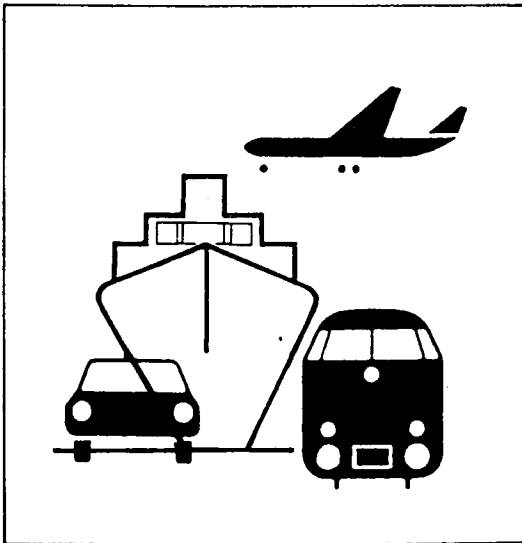


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

November 1997

Statistisches Bundesamt
bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1998

Preis: DM 8,-

Bestellnummer: 2080200 - 97111



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home/htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedürfen der vorherigen Zustimmung.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Vorbemerkung	4
Eisenbahnverkehr im November 1997	5
Monatsergebnisse 1997	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im November 1997	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Ei-

senbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn AG und die Regionaleisenbahngesellschaften des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Vorbemerkung

Nachdem die im Rahmen dieser Veröffentlichung bereitgestellten Ergebnisse über den Personenverkehr für einen längeren Zeitraum lückenhaft waren, kann ab Berichtsmontat Januar 1997 die Entwicklung des Personenverkehrs vollständig nachgewiesen werden.

Die für den Produktbereich Nahverkehr (S-Bahn, Stadt-Express, RegionalBahn, RegionalExpress und sonstige Nahverkehrszüge) bis zum Berichtsmontat Dezember 1996 fehlenden Veränderungsraten für die Anzahl der beförderten Personen liegen ab Januar 1997 vor, wobei die Personenverkehrsergebnisse der Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: Nichtbundeseigene Eisenbahnen) ganz dem Nahverkehr zugeordnet werden.

Zusammen mit dem Fernverkehr [Inter City Express (ICE), EuroCity (EC), InterCity (IC), InterRegio (IR) und sonstige Fernzüge] ist es nunmehr möglich, die Entwicklung des gesamten Personenverkehrs der Eisenbahnen darzustellen.

Diese Form des Datennachweises stellt einen Vorgriff auf die für das Jahr 1999 bei der Deutsche Bahn AG vorgesehene Trennung der Unternehmensteile Nah- und Fernverkehr dar. Bei der Ergebnisinterpretation ist zu berücksichtigen, daß es bei Umsteigern zwischen Nah- und Fernverkehr zu einer Doppelzählung kommt.

Eine weitere Änderung bezieht sich auf die Darstellung des Güterverkehrs. Beim Wagenladungsverkehr (Tab. 2.1) wurde ab Berichtsmontat Januar 1997 auf die zusätzliche Unterteilung nach dem früheren Bundesgebiet und den neuen Bundesländern verzichtet, so daß – korrespondierend zu der entsprechenden Datendarstellung über tonnenkilometrische Leistungen (Tab. 2.2) – sich die Ergebnisse nur noch auf Deutschland beziehen. Die im Rahmen dieser Publikation wegfallenden Tabellen werden nach wie vor erstellt und sind beim Statistischen Bundesamt erhältlich.

Um dem steigenden Bedarf nach Daten über das regionale Güteraufkommen und deren Verkehrsverflechtung, insbesondere mit dem Ausland, Rechnung zu tragen, wurde das monatliche Datenangebot um die Tabelle 2.5 (Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen) ab Berichtsmontat Januar 1997 erweitert. Eine detailliertere regionale Datengliederung der Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke untereinander sowie eine tiefere gütersystematische Unterteilung (vgl. auch Jahresbericht zu dieser Fachserie) liegt ebenfalls im Statistischen Bundesamt vor und kann dort bezogen werden.

Der Anhang dieses Heftes beinhaltet das für die Datenauswertung erforderliche Schlüsselverzeichnis der Verkehrsbezirke (VB).

Eisenbahnverkehr im November 1997

In den nachfolgend veröffentlichten Daten zum Eisenbahnverkehr wurden die von mehreren Eisenbahnen bekanntgegebenen Korrekturen für die ersten 11 Monate des Berichtsjahres 1997 eingearbeitet. Diese Veränderungen sind so groß, daß sie auch auf die Gesamtentwicklung des Personenverkehrs und des Güterverkehrs einen substantiellen Einfluß haben.

Im Personenverkehr wurden im **November 1997** insgesamt 148,2 Mill. Fahrgäste (+ 2,9 % gegenüber November 1996) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,5 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 2,0 %). Im Fernverkehr wurden hierbei 12,1 Mill. Fahrgäste (- 2,4 %) befördert sowie 2,5 Mrd. Pkm (-4,2 %) geleistet. Im Nahverkehr ergab sich bei einer Anzahl von 136,1 Mill. beförderten Personen (+ 3,4 %) eine Verkehrsleistung von 3,0 Mrd. Pkm (0,0 %).

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine Zunahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 2,1 % auf 28,4 Mill. t registriert; dabei nahm die Verkehrsleistung um 11 % auf 6,7 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) zu.

Der Stückgutverkehr sank größtenteils durch die Ausgliederung dieser Transporte aus dem Zuständigkeitsbereich der Bahnen um 91 % auf 10 000 t. Im gleichen Zeitraum wurden für den Dienstgutverkehr 0,4 Mill. t nachgewiesen (- 42 %).

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im November 1997 auf insgesamt 1,4 Mrd. DM (- 3,4 %); dabei wurden im Personenverkehr 771 Mill. DM (- 1,2 %) erreicht. Im Güterverkehr war mit 598 Mill. DM ein Minus von 6,1 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis November 1997** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 586,3 Mill. Fahrgäste befördert (+ 0,1 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 58,4 Mrd. Pkm registriert (- 1,1 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 132,6 Millionen (+ 1,0 %); im Nahverkehr waren es 1 453,7 Millionen (+ 0,1 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 291,5 Mill. t (+ 2,5 %) befördert; die Verkehrsleistung stieg auf 67,0 Mrd. Tonnenkilometer (+ 7,7 %).

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 14,9 Mrd. DM (-0,1 %); davon erbrachte der Personenverkehr 8,5 Mrd. DM (+ 1,5 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 6,4 Mrd. DM um 2,2 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	142 368	135 389	140 034	142 058	144 542	144 021
davon : im Fernverkehr	1 000	11 900	11 200	12 600	11 400	11 100	13 500
im Nahverkehr	1 000	130 468	124 189	127 434	130 658	133 442	130 521
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 242	4 856	5 258	5 096	5 121	5 442
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 510	2 258	2 601	2 359	2 325	2 802
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 732	2 598	2 657	2 737	2 796	2 640
Mittlere Reiseweite	Km	37	36	38	36	35	38
davon : im Fernverkehr	Km	211	202	206	207	209	208
im Nahverkehr	Km	21	21	21	21	21	20
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 015	25 880	26 224	29 038	25 056	28 220
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	25 558	25 393	25 731	28 434	24 668	27 816
Stückgut ²⁾	1000 t	104	91	86	89	61	61
Wagenladungen	1000 t	25 455	25 301	25 645	28 345	24 607	27 755
Dienstgut	1000 t	457	487	493	604	388	404
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 861	5 907	6 063	6 653	5 752	6 569
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 740	5 781	5 942	6 517	5 672	6 484
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	36	32	30	31	22	22
Wagenladungen	Mill. tkm	5 704	5 749	5 912	6 486	5 650	6 462
Dienstgut	Mill. tkm	120	126	120	136	81	85
Mittlere Versandweite	Km	225	228	231	229	230	233
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 345	1 298	1 354	1 382	1 280	1 448
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾ ...	Mill. DM	763	708	779	750	735	840
Güterverkehr.....	Mill. DM	582	590	575	632	545	608

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	143 978	145 966	144 338	155 438	148 174	
davon : im Fernverkehr	1 000	12 500	11 700	12 200	12 400	12 100	
im Nahverkehr	1 000	131 478	134 266	132 138	143 038	136 074	
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 393	5 144	5 529	5 808	5 533	
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 594	2 415	2 641	2 696	2 547	
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 799	2 730	2 888	3 112	2 986	
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	37	35	38	37	37	
davon : im Fernverkehr	Km	207	206	216	217	210	
im Nahverkehr	Km	21	20	22	22	22	
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 733	24 244	27 912	28 732	28 734	
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	26 342	23 924	27 547	28 379	28 376	
Stückgut ²⁾	1000 t	52	36	30	18	10	
Wagenladungen	1000 t	26 290	23 889	27 517	28 361	28 366	
Dienstgut	1000 t	391	320	365	353	358	
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 118	5 431	6 365	6 795	6 755	
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	6 039	5 363	6 297	6 731	6 692	
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	18	13	11	6	3	
Wagenladungen	Mill. tkm	6 021	5 350	6 286	6 725	6 689	
Dienstgut	Mill. tkm	79	68	68	64	63	
Mittlere Versandweite							
insgesamt	Km	229	224	228	237	235	
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 335	1 228	1 368	1 448	1 370	
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	763	729	795	833	771	
Güterverkehr.....	Mill. DM	572	499	574	615	598	

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis November		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1996	1997		1996	1997	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	144 041	148 174	2,9	1 583 937	1 586 306	0,1
davon : im Fernverkehr	1 000	12 400	12 100	-2,4	131 300	132 600	1,0
im Nahverkehr	1 000	131 641	136 074	3,4	1 452 638	1 453 706	0,1
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 646	5 533	-2,0	59 043	58 421	-1,1
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 660	2 547	-4,2	28 142	27 748	-1,4
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 987	2 986	0,0	30 901	30 673	-0,7
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	39	37	-4,7	37	37	-1,2
davon : im Fernverkehr	Km	214	210	-1,9	214	209	-2,4
im Nahverkehr	Km	23	22	-3,3	21	21	-0,8
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	28 514	28 734	0,8	295 615	296 788	0,4
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	27 892	28 376	1,7	285 702	292 168	2,3
Stückgut ²⁾	1000 t	112	10	-91,3	1 376	637	-53,7
Wagenladungen	1000 t	27 780	28 366	2,1	284 326	291 531	2,5
Dienstgut	1000 t	622	358	-42,4	9 913	4 620	-53,4
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 218	6 755	8,6	64 622	68 269	5,6
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	6 084	6 692	10,0	62 708	67 258	7,3
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	38	3	-91,2	482	224	-53,5
Wagenladungen	Mill. tkm	6 046	6 689	10,6	62 226	67 034	7,7
Dienstgut	Mill. tkm	134	63	-53,1	1 915	1 011	-47,2
Mittlere Versandweite	Km	218	235	7,8	219	230	5,2
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 418	1 370	-3,4	14 877	14 856	-0,1
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	781	771	-1,2	8 340	8 464	1,5
Güterverkehr.....	Mill. DM	638	598	-6,1	6 537	6 391	-2,2

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1997

2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

TONNEN					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	28 365 960	20 269 810	3 384 856	3 879 548	831 746
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE	563 350	166 856	271 177	86 655	38 662
AND.NAHRUNGSMITTEL	422 748	194 521	142 063	48 991	37 173
FESTE MIN.BRENNST.	6 045 581	5 265 499	28 225	751 420	437
MINERALOELERZGN.U.AE	2 311 406	1 952 313	191 628	97 213	70 252
ERZE,METALLABFAELLE	3 080 258	2 463 935	277 089	335 459	3 715
EISEN,NE-METALLE	5 004 262	3 708 308	604 124	546 074	145 756
STEINE U.ERDEN	3 900 153	3 038 758	272 998	555 597	32 800
DUENGEMITTEL	724 806	577 053	122 001	25 300	452
CHEM.ERZEUGNISSE	1 771 233	1 101 299	294 554	291 731	83 649
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 796 018	801 023	414 632	412 992	167 371
BES. TRANSPORTGUETER	2 746 145	1 000 185	766 365	728 116	251 479
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.					
00 LEBENDE TIERE	708	150	558	-	-
01 GETREIDE	85 620	16 067	34 288	33 090	2 175
02 KARTOFFELN	3 919	102	753	96	2 968
03 FRUECHTE,GEMUESE	51 197	21 345	6 629	13 145	10 078
04 TEXTILE ROHSTOFFE	14 776	8 602	4 950	525	699
05 HOLZ UND KORK	381 513	99 286	221 057	39 134	22 036
06 ZUCKERRUEBEN	274	117	-	-	157
09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	25 343	21 187	2 942	665	549
AND.NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	119 586	93 585	26 001	-	-
12 GETRAENKE	36 025	11 710	7 718	13 378	3 219
13 AND.GENUSSMITTEL U.	61 746	28 843	12 318	5 729	14 856
14 FLEISCH,EIER,MILCH	53 865	4 382	47 421	690	1 372
16 GETREIDE U. AE.ERZG	32 492	8 109	13 735	6 335	4 313
17 FUTTERMittel	85 182	37 996	31 640	9 280	6 266
18 OELSAATEN,FETTE ANG	33 852	9 896	3 230	13 579	7 147
FESTE MIN.BRENNST.					
21 STEINKOEHLE,-BRIKETT	3 925 651	3 548 727	7 838	369 086	-
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TOR	1 525 545	1 325 576	17 340	182 192	437
23 KOKS	594 385	391 196	3 047	200 142	-
MINERALOELERZGN.U.AE.					
31 ROHES ERDOEL	67 201	65 052	-	1 416	733
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 939 251	1 700 492	156 379	26 677	55 703
33 NATUR-,RAFFINERIEGA	179 454	91 576	14 975	59 756	13 147
34 MINERALOELERZGN.ANG	125 500	95 193	20 274	9 364	669
ERZE,METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	1 819 168	1 506 356	58 715	254 097	-
45 NE-METALLERZE	42 774	32 978	4 401	4 382	1 013
46 EISEN-,STAHLABFAELL	1 218 316	924 661	213 973	76 980	2 702
EISEN,NE-METALLE					
51 ROHEISEN,-STAHL	503 168	485 588	2 923	13 435	1 222
52 STAHLHALBZEUG	1 504 416	1 354 737	88 403	60 041	1 235
53 STAB-,FORMSTAHL U.A	916 665	484 109	149 794	155 868	26 894
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 767 638	1 157 975	278 707	249 765	81 191
55 ROHRE,GIESSEREIERZG	255 331	151 185	65 918	24 151	14 077
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	157 044	74 714	18 379	42 814	21 137
STEINE U.ERDEN					
61 SAND,KIES,BIMS,TON	515 187	301 978	177 451	30 058	5 700
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	286 094	245 663	35 261	3 805	1 365
63 AND.STEINE U.ERDEN	2 296 988	2 034 930	48 262	206 374	7 422
64 ZEMENT,KALK	569 950	287 059	6 654	275 463	774
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	231 934	169 128	5 370	39 897	17 539
DUENGEMITTEL					
71 NAT.DUENGEMITTEL	677	288	57	-	332
72 CHEM.DUENGEMITTEL	724 129	576 765	121 944	25 300	120
CHEM.ERZEUGNISSE					
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	985 396	591 808	177 486	181 402	34 700
82 ALUMINIUMOXYD	45 112	35 560	1 524	8 028	-
83 BENZOL,TEER U.AE.	55 411	29 822	2 522	21 626	1 441
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	234 758	101 170	59 401	36 733	37 454
89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	450 556	342 939	53 621	43 942	10 054
AND.HALB-U.FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	861 693	445 655	224 518	151 915	39 605
92 LANDMASCHINEN	10 934	5 897	3 013	944	1 080
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	155 082	67 048	33 040	42 616	12 378
94 EBM-WAREN U.A.	157 661	96 438	20 798	36 309	4 116
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	46 004	22 469	13 147	8 602	1 786
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	15 192	9 377	4 992	485	338
97 SONSTIGE WAREN ANG.	549 452	154 139	115 124	172 121	108 068
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	2 746 145	1 000 185	766 365	728 116	251 479

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1997

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER						
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG						
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	
I N S G E S A M T	6 688 621	3 408 495	1 363 525	1 260 733	655 869	
GÜTERABTEILUNG						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	243 552	57 764	111 506	41 984	32 298	
AND. NAHRUNGSMITTEL	153 526	51 773	57 637	17 611	26 506	
FESTE MIN. BRENNST.	687 320	486 230	13 163	187 579	348	
MINERALÖLERZGN. U. AE	577 309	464 235	36 572	31 698	44 804	
ERZE, METALLABFÄLLE	547 837	339 695	108 366	97 048	2 729	
EISEN, NE-METALLE	1 072 131	450 756	275 519	212 914	132 941	
STEINE U. ERDEN	627 504	401 625	104 044	96 636	25 200	
DUENGEMITTEL	192 113	140 438	44 483	6 864	329	
CHEM. ERZEUGNISSE	563 030	275 827	116 628	109 653	60 922	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	835 731	311 502	203 854	175 332	145 043	
BES. TRANSPORTGÜTER	1 188 566	428 648	291 753	283 415	184 749	
GÜTERHAUPTGRUPPEN						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.						
00 LEBENDE TIERE	541	12	529	-	-	
01 GETREIDE	27 304	3 736	11 836	10 387	1 345	
02 KARTOFFELN	2 697	46	366	67	2 219	
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	27 811	9 418	4 769	4 491	9 134	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 117	2 372	1 859	320	567	
05 HOLZ UND KORK	174 778	39 197	90 610	26 455	18 516	
06 ZUCKERRÜBEN	159	68	-	-	91	
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	5 145	2 916	1 537	263	428	
AND. NAHRUNGSMITTEL						
11 ZUCKER	30 981	21 677	9 304	-	-	
12 GETRAENKE	14 621	4 158	2 591	5 200	2 673	
13 AND. GENUSSMITTEL U.	26 368	10 007	3 939	2 635	9 787	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	23 459	2 272	19 921	400	865	
16 GETREIDE U. AE. ERZG	14 194	3 170	4 484	2 986	3 554	
17 FUTTERMITTEL	30 639	8 353	16 006	1 866	4 413	
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	13 265	2 136	1 392	4 523	5 214	
FESTE MIN. BRENNST.						
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	478 852	357 122	2 683	119 046	-	
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	120 137	102 375	8 798	8 616	348	
23 KOKS	88 331	26 733	1 682	59 916	-	
MINERALÖLERZGN. U. AE.						
31 ROHES ERDÖL	9 073	8 317	-	232	524	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	471 526	403 586	27 368	4 898	35 673	
33 NATUR-, RAFFINIERTE	63 208	27 349	4 905	22 825	8 129	
34 MINERALÖLERZGN. ANG	33 502	24 982	4 299	3 742	478	
ERZE, METALLABFÄLLE						
41 EISENERZE	365 627	240 053	43 214	82 360	-	
45 NE-METALLERZE	8 129	3 001	2 523	1 662	944	
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	174 082	96 642	62 629	13 026	1 785	
EISEN, NE-METALLE						
51 ROHEISEN, -STAHL	16 998	9 498	343	6 062	1 095	
52 STAHLHALBZEUG	166 952	99 825	42 484	23 511	1 132	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	263 880	111 225	66 216	61 572	24 867	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	468 151	176 009	125 865	88 985	77 294	
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	87 527	31 192	29 279	14 287	12 769	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	68 623	23 008	11 333	18 498	15 785	
STEINE U. ERDEN						
61 SAND, KIES, BIMS, TON	143 022	58 315	69 274	11 357	4 077	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	60 386	46 850	11 360	1 220	955	
63 AND. STEINE U. ERDEN	274 215	214 045	20 434	33 805	5 931	
64 ZEMENT, KALK	72 160	42 544	608	28 224	784	
65 GIPS	-	-	-	-	-	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	77 721	39 870	2 368	22 030	13 453	
DUENGEMITTEL						
71 NAT. DUENGEMITTEL	452	192	10	-	250	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	191 662	140 246	44 474	6 864	79	
CHEM. ERZEUGNISSE						
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	303 071	158 230	61 524	60 726	22 591	
82 ALUMINIUMOXID	5 497	2 904	1 182	1 411	-	
83 BENZOL, TEER U. AE.	25 340	12 543	1 053	11 152	592	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	124 150	44 372	30 193	19 358	30 228	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	104 973	57 779	22 677	17 005	7 511	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.						
91 FAHRZEUGE	357 089	180 942	95 612	51 589	28 945	
92 LANDMASCHINEN	4 961	1 990	1 403	617	951	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	70 780	25 939	16 467	17 944	10 430	
94 EBM-WAREN U. A.	57 446	32 646	8 190	13 612	2 998	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	17 526	7 651	4 723	3 602	1 550	
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	8 007	4 352	3 113	264	279	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	319 922	57 982	74 346	87 704	99 890	
BES. TRANSPORTGÜTER						
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 188 566	428 648	291 753	283 415	184 749	

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1997

2.3 BEFORDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	50 494	28 628	27 022	8 171	21 826	6 727	3 908	28 859	15 739	3 188
HAMBURG	19 559	13 936	654 763	32 198	60 232	31 919	8 744	33 225	64 401	590
NIEDERSACHSEN	33 465	117 883	705 356	62 699	185 495	49 943	20 394	59 609	89 876	3 085
BREMEN	2 345	25 995	34 403	17 342	36 202	8 015	2 779	37 773	28 174	1 461
NORDRHEIN-WESTFALEN	84 638	80 520	335 024	227 348	6 449 172	214 529	180 161	231 827	205 518	138 481
HESSEN	3 275	94 530	60 691	15 326	47 255	188 663	37 943	32 140	96 261	6 458
RHEINLAND-PFALZ	1 895	8 879	6 400	4 889	36 488	39 191	55 078	102 438	20 464	24 824
BADEN-WUERTTEMBERG	16 497	29 947	35 056	57 725	55 646	33 290	19 517	412 989	134 059	9 602
BAYERN	6 959	56 797	41 243	56 307	93 804	28 180	20 246	115 066	718 236	8 644
SAARLAND	1 492	14 791	7 623	22 370	104 154	6 357	5 920	201 276	4 731	945 792
BERLIN	218	1 347	1 863	3 774	15 870	3 814	589	3 733	3 704	26
MECKLENBURG-VORPOMMERN	5 969	9 677	10 498	67	5 504	8 092	905	2 658	6 491	60
BRANDENBURG	1 082	35 569	31 846	3 763	30 214	27 341	1 591	7 765	16 860	7 823
SACHSEN-ANHALT	20 929	169 299	93 578	3 434	42 386	2 252	4 214	9 851	15 655	135
THUERINGEN	313	44 165	28 885	3 716	14 706	6 774	394	3 349	5 097	750
SACHSEN	2 051	10 036	24 561	1 913	21 646	4 223	442	12 642	12 765	1 537
AUSLAND	52 743	162 956	160 305	121 584	710 727	103 630	102 949	387 793	815 546	318 052
ZUSAMMEN	303 924	904 955	2 259 117	642 626	7 931 327	762 940	465 774	1 682 993	2 253 577	1 470 508
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	220 837	473 210	1 909 098	508 149	7 104 257	610 212	355 259	1 257 284	1 379 192	1 142 129
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	30 344	268 789	189 714	12 893	116 343	49 098	7 566	37 916	58 839	10 327

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET NEUE LAENDER U. BERLIN-OST		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 156	3 877	1 344	5 238	1 245	3 844	115 698	326 964	195 718	15 548	
HAMBURG	64 332	2 173	89 434	64 330	68 992	100 794	147 520	1 457 142	983 081	326 541	
NIEDERSACHSEN	8 434	11 384	23 790	88 809	18 489	34 958	247 448	1 761 117	1 335 572	178 097	
BREMEN	14 550	26	1 414	6 246	1 157	1 265	104 728	323 875	209 039	10 108	
NORDRHEIN-WESTFALEN	115 440	5 436	12 494	43 553	7 533	49 637	745 236	9 126 547	8 258 805	122 506	
HESSEN	6 286	12 894	3 098	636	22 130	3 854	153 014	784 454	587 924	43 516	
RHEINLAND-PFALZ	2 223	1 381	19 331	5 644	644	2 615	274 754	607 138	302 633	29 751	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 428	895	3 860	7 241	3 388	12 483	412 089	1 248 712	806 217	30 406	
BAYERN	13 836	3 526	8 355	10 588	24 301	35 718	464 202	1 706 008	1 147 333	94 473	
SAARLAND	19	556	1 076	395	1 959	3 106	85 957	1 407 564	1 314 525	7 082	
BERLIN	47 676	475	187 982	444	639	575	9 924	282 653	69 812	202 917	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	18 128	70 971	146 106	6 527	9 279	19 234	61 405	381 571	55 969	264 197	
BRANDENBURG	178 311	47 462	311 631	47 363	18 230	248 562	203 774	1 219 247	283 514	731 959	
SACHSEN-ANHALT	29 317	78 447	94 166	463 695	188 739	184 546	94 260	1 494 903	387 395	1 013 248	
THUERINGEN	43 028	4 587	10 430	24 588	114 952	8 880	86 176	400 790	145 331	169 283	
SACHSEN	34 173	19 642	265 952	84 829	30 434	420 464	178 671	1 125 981	103 430	843 880	
AUSLAND	58 471	48 631	359 708	78 204	75 080	323 169	831 746	4 711 294	2 964 380	915 168	
ZUSAMMEN	639 808	312 363	1 540 231	938 320	587 191	1 453 704	4 216 602	28 365 960	19 150 678	4 998 680	
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	276 091	42 553	344 237	232 976	150 422	248 396	2 758 544	19 012 846	15 203 505	1 050 797	
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	305 246	221 179	836 286	627 140	361 689	882 139	626 312	4 641 820	982 793	3 032 715	

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1997

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	211 266	251 181	115 698	52 743
011 FLENSBURG	12 307	19 064	404	485
014 ITZEHOE	77 790	41 394	7 076	2 865
015 KIEL	25 979	21 784	10 607	4 272
016 NEUMUENSTER	6 010	56 434	362	2 233
017 EUTIN	4 266	2 017	110	-
018 LUEBECK	80 228	101 074	96 283	40 756
019 SEGEBERG/RATZEBURG	4 686	9 414	856	2 132
02 HAMBURG	1 309 622	741 999	147 520	162 956
020 HAMBURG	1 309 622	741 999	147 520	162 956
03-05 NIEDERSACHSEN	1 513 669	2 098 812	247 448	160 305
03 NIEDERSACHSEN-NORD	114 873	97 324	34 353	25 206
031 STADE/HARBURG	30 430	30 387	19 963	11 810
032 UELZEN	27 274	38 566	5 586	9 958
033 VERDEN	57 169	28 371	8 804	3 438
04 NIEDERSACHSEN-WEST	524 377	444 376	41 847	31 060
041 EMDEN	63 796	56 249	9 537	3 112
042 OLDENBURG	262 022	164 258	24 193	6 739
043 OSNABRUECK	66 937	104 507	3 034	19 043
044 EMSLAND	131 622	119 362	5 083	2 166
05 NIEDERSACHS. SUED-OST	874 419	1 557 112	171 248	104 039
051 BRAUNSCHWEIG	675 402	1 248 132	123 898	41 158
052 HANNOVER	111 206	228 566	37 878	51 879
053 HILDESHEIM	48 279	46 199	4 126	8 247
054 GOETTINGEN	39 532	34 215	5 346	2 755
06 BREMEN	219 147	521 042	104 728	121 584
061 BREMEN	167 832	361 648	75 725	55 137
062 BREMERHAVEN	51 315	159 394	29 003	66 447
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 381 311	7 220 600	745 236	710 727
07 NORDRH.-WESTF.NORD	763 917	600 337	86 798	89 023
071 MUENSTER	230 925	134 126	7 296	7 548
072 WESEL	532 992	466 211	79 502	81 475
08 RUHRGEBIET	5 795 918	4 781 486	320 041	230 468
081 DUISBURG	1 270 275	907 048	89 325	58 646
082 ESSEN	2 781 389	1 858 288	190 214	90 337
083 DORTMUND	1 744 254	2 016 150	40 502	81 485
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W	1 507 146	1 383 279	298 364	341 834
091 HAGEN	210 540	338 368	16 208	48 907
092 DUESSELDORF	483 503	226 075	38 969	34 339
093 KREFFELD	327 158	368 041	78 617	110 725
094 AACHEN	60 274	81 173	13 194	19 967
095 KOELN	425 671	369 622	151 376	127 876
10 NORDRH.-WESTF. OST	314 330	455 498	40 033	49 402
101 BIELEFELD	69 810	201 874	14 252	24 165
102 PADERBORN	29 852	47 388	3 176	11 909
103 ARNSBERG	153 721	73 728	4 051	6 078
104 SIEGEN	60 947	132 508	18 554	7 250
11-12 HESSEN	631 440	659 310	153 014	103 630
11 HESSEN-NORD	265 837	172 546	50 811	19 473
111 KASSEL	252 609	149 435	46 863	16 681
112 MARBURG	13 228	23 111	3 948	2 792
12 HESSEN-SUED	365 603	486 764	102 203	84 157
121 GIESSEN	35 683	69 697	25 271	10 876
122 FULDA	80 464	29 959	32 321	2 503
123 FRANKFURT	171 558	292 841	17 754	45 238
124 DARMSTADT	77 898	94 267	26 857	25 540
13-14 RHEINLAND-PFALZ	332 384	362 825	274 754	102 949
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	97 189	199 580	173 412	34 279
131 MONTABAUER	56 005	82 745	150 869	23 171
132 KOBLENZ	17 049	90 937	8 061	3 832
133 TRIER	24 135	25 898	14 482	7 276
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	235 195	163 245	101 342	68 670
141 MAINZ	28 906	26 716	16 917	13 013
142 KAISERSLAUTERN	72 649	38 194	24 358	18 162
143 LUDWIGSHAFEN	133 640	98 335	60 067	37 495

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1997

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	836 623	1 295 200	412 089	387 793
15 BADEN-WUER. NORD-WEST	378 704	398 965	152 988	111 419
151 MANNHEIM	88 803	280 160	69 865	81 212
152 KARLSRUHE	282 329	101 141	80 289	20 361
153 PFORZHEIM	7 572	17 664	2 834	9 846
16 BADEN-WUER. -OST	273 362	639 538	97 519	130 148
161 HEILBRONN	61 166	87 346	23 431	22 074
162 STUTTGART	111 864	382 580	23 659	66 018
163 OSTWUERTTEMBERG	22 591	21 819	9 513	5 775
164 TUEBINGEN	23 876	13 207	4 503	826
165 RAVENSBURG	22 124	88 504	18 151	14 673
166 DONAU-ILLER	31 741	46 082	18 262	20 782
17 BADEN-WUERT. SUED-WEST	184 557	256 697	161 582	146 226
171 FREIBURG	139 046	159 844	87 865	73 979
172 DONAUESCHINGEN	6 435	32 937	8 559	1 154
173 KONSTANZ/LOERRACH	39 076	63 916	65 158	71 093
18-20 BAYERN	1 241 806	1 438 031	464 202	815 546
18 NORDBAYERN	175 073	488 905	76 032	250 705
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	17 950	149 366	12 486	20 740
182 SCHWEINFURT	12 427	29 463	8 241	7 852
183 BAYREUTH	43 002	45 286	9 954	129 659
184 NUERNBERG	90 111	246 106	43 104	84 406
185 ANSBACH	11 583	18 684	2 247	8 048
19 OSTBAYERN	385 409	209 630	90 444	214 924
191 REGENSBURG	210 988	70 794	32 529	44 229
192 AMBERG/WEIDEN	98 994	77 603	33 870	143 027
193 PASSAU	30 230	28 898	7 788	17 732
194 LANDSHUT	45 197	32 335	16 257	9 936
20 SUEDBAYERN	681 324	739 496	297 726	349 917
201 INGOLSTADT	303 409	87 104	138 037	105 864
202 AUGSBURG	86 360	131 455	24 917	23 723
203 MUENCHEN	101 926	301 219	68 176	147 980
204 KEMPTEN	9 787	23 054	3 454	3 364
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	5 439	13 328	3 053	1 901
206 ROSENHEIM	152 298	148 557	54 653	50 463
207 MEMMINGEN	22 105	34 779	5 436	16 622
21 SAARLAND	1 321 607	1 152 456	85 957	318 052
211 SAARLAND	1 321 607	1 152 456	85 957	318 052
22 BERLIN	272 729	581 337	9 924	58 471
221 BERLIN-WEST	255 427	444 842	7 898	28 095
222 BERLIN-OST	17 302	136 495	2 026	30 376
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	320 166	263 732	61 405	48 631
231 ROSTOCK	223 273	149 794	47 822	16 603
232 SCHWERIN	26 829	59 269	7 392	13 499
233 NEUBRANDENBURG	70 064	54 669	6 191	18 529
24 BRANDENBURG	1 015 473	1 180 523	203 774	359 708
241 NEURUPPIN	8 441	31 413	10 067	8 861
242 FRANKFURT/ODER	514 713	346 059	134 556	223 809
243 POTSDAM	59 785	566 846	33 737	52 079
244 COTTBUS	432 534	236 205	25 414	74 959
25 SACHSEN-ANHALT	1 400 643	860 116	94 260	78 204
251 STENDAL	6 327	15 381	3 242	753
252 MAGDEBURG	318 343	184 973	18 161	8 003
253 HALBERSTADT	311 885	133 058	30 049	23 053
254 WITTENBERG	119 104	103 327	12 750	20 412
255 HALLE	644 984	423 377	30 058	25 983
26 THUERINGEN	314 614	512 111	86 176	75 080
261 NORDTHUERINGEN	91 521	71 989	16 648	2 018
262 MITTELTHUERINGEN	17 228	127 079	5 130	9 721
263 OSTTHUERINGEN	76 933	276 375	35 030	49 326
264 SUEIDTHUERINGEN	128 932	36 668	29 368	14 015
27 SACHSEN	947 310	1 130 535	178 671	323 169
271 LEIPZIG	165 316	157 475	32 221	30 983
272 GOERLITZ	591 006	327 624	24 654	66 325
273 DRESDEN	121 498	269 611	99 621	167 364
274 CHEMNITZ	31 848	318 463	8 142	27 461
275 ZWICKAU	37 642	57 362	14 033	31 036

2.5 Verkehrsverflechtung im November 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.	Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.				
011	-	0,1	272	6,6	0,1	132	2,2	0,1	011	-	0,2	273	0,1	6,8	173	0,0	2,9
014	0,8	0,4	273	5,4	3,8	133	0,7	1,4	014	24,8	14,7	274	0,1	118,6	181	0,1	85,7
015	0,2	0,0	274	1,2	0,1	141	0,9	0,7	016	-	50,4	275	0,6	5,9	182	0,0	0,2
016	0,2	0,1	275	1,4	0,1	143	2,9	0,1	017	-	0,1	BRD	5265,5	5265,5	183	0,9	10,2
018	9,3	0,3	BRD	166,9	166,9	151	2,8	2,3	018	-	0,1	-	-	-	184	1,5	107,1
019	1,0	0,7	-	-	-	152	0,3	0,2	019	-	0,1	350	16,4	1,8	185	-	0,7
020	18,3	6,1	280	24,5	9,8	161	3,8	3,0	020	49,1	1,4	351	50,4	-	191	147,0	23,5
031	0,2	1,1	290	2,9	-	162	0,7	1,3	031	0,0	0,6	360	6,5	0,2	192	-	0,2
032	2,7	1,3	300	0,1	34,5	165	0,1	0,2	032	-	0,5	361	3,8	1,6	193	0,1	14,0
033	-	0,9	350	-	-	166	-	0,2	033	-	0,3	370	-	0,5	194	0,1	0,5
042	5,4	4,8	353	-	1,1	171	0,1	0,6	041	-	0,2	381	0,1	-	201	235,6	31,1
043	0,7	0,4	360	9,0	1,0	173	0,1	3,2	042	-	9,2	391	2,4	0,1	202	2,1	25,5
044	0,5	7,7	361	0,9	0,3	181	3,4	2,9	043	-	0,6	396	-	1,7	209	13,5	183,6
051	1,1	0,1	370	-	-	176	1,3	-	044	-	0,1	398	-	1,9	204	0,1	11,1
052	1,7	1,3	381	0,2	0,0	183	2,5	1,6	051	38,8	244,7	440	-	0,4	205	0,3	1,4
053	2,6	0,0	382	0,3	0,0	184	-	1,6	052	-	3,9	441	-	0,5	206	23,8	5,4
054	3,9	11,9	383	0,0	6,0	185	-	0,3	053	-	0,7	442	0,6	1,2	207	-	8,4
061	2,6	11,7	384	0,1	0,1	191	6,2	9,4	054	-	2,8	445	-	0,4	211	0,3	0,3
062	7,3	0,2	390	-	0,2	192	0,2	-	061	-	101,4	446	-	0,7	221	0,6	132,3
071	0,0	1,6	391	0,3	-	193	1,2	3,4	071	189,3	0,1	449	-	0,1	222	-	10,9
072	0,2	0,3	392	1,3	0,0	194	-	0,1	072	467,0	359,4	450	-	0,5	231	20,0	17,8
081	0,6	2,2	394	0,5	0,0	201	-	0,3	081	294,8	370,4	452	-	0,1	232	1,4	1,5
082	0,6	1,0	395	7,7	0,3	202	1,5	0,7	082	1519,8	900,4	453	-	2,0	233	0,1	1,2
083	0,1	1,4	396	22,5	0,7	203	0,3	2,0	083	555,2	520,9	454	-	0,2	241	-	0,9
091	0,2	1,2	397	0,1	-	204	0,3	0,6	091	-	63,4	455	-	0,2	242	381,9	1,0
092	0,2	0,7	398	0,1	0,7	205	-	0,1	092	-	44,9	461	-	2,0	243	-	18,2
093	0,2	0,4	410	3,2	2,2	206	0,8	1,4	093	-	81,4	470	-	9,3	244	0,1	2,2
094	0,5	-	440	0,2	14,3	207	-	1,0	094	-	18,6	481	-	0,1	251	-	0,8
095	0,5	5,3	441	-	23,1	211	0,0	0,1	095	119,4	59,0	540	0,9	2,1	252	4,3	46,1
101	0,2	0,8	442	-	0,4	221	0,1	15,2	101	30,6	150,1	551	308,9	0,4	253	0,8	1,0
102	1,1	0,9	444	0,2	8,0	231	5,2	21,1	102	-	0,2	560	361,5	0,0	254	0,0	1,0
103	0,1	1,8	445	-	4,3	233	1,2	0,8	103	-	29,8	Sonst.	-	0,0	255	34,2	44,7
104	1,9	0,3	446	-	1,7	244	1,7	0,5	104	-	0,1	Al.	751,4	28,2	261	-	2,7
111	0,7	1,0	449	-	1,9	252	3,5	10,2	111	11,5	11,6	-	-	-	262	0,0	47,8
112	-	0,5	450	0,2	3,7	253	18,0	0,4	112	-	5,3	d.EU	80,1	23,6	263	0,1	51,5
121	0,4	1,2	452	-	8,7	255	1,9	3,5	121	-	0,3	-	-	-	271	3,9	67,4
122	0,4	-	453	-	13,1	263	0,9	0,1	123	-	101,1	Zus.	6016,9	5293,7	272	0,0	42,2
123	2,4	2,9	454	-	7,4	264	-	0,1	124	1,8	10,4	-	-	-	273	0,4	123,8
124	0,2	0,0	455	0,1	0,5	271	1,6	0,0	131	-	0,4	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	274	1,4	129,1
131	0,6	0,1	461	1,5	14,6	272	5,4	-	132	-	0,1	-	-	-	275	-	5,9
132	1,3	0,1	470	5,5	66,0	273	6,0	8,1	133	-	1,1	011	-	2,9	Sonst.	0,0	0,0
133	0,5	0,4	481	-	1,3	275	-	0,7	141	-	3,6	014	37,6	3,9	BRD	1952,3	1952,3
141	0,0	0,3	483	0,1	0,3	Sonst.	0,1	0,2	142	-	3,2	015	-	0,3	-	-	-
142	0,5	0,4	486	-	0,5	BRD	194,5	194,5	143	-	2,4	016	-	1,3	280	0,2	0,0
143	0,1	-	520	0,1	-	-	-	-	151	12,0	148,4	018	0,2	0,8	300	-	0,1
151	0,7	1,1	540	1,2	0,4	280	0,4	3,0	152	10,3	41,7	019	-	1,0	350	4,0	-
152	2,6	3,5	551	3,2	15,5	300	1,8	4,1	153	-	7,8	020	385,0	63,9	352	3,7	1,1
153	0,4	-	555	0,3	0,5	350	-	0,4	161	-	18,9	031	-	2,7	353	33,2	0,7
161	3,3	11,4	580	0,3	3,1	351	0,6	1,6	162	0,0	42,4	032	1,2	1,5	360	21,8	0,3
162	0,2	2,6	575	-	0,2	353	0,0	0,5	163	-	6,7	033	20,6	3,3	361	1,0	-
163	0,0	0,1	591	0,2	0,3	360	2,6	14,6	164	-	0,2	041	12,8	-	370	0,1	2,5
164	0,2	-	Sonst.	0,0	0,1	381	0,4	0,0	165	-	4,2	042	101,2	8,6	381	0,4	-
165	0,7	1,8	Al.	86,7	271,2	383	-	0,1	166	-	20,2	043	0,4	13,9	382	-	0,3
166	-	4,5	-	-	384	1,9	0,4	171	0,5	9,9	044	57,4	57,2	383	1,5	-	
171	7,3	2,5	d.EU	76,9	234,5	388	0,2	0,1	172	-	0,1	051	3,4	19,4	390	0,5	3,4
172	0,1	0,5	-	-	390	0,7	1,5	1,5	173	3,8	7,3	052	24,6	113,7	391	1,1	4,0
173	6,7	1,6	Zus.	253,5	438,0	392	0,1	-	181	-	11,4	053	-	6,9	393	-	1,1
181	0,5	0,2	-	-	393	-	0,3	182	-	3,8	054	0,1	1,4	394	-	1,2	
182	0,5	-	And.Nahrungsmittel	-	394	2,3	-	183	0,0	1,6	061	7,1	1,5	450	-	0,2	
183	1,3	0,2	-	-	395	8,3	0,3	184	13,7	39,9	071	-	3,6	461	-	54,0	
184	0,2	0,9	011	1,0	0,7	396	1,6	0,1	185	-	1,1	072	0,6	7,0	470	1,5	58,6
185	2,9	0,3	014	0,2	0,2	397	-	0,5	191	-	0,1	081	3,2	1,1	483	0,2	-
191	0,1	1,2	015	-	0,3	398	1,9	0,1	192	-	0,2	082	58,8	20,1	520	-	0,1
192	0,9	0,2	016	0,4	-	410	1,0	0,1	193	-	0,7	083	-	0,3	530	-	0,1
193	0,0	2,4	018	-	2,5	440	0,5	0,6	194	-	0,1	091	-	1,2	540	0,1	0,3
194	0,8	2,1	020	13,8	54,6	441	0,6	1,0	201	-	0,1	092	-	0,1	551	19,5	5,1
201	0,8	0,1	032	0,3	-	445	-	5,8	202	-	0,3	093	0,6	9,0	555	1,4	4,6
202	0,0	5,2	033	2,8	-	446	0,1	0,7	203	-	8,4	094	-	0,2	560	2,7	53,7
203	0,7	2,5	041	0,2	0,1	449	-	0,2	204	-	1,1	095	7,6	2,4	591	4,1	0,2
204	0,1	0,0	042	9,9	5,1	452	1,5	20,1	205	-	0,3	101	0,0	4,7	Al.	97,2	191,6
205	0,0	3,5	043	-	5,6	453	4,8	2,4	206	-	3,8	102	-	2,5	-	-	-
206	0,3	1,0	051	45,8	0,2	455	0,3	0,1	207	-	0,4	103	-	0,5	d.EU	69,2	73,4
207	0,1	2,5	052	7,4	0,4	461	1,4	11,2	211	690,0	501,3	111	0,4	58,5	-	-	
211	1,2	0,5	053	-	0,7	470	3,5	18,2	221	-	87,6	112					

2.5 Verkehrsverflechtung im November 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
072	35,2	1,2	396	-	0,8	203	0,2	8,5	018	3,5	27,7	Sonst.	0,0	-	173	-	0,1
081	439,1	97,7	397	0,1	-	204	0,2	0,4	019	0,2	2,8	BRD	3038,8	3038,8	183	0,2	0,3
082	67,1	61,5	398	-	0,1	206	1,4	14,4	020	19,8	30,6	-	-	-	184	0,1	0,4
083	410,2	693,2	440	-	0,8	207	5,7	4,8	031	3,6	5,8	280	-	5,5	185	-	1,2
091	26,4	23,4	441	-	20,8	211	549,1	419,3	032	-	6,7	300	2,8	1,1	191	-	2,0
092	25,1	6,8	450	0,1	7,0	221	0,1	7,3	033	27,2	6,4	350	0,3	-	192	-	1,3
093	14,5	25,9	453	-	11,0	222	0,0	1,6	041	5,5	0,4	352	-	5,1	193	-	0,1
094	4,0	1,2	461	4,7	4,0	231	10,1	24,7	042	74,9	78,7	353	8,9	7,2	194	-	0,2
095	44,5	36,8	470	6,5	65,5	232	7,0	0,0	043	0,1	1,9	360	5,3	0,6	202	-	0,3
101	8,1	0,1	481	-	1,1	233	0,8	0,9	044	0,9	18,9	361	19,2	1,9	203	-	2,0
102	10,0	0,0	486	-	0,1	241	1,9	0,6	051	78,7	85,8	370	20,0	-	205	-	0,1
103	3,1	0,1	520	0,3	-	242	86,7	14,5	052	3,7	13,2	382	-	4,6	206	1,3	0,2
104	8,6	15,7	540	1,1	-	243	21,9	8,8	053	40,8	14,0	384	0,0	1,3	207	-	0,9
111	12,3	-	551	45,4	0,0	244	1,0	2,4	054	22,3	1,3	390	0,4	1,5	231	39,3	41,9
112	0,4	2,7	555	0,3	-	251	0,2	0,8	061	3,0	56,0	391	18,8	10,1	232	-	31,1
121	17,9	30,2	560	9,7	0,0	252	0,4	5,3	062	-	4,1	392	2,4	1,4	233	-	1,2
122	0,2	-	575	0,9	-	253	51,9	83,7	071	22,2	109,2	393	-	3,1	242	1,0	0,6
123	4,4	1,3	Sonst.	0,1	-	254	1,4	10,3	072	8,8	55,2	394	-	0,1	243	-	0,5
124	7,7	-	Al.	335,5	277,1	255	0,1	14,1	081	5,6	87,5	395	0,2	5,3	244	-	0,2
131	9,6	0,6	-	-	-	261	0,0	0,7	082	173,8	194,9	396	0,0	1,2	251	-	0,8
132	1,2	-	d.EU	272,7	271,9	262	0,5	3,1	083	8,1	138,7	397	0,8	2,5	252	172,2	58,7
133	8,0	11,7	-	-	-	263	14,1	3,6	091	84,8	11,0	398	0,8	-	254	43,1	-
141	0,4	0,0	Zus.	2799,5	2741,1	264	0,6	0,4	092	399,0	26,0	410	2,4	1,0	255	14,7	10,7
142	7,3	0,1	-	-	-	271	0,8	1,7	093	45,6	102,7	440	-	4,9	261	-	1,0
143	5,1	-	Eisen, NE-Metalle	-	-	272	0,0	3,5	094	8,4	12,8	441	0,1	5,9	262	-	1,3
151	0,9	3,1	-	-	-	273	21,2	39,3	095	55,6	54,3	442	-	0,4	264	53,4	2,1
152	11,1	1,7	011	-	0,7	274	0,1	1,4	101	4,5	4,3	444	1,9	1,5	271	-	0,1
153	0,5	-	014	-	0,4	275	-	2,9	102	2,1	5,2	445	-	5,4	272	-	0,6
161	7,5	0,4	015	0,3	3,4	Sonst.	-	0,0	103	147,2	24,3	449	0,0	0,3	Sonst.	0,0	0,2
162	22,7	3,3	016	0,0	0,5	BRD	3708,3	3708,3	104	4,7	5,8	450	0,2	-	BRD	577,1	577,1
163	1,5	0,3	018	6,8	13,0	-	-	-	111	23,7	20,2	452	16,7	124,2	-	-	-
164	0,6	-	019	0,0	0,4	280	36,9	30,5	112	0,5	6,4	453	0,6	12,6	280	0,4	1,2
165	2,0	1,6	020	30,7	67,8	290	0,5	0,3	121	5,1	9,3	454	-	1,3	290	-	0,2
166	0,5	-	031	3,9	2,7	300	8,1	11,7	122	13,2	17,8	456	0,4	-	300	0,2	0,0
171	2,8	49,7	032	0,0	0,1	320	5,8	1,5	123	20,2	35,3	461	2,7	15,7	350	1,6	-
172	4,1	-	033	0,1	1,4	350	30,2	1,6	124	13,3	7,9	470	55,1	15,8	351	0,2	-
173	3,7	10,5	042	5,1	4,7	351	22,3	0,1	131	25,4	2,4	481	0,0	1,3	360	0,5	20,6
181	4,5	0,1	043	22,7	14,9	352	0,5	1,7	132	5,3	14,2	483	0,3	0,5	361	0,1	-
182	1,6	0,3	044	43,5	2,1	353	5,0	31,3	133	5,4	1,5	486	-	0,2	370	5,2	-
183	9,9	-	051	237,6	133,4	360	12,8	52,5	141	11,6	5,9	520	0,1	0,1	382	-	1,2
184	15,5	2,8	052	2,8	26,0	361	92,0	73,8	142	45,0	6,3	540	2,3	0,2	383	-	5,1
185	0,1	-	053	-	0,4	370	29,3	40,5	143	4,1	37,0	551	70,2	15,7	384	-	1,3
192	1,9	30,8	054	-	12,5	381	26,5	20,4	151	13,9	22,1	555	11,4	0,0	388	-	5,0
193	0,6	-	061	54,5	102,7	382	3,2	3,0	152	14,7	7,3	560	311,0	9,4	390	0,3	3,5
194	8,9	-	062	-	22,3	383	-	5,6	153	0,3	4,4	575	0,2	1,9	392	-	2,4
201	5,8	1,9	071	-	2,8	384	0,4	3,8	161	19,3	18,6	576	-	1,8	393	-	3,9
202	2,8	40,7	072	7,7	25,4	388	0,2	0,8	162	6,2	57,8	591	-	0,4	394	-	1,9
203	10,9	0,7	081	480,1	303,3	390	2,2	6,2	163	12,7	0,1	Sonst.	-	0,0	395	-	7,4
204	2,1	0,1	082	820,0	587,1	391	30,8	30,2	164	21,8	5,0	Al.	555,6	273,0	396	-	0,6
206	2,7	0,1	083	728,5	634,8	392	0,1	9,4	165	2,0	6,2	-	-	-	398	-	1,3
207	5,0	0,9	091	68,6	202,9	393	5,6	13,6	166	25,4	0,2	d.EU	157,5	225,7	440	-	1,0
211	28,8	157,4	092	37,5	100,0	394	2,1	5,3	171	33,7	12,0	-	-	-	441	-	2,1
221	1,7	0,6	093	85,7	72,3	395	0,1	1,2	172	0,6	10,0	Zus.	3594,4	3311,8	450	-	0,9
222	0,5	0,0	094	1,2	13,0	396	0,8	10,8	173	11,3	8,9	-	-	-	452	-	3,6
231	112,2	1,5	095	4,9	32,9	397	-	0,1	181	1,7	27,5	Düngemittel	-	-	453	-	2,9
232	5,1	1,7	101	0,1	12,0	398	5,0	0,8	182	-	5,1	-	-	-	461	-	1,1
233	5,3	0,0	102	2,4	27,6	410	2,8	16,7	183	11,6	12,0	011	-	0,1	470	7,7	8,2
241	0,5	18,0	103	0,7	5,4	440	4,1	17,7	184	10,1	8,2	014	-	0,1	483	-	5,0
242	2,7	195,3	104	40,0	108,9	441	7,6	48,0	185	2,8	11,4	018	-	1,7	540	-	2,5
243	5,0	65,0	111	0,3	18,0	442	2,9	3,7	191	16,4	3,0	019	-	0,3	551	4,4	11,6
244	15,3	7,9	112	-	1,1	444	1,7	1,2	192	56,1	2,4	020	0,2	231,9	555	3,6	4,2
251	0,2	-	121	9,2	23,7	445	-	3,8	193	11,9	2,1	031	-	1,8	560	1,0	23,4
252	8,9	2,1	122	0,5	0,8	446	-	0,3	194	0,1	2,3	032	-	2,1	575	0,2	-
253	15,1	0,2	123	1,7	6,9	449	-	0,3	201	0,4	9,1	033	-	3,4	Al.	25,3	122,0
254	7,3	0,1	124	-	17,1	450	-	4,4	202	20,2	17,0	042	0,2	2,8	-	-	-
255	14,8	0,4	131	14,5	75,0	452	-	8,5	203	5,6	18,8	044	-	2,9	d.EU	16,2	74,1
261	3,1	-	132	4,5	71,8	453	5,6	10,7	204	1,3	2,3	051	-	0,2	-	-	-
262	4,8	1,0	133	4,3	5,0	454	2,6	3,7	205	1,6	2,4	052	33,0	32,1	Zus.	602,4	699,1
263	8,3	40,6	141	0,0	2,0	455	0,7	0,1	206	36,5	76,8	053	-	14,7	-	-	-
264	10,2	0,2	142	-	8,4	461	8,2	40,2	207	0,5	1,2	054	-	0,2	Chem. Erzeugnisse	-	-
271	31,8	9,3	143	-	1,4	470	67,7	29,3	211	33,2	64,4	061	0,1	-	-	-	-
272	2,3	0,1	151	0,3	15,6	481	0,7	0,7	221	136,1	137,3	071	0,3	5,9	011	0,4	0,3
273	30,5	24,8	152	0,2	2,2	483	0,2	3,4	222	9,4	107,9	082	-	2,7	014	10,1	16,2
274	8,2	1,4	153	1,2	0,4	485	1,3	-	231	27,4	15,0	093	1,4	0,1	015	3,8	1,8
275	19,5	3,1	161	-	8,0	486	-	0,1	232	5,6	19,6	094	-	1,0	016	-	0,3
Sonst.	0,0	0,0	162	0,9	44,2	520	0,7	-	233	46,2	31,9	095	-	8,8	017	-	0,1
BRD	2464,0	2464,0	163	0,4	3,6	540	5,8	5,4	241	3,0	7,2	101	-	0,8	018	17,5	9,1
280	2,1	2,5	164	-	1,2	551	41,4	7,6	242	9,6	116,5	102	-	1,3	019	-	0,1
290	0,3	-	166	-	8,7	555	13,6	0,0	243	2,6	194,3	103	-	4,8	020	25,8	45,2
300	4,1	-	171	79,6	2,2	560	57,5	9,8	244	290,6	82,8	104	-	0,2	031	9,4	7,1
350	250,2	0,1	172	0,1	5,6	575	0,2	30,5	251								

2.5 Verkehrsverflechtung im November 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
081	11,5	15,0	290	0,0	1,0	071	7,9	6,8	280	61,4	22,4	041	63,8	56,2	255	645,0	423,4
082	87,9	38,2	300	0,1	6,2	072	1,1	1,0	290	3,7	1,9	042	262,0	164,3	261	91,5	72,0
083	1,2	5,3	310	-	0,1	081	35,2	23,7	300	36,5	21,9	043	66,9	104,5	262	17,2	127,1
091	0,3	12,2	350	28,5	6,8	082	53,4	52,1	310	0,3	0,4	044	131,6	119,4	263	76,9	276,4
092	52,5	21,4	351	0,2	1,7	083	40,9	21,2	320	1,6	0,3	051	675,4	1248,1	264	128,9	36,7
093	62,0	43,7	352	6,0	2,5	091	30,2	21,7	350	11,4	14,2	052	111,2	228,6	271	165,3	157,5
094	3,1	29,9	353	26,9	5,7	092	29,2	25,6	351	3,2	0,1	053	48,3	46,2	272	591,0	327,6
095	142,4	123,5	360	40,7	13,7	093	41,3	31,1	353	22,2	25,5	054	39,5	34,2	273	121,5	269,6
101	0,1	8,9	361	17,4	6,3	094	8,2	4,4	360	28,3	37,9	061	167,8	361,6	274	31,8	318,5
102	3,4	0,0	381	1,7	5,6	095	50,7	46,2	361	41,3	35,5	062	51,3	159,4	275	37,6	57,4
103	0,1	4,4	382	4,7	5,4	101	23,3	19,7	370	0,2	0,1	071	230,9	134,1	BRD	20269,8	20269,8
111	0,4	8,1	383	3,9	1,8	102	10,2	8,7	381	5,2	0,6	072	533,0	466,2			
112	5,6	2,7	384	-	0,1	103	2,5	2,7	382	1,3	4,2	081	1270,3	907,0	280	140,9	89,6
121	0,0	0,5	388	2,1	1,9	104	2,5	1,5	383	0,5	0,9	082	2781,4	1858,3	290	7,5	3,4
122	-	1,6	390	4,7	5,6	111	46,6	31,4	384	1,6	1,4	083	1744,3	2016,2	300	53,7	79,5
123	-	24,8	391	3,1	3,3	112	6,7	1,6	388	5,1	2,0	091	210,5	338,4	310	0,3	0,6
124	2,4	14,5	392	0,1	0,2	121	2,9	3,5	390	0,2	2,5	092	483,5	226,1	320	7,3	1,8
131	3,2	2,1	393	0,0	0,3	122	9,6	4,7	391	2,1	1,9	093	327,2	368,0	350	342,6	25,5
132	0,1	0,7	394	2,0	1,5	123	41,8	42,9	392	1,1	0,0	094	60,3	81,2	351	76,9	1,9
133	0,4	0,3	395	0,0	2,0	124	22,5	41,7	393	1,6	6,4	095	425,7	369,6	352	10,3	10,4
141	2,9	6,6	396	15,4	9,0	131	2,6	2,2	394	2,2	0,8	101	69,8	201,9	353	96,3	72,0
142	1,1	0,1	397	0,5	0,1	132	2,5	3,2	395	1,7	2,2	102	29,9	47,4	360	127,5	141,3
143	80,6	30,1	398	2,8	2,1	133	4,9	4,4	396	1,6	5,5	103	153,7	73,7	361	175,8	134,3
151	7,6	34,6	400	-	0,1	141	12,7	8,4	397	0,8	0,7	104	60,9	132,5	370	55,0	171,2
152	2,5	9,5	410	0,1	10,7	142	18,7	19,0	398	1,5	5,4	111	252,6	149,4	381	34,4	28,4
153	1,1	0,3	440	2,3	1,8	143	3,9	5,8	400	0,7	0,2	112	13,2	23,1	382	10,1	18,6
161	7,1	6,8	441	3,6	5,9	151	48,0	35,9	410	42,1	35,6	121	35,7	69,7	383	6,2	19,5
162	4,1	21,2	442	-	0,2	152	22,5	20,1	440	8,0	3,8	122	80,5	30,0	384	4,0	8,4
163	1,0	4,0	444	1,7	2,6	153	3,9	4,9	441	171,2	250,3	123	171,6	292,8	388	7,5	9,8
164	-	3,5	445	0,3	0,6	161	19,9	14,8	442	0,1	0,3	124	77,9	94,3	390	12,6	24,9
165	-	5,7	449	0,9	2,5	162	76,5	63,1	444	5,6	2,3	131	56,0	82,7	391	62,0	83,4
166	1,5	5,7	450	0,1	0,4	163	7,1	6,8	445	3,7	7,6	132	17,0	90,9	392	5,9	13,4
171	0,5	5,9	452	0,2	6,6	164	1,1	3,0	446	1,5	0,2	133	24,1	25,9	393	7,4	31,1
172	0,3	-	453	0,7	4,1	165	16,9	3,0	449	2,0	0,1	141	28,9	26,7	394	9,2	10,9
173	5,9	18,0	454	0,3	-	166	4,3	4,3	450	7,9	1,9	142	72,6	38,2	395	18,1	18,7
181	2,0	8,9	455	-	0,1	171	14,5	14,6	452	4,5	4,6	143	133,6	98,3	396	42,0	30,4
182	-	1,7	461	11,9	40,0	172	1,0	2,4	453	114,5	124,5	151	88,8	280,2	397	2,3	4,0
183	-	9,3	470	22,6	47,1	173	7,0	6,6	454	2,4	3,0	152	282,3	101,1	398	12,1	12,4
184	6,2	10,8	481	1,3	2,8	181	5,7	7,0	455	0,7	0,0	153	7,6	17,7	400	0,7	0,3
185	-	0,3	483	-	1,3	182	8,9	12,9	456	-	0,1	161	61,2	87,3	410	51,7	66,3
191	13,3	12,3	520	0,7	0,8	183	5,7	7,3	461	56,1	91,6	162	111,9	382,6	440	15,0	45,3
192	6,8	26,7	530	-	0,1	184	35,8	63,4	470	240,5	211,7	163	22,6	21,8	441	183,1	363,6
193	3,1	2,3	540	15,2	9,0	185	5,7	2,6	481	9,7	12,6	164	23,9	13,2	442	3,7	6,2
194	3,3	0,5	551	22,0	21,1	191	24,2	16,2	483	0,4	3,1	165	22,1	88,5	444	11,2	15,6
201	20,9	4,5	555	4,0	3,7	192	16,5	5,8	485	0,1	0,0	166	31,7	46,1	445	3,7	27,9
202	11,3	21,9	560	28,1	30,7	193	12,4	3,4	486	-	0,1	171	139,0	159,8	446	1,6	3,5
203	4,7	15,8	575	0,3	4,7	194	31,9	17,1	500	-	0,3	172	6,4	32,9	449	2,3	5,4
204	3,3	3,9	576	0,5	-	201	39,0	32,8	510	1,0	-	173	39,1	63,9	450	8,5	19,0
205	0,0	4,3	591	0,2	0,3	202	11,6	18,0	520	4,4	2,9	181	18,0	149,4	452	22,9	176,4
206	76,5	41,4	Sonst.	-	0,0	203	65,9	58,9	540	49,9	52,3	182	12,4	29,5	453	126,3	183,2
207	-	2,8	Al.	291,7	294,6	204	2,5	3,6	551	110,9	94,7	183	43,0	45,3	454	5,4	15,6
211	1,9	1,4	-	-	-	205	3,6	1,4	555	13,4	11,6	184	90,1	246,1	455	1,7	1,0
221	88,4	1,8	d.EU	207,6	179,0	206	9,1	4,2	560	48,5	53,0	185	11,6	18,7	456	0,4	0,1
222	0,3	1,7	-	-	-	207	10,8	12,0	570	0,0	1,3	191	211,0	70,8	461	86,5	274,4
231	1,4	21,8	Zus.	1393,0	1395,9	211	17,1	7,9	575	4,4	14,0	192	99,0	77,6	470	410,6	529,6
232	1,0	1,5	-	-	-	221	28,1	61,6	576	-	0,9	193	30,2	28,9	481	11,7	22,1
233	6,0	5,9	And. Halb-u. Fertigerz	-	-	222	6,9	10,5	583	-	0,5	194	45,2	32,3	483	1,2	16,5
241	0,0	1,4	-	-	-	231	5,7	4,7	591	0,4	1,3	201	303,4	87,1	485	1,5	0,4
242	16,9	11,0	011	4,4	2,7	232	2,7	2,9	Sonst.	0,0	0,1	202	86,4	131,5	486	-	1,1
243	0,2	95,6	014	1,9	1,3	233	5,8	11,5	Al.	1141,1	1181,0	203	101,9	301,2	500	-	0,3
244	8,0	25,6	015	21,2	15,9	241	1,6	2,3	-	-	-	204	9,8	23,1	510	1,0	-
252	9,1	6,3	016	1,5	0,4	242	15,8	2,9	d.EU	838,2	839,3	205	5,4	13,3	520	6,3	4,0
253	13,5	1,7	017	4,3	1,8	243	25,4	13,3	-	-	-	206	152,3	148,6	530	-	0,3
254	43,6	5,5	018	43,0	45,9	244	1,5	0,7	Zus.	2942,3	2982,2	207	22,1	34,8	540	81,0	76,5
255	42,4	29,6	019	3,5	4,0	251	1,8	4,2	-	-	-	211	1321,6	1152,5	551	628,6	177,4
261	0,1	2,0	020	178,0	239,1	252	10,9	8,3	Alle Güter	-	-	221	255,4	444,8	555	48,8	28,5
263	0,8	3,4	031	13,0	8,5	253	5,5	1,4	-	-	-	222	17,3	136,5	560	823,7	186,6
264	-	0,2	032	21,7	19,2	254	2,3	1,9	011	12,3	19,1	231	223,3	149,8	570	0,0	1,3
271	18,8	10,5	033	1,5	2,2	255	4,9	6,6	014	77,8	41,4	232	26,8	59,3	575	6,9	71,0
272	1,0	4,1	041	42,4	55,7	261	2,9	9,3	015	26,0	21,8	233	70,1	54,7	576	0,5	2,8
273	0,8	2,6	042	7,0	1,0	262	4,4	4,1	016	6,0	56,4	241	8,4	31,4	583	0,0	0,5
274	0,1	3,8	043	9,0	14,3	263	1,1	4,5	017	4,3	2,0	242	514,7	346,1	591	5,3	16,6
275	-	2,5	044	28,8	12,5	264	5,7	8,0	018	80,2	101,1	243	59,8	566,8	Sonst.	-	0,0
Sonst.	-	0,1	051	61,1	55,8	271	19,7	23,4	019	4,7	9,4	244	432,5	236,2	Al.	3879,5	3384,9
BRD																	

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
- SCHLESWIG-HOLSTEIN -		101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
011	VB FLENSBURG ^{*)}		
012	VB FLENSBURG/OSTSEE		- HESSEN -
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZEHOE	11	VG HESSEN-NORD
015	VB KIEL		
016	VB NEUMUENSTER	111	VB KASSEL
017	VB EUTIN	112	VB MARGBURG
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	12	VG HESSEN-SUED
- HAMBURG -		121	VB GIESSEN
		122	VB FULDA
02	VG HAMBURG	123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
020	VB HAMBURG		- RHEINLAND-PFALZ -
- NIEDERSACHSEN -		13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	131	VB MONTABAUER
031	VB STADE/HARBURG	132	VB KOBLENZ
032	VB UELZEN	133	VB TRIER
033	VB VERDEN		
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
041	VB EMDEN	141	VB MAINZ
042	VB OLDENBURG	142	VB KAISERSLAUTERN
043	VB OSNABRUECK	143	VB LUDWIGSHAFEN
044	VB EMSLAND		- BADEN-WUERTTEMBERG -
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
051	VB BRAUNSCHWEIG	151	VB MANNHEIM
052	VB HANNOVER	152	VB KARLSRUHE
053	VB HILDESHEIM	153	VB PFORZHEIM
054	VB GOETTINGEN		
- BREMEN -		16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
06	VG BREMEN	161	VB HEILBRONN
		162	VB STUTTGART
		163	VB OSTWUERTTEMBERG
061	VB BREMEN	164	VB TUEBINGEN
062	VB BREMERHAVEN	165	VB RAVENSBURG
		166	VB DONAU-ILLER
- NORDRHEIN-WESTFALEN -		17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	171	VB FREIBURG
071	VB MUENSTER	172	VB DONAUESCHINGEN
072	VB WESEL	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
08	VG RUHRGEBIET		- BAYERN -
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN	18	VG NORDBAYERN
083	VB DORTMUND		
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
091	VB HAGEN	182	VB SCHWEINFURT
092	VB DUESSELDORF	183	VB BAYREUTH
093	VB KREFELD	184	VB NUERNBERG
094	VB AACHEN	185	VB ANSBACH
095	VB KOELN		
		19	VG OSTBAYERN
		191	VB REGENSBURG
		192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
--------------	-----------------------------------	--------------	-----------------------------------

20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	280	VB SCHWEDEN
206	VB ROSENHEIM	29	VG NORWEGEN
207	VB MEMMINGEN	290	VB NORWEGEN ⁿ⁾
	- SAARLAND -	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
21	VG SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
211	VB SAARLAND	30	VG DAENEMARK
	- BERLIN -	300	VB DAENEMARK ⁿ⁾
22	VG BERLIN	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
221	VB BERLIN (WEST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
222	VB BERLIN (OST)	307	VB GROENLAND, FAEROEER
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	31	VG FINNLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
231	VB ROSTOCK	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
232	VB SCHWERIN	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND ⁿ⁾
233	VB NEUBRANDENBURG	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
	- BRANDENBURG -	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
24	VG BRANDENBURG	33	VG ISLAND
241	VB NEURUPPIN	330	VB ISLAND
242	VB FRANKFURT/ODER	34	VG IRLAND
243	VB POTSDAM	340	VB IRLAND
244	VB COTTBUS	35	VG NIEDERLANDE
	- SACHSEN-ANHALT -	350	VB ROTTERDAM
25	VG SACHSEN-ANHALT	351	VB AMSTERDAM
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT	36	VG BELGIEN
254	VB WITTENBERG	360	VB ANTWERPEN
255	VB HALLE	361	VB UEBR. BELGIEN
	- THUERINGEN -	37	VG LUXEMBURG
26	VG THUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
262	VB MITTELTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
263	VB OSTTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON *)
264	VB SUEDTHUERINGEN	383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
	- SACHSEN -	384	VB RENNES/NANTES ⁿ⁾
27	VG SACHSEN	385	VB RENNES/KANAL
271	VB LEIPZIG	387	VB NANTES/ATLANTIK
272	VB GOERLITZ ^{o)}	388	VB BORDEAUX ⁿ⁾
273	VB DRESDEN ^{o)}	390	VB ELSASS ⁿ⁾
274	VB CHEMNITZ	391	VB METZ/NANCY ⁿ⁾
275	VB ZWICKAU	392	VB REIMS/CHAUMONT ⁿ⁾
		393	VB PARIS ⁿ⁾
		394	VB DIJON ⁿ⁾
		395	VB ORLEANS/LIMOGES ⁿ⁾
		396	VB LYON ⁿ⁾
		397	VB TOULOUSE ⁿ⁾
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA
		40	VG PORTUGAL

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
400	VB PORTUGAL	52	VG RUMAENIEN
41	VG SPANIEN	520	VB RUMAENIEN ^{o)}
410	VB SPANIEN ^{o)}	521	VB RUMAENIEN, DONAU
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	53	VG BULGARIEN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	530	VB BULGARIEN ^{o)}
42	VG GIBRALTAR	531	VB BULGARIEN, DONAU
420	VB GIBRALTAR	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
43	VG MALTA	54	VG UNGARN
430	VB MALTA	540	VB UNGARN
44/5	VG ITALIEN	55	VG TSCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI
440	VB TURIN	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
441	VB MAILAND	555	VB SLOWAKEI
442	VB GENUA	56	VG POLEN
444	VB FLORENZ ^{*)}	560	VB POLEN
445	VB ROM ^{*)}	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENGIGER STAATEN, GEORGIEN
446	VB NEAPEL ^{*)}	570	VB RUSSISCHE FOERDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) ^{o)}
447	VB KALABRIEN ^{*)}	571	VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEEGBIET
449	VB BARI/BRINDISI ^{*)}	572	VB RUSSISCHE FOERD., SCHWARZES/KASP. MEER
450	VB ANCONA/PESCARA ^{*)}	573	VB RUSSISCHE FOERD., EISWEISSM.
452	VB BOLOGNA ^{*)}	574	VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
453	VB BOZEN/VENEDIG ^{*)}	575	VB REPUBLIK BELARUS
454	VB TRIEST ^{*)}	576	VB UKRAINE ^{o)}
455	VB SIZILIEN	577	VB SCHWARZES MEER
456	VB SARDINIEN	578	VB DONAU/MUENDUNGSGBIET
46	VG SCHWEIZ	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
461	VB SCHWEIZ	580	VB GEORGIEN
462	VB LIECHTENSTEIN	581	VB ARMENIEN
47	VG OESTERREICH	582	VB ASERBAIDSCHAN
470	VB OESTERREICH	583	VB KASACHSTAN
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	584	VB TURKMENISTAN
481	VB SLOWENIEN ^{o)}	585	VB USBEKISTAN
481	VB SLOWENIEN, DONAU	586	VB KIRGISTAN
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	587	VB TADSCHIKISTAN
483	VB KROATIEN ^{o)}	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUPAS
483	VB KROATIEN, DONAU	591	VB LITAUEN
484	VB KROATIEN, ADRIA	592	VB LETTLAND
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)	593	VB ESTLAND
486	VB BOSNIEN-HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.