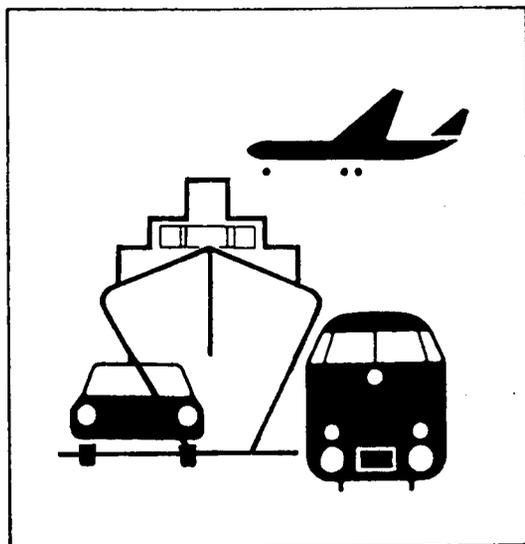


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Dezember 1997

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1998

Preis: DM 8,-

Bestellnummer: 2080200 - 97112

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:  
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998  
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedarf der vorherigen Zustimmung.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Vorbemerkung .....	4
Eisenbahnverkehr im Dezember 1997 .....	5
Monatsergebnisse 1997 .....	6

### Tabellenteil

1	Gesamtübersicht .....	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Dezember 1997	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten .....	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten .....	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken .....	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen .....	14

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	17
---	----

## Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Ei-

senbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn AG und die Regionaleisenbahngesellschaften des öffentlichen Verkehrs.

### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

### Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Vorbemerkung

Nachdem die im Rahmen dieser Veröffentlichung bereitgestellten Ergebnisse über den Personenverkehr für einen längeren Zeitraum lückenhaft waren, kann ab Berichtsmonat Januar 1997 die Entwicklung des Personenverkehrs vollständig nachgewiesen werden.

Die für den Produktbereich Nahverkehr (S-Bahn, Stadt-Express, RegionalBahn, RegionalExpress und sonstige Nahverkehrszüge) bis zum Berichtsmonat Dezember 1996 fehlenden Veränderungsraten für die Anzahl der beförderten Personen liegen ab Januar 1997 vor, wobei die Personenverkehrsergebnisse der Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: Nichtbundeseigene Eisenbahnen) ganz dem Nahverkehr zugeordnet werden.

Zusammen mit dem Fernverkehr (Inter City Express (ICE), EuroCity (EC), InterCity (IC), InterRegio (IR) und sonstige Fernzüge) ist es nunmehr möglich, die Entwicklung des gesamten Personenverkehrs der Eisenbahnen darzustellen.

Diese Form des Datennachweises stellt einen Vorgriff auf die für das Jahr 1999 bei der Deutsche Bahn AG vorgesehene Trennung der Unternehmensteile Nah- und Fernverkehr dar. Bei der Ergebnisinterpretation ist zu berücksichtigen, daß es bei Umsteigern zwischen Nah- und Fernverkehr zu einer Doppelzählung kommt.

Eine weitere Änderung bezieht sich auf die Darstellung des Güterverkehrs. Beim Wagenladungsverkehr (Tab. 2.1) wurde ab Berichtsmonat Januar 1997 auf die zusätzliche Unterteilung nach dem früheren Bundesgebiet und den neuen Bundesländern verzichtet, so daß - korrespondierend zu der entsprechenden Datendarstellung über tonnenkilometrische Leistungen (Tab. 2.2) - sich die Ergebnisse nur noch auf Deutschland beziehen. Die im Rahmen dieser Publikation wegfallenden Tabellen werden nach wie vor erstellt und sind beim Statistischen Bundesamt erhältlich.

Um dem steigenden Bedarf nach Daten über das regionale Güteraufkommen und deren Verkehrsverflechtung, insbesondere mit dem Ausland, Rechnung zu tragen, wurde das monatliche Datenangebot um die Tabelle 2.5 (Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen) ab Berichtsmonat Januar 1997 erweitert. Eine detailliertere regionale Datengliederung der Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke untereinander sowie eine tiefere gütersystematische Unterteilung (vgl. auch Jahresbericht zu dieser Fachserie) liegt ebenfalls im Statistischen Bundesamt vor und kann dort bezogen werden.

Der Anhang dieses Heftes beinhaltet das für die Datenauswertung erforderliche Schlüsselverzeichnis der Verkehrsbezirke (VB).

## Eisenbahnverkehr im Dezember 1997

In den nachfolgend veröffentlichten Daten zum Eisenbahnverkehr wurden die von mehreren Eisenbahnen bekanntgegebenen Korrekturen für alle Monate des Berichtsjahres 1997 eingearbeitet. Diese Veränderungen sind so groß, daß sie auch auf die Gesamtentwicklung des Personenverkehrs und des Güterverkehrs einen substantiellen Einfluß haben.

Im Personenverkehr wurden im **Dezember 1997** insgesamt 144,1 Mill. Fahrgäste (- 3,9 % gegenüber Dezember 1996) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,9 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 2,5 %). Im Fernverkehr wurden hierbei 12,8 Mill. Fahrgäste (- 3,0 %) befördert sowie 3,2 Mrd. Pkm (+ 3,8 %) geleistet. Im Nahverkehr ergab sich bei einer Anzahl von 131,3 Mill. beförderten Personen (- 4,0 %) eine Verkehrsleistung von 2,7 Mrd. Pkm (+ 1,0 %).

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine Zunahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 4,2 % auf 24,5 Mill. t registriert; dabei nahm die Verkehrsleistung um 13 % auf 5,7 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) zu.

Bedingt durch die Ausgliederung der Stückgut-Transporte aus dem Transportangebot der Bahnen wurden für diesen Bereich keine nennenswerten Mengen befördert. Im gleichen Zeitraum wurden für den Dienstgutverkehr 0,3 Mill. t nachgewiesen (+ 36 %).

Die Verkehrseinnahmen insgesamt beliefen sich im Dezember 1997 auf 1,6 Mrd. DM (+ 15 %). Für den Bereich des Personenverkehrs mußten bei den Einnahmen auf Grund der Meldepraxis eines bedeutenden Eisenbahnunternehmens im Berichtsmontat Dezember 1997 sich auf das ganze Jahr 1997 beziehende Rückkorrekturen verarbeitet werden. Aus diesem Grund ist die Darstellung des Wertes der Einnahmen aus dem Personenverkehr sowie die entsprechende Veränderungsrate zum Vorjahresmonat hier nicht sinnvoll. Im Güterverkehr war mit 547 Mill. DM ein Minus von 16 % zu verzeichnen.

**Im Jahr 1997** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 735,3 Mill. Fahrgäste befördert (+ 0,1 % gegenüber dem Jahr 1996) und eine Verkehrsleistung von 64,0 Mrd. Pkm registriert (- 1,2 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 145,4 Millionen (+ 0,6 %); im Nahverkehr waren es 1 589,9 Millionen (+ 0,0 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 316,0 Mill. t (+ 2,7 %) befördert; die Verkehrsleistung stieg auf 72,7 Mrd. Tonnenkilometer (+ 8,1 %).

Die Verkehrseinnahmen erreichten im Jahr 1997 insgesamt 16,5 Mrd. DM (+ 1,2 %); davon erbrachte der Personenverkehr 9,5 Mrd. DM (+ 4,9 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 6,9 Mrd. DM um 3,5 % unter dem Vorjahresergebnis.

## Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
<b>Beförderte Personen</b>							
insgesamt .....	1 000	145 862	140 333	141 125	145 024	144 384	148 531
davon : im Fernverkehr .....	1 000	11 900	11 200	12 600	11 400	11 100	13 500
im Nahverkehr .....	1 000	133 962	129 133	128 525	133 624	133 284	135 031
<b>Geleistete Personenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 289	4 937	5 257	5 143	5 096	5 635
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 510	2 258	2 601	2 359	2 325	2 802
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 779	2 679	2 656	2 784	2 770	2 833
<b>Mittlere Reiseweite</b>							
insgesamt .....	Km	36	35	37	35	35	38
davon : im Fernverkehr .....	Km	211	202	206	207	209	208
im Nahverkehr .....	Km	21	21	21	21	21	21
<b>Güterverkehr</b>							
<b>Beförderte Güter</b>							
insgesamt .....	1000 t	26 015	25 880	26 224	29 038	25 056	28 222
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1000 t	25 558	25 393	25 731	28 434	24 668	27 818
Stückgut <sup>2)</sup> .....	1000 t	104	91	86	89	61	61
Wagenladungen .....	1000 t	25 455	25 301	25 645	28 345	24 607	27 757
Dienstgut .....	1000 t	457	487	493	604	388	404
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. tkm	5 861	5 907	6 063	6 653	5 752	6 569
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill. tkm	5 740	5 781	5 942	6 517	5 672	6 484
Stückgut <sup>2)</sup> .....	Mill. tkm	36	32	30	31	22	22
Wagenladungen .....	Mill. tkm	5 704	5 749	5 912	6 486	5 650	6 462
Dienstgut .....	Mill. tkm	120	126	120	136	81	85
<b>Mittlere Versandweite</b>							
insgesamt .....	Km	225	228	231	229	230	233
<b>Verkehrseinnahmen<sup>3)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 332	1 292	1 360	1 384	1 281	1 449
dar. aus: Personenverkehr <sup>4)</sup> .....	Mill. DM	750	702	786	751	735	841
Güterverkehr .....	Mill. DM	582	590	575	632	545	608

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

## Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	144 746	140 734	144 771	148 517	147 125	144 101
davon : im Fernverkehr .....	1 000	12 500	11 700	12 200	12 400	12 100	12 800
im Nahverkehr .....	1 000	132 246	129 034	132 571	136 117	135 025	131 301
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 349	5 093	5 419	5 570	5 329	5 903
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 594	2 415	2 641	2 696	2 547	3 241
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 755	2 678	2 779	2 874	2 782	2 662
Mittlere Reiseweite .....							
insgesamt .....	Km	37	36	37	38	36	41
davon : im Fernverkehr .....	Km	207	206	216	217	210	253
im Nahverkehr .....	Km	21	21	21	21	21	20
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter							
insgesamt .....	1000 t	26 732	24 270	27 912	28 697	28 734	24 799
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1000 t	26 341	23 950	27 547	28 344	28 376	24 509
Stückgut <sup>2)</sup> .....	1000 t	52	36	30	18	10	0
Wagenladungen .....	1000 t	26 288	23 914	27 517	28 326	28 366	24 509
Dienstgut .....	1000 t	391	320	365	353	358	290
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt .....	Mill. tkm	6 118	5 431	6 365	6 795	6 755	5 718
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill. tkm	6 039	5 363	6 297	6 731	6 692	5 669
Stückgut <sup>2)</sup> .....	Mill. tkm	18	13	11	6	3	0
Wagenladungen .....	Mill. tkm	6 021	5 350	6 286	6 725	6 689	5 669
Dienstgut .....	Mill. tkm	79	68	68	64	63	49
Mittlere Versandweite .....							
insgesamt .....	Km	229	224	228	237	235	231
<b>Verkehrseinnahmen<sup>3)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 339	1 232	1 375	1 453	1 370	1 611
dar. aus: Personenverkehr <sup>4)</sup> .....	Mill. DM	767	732	802	838	772	X
Güterverkehr.....	Mill. DM	572	499	574	615	598	547

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Dezember		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1996	1997		1996	1997	
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
<b>Beförderte Personen</b>							
insgesamt.....	1 000	149 953	144 101	-3,9	1 733 891	1 735 252	0,1
davon : im Fernverkehr .....	1 000	13 200	12 800	-3,0	144 500	145 400	0,6
im Nahverkehr .....	1 000	136 753	131 301	-4,0	1 589 391	1 589 852	0,0
<b>Geleistete Personenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 757	5 903	2,5	64 800	64 020	-1,2
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	3 123	3 241	3,8	31 265	30 989	-0,9
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 634	2 662	1,0	33 535	33 031	-1,5
<b>Mittlere Reiseweite</b>							
insgesamt.....	Km	38	41	6,7	37	37	-1,3
davon : im Fernverkehr .....	Km	237	253	7,0	216	213	-1,5
im Nahverkehr .....	Km	19	20	5,2	21	21	-1,5
<b>Güterverkehr</b>							
<b>Beförderte Güter</b>							
insgesamt .....	1000 t	23 820	24 799	4,1	319 436	321 578	0,7
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1000 t	23 606	24 509	3,8	309 309	316 668	2,4
Stückgut <sup>2)</sup> .....	1000 t	94	0	-100,0	1 470	637	-56,7
Wagenladungen .....	1000 t	23 512	24 509	4,2	307 838	316 031	2,7
Dienstgut .....	1000 t	214	290	35,5	10 127	4 910	-51,5
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. tkm	5 090	5 718	12,3	69 713	73 987	6,1
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill. tkm	5 033	5 669	12,6	67 740	72 927	7,7
Stückgut <sup>2)</sup> .....	Mill. tkm	32	0	-100,0	513	224	-56,4
Wagenladungen .....	Mill. tkm	5 001	5 669	13,4	67 227	72 703	8,1
Dienstgut .....	Mill. tkm	57	49	-14,6	1 972	1 060	-46,2
Mittlere Versandweite .....	Km	214	231	7,9	218	230	5,4
<b>Verkehrseinnahmen<sup>3)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 405	1 611	14,7	16 282	16 478	1,2
dar. aus: Personenverkehr <sup>4)</sup> .....	Mill. DM	752	X	X	9 092	9 540	4,9
Güterverkehr.....	Mill. DM	653	547	-16,3	7 190	6 938	-3,5

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1997

## 2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>24 509 295</b>	<b>17 473 792</b>	<b>2 887 568</b>	<b>3 415 026</b>	<b>732 909</b>
<b>GUETERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	442 861	133 298	227 399	56 112	26 052
AND. NAHRUNGSMITTEL	379 873	136 482	137 954	53 306	52 131
FESTE MIN. BRENNST.	5 554 932	4 836 046	19 963	698 320	603
MINERALOELERZGN. U. AE	2 029 667	1 700 758	179 016	94 209	55 684
ERZE, METALLABFAELLE	2 725 301	2 141 073	224 688	356 009	3 531
EISEN, NE-METALLE	4 380 468	3 315 120	497 006	457 566	110 776
STEINE U. ERDEN	2 937 888	2 280 711	209 192	421 902	26 083
DUENGEMITTEL	585 636	452 860	106 801	23 818	2 157
CHEM. ERZEUGNISSE	1 578 844	950 397	290 441	272 807	65 199
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 480 302	635 713	329 280	357 274	158 035
BES. TRANSPORTGUETER	2 413 523	891 334	665 828	623 703	232 658
<b>GUETERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	319	40	271	-	8
01 GETREIDE	62 402	15 480	33 853	12 907	162
02 KARTOFFELN	4 015	57	743	62	3 153
03 FRUECHTE, GEMUESE	40 684	15 704	5 844	12 177	6 959
04 TEXTILE ROHSTOFFE	8 706	4 832	3 105	287	482
05 HOLZ UND KORK	318 840	91 794	182 112	30 070	14 864
06 ZUCKERRUEBEN	237	101	-	-	136
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	7 658	5 290	1 471	609	288
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	89 159	48 720	26 338	643	13 458
12 GETRAENKE	45 674	10 779	10 123	21 151	3 621
13 AND. GENUSSMITTEL U.	57 680	25 401	13 241	5 618	13 420
14 FLEISCH, EIER, MILCH	54 141	4 379	46 487	316	2 959
16 GETREIDE U. AE. ERZG	23 677	3 516	9 578	6 903	3 680
17 FUTTERMITTEL	95 002	37 685	29 673	15 691	11 953
18 OELSAATEN, FETTE ANG	14 540	6 002	2 514	2 984	3 040
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	3 620 288	3 267 392	6 546	346 350	-
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	1 373 126	1 167 122	10 344	195 190	470
23 KOKS	561 518	401 532	3 073	156 780	133
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	68 192	66 732	-	1 460	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 677 755	1 459 360	146 003	26 684	45 708
33 NATUR-, RAFFINIERTEGA	183 766	103 895	12 992	57 233	9 646
34 MINERALOELERZGN. ANG	99 954	70 771	20 021	8 832	330
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	1 651 858	1 342 756	33 314	275 788	-
45 NE-METALLERZE	36 423	30 260	2 060	3 148	955
46 EISEN-, STAHLABFAELL	1 037 020	768 057	189 314	77 073	2 576
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	525 446	512 513	470	10 753	1 710
52 STAHLHALBZEUG	1 366 129	1 247 283	64 436	53 702	708
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	598 410	342 032	113 908	124 848	17 622
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 530 626	1 039 187	214 323	215 198	61 918
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	229 606	116 018	86 732	12 994	13 862
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	130 251	58 087	17 137	40 071	14 956
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	358 310	218 458	109 673	25 454	4 725
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	269 152	224 821	41 873	1 127	1 331
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 736 763	1 496 384	46 947	189 065	4 367
64 ZEMENT, KALK	426 476	251 674	4 160	170 225	417
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	147 187	89 374	6 539	36 031	15 243
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	464	133	56	26	249
72 CHEM. DUENGEMITTEL	585 172	452 727	106 745	23 792	1 908
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	939 687	551 945	175 991	175 754	35 997
82 ALUMINIUMOXID	17 892	10 127	1 190	6 469	106
83 BENZOL, TEER U. AE.	44 465	21 927	1 298	21 059	181
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	198 025	83 353	58 435	34 788	21 449
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	378 775	283 045	53 527	34 737	7 466
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	669 629	336 661	162 377	131 368	39 223
92 LANDMASCHINEN	9 251	3 662	2 844	1 601	1 144
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	119 264	48 053	27 176	35 433	8 602
94 EBM-WAREN U. A.	123 610	77 429	16 752	27 184	2 245
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	42 733	19 252	14 489	7 884	1 108
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	7 276	3 525	3 155	324	272
97 SONSTIGE WAREN ANG.	508 539	147 131	102 487	153 480	105 441
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	2 413 523	891 334	665 828	623 703	232 658

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1997

## 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>5 669 058</b>	<b>2 874 613</b>	<b>1 139 640</b>	<b>1 079 025</b>	<b>575 781</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	196 737	50 898	95 200	28 897	21 742
AND. NAHRUNGSMITTEL	149 312	35 537	58 789	17 459	37 527
FESTE MIN. BRENNST.	629 704	458 969	9 154	161 129	451
MINERALÖLERZGN. U. AE	498 867	393 115	37 500	33 282	34 970
ERZE, METALLABFÄLLE	477 400	300 605	80 020	93 959	2 817
EISEN, NE-METALLE	840 625	350 641	225 133	167 056	97 795
STEINE U. ERDEN	461 251	286 823	76 364	77 837	20 227
DUENGEMITTEL	162 682	113 582	40 953	6 748	1 399
CHEM. ERZEUGNISSE	501 240	242 319	110 659	101 343	46 920
AND. HALB-U. FERTIGERZ	697 796	248 737	158 729	152 113	138 216
BES. TRANSPORTGÜTER	1 053 444	393 386	247 139	239 203	173 716
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	267	3	257	-	6
01 GETREIDE	23 613	5 542	14 181	3 725	164
02 KARTOFFELN	2 970	36	563	6	2 366
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	21 652	7 302	4 140	4 472	5 737
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 534	1 715	1 253	174	392
05 HOLZ UND KORK	142 281	35 286	74 023	20 256	12 716
06 ZUCKERRÜBEN	159	73	-	-	86
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 263	941	784	264	274
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	30 919	10 019	10 853	190	9 857
12 GETRAENKE	16 281	3 866	2 696	6 356	3 362
13 AND. GENUSSMITTEL U.	24 174	9 323	3 662	2 274	8 915
14 FLEISCH, EIER, MILCH	25 212	2 331	20 988	83	1 811
16 GETREIDE U. AE. ERZG	12 527	1 180	4 067	4 035	3 245
17 FUTTERMITTEL	34 544	7 531	15 428	3 420	8 166
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	5 654	1 288	1 096	1 101	2 170
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	464 598	352 873	1 528	110 198	-
22 BRAUNKOHLE U.A., TOR	95 304	80 276	5 794	8 878	355
23 KOKS	69 801	25 820	1 832	42 053	96
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	8 520	8 280	-	239	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	397 048	333 850	28 517	6 053	28 627
33 NATUR-, RAFFINIERTEGA	65 156	32 689	3 534	22 816	6 118
34 MINERALÖLERZGN. ANG	28 143	18 295	5 449	4 174	225
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	328 883	223 732	24 519	80 633	-
45 NE-METALLERZE	6 314	2 918	1 088	1 271	1 036
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	142 203	73 955	54 413	12 054	1 781
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	17 973	11 585	167	4 850	1 371
52 STAHLHALBZEUG	121 258	76 692	24 259	19 714	594
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	189 020	78 619	50 339	44 727	15 334
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	371 404	143 551	94 338	76 317	57 197
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	86 370	22 505	45 470	6 380	12 017
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	54 600	17 689	10 561	15 068	11 282
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	98 996	42 455	41 544	11 566	3 431
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	60 389	45 466	13 802	213	908
63 AND. STEINE U. ERDEN	194 617	144 713	17 399	28 940	3 565
64 ZEMENT, KALK	50 665	33 660	562	16 043	401
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	56 584	20 530	3 057	21 075	11 923
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	260	36	9	27	188
72 CHEM. DUENGEMITTEL	162 422	113 546	40 944	6 721	1 211
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	284 468	145 079	58 900	56 394	24 095
82 ALUMINIUMOXID	3 895	1 882	876	1 075	61
83 BENZOL, TEER U. AE.	21 898	9 193	621	11 957	128
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	101 272	38 215	27 085	18 975	16 997
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	89 707	47 949	23 177	12 942	5 639
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	284 099	140 030	69 383	45 711	28 974
92 LANDMASCHINEN	4 211	1 185	1 296	796	934
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	52 139	17 357	12 669	14 874	7 239
94 EBM-WAREN U. A.	43 957	25 156	6 674	10 420	1 707
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	13 889	6 217	3 420	3 320	932
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	3 990	1 702	1 878	203	207
97 SONSTIGE WAREN ANG	295 512	57 090	63 410	76 789	98 223
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 053 444	393 386	247 139	239 203	173 716

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1997

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	47 388	17 260	17 659	10 132	20 474	5 503	2 813	19 901	18 279	2 075
HAMBURG	14 297	12 231	540 750	23 084	43 034	19 621	3 130	24 893	45 688	1 042
NIEDERSACHSEN	28 625	77 240	676 396	52 097	164 663	46 800	18 570	48 936	62 271	3 005
BREMEN	2 214	32 645	29 078	14 088	39 402	8 778	2 677	33 247	29 360	1 079
NORDRHEIN-WESTFALEN	90 413	78 734	244 937	189 320	6 022 046	135 143	132 521	209 830	237 659	123 806
HESSEN	4 043	77 196	48 970	14 191	31 686	111 153	22 261	23 725	81 506	4 564
RHEINLAND-PFALZ	1 465	6 380	11 910	5 026	26 715	26 279	33 295	90 985	20 821	17 485
BADEN-WUERTTEMBERG	17 367	29 658	32 552	50 011	52 175	20 193	14 551	305 906	95 472	3 868
BAYERN	4 835	51 636	37 521	44 895	78 676	23 886	12 151	96 973	594 698	3 516
SAARLAND	1 214	11 185	6 294	15 521	85 184	4 389	3 001	175 476	3 480	820 968
BERLIN	177	1 373	1 604	3 890	13 991	3 161	489	3 375	3 776	26
MECKLENBURG-VORPOMMERN	778	11 710	15 359	1 046	5 986	4 612	741	3 381	4 850	111
BRANDENBURG	4 272	32 094	14 910	4 394	17 308	15 182	1 118	3 084	11 332	11 091
SACHSEN-ANHALT	28 120	112 549	73 089	8 082	39 142	2 840	6 299	8 568	14 902	-
THUERINGEN	450	26 627	29 982	3 857	11 670	6 541	336	3 607	4 172	905
SACHSEN	1 697	9 046	20 493	2 472	23 471	3 179	545	12 150	8 729	290
AUSLAND	41 936	139 639	134 974	104 799	622 520	111 934	116 542	343 177	724 231	329 780
ZUSAMMEN	289 291	727 203	1 936 478	546 905	7 298 143	549 194	371 040	1 407 213	1 961 226	1 323 611
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	212 038	395 446	1 647 650	422 241	6 576 563	404 380	245 449	1 031 487	1 190 955	981 416
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	35 317	192 118	153 854	19 865	99 060	32 880	9 049	32 549	46 040	12 415

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	NEUE LAENDER U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 092	3 254	1 832	3 756	1 179	2 451	88 288	265 336	164 519	12 529
HAMBURG	67 386	2 217	92 714	46 018	34 117	82 675	132 314	1 185 211	794 940	257 957
NIEDERSACHSEN	9 630	8 711	25 325	66 837	3 650	28 999	190 657	1 512 412	1 186 690	135 065
BREMEN	18 163	114	1 296	14 084	1 239	2 999	101 986	332 449	210 726	19 737
NORDRHEIN-WESTFALEN	97 239	3 680	9 941	32 376	7 043	38 607	652 918	8 306 213	7 558 071	95 224
HESSEN	6 291	10 187	1 811	540	17 783	6 249	140 940	603 096	424 593	37 563
RHEINLAND-PFALZ	3 617	1 140	16 635	4 076	3 055	3 709	177 298	449 891	243 830	28 763
BADEN-WUERTTEMBERG	4 250	1 240	2 318	6 235	2 346	9 834	379 978	1 027 953	623 304	24 671
BAYERN	11 680	680	4 493	4 723	29 420	33 933	391 847	1 425 563	950 421	83 295
SAARLAND	45	438	661	473	1 694	2 653	77 296	1 209 972	1 126 757	5 919
BERLIN	24 837	315	117 021	480	848	664	11 946	187 973	50 195	125 832
MECKLENBURG-VORPOMMERN	18 452	55 440	167 331	2 924	7 994	6 759	56 825	364 299	52 596	254 878
BRANDENBURG	134 501	73 638	247 749	33 663	19 980	209 082	146 179	979 577	216 851	616 547
SACHSEN-ANHALT	27 996	63 112	72 243	470 093	162 362	154 661	90 849	1 334 907	319 857	924 201
THUERINGEN	30 457	11 962	8 069	18 127	50 024	5 972	77 619	290 377	115 566	97 192
SACHSEN	23 412	13 602	226 346	44 244	27 071	298 756	170 628	886 131	94 052	621 451
AUSLAND	37 699	35 211	306 236	56 954	68 255	241 139	732 909	4 147 935	2 686 672	728 354
ZUSAMMEN	518 747	284 941	1 302 021	805 603	438 060	1 129 142	3 620 477	24 509 295	16 819 640	4 069 178
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	245 278	31 938	269 954	179 292	102 218	212 205	2 343 182	16 491 632	13 328 068	820 442
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	235 770	217 792	725 831	569 357	267 587	675 798	544 386	3 869 668	804 900	2 520 382

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1997

## 2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	177 048	247 355	88 288	41 936
011 FLENSBURG	11 356	16 659	944	465
014 ITZEHOE	75 110	33 468	5 558	921
015 KIEL	24 540	20 145	9 191	4 683
016 NEUMUENSTER	1 730	62 619	45	267
017 EUTIN	1 272	1 515	55	5
018 LUEBECK	60 448	107 345	71 083	34 003
019 SEGEBERG/RATZEBURG	2 592	5 604	1 412	1 592
02 HAMBURG	1 052 897	587 564	132 314	139 639
020 HAMBURG	1 052 897	587 564	132 314	139 639
03-05 NIEDERSACHSEN	1 321 755	1 801 504	190 657	134 974
03 NIEDERSACHSEN-NORD	103 579	77 189	24 694	16 623
031 STADE/HARBURG	34 146	27 495	12 513	8 299
032 UELZEN	17 784	27 735	3 293	5 244
033 VERDEN	51 649	21 959	8 888	3 080
04 NIEDERSACHSEN-WEST	447 464	382 662	45 312	33 358
041 EMDEN	56 269	48 524	11 534	5 681
042 OLDENBURG	222 111	138 893	26 743	4 300
043 OSNABRUECK	52 154	84 521	2 403	21 748
044 EMSLAND	116 930	110 724	4 632	1 629
05 NIEDERSACHS. SUED-OST	770 712	1 341 653	120 651	84 993
051 BRAUNSCHWEIG	601 422	1 087 810	86 498	36 304
052 HANNOVER	105 263	193 766	26 859	41 658
053 HILDESHEIM	39 018	33 929	2 828	4 329
054 GOETTINGEN	25 009	26 148	4 466	2 702
06 BREMEN	230 463	442 106	101 986	104 799
061 BREMEN	155 382	305 562	75 440	43 985
062 BREMERHAVEN	75 081	136 544	26 546	60 814
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	7 653 295	6 675 623	652 918	622 520
07 NORDRH.-WESTF. NORD	712 984	548 291	58 127	74 869
071 MUENSTER	224 409	96 614	6 637	4 113
072 WESEL	488 575	451 677	51 490	70 756
08 RUHRGEBIET	5 357 782	4 537 362	268 735	196 731
081 DUISBURG	1 177 100	922 645	82 722	41 742
082 ESSEN	2 521 098	1 763 402	163 779	86 376
083 DORTMUND	1 659 584	1 851 315	22 234	68 613
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W	1 374 445	1 168 164	292 459	310 070
091 HAGEN	172 064	249 464	13 584	43 090
092 DUESSELDORF	510 928	218 014	34 702	35 761
093 KREFELD	309 402	339 163	78 836	88 823
094 AACHEN	51 017	47 245	13 400	20 469
095 KOELN	331 034	314 278	151 937	121 927
10 NORDRH.-WESTF. OST	208 084	421 806	33 597	40 850
101 BIELEFELD	39 516	197 845	9 230	23 081
102 PADERBORN	24 891	38 099	2 170	4 407
103 ARNSBERG	97 617	86 813	4 731	7 884
104 SIEGEN	46 060	99 049	17 466	5 478
11-12 HESSEN	462 156	437 260	140 940	111 934
11 HESSEN-NORD	193 008	127 150	49 379	20 505
111 KASSEL	180 045	109 203	46 452	18 281
112 MARBURG	12 963	17 947	2 927	2 224
12 HESSEN-SUED	269 148	310 110	91 561	91 429
121 GIESSEN	26 527	44 985	14 908	9 917
122 FULDA	43 668	11 664	38 553	3 071
123 FRANKFURT	145 758	185 753	19 101	57 748
124 DARMSTADT	53 195	67 708	18 999	20 693
13-14 RHEINLAND-PFALZ	272 593	254 498	177 298	116 542
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	69 626	135 052	106 738	36 048
131 MONTABAUER	37 353	53 734	85 861	21 996
132 KOBLENZ	16 388	63 703	6 683	3 522
133 TRIER	15 885	17 615	14 394	10 530
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	202 967	119 446	70 560	80 494
141 MAINZ	24 717	20 469	11 703	11 264
142 KAISERSLAUTERN	50 854	27 531	17 024	18 378
143 LUDWIGSHAFEN	127 396	71 446	41 833	50 852

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1997

## 2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPFANG	GRENZUEBERSCHREITENDER VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	647 975	1 064 036	379 978	343 177
15 BADEN-WUER.NORD-WEST	277 228	353 245	169 736	103 599
151 MANNHEIM	70 945	248 205	86 216	73 663
152 KARLSRUHE	194 644	82 895	80 753	20 917
153 PFORZHEIM	11 639	22 145	2 767	9 019
16 BADEN-WUER.-OST	223 520	504 049	82 319	126 920
161 HEILBRONN	51 054	78 364	21 811	19 860
162 STUTTGART	87 036	319 380	21 070	63 413
163 OSTWUERTTEMBERG	20 734	11 295	12 647	7 258
164 TUEBINGEN	22 541	10 845	2 509	983
165 RAVENSBURG	17 055	51 735	10 957	8 965
166 DONAU-ILLER	25 100	32 430	13 325	26 441
17 BADEN-WUERT.SUED-WEST	147 227	206 742	127 923	112 658
171 FREIBURG	107 247	121 072	67 725	52 703
172 DONAUESCHINGEN	5 463	24 440	7 282	583
173 KONSTANZ/LOERRACH	34 517	61 230	52 916	59 372
18-20 BAYERN	1 033 716	1 236 995	391 847	724 231
18 NORDBAYERN	124 644	450 569	66 873	211 962
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	10 457	144 364	11 274	14 167
182 SCHWEINFURT	9 276	18 269	8 494	7 470
183 BAYREUTH	29 060	36 120	10 134	130 083
184 NUERNBERG	69 631	240 878	35 510	55 879
185 ANSBACH	6 220	10 938	1 461	4 363
19 OSTBAYERN	285 569	191 439	89 615	207 615
191 REGENSBURG	164 154	81 904	35 054	42 942
192 AMBERG/WEIDEN	64 988	62 757	27 216	132 488
193 PASSAU	20 870	23 088	11 460	23 601
194 LANDSHUT	35 557	23 690	15 885	8 584
20 SUEDBAYERN	623 503	594 987	235 359	304 654
201 INGOLSTADT	303 579	63 139	98 407	83 687
202 AUGSBURG	67 180	108 970	15 032	21 312
203 MUENCHEN	91 398	255 875	55 728	150 779
204 KEMPTEN	7 972	14 063	3 296	3 507
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	4 123	6 411	2 837	2 505
206 ROSENHEIM	129 427	118 624	51 588	23 849
207 MEMMINGEN	19 824	27 905	8 471	19 015
21 SAARLAND	1 132 676	993 831	77 296	329 780
211 SAARLAND	1 132 676	993 831	77 296	329 780
22 BERLIN	176 027	481 048	11 946	37 699
221 BERLIN-WEST	163 936	392 196	9 660	17 140
222 BERLIN-OST	12 091	88 852	2 286	20 559
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	307 474	249 730	56 825	35 211
231 ROSTOCK	232 518	143 528	49 500	11 455
232 SCHWERIN	25 876	73 442	748	6 759
233 NEUBRANDENBURG	49 080	32 760	6 577	16 997
24 BRANDENBURG	833 398	995 785	146 179	306 236
241 NEURUPPIN	4 220	19 169	8 850	5 073
242 FRANKFURT/ODER	467 011	345 860	90 065	207 936
243 POTSDAM	59 472	410 095	26 020	26 819
244 COTTBUS	302 695	220 661	21 244	66 408
25 SACHSEN-ANHALT	1 244 058	748 649	90 849	56 954
251 STENDAL	3 273	14 018	3 850	309
252 MAGDEBURG	247 753	153 548	19 337	6 559
253 HALBERSTADT	241 133	96 909	28 059	16 676
254 WITTENBERG	88 682	75 994	14 140	12 106
255 HALLE	663 217	408 180	25 463	21 304
26 THUERINGEN	212 758	369 805	77 619	68 255
261 NORDTHUERINGEN	64 363	32 880	12 703	1 980
262 MITTELTHUERINGEN	15 646	92 240	4 982	8 082
263 OSTTHUERINGEN	52 452	223 349	34 050	44 189
264 SUEDTHUERINGEN	80 297	21 336	25 884	14 024
27 SACHSEN	715 503	888 003	170 628	241 139
271 LEIPZIG	133 403	139 367	40 189	17 295
272 GOERLITZ	445 452	228 998	22 240	49 688
273 DRESDEN	88 986	232 403	87 241	133 127
274 CHEMNITZ	18 726	241 786	7 117	24 254
275 ZWICKAU	28 936	45 449	13 841	16 775

2.5 Verkehrsverflechtung im Dezember 1997 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.		
014	1,1	0,4	274	1,1	-	141	1,2	0,6	031	0,0	0,5	440	-	0,4	205	0,2	0,4
015	0,1	-	275	1,0	1,1	143	2,5	0,0	032	-	0,2	441	-	0,3	206	30,3	2,4
016	0,5	-	Sonst.	0,0	-	151	1,5	1,6	033	-	0,1	442	-	0,1	207	-	6,2
017	0,1	-	BRD	133,3	133,3	152	0,2	0,2	041	-	0,1	444	-	0,1	211	0,2	0,3
018	6,1	-	-	-	-	161	4,2	3,1	042	15,2	7,1	445	-	0,3	221	0,5	138,3
019	0,3	0,5	280	16,4	7,5	162	0,7	0,5	043	-	0,6	446	-	0,5	222	-	6,6
020	8,7	3,0	290	1,7	-	165	0,1	0,1	044	-	0,2	449	-	0,2	231	7,9	24,4
031	0,1	1,5	300	0,1	28,8	171	0,4	0,6	051	46,1	205,8	450	-	0,9	232	4,1	1,7
032	5,0	1,0	350	-	-	173	0,0	2,7	052	-	7,7	452	-	0,2	233	0,1	1,7
033	-	1,5	353	-	-	181	1,5	2,4	053	-	1,5	453	-	1,1	241	-	1,1
042	2,2	7,7	360	9,5	-	182	1,8	-	054	-	1,1	454	-	0,1	242	334,2	1,8
043	0,8	1,5	361	0,4	1,0	183	0,7	0,5	061	-	99,1	455	-	0,2	243	0,1	21,2
044	0,3	5,6	370	-	14,0	184	-	0,7	071	184,9	0,0	461	-	1,8	244	0,1	2,3
051	1,1	0,1	381	-	0,9	191	7,1	10,8	072	426,0	355,8	470	-	3,9	251	-	1,0
052	0,5	0,7	382	0,3	0,0	192	0,1	-	081	328,1	363,9	481	-	0,1	252	1,2	44,0
053	0,8	-	383	0,1	7,1	193	2,7	4,7	082	1413,5	846,9	483	-	0,1	253	1,2	1,4
054	3,9	8,8	384	0,1	0,0	201	-	0,4	083	518,9	437,2	520	-	0,6	254	0,0	1,0
061	4,1	8,1	388	-	0,6	202	0,8	0,0	091	-	36,6	540	0,9	1,2	255	62,5	29,8
062	6,8	0,5	391	0,3	0,0	203	0,0	1,2	092	-	54,3	551	336,3	0,0	261	-	2,8
071	-	0,6	392	1,3	-	204	0,5	0,5	093	76,2	76,4	560	-	0,1	262	0,0	44,9
072	0,2	0,2	394	0,5	0,0	206	0,9	1,3	094	29,1	7,1	575	-	0,1	263	0,0	28,7
081	0,3	3,0	395	0,1	-	207	-	1,0	095	71,1	47,9	Sonst.	-	0,1	271	2,4	63,6
082	1,4	0,7	396	9,5	0,7	211	-	0,1	101	10,3	159,0	Al.	698,3	20,0	272	-	33,9
083	0,0	0,7	397	1,2	-	221	0,0	17,1	102	-	0,1	-	-	-	273	0,4	105,4
091	0,4	1,1	398	0,0	0,3	231	9,8	8,6	103	-	58,7	d.EU	88,5	16,0	274	0,2	122,0
092	0,0	0,2	410	1,4	0,0	233	4,6	0,4	111	7,5	12,6	-	-	-	275	0,0	3,4
093	0,1	0,1	440	0,1	12,4	244	1,4	0,3	112	-	2,9	Zus.	5534,4	4856,0	Sonst.	0,0	0,1
094	0,1	-	441	-	25,2	252	2,2	6,1	121	-	0,1	-	-	-	BRD	1700,8	1700,8
095	1,4	4,3	442	-	0,1	253	2,1	0,6	123	-	53,0	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	-	-	-
101	0,3	0,1	444	0,2	6,6	255	2,6	3,5	124	2,9	7,7	-	-	-	280	0,6	0,0
102	1,4	0,8	445	-	3,3	262	-	0,1	131	-	0,1	011	-	4,4	300	-	0,1
103	0,3	6,9	446	-	0,8	263	1,4	0,2	132	-	0,1	014	31,6	0,3	350	3,5	-
104	0,8	0,3	449	0,3	1,4	264	-	0,1	133	-	0,8	015	-	0,3	352	0,6	1,6
111	0,2	0,6	450	0,0	1,2	271	1,7	-	141	-	1,2	016	-	1,5	353	35,2	1,1
121	0,9	0,6	452	-	7,4	272	5,4	-	142	0,1	2,7	018	0,2	1,0	360	27,2	0,2
122	0,8	-	453	-	10,4	273	2,9	6,3	143	-	4,8	019	-	1,4	361	1,0	-
123	1,5	3,3	454	-	6,7	274	-	0,3	151	8,5	136,0	020	307,6	59,2	370	0,1	-
124	-	0,1	455	0,7	0,7	275	-	0,7	152	2,8	25,1	031	0,1	2,6	381	0,3	-
131	0,7	0,0	461	1,3	14,0	Sonst.	0,1	0,1	153	-	8,9	032	0,9	1,8	382	-	0,2
132	2,2	0,2	470	4,7	54,4	BRD	136,5	136,5	161	-	25,5	033	22,2	3,7	383	1,4	-
133	0,5	0,6	481	-	1,2	-	-	-	162	0,1	52,2	041	12,2	0,2	390	-	0,7
141	1,2	0,3	483	0,3	0,1	280	0,2	2,6	164	-	0,1	042	88,1	5,1	391	-	4,0
142	0,3	0,2	486	-	0,7	300	3,8	4,6	165	-	2,7	043	0,1	12,7	396	-	2,5
143	0,0	0,2	520	0,2	-	350	-	0,4	166	-	9,1	044	56,6	57,3	445	-	0,4
151	0,5	1,2	540	0,9	0,4	351	0,8	0,1	171	1,2	7,2	051	4,2	23,3	461	-	67,7
152	2,7	4,9	551	3,5	14,7	353	0,1	1,0	173	2,5	5,6	052	21,8	88,3	470	1,5	47,6
153	0,0	0,2	555	0,4	0,7	360	2,5	14,3	181	-	23,4	053	-	7,4	481	-	0,3
161	2,8	5,7	560	0,3	1,7	381	0,4	0,2	182	-	3,1	054	0,1	1,6	483	0,2	0,1
162	0,3	1,3	575	0,0	0,1	383	-	0,1	183	-	1,0	061	4,2	1,3	551	17,2	1,4
163	0,0	0,1	591	0,1	0,0	384	2,5	0,1	184	18,0	55,5	071	-	4,6	555	1,2	5,7
164	0,1	0,1	Sonst.	-	0,0	388	2,7	0,1	185	-	0,6	072	0,7	5,9	560	1,8	45,3
165	0,1	1,3	Al.	56,1	227,4	390	0,8	1,6	191	-	0,2	081	3,1	1,7	575	-	0,1
166	-	4,4	-	-	-	393	-	0,3	193	0,0	0,2	082	44,1	16,1	591	2,3	-
171	4,6	1,7	d.EU	47,3	193,8	394	2,2	-	202	-	0,2	083	-	0,4	Sonst.	-	0,1
172	2,1	0,1	-	-	-	395	1,3	0,1	203	-	40,3	091	-	1,1	Al.	94,2	179,0
173	5,2	1,6	Zus.	189,4	360,7	396	2,3	0,1	204	-	1,1	092	-	0,1	-	-	-
181	0,4	2,2	-	-	-	397	-	0,3	205	-	0,1	093	0,2	10,5	d.EU	71,5	58,4
182	0,2	-	And.Nahrungsmittel	-	-	398	4,0	0,1	206	-	0,1	095	7,3	5,8	-	-	-
183	2,1	0,4	-	-	-	400	0,5	-	207	-	0,2	101	0,0	4,0	Zus.	1795,0	1879,8
184	0,2	0,9	011	1,0	0,7	410	3,0	-	211	574,2	408,1	103	-	0,6	-	-	-
185	1,1	0,9	014	0,2	0,1	440	0,2	0,1	221	-	76,7	111	0,0	45,1	Erze, Metallabfälle	-	-
191	0,3	0,5	015	0,1	0,1	441	0,3	0,5	222	-	2,5	112	-	0,8	-	-	-
192	0,5	0,0	016	0,4	-	445	-	7,0	231	-	0,8	121	0,2	1,2	015	0,3	-
193	0,3	3,6	018	-	0,6	446	-	2,0	232	1,4	0,5	122	0,0	3,2	016	0,2	-
194	2,6	1,5	020	7,1	27,7	449	1,6	0,1	233	0,1	0,7	123	63,2	0,6	020	502,0	1,3
202	0,1	2,0	032	0,2	-	452	1,4	21,4	241	-	0,4	124	23,1	0,7	031	0,3	-
203	0,1	2,1	033	1,8	0,0	453	5,1	2,0	242	-	2,4	132	-	0,9	032	0,7	0,2
204	-	0,2	041	0,1	0,1	455	0,0	0,2	243	-	167,2	141	0,3	0,5	033	0,4	-
205	-	2,2	042	9,7	5,5	461	1,0	12,6	244	118,8	108,9	142	0,1	0,3	041	1,9	-
206	-	0,7	043	-	6,7	470	3,0	11,8	252	0,6	0,4	143	27,6	2,4	042	3,3	1,5
207	0,4	1,1	051	16,1	0,2	481	0,1	1,8	253	-	24,2	151	2,1	11,0	043	25,5	34,8
211	1,2	0,9	052	3,3	0,4	483	-	1,9	254	-	18,1	152	152,7	17,3	044	-	12,5
221	0,9	0,5	053	0,4	0,3	485	-	0,3	255	500,2	249,2	153	0,3	-	051	144,6	599,9
222	0,1	0,1	061	19,8	3,3	520	0,0	0,2	261	0							

2.5 Verkehrsverflechtung im Dezember 1997 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
122	0,1	-	d.EU	282,4	221,4	262	0,2	2,2	072	1,0	59,2	395	-	5,6	262	-	0,9
123	4,0	1,7	-	-	-	263	13,3	2,6	081	2,7	135,0	396	0,0	3,1	264	46,9	2,2
124	6,0	-	Zus.	2497,1	2365,8	264	0,0	0,2	082	159,9	193,0	397	1,1	0,2	Sonst.	0,1	0,1
131	5,8	0,0	-	-	-	271	0,4	1,0	083	12,0	129,2	398	0,6	1,1	BRD	452,9	452,9
132	1,0	0,3	Eisen, NE-Metalle	-	-	272	0,3	1,6	091	70,3	7,8	410	2,2	0,6	-	-	-
133	5,3	4,7	-	-	-	273	13,7	22,0	092	381,6	23,1	440	0,0	4,3	280	0,2	1,8
141	0,4	-	011	0,4	0,3	274	0,3	2,1	093	39,2	88,2	441	0,2	8,2	290	-	0,2
142	5,8	0,2	014	-	-	275	-	2,6	094	5,5	17,4	442	-	0,5	300	0,6	-
143	4,9	-	015	1,9	-	Sonst.	0,0	0,0	095	58,9	56,0	444	0,7	2,3	350	1,2	-
151	0,8	2,2	016	-	-	BRD	3315,1	3315,1	101	3,7	4,5	445	-	1,9	351	0,2	-
152	6,8	0,6	017	-	-	0,1	-	-	102	0,7	1,1	449	-	0,2	352	2,0	-
153	0,3	-	018	5,4	15,3	280	29,4	21,4	103	91,1	6,4	450	0,1	0,2	360	-	6,7
161	5,8	0,2	019	-	-	290	0,9	0,4	104	4,4	2,4	452	14,7	67,7	361	0,7	-
162	13,9	1,5	020	15,2	45,9	300	7,0	8,8	111	23,1	5,5	453	0,9	4,3	370	2,8	-
163	1,7	0,5	031	2,6	2,8	320	6,9	1,4	112	2,5	3,4	454	-	1,3	381	-	3,8
164	0,4	-	032	0,5	0,0	350	30,4	2,7	121	4,8	3,7	456	0,2	0,0	382	-	7,3
165	0,8	1,0	033	-	0,6	351	21,9	0,3	122	10,2	3,6	461	3,3	11,8	383	-	3,9
166	0,4	-	042	4,1	39,8	352	0,3	2,0	123	13,5	25,4	470	43,6	18,4	384	-	1,2
171	3,7	36,2	043	15,1	10,4	353	6,1	21,0	124	2,5	2,2	481	-	2,0	388	-	3,8
172	2,3	0,0	044	31,8	2,9	360	18,6	39,9	131	9,7	0,6	483	0,4	0,7	390	0,2	3,5
173	2,7	11,9	051	241,1	128,5	361	78,8	56,1	132	2,7	1,4	486	-	0,1	391	-	1,0
181	1,5	0,2	052	3,9	22,0	370	18,7	30,4	133	0,9	1,1	540	2,4	0,3	392	-	1,0
182	0,6	0,9	053	0,8	1,0	381	19,4	22,9	141	9,4	4,9	551	39,6	15,3	394	-	0,9
183	4,6	-	054	0,1	10,3	382	2,3	2,3	142	28,3	2,5	555	11,6	0,0	395	-	9,3
184	7,6	1,8	061	56,4	67,2	383	-	5,3	143	2,7	23,8	560	221,2	9,7	398	-	0,6
191	1,0	-	062	0,0	17,8	384	-	4,2	151	7,6	18,0	575	-	2,1	410	-	0,2
192	1,5	19,3	071	-	0,9	388	-	0,2	152	6,8	2,5	576	-	2,0	441	-	6,1
193	0,3	-	072	8,6	15,8	390	1,3	2,0	153	0,2	2,8	583	-	0,2	444	-	0,1
194	5,3	-	081	409,4	276,2	391	29,7	25,8	161	16,1	11,0	591	-	0,3	450	-	0,9
201	5,2	2,1	082	716,6	577,6	392	0,1	6,0	162	1,9	36,6	Sonst.	0,0	-	452	-	2,6
202	1,5	27,9	083	759,8	676,8	393	1,3	10,6	163	13,9	0,0	Al.	421,9	209,2	453	-	2,2
203	8,7	0,5	091	51,3	154,8	394	1,6	5,1	164	20,1	2,7	-	-	-	461	-	0,7
204	1,9	0,1	092	36,7	91,9	395	-	1,6	165	0,0	4,3	d.EU	143,5	164,7	470	2,8	7,7
206	1,9	0,1	093	74,3	64,1	396	0,3	7,2	166	17,5	3,0	-	-	-	483	-	5,0
207	3,7	1,7	094	2,3	9,5	397	-	0,3	171	21,0	8,1	Zus.	2702,6	2489,9	540	-	0,1
211	23,2	149,1	095	2,3	19,8	398	3,5	0,7	172	0,1	7,9	-	-	-	551	7,8	8,0
221	1,3	0,3	101	-	9,4	410	1,2	16,4	173	11,1	10,5	Düngemittel	-	-	555	3,9	3,1
222	0,2	-	102	2,8	28,5	440	3,2	8,5	181	1,9	23,5	-	-	-	560	1,6	24,7
231	145,5	0,9	103	0,6	5,3	441	4,5	45,8	183	5,7	4,4	018	-	-	570	-	0,6
232	7,5	3,1	104	29,7	86,3	442	3,7	1,4	184	4,9	3,5	020	0,6	166,4	Al.	23,8	106,8
233	3,6	0,3	111	0,0	13,6	444	1,0	1,5	185	1,3	3,3	031	-	1,9	-	-	-
241	0,4	7,5	112	-	1,0	445	-	0,2	191	10,3	1,3	032	-	-	d.EU	10,6	64,5
242	1,8	238,7	121	7,9	15,3	448	-	0,2	192	32,6	1,5	033	-	0,5	-	-	-
243	5,1	40,9	123	1,0	5,1	449	-	0,4	193	2,9	2,8	042	0,3	2,4	Zus.	476,7	559,7
244	19,6	6,6	124	0,0	15,1	450	0,3	0,7	194	0,1	1,3	043	-	4,0	-	-	-
251	0,3	-	131	15,6	47,6	452	-	4,4	201	0,2	4,4	044	-	5,2	Chem. Erzeugnisse	-	-
252	10,8	1,4	132	5,2	56,9	453	3,9	6,1	202	9,9	10,2	051	-	0,1	011	0,4	0,2
253	11,2	0,1	133	2,1	5,0	454	2,6	3,0	203	4,9	14,1	052	40,2	24,3	014	10,7	11,1
254	5,0	0,1	142	-	10,3	455	0,6	0,1	204	1,7	0,2	053	-	7,7	015	4,8	1,1
255	10,0	0,3	143	-	1,5	456	-	0,1	205	0,2	0,0	061	-	0,3	016	0,0	0,3
261	5,9	-	151	0,3	15,1	461	6,2	29,0	206	21,2	55,2	071	-	5,8	018	15,0	7,9
262	4,5	0,5	152	-	2,3	470	43,6	22,5	207	0,5	1,1	072	-	0,1	019	-	0,1
263	7,3	27,7	153	0,3	0,2	481	0,4	0,4	211	24,2	35,9	081	-	3,0	020	18,9	41,0
264	5,9	0,2	161	-	5,7	483	0,6	1,4	221	73,6	99,8	082	-	1,6	021	19,2	8,1
271	17,0	5,9	162	0,1	32,9	485	0,2	-	222	4,3	68,2	093	1,2	0,3	031	19,2	8,1
272	2,0	0,3	163	0,5	2,4	510	-	0,3	231	8,8	3,7	094	-	0,3	032	0,1	5,9
273	29,2	31,4	164	-	0,7	520	0,9	0,0	232	-	15,8	095	-	9,8	033	2,7	10,2
274	7,0	1,4	165	-	3,1	540	6,2	4,7	233	31,6	13,0	101	0,0	0,9	041	1,8	-
275	14,0	2,0	166	0,2	0,8	551	42,4	7,6	241	1,9	5,2	102	-	1,7	042	36,3	2,4
BRD	2141,1	2141,1	171	82,0	48,4	555	13,2	0,0	242	14,7	75,3	103	-	1,5	043	0,7	2,7
280	1,3	2,7	173	0,6	4,3	560	43,9	45,8	243	5,8	98,8	104	-	0,3	044	0,1	3,8
290	0,3	-	181	0,1	4,7	575	-	20,7	244	155,3	70,1	111	94,2	0,6	051	4,2	6,6
300	2,5	-	182	0,4	4,0	591	0,2	0,1	251	0,3	12,5	122	29,5	0,6	052	1,9	8,8
350	248,1	0,0	183	-	2,3	Sonst.	-	2,0	252	86,5	40,5	123	-	36,8	053	-	5,0
353	-	0,2	184	2,6	4,0	Al.	457,6	497,0	254	0,8	42,7	143	9,4	0,1	054	0,3	0,8
361	-	14,0	185	-	0,1	-	-	0,1	255	40,3	76,7	151	-	0,2	062	0,0	15,1
370	0,1	91,7	191	5,7	3,1	d.EU	342,2	384,4	261	55,4	16,0	152	-	0,8	071	9,2	3,0
381	12,7	3,4	192	9,7	7,1	-	-	1,3	262	0,9	10,4	161	-	1,8	072	13,1	12,7
382	0,6	-	193	1,8	0,4	Zus.	3772,7	3812,1	263	14,6	27,3	163	-	0,5	081	10,1	13,2
383	0,4	-	194	-	7,0	-	-	0,3	264	22,5	15,7	164	0,1	0,3	082	83,3	39,7
390	2,3	0,5	201	0,1	5,4	Steine u. Erden	-	271	69,0	23,3	165	-	-	1,1	083	2,5	5,0
391	8,7	22,2	202	24,1	2,2	-	-	272	47,4	10,0	166	1,0	-	3,0	091	0,2	13,9
392	0,7	-	203	0,2	4,5	011	5,5	7,0	273	25,8	42,0	173	0,0	0,1	092	43,4	20,0
393	0,1	1,9	204	-	0,1	014	1,5	0,7	274	7,8	18,9	183	-	0,8	093	65,6	48,1
394	0,6	-	206	0,8	4,0	015	-	0,1	275	0,5	18,1	185	-	1,8	094	3,3	10,3
396	-	1,0	207	5,2	3,1	017	-	0,3	BRD	2280,7	2280,7	191	-	3,4	095	100,3	97,6
397	0,1	-	211	495,4	391,2	018	2,0	32,8	-	-	192	-	-	0,5	101	0,1	5,1
440	-	0,6	221	0,3	6,2	019	0,1	1,3	280	0,5	4,6	193	0,1	0,2	102	3,1	-
441	-	29,7	222	0,2	1,2	020	7,0	23,7	300	1,5	3,0	202	-	0,1	103	0,2	5,9
450	0,0	7,1	231	10,4	46,0	031	2,6	3,5	350	0,1	-	203	-	0,3	111	0,6	6,5
453	-	9,6	232	5,5	0,0	032	0,0	4,2	352	-	4,0	205	-	0,1	112	4,6	1,8</

2.5 Verkehrsverflechtung im Dezember 1997 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
153	1,0	-	397	0,1	0,1	121	0,8	2,1	370	0,1	0,3	054	25,0	26,1	263	52,5	223,3
161	5,2	6,4	398	3,8	2,0	122	3,1	3,1	381	9,9	0,6	061	155,4	305,6	264	80,3	21,3
162	2,1	16,9	400	-	0,1	123	40,6	37,1	382	0,9	2,0	062	75,1	136,5	271	133,4	139,4
163	0,9	2,7	410	0,2	12,5	124	16,9	30,6	383	1,6	0,6	071	224,4	96,6	272	445,5	229,0
164	-	3,2	440	2,7	1,0	131	2,2	2,2	384	0,8	0,6	072	488,6	451,7	273	89,0	232,4
165	-	4,3	441	2,3	4,6	132	2,3	3,3	388	3,4	1,2	081	1177,1	922,6	274	18,7	241,8
166	1,2	3,9	442	-	0,1	133	5,8	4,3	390	0,1	1,0	082	2521,1	1763,4	275	28,9	45,4
171	0,5	4,6	444	6,2	1,5	141	10,1	6,1	391	1,5	2,5	083	1659,6	1851,3	BRD	17473,8	17473,8
172	0,4	-	445	-	0,5	142	15,5	11,2	392	1,1	0,0	091	172,1	249,5			
173	6,1	13,3	449	0,4	1,7	143	4,4	6,1	393	2,4	5,4	092	510,9	218,0	280	123,2	74,3
181	1,5	10,6	450	0,1	0,4	151	43,1	30,2	394	1,5	1,9	093	309,4	339,2	290	7,2	4,6
182	-	1,0	452	0,4	9,4	152	21,2	18,5	395	1,5	1,3	094	51,0	47,2	300	42,8	73,3
183	9,5	8,7	453	0,5	2,5	153	9,5	10,1	396	1,5	5,3	095	331,0	314,3	310	0,2	0,5
184	4,8	8,0	454	0,6	0,0	161	16,8	10,6	397	0,6	1,6	101	39,5	197,8	320	8,4	1,4
185	-	0,2	461	10,8	34,8	162	67,7	53,5	398	1,4	4,7	102	24,9	38,1	350	342,3	23,2
191	10,8	16,0	470	18,1	50,4	163	3,8	5,0	400	0,4	1,4	103	97,6	86,8	351	81,5	2,2
192	6,8	24,3	481	1,6	1,6	164	1,8	3,6	410	74,5	102,9	104	46,1	99,0	352	7,4	11,3
193	2,9	1,2	483	-	4,5	165	15,8	6,8	440	5,7	1,3	111	180,0	109,2	353	91,3	53,9
194	3,1	0,4	486	0,0	0,1	166	4,8	4,4	441	126,3	177,6	112	13,0	17,9	360	119,0	98,6
201	17,6	6,8	520	0,6	0,8	171	13,8	12,3	442	0,1	0,4	121	26,5	45,0	361	163,6	114,8
202	11,4	21,0	530	-	0,7	172	0,4	1,4	444	5,6	1,1	122	43,7	11,7	370	41,7	136,9
203	3,7	12,5	540	10,9	12,6	173	6,2	7,0	445	3,5	4,6	123	145,8	185,8	381	45,9	33,8
204	3,3	3,5	551	21,9	18,2	181	3,7	4,8	446	0,8	0,2	124	53,2	67,7	382	7,1	20,7
205	-	2,9	555	5,9	2,6	182	6,3	9,0	449	2,2	0,2	131	37,4	53,7	383	8,0	19,6
206	68,8	48,9	560	25,8	26,5	183	6,5	2,9	450	7,1	0,9	132	16,4	63,7	384	3,4	10,2
207	-	2,8	575	0,9	4,6	184	30,7	55,5	452	3,3	5,7	133	15,9	17,6	388	7,1	6,8
211	0,9	1,5	576	0,5	-	185	3,8	2,8	453	86,1	87,4	141	24,7	20,5	390	7,5	16,0
221	60,7	2,0	591	-	0,6	191	22,3	14,7	454	2,5	2,2	142	50,9	27,5	391	68,7	68,2
222	0,6	1,3	Sonst.	0,0	0,0	192	13,6	7,5	455	0,8	0,1	143	127,4	71,4	392	3,4	11,8
231	0,9	11,7	Al.	272,8	290,4	193	9,9	2,7	461	46,3	78,8	151	70,9	248,2	393	3,7	18,5
232	1,1	4,7	d. EU	193,8	180,7	194	24,3	13,0	470	206,6	166,8	152	194,6	82,9	394	7,3	11,4
233	5,6	4,9	Zus.	1223,2	1240,8	201	29,8	22,1	481	7,8	11,1	153	11,6	22,1	395	2,9	19,0
241	0,0	1,3				202	16,4	16,6	483	0,1	1,8	161	51,1	78,4	396	25,5	28,3
242	14,3	7,7				203	55,6	59,4	485	0,1	0,0	162	87,0	319,4	397	3,0	2,6
243	-	67,1				204	0,6	1,4	486	-	0,1	163	20,7	11,3	398	13,3	11,4
244	6,7	29,6	And. Halb-u. Fertigerz			205	3,7	0,6	500	0,0	0,2	164	22,5	10,8	400	0,9	1,5
252	7,1	5,3				206	4,3	5,7	510	-	0,9	165	17,1	51,7	410	82,4	132,8
253	17,6	0,8	011	4,1	3,6	207	10,0	10,5	520	3,2	2,1	166	25,1	32,4	440	11,9	28,6
254	34,1	5,0	014	1,2	0,5	211	13,4	6,8	530	-	0,1	171	107,2	121,1	441	133,6	297,9
255	31,5	25,0	015	17,4	14,7	221	26,6	51,3	540	40,3	39,3	172	5,5	24,4	442	3,7	2,5
261	0,1	1,8	016	0,7	0,9	222	6,7	8,9	551	102,0	79,0	173	34,5	61,2	444	13,7	13,1
263	1,6	3,4	017	1,2	1,1	231	6,4	5,2	555	8,8	6,4	181	10,5	144,4	445	3,5	18,9
264	0,0	0,1	018	31,8	42,8	232	1,3	1,1	560	37,7	45,0	182	9,3	18,3	446	0,8	3,7
271	22,0	11,9	019	2,2	2,1	233	1,5	9,3	570	-	0,3	183	29,1	36,1	449	4,6	4,3
272	0,7	2,7	020	131,0	217,9	241	0,5	2,5	575	5,3	16,4	184	69,6	240,9	450	7,6	12,1
273	0,9	3,7	031	9,2	6,5	242	15,0	4,2	576	-	1,3	185	6,2	10,9	452	19,7	118,9
274	0,1	2,6	032	10,3	13,7	243	17,0	6,5	591	0,2	1,7	191	164,2	81,9	453	96,6	125,7
275	-	1,1	033	1,1	1,6	244	0,8	0,9	Sonst.	0,0	0,0	192	65,0	82,8	454	5,6	13,4
Sonst.	0,0	0,1	041	34,9	47,0	251	1,4	0,3	Al.	981,0	995,1	193	20,9	23,1	455	2,2	1,2
BRD	950,4	950,4	042	7,5	4,8	252	14,9	7,3				194	35,6	23,7	456	0,2	0,2
			043	7,8	9,9	253	5,9	1,1	d. EU	725,2	709,0	201	303,6	63,1	461	72,6	253,3
280	14,3	13,3	044	27,0	10,2	254	1,3	1,0	Zus.	2508,0	2522,2	202	67,2	109,0	470	328,4	420,4
290	0,2	2,1	051	53,4	43,9	255	2,9	3,7				203	91,4	255,9	481	9,9	19,4
300	-	5,6	052	22,8	20,5	261	0,9	5,3				204	8,0	14,1	483	1,7	15,4
310	-	0,1	053	2,2	1,0	262	3,3	3,1	Alle Güter			205	4,1	6,4	485	0,3	0,4
350	22,4	5,6	054	5,3	3,3	263	0,1	4,2				206	129,4	118,6	486	0,0	1,2
351	0,2	1,8	061	42,1	58,0	264	3,2	1,9	011	11,4	16,7	207	19,8	27,9	500	0,0	0,2
352	4,5	3,7	062	64,8	96,7	271	17,8	24,4	014	75,1	33,5	211	1132,7	993,8	510	-	1,2
353	26,4	7,2	071	7,7	6,0	272	2,1	1,8	015	24,5	20,1	221	163,9	392,2	520	5,1	3,7
360	40,3	19,9	072	1,4	0,6	273	11,6	16,7	016	1,7	62,6	222	12,1	88,9	530	-	0,8
361	20,7	6,2	081	30,2	22,1	274	2,3	1,3	017	1,3	1,5	231	232,5	143,5	540	68,6	63,0
381	2,6	1,9	082	41,0	41,3	275	13,0	12,5	018	60,4	107,3	232	25,9	73,4	551	625,8	153,7
382	3,0	5,1	083	36,4	17,6	BRD	1527,0	1527,0	019	2,6	5,6	233	49,1	32,8	555	46,6	22,0
383	4,6	1,5	091	22,5	17,1				020	1052,9	587,6	241	4,2	19,2	560	622,3	200,4
388	1,0	0,8	092	24,5	22,2	280	60,2	20,3	031	34,1	27,5	242	467,0	345,9	570	-	0,9
390	2,5	5,6	093	37,7	26,8	290	4,0	1,9	032	17,8	27,7	243	59,5	410,1	575	7,7	62,1
391	3,2	5,4	094	6,9	2,1	300	27,4	22,5	033	51,6	22,0	244	302,7	220,7	576	0,5	3,5
392	0,0	0,2	095	46,1	39,3	310	0,2	0,5	041	56,3	48,5	251	3,3	14,0	583	-	0,2
393	-	0,2	101	17,3	14,2	320	1,6	-	042	222,1	138,9	252	247,8	153,5	591	2,9	17,8
394	0,9	1,2	102	6,5	5,4	350	11,0	11,9	043	52,2	84,5	253	241,1	96,9	Al.	3415,0	2887,6
395	-	1,1	103	2,8	1,6	351	2,6	0,0	044	116,9	110,7	254	88,7	76,0			
396	11,7	7,6	104	2,0	1,3	353	16,5	21,0	051	601,4	1087,8	255	663,2	408,2	d. EU	1943,8	2063,8
			111	42,4	25,0	360	16,2	22,5	052	105,3	193,8	261	64,4	32,9	Zus.	20888,8	20361,4
			112	5,6	4,0	361	35,9	28,3	053	39,0	33,9	262	15,6	92,2			



VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	VB ROSENHEIM	280	VB SCHWEDEN
207	VB MEMMINGEN		
	- SAARLAND -	29	VG NORWEGEN
21	VG SAARLAND	290	VB NORWEGEN *)
		291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- BERLIN -	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK *)
		301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
221	VB BERLIN (WEST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
222	VB BERLIN (OST)	307	VB GROENLAND, FAEROEER
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	31	VG FINNLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
		32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
231	VB ROSTOCK	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND *)
232	VB SCHWERIN	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
233	VB NEUBRANDENBURG	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
	- BRANDENBURG -	33	VG ISLAND
24	VG BRANDENBURG	330	VB ISLAND
		34	VG IRLAND
241	VB NEURUPPIN	340	VB IRLAND
242	VB FRANKFURT/ODER		
243	VB POTSDAM		
244	VB COTTBUS		
	- SACHSEN-ANHALT -	35	VG NIEDERLANDE
25	VG SACHSEN-ANHALT	350	VB ROTTERDAM
		351	VB AMSTERDAM
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT		
254	VB WITTENBERG	36	VG BELGIEN
255	VB HALLE		
	- THUERINGEN -	360	VB ANTWERPEN
		361	VB UEBR. BELGIEN
26	VG THUERINGEN	37	VG LUXEMBURG
		370	VB LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN		
262	VB MITTELTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
263	VB OSTTHUERINGEN		
264	VB SUEIDTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
	- SACHSEN -	382	VB AMIENS/LAON *)
27	VG SACHSEN	383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
		384	VB RENNES/NANTES *)
		385	VB RENNES/KANAL
271	VB LEIPZIG	387	VB NANTES/ATLANTIK
272	VB GOERLITZ *)	388	VB BORDEAUX *)
273	VB DRESDEN *)	390	VB ELSASS *)
274	VB CHEMNITZ	391	VB METZ/NANCY *)
275	VB ZWICKAU	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
		393	VB PARIS *)
		394	VB DIJON *)
		395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
		396	VB LYON *)
		397	VB TOULOUSE *)
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.