16 386	4 165	511	11 443	8 924	199 232	740 449	499 175
RHEINLAND-PFALZ	2 604	2 175	16 840	2 030	447	1 152	249 791	543 247	270 386
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 840	1 023	1 350	6 796	4 472	8 759	393 848	1 081 648	663 080
BAYERN	10 482	778	4 916	4 587	19 916	18 501	500 508	1 580 983	1 022 775
SAARLAND	-	58	84	711	2 038	1 852	140 302	1 322 751	1 177 926
BERLIN	43 048	35	159 209	486	1 197	1 565	6 619	239 822	67 488
MECKLENBURG-VORPOMMERN	11 958	81 037	140 910	2 581	8 889	2 052	69 800	350 567	37 231
BRANDENBURG	189 422	33 694	204 584	40 061	22 165	185 874	187 616	963 798	255 288
SACHSEN-ANHALT	24 736	52 002	81 698	433 259	132 784	131 445	144 023	1 361 550	384 784
THÜRINGEN	36 611	13 843	6 422	17 045	42 529	4 554	109 653	297 767	101 916
SACHSEN	19 592	1 455	198 347	35 513	36 355	78 810	204 310	667 315	102 467
AUSLAND	103 121	26 162	238 171	67 420	64 279	257 246	736 040	4 250 809	2 843 051
ZUSAMMEN	571 760	242 295	1 195 851	744 336	408 577	808 503	4 247 187	25 178 722	17 438 517
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	185 243	34 073	320 019	148 171	101 129	147 146	2 795 197	17 272 350	13 707 875
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	283 396	182 060	637 661	528 745	243 169	404 111	715 950	3 655 563	887 591

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 1998

## 2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	160 001	220 046	112 870	52 793
011 FLENSBURG	9 225	11 417	860	677
014 ITZEHOE	50 620	18 267	5 488	3 615
015 KIEL	13 069	14 334	7 546	4 241
016 NEUMÜNSTER	3 460	67 237	327	85
017 EUTIN	1 992	1 889	778	-
018 LÜBECK	78 456	101 463	96 977	42 543
019 SEGEBERG/RATZEBURG	3 179	5 439	894	1 632
02 HAMBURG	1 052 705	584 094	124 845	132 839
020 HAMBURG	1 052 705	584 094	124 845	132 839
03-05 NIEDERSACHSEN	1 371 109	1 836 972	233 338	137 482
03 NIEDERSACHSEN-NORD	99 184	70 496	29 792	16 735
031 STADE/HARBURG	29 281	29 668	15 546	12 035
032 UELZEN	16 115	26 347	4 488	1 916
033 VERDEN	53 788	14 481	9 758	2 784
04 NIEDERSACHSEN-WEST	483 470	434 546	50 010	30 657
041 EMDEN	57 960	52 900	13 172	2 860
042 OLDENBURG	229 153	164 240	28 399	4 744
043 OSNABRUECK	66 770	102 925	2 798	19 553
044 EMSLAND	129 587	114 481	5 641	3 500
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	788 455	1 330 930	153 536	90 090
051 BRAUNSCHWEIG	606 164	1 075 593	119 656	40 493
052 HANNOVER	102 773	189 684	24 855	41 570
053 HILDESHEIM	43 586	29 484	2 556	4 397
054 GOETTINGEN	35 932	36 169	6 469	3 630
06 BREMEN	191 107	496 263	113 912	105 639
061 BREMEN	142 252	351 570	79 336	47 650
062 BREMERHAVEN	48 855	144 693	34 576	57 989
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	7 697 649	6 751 038	720 480	687 273
07 NORDRH.-WESTF. NORD	684 614	602 425	65 644	49 284
071 MÜNSTER	213 950	89 601	5 644	7 276
072 WESEL	470 664	512 824	60 000	42 008
08 RUHRGEBIET	5 456 033	4 540 374	284 847	287 460
081 DUISBURG	1 305 599	838 124	98 236	38 458
082 ESSEN	2 605 740	1 789 908	145 645	99 290
083 DORTMUND	1 544 694	1 912 342	40 966	149 712
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 317 877	1 318 898	323 795	308 533
091 HAGEN	186 899	344 976	21 030	60 273
092 DUESSELDORF	466 255	209 592	57 215	38 559
093 KREFELD	298 975	354 240	68 793	79 082
094 AACHEN	49 824	85 211	7 001	10 309
095 KOELN	315 924	344 879	169 756	120 310
10 NORDRH.-WESTF. OST	239 125	289 341	46 194	41 996
101 BIELEFELD	53 731	92 963	9 801	25 940
102 PADERBORN	34 354	44 870	3 312	3 050
103 ARNSBERG	99 443	60 970	7 271	6 094
104 SIEGEN	51 597	90 538	25 810	6 912
11-12 HESSEN	541 217	523 086	199 232	96 147
11 HESSEN-NORD	247 509	144 098	78 211	20 153
111 KASSEL	233 652	127 188	75 490	16 909
112 MARBURG	13 857	16 910	2 721	3 244
12 HESSEN-SÜD	293 708	378 988	121 021	75 994
121 GIESSEN	32 226	60 520	19 077	14 426
122 FULDA	43 073	6 892	53 011	4 962
123 FRANKFURT	158 487	232 142	26 100	33 481
124 DARMSTADT	59 922	79 434	22 833	23 125
13-14 RHEINLAND-PFALZ	293 456	289 582	249 791	96 161
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	72 982	128 519	160 742	22 155
131 MONTAUBAU	41 217	55 244	130 116	6 497
132 KOBLENZ	13 641	55 376	7 685	4 525
133 TRIER	18 124	17 899	22 941	11 133
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	220 474	161 063	89 049	74 006
141 MAINZ	26 060	23 682	14 341	12 540
142 KAISERSLAUTERN	42 343	51 336	31 375	26 209
143 LUDWIGSHAFEN	152 071	86 045	43 333	35 257

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM FEBRUAR 1998

## 2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTEMBERG	687 800	1 078 795	393 848	364 499
15 BADEN-WUER. NORD-WEST	284 262	322 452	147 887	110 266
151 MANNHEIM	61 418	224 037	78 304	80 224
152 KARLSRUHE	216 693	84 000	66 260	19 887
153 PFORZHEIM	6 151	14 415	3 323	10 155
16 BADEN-WUER. -OST	244 462	545 282	104 321	136 409
161 HEILBRONN	57 387	106 016	21 571	22 632
162 STUTTGART	107 674	324 212	22 479	62 138
163 OSTWUERTEMBERG	20 050	18 464	10 611	7 700
164 TUEBINGEN	23 528	5 533	5 346	1 182
165 RAVENSBURG	20 495	62 079	21 352	11 847
166 DONAU-ILLER	15 328	28 978	22 962	30 910
17 BADEN-WUERT. SUEDE-WEST	159 076	211 061	141 640	117 824
171 FREIBURG	115 157	117 089	75 960	52 155
172 DONAUESCHINGEN	6 278	26 129	8 239	1 596
173 KONSTANZ/LOERRACH	37 641	67 843	57 441	64 073
18-20 BAYERN	1 080 475	1 324 923	500 508	781 539
18 NORDBAYERN	107 971	413 772	79 554	241 962
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	12 863	128 768	11 474	18 248
182 SCHWEINFURT	10 804	17 610	10 232	6 414
183 BAYREUTH	21 974	36 517	14 138	143 507
184 NUERNBERG	58 581	223 073	41 659	69 977
185 ANSBACH	3 749	7 804	2 051	3 816
19 OSTBAYERN	272 081	223 911	90 095	213 348
191 REGENSBURG	167 756	70 232	31 663	43 931
192 AMBERG/WEIDEN	51 865	98 332	28 717	136 794
193 PASSAU	16 406	26 553	7 630	21 015
194 LANDSHUT	36 054	28 784	22 085	11 608
20 SUEDBAYERN	700 423	687 240	330 859	326 229
201 INGOLSTADT	394 685	74 092	182 868	129 526
202 AUGSBURG	70 601	125 333	10 510	25 252
203 MUENCHEN	88 941	324 343	65 545	128 450
204 KEMPTEN	9 715	23 015	3 567	4 419
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	4 504	6 265	4 822	2 392
206 ROSENHEIM	110 873	107 741	55 606	19 726
207 MEMMINGEN	21 104	26 451	7 941	16 464
21 SAARLAND	1 182 449	1 098 044	140 302	303 998
211 SAARLAND	1 182 449	1 098 044	140 302	303 998
22 BERLIN	233 203	468 639	6 619	103 121
221 BERLIN-WEST	219 185	393 623	6 071	84 681
222 BERLIN-OST	14 018	75 016	548	18 440
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	280 767	216 133	69 800	26 162
231 ROSTOCK	217 628	133 963	56 463	13 999
232 SCHWERIN	27 739	69 291	1 432	4 922
233 NEUBRANDENBURG	35 400	12 879	11 905	7 241
24 BRANDENBURG	776 182	957 680	187 616	238 171
241 NEURUPPIN	4 149	35 439	11 221	6 661
242 FRANKFURT/ODER	489 275	301 434	104 566	147 456
243 POTSDAM	55 995	430 387	47 171	22 270
244 COTTBUS	226 763	190 420	24 658	61 784
25 SACHSEN-ANHALT	1 217 527	676 916	144 023	67 420
251 STENDAL	5 641	3 497	2 166	4 278
252 MAGDEBURG	245 900	177 386	36 187	5 249
253 HALBERSTADT	226 314	90 490	42 741	20 324
254 WITTENBERG	83 697	81 692	20 782	13 490
255 HALLE	655 975	323 851	42 147	24 079
26 THUERINGEN	188 114	344 298	109 653	64 279
261 NORDTHUERINGEN	82 173	19 545	13 224	1 628
262 MITTELTHUERINGEN	10 184	59 870	8 688	8 945
263 OSTTHUERINGEN	46 395	250 840	41 913	28 578
264 SUEDTHUERINGEN	49 362	14 043	45 828	25 128
27 SACHSEN	463 005	551 257	204 310	257 246
271 LEIPZIG	96 460	87 378	46 786	17 174
272 GOERLITZ	225 427	55 892	18 176	49 743
273 DRESDEN	87 718	227 099	108 603	144 215
274 CHEMNITZ	22 677	153 747	9 431	25 891
275 ZWICKAU	30 723	27 141	21 314	20 223

2.5 Verkehrsverflechtung im Februar 1998 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Feste min. Brennstoffe			Mineralölerzgn. u. ä.		
011	-	0,2	275	1,2	0,2	171	0,2	0,6	044	-	0,1	452	-	0,4	233	0,1	1,2
014	1,8	0,5	Sonst.	0,0	0,0	173	-	3,5	051	29,0	206,7	453	-	3,5	241	-	0,9
015	0,1	-	BRD	194,6	194,6	181	-	1,7	052	-	13,1	455	-	0,3	242	348,6	2,1
016	1,1	0,1	-	-	-	182	2,2	0,0	053	-	2,7	456	-	0,1	243	2,1	16,3
018	10,0	-	280	19,7	10,9	183	1,6	1,4	054	-	2,7	461	-	2,0	244	0,0	0,8
019	0,8	-	290	2,9	0,2	184	0,9	1,3	061	-	100,1	470	-	3,9	251	-	0,6
020	14,7	3,6	300	-	43,7	191	3,6	7,2	071	180,2	-	540	-	1,0	252	2,9	95,2
031	0,9	1,3	350	-	0,1	192	0,3	-	072	417,8	408,0	551	316,8	0,1	253	1,0	0,7
032	3,5	1,0	353	-	1,2	193	0,5	2,3	081	399,2	366,8	560	299,5	-	254	0,0	0,6
033	0,2	-	360	11,4	-	201	0,1	0,3	082	1422,2	868,9	Sonst.	-	0,0	255	176,5	10,3
042	6,3	28,7	361	1,5	0,3	202	0,4	0,0	083	396,0	430,0	Al.	691,3	20,7	261	-	1,5
043	0,8	1,2	370	-	16,2	203	0,0	1,2	091	-	73,5	-	-	-	262	0,1	49,4
044	0,7	5,5	382	0,6	0,1	204	0,1	0,2	092	-	42,5	d.EU	75,1	17,6	263	-	53,0
051	1,1	0,0	383	0,1	5,0	206	0,9	1,3	093	75,7	77,7	-	-	-	271	3,6	20,8
052	0,1	0,8	384	-	0,1	207	0,3	0,8	094	26,2	19,5	Zus.	5149,8	4479,2	272	-	37,8
053	5,2	0,0	388	-	0,1	211	-	0,1	095	63,5	41,9	-	-	-	273	0,3	125,1
054	10,5	12,3	390	-	1,0	221	0,1	8,0	101	21,3	37,7	Mineralölerzgn. u. ä.			274	0,2	40,8
061	2,9	7,5	391	0,4	-	231	3,3	0,0	103	-	28,2	-	-	-	275	-	2,0
062	6,9	1,1	392	0,3	-	233	0,5	0,3	111	16,7	16,7	011	-	3,0	Sonst.	0,0	0,0
071	0,1	1,5	394	0,7	-	244	0,2	0,6	112	-	4,3	014	25,9	0,1	BRD	1770,5	1770,5
072	0,3	0,7	395	7,7	0,9	252	4,1	0,9	121	-	0,1	015	-	0,4	-	-	-
081	0,1	0,5	396	15,5	0,5	253	0,5	1,2	123	-	99,1	016	-	1,4	280	0,5	0,0
082	2,3	1,2	397	1,3	-	254	1,1	-	124	0,9	7,6	018	0,2	0,8	350	1,4	-
083	0,5	0,7	398	0,3	0,4	255	2,4	0,1	133	-	0,8	019	-	1,2	352	1,4	0,9
091	0,7	0,4	410	0,1	1,0	261	0,6	-	141	-	2,6	020	211,7	77,5	353	43,5	-
092	-	0,5	440	0,1	14,1	262	0,8	0,1	142	-	2,1	031	-	2,4	360	18,8	0,3
093	0,2	0,2	441	-	21,3	263	0,5	0,3	143	-	2,8	032	0,9	1,3	370	0,2	-
094	0,2	1,0	444	0,2	8,4	264	-	0,1	151	0,8	105,1	033	20,2	1,6	381	1,0	-
095	0,4	5,1	445	-	3,1	272	3,4	-	152	4,7	34,0	041	12,3	0,0	382	-	0,3
101	0,9	1,0	446	-	0,5	273	5,0	7,4	153	-	6,4	042	53,1	4,8	383	1,8	-
102	8,3	0,8	449	0,1	0,3	274	-	0,3	161	-	31,2	043	0,1	10,2	390	0,2	1,3
103	1,0	6,5	450	0,1	0,8	275	-	0,7	162	-	36,5	044	51,5	61,4	391	-	2,6
104	1,9	0,4	452	-	14,8	Sonst.	0,0	0,1	163	-	1,2	051	1,1	18,8	396	-	0,5
111	3,5	1,0	453	-	13,1	BRD	105,5	105,5	164	-	0,1	052	27,7	88,7	441	-	0,5
112	0,1	0,2	454	-	7,5	-	-	-	165	-	1,6	053	-	5,0	445	-	0,3
121	0,8	1,1	455	1,2	0,8	280	0,3	2,1	166	-	5,2	054	0,1	2,0	450	-	0,8
123	1,7	5,9	461	2,4	19,5	300	1,7	4,9	171	1,6	6,8	061	3,9	1,2	461	-	67,3
124	0,8	0,0	470	4,5	68,1	350	0,1	0,4	173	7,9	8,5	071	0,0	4,5	470	1,0	52,3
131	0,8	0,1	481	-	1,2	353	0,1	0,1	181	-	1,3	072	4,2	8,0	485	-	0,1
132	0,7	-	483	0,2	-	360	2,2	0,3	182	-	3,8	081	5,2	3,8	520	-	0,1
133	0,2	0,7	540	1,5	0,2	361	-	0,1	183	-	0,6	082	42,1	13,5	540	0,1	1,1
141	1,1	0,2	551	3,6	32,1	381	0,2	0,3	184	0,1	41,5	083	0,0	0,3	551	23,9	18,1
142	0,6	0,6	555	4,0	0,7	382	1,3	-	185	-	0,7	091	-	1,6	555	2,0	4,3
143	0,3	0,0	560	0,5	2,7	383	-	0,2	193	-	0,1	092	-	0,1	560	2,3	35,4
151	1,0	1,7	570	0,3	0,3	384	1,3	0,1	201	-	0,1	093	0,8	12,4	570	-	0,1
152	3,0	3,3	Sonst.	0,0	0,1	388	4,0	0,1	202	-	0,3	094	-	0,1	591	2,3	-
153	0,2	0,0	Al.	81,0	291,3	390	0,9	0,7	203	-	51,8	095	9,1	3,8	592	-	0,1
161	2,3	12,1	-	-	-	392	1,3	-	204	-	0,9	101	-	6,5	Al.	100,2	186,2
162	0,4	1,4	d.EU	65,6	234,4	393	-	0,3	206	-	1,3	102	-	1,9	-	-	-
164	0,3	0,0	-	-	-	394	2,5	-	207	-	0,1	103	0,0	0,5	d.EU	69,6	59,7
165	0,1	1,8	Zus.	275,6	485,9	395	4,8	-	211	649,2	493,1	111	-	46,1	-	-	-
166	0,0	6,0	-	-	-	396	0,3	0,1	221	0,0	59,3	112	-	0,4	Zus.	1870,7	1956,7
171	5,7	2,7	And. Nahrungsmittel			397	-	0,6	222	-	1,2	121	0,1	0,8	-	-	-
172	0,9	0,3	-	-	-	398	1,0	0,2	231	-	0,2	122	-	3,0	Erze, Metallabfälle		
173	6,4	2,4	011	1,2	0,6	400	0,8	0,0	232	0,8	0,1	123	57,2	0,6	-	-	-
181	2,5	0,6	014	0,2	0,1	410	3,1	0,1	233	-	0,3	124	23,8	1,0	015	0,5	-
182	0,2	-	015	0,0	0,4	440	-	0,1	241	-	0,2	132	-	0,9	016	0,3	-
183	1,6	0,2	016	0,4	-	441	0,5	0,7	242	-	1,3	133	0,0	0,3	020	505,4	1,5
184	0,3	1,2	018	0,0	1,1	445	-	4,9	243	-	143,5	141	0,3	0,6	031	0,4	-
185	0,9	0,7	020	12,9	21,6	446	0,3	1,1	244	93,9	90,8	142	0,0	0,5	032	1,2	0,1
191	0,4	0,7	032	0,1	-	450	0,1	0,1	252	0,6	0,4	143	28,0	2,5	033	0,1	-
192	0,0	0,4	033	1,9	-	452	3,8	15,2	253	-	2,8	151	0,5	9,2	041	1,3	-
193	0,3	3,9	042	11,2	4,2	453	1,9	1,5	254	-	19,3	152	168,8	11,3	042	27,8	2,4
194	1,4	3,4	043	-	7,2	455	0,1	-	255	383,8	186,7	153	0,2	-	043	26,7	38,7
201	0,1	0,0	051	11,3	0,2	461	1,2	9,9	261	-	7,2	161	0,2	8,6	044	-	14,7
202	0,2	1,2	052	0,1	0,3	470	3,6	15,8	262	0,3	0,8	162	0,2	137,3	051	146,5	572,3
203	0,0	2,5	053	-	0,1	485	-	0,2	263	4,0	92,4	163	-	1,2	052	8,2	0,8
205	-	2,1	061	9,7	7,6	488	0,1	-	264	-	0,2	164	0,1	0,3	053	3,9	-
206	-	2,7	062	3,0	2,8	540	10,3	2,5	271	0,1	1,1	165	0,4	38,8	054	4,0	0,4
207	0,1	1,2	071	0,1	0,2	551	1,0	3,8	272	160,7	3,2	166	-	7,0	061	13,2	9,4
211	1,9	0,9	072	-	0,5	555	0,1	2,5	273	0,1	3,1	171	0,1	4,9	062	-	0,1
221	0,2	0,7	081	1,3	0,1	580	0,0	8,8	274	-	86,0	172	0,1	15,2	071	1,7	0,3
222	0,1	0,0	082	0,0	0,2	570	0,2	16,3	275	0,3	3,2	173	0,0	5,0	072	23,0	0,7
231	2,0	5,7	083	0,2	0,2	575	0,4	2,2	Sonst.	-	0,2	181	0,2	73,3	081	392,4	85,9
232	8,8	0,1	091	-	1,5	591	-	8,6	BRD	4458,5	4458,5	182	0,0	0,6	082	127,8	45,4
233	6,8	-	092	-	0,2	Sonst.	0,0	0,1	-	-	-	183	-	14,5	083	358,2	657,1
241	0,8	0,3	093	2,4	1,9	Al.	49,4	104,7	350	21,3	-	184	1,3	108,2	091	28,5	24,4
242	0,9	1,1	095	0,1	0,3	-	-	-	351	43,2	-	185	-	0,8	092	23,2	5,9
243	3,0	4,1	101	0,2	0,6	d.EU	36,0	49,9	352	1,2	-	191	107,4	21,1	093	13,4	22,4
244	-	0,1	102	0,0	1,2	-	-										

2.5 Verkehrsverflechtung im Februar 1998 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
141	0,3	0,0	015	0,0	1,8	280	37,2	30,4	101	0,5	2,2	444	1,7	1,1	Sonst.	0,1	0,2
142	6,9	0,1	018	8,2	16,8	290	0,5	0,1	102	0,4	0,1	445	-	2,5	BRD	495,9	495,9
143	6,2	-	019	-	0,5	300	7,8	16,2	103	92,6	9,9	452	17,6	115,2			
151	1,7	1,8	020	33,4	35,0	320	8,9	2,1	104	3,5	2,2	453	0,7	5,2	280	0,2	2,2
152	7,1	1,3	031	1,5	1,8	350	19,0	5,9	111	26,8	4,8	456	0,1	0,0	290	-	0,3
153	0,8	-	032	-	0,1	351	25,7	0,4	112	4,0	4,0	461	2,4	11,1	300	0,4	3,5
161	7,0	0,7	033	-	0,7	352	0,4	3,1	121	4,9	3,1	470	49,2	23,6	350	0,8	-
162	22,4	2,4	041	-	0,1	353	12,3	38,8	122	22,4	0,8	481	-	2,6	351	0,1	-
163	1,6	0,4	042	4,5	48,6	360	22,0	22,4	123	18,2	21,3	483	0,4	0,2	361	0,9	-
164	0,6	-	043	23,6	17,9	361	87,1	72,4	124	5,5	5,4	485	-	0,1	370	2,1	0,3
165	0,9	1,0	044	44,8	2,7	370	24,3	46,0	131	5,3	0,0	488	-	0,1	381	-	1,3
166	0,1	-	051	284,7	141,4	381	26,1	31,9	132	3,8	0,7	520	-	0,3	382	-	3,7
171	3,4	19,6	052	4,3	21,5	382	2,1	1,4	133	0,8	0,6	540	1,6	0,2	383	-	11,1
172	2,1	-	053	-	0,3	383	2,2	6,6	141	7,6	6,6	551	50,8	26,8	388	-	9,4
173	2,0	12,6	054	-	12,6	384	0,1	2,7	142	18,4	4,8	555	7,7	-	390	1,1	15,0
181	1,8	0,3	061	55,0	93,3	388	0,1	0,4	143	1,7	28,3	560	188,7	6,8	391	-	1,0
182	0,2	0,7	062	-	22,9	390	0,9	5,0	151	5,0	17,8	570	-	1,0	392	-	1,8
183	2,3	-	071	0,0	2,5	391	28,8	32,3	152	5,5	1,5	575	-	0,3	393	-	6,5
184	10,8	1,4	072	9,2	21,9	392	0,6	6,3	153	0,1	3,1	576	-	1,6	394	-	0,6
191	1,0	-	081	449,9	253,3	393	5,7	12,4	161	15,8	17,1	591	-	0,3	395	-	7,3
192	2,1	38,5	082	685,9	561,9	394	2,7	8,3	162	4,0	25,1	Sonst.	0,0	0,1	396	-	1,7
193	0,9	-	083	762,0	671,6	395	-	1,6	163	11,9	0,4	Al.	380,9	270,5	398	-	0,6
194	3,2	-	091	73,5	202,6	396	2,6	7,6	164	20,9	0,1	Al.	-	-	441	-	6,1
201	2,2	3,1	092	34,2	102,2	397	-	0,2	165	0,1	3,1	d. EU	129,3	219,1	450	-	0,9
202	2,9	43,7	093	85,4	82,8	398	3,6	1,7	166	8,3	0,1	-	-	-	452	-	8,3
203	9,1	0,6	094	2,5	23,7	410	2,4	3,7	171	10,6	5,2	Zus.	2403,9	2283,5	453	-	6,4
204	4,0	-	095	4,7	28,2	440	3,8	12,3	172	0,9	3,0	-	-	-	454	-	7,0
205	0,1	-	101	0,0	16,8	441	5,9	78,0	173	8,4	3,1	Düngemittel	-	-	461	-	3,9
206	1,8	0,2	102	2,0	32,5	442	2,2	2,4	181	2,9	29,6	-	-	-	470	7,6	7,4
207	3,9	0,9	103	0,6	9,7	444	1,4	2,1	182	0,5	-	017	-	0,2	540	-	1,8
211	25,1	177,2	104	34,1	71,4	445	-	1,9	183	1,0	4,9	018	-	1,9	551	6,6	18,8
221	1,0	0,8	111	0,4	23,2	446	-	0,3	184	6,6	3,7	020	1,3	191,5	555	4,6	7,7
222	1,6	-	112	-	0,8	449	-	0,5	185	0,4	-	031	-	1,8	560	1,2	46,0
231	114,7	0,6	121	9,4	24,1	450	-	2,7	191	18,0	0,9	032	-	1,8	Al.	25,8	180,5
232	6,2	3,2	123	1,3	4,3	452	-	8,2	192	18,8	1,5	033	-	0,1	-	-	-
233	4,9	-	124	0,0	17,2	453	3,5	7,9	193	0,1	1,9	042	-	0,4	d. EU	13,4	102,1
241	0,3	22,2	131	22,0	51,1	454	1,1	2,3	194	0,2	0,4	043	-	1,6	-	-	-
242	17,7	234,1	132	3,8	47,1	455	0,6	0,1	201	0,4	4,1	044	-	0,6	Zus.	521,7	676,4
243	5,7	39,0	133	3,0	2,0	456	-	0,1	202	12,0	9,0	051	-	0,1	-	-	-
244	18,3	7,4	141	0,0	0,1	461	11,5	37,5	203	6,1	10,4	052	23,7	14,3	Chem. Erzeugnisse	-	-
251	0,1	-	142	-	10,8	470	55,1	37,0	204	1,3	0,2	053	-	2,7	-	-	-
252	8,7	1,4	143	0,1	1,0	481	0,7	0,1	206	10,9	47,7	062	-	0,2	011	0,4	0,2
253	14,1	0,1	151	0,2	16,0	483	0,2	1,0	207	0,4	0,9	071	-	0,1	014	8,6	14,4
254	5,0	0,2	152	0,0	2,1	485	0,1	0,0	211	28,7	40,6	072	-	0,1	015	4,9	0,0
255	15,6	0,5	153	1,5	0,6	510	-	0,1	221	128,4	119,0	082	0,0	2,0	016	0,0	1,7
261	7,0	0,0	161	0,0	10,0	520	0,1	0,3	222	5,2	46,5	093	1,0	0,7	018	13,5	8,6
262	5,4	0,5	162	0,9	40,8	530	0,8	-	231	7,7	1,6	094	-	0,2	019	0,3	0,1
263	6,6	53,6	163	0,7	4,6	540	5,4	6,1	232	-	13,3	095	-	8,0	020	26,1	48,2
264	9,1	0,1	164	-	0,7	551	59,8	12,6	233	17,5	2,7	101	-	0,2	031	22,7	10,4
271	23,5	6,8	165	-	5,4	555	17,5	0,2	241	0,5	7,6	102	-	0,1	032	0,2	5,1
272	3,4	0,4	166	-	2,6	560	70,0	22,0	242	5,6	45,4	104	-	0,4	033	5,1	8,3
273	23,7	30,1	171	75,7	59,0	570	-	5,0	243	8,6	142,2	111	131,1	0,0	041	1,9	-
274	5,4	1,0	172	0,1	4,0	575	-	0,1	244	106,5	63,5	122	18,5	-	042	50,0	4,4
275	14,3	2,6	173	0,1	4,3	591	0,1	0,6	251	0,9	2,5	123	0,3	36,2	043	-	11,2
Sonst.	0,0	-	181	0,1	5,2	Sonst.	-	0,0	252	62,0	10,7	124	-	0,1	044	2,8	4,0
BRD	2284,3	2284,3	182	0,3	6,4	Al.	563,0	601,4	253	139,2	2,9	132	-	0,3	051	5,3	8,8
			183	-	3,5	d. EU	396,2	515,7	255	25,4	42,2	133	-	0,1	052	1,5	11,6
280	1,5	3,1	184	4,8	4,8	0,1	-	0,1	261	66,0	63,6	141	0,2	0,4	053	0,0	5,0
290	0,1	0,0	185	-	0,1	Zus.	4025,1	4063,5	262	0,3	2,8	142	-	0,1	054	0,2	1,2
300	5,1	-	191	0,7	2,7				263	6,0	4,0	143	7,5	17,9	061	15,4	7,6
350	223,2	-	192	13,8	8,9	Steine u. Erden	-	-	264	7,4	2,6	151	-	0,8	062	0,0	20,2
361	0,4	12,1	193	0,1	0,9				265	20,4	25,3	152	-	0,7	071	8,9	2,7
370	0,4	204,9	194	-	9,2				271	20,4	21,8	161	-	0,1	072	12,9	13,1
382	0,3	-	201	0,3	5,2	011	2,3	5,0	272	46,8	7,9	165	-	0,6	081	27,4	20,8
383	15,3	-	202	28,8	2,1	014	2,5	0,8	273	15,8	13,2	166	0,1	0,4	082	92,0	43,9
390	1,1	0,3	203	0,0	8,5	016	0,6	-	274	13,6	17,7	171	-	0,2	083	3,3	5,8
391	0,8	27,4	204	0,0	0,2	017	-	0,1	275	-	1,2	173	-	0,2	091	0,2	16,3
392	0,1	0,5	206	1,2	7,9	018	3,0	27,1	BRD	2023,0	2023,0	181	-	0,3	092	48,8	21,3
393	0,1	2,4	207	6,2	2,6	019	-	1,3				183	-	0,1	093	60,0	51,9
396	-	1,3	211	462,6	379,5	020	8,0	33,6	280	0,3	4,5	184	0,1	0,0	094	2,6	3,7
398	-	0,7	221	0,1	7,6	031	2,1	6,2	300	1,7	2,6	185	-	3,4	095	118,8	132,7
440	-	2,1	222	0,2	0,7	032	0,1	1,0	350	0,1	-	191	-	1,6	101	0,2	11,2
441	0,0	47,7	231	8,6	20,2	033	25,8	3,0	351	-	1,1	192	-	0,2	102	3,7	0,0
450	0,1	9,2	232	7,0	0,6	041	6,0	-	352	-	3,0	202	-	0,1	103	0,1	5,4
453	-	20,1	233	-	0,2	042	64,3	67,0	353	4,2	-	203	-	0,8	111	7,9	6,9
461	2,8	3,6	241	2,1	1,3	043	3,5	1,5	360	6,7	-	204	-	0,2	112	4,6	1,0
470	4,8	41,2	242	78,5	6,5	044	1,8	15,4	361	19,0	5,5	205	-	0,1	121	-	0,4
481	-	5,9	243	17,9	5,5	051	70,7	70,3	370	4,2	-	206	0,7	0,0	122	-	1,2
540	0,2	0,0	244	0,0	1,7												

2.5 Verkehrsverflechtung im Februar 1998 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
166	1,6	3,8	444	1,6	3,0	124	19,5	33,4	382	1,1	2,7	071	214,0	89,6	271	96,5	87,4
171	0,3	6,3	445	-	0,7	131	0,8	0,9	383	0,7	0,3	072	470,7	512,8	272	225,4	55,9
172	0,4	-	449	0,3	2,8	132	2,1	5,1	384	1,1	1,6	081	1305,6	838,1	273	87,7	227,1
173	6,2	15,6	450	0,1	0,3	133	3,3	2,9	388	4,0	1,8	082	2605,7	1789,9	274	22,7	153,7
181	1,2	9,7	452	0,8	7,6	141	11,8	8,2	390	0,1	1,4	083	1544,7	1912,3	275	30,7	27,1
182	-	0,8	453	0,6	4,8	142	15,3	12,9	391	2,3	1,4	091	186,9	345,0	BRD	17416,8	17416,8
183	10,1	8,7	454	0,1	0,0	143	2,5	3,4	392	0,8	0,2	092	466,3	209,6			
184	6,1	8,0	455	-	0,2	151	43,1	28,8	393	1,9	4,7	093	299,0	354,2	280	137,3	89,5
185	-	0,2	456	-	0,1	152	22,4	19,4	394	2,1	0,8	094	49,8	65,2	290	6,9	2,7
191	11,0	14,8	461	13,1	33,0	153	2,6	4,3	395	1,1	1,3	095	315,9	344,9	300	41,5	100,0
192	6,4	25,3	470	25,2	48,6	161	22,8	15,9	396	1,4	4,3	101	53,7	93,0	310	0,5	0,7
193	3,5	1,2	481	1,0	2,0	162	73,9	59,7	397	0,7	2,2	102	34,4	44,9	320	9,7	3,4
194	3,2	-	483	-	0,1	163	4,8	5,8	398	3,0	8,3	103	99,4	61,0	350	286,1	26,1
201	16,9	3,0	485	-	0,1	164	1,6	1,8	400	0,6	1,0	104	51,6	90,5	351	70,6	4,4
202	14,3	20,4	510	-	0,1	165	18,4	7,0	410	65,9	66,6	111	233,7	127,2	352	11,0	18,6
203	2,6	15,7	520	0,6	0,5	166	5,2	3,9	440	7,7	4,2	112	13,9	16,9	353	119,7	81,7
204	3,0	4,3	530	-	0,1	171	17,5	11,8	441	133,4	205,1	121	32,2	60,5	360	119,3	74,7
205	-	2,8	540	13,4	17,1	172	1,8	3,5	442	0,3	0,2	122	43,1	6,9	361	157,2	136,3
206	67,9	42,3	551	29,6	21,2	173	6,6	6,6	444	5,0	4,6	123	158,5	232,1	370	31,4	267,6
207	0,8	3,7	555	5,7	3,3	181	3,7	6,8	445	2,4	6,3	124	59,9	79,4	381	37,9	35,3
211	0,4	1,1	560	28,7	22,7	182	7,5	5,3	446	1,3	0,0	131	41,2	55,2	382	9,7	19,0
221	65,6	2,6	570	0,3	2,5	183	5,3	2,6	449	2,3	0,2	132	13,6	55,4	383	24,9	26,8
222	0,6	2,2	575	-	0,7	184	27,7	53,0	450	7,1	3,0	133	18,1	17,9	384	2,6	5,7
231	1,0	19,2	591	0,6	0,3	185	2,5	1,9	452	3,7	6,7	141	26,1	23,7	388	9,7	16,9
232	0,9	1,9	Sonst.	-	0,0	191	25,7	21,0	453	122,0	132,2	142	42,3	51,3	390	7,4	31,4
233	4,2	4,2	A1.	283,7	304,9	192	10,4	17,9	454	2,7	4,2	143	152,1	86,0	391	56,0	86,3
241	0,2	0,3				193	10,8	3,0	455	0,3	0,0	151	61,4	224,0	392	5,7	10,2
242	17,1	8,7	d. EU	190,3	200,3	194	28,1	15,1	461	43,0	75,8	152	216,7	84,0	393	7,7	26,3
243	0,4	71,3	Zus.	1372,8	1394,1	201	41,0	29,8	470	246,7	242,8	153	6,2	14,4	394	9,2	11,6
244	7,4	23,3				202	8,9	14,7	481	0,7	1,7	161	57,4	106,0	395	13,7	18,0
252	7,6	5,1				203	59,4	50,4	483	0,4	0,2	162	107,7	324,2	396	35,4	26,0
253	12,5	0,7	And. Halb-u. Fertigerz			204	1,3	2,1	485	0,1	0,5	163	20,1	18,5	397	4,7	5,2
254	37,5	6,1				205	4,2	0,5	510	2,1	2,1	164	23,5	5,5	398	11,3	17,4
255	31,9	28,7	011	5,3	1,8	206	4,1	2,0	520	3,6	3,0	165	20,5	62,1	400	1,4	1,2
256	0,1	2,9	014	0,6	0,6	207	9,6	12,0	530	-	0,2	166	15,3	29,0	410	73,0	87,0
263	0,7	2,5	015	7,5	11,8	211	14,2	5,3	540	43,1	50,8	171	115,2	117,1	440	12,8	43,1
264	-	0,2	016	1,1	0,2	221	23,2	44,1	551	99,9	95,3	172	6,3	26,1	441	142,2	369,4
271	22,0	10,3	017	2,0	1,6	222	6,4	7,4	555	16,6	8,5	173	37,6	67,8	442	3,0	3,3
272	3,0	2,2	018	43,4	45,2	231	5,1	2,7	560	30,1	39,0	181	12,9	128,8	444	9,9	19,9
273	1,7	4,1	019	2,1	2,2	232	2,7	3,2	570	0,5	4,1	182	10,8	17,6	445	2,4	20,1
274	-	4,5	020	152,0	170,7	233	1,4	3,6	575	3,2	11,2	183	22,0	36,5	446	1,6	3,9
275	-	1,7	031	1,7	5,7	241	0,4	2,5	576	-	0,1	184	58,6	223,1	447	-	0,1
Sonst.	0,0	0,0	032	10,1	15,7	242	9,3	1,5	591	0,1	1,3	185	3,7	7,8	449	2,7	4,2
BRD	1089,1	1089,1	033	0,4	0,7	243	18,3	8,2	Sonst.	0,0	0,1	191	167,8	70,2	450	7,5	18,9
			041	36,5	52,7	244	0,3	2,1	Al.	1052,7	1167,9	192	51,9	98,3	452	25,9	176,6
280	14,3	13,5	042	9,3	3,6	251	1,8	0,3				193	16,4	26,6	453	128,6	194,7
290	0,3	1,0	043	12,1	13,3	252	9,3	3,7	d. EU	806,4	873,0	194	36,1	28,8	454	3,9	21,1
300	-	7,3	044	28,0	10,1	253	4,4	1,8				201	394,7	74,1	455	2,2	1,5
310	-	0,2	051	56,5	57,1	254	1,7	1,6	Zus.	2585,9	2701,2	202	70,6	125,3	456	0,1	0,2
350	14,7	6,6	052	26,3	24,1	255	4,4	7,2				203	88,9	324,3	461	76,3	263,6
351	-	1,9	053	1,4	1,4	261	1,0	4,7	Alle Güter			204	9,7	23,0	470	397,6	540,7
352	8,0	11,6	054	3,4	3,1	262	2,8	2,5				205	4,5	6,3	481	2,4	13,4
353	26,1	9,1	061	41,0	65,4	263	0,2	3,8	011	9,2	11,4	206	110,9	107,7	483	1,2	1,5
360	36,0	19,5	062	39,0	93,7	264	3,5	6,6	014	50,6	18,3	207	21,1	26,5	485	0,2	0,9
361	15,5	7,1	071	7,5	6,8	271	16,9	23,9	015	13,1	14,3	211	1182,4	1098,0	488	0,1	0,1
381	2,4	1,2	072	1,8	4,3	272	2,4	2,3	016	3,5	67,2	221	219,2	393,6	510	2,1	2,9
382	4,3	5,9	081	28,5	20,8	273	9,9	13,5	017	2,0	1,9	222	14,0	75,0	520	4,3	4,1
383	4,8	0,7	082	51,8	48,8	274	1,7	2,1	018	78,5	101,5	231	217,6	134,0	530	0,8	0,3
388	1,6	1,7	083	23,6	19,0	275	14,6	13,8	019	3,2	5,4	232	27,7	62,3	540	75,6	80,7
390	3,0	6,1	091	23,8	16,4	BRD	1533,2	1533,2	020	1052,7	584,1	233	35,4	12,9	551	621,6	229,1
391	5,5	8,0	092	26,2	23,2			031	29,3			241	4,1	35,4	555	58,5	27,3
392	0,0	0,2	093	33,2	26,0	280	63,4	22,8	032	16,1	26,3	242	489,3	301,4	560	621,6	183,7
394	1,3	1,2	094	8,5	2,3	290	3,1	1,1	033	53,8	14,5	243	56,0	430,4	570	1,4	29,3
395	0,1	0,8	095	37,3	48,7	300	24,8	21,9	041	58,0	52,9	244	226,8	190,4	575	3,7	14,5
396	15,6	6,0	101	21,3	16,5	310	0,5	0,5	042	229,2	164,2	251	5,6	3,5	576	-	1,7
397	1,8	0,3	102	9,8	8,3	320	0,8	1,3	043	66,8	102,9	252	245,9	177,4	591	3,1	11,0
398	3,1	1,5	103	2,1	0,8	350	5,5	13,2	044	129,6	114,5	253	226,3	90,5	592	-	0,2
400	-	0,2	104	4,1	1,1	351	1,7	1,0	051	606,2	1075,6	254	83,7	81,7	Sonst.	-	0,0
410	0,2	12,9	111	36,0	28,1	353	26,6	32,5	052	102,8	189,7	255	656,0	323,9	Al.	3514,8	3511,1
440	1,2	2,9	112	4,7	1,7	360	22,2	32,2	053	49,6	29,5	261	82,2	19,5			
441	2,3	6,1	121	1,3	2,2	361	31,2	38,7	054	35,9	36,2	262	10,2	59,9	d. EU	2034,9	2644,6
			122	2,1	1,9	370	0,2	0,2	061	142,3	351,6	263	46,4	250,8			
			123	47,6	33,6	381	8,0	0,6	062	48,9	144,7	264	49,4	14,0	Zus.	20931,5	20927,9

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET
	VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
	- SCHLESWIG-HOLSTEIN -	101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
		103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN		- HESSEN -
011	VB FLENSBURG *)		
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	11	VG HESSEN-NORD
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZEHOE	111	VB KASSEL
015	VB KIEL	112	VB MARBURG
016	VB NEUMUENSTER		
017	VB EUTIN	12	VG HESSEN-SUED
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	121	VB GIESSEN
	- HAMBURG -	122	VB FULDA
		123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
02	VG HAMBURG		- RHEINLAND-PFALZ -
020	VB HAMBURG		
	- NIEDERSACHSEN -	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
		131	VB MONTABAUER
		132	VB KOBLENZ
		133	VB TRIER
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD		
031	VB STADE/HARBURG		
032	VB UELZEN	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
033	VB VERDEN		
		141	VB MAINZ
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	142	VB KAISERSLAUTERN
041	VB EMDEN	143	VB LUDWIGSHAFEN
042	VB OLDENBURG		- BADEN-WUERTTEMBERG -
043	VB OSNABRUECK		
044	VB EMSLAND	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	151	VB MANNHEIM
051	VB BRAUNSCHWEIG	152	VB KARLSRUHE
052	VB HANNOVER	153	VB PFORZHEIM
053	VB HILDESHEIM		
054	VB GOETTINGEN	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
	- BREMEN -	161	VB HEILBRONN
		162	VB STUTTGART
		163	VB OSTWUERTTEMBERG
06	VG BREMEN	164	VB TUEBINGEN
061	VB BREMEN	165	VB RAVENSBURG
062	VB BREMERHAVEN	166	VB DONAU-ILLER
	- NORDRHEIN-WESTFALEN -	17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
		171	VB FREIBURG
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	172	VB DONAUESCHINGEN
071	VB MUENSTER	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
072	VB WESEL		
			- BAYERN -
08	VG RUHRGEBIET		
081	VB DUISBURG	18	VG NORDBAYERN
082	VB ESSEN		
083	VB DORTMUND	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
		182	VB SCHWEINFURT
		183	VB BAYREUTH
		184	VB NUERNBERG
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	185	VB ANSBACH
091	VB HAGEN		
092	VB DUESSELDORF	19	VG OSTBAYERN
093	VB KREFELD		
094	VB AACHEN	191	VB REGENSBURG
095	VB KOELN	192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		- EUROPA -
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	VB ROSENHEIM	280	VB SCHWEDEN
207	VB MEMMINGEN		
	- SAARLAND -	29	VG NORWEGEN
21	VG SAARLAND	290	VB NORWEGEN <sup>#)</sup>
		291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- BERLIN -	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK <sup>#)</sup>
221	VB BERLIN (WEST)	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
222	VB BERLIN (OST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	307	VB GROENLAND, FAEROEER
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	31	VG FINNLAND
231	VB ROSTOCK		
232	VB SCHWERIN	310	VB FINNLAND
233	VB NEUBRANDENBURG	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
	- BRANDENBURG -	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND <sup>#)</sup>
24	VG BRANDENBURG	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
241	VB NEURUPPIN	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
242	VB FRANKFURT/ODER	33	VG ISLAND
243	VB POTSDAM		
244	VB COTTBUS	330	VB ISLAND
	- SACHSEN-ANHALT -	34	VG IRLAND
25	VG SACHSEN-ANHALT	340	VB IRLAND
251	VB STENDAL	35	VG NIEDERLANDE
252	VB MAGDEBURG	350	VB ROTTERDAM
253	VB HALBERSTADT	351	VB AMSTERDAM
254	VB WITTENBERG	352	VB MAASTRICHT
255	VB HALLE	353	VB UEBR.NIEDERLANDE
	- THUERINGEN -	36	VG BELGIEN
26	VG THUERINGEN	360	VB ANTWERPEN
261	VB NORDTHUERINGEN	361	VB UEBR.BELGIEN
262	VB MITTELTHUERINGEN	37	VG LUXEMBURG
263	VB OSTTHUERINGEN		
264	VB SUEDTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
	- SACHSEN -	38/9	VG FRANKREICH
27	VG SACHSEN	381	VB CALAIS/ARRAS <sup>*)</sup>
271	VB LEIPZIG	382	VB AMIENS/LAON <sup>*)</sup>
272	VB GOERLITZ <sup>⊗)</sup>	383	VB ROUEN/CHERBOURG <sup>*)</sup>
273	VB DRESDEN <sup>⊗)</sup>	384	VB RENNES/NANTES <sup>#)</sup>
274	VB CHEMNITZ	385	VB RENNES/KANAL
275	VB ZWICKAU	387	VB NANTES/ATLANTIK
		388	VB BORDEAUX <sup>*)</sup>
		390	VB ELSASS <sup>*)</sup>
		391	VB METZ/NANCY <sup>*)</sup>
		392	VB REIMS/CHAUMONT <sup>*)</sup>
		393	VB PARIS <sup>*)</sup>
		394	VB DIJON <sup>*)</sup>
		395	VB ORLEANS/LIMOGES <sup>*)</sup>
		396	VB LYON <sup>*)</sup>
		397	VB TOULOUSE <sup>*)</sup>
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
40	VG PORTUGAL	53	VG BULGARIEN
400	VB PORTUGAL	530	VB BULGARIEN <sup>*)</sup>
41	VG SPANIEN	531	VB BULGARIEN, DONAU
410	VB SPANIEN <sup>*)</sup>	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	54	VG UNGARN
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	540	VB UNGARN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	55	VG TSCHECHISCHE REPUBLIK UND SLOWAKEI
42	VG GIBRALTAR	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
420	VB GIBRALTAR	555	VB SLOWAKEI
43	VG MALTA	56	VG POLEN
430	VB MALTA	560	VB POLEN
44/5	VG ITALIEN	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER STAATEN, GEORGIEN
440	VB TURIN	570	VB RUSSISCHE FOEDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) <sup>*)</sup>
441	VB MAILAND	571	VB RUSSISCHE FOEDERAT., OSTSEEGB.
442	VB GENUA	572	VB RUSSISCHE FOEDERAT., SCHWARZES/KASP. MEER
444	VB FLORENZ <sup>*)</sup>	573	VB RUSSISCHE FOEDERAT., EISWEISSM.
445	VB ROM <sup>*)</sup>	574	VB RUSSISCHE FOEDERAT., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
446	VB NEAPEL <sup>*)</sup>	575	VB REPUBLIK BELARUS
447	VB KALABRIEN <sup>*)</sup>	576	VB UKRAINE <sup>*)</sup>
449	VB BARI/BRINDISI <sup>*)</sup>	577	VB SCHWARZES MEER
450	VB ANCONA/PESCARA <sup>*)</sup>	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
452	VB BOLOGNA <sup>*)</sup>	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
453	VB BOZEN/VENEDIG <sup>*)</sup>	580	VB GEORGIEN
454	VB TRIEST <sup>*)</sup>	581	VB ARMENIEN
455	VB SIZILIEN	582	VB ASERBAIDTSCHAN
456	VB SARDINIEN	583	VB KASACHSTAN
46	VG SCHWEIZ	584	VB TURKMENISTAN
461	VB SCHWEIZ	585	VB USBEKISTAN
462	VB LIECHTENSTEIN	586	VB KIRGISTAN
47	VG OESTERREICH	587	VB TADSCHIKISTAN
470	VB OESTERREICH	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	591	VB LITAUEN
481	VB SLOWENIEN <sup>*)</sup>	592	VB LETTLAND
481	VB SLOWENIEN, DONAU	593	VB ESTLAND
482	VB SLOWENIEN, ADRIA		
483	VB KROATIEN <sup>*)</sup>		
483	VB KROATIEN, DONAU		
484	VB KROATIEN, ADRIA		
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)		
486	VB BOSNIEN/HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		
52	VG RUMAENIEN		
520	VB RUMAENIEN <sup>*)</sup>		
521	VB RUMAENIEN, DONAU		
525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER		
			<sup>*)</sup> UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT.
			<sup>*)</sup> DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:
			VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385) ZU: FRANKREICH, KANAL
			VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387) ZU: FRANKREICH, ATLANTIK
			VB 390-397 ZU: FRANKREICH, BINNENLAND
			VB 398-399 ZU: FRANKREICH, MITTELMEER
			VB 444-447 ZU: ITALIEN, WESTKUESTE
			VB 449-450 ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA
			VB 452-454 ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA
			<sup>*)</sup> DER LANDKREIS DRESDEN WURDE AUF DIE LANDKREISE MEISSEN-RADEBEUL SOWIE KAMENZ AUFGETEILT, DAHER HABEN SICH DIE GRENZEN DER VERKEHRSSBEZIRKE DRESDEN UND GOERLITZ GEGENUEBER DEM STAND 1.10.1994 VERAENDERT.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu erschienen:



# Bevölkerungsstruktur und Wirtschaftskraft der Bundesländer 1998

Die zweijährlich erscheinende Veröffentlichung enthält nach Ländern gegliedert ausgewähltes Zahlenmaterial aus allen Bereichen der amtlichen Statistik. Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten bilden dabei den Schwerpunkt; sie vermitteln ein Bild von der Wirtschaftskraft der einzelnen Bundesländer. Um längerfristige Vergleiche zu ermöglichen, wurde besonderes Gewicht auf den Nachweis der zeitlichen Entwicklung – teilweise ab 1950 – gelegt.

Die in dieser Ausgabe enthaltenen statistischen Informationen sind gegliedert nach wichtigen Sachgebieten wie Bevölkerung, Wahlen, Erwerbstätigkeit, Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Außenhandel, Verkehr, Bildung, Gesundheitswesen, Finanzen und Steuern sowie Löhne und Gehälter.

207 Seiten, broschiert DM 28,50  
Bestell-Nr. 1010700-98900, ISBN 3-8246-0519-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,  
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

— METZLER —  
— POESCHEL —