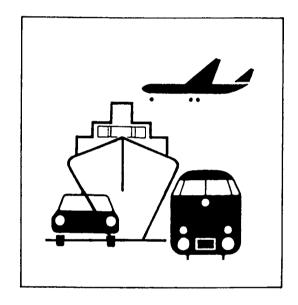


Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2
Eisenbahnverkehr

Januar 1998

Statistic her Direct Can't Bibliothek - Dormand wen - Frehr



Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Poetfach 43 43 72774 Reutlingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: http://www.s-f-g.com
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1998

Preis: DM 8,-

Bestellnummer: 2080200 - 98101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: http://www.statistik-bund.de

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

Telefon: 06 11 / 75 24 05Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin Postfach 276 10124 Berlin

Telefon: 030 / 23 24 68 66Telefax: 030 / 23 24 68 72

• E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998 Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedarf der vorherigen Zustimmung.

Inhalt

		Seite
Erläut	erungen	4
Eisenl	bahnverkehr im Januar 1998	5
Tabe	lienteil	
1	Gesamtübersicht	6
2 2.1	Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 1998 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	7
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	8
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	9
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	10
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	12
	Anhang	
Auszu Verk	g aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und ehrsbezirke	15

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

	Zei	chenerklärung	Abkürzungen							
-	=	nichts vorhanden	Mill.	=	Million					
	=	Zahlenwert unbekannt oder								
		geheimzuhalten	Mrd.	=	Milliarde					
0	=	weniger als die Hälfte von 1								
		in der letzten besetzten Stelle,	t	=	Tonne					
		jedoch mehr als nichts								
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil	Pkm	=	Personenkilometer					
		Aussage nicht sinnvoll								
• • •	=	Angabe fällt später an	tkm	=	Tonnenkilometer					
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert								

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

nicht sicher genug

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBI. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBI. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Januar 1998

Im Personenverkehr wurden im Januar 1998 insgesamt 146,9 Mill. Fahrgäste (- 6,3 % gegenüber Januar 1997) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,2 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 1,2 %). Im Fernverkehr wurden hierbei 12,9 Mill. Fahrgäste (+ 8,4 %) befördert sowie 2,6 Mrd. Pkm (+ 3,7 %) geleistet. Im Nahverkehr ergab sich bei einer Anzahl von 134,0 Mill. beförderten Personen (- 7,5 %) eine Verkehrsleistung von ebenfalls 2,6 Mrd. Pkm (- 5,5 %).

Im Güterverkehr ergab sich im gleichen Zeitraum eine Zunahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 2,2 % auf 26,0 Mill. t; dabei erhöhte sich die Verkehrsleistung um 5,7 % auf 6,0 Mrd. Tonnenkilometer.

Da die Beförderung von Stückgut aus dem Transportangebot der Bahnen inzwischen ausgegliedert wurde, stehen ab Berichtsmonat Januar 1998 zu diesem Bereich keine Daten mehr zur Verfügung. Im gleichen Zeitraum wurden für den Dienstgutverkehr 0,2 Mill. t (- 54 %) nachgewiesen.

Bei den Verkehrseinnahmen werden ab Berichtsmonat Januar 1998 bis auf weiteres nur noch die Daten für den Güterverkehr nachgewiesen, da für den Personenverkehr hohe Nachkorrekturen erwartet werden. Im Güterverkehr beliefen sich die Einnahmen auf 517,0 Mill. DM; sie lagen damit um 11 % unter dem Stand von Januar 1997.

Tabellenteil

1 Gesamtübersicht

		Jan	Veränderung	
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1997	1998	gegenüber Vorjahres- monat in %
Eisenbahnen insgesamt ¹⁾				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt	1 000	156 668	146 853	-6,3
davon: im Fernverkehr	1 000	11 900	12 900	8,4
im Nahverkehr	1 000	144 768	133 953	-7,5
Geleistete Personenkılometer				
insgesamt	Mill. Pkm	5 297	5 235	-1,2
davon: im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 510	2 602	3,7
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 787	2 633	-5,5
Mittlere Reiseweite				
insgesamt	Km	34	36	5,4
davon: im Fernverkehr	Km	211	202	-4,4
im Nahverkehr	Km	19	20	2,1
Güterverkehr				
Beförderte Güter				
insgesamt	1000 t	25 912	26 215	1,2
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr	1000 t	25 455	26 004	2,2
Dienstgut	1000 t	457	211	-53,8
Geleistete Tariftonnenkilometer				
insgesamt	Mill. tkm	5 824	6 065	4,1
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 704	6 028	5,7
Dienstgut	Mill. tkm	120	37	-69,4
Mittlere Versandweite	Km	225	231	2,9
Verkehrseinnahmen ²⁾				
insgesamt	Mill. DM	1	1	_
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	,	,	-
Güterverkehr	Mill. DM	582	517	-11,2

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis.

²⁾ Ohne Umsatzsteuer.

³⁾ Die Einnahmen im Personenverkehr werden aufgrund erwarteter hoher Nachkorrekturen bis auf weiteres nicht nachgewiesen.

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JANUAR 1998

2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
INSGESAMT	26 004 248	18 861 080	3 190 942	3 164 707	787 519
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE AND.NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN.BRENNST. MINERALDELERZGN.U.AE ERZE,METALLABFAELLE EISEN,NE-METALLE STEINE U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM.ERZEUGNISSE AND.HALB-U.FERTIGERZ BES.TRANSPORTGUETER	525 644 333 530 5 745 827 2 369 040 2 882 422 5 133 420 2 716 978 631 459 1 843 755 1 601 552 2 220 621	148 619 123 861 5 103 171 2 015 261 2 340 158 3 811 867 2 083 854 498 518 1 177 873 731 286 826 612	268 026 111 653 18 234 205 174 216 304 666 044 267 766 113 815 310 506 380 261 633 159	66 426 43 483 623 468 84 205 323 772 532 241 345 252 18 585 277 515 336 912 512 848	42 573 54 533 954 64 400 2 188 123 268 20 106 541 77 861 153 093 248 002
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. 00 LEBENDE TIERE 01 GETREIDE 02 KARTOFFELN 03 FRUECHTE,GEMUESE 04 TEXTILE ROHSTOFFE 05 HOLZ UND KORK 06 ZUCKERRUEBEN 09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	204 91 877 11 738 51 319 13 215 348 701 222 8 368	34 18 975 - 18 921 8 105 96 367 176 6 041	170 50 067 5 851 3 658 206 723 1 557	20 900 201 14 448 853 29 400 624	1 935 11 537 12 099 599 16 211 46 146
AND.NAHRUNGSMITTEL 11 ZUCKER 12 GETRAENKE 13 AND.GENUSSMITTEL U. 14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDE U. AE.ERZG 17 FUTTERMITTEL 18 DELSAATEN,FETTE ANG	38 515 36 347 62 512 46 838 26 167 107 501 15 650	26 614 9 269 28 223 4 770 6 731 37 726 10 528	6 192 8 271 15 529 38 769 7 396 34 118 1 378	202 15 134 4 200 177 7 848 14 934 988	5 507 3 673 14 560 3 122 4 192 20 723 2 756
FESTE MIN.BRENNST. 21 STEINKOHLE,-BRIKETT 22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR 23 KOKS	3 931 474 1 220 944 593 409	3 708 526 1 007 419 387 226	2 980 12 817 2 437	219 968 199 754 203 746	95 4
MINERALOELERZGN.U.AE. 31 ROHES ERDOEL 32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL 33 NATUR-,RAFFINERIEGA 34 MINERALOELERZGN.ANG	73 995 1 969 664 209 840 115 541	72 022 1 748 829 106 154 88 256	171 687 14 409 19 078	1 866 8 997 65 135 8 207	107 40 151 24 142
ERZE,METALLABFAELLE 41 EISENERZE 45 NE-METALLERZE 46 EISEN-,STAHLABFAELL	1 807 912 42 761 1 031 749	1 469 494 34 713 835 951	66 750 4 024 145 530	271 668 2 780 49 324	1 244 944
EISEN,NE-METALLE 51 ROHEISEN,-STAHL 52 STAHLHALBZEUG 53 STAB-,FORMSTAHL U.A 54 STAHLBLECH,BANDSTAH 55 ROHRE,GIESSEREIERZG 56 NE-METALLE,-HALBZEU	567 036 1 565 965 700 709 1 923 089 207 011 169 610	546 202 1 414 022 396 079 1 248 942 117 465 89 157	950 88 184 148 917 342 636 64 615 20 742	17 816 63 392 132 820 257 644 15 145 45 424	2 068 367 22 893 73 867 9 786 14 287
STEINE U.ERDEN 61 SAND,KIES,BIMS,TON 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES 63 AND.STEINE U.ERDEN 64 ZEMENT,KALK 65 GIPS 69 AND.MIN.BAUSTOFFE	436 931 300 398 1 503 042 376 726 - 99 881	244 152 272 589 1 265 738 250 794 50 581	169 041 25 370 59 874 6 668 - 6 813	21 577 1 090 171 251 118 695 - 32 639	2 161 1 349 6 179 569 9 848
DUENGEMITTEL 71 NAT.DUENGEMITTEL	418	-	25	49	344
72 CHEM. DUENGEMITTEL	631 041	498 518	113 790	18 536	197
CHEM.ERZEUGNISSE 81 CHEM.GRUNDST.U.A. 82 ALUMINIUMOXYD 83 BENZOL,TEER U.AE. 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	1 027 474 37 312 52 744 253 567 472 658	633 026 32 437 22 981 120 262 369 167	186 416 1 158 8 174 58 355 56 403	174 220 3 717 20 546 39 746 39 286	33 812 - 1 043 35 204 7 802
AND.HALB-U.FERTIGERZ. 91 FAHRZEUGE 92 LANDMASCHINEN 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN 94 EBM-WAREN U.A. 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN 96 LEDER-U.TEXTILWAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	629 476 11 431 133 549 138 839 52 505 12 426 623 326	332 797 4 817 59 366 94 413 27 018 7 168 205 707	170 377 4 451 25 781 16 961 15 079 4 290 143 322	91 758 1 289 38 369 24 221 9 357 683 171 235	34 544 874 10 033 3 244 1 051 285 103 062
BES.TRANSPORTGUETER 99 BES.TRANSPORTGUETER	2 220 621	826 612	633 159	512 848	248 002

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
INSGESAMT	6 027 891	3 092 877	1 307 704	1 016 766	610 545
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE AND.NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN.BRENNST. MINERALDELERZGN.U.AE ERZE,METALLABFAELLE EISEN,NE-METALLE STEINE U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM.ERZEUGNISSE AND.HALB-U.FERTIGERZ BES.TRANSPORTGUETER	245 447 142 447 644 770 523 239 502 405 1 019 821 464 638 164 183 584 822 777 577 958 542	54 415 37 185 500 585 417 235 327 841 422 316 272 495 114 271 297 038 295 541 353 955	121 910 48 781 11 925 35 113 89 175 297 210 104 831 42 050 123 395 200 567 232 747	33 059 18 183 131 496 31 198 83 470 189 917 72 001 7 449 106 651 148 770 194 571	36 063 38 297 763 39 693 1 919 110 378 15 311 413 57 738 132 699 177 269
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. 00 LEBENDE TIERE 01 GETREIDE 02 KARTOFFELN 03 FRUECHTE,GEMUESE 04 TEXTILE ROHSTOFFE 05 HOLZ UND KORK 06 ZUCKERRUEBEN 09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	181 31 847 8 710 28 760 4 492 168 638 145 2 673	21 4 429 - 8 515 2 377 37 519 104 1 450	161 18 810 - 4 229 1 292 96 621 - 797	7 134 19 5 315 397 19 897 297	1 474 8 691 10 701 426 14 601 42 129
AND.NAHRUNGSMITTEL 11 ZUCKER 12 GETRAENKE 13 AND.GENUSSMITTEL U. 14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDE U. AE.ERZG 17 FUTTERMITTEL 18 OELSAATEN,FETTE ANG	12 330 14 353 27 556 22 002 13 043 46 980 6 184	6 252 3 130 10 552 2 535 2 522 8 908 3 287	1 987 2 559 5 944 17 390 2 995 17 341 565	60 5 468 1 767 35 3 994 6 480 380	4 031 3 196 9 293 2 042 3 532 14 252 1 952
FESTE MIN.BRENNST. 21 STEINKOHLE,-BRIKETT 22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR 23 KOKS	466 688 82 889 95 193	406 533 64 773 29 279	1 740 8 934 1 250	58 414 8 418 64 664	763 -
MINERALOELERZGN.U.AE. 31 ROHES ERDOEL 32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL 33 NATUR-,RAFFINERIEGA 34 MINERALOELERZGN.ANG	9 613 403 406 76 054 34 166	9 249 347 193 34 044 26 749	27 364 3 338 4 411	306 3 974 23 912 3 006	58 24 874 14 760
ERZE,METALLABFAELLE 41 EISENERZE 45 NE-METALLERZE 46 EISEN-,STAHLABFAELL	381 215 7 267 113 923	256 335 3 217 68 289	49 128 1 891 38 157	75 752 843 6 875	1 316 603
EISEN,NE-METALLE 51 ROMEISEN,-STAHL 52 STAHLALBZEUG 53 STAB-,FORMSTAHL U.A 54 STAHLBLECH,BANDSTAH 55 ROHRE,GIESSEREIERZG 56 NE-METALLE,-HALBZEU	25 080 131 600 224 592 503 087 64 200 71 261	16 670 81 692 88 877 185 062 24 279 25 735	392 28 704 63 976 166 260 24 403 13 475	6 127 20 974 51 398 83 510 6 812 21 095	1 890 230 20 342 68 255 8 706 10 956
STEINE U.ERDEN 61 SAND,KIES,BIMS,TON 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES 63 AND.STEINE U.ERDEN 64 ZEMENT,KALK 65 GIPS 69 AND.MIN.BAUSTOFFE	119 782 66 202 187 865 47 661 - 43 128	42 142 55 393 127 263 34 566 - 13 131	66 399 9 781 23 879 966 - 3 806	9 736 109 32 300 11 662 - 18 194	1 505 919 4 423 467 7 996
DUENGEMITTEL 71 NAT.DUENGEMITTEL 72 CHEM.DUENGEMITTEL	316 163 867	114 271	15 42 035	46 7 403	255 158
CHEM.ERZEUGNISSE 81 CHEM.GRUNDST.U.A. 82 ALUMINIUMOXYD 83 BENZOL,TEER U.AE. 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	310 113 3 679 20 925 137 532 112 574	167 255 2 202 8 913 52 088 66 580	64 192 811 935 32 803 24 653	56 162 666 10 171 24 428 15 224	22 503 905 28 213 6 117
AND.HALB-U.FERTIGERZ. 91 FAHRZEUGE 92 LANDMASCHINEN 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN 94 EBM-WAREN U.A. 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN 96 LEDER-U.TEXTILWAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	274 100 5 485 60 902 51 794 19 174 6 993 359 129	139 572 1 778 24 732 31 914 8 747 3 407 85 392	75 897 2 261 12 439 8 057 5 311 2 950 93 652	33 189 737 15 303 9 479 4 168 378 85 516	25 441 709 8 429 2 344 948 259 94 569
BES.TRANSPORTGUETER 99 BES.TRANSPORTGUETER	958 542	353 955	232 747	194 571	177 269

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JANUAR 1998

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HAMB HOLSTEIN	URG NIEDER- SACHSEN	BREMEN NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN RHEINLAND- BADEN- PFALZ WUERTTEMBERG	BAYERN SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN HAMBURG NIEDERSACHSEN BREMEN NORDRHEIN-WESTFALEN HESSEN RHE INLAND-PFALZ BADEN-WUERTTEMBERG BAYERN SAARLAND BERLIN MECKLENBURG-VORPOMMERN BRANDENBURG SACHSEN-ANHALT THUERINGEN SACHSEN	21 894 2 5 065 4 645 85 488 3 817 4 25 005 16	0 398 662 220 0 772 673 604 7 847 44 947 8 489 236 682 7 093 38 248 8 472 9 060 8 806 30 188 4 796 33 275 5 905 6 262 1 557 1 475 5 417 6 022 4 476 33 585 6 4 172 75 779	6 754 23 641 35 279 58 953 62 451 252 680 21 916 45 237 212 960 6 531 071 16 633 34 616 6 230 35 130 52 564 51 373 45 993 83 402 14 360 82 650 3 166 14 655 6 250 20 385 10 214 41 208 17 332 1 436 27 225	4 584 9 487 24 214 21 467 5 228 31 774 40 538 27 114 51 486 10 258 4 852 36 489 162 830 191 372 203 019 171 500 33 360 18 086 32 505 42 603 74 590 34 992 12 718 317 614 22 501 18 041 111 124 5 048 3 795 189 675 3 3940 52 2 488 14 806 4 191 3 420 9 747 3 892 12 863 12 799 375 3 800 3 510 167 12 383	18 336 2 863 45 713 274 81 963 3 592 28 787 910 297 123 164 486 88 581 7 566 19 558 20 760 108 743 5 884 638 877 1 415 5 308 942 436 2 471 - 3 576 23 12 287 26 39 765 32 8 357 1 160 16 179 664
AUSLAND	38 396 12	9 055 133 526	86 129 643 591	103 903 88 839 324 829	647 781 329 842
ZUSAMMEN DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGEBIET NEUE LAENDER U.BERLIN-OS	294 563 75 223 775 38 T 32 392 24		586 551 7 970 927 478 306 7 211 457 22 116 115 879	657 967 446 604 1 421 112 508 847 349 078 1 059 493 45 217 8 687 36 790	2 063 405

			EMPFANG	SBUNDESLAND BZh	. GEBIET		DARUNTER: BINNENVERKEHR
VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN MECKL VORPOM		SACHSEN- THUER ANHALT	INGEN SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U.BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN HAMBURG NIEDERSACHSEN BREMEN NORDRHEIN-WESTFALEN HESSEN RHEINLAND-PFALZ BADEN-WUERTTEMBERG BAYERN SAARLAND BERLIN MECKLEMBURG-VORPOMMERN BRANDENBURG SACHSEN-ANHALT THUERINGEN SACHSEN	2 174 53 935 1 8 597 14 624 103 795 5 011 2 190 3 616 467 43 42 524 4 20 251 71 187 884 55 27 257 18 411 2 2	169 2 668 700 16 178 585 1 215 792 4 512 38 1 272 218 179 830 385 175 258 390 225 143 506 82 506 879 4 718	34 278 2 98 630 6 965 42 937 1 299 1 5 742 8 092 7 659 3 442 1 807 1 672 1 672 3 682 2 33 682 2 515 400 1 7	1 226 26 540 1 157 1 099 8 011 50 715 1 995 9 156 606 4 507 2 570 11 784 7 415 26 904 1 492 2 309 1 165 307 1 909 184 472 8 16 227 894 4 229 6 914	151 328 239 963 128 910 711 584 163 722 235 636 324 631 451 853 89 696 7 134 62 591 203 553 71 550 89 474	294 972 1 316 508 1 699 364 377 222 9 105 579 699 312 519 527 1 017 269 1 540 191 1 351 346 263 785 263 785 1 055 276 1 531 001 278 628 630 959	174 373 11 408 937 546 227 634 1 310 966 148 435 237 692 10 620 8 275 012 118 983 503 524 32 066 254 021 29 870 666 362 26 276 1 006 726 81 612 1 256 097 5 553 67 402 189 249 41 500 266 992 310 470 541 253 397 296 1 062 205 113 475 75 679 104 284 376 499
AUSLAND	52 549 25	397 267 883	43 436 4	6 786 202 765	787 519	3 952 226	2 561 026 603 681
ZUSAMMEN DARUNTER:BINNENVERKEHR	566 206 240	627 1 318 575	844 557 42	2 187 904 123	3 978 461	26 004 248	18 217 772 3 808 015
FRUEHERES BUNDESGEBIET NEUE LAENDER U.BERLIN-OST	240 443 23 273 214 191	694 334 319 536 716 373			2 612 520 578 4 22	18 166 105 3 885 917	14 683 525 870 060 973 221 2 334 274

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

		HAUP I VERKERROBE	ZIENUNG				
VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR VERSAND	EMPFANG	GRENZUEBERSCHREITE VERSAND	NDER EMPFANG			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN 011 FLENSBURG 014 ITZEHOE 015 KIEL 016 NEUMUENSTER 017 EUTIN 018 LUEBECK 019 SEGEBERG/RATZEBURG	185 781 10 706 76 175 12 995 983 474	256 167 8 637 34 878 20 243 78 338 974	109 191 672 5 536 5 474 108 120	38 396 338 2 194 4 667 85			
018 LUEBECK 019 SEGEBERG/RATZEBURG	80 207 4 241	108 417 4 680	108 120 96 239 1 042	30 320 792			
02 HAMBURG	1 165 180	628 753	151 328	129 055			
020 HAMBURG	1 165 180	628 753	151 328	129 055			
03-05 NIEDERSACHSEN	1 459 401	1 915 116	239 963	133 526			
03 NIEDERSACHSEN-NORD		61 305	29 923	22 400			
031 STADE/HARBURG		29 761	17 961	17 658			
032 UELZEN		15 660	4 835	2 062			
033 VERDEN		15 884	7 127	2 680			
04 NIEDERSACHSEN-WEST	541 369	409 921	55 916				
041 EMDEN	65 709	52 365	15 894				
042 OLDENBURG	271 882	139 954	31 228				
043 OSNABRUECK	64 341	102 537	4 554				
044 EMSLAND	139 437	115 065	4 240				
05 NIEDERSACHS.SUED-OST 051 BRAUNSCHWEIG 052 HANNOVER 053 HILDESHEIM 054 GOETTINGEN	802 026 640 464 97 935 38 191 25 436	1 443 890 1 153 084 225 076 36 694 29 036	4 240 154 124 118 874 26 219 4 372 4 659	75 257 34 087 34 287 4 008 2 875			
06 BREMEN	248 312	500 422	128 910	86 129			
061 BREMEN	177 732	365 615	105 460	50 862			
062 BREMERHAVEN	70 580	134 807	23 450	35 267			
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 393 995	7 327 336	711 584	643 591			
07 NORDRHWESTF.NORD		578 541	95 570	41 768			
071 MUENSTER		59 208	6 045	7 991			
072 WESEL		519 333	89 525	33 777			
08 RUHRGEBIET	5 969 073	5 009 771	319 962	260 898			
081 DUISBURG	1 366 562	986 672	101 340	38 566			
082 ESSEN	2 859 795	2 046 472	156 509	100 059			
083 DORTMUND	1 742 716	1 976 627	62 113	122 273			
09 NORDRHWESTF.SUED-W	1 417 172	1 366 248	251 698	295 110			
091 HAGEN	181 090	340 356	15 966	50 616			
092 DUESSELDORF	510 595	228 790	26 085	31 254			
093 KREFELD	315 498	371 224	59 360	78 549			
094 AACHEN	39 636	52 010	7 756	14 685			
095 KOELN	370 353	373 868	142 531	120 006			
10 NORDRHWESTF.OST	200 395	372 776	44 354	45 815			
101 BIELEFELD	51 147	146 614	9 840	25 632			
102 PADERBORN	33 895	37 169	3 329	5 123			
103 ARNSBERG	63 469	67 562	8 923	8 214			
104 SIEGEN	51 884	121 431	22 262	6 846			
11-12 HESSEN	535 590	554 064	163 722	103 903			
11 HESSEN-NORD	255 905	167 283	55 826	16 961			
111 KASSEL	240 073	147 566	53 046	15 111			
112 MARBURG	15 832	19 717	2 780	1 850			
12 HESSEN-SUED	279 685	386 781	107 896	86 942			
121 GIESSEN	32 082	53 183	24 745	12 811			
122 FULDA	44 776	14 491	37 639	4 817			
123 FRANKFURT	160 488	238 932	22 702	45 161			
124 DARMSTADT	42 339	80 175	22 810	24 153			
13-14 RHEINLAND-PFALZ	283 891	357 765	235 636	88 839			
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	78 615	193 011	151 374	20 025			
131 MONTABAUR	46 591	85 954	135 074	5 264			
132 KOBLENZ	14 111	87 000	8 481	3 665			
133 TRIER	17 913	20 057	7 819	11 096			
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	205 276	164 754	84 262	68 814			
141 MAINZ	30 036	31 529	21 557	14 611			
142 KAISERSLAUTERN	40 181	29 569	17 157	18 406			
143 LUDWIGSHAFEN	135 059	103 656	45 548	35 797			

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

		HAUF I VERKEHRSBE	EZIENUNG	
VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEH	IR	GRENZUEBERSCHREITI	ENDER
	VERSAND	EMPFANG	VERS AN D	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG		1 096 283	324 631	324 829
152 KARLSRUHE 153 PFORZHEIM	336 948 65 107 263 720 8 121	363 240 242 367 103 347 17 526	138 208 74 473 61 710 2 025	97 973 69 130 19 582 9 261
16 BADEN-WUEROST	227 605	549 663	61 564	112 166
161 HEILBRONN	52 912	84 831	13 601	16 836
162 STUTTGART	92 902	351 600	14 066	68 112
163 OSTWUERTTEMBERG	22 270	11 987	6 967	5 717
164 TUEBINGEN	27 293	6 852	1 868	1 332
165 RAVENSBURG	21 431	74 666	17 765	10 446
166 DONAU-ILLER	10 797	19 727	7 297	9 723
17 BADEN-WUERT.SUED-WEST	128 085	183 380	124 859	114 690
171 FREIBURG	91 423	104 088	62 898	45 507
172 DONAUESCHINGEN	4 263	17 110	7 640	846
173 KONSTANZ/LOERRACH	32 399	62 182	54 321	68 337
18-20 BAYERN	1 088 338	1 415 624	451 853	647 781
18 NORDBAYERN 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG 182 SCHWEINFURT 183 BAYREUTH 184 NUERBERG 185 ANSBACH	105 203	467 447	74 158	167 830
	15 236	136 540	9 921	14 899
	9 650	19 791	8 403	5 909
	22 625	44 799	6 957	112 121
	54 799	259 517	46 359	31 066
	2 893	6 800	2 518	3 835
19 OSTBAYERN	302 557	233 158	86 294	175 562
191 REGENSBURG	191 759	102 238	25 738	22 808
192 AMBERG/WEIDEN	60 126	76 061	29 956	123 425
193 PASSAU	20 212	23 572	10 884	19 634
194 LANDSHUT	30 460	31 287	19 716	9 695
20 SUEDBAYERN 201 INGOLSTADT 202 AUGSBURG 203 MUENCHEN 204 KEMPTEN 205 GARMPARTENKIRCHEN 206 ROSENHEIM 207 MEMMINGEN	680 578	715 019	291 401	304 389
	370 643	71 656	141 580	85 991
	58 335	111 534	16 413	19 544
	96 691	354 964	57 054	149 423
	10 659	22 305	3 526	3 694
	3 365	7 415	4 526	2 288
	121 212	116 943	62 303	21 125
	19 673	30 202	5 999	22 324
21 SAARLAND	1 261 650	1 152 091	89 696	329 842
211 SAARLAND	1 261 650	1 152 091	89 696	329 842
22 BERLIN	256 651	513 657	7 134	52 549
221 BERLIN-WEST	238 809	453 125	6 006	35 135
222 BERLIN-OST	17 842	60 532	1 128	17 414
23 MECKLENBVORPOMMERN	308 492	215 230	62 591	25 397
231 ROSTOCK	249 992	136 549	53 216	9 917
232 SCHWERIN	25 615	49 755	3 880	7 554
233 NEUBRANDENBURG	32 885	28 926	5 495	7 926
24 BRANDENBURG	851 723	1 050 692	203 553	267 883
241 NEURUPPIN	3 884	27 692	15 233	. 9 291
242 FRANKFURT/ODER	535 516	327 562	127 793	171 577
243 POTSDAM	60 612	473 028	43 375	27 606
244 COTTBUS	251 711	222 410	17 152	59 409
25 SACHSEN-ANHALT	1 459 501	801 121	71 500	43 436
251 STENDAL	3 662	8 458	2 598	4 743
252 MAGDEBURG	230 441	201 258	18 167	4 828
253 HALBERSTADT	264 500	110 810	12 950	8 522
254 WITTENBERG	85 780	83 576	14 872	10 964
255 HALLE	875 118	397 019	22 913	14 379
26 THUERINGEN	189 154	375 401	89 474	46 786
261 NORDTHUERINGEN	60 739	21 635	15 822	1 573
262 MITTELTHUERINGEN	14 392	78 629	5 423	8 160
263 OSTTHUERINGEN	44 588	257 841	37 763	30 274
264 SUEDTHUERINGEN	69 435	17 296	30 466	6 779
27 SACHSEN	480 783	701 358	150 176	202 765
271 LEIPZIG	90 250	120 587	38 405	16 511
272 GOERLITZ	264 350	75 822	10 183	52 102
273 DRESDEN	72 403	248 041	79 234	103 575
274 CHEMNITZ	24 070	228 271	5 881	14 672
275 ZWICKAU	29 710	28 637	16 473	15 905

2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 1998 nach Gueterabteilungen in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
								Deuts									
011	wirtsch. 0,1	0,2	Land BRD	wirtsch.E 148,6	rz.u.ä. 148,6	151	Nahrungs 1,8 2,6	1 3	016	te min.Bro -	74,4	396	te min.8re -	0.4	204	0,0	14,8
014 015 018	0,4 0,2 6,8	0,3 0,1	280 290	18,6 0,4	9,5	152 161 162	3,6 1,0	0,9	018 019 020	121,1	0,1 0,1 0,6	398 440 441	- -	1,9 0,6 0,4	206 207	0,3 31,5	0,5 2,7 7,1
019 020 031 032	0,9 14,0 0,1 4,2		300 350 353 360	0,0	1,7	171	0,8 0,1	0.5	031 032 033 042	0,1	0,2 0,2 0,1	442 445 446 449	1,1	1,2 0,3 1,2 0.3		0,3 0,7 -	0,1 195,2 6,6 27,9
033 042 043	0,2 5,4 0,4	0,0 8,4 2,0	361 370 381	2,6	1,9 0,5 16,0	182	1,5 2,7 1,2 0,5	1,7	043	32,1 - 32,3	1,6 0,1 0,1 207,3	450 452 453	-	0,9 0,2 2,2		9,3 1,3 0,0	1,9 1,6 1,1
044 051 052	0,1 0,3 1,4	6,8 0,0 1,2	382 383 384	0,6 0,1 0,1	0,0 3,3 0,3	191 192	5,1 0,1 1,3	9,0 3,8	052 053	-	28,9 2,7 0,7	454 455 456	- - -	0,1 0,2 0,1	242 243 244	404,8 7,5 0,1	1,4 22,5 1,3
053 054 061	0,3 2,5 3,0	7,8	388 390 391	0,1 0,3	0,1	201	0,7 0,3	0,4	061	205,4 485,3	114,0 0,0 418,4	461 470	- - -	4,3 2,3 0,3	251 252	0,0	1,1 115,4 1,3
062 071 072	9,8	0,2 1,3 0.4	392 393 394	0,3 0,2 0,3	0,0 0,0	204 206 207	0,4 1,3 0,1	0,6 1,4 1,2	081	379,2 1599,4 480,1	391,6 1001,6 472,6	540 551 560	312,4 239,4	0,3 0,1 0,0	254 255 261	254,1	0,9 10,1 1.1
081 082 083	0,3 0,6 0,1	0,9 0,9 1.0	395 396 397	1,3 15,5	1,0 1,3 0,1	211 221 231	0,0 3,8	0,1 13,9 0,9	093	55,8	60,6 43,2 64,1	Al. d.El	623,5	18,2 13,2	263 264	0,0	43,2 56,3 0,3
091 092 093	1,3 0,0 0,2	0,3 1,1 0,2	410 440	0,4	13,2	233 244 252	0,7 0,1 2,0	0,8 0,6 0,7	095 101	16,1 69,1 18,4	12,7 52,0 104,5	Zus		5121,4	273	1,7 0,2 0,3	28,4 46,5 127,4
095 101 102	0,1 0,2 9,6	6,5 0,7 2,1	441 444 445	0,1	15,3 3,4	253 254 255	1,5 1,2 4,7	1,9		-	0,1 45,9 0,1	011	eralolerzo	3,2	274 275 Sons	2,0 st. 0,0	84,4 3,8 0,0
103 104 111	0,3 0,7 0,3	4,9 0,5 1,0 1,3	446 449 450 452	0,2	0,7 1,2 5,6 10,3	261 263 271	0,7	0,1 0,2 0,0	112	17,1	17,1 5,0 58,9 9,2	015	39,4 - - 0,2	2,9 0,5 1,4	280 300	2015,3	2015,3 0,1 0,1
121 122 123 124	0,6 0,7 2,1	0,2 3,1 0,1	453 454 455	1,6	14,3 9,3 0,2	272 273 274 275	2,6 3,7 -	7,3 0,4 0.8	133 141	1,8	1,1 5,5 2,3	019 020	228,0	1,0 101,1 2,9	350 352	2,8 2,4 43,3	0,6
131 132 133	0,3 0,9 0,1	0,1 0,1 0,7	461 470	2,4 3,1	16,6 78,4 1,4	Sons	t. 0,0 123,9	0,1 123,9	143	0,0 2,9		032 033 041	1,0 25,7 10,0	1,7 1,9 0,0	360 370	20,8 0,1 0,3	0,2
141 142 143	2,0 0,1 0,3	0,1 0,7 0,0	483 520 540	0,7 0,7	0,2 0,4	280 300 350	0,4 1,4 0,0	3,3 4,0 0,4	153 161	-	7,6 28,4 66,9	042	57,5 0,1 57,0	5,1; 11,5 64,4	382 383	1,4 0,8	0,3 0,0 0,6
151 152 153	0,4 3,7	2,3 5,2 0,1	551 555 560	2,9 1,6 0,3	1,8 0,5 0,6	351 353 360	0,2 0,1 1,5	0,1	164 165 171	0,2 6,5	0,1 1,4 9,0	051 052 053	3,9 24,8 -	18,6 107,1 8,9	391 393 394	-	3,5 0,6 1,2 2,2
161 162 163	2,3 0,5 0,4	6,8 1,8 0,1	575 591 Sons	0,1 0,5 st. –	0,1	361 381 383	0,5	0,1 0,5 0,1		_	7,4 17,3 4,9	054 061 071	0,1 4,5 0,0	0,8 2,4 4,6	396 441 450	=	0.7
165 166 171 172	0,4 4,5	1,4 4,4 2,3 0,3	Al. d.El	66,4 56,9	268,0 246,4	384 388 390 392	1,5 1,8 0,4		184 185 192	2,3	0,6 59,7 0,8 0.1	072 081 082 083	8,4 4,2 40,9	19,8	461 470 483 520	1,9 0,3	0,1 60,2 55,7
173 181 182	1,1 4,6 0,8 0,9		Zus.	215,0 Nahrungsm	416,6	393 394 395	0,1 3,7 0,4	0,2	193 194 202	-	0,1 0,1 0,2	091 092 093	0,0 0,7	0,3 1,6 0,4 11.1	540 551 555	0,3 2,1 0,6	0,1 4,3
183 184 185	1,9 0,3 0,8	0,3 1,3 0,4	011 014	1,2	0,6 0,2 1,1	396 397 398	0,8 0,4	0,1 0,4 0.1	203	- - -	59,7	094 095 101	7,5 0,1	0,4 5,4 2,3	560 591 Sons	3,1 3,5	73,3 0,1 0.1
191 192 193	0,2 0,1 0,7	0,7 0,0 3,1	015 016 018	0,4	1,1 0,7 22,6	400 410 440	0,2 2,2 0,3	0,0 0,1 0,5 0,5	206 207 211	- 685,6	1,1 0,1 508,6 85,2	102 103 111	0,0	0,6	Al. d.El	84,2 74,3	205,2 67,1
194 202 203	0,1 0,0 0,0	1,4 0,5 1,8	020 031 032	11,3 0,1 0,1 1,3		441 442 445	0,4	0,5 5,0 1,3	221 222 231	13,5 0,8	85,2 2,4 13,8 0,2		0,1	1,0 5,4	zus.		2220,4
204 205 206 207	0,0	0,1458191686 0,1458191686	041 042	0,1	004600060000000000000000000000000000000	449 450 452	0,0 1,2 1,1 3,1	0,0	233	0,8 - -	0.5	124	0,0 61,8 7,5 0,4	0,8 0,9 0,8 0,4	015	,Metallab 0,3 0,5	ralle
211 221 222	1,4 0,2 0,1	0,8 0,6 0,1	051 052 053	14,3 0,2	0,2 0,4 0.3	453 455 461	0,8	17,3 2,0 0,5 10,9 21,5 1,1	243 244 252	0,1 110,4 1,2	0,4 1,6 1,75,4 105,9 0,4 17,5 244,3 27,6 100,0 0,5 23,5 115,8 3,0 5103,2	142 143 151	A 1	0,9 2,3 6,0	020 031 032	561,3	1,9 - 0.3
231 232 233 241	0,6 7.9	0,0	061 062 071	17,6 3,2	6,0 2,1 0,2	470 481 485	1,1 8,8 0,1	21,5 1,1 0,4	253 254 255 261	0,3 522.8	5,9 17,5 244,3	152 153 161	16,8 0,4 216,2 0,3 0,2 0,3	20,8	041	1,3 5,3 20,7 26,1	0,3 0,1 2,8 43,6 11,9 642,1
242 243	5,0 0,5 0,2 3,1	3,3	082	0,1 0,9	0,7 0,4 0,2	488 520 540	0,9 0,2 7,0 0,7	-	201	0,1 4,7	8,2 27,6 100,0	162 163 164	0,1	4,2 141,1 0,1 0,4	052	137,0 6,6 1,7	11,9 642,1 1,3
244 251 252 253	0,2 2,4 0,8	0,0	083 091 092	0,4 - 3,2	0,3 1,6 0,5	555 560	0,7 1,3 0,6	3,1 7,7 3,2 0,3 14,7	264 271 272	0,0 215,0 0,1	23,1 20,5	166 171	0,4	47,0 4,4 3,6	054 061	5.6	
254 255 261	1,8 0,2 0,0 3,3	0,0 0,2 0,1 3,4	095 101 102	0,1 0,3 0,0	0,3 0,4	591 592 Sons	0,1	11,2 0,2 0,1 111,7	274 275 Sons	0,5	115,8 3,0	173 181 182	0,1 0,1 0,0	8,4 2,9 70,8 0.2	A72	16,0 1,5 47,9 405,6 52,3 388,8	1,0 115,8 50.9
262 263 264	2,4 2,3 1,9 3,2	0,1 21,4 1,4 0,2 3,4	104 111 112	1,9 2,5	0,3	A1.	43,5 31,5	111,7 58,9	350	5103,2	_	184 185	0,0	70,8 0,2 21,1 111,8	083 091 092	26.0	0,1 12,6 0,0 1,0 150,9 620,2 27,6 27,0 1,2 33,8 0,1
271 272 273	2,8 8,9	0,2 3,4	121 123 124	0,5	1,5 0,1 1,6 1,2	Zus.	167,3	235,5	351 353 360	35,1 32,8 1,4	0,2 0,1	191 192 193	143,0 - 0,1	0,6 8,2	094	13,1 3,7 50,8	27,0 1,2 33,8
274 275 Sons	3,5 1,1	1,1	133 141	1,1 0,9 2,0	0,1 1,4 0,7	011	e min.Bre	ennstoffe 0,2 11,4	361 370 381	0,1	0,1 0,4	194	0,0 313,0 3,0	0,6 22,9 22,9 203,3	101	9,7 9,9 3,6	0,1 0,0 0,1 15,2
			143	0,3	0,1	014	23,0	11,4	3 91	1,1	-	∠∪3	21,0	203,3	104	8,8	15,2

2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 1998 nach Gueterabteilungen in 1000 t

Nr. des V8	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
								Deuts	chla	nd							
Erze	,Metalla	ofälle	Erz	e,Metalla	bfälle	Eis	en,NE-Met	alle	Ste	ine u.Erde	en	Ste	ine u.Erd	en	Düng	gemittel	
111 112	10,3 0,4	- 3,7	570 575		_	251 252	0,1	0,1 2,8	054 061	12,3 2,5	0,0 67,4 5,9	383 384	-	3,3 5,3	243 244	•	- 0,8 - 0,3
121 122 123	15,1 0,2	25,9	Son:	st. 0,0 323,8			51,5 5,8 0,3	2,8 99,8 9,8 15,0	062	16,6 1,3	36,8 51,7	388 390 391	0,2 22,0		251 252 254	151, 39,	3 0.1
124 131	7,0 6,9 10,1	1,5 0,1 0,3	d.E	υ 2 77, 6	210,9	261 262	-	0,1 1,8	081 082	2,8 203,2	128,1 222,2	392	1,2	1,9 1,3	255 264	8, 39,	10,2 3 3,2
132 133	1,3 6,6	0,1 7,1	Zus	. 2663,9 en,NE-Met		263 264 271		0,1	083 091 092	53,3	108,7 12,4 21,9	396	0,0 0,1 0,7	9,7 1,4 2,3		0,	- 0,2 - 0,3
141 142 143	0,4 8,8 5,8	- -	011	-		272	0,4	1,0 31,9	093	33,6 4,2	92,1 10,0	398 410	0,3 2,3	2,1	Son:	st. 498,	- 0,2
151 152	1,0 8,5	1,4 1,0	014 015	-		275	0,0	3,3	095 101 102	0,8	48,5 0,8	440 441 442	-	6,3 6,7 0.7	280	0,	3 1,8 - 0,4
153 161 162	0,3 5,5 17,2	2.4	016 018 019	8,0	13.0	BRD		3811,9	103 104	56,0 5.4	1,8 4,7	444 445	0,1	0,6 5.3	350	2, 0, 0,	1 -
163 164	2,0 0,6	0,5	020	28,0 12,2	37,1 1,6	290	0,5	35,8 0,2 13,4	111 112	30,6 4,8 7,6	5,0 4,8 0,5	452		111,9	352 361 370	0, 0, 4,	7 -
165 166 171	0,6 0,3 6,8	1,1 - 22,5	041	-	0,2 36.0	320	6,4	2,3 5,4	122 123	18,8 16,8	4,1 21,4 2,9	454	_	0,8 0.1	382 383	·	- 6,2 - 6,2
172 173	2,3 2,8	9 , 7	043	28,7 47,4	14,9	1352	. 0,2	2.5	124 131	8.8	2,2	461 470 481		11,9 25,3 1,4	388		- 0,6 - 2,5 4 12,7
181 182 183	5,5 0,3 2,6	0.5	052	3,6	25,0 0.4	360 361	102.1	28,7 66,3	141	. 10,0	7,0	483 485	· -	0,0 0,1	393		5,3 - 1,6 - 6,3 - 0,3
184 192 193	9,7 1,5 0,8	1,3 34,7	054 061 062	. 78,6	13,3 82,3	370	22,6 32,3 4,5	33,0	142 143	15,7 4,3 5,6	1,3 37,2 12,8	520	· . .	0,1 1,3 0,1	396		- 0,3 - 0,3
194 201	1,0	3.1	071	9.7	1,9 23.7	383	1,5 1 0,8	7,4	152 153	4,0	2,2	551 555	12,9 10,7	1,1	440		- 2,0 - 3,0 - 0,1
202 203 204	2,1 10,0 3,8	0,5	081 082 083	810,1	659,3	388	3 - 3 1,0 1 30,8	1,9	161 162 163	0,5	17.5	5 575		12,1 1,5 0,7	444 450 452	l .	- 0,9 - 7,3
205 206	0,1 1,6	0,1	091	. 73,9 33,1	202,4	392	3 4,9	12,5	164	25,5	0,1 3,9	591 Al.	· -	. 1,0	453 454		- 3,6 - 5,3 - 1,7
207 211 221	3,8 23,7 0,9	184.8	093 094 095	1 1.8	3 14,9	395	5	1,1	166 171 172	9,6	7,9	d.E	U 124,9		1540	2,	5 6,0 - 0,1
222 231	1,2 137.8	0.6	101	1,7	- 13.7	1397	7 -	• 0,1	1173	3 4.3	9,8 25,9	3	-	2351,6	555 555 560	1,	5 -
232 233 241	6,2 3,7 0,1	0.1	103 104	32.1	L 98,7	144	ו הו	. 10,8	183	3 0,7	3,1	018		8,3	575 Son	st. 0,	2 -
242 243 244	17,7 4,3	240,1 34,2	112	7,0	0,9	442	2 2,3	2,0	185 191 192	0,1 11,5	1,3	031	. 0,0		4	•	
251	10,4 0,3 7,9	۱ -	122 123 124	3 2,0	- 0,1 3,9 - 17,1	449	} -	1,6	193	0,0 1 0,1	2,0	033	- -	0,	l Zus		
252 253 254	15,2 5,6	0,0	131	l 21,2 2 6,8	5 77,4	453	2 3 5,9	7,3 18,0	202	2 6,5	12,1	1 044	1 -	- 1,. - 2,	2 0 Che	am.Erzeuç	nisse
255 261 262	12,0 7,4 6,4	1 - 1 0,5	133 141 142	<u> </u>	- 0,1 - 12,0	45	5 1 7.9	0,1	204	4 2,1 5 0,1	0,1	L 053	1,1	7,3 - 0,	3 011 1 014	10,	4 16.1
263 264	7,1 9,1	_	. 151	1 0 2	2 18.9	48	1 0.6			, A'r	0.9	1082		2,	9 016	s 0,	0 1,3 4 7,4
271 272 273	23,2	6,4 0,1 26,5 1,5	153	2 0,1 3 1,2 1	2 0,2 - 8,4	48	5 0,2 5 0,2	0,2	221 222	1 32,6 1 133,3 2 9,3 1 15,3	98,2 40,4	41099	I -	- 0,; - 9,;	2 019 0 020)) 35,	- 0,1 3 61,3
274 275 Son	7,2 14,7	1,5	162	0,5 3 0,5	2,8 2 0,2 8,4 5 40,2 6 3,0 1 5,7	52 54 55	0 0,9 0 6,4	0,2 1 7,6 3 9.2	232	1 15,3 2 - 3 17.9	21,	7 102		- 0,: - 0,:	1 032	2 0,	2 5,2 4 9,6
BRD	2340,2	2 2340,2	166	0,		55! 56	6,4 1 24,3 5 25,3 0 34,2	2 24,3	242	1,2 2,7,8	46,9	111	136,2	- 0,	5 042	2 55)	9 0,5 2 3,2 - 11.7
280 290 300	0,1	1 3,5 L -	172	2 0.2	2 5.1	157	5 0.2	0,0 0,0 0,0 0,0 7,0 3,9 2,2 1,0 2,0 2,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1	244	17,9 1 1,2 2 7,8 3 12,3 4 120,7 1 0,2 2 50,0	82,0	12	23,3	3	- 044 1 051 1 052	1 2	- 3624 992 - 5527 0 4 4 9
350 360	235,6	; - 1 -	181	1 0,1	1 2,7 1 7.5	5 A 1	nst. 532,	- 0,0 2 666,0	252	2 50,0 3 174,1) 23,2 1 0,5	2 12	1 0, 3 16,	- 0.	1 052 - 053 1 054	₹ 0.	7 11,2 0 6,3
361 370 381	0,5	- 15,2 6,6 0,9	184	4 2,4 5	4 5,2 - 0.1	 		573,9	255 26	3 174,1 4 0,3 5 32,0 1 47,2	70,	4 15 5 15	2	- 1, - 1.	0 062 1 062	16	9 6,3
382 383	29,	•	113	2,1		217	s. 4344,: eine u.Ero		262 263 264	3 4,4	21,	0 16 5 16 5 16	0,3 4 0,3	1, 1 0,	7 07: 2 07: 8 08:	1 11 2 10 1 15	5 3,1 2 14,3 7 25.3
390 391 392	0.9	23,9	194	4 0,1 1 0,1	1 13.1	01	eine J.Ero 1 1,				26,	160 160 17	0,0 1 0,1) i,	1 082 2 083 1 093 1 093	103	7 40,4
393 394	0,1	2,3	203	1 0,3 2 25,3	- 5,5	101	9	3 1,6 - 0,6	273	3 10,6 4 9,	7 17,	17: 3 18: 0 18	0,0 1 0,0 3 0,0 9 0,5	0,	1 09: 1 09: - 09:	16 16 2 0 1 11 2 10 1 15 1 103 3 3 1 0 2 49 75	1 23,4 3,1 2 3,1 7 25,3 7 40,4 6,7 3 16,7 11 21,3 2 58,8 9,2 140,7 8,7
396 397 440	0,:	- 2,0 1 -	200	5 6 0,1	- 0,3 8 6,9	01	8 2,9 9	26,	Sor BRI	nst. 0,0 0 2083,9)	- 18 9 19	1 0,	- т,	3 094 5 095	4 4 5 147	8 9,2 0 140,7
441 450 453	0,0	- 59.3	20	7 6,1 1 506,3 1 0,	6 2,5 3 404,8	02	0 4, 1 1, 2 0,	7 28,3 5 0,6	3 280 2 300	0 0,:		119	4 .	- 0,	2 10: 3 10: 3 10:	29	.9 0.0
461 470	5,2 1,8	2 3,0 3 71,0	222	2 0, 1 21,	i 0,3	03	3 26,1 1 7,1 2 77,1	2,	350	ŏ ō,;	i i,	9 20 1 20 0 20	1,2 7	- 0.	6 11:	1 6 2 6	,3 8,5 .2 1.1
481 520 551	0,:	- 2,0	2 232 - 233 2 24	3 0.0				75,0 0 0,0 0 11	3 35; 3 35; 3 36;	1 24, 2 32, 3 10, 4 9, 5 0, 5 0, 0 2083, 0 1, 0 0, 1 1, 2 7,	5, 2,	0 20 1 20 1 22 - 23	2 1 41.4	- 1.	41122	20	- 0,4 ,0 1,1 ,3 29,6
555 560	۰,0	g .	- 243 - 243	2 68, 3 13,	8 23.7	05	76, 2 3,	80,1 3 7,1	36	1 21, 0 2,	7 5,1 1 0, - 2,	5 I Z 3.	2 3 2 5,3	- 16, - 4.	5 12 8 13 - 13	4 3 1 5	0,4 0 1,1 3 29,6 0 14,9 8 3,1 3 0,7
			24	4	- 1,5	105	3 33,	o 9,	1 382	۔ -	- 2,	-1 24	. 5,0	,	-1134	_ 0	, 0,/

2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 1998 nach Gueterabteilungen in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
								Deuts	chla	nd							
Chem	ı.Erzeugn:	isse	Chei	m.Erzeugn:	isse	And	.Halb-u.F	ertigerz	And	 .Halb-u.F∉	ertigerz	A11	e Güter		Alle	e Güter	
133 141 142 143 151 152 153 161 162 163	0,7 3,7 1,0 87,7 7,7 1,5 6,1 5,6	47,7 9,0 6,6 20,9 3,8	392 393 394 395 396 397 398 400 410	0,0 1,3 15,6 0,0 3,7 0,3	1,3 8,2 4,1 9,6	102 103 104 111 112 121 122 123 124	21,4 7,5 2,1 2,9 36,4 4,5 1,8 37,0 18,8	15,2 5,8 1,9 30,4 12,5 35,7 35,7	351 353 360 361 370 381 382 383 384	14,1 2,3 18,4 17,3 27,3 0,1 7,3 0,7	14,2 0,5 23,7 29,6 35,3 0,2 3,1 0,9	053 054 061 062 071 072 081 082 083	97,9 38,2 25,4 177,7 70,6 243,6 563,7 1366,6 2859,8 1742,7	225,1 36,7 29,0 365,6 134,8 59,3 986,7 2046,5	262 263 264 271 272 273 274 275 BRD	14,4 44,6 69,4 90,3 264,4 72,4 24,1 29,7 18861,1	78,6 257,8 17,3 120,6 75,8 248,0 228,3 28,6 18861,1
163 1645 165 172 173 183 184 185 191 200 200 200 200 201 212 213 213 213 213 213 213 213 213 21		2446	440 4444 4449 4452 453 4545 461 4813 485 485 5530 5555 5555 5555 5576 6 2 2 3 4 114	0,7 3,8 3,2 0,3 0,7 0,7 0,5 11,8 25,1 1,8 0,8 10,3 8,9 31,0 0,7 0,5 25,1 27,5	2,6 103,4 686,1 103,4 85,1 03,4 85,0 00,4 10,5 28,5 10,6 310,5 224,4 1488,4 224,4 22	1241 1231 1231 1231 1242 1243 1252 1253 1253 1253 1253 1253 1253 125	9,839,99,550,31,2,0,0,1,59,1,69,5,2,0,80,9,4,2,3,80,0,9,1,54,5,3,3,40,53,5,5,9,2,4,2,3,80,0,9,1,54,5,3,3,40,53,5,5,9,2,4,2,3,80,0,9,1,54,5,3,3,40,53,5,5,9,2,4,2,3,80,0,9,1,54,5,3,3,40,5,3,5,5,9,2,4,2,3,80,0,9,1,54,5,3,3,40,5,3,5,5,9,2,4,2,3,80,0,9,1,54,5,3,3,40,5,3,5,5,9,2,4,2,3,80,0,9,1,54,5,3,3,40,5,3,5,5,9,2,4,2,3,80,0,9,1,54,5,3,3,40,5,3,40,5,3,5,5,9,2,4,2,3,80,0,9,1,54,5,3,3,40,5,3,40,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,	0,7,5,1939153596987324358940280950048243962 61971942832274526127215054102159741,	384 390 391 392 393 393 394 400 410 441 442 453 454 461 470 481 485 461 481 485 461 485 550 550 550 550 557 575	0,4020,436,247,638887,08830,215,351,30,2,230,180,030,411,0210,40,304,111,82,10,030,2,1000,030,40,300,300,40,300,300,40,300,300		0833 0911 092 0934 094 1001 1102 1103 1104 1111 1122 123 121 1131 123 124 123 123 124 123 123 124 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	2859,7,165,64 1810,5,64,1181 315,5,64,1181 315,5,64,1181 315,3,5,9,18,181 3240,81,181 440,5,3,64,190,21 135,17,19,9,3,3,4,8,4,3,4,2,7,6,8,9,8,4,2,7,6,8,9,8,18,18,18,18,18,18,18,18,18,18,18,18,1		280 290 390 310 350 351 352 353 360 381 382 393 393 393 393 395 395 397 395 397 400 440 440 444 444 444 445 449	135,88 31,14,17 342,718,30 6,4,17 114,30 1173,48 1173,48 110,70 10	18861,1 93,82 47,52 313,99,97 133,77 82,7,5 133,7,9,97 133,7,4,9 27,133,7,4,9 27,133,7,1,7 120,7,8 16,0,7,3,7 40,7,5,1,9 170,6,1 170,8 170,8 171,3
264 2712 273 275 275 8RD 2800 3100 3100 3100 3100 3100 3100 3100 3	22,9 4,13 0,0 0,0 1177,9 13,4 0,0 16,02 4,9 33,4 44,1 19,1 5,5 5,9 2,9	1177,99.061,848,998,79.061,848,998,772,091,772,001,772	019 020 031 032 033 041 042 043	46,833,447,930,421,15,5646,844,631,0459,30,42,15,564,644,933,042,15,564,644,933,02,14,15,564,644,933,02,14,15,15,15,15,15,15,15,15,15,15,15,15,15,	2,3 183,2 4,8 5,3 0,6 51,4	252 253 254	0,55,4,6,8,8,3,0,6,9,8,4,3,2,1,1,6,6,3,9,1,1,1,6,6,1,1,1,6,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1	6,431 17,17,433 17,17,433 16,53,31,1383 137,02,9 155 20,10,29 155 100,29	Alle 011 014 015 016 017 018 019 020 031	849,8 534,0	1,3 0,0 1013,4 725,2 2571,3 8,6 34,9 20,2 78,3 1,0 108,4,7 628,8 29,8 15,7 15,9 140,0 102,5 1153,1	201 202 203 204 205 206 207 211 221 231 232 233 241 242 243 244 251	60,1 200,25 370,6 58,37 10,47 121,77 1238,80 170,06 32,99 535,56 60,77 2304,58 875,17	110.8	485 488 510 520 530 540 551 555 560 576 576 591 592 Sons	-,-	1,1 263,1 537,3 12,8 1,2 1,2 0,5 1,5 6,7 0,3 71,6 971,4 233,0 0,6 36,7 2,5 16,0 30,7 2,5 16,0 30,7 2,5 16,0 30,0 30,0 30,0 30,0 30,0 30,0 30,0 3

Anhang
Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

770 /	1 TENTING AREA	170 /	MONETOCONTER		
VG/VB		VG/VB			
NR.	VERKEHRSBEZIRK	NR.	VERKEHRSBEZIRK		
	VEUDOCEDIET	10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST		
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK					
	DEUTSCHLAND	101 102	VB BIELEFELD VB PADERBORN		
	-SCHLESWIG-HOLSTEIN-	102 103	VB PADERBORN VB ARNSBERG		
	TELESCOPE HOLOTEIN	103	VB SIEGEN		
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	. 🗸 🔻			
			-HESSEN-		
011			VC HESSEN-NORD		
012 013		11	VG HESSEN-NORD		
013 014	VB HUSUM/NORDSEE VB ITZEHOE	111	VB KASSEL		
014	VB KIEL	112	VB MARBURG		
016	VB NEUMUENSTER				
017	VB EUTIN	12	VG HESSEN-SUED		
018	VB LUEBECK	4.00	AB GIEGGEN		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	121 122	VB GIESSEN VB FULDA		
	- H A M B U R G -	122 123	VB FRANKFURT/MAIN		
		123	VB DARMSTADT		
02	VG HAMBURG				
			-RHEINLAND-PFALZ-		
020	VB HAMBURG	47	VG PHETNI AND DEAL 7-NODO		
	- NIEDERSACHSEN -	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD		
	DENORORSEN-	131	VB MONTABAUR		
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	132	VB KOBLENZ		
		133	VB TRIER		
	VB STADE/HARBURG		We Differ the Server Comme		
032	VB UELZEN	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED		
033	VB VERDEN	141	VB MAINZ		
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	141	VB MAINZ VB KAISERSLAUTERN		
		143	VB LUDWIGSHAFEN		
041	VB EMDEN				
042	VB OLDENBURG		-BADEN-WUERTTEMBERG-		
043 044	VB OSNABRUECK	15	VG RADEN-LITEDITEMBERG-NORD-1456*		
044	VB EMSLAND	13	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST		
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	151	VB MANNHEIM		
		152	VB KARLSRUHE		
051	VB BRAUNSCHWEIG	153	VB PFORZHEIM		
052 053	VB HANNOVER	47	VG RADEN-LHIEDTTEMBERG COT		
053 054	VB HILDESHEIM VB GOETTINGEN	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST		
400		161	VB HEILBRONN		
	-BREMEN-	162	VB STUTTGART		
		163	VB OSTWUERTTEMBERG		
06	VG BREMEN	164	VB TUEBINGEN		
0/4	ND DDEMEN	165 166	VB RAVENSBURG VR DONALL-TILER		
061 062	VB BREMEN VB BREMERHAVEN	166	VB DONAU-ILLER		
U0Z	TO PREPIERITATEM	17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST		
-	NORDRHEIN-WESTFALEN-	••	The state of the s		
		171	VB FREIBURG		
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	172	VB DONAUESCHINGEN		
071 072	VB MUENSTER	173	VB KONSTANZ/LOERRACH		
072	VB WESEL		-BAYERN-		
08	VG RUHRGEBIET		entenu.		
		18	VG NORDBAYERN		
081	VB DUISBURG				
082	VB ESSEN	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG		
083	VB DORTMUND	182 183	VB SCHWEINFURT		
		183 184	VB BAYREUTH VB NUERNBERG		
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	184 185	VB NUERNBERG VB ANSBACH		
		105			
091	VB HAGEN	19	VG OSTBAYERN		
092	VB DUESSELDORF				
093	VB KREFELD	191 102	VB REGENSBURG		
094 095	VB AACHEN VB KOELN	192 193	VB AMBERG/WEIDEN VB PASSAU		
U73		193 194	VB PASSAU VB LANDSHUT		
		177			

VG/VE		VG/VB			
NR.	VERKEHRSBEZIRK	NR.	VERKEHRSBEZIRK		
20	VG SUEDBAYERN	V	ERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		
201 202	VB INGOLSTADT VB AUGSBURG		- E U R O P A -		
203 204	VB MUENCHEN VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN		
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN				
206 207	VB ROSENHEIM VB MEMMINGEN	280	VB SCHWEDEN		
	-SAARLAND-		VG NORWEGEN		
21	VG SAARLAND	290 291 294	VB NORWEGEN SKAGERRAK		
211	VB SAARLAND				
	-BERLIN-	30	VG DAENEMARK		
22	VG BERLIN	300 301 306	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT		
221 222	VB BERLIN (WEST) VB BERLIN (OST)	307			
		31	VG FINNLAND		
- M E	CKLENBURG-VORPOMMERN- VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND		
231		32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND		
232	VB ROSTOCK VB SCHWERIN	320			
233	VB NEUBRANDENBURG	321 326			
	- B R A N D E N B U R G -	33	VG ISLAND		
24	VG BRANDENBURG	330	VB ISLAND		
241 242	VB NEURUPPIN VB FRANKFURT/ODER	34	VG IRLAND		
243 244	VB POTSDAM VB COTTBUS	340	VB IRLAND		
	-SACHSEN-ANHALT-	35	VG NIEDERLANDE		
25	VG SACHSEN-ANHALT	350 351	VB ROTTERDAM VB AMSTERDAM		
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT		
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR.NIEDERLANDE		
253 254	VB HALBERSTADT VB WITTENBERG	36	VC BELCIEN		
255	VB HALLE	30	VG BELGIEN		
	-THUERINGEN-	360 361	VB ANTWERPEN VB UEBR.BELGIEN		
26	VG THUERINGEN	37	VG LUXEMBURG		
261	VB NORDTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG		
262 263	VB MITTELTHUERINGEN VB OSTTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH		
264	VB SUEDTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)		
	-SACHSEN-	382 383	VB AMIENS/LAON *) VB ROUEN/CHERBOURG *)		
27	VG SACHSEN	384	VB RENNES/NANTES ")		
271	VB LEIPZIG	385 387	VB RENNES/KANAL VB NANTES/ATLANTIK		
	VB GOERLITZ ⁽⁸⁾	388	VB BORDEAUX ")		
272 273	VB DRESDEN ®)	390	VB ELSASS ")		
274	VB CHEMNITZ	391	VB METZ/NANCY *)		
275	VB ZWICKAU	392	VB REIMS/ÇHAUMONT ")		
		393	VB PARIS *) VB DIJON *)		
		394 305	VB DIJON '		
		395 396	VB ORLEANS/LIMOGES *) VB LYON *)		
		396 397	VB TOULOUSE *)		
		398	VB MARSEILLE		
		399	VB KORSIKA		

VG/VB	VERKEHRSGEBIET	VG/VB VERKEHRSGEBIET
NR.	VERKEHRSBEZIRK	NR. VERKEHRSGEBIET
40	VG PORTUGAL	53 VG BULGARIEN
400	VB PORTUGAL	530 VB BULGARIEN **)
41	VG SPANIEN	531 VB BULGARIEN,DONAU 535 VB BULGARIEN,SCHWARZES MEER
410	VB SPANIEN ")	54 VG UNGARN
411 412	VB SPANIEN,ATLANTIK VB SPANIEN,GOLF V. CADIZ	540 VB UNGARN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	
42	VG GIBRALTAR	55 VG TSCHECHISHE REPUBLIK UND SLOWAKEI
420	VB GIBRALTAR	551 VB TSCHECHISCHE REPUBLIK 555 VB SLOWAKEI
43	VG MALTA	56 VG POLEN
430	VB MALTA	560 VB POLEN
44/5	VG ITALIEN	57/8 VG GEMEINSCHAFT UNABHAENGIGER STAATEN, GEORGIEN
440	VB TURIN	570 VB RUSSISCHE FOEDERAT.
441 442	VB MAILAND VB GENUA	(WESTL.80. LAENGENGRAD) **) 571 VB RUSSISCHE FOEDERAT.,OSTSEEGEB.
444	VB FLORENZ *)	571 VB RUSSISCHE FOEDERALL, OSTSEEGEB.
445	VB ROM *)	FOEDERAT.,SCHWARZES/KASP.MEER
446	VB NEAPEL *) VB KALABRIEN *)	573 VB RUSSISCHE FOEDERAT., EISWEISSM.
447 449	VB BARI/BRINDISI *)	574 VB RUSSISCHE FOEDERAT., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
450	VB ANCONA/PESCARA *)	575 VB REPUBLIK BELARUS
452	VB BOLOGNA *)	576 VB UKRAINE *)
453	VB BOZEN/VĘNEDIG ")	577 VB SCHWARZES MEER
454 455	VB TRIEST *)	578 VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET 579 VB MOLDAU, REPUBLIK
455 456	VB SIZILIEN VB SARDINIEN	579 VB MOLDAU, REPUBLIK 580 VB GEORGIEN
450	VO VARIATIN	581 VB ARMENIEN
46	VG SCHWEIZ	582 VB ASERBAIDSCHAN
	VD COUNTY	583 VB KASACHSTAN
461 462	VB SCHWEIZ	584 VB TURKMENISTAN 585 VB USBEKISTAN
402	VB LIECHTENSTEIN	585 VB USBEKISTAN 586 VB KIRGISTAN
47	VG OESTERREICH	587 VB TADSCHIKISTAN
470	VB OESTERREICH	59 VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	591 VB LITAUEN 592 VB LETTLAND
481	VB SLOWENIEN *)	593 VB ESTLAND
481 482	VB SLOWENIEN, DONAU VB SLOWENIEN, ADRIA	
483 483	VB KROATIEN ") VB KROATIEN, DONAU	")UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT.
484	VB KROATIEN, ADRIA	") DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH
485 486	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)	UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH
486 1 487	VB BOSNIEN/HERZEGOWINA VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)	EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN Verkehrsbezirken nachgewiesen. Es werden
488	VB MAZEDONIEN	ZUSAMMENGEFASST:
49	VG ALBANIEN	VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385) ZU: FRANKREICH, KANAL
490	VB ALBANIEN	VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387) ZU: FRANKREICH, ATLANTIK
50	VG GRIECHENLAND	VB 390-397 ZU: FRANKREICH, BINNENLAND VB 398-399 ZU: FRANKREICH, MITTELMEER
500	VB GRIECHENLAND	VB 444-447 ZU: ITALIEN, WESTKUESTE VB 449-450 ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA
51	VG TUERKEI	VB 452-454 ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA
510	VB TUERKEI	DER LANDKREIS DRESDEN WURDE AUF DIE LANDKREISE MEISSEN-RADEBEUL SOWIE KAMENZ
52	VG RUMAENIEN	AUFGETEILT, DAHER HABEN SICH DIE GRENZEN DER VERKEHRSBEZIRKE DRESDEN UND GOERLITZ GEGENÜEBER
520	VB RUMAENIEN *)	DEM STAND 1.10.1994 VERAENDERT.
521 525	VB RUMAENIEN, DONAU	
223	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER	

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschiffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schiffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt Gustav-Stresemann-Ring 11 65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Das Arbeitsgebiet der Bundesstatistik Ausgabe 1997





"Das Arbeitsgebiet der Bundesstatistik", das wichtigste Kompendium über die Bundesstatistik, ist neu erschienen. Es bietet sowohl Informationen über Ziele, Grundlagen, Methoden und Organisation der statistischen Arbeit als auch einen umfangreichen, einheitlich gegliederten Katalog aller Bundesstatistiken.

Diese Ausgabe wurde grundlegend überarbeitet und inhaltlich neu aufgebaut.
Zehn Abhandlungen spannen einen umfassenden Bogen über historische und rechtliche Grundlagen der Bundesstatistik, ihre Institutionen, Aufgaben und das Programm und beleuchten die Arbeitsschritte bei der Erstellung von Statistiken. Weitere Schwerpunkte bilden die Informa-

tionsverbreitung und die Veröffentlichung der Ergebnisse sowie die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Daran anschließend bietet Teil II dieses Bandes wichtige Materialien und Übersichten einschließlich eines kurzgefaßten Verzeichnisses der Statistiken.

417 Seiten, Format 17 x 24 cm, kartoniert, DM 19,80 Bestell-Nr. 1030100-97900, ISBN 3-8246-0457-4

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53, Internet: http://www.s-f-g.com, E-Mail: staba@s-f-g.com

METZLER POESCHEL