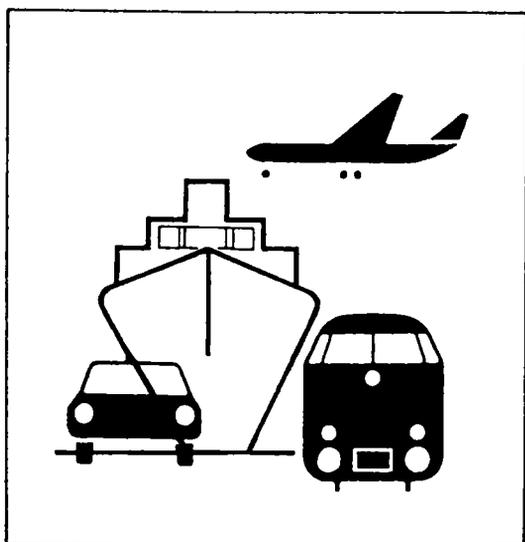


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Oktober 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliografische Information

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1998

Preis: DM 8,00

Bestellnummer: 2080200 - 97110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Vorbemerkung	4
Eisenbahnverkehr im Oktober 1997	5
Monatsergebnisse 1997	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 1997	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Ei-

senbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn AG und die Regionaleisenbahngesellschaften des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Vorbemerkung

Nachdem die im Rahmen dieser Veröffentlichung bereitgestellten Ergebnisse über den Personenverkehr für einen längeren Zeitraum lückenhaft waren, kann ab Berichtsmontat Januar 1997 die Entwicklung des Personenverkehrs vollständig nachgewiesen werden.

Die für den Produktbereich Nahverkehr (S-Bahn, Stadt-Express, Regionalbahn, RegionalExpress und sonstige Nahverkehrszüge) bis zum Berichtsmontat Dezember 1996 fehlenden Veränderungsdaten für die Anzahl der beförderten Personen liegen ab Januar 1997 vor, wobei die Personenverkehrsergebnisse der Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: Nichtbundeseigene Eisenbahnen) ganz dem Nahverkehr zugeordnet werden.

Zusammen mit dem Fernverkehr [Inter City Express (ICE), EuroCity (EC), InterCity (IC), InterRegio (IR) und sonstige Fernzüge] ist es nunmehr möglich, die Entwicklung des gesamten Personenverkehrs der Eisenbahnen darzustellen.

Diese Form des Datennachweises stellt einen Vorgriff auf die für das Jahr 1999 bei der Deutsche Bahn AG vorgesehene Trennung der Unternehmensteile Nah- und Fernverkehr dar. Bei der Ergebnisinterpretation ist zu berücksichtigen, daß es bei Umsteigern zwischen Nah- und Fernverkehr zu einer Doppelzählung kommt.

Eine weitere Änderung bezieht sich auf die Darstellung des Güterverkehrs. Beim Wagenladungsverkehr (Tab. 2.1) wurde ab Berichtsmontat Januar 1997 auf die zusätzliche Unterteilung nach dem früheren Bundesgebiet und den neuen Bundesländern verzichtet, so daß – korrespondierend zu der entsprechenden Datendarstellung über tonnenkilometrische Leistungen (Tab. 2.2) – sich die Ergebnisse nur noch auf Deutschland beziehen. Die im Rahmen dieser Publikation wegfallenden Tabellen werden nach wie vor erstellt und sind beim Statistischen Bundesamt erhältlich.

Um dem steigenden Bedarf nach Daten über das regionale Güteraufkommen und deren Verkehrsverflechtung, insbesondere mit dem Ausland, Rechnung zu tragen, wurde das monatliche Datenangebot um die Tabelle 2.5 (Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen) ab Berichtsmontat Januar 1997 erweitert. Eine detailliertere regionale Datengliederung der Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke untereinander sowie eine tiefere gütersystematische Unterteilung (vgl. auch Jahresbericht zu dieser Fachserie) liegt ebenfalls im Statistischen Bundesamt vor und kann dort bezogen werden.

Der Anhang dieses Heftes beinhaltet das für die Datenauswertung erforderliche Schlüsselverzeichnis der Verkehrsbezirke (VB).

Eisenbahnverkehr im Oktober 1997

Im Personenverkehr wurden im **Oktober 1997** insgesamt 145,4 Mill. Fahrgäste (- 8,5 % gegenüber Oktober 1996) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,5 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 6,0 %). Im Fernverkehr wurden hierbei 12,4 Mill. Fahrgäste (- 6,1 %) befördert sowie 2,7 Mrd. Pkm (-4,9 %) geleistet. Im Nahverkehr ergab sich bei einer Anzahl von 133,0 Mill. beförderten Personen (-8,8 %) eine Verkehrsleistung von 2,8 Mrd. Pkm (- 7,0 %).

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine Zunahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 8,4 % auf 29,4 Mill. t registriert; dabei nahm die Verkehrsleistung um 11 % auf 6,7 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) zu.

Der Stückgutverkehr sank größtenteils durch die Ausgliederung dieser Transporte aus dem Zuständigkeitsbereich der Bahnen um 86 % auf 18 000 t. Im gleichen Zeitraum wurden für den Dienstgutverkehr 0,4 Mill. t nachgewiesen (- 44 %).

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Oktober 1997 auf insgesamt 1,4 Mrd. DM (- 0,5 %); dabei wurden im Personenverkehr 833 Mill. DM (- 0,6 %) erreicht. Im Güterverkehr war mit 615 Mill. DM ein Minus von 0,2 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis Oktober 1997** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 413,1 Mill. Fahrgäste befördert (- 3,0 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 53,2 Mrd. Pkm registriert (- 1,5 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 120,5 Millionen (-0,5 %); im Nahverkehr waren es 1 292,6 Millionen (- 3,2 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 268,7 Mill. t (+ 4,7 %) befördert; die Verkehrsleistung stieg auf 60,3 Mrd. Tonnenkilometer (+ 7,4 %).

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 13,5 Mrd. DM (+0,2 %); davon erbrachte der Personenverkehr 7,7 Mrd. DM (+ 1,8 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 5,8 Mrd. DM um 1,8 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	142 368	135 389	140 034	142 058	144 542	144 021
davon : im Fernverkehr	1 000	11 900	11 200	12 600	11 400	11 100	13 500
im Nahverkehr	1 000	130 468	124 189	127 434	130 658	133 442	130 521
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 242	4 856	5 258	5 096	5 721	5 642
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 510	2 258	2 601	2 359	2 325	2 802
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 732	2 598	2 657	2 737	3 396	2 840
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	37	36	38	36	40	39
davon : im Fernverkehr	Km	211	202	206	207	209	208
im Nahverkehr	Km	21	21	21	21	25	22
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 015	25 880	26 224	29 038	25 056	28 109
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	25 558	25 393	25 731	28 434	24 668	27 705
Stückgut ²⁾	1000 t	104	91	86	89	61	61
Wagenladungen	1000 t	25 455	25 301	25 645	28 345	24 607	27 644
Dienstgut	1000 t	457	487	493	604	388	404
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 861	5 907	6 063	6 653	5 752	6 569
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 740	5 781	5 942	6 517	5 672	6 484
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	36	32	30	31	22	22
Wagenladungen	Mill. tkm	5 704	5 749	5 912	6 486	5 650	6 462
Dienstgut	Mill. tkm	120	126	120	136	81	85
Mittlere Versandweite							
insgesamt	Km	225	228	231	229	230	234
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 345	1 298	1 354	1 382	1 280	1 448
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾ ..	Mill. DM	763	708	779	750	735	840
Güterverkehr.....	Mill. DM	582	590	575	632	545	608

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	143 978	135 967	139 338	145 438		
davon : im Fernverkehr	1 000	12 500	11 700	12 200	12 400		
im Nahverkehr	1 000	131 478	124 267	127 138	133 038		
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 393	5 044	5 429	5 508		
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 594	2 415	2 641	2 696		
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 799	2 630	2 788	2 812		
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	37	37	39	38		
davon : im Fernverkehr	Km	207	206	216	217		
im Nahverkehr	Km	21	21	22	21		
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	27 684	26 638	29 112	29 790		
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	27 293	26 318	28 747	29 437		
Stückgut ²⁾	1000 t	52	36	30	18		
Wagenladungen	1000 t	27 241	26 283	28 717	29 419		
Dienstgut	1000 t	391	320	365	353		
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 118	5 431	6 365	6 795		
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	6 039	5 363	6 297	6 731		
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	18	13	11	6		
Wagenladungen	Mill. tkm	6 021	5 350	6 286	6 725		
Dienstgut	Mill. tkm	79	68	68	64		
Mittlere Versandweite							
insgesamt	Km	221	204	219	228		
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 335	1 228	1 368	1 448		
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	763	729	795	833		
Güterverkehr.....	Mill. DM	572	499	574	615		

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1996	1997		1996	1997	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	158 999	145 438	-8,5	1 457 096	1 413 132	-3,0
davon : im Fernverkehr	1 000	13 200	12 400	-6,1	121 100	120 500	-0,5
im Nahverkehr	1 000	145 799	133 038	-8,8	1 335 996	1 292 632	-3,2
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 858	5 508	-6,0	53 977	53 188	-1,5
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 834	2 696	-4,9	25 482	25 201	-1,1
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 024	2 812	-7,0	28 495	27 987	-1,8
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	37	38	2,8	37	38	1,6
davon : im Fernverkehr	Km	215	217	1,3	210	209	-0,6
im Nahverkehr	Km	21	21	1,9	21	22	1,5
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	27 905	29 790	6,8	267 101	273 547	2,4
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	27 274	29 437	7,9	257 810	269 285	4,5
Stückgut ²⁾	1000 t	125	18	-85,6	1 264	627	-50,4
Wagenladungen	1000 t	27 149	29 419	8,4	256 546	268 658	4,7
Dienstgut	1000 t	631	353	-44,1	9 291	4 262	-54,1
Geleistete Tariffonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 246	6 795	8,8	58 404	61 514	5,3
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	6 109	6 731	10,2	56 624	60 566	7,0
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	43	6	-85,8	444	221	-50,3
Wagenladungen	Mill. tkm	6 066	6 725	10,9	56 180	60 345	7,4
Dienstgut	Mill. tkm	137	64	-53,1	1 781	948	-46,8
Mittlere Versandweite	Km	224	228	1,9	219	225	2,8
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 454	1 448	-0,5	13 458	13 486	0,2
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	838	833	-0,6	7 559	7 693	1,8
Güterverkehr.....	Mill. DM	616	615	-0,2	5 899	5 793	-1,8

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1997

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	29 419 460	21 199 446	3 422 205	3 861 286	936 523
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	531 966	166 373	265 668	53 420	46 505
AND. NAHRUNGSMITTEL	420 736	192 414	137 132	50 236	40 954
FESTE MIN. BRENNST.	5 887 282	5 125 991	25 806	733 570	1 915
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 230 575	1 936 382	178 822	78 224	37 147
ERZE, METALLABFÄLLE	3 588 369	2 917 177	306 448	361 652	3 092
EISEN, NE-METALLE	5 438 619	4 242 112	534 831	528 283	133 393
STEINE U. ERDEN	4 135 083	3 232 922	292 501	574 962	34 698
DUENGMITTEL	660 453	532 171	99 577	28 220	486
CHEM. ERZEUGNISSE	1 767 283	1 055 135	298 735	313 428	99 985
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 789 959	750 193	449 882	400 230	189 654
BES. TRANSPORTGÜTER	2 969 135	1 048 576	832 803	739 061	348 695
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	2 255	160	2 095	-	-
01 GETREIDE	77 664	29 306	39 625	3 736	4 997
02 KARTOFFELN	2 355	706	50	-	1 599
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	39 976	18 987	5 974	9 140	5 875
04 TEXTILE ROHSTOFFE	14 499	5 326	7 201	654	1 318
05 HOLZ UND KORK	383 092	103 912	207 640	39 262	32 278
06 ZUCKERRÜEBEN	230	-	-	-	230
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	11 895	7 976	3 083	628	208
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	119 909	104 414	15 437	58	-
12 GETRÄNKE	45 358	9 987	13 293	16 973	5 105
13 AND. GENUSSMITTEL U.	64 202	24 625	18 273	5 826	15 478
14 FLEISCH, EIER, MILCH	49 740	3 959	44 372	231	1 178
16 GETREIDE U. AE. ERZG	26 372	4 787	14 423	2 982	4 180
17 FUTTERMittel	91 565	34 307	29 009	17 799	10 450
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	23 590	10 335	2 325	6 367	4 563
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 799 687	3 443 804	4 328	351 555	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 449 558	1 240 262	17 759	191 245	292
23 KOKS	638 037	441 925	3 719	190 770	1 623
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	71 636	68 398	-	3 183	55
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 892 535	1 697 999	143 572	23 533	27 431
33 NATUR-, RAFFINIERTE	155 892	92 752	13 210	40 472	9 458
34 MINERALÖLERZGN. ANG	110 512	77 233	22 040	11 036	203
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	2 278 792	1 904 269	87 066	287 457	-
45 NE-METALLERZE	41 549	31 168	4 911	3 535	1 935
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 268 028	981 740	214 471	70 660	1 157
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	587 248	574 088	869	9 662	2 629
52 STAHLHALBZEUG	1 660 201	1 537 617	62 863	59 242	479
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	908 127	579 345	131 035	166 384	31 363
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 892 587	1 305 600	277 053	236 606	73 328
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	234 163	163 869	43 744	18 389	8 161
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	156 293	81 593	19 267	38 000	17 433
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	579 013	337 103	197 750	38 532	5 628
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	270 394	240 188	27 492	482	2 232
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 353 304	2 112 739	54 544	179 482	6 539
64 ZEMENT, KALK	686 094	372 086	7 908	305 695	405
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	246 278	170 806	4 807	50 771	19 894
DUENGMITTEL					
71 NAT. DUENGMITTEL	1 694	26	280	1 094	294
72 CHEM. DUENGMITTEL	658 759	532 145	99 297	27 126	191
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	993 312	575 588	177 074	195 828	44 822
82 ALUMINIUMOXID	26 986	14 397	1 977	10 647	25
83 BENZOL, TEER U. AE.	53 480	25 330	2 600	24 923	627
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	249 042	105 062	66 213	33 272	44 495
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	444 463	334 818	50 871	48 758	10 016
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	860 313	428 230	241 449	147 612	43 022
92 LANDMASCHINEN	9 047	3 001	3 447	1 579	1 020
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	154 180	58 457	34 489	43 268	17 966
94 EBM-WAREN U. A.	160 946	93 716	27 121	35 504	4 605
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	49 629	21 609	17 633	8 663	1 724
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	8 761	3 182	3 950	1 142	487
97 SONSTIGE WAREN ANG.	547 083	141 998	121 793	162 462	120 830
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 969 135	1 048 576	832 803	739 061	348 695

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1997

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER						
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG						
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	
I N S G E S A M T	6 725 124	3 385 260	1 369 652	1 247 009	723 203	
GÜTERABTEILUNG						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	242 877	59 361	110 645	33 291	39 580	
AND. NAHRUNGSMITTEL	148 621	49 935	53 732	15 576	29 378	
FESTE MIN. BRENNST.	644 316	448 708	13 112	181 554	942	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	551 580	468 801	37 270	21 835	23 675	
ERZE, METALLABFÄLLE	562 878	330 966	123 219	106 077	2 616	
EISEN, NE-METALLE	1 025 081	473 865	230 543	203 915	116 757	
STEINE U. ERDEN	649 947	415 079	109 398	99 200	26 269	
DUENGEMITTEL	178 836	134 044	37 915	6 486	391	
CHEM. ERZEUGNISSE	573 689	261 061	120 783	119 620	72 225	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	835 202	292 953	211 239	168 531	162 478	
BES. TRANSPORTGÜTER	1 312 096	450 487	321 794	290 923	248 892	
GÜTERHAUPTGRUPPEN						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.						
00 LEBENDE TIERE	1 998	12	1 986	-	-	
01 GETREIDE	27 065	7 841	15 484	771	2 970	
02 KARTOFFELN	1 479	245	41	-	1 193	
03 FRUCHTEN, GEMÜSE	22 577	8 492	4 448	4 022	5 614	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 900	1 883	2 613	432	971	
05 HOLZ UND KORK	180 836	39 931	84 621	27 801	28 483	
06 ZUCKERRÜBEN	153	-	-	-	153	
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 869	957	1 452	265	196	
AND. NAHRUNGSMITTEL						
11 ZUCKER	28 993	23 256	5 701	36	-	
12 GETRÄNKE	15 293	3 411	2 829	4 764	4 288	
13 AND. GENUSSMITTEL U.	28 362	10 607	5 194	2 293	10 269	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	22 321	2 165	19 258	116	782	
16 GETREIDE U. AE. ERZG	12 181	1 652	5 070	1 706	3 753	
17 FUTTERMittel	33 528	7 026	14 779	4 714	7 009	
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	7 942	1 818	901	1 946	3 277	
FESTE MIN. BRENNST.						
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	435 131	324 207	1 759	109 166	-	
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	112 894	93 973	9 325	9 363	233	
23 KOKS	96 291	30 528	2 029	63 025	709	
MINERALÖLERZGN. U. AE.						
31 ROHES ERDÖL	9 245	8 328	-	887	30	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	457 896	408 211	29 177	2 692	17 817	
33 NATUR-, RAFFINIERTE	52 566	29 973	2 979	13 899	5 714	
34 MINERALÖLERZGN. ANG	31 873	22 289	5 114	4 356	114	
ERZE, METALLABFÄLLE						
41 EISENERZE	401 441	244 863	64 081	92 497	-	
45 NE-METALLERZE	8 868	3 171	2 310	1 529	1 857	
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	152 569	82 932	56 828	12 051	759	
EISEN, NE-METALLE						
51 ROHEISEN, -STAHL	19 233	12 498	260	4 218	2 257	
52 STAHLHALBZEUG	138 902	92 655	22 798	23 161	288	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	260 658	114 966	55 298	61 647	28 748	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	469 064	192 641	123 820	87 451	65 152	
55 ROHRE, GIEßEREIERZG	69 599	36 530	16 096	9 797	7 175	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	67 625	24 576	12 272	17 640	13 137	
STEINE U. ERDEN						
61 SAND, KIES, BIMS, TON	157 834	62 315	77 380	14 173	3 967	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	56 954	45 568	9 758	118	1 511	
63 AND. STEINE U. ERDEN	275 872	222 369	19 623	28 636	5 244	
64 ZEMENT, KALK	71 867	42 029	663	28 843	333	
65 GIPS	-	-	-	-	-	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	87 419	42 800	1 974	27 430	15 214	
DUENGEMITTEL						
71 NAT. DUENGEMITTEL	906	12	47	604	243	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	177 930	134 032	37 869	5 882	148	
CHEM. ERZEUGNISSE						
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	306 369	147 639	61 090	67 664	29 976	
82 ALUMINIUMOXID	5 429	1 944	1 609	1 863	14	
83 BENZOL, TEER U. AE.	24 448	10 416	1 056	12 504	473	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	133 020	45 698	34 987	18 210	34 125	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	104 423	55 364	22 042	19 380	7 638	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.						
91 FAHRZEUGE	356 792	177 655	98 106	49 216	31 815	
92 LANDMASCHINEN	4 611	1 262	1 673	810	866	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	72 207	21 901	16 937	17 932	15 438	
94 EBM-WAREN U. A.	54 825	29 864	10 009	11 412	3 541	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	18 148	7 333	5 892	3 390	1 533	
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 825	1 598	2 308	561	359	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	323 794	53 341	76 315	85 210	108 927	
BES. TRANSPORTGÜTER						
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 312 096	450 487	321 794	290 923	248 892	

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1997

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	37 807	29 607	39 628	6 587	20 433	7 110	3 538	25 317	18 929	3 125
HAMBURG	15 031	12 665	584 419	18 778	61 007	38 942	5 880	30 113	49 012	735
NIEDERSACHSEN	34 933	118 582	1 833 146	66 165	187 741	44 702	19 031	53 775	82 020	2 903
BREMEN	2 288	39 921	40 694	25 813	47 525	12 873	4 900	42 776	32 478	1 482
NORDRHEIN-WESTFALEN	106 458	84 145	342 583	256 092	6 375 841	168 354	143 759	198 184	216 841	157 145
HESSEN	3 786	107 723	62 616	19 322	39 039	184 716	35 426	27 718	108 378	5 399
RHEINLAND-PFALZ	1 377	8 131	7 274	5 086	37 075	41 836	49 827	92 514	26 846	15 361
BADEN-WUERTTEMBERG	17 776	33 643	35 513	63 413	57 419	35 731	11 996	466 048	140 131	11 539
BAYERN	6 056	59 990	36 886	56 997	78 671	25 381	11 496	120 928	809 313	5 861
SAARLAND	1 631	11 715	6 342	39 587	92 145	4 848	5 172	217 994	4 924	948 305
BERLIN	138	1 668	1 520	2 402	15 482	4 342	989	3 866	3 254	54
MECKLENBURG-VORPOMMERN	3 404	8 725	9 909	2 307	8 809	6 123	1 303	2 788	6 886	24
BRANDENBURG	1 942	22 791	29 175	6 531	32 900	28 081	2 369	9 132	8 742	3 635
SACHSEN-ANHALT	23 307	150 328	93 519	4 737	31 147	3 754	4 456	8 527	14 147	638
THUERINGEN	1 557	33 281	33 614	2 562	17 830	8 354	1 103	4 473	5 136	1 554
SACHSEN	3 293	8 166	26 850	3 594	26 737	7 546	320	12 963	11 394	363
AUSLAND	60 705	166 981	137 750	123 910	672 224	107 522	109 234	399 775	836 141	349 404
ZUSAMMEN	321 409	898 062	3 321 438	703 863	7 802 025	730 215	410 799	1 716 891	2 374 572	1 507 527
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	227 261	507 738	2 990 465	560 222	7 010 422	568 212	291 635	1 277 121	1 490 275	1 151 909
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	33 443	223 343	193 223	19 731	119 379	54 481	9 930	39 995	48 156	6 214

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	NEUE LAENDER U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	352	2 187	1 222	1 655	2 363	2 510	120 496	322 866	192 428	9 942
HAMBURG	70 545	2 694	89 016	44 394	64 768	90 185	148 669	1 326 853	881 654	296 530
NIEDERSACHSEN	7 519	9 711	24 365	85 255	12 441	52 524	228 801	2 863 614	2 449 720	185 093
BREMEN	19 825	237	2 568	7 616	1 980	1 873	113 059	397 888	270 555	14 274
NORDRHEIN-WESTFALEN	72 756	8 036	16 657	43 823	10 520	51 759	783 938	9 036 891	8 118 269	134 684
HESSEN	6 707	8 160	3 717	1 104	23 634	5 308	157 957	800 710	599 982	42 771
RHEINLAND-PFALZ	3 130	324	15 021	4 855	1 630	5 885	279 512	595 664	287 653	28 499
BADEN-WUERTTEMBERG	4 541	1 048	3 985	6 791	2 824	14 232	413 929	1 320 559	874 844	31 786
BAYERN	9 011	1 457	9 077	12 443	23 960	33 783	474 756	1 776 066	1 214 727	86 583
SAARLAND	55	246	1 131	525	1 487	3 573	102 638	1 442 318	1 332 718	6 962
BERLIN	33 533	449	227 099	214	196	773	6 677	302 656	54 449	241 530
MECKLENBURG-VORPOMMERN	21 612	55 991	171 880	1 199	8 342	54 203	71 034	434 539	52 993	310 512
BRANDENBURG	121 284	64 744	293 160	26 548	16 769	263 316	165 248	1 036 367	220 561	710 558
SACHSEN-ANHALT	34 949	93 805	70 315	469 148	188 573	112 818	75 630	1 379 798	361 536	942 632
THUERINGEN	40 726	5 480	11 666	22 167	124 680	17 858	94 310	426 351	146 475	185 566
SACHSEN	45 346	8 109	236 640	72 063	31 511	418 125	185 551	1 098 511	118 015	796 945
AUSLAND	65 624	41 054	335 694	70 032	66 119	319 117	936 523	4 797 809	3 001 965	859 321
ZUSAMMEN	557 515	303 732	1 513 213	869 832	581 797	1 447 842	4 358 728	29 419 460	20 176 544	4 884 188
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	225 651	34 417	384 717	208 523	145 693	261 800	2 829 755	20 165 816	16 269 734	1 066 327
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	266 240	226 261	792 802	591 277	369 985	866 925	592 450	4 455 835	904 845	2 958 540

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1997

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN				
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				
	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZÜBERSCHREITENDER VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	202 370		260 704	120 496	60 705
011 FLENSBURG	11 148		14 174	645	643
014 ITZEHOE	76 428		36 430	5 193	2 175
015 KIEL	22 704		20 986	10 955	3 879
016 NEUMÜNSTER	3 586		64 378	86	9 317
017 EUTIN	295		2 893	512	
018 LÜBECK	84 954		111 181	101 976	43 223
019 SEGEBERG/RATZEBURG	3 255		10 662	1 129	1 468
02 HAMBURG	1 178 184		731 081	148 669	166 981
020 HAMBURG	1 178 184		731 081	148 669	166 981
03-05 NIEDERSACHSEN	2 634 813		3 183 688	228 801	137 750
03 NIEDERSACHSEN-NORD	104 968		89 853	33 078	19 732
031 STADE/HARBURG	35 684		36 241	13 917	9 305
032 UELZEN	14 502		32 804	10 255	8 298
033 VERDEN	54 782		20 808	8 906	2 129
04 NIEDERSACHSEN-WEST	539 172		460 557	47 486	34 275
041 EMDEN	50 829		58 882	11 592	3 892
042 OLDENBURG	275 619		182 010	28 322	6 707
043 OSNABRÜCK	75 123		98 522	2 794	19 121
044 EMSLAND	137 601		121 143	4 778	4 555
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	1 990 673		2 633 278	148 237	83 743
051 BRAUNSCHWEIG	1 791 777		2 322 559	103 159	33 423
052 HANNOVER	103 909		230 969	33 997	42 928
053 HILDESHEIM	53 983		41 952	5 352	4 305
054 GOETTINGEN	41 004		37 798	5 729	3 087
06 BREMEN	284 829		579 953	113 059	123 910
061 BREMEN	196 050		412 646	79 264	59 896
062 BREMERHAVEN	88 779		167 307	33 795	64 014
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 252 953		7 129 801	783 938	672 224
07 NORDRH.-WESTF. NORD	715 202		503 836	107 559	67 955
071 MÜNSTER	212 489		120 174	5 697	4 819
072 WESEL	502 713		383 662	101 862	63 136
08 RUHRGEBIET	5 760 328		4 834 010	295 678	247 307
081 DUISBURG	1 255 967		841 034	90 969	55 821
082 ESSEN	2 760 789		1 962 347	164 475	96 737
083 DORTMUND	1 743 572		2 030 629	40 234	94 749
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 473 444		1 392 278	337 071	316 207
091 HAGEN	215 519		348 995	19 726	50 890
092 DUESSELDORF	474 589		215 845	41 704	31 833
093 KREFELD	341 703		403 387	86 203	78 694
094 AACHEN	49 899		89 581	11 200	22 446
095 KOELN	391 734		334 470	178 238	132 344
10 NORDRH.-WESTF. OST	303 979		399 677	43 630	40 755
101 BIELEFELD	75 444		171 112	12 042	23 592
102 PADERBORN	28 150		43 540	4 947	2 371
103 ARNSBERG	133 068		47 385	6 745	6 049
104 SIEGEN	67 317		137 640	19 896	8 743
11-12 HESSEN	642 753		622 693	157 957	107 522
11 HESSEN-NORD	272 788		181 072	40 787	18 263
111 KASSEL	255 832		158 718	36 859	16 899
112 MARBURG	16 956		22 354	3 928	1 364
12 HESSEN-SÜD	369 965		441 621	117 170	89 259
121 GIESSEN	31 503		75 196	25 141	9 794
122 FULDA	86 974		28 436	33 987	3 628
123 FRANKFURT	169 197		255 944	29 467	42 834
124 DARMSTADT	82 291		82 045	28 575	33 003
13-14 RHEINLAND-PFALZ	316 152		301 565	279 512	109 234
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	97 352		158 110	188 676	29 394
131 MONTAUBAU	58 439		58 661	167 144	15 365
132 KOBLENZ	16 286		78 859	6 068	3 207
133 TRIER	22 627		20 590	15 464	10 822
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	218 800		143 455	90 836	79 840
141 MAINZ	21 110		23 894	17 390	14 515
142 KAISERSLAUTERN	69 493		34 951	28 159	18 212
143 LUDWIGSHAFEN	128 197		84 610	45 287	47 113

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1997

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	906 630	1 317 116	413 929	399 775
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	416 279	404 466	165 521	108 788
151 MANNHEIM	83 138	275 805	79 590	75 988
152 KARLSRUHE	325 836	113 753	83 193	24 160
153 PFORZHEIM	7 305	14 908	2 738	8 640
16 BADEN-WÜER. -OST	294 886	656 137	89 967	149 749
161 HEILBRONN	55 152	85 512	15 100	21 778
162 STUTTGART	117 134	390 053	21 232	76 994
163 OSTWÜRTTEMBERG	24 048	31 540	12 662	10 126
164 TUEBINGEN	23 196	12 387	4 555	1 108
165 RAVENSBURG	39 571	95 010	17 840	13 095
166 DONAU-ILLER	35 785	41 635	18 578	26 648
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST	195 465	256 513	158 441	141 298
171 FREIBURG	146 039	152 103	78 313	69 039
172 DONAUESCHINGEN	6 134	34 333	9 682	1 519
173 KONSTANZ/LÖRRACH	43 298	70 077	70 446	70 680
18-20 BAYERN	1 301 310	1 538 431	474 756	836 141
18 NORDBAYERN	175 248	516 868	76 049	242 027
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	16 610	172 120	10 341	17 248
182 SCHWEINFURT	22 858	24 863	7 984	7 278
183 BAYREUTH	44 099	51 379	11 762	126 679
184 NUERNBERG	83 834	247 675	43 914	85 891
185 ANSBACH	8 047	20 831	2 048	4 931
19 OSTBAYERN	421 818	221 213	101 859	246 964
191 REGENSBURG	229 020	60 982	33 797	43 363
192 AMBERG/WEIDEN	107 078	101 006	40 060	173 036
193 PASSAU	42 556	26 539	10 265	20 977
194 LANDSHUT	43 164	32 686	17 737	9 588
20 SÜEDBAYERN	704 244	800 350	296 848	347 150
201 INGOLSTADT	311 345	82 496	146 087	97 656
202 AUGSBURG	82 208	130 686	18 028	27 100
203 MUENCHEN	114 479	347 216	74 042	156 031
204 KEMPTEN	11 071	22 216	1 930	4 362
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	5 696	21 970	2 895	2 529
206 ROSENHEIM	158 635	162 721	47 340	42 841
207 MEMMINGEN	20 810	33 045	6 526	16 631
21 SAARLAND	1 339 680	1 158 123	102 638	349 404
211 SAARLAND	1 339 680	1 158 123	102 638	349 404
22 BERLIN	295 979	491 891	6 677	65 624
221 BERLIN-WEST	276 387	351 424	6 000	38 319
222 BERLIN-OST	19 592	140 467	677	27 305
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	363 505	262 678	71 034	41 054
231 ROSTOCK	266 849	163 331	56 295	15 375
232 SCHWERIN	25 329	58 800	1 611	6 390
233 NEUBRANDENBURG	71 327	40 547	13 128	19 289
24 BRANDENBURG	931 119	1 177 519	165 248	335 694
241 NEURUPPIN	6 594	19 388	9 277	7 766
242 FRANKFURT/ODER	478 270	425 730	101 162	211 093
243 POTSDAM	42 067	490 094	33 892	54 769
244 COTTBUS	404 188	242 307	20 917	62 066
25 SACHSEN-ANHALT	1 304 168	799 800	75 630	70 032
251 STENDAL	6 416	28 963	643	1 763
252 MAGDEBURG	283 621	120 347	22 166	6 833
253 HALBERSTADT	323 666	116 659	21 928	16 623
254 WITTENBERG	116 969	103 553	11 254	20 357
255 HALLE	573 496	430 278	19 639	24 456
26 THUERINGEN	332 041	515 678	94 310	66 119
261 NORDTHUERINGEN	107 428	95 000	13 082	1 915
262 MITTELTHUERINGEN	21 126	108 787	8 978	8 272
263 OSTTHUERINGEN	86 504	264 397	35 553	40 406
264 SÜEDTHUERINGEN	116 983	47 494	36 697	15 526
27 SACHSEN	912 960	1 128 725	185 551	319 117
271 LEIPZIG	144 032	169 249	35 117	33 021
272 GOERLITZ	560 438	318 563	23 172	72 480
273 DRESDEN	151 387	291 073	102 955	162 102
274 CHEMNITZ	21 133	298 322	7 693	25 685
275 ZWICKAU	35 970	51 518	16 614	25 829

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.		
011	0,1	0,8	275	1,7	0,1	142	-	0,1	Zus.	242,7	329,5	273	0,0	6,7	165	0,5	42,1
014	0,6	0,6	Sonst.	0,1	0,2	143	2,8	0,0				274	0,1	85,1	166	-	10,6
015	0,2	-	BRD	166,4	166,4	151	3,1	2,8	Feste min.Brennstoffe			275	0,4	4,8	171	0,1	3,3
016	0,1	0,3	-	-	-	152	0,2	0,1				Sonst.	0,0	0,1	172	0,2	13,9
017	0,1	-	280	25,8	8,8	161	2,3	1,6	011	-	0,2	BRD	5126,0	5126,0	173	0,0	3,8
018	10,8	-	290	2,2	-	162	0,7	0,7	014	36,7	15,0	-	-	-	181	0,2	92,8
019	0,7	0,3	300	-	39,0	164	0,1	-	016	-	60,2	350	11,1	-	182	0,0	0,4
020	8,8	2,2	350	-	1,0	165	0,0	0,3	017	-	0,1	351	42,5	-	183	-	15,8
031	1,2	1,7	353	-	1,7	166	-	0,2	018	-	0,1	360	2,8	0,3	184	0,6	116,6
032	3,7	0,6	361	8,8	0,0	171	0,2	0,6	019	-	0,1	361	2,6	0,5	185	-	1,6
033	-	0,6	361	0,3	0,4	173	0,1	3,8	020	18,4	1,1	370	-	0,2	191	161,3	8,4
042	5,8	15,4	370	-	13,7	181	2,5	3,7	031	-	0,4	381	0,1	-	192	-	2,3
043	1,0	0,4	381	-	0,1	182	2,5	0,2	032	-	0,4	391	7,3	-	193	0,1	13,3
044	0,3	5,4	383	0,0	7,9	183	1,3	0,9	033	-	0,1	396	-	2,2	194	0,1	0,7
051	2,9	0,5	384	0,1	-	184	-	0,7	041	-	0,1	398	-	2,9	201	250,4	30,2
052	1,9	1,1	390	-	0,1	185	-	0,1	042	-	3,1	440	-	0,3	202	3,8	26,1
053	6,8	0,0	391	0,5	-	191	5,2	0,7	043	-	0,2	441	-	0,6	203	10,9	205,5
054	8,7	12,4	393	-	0,2	192	0,2	0,1	044	-	0,3	442	-	0,1	204	0,1	11,9
061	2,5	2,8	394	0,4	-	193	2,3	3,5	051	151,7	365,2	444	-	0,1	205	0,3	1,6
062	8,3	0,4	395	-	0,2	201	-	0,2	053	-	1,8	445	-	0,1	206	34,2	5,6
071	0,1	1,4	396	-	2,1	202	1,1	0,4	054	-	2,4	446	-	0,7	207	-	7,7
072	0,0	0,4	397	1,6	-	203	0,3	1,5	061	-	114,5	449	-	0,1	211	0,2	0,2
081	0,4	2,0	398	0,1	0,5	204	0,2	0,6	071	172,1	0,1	450	-	0,3	221	0,5	105,6
082	1,0	1,1	410	-	1,1	205	0,0	0,1	072	437,0	287,2	452	-	0,1	222	-	12,2
083	0,1	2,2	440	0,1	16,5	206	1,3	1,6	081	280,1	313,5	453	-	2,1	231	48,1	17,2
091	1,8	1,3	441	-	27,0	207	-	0,8	082	1453,7	990,4	454	-	0,1	232	2,4	1,3
092	0,0	0,5	442	-	0,2	211	-	0,1	083	543,0	519,9	455	-	0,3	233	1,3	1,4
093	0,3	0,8	444	0,2	6,9	221	0,0	19,2	091	-	73,4	456	-	0,1	241	-	0,8
094	0,3	0,1	445	-	2,0	231	10,3	22,6	092	-	33,8	461	-	2,8	242	325,8	1,0
095	0,7	5,3	446	-	0,6	233	4,3	0,4	093	70,8	77,1	470	-	8,7	243	0,0	20,8
101	0,7	0,4	449	-	1,3	242	-	0,1	094	22,8	17,3	481	-	0,3	244	0,3	1,1
102	0,4	0,7	450	0,1	2,9	244	0,9	0,5	095	121,6	66,0	483	-	0,1	251	-	0,7
103	0,5	3,1	451	-	9,4	252	3,7	8,9	101	34,7	111,8	540	0,9	2,1	252	15,7	22,0
104	1,2	0,9	453	-	11,9	253	21,1	0,5	102	-	0,1	551	317,3	0,5	253	1,1	0,9
111	0,8	1,2	454	-	11,5	255	0,9	2,6	103	-	25,1	560	349,0	0,3	254	0,0	0,6
121	0,3	1,5	455	-	0,5	261	0,2	0,0	104	-	0,1	Sonst.	0,0	-	255	4,6	45,3
122	0,1	-	461	1,8	16,9	263	0,5	0,3	111	12,1	14,7	Al.	733,6	25,8	261	0,0	1,4
123	2,2	5,0	470	6,7	59,6	271	0,8	-	112	-	4,5	-	-	-	262	0,2	56,0
124	0,4	-	481	-	1,7	272	4,2	-	121	-	0,3	d.EU	66,4	19,8	263	0,1	37,5
131	0,6	0,0	483	-	1,3	273	5,2	6,7	122	-	0,1	-	-	-	271	2,8	77,4
132	0,4	0,1	520	0,3	0,0	274	-	0,1	123	-	54,1	Zus.	5859,6	5151,8	272	-	43,4
133	1,1	0,4	540	0,2	0,3	275	-	1,0	124	0,9	4,1	-	-	-	273	0,4	132,1
141	0,0	0,3	551	3,3	15,3	Sonst.	0,1	0,1	131	-	0,4	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	274	0,4	118,5
142	0,5	0,1	555	0,2	0,2	BRD	192,4	192,4	132	-	0,1	-	-	-	275	-	4,8
151	0,6	3,0	560	0,3	2,7	310	-	0,9	133	-	0,9	011	-	3,5	Sonst.	-	0,0
152	2,1	3,0	575	0,1	0,1	280	0,4	2,5	141	-	2,9	014	27,1	2,5	BRD	1936,4	1936,4
153	0,6	0,0	591	0,2	0,0	290	-	0,1	142	-	1,7	015	-	0,2	-	-	-
161	4,3	12,5	Sonst.	0,0	0,1	300	7,5	4,5	143	-	2,6	016	-	1,3	280	0,3	0,0
162	0,4	2,2	Al.	53,4	265,7	310	-	0,1	151	10,7	143,7	018	0,2	0,8	350	2,6	0,1
163	0,2	-	-	-	-	350	-	0,4	152	14,8	47,9	019	-	0,8	352	5,5	2,1
165	0,9	1,1	d.EU	44,8	227,0	351	0,6	-	153	-	5,1	020	358,3	49,9	353	22,0	-
166	-	4,6	-	-	-	353	0,1	1,7	161	-	20,5	031	0,0	2,5	360	11,8	0,2
171	6,1	4,3	Zus.	219,8	432,0	360	3,2	6,3	162	-	41,0	032	1,7	0,9	361	1,0	-
172	0,7	0,6	-	-	-	361	0,1	0,2	163	-	11,8	033	21,5	2,3	370	0,2	-
173	7,1	1,8	And.Nahrungsmittel	-	-	381	0,4	0,0	164	-	0,3	041	5,8	0,9	381	0,4	-
181	0,8	0,2	-	-	-	383	-	0,1	165	-	4,2	042	107,0	5,8	382	-	0,3
182	0,2	-	011	1,1	0,7	384	2,2	0,1	166	-	15,4	043	0,3	12,1	383	0,7	-
183	1,1	0,4	014	0,2	0,1	388	2,9	0,1	171	0,8	5,6	044	64,2	52,3	390	1,1	2,3
184	1,1	1,0	015	0,1	-	390	2,2	2,0	172	-	0,1	051	4,3	22,9	391	-	5,4
185	1,0	0,9	016	0,5	-	392	1,1	-	173	3,5	6,7	052	21,7	106,1	393	-	0,6
191	0,3	2,1	018	-	0,1	393	-	0,2	181	-	17,5	053	-	6,8	396	-	0,5
192	0,9	-	020	0,8	62,9	394	1,2	-	182	-	1,3	054	0,1	1,1	398	-	0,1
193	0,6	0,8	032	0,1	-	395	1,7	0,3	183	-	1,6	061	5,3	1,2	441	-	0,3
194	1,3	3,3	033	2,9	-	396	2,0	0,1	184	10,0	36,6	071	-	5,7	450	-	0,4
201	1,8	0,0	041	0,3	0,1	397	-	0,5	185	-	1,2	072	0,5	5,0	453	-	0,1
202	1,1	6,6	042	8,7	5,7	398	1,7	0,1	192	-	0,2	081	2,7	4,7	461	-	57,0
203	0,0	3,4	043	-	5,5	410	3,5	0,1	193	-	0,7	082	59,8	25,2	470	2,0	56,2
204	0,2	0,0	051	49,6	0,2	440	0,3	0,7	194	-	0,1	083	-	0,3	483	0,1	0,1
206	1,1	3,1	052	8,0	0,2	441	0,0	0,7	202	-	0,7	091	0,0	1,2	520	-	0,1
207	0,1	1,1	053	0,0	0,3	445	-	5,2	203	-	17,1	092	-	0,5	530	-	0,3
207	0,2	1,9	054	-	0,2	446	-	1,5	204	-	1,1	093	0,3	8,6	540	0,4	0,0
211	0,4	0,5	061	22,0	0,3	449	0,5	0,3	205	-	0,4	094	0,1	0,3	551	21,4	6,1
221	0,1	1,0	062	3,3	6,6	450	-	0,2	206	-	3,6	095	4,9	2,2	555	0,9	4,9
222	0,2	0,0	071	0,2	0,2	452	1,4	21,7	207	-	0,4	101	-	6,2	560	2,5	41,7
231	3,5	2,5	072	0,1	1,1	453	2,3	2,6	211	692,0	484,4	102	-	2,6	575	0,1	0,0
232	2,1	0,0	081	0,1	-	454	-	0,2	221	-	49,8	103	-	0,3	591	5,3	-
233	4,9	0,0	082	-	0,1	461	1,0	11,7	222	-	3,2	111	0,3	73,6	Al.	78,2	178,8
241	0,5	0,5	083	0,0	0,2	470	3,5	16,9	231	-	0,9	112	-	0,6	-	-	-
242	0,6	1,3	091	-	1,3	481	0,1	2,5	232	2,4	0,3	121	0,1	0,8	d.EU	47,6	68,6
243	2,8	5,2	092	0,4	0,2	483	-	1,5	233	-	2,1	122	-	4,1	-	-	-
251	0,7	-	093	3,2	0,9	486	-	0,3	241	-	0,3	123	69,1	1,4	Zus.	2014,6	2115,2
252	2,8	4,6	095	-	0,3	520	0,1	0,1	242	-	2,9	124	28,0	0,9	-	-	-
253	1,8	-	101	1,1	0,8	540	6,0	1,6	243	-							

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
051	662,2	1184,2	390	4,0	0,8	201	1,0	8,5	011	4,4	5,5	271	68,4	30,1	143	9,6	15,7
052	7,9	1,5	391	1,9	39,0	202	34,2	2,7	014	2,7	2,1	272	86,8	19,4	151	-	0,2
053	3,1	0,0	392	0,5	-	203	0,2	7,6	015	-	0,1	273	75,7	57,4	164	-	0,2
054	3,0	0,4	393	-	2,8	204	0,0	0,4	016	1,6	0,3	274	8,5	84,7	165	-	0,4
061	17,0	11,4	394	0,2	-	205	0,5	0,9	018	3,6	28,1	275	0,7	17,1	166	-	0,1
071	1,5	-	396	-	1,3	206	0,7	13,4	019	-	5,0	BRD	3232,9	3232,9	171	-	0,1
072	33,0	1,0	397	0,1	-	207	5,2	4,2	020	3,6	39,7	-	-	-	173	-	0,2
081	434,0	93,5	440	-	0,8	211	552,2	418,2	031	4,2	6,7	280	0,1	5,4	181	-	0,1
082	66,5	57,5	441	-	20,8	221	0,2	6,7	032	0,2	7,9	290	0,1	-	182	-	0,5
083	389,6	651,9	450	0,0	5,4	222	0,1	1,9	033	22,5	6,1	300	3,7	1,7	183	-	0,8
091	29,6	27,4	453	0,1	17,3	231	30,9	42,0	041	6,0	0,2	350	0,4	-	184	0,0	2,2
092	28,1	8,5	461	5,1	5,4	232	9,3	0,2	042	78,4	80,4	351	-	1,1	185	-	1,6
093	13,9	27,4	470	6,1	92,2	233	0,2	0,4	043	3,3	1,0	352	-	6,1	191	-	0,2
094	3,5	2,8	481	-	0,4	241	3,3	0,2	044	2,9	20,8	353	6,8	11,3	192	-	1,0
095	41,7	34,3	486	-	0,1	242	95,4	39,4	051	162,5	162,0	360	5,4	0,9	193	-	1,1
101	7,9	0,1	540	1,1	-	243	18,6	8,6	052	6,6	28,0	361	22,8	3,3	194	-	0,1
102	11,9	0,0	551	39,5	0,0	244	-	2,1	053	40,8	11,0	370	12,6	-	202	-	0,4
103	3,2	0,2	555	0,3	-	251	0,3	0,8	054	21,1	1,6	381	0,0	1,2	203	0,0	0,1
104	8,7	16,1	560	8,1	-	252	0,2	3,9	061	6,1	68,5	382	-	3,6	204	-	0,7
111	10,8	2,9	575	0,5	-	253	48,6	87,7	062	0,4	3,8	384	-	2,5	206	2,3	-
112	0,4	2,9	Sonst.	0,1	-	254	1,4	11,1	071	22,4	98,3	388	0,1	1,2	207	-	0,4
121	14,5	26,3	Al.	361,7	306,4	255	-	10,3	072	7,5	49,4	390	0,3	0,5	231	31,9	43,7
122	0,4	0,0	-	-	-	261	-	1,5	081	2,4	79,6	391	23,5	9,2	232	-	23,4
123	4,8	1,8	d. EU	306,5	300,5	262	0,2	2,7	082	202,5	210,1	392	1,2	0,2	233	-	2,8
124	9,3	0,0	-	-	-	263	22,7	2,1	083	6,5	138,2	393	-	3,2	241	-	0,3
131	8,9	0,3	Zus.	3278,8	3223,6	264	-	0,1	091	81,1	10,6	394	-	2,5	242	1,9	0,5
132	1,4	0,0	-	-	-	271	0,7	2,4	092	336,9	18,9	395	-	4,5	244	-	0,4
133	8,3	10,0	Eisen, NE-Metalle	-	-	272	0,4	1,4	093	40,5	112,0	396	0,0	1,3	252	140,5	45,1
141	0,3	0,1	-	-	-	273	24,3	31,1	094	7,8	25,2	397	0,9	1,5	254	57,0	0,0
142	3,9	-	014	-	0,4	274	0,3	1,4	095	51,4	43,4	398	0,8	0,8	255	14,6	9,1
143	4,3	-	015	0,2	5,5	275	-	4,1	101	7,0	2,2	410	1,8	0,5	261	-	1,0
151	0,4	2,5	016	0,4	0,7	Sonst.	0,0	0,0	102	0,0	0,9	440	0,1	7,1	264	46,0	1,7
152	8,8	0,7	018	6,6	16,0	BRD	4242,1	4242,1	103	125,3	2,8	441	0,3	5,3	271	-	0,2
153	0,7	-	019	0,0	0,5	-	-	-	104	7,0	4,2	444	1,0	0,8	272	-	0,8
161	5,5	0,2	020	32,3	56,7	280	39,7	31,3	111	42,7	13,4	445	-	4,6	273	-	0,5
162	21,6	2,7	031	2,7	2,8	290	1,0	0,3	112	0,6	5,5	449	0,0	0,3	274	-	1,0
163	1,6	1,7	033	-	2,8	300	7,7	13,3	121	6,0	14,5	450	0,3	-	275	-	1,0
164	0,7	-	041	0,0	0,1	320	7,2	2,9	122	19,0	19,3	452	19,7	135,9	Sonst.	0,0	0,2
165	2,0	1,8	042	7,5	61,6	350	26,2	2,2	123	18,3	40,7	453	1,0	8,7	BRD	532,2	532,2
166	0,9	0,1	043	21,4	13,9	351	21,8	-	124	18,0	6,1	454	-	1,7	-	-	-
171	3,0	41,1	044	41,3	4,7	352	0,4	2,6	131	25,4	2,3	455	-	0,1	280	0,7	0,5
172	3,4	0,0	051	680,9	511,7	353	5,3	28,9	132	1,8	9,6	456	0,1	-	290	-	0,1
173	3,1	11,0	052	4,6	33,3	360	11,8	35,2	133	6,0	0,9	461	2,5	16,2	300	1,2	-
181	1,5	0,1	053	0,7	0,5	361	81,9	61,7	141	8,0	5,2	470	52,1	22,1	350	1,0	-
182	1,2	0,5	054	-	14,3	370	28,8	30,7	142	44,2	5,9	481	0,0	1,7	351	0,1	-
183	5,3	-	061	76,6	140,8	381	24,4	18,7	143	4,0	28,7	483	0,7	0,5	360	1,1	-
184	17,7	1,4	062	0,4	24,9	382	2,1	1,2	151	6,4	23,5	486	-	0,4	361	0,5	-
191	1,1	0,1	071	-	3,3	383	-	4,6	152	13,9	7,8	520	-	0,5	370	1,0	-
192	2,1	35,0	072	7,8	23,0	384	-	5,6	153	0,9	3,7	540	3,0	0,2	382	-	2,2
193	0,7	-	081	489,9	311,2	388	-	0,5	161	14,2	15,2	551	77,6	10,7	383	-	8,7
194	6,8	-	082	820,7	584,5	390	1,7	2,1	162	4,8	60,8	555	12,9	0,1	388	-	0,5
201	5,9	2,8	083	777,9	694,5	391	36,9	33,4	163	14,7	0,6	560	323,4	10,4	390	1,3	1,0
202	4,7	43,6	091	74,8	201,0	392	-	7,5	164	21,8	6,1	575	-	1,5	391	-	2,1
203	11,0	0,4	092	36,8	106,2	393	7,6	14,1	165	14,7	25,5	576	-	1,3	392	-	4,0
204	4,5	0,1	093	97,4	84,4	394	1,1	5,2	166	30,0	0,1	583	-	0,2	393	-	3,9
206	1,7	-	094	1,3	16,5	395	-	1,3	171	34,8	9,4	591	-	0,6	394	-	1,7
207	4,5	0,8	095	4,5	31,9	396	0,7	10,6	172	1,0	12,1	Sonst.	-	0,0	395	-	3,6
211	33,3	175,6	101	0,0	18,6	397	-	0,1	173	12,7	13,0	Al.	575,0	292,5	398	-	0,6
221	0,8	0,3	102	4,0	32,6	398	4,6	1,4	181	2,5	35,6	-	-	-	441	-	2,1
222	0,3	-	103	0,8	6,8	410	1,7	14,2	182	-	4,2	d. EU	154,8	248,1	450	-	0,9
231	114,7	0,9	104	42,9	113,7	440	4,8	12,1	183	18,9	14,3	-	-	-	452	-	3,4
232	4,1	2,8	111	0,0	18,5	441	4,5	64,1	184	9,9	5,2	Zus.	3807,9	3525,4	453	-	4,7
233	3,4	0,1	112	-	0,6	442	3,6	2,7	185	2,5	9,7	-	-	-	461	-	0,6
241	0,5	10,0	121	8,1	25,8	444	0,8	1,4	191	17,7	1,9	Düngemittel	-	-	470	9,3	7,3
242	4,4	201,7	122	-	0,1	445	-	0,7	192	64,2	6,8	-	-	-	483	-	5,0
243	5,8	55,2	123	2,3	6,1	446	-	0,2	193	22,9	1,4	011	-	0,1	540	-	3,4
244	20,1	7,2	124	0,7	18,9	449	-	0,2	194	0,1	1,0	016	-	0,8	551	3,7	11,2
251	1,1	-	131	18,4	49,9	450	-	1,3	201	0,5	9,9	018	-	4,9	555	5,9	3,6
252	11,2	1,2	132	7,7	64,6	452	-	3,6	202	14,8	15,2	019	-	1,1	560	2,1	28,6
253	15,5	0,8	133	0,0	2,4	453	5,9	15,2	203	19,3	38,3	020	1,6	218,5	575	0,3	-
254	7,8	0,2	141	0,0	0,1	454	2,0	4,7	204	1,6	1,8	031	-	6,4	Al.	28,2	99,6
255	10,6	0,5	142	-	10,8	455	0,9	0,1	205	0,1	11,6	032	-	1,0	-	-	-
261	6,7	-	143	-	2,5	456	-	0,1	206	38,1	82,4	033	-	0,6	d. EU	16,2	47,2
262	5,7	2,1	151	0,2	11,9	461	12,5	39,4	207	0,5	1,1	042	-	3,3	-	-	-
263	8,8	34,4	152	0,1	1,2	470	61,4	27,9	211	42,7	70,0	043	-	0,2	Zus.	560,4	631,7
264	8,5	0,1	153	0,6	0,7	481	0,9	1,1	221	175,4	131,4	044	-	4,4	-	-	-
271	25,0	9,8	161	-	9,0	483	0,3	2,3	222	11,1	112,2	052	22,0	22,8	Chem. Erzeugnisse	-	-
272	3,6	-	162	1,0	46,0	485	0,1	-	231	20,2	7,2	053	-	14,0	-	-	-
273																	

2.5 Verkehrsverflechtung im Oktober 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
052	1,9	10,0	273	1,0	2,3	051	70,6	65,0	272	8,8	11,8	032	14,5	32,8	254	117,0	103,6
053	-	5,4	274	1,0	4,5	052	29,2	28,0	273	11,0	17,4	033	54,8	20,8	255	573,5	430,3
054	0,3	0,8	275	-	1,7	053	2,5	2,2	274	2,3	1,4	041	50,8	58,9	261	107,4	95,0
061	14,6	7,0	Sonst.	0,0	-	054	7,8	4,5	275	16,0	14,4	042	275,6	182,0	262	21,1	108,8
062	0,0	17,0	BRD	1055,1	1055,1	061	52,0	66,1	BRD	1798,8	1798,8	043	75,1	98,5	263	86,5	264,4
071	9,2	2,7				062	76,4	114,5				044	137,6	121,1	264	117,0	47,5
072	14,9	15,0	280	13,0	16,1	071	7,2	6,1	280	62,3	22,5	051	1791,8	2322,6	271	144,0	169,2
081	12,4	10,6	290	0,2	0,7	072	2,0	1,5	290	7,4	4,1	052	103,9	231,0	272	560,4	318,6
082	96,1	30,8	300	0,1	6,5	081	33,8	26,0	300	26,3	25,2	053	54,0	42,0	273	151,4	291,1
093	1,3	5,2	310	-	0,1	082	60,6	59,9	310	0,3	0,3	054	41,0	37,8	274	21,1	298,3
091	0,2	13,8	350	28,3	6,2	083	25,2	18,4	320	0,8	0,3	061	196,1	412,6	275	36,0	51,5
092	44,3	24,2	351	0,2	1,7	091	28,0	19,0	350	9,8	15,9	062	88,8	167,3	BRD	21199,4	21199,4
093	68,5	60,0	352	4,4	4,7	092	28,1	23,1	351	2,2	0,1	071	212,5	120,2			
094	4,1	24,0	353	31,3	5,5	093	45,9	32,3	353	22,2	24,6	072	502,7	383,7	280	143,6	89,6
095	115,6	95,9	360	44,4	19,1	094	10,1	3,3	360	29,5	44,4	081	1256,0	841,0	290	11,3	5,3
101	0,2	10,9	361	18,2	7,3	095	51,4	47,3	361	35,7	39,9	082	2760,8	1962,3	300	50,5	90,2
102	3,8	0,0	381	2,1	3,9	101	23,9	19,2	370	0,0	0,3	083	1743,6	2030,6	310	0,3	0,5
103	0,1	5,8	382	6,8	4,3	102	7,0	6,6	381	9,3	1,0	091	215,5	349,0	320	8,0	3,2
104	0,0	0,2	383	3,2	1,9	103	3,2	1,4	382	0,9	2,8	092	474,6	215,8	350	366,8	25,9
111	0,3	7,4	388	1,6	1,3	104	5,0	2,3	383	1,0	1,0	093	341,7	403,4	351	67,4	2,9
112	5,5	2,7	390	6,2	4,9	111	46,4	29,4	384	1,4	0,8	094	49,9	89,5	352	10,4	15,5
121	-	0,4	391	2,9	3,2	112	10,4	3,5	388	4,3	1,2	095	391,7	334,5	353	87,7	73,8
122	-	1,3	392	-	0,3	121	2,4	3,1	390	0,1	2,6	101	75,4	171,1	360	118,6	106,4
123	32,3	24,1	393	0,1	0,1	122	4,1	3,5	391	2,9	1,8	102	28,2	43,5	361	163,1	128,4
124	3,9	15,4	394	1,7	1,4	123	39,7	43,3	392	1,0	0,0	103	133,1	47,4	370	42,9	146,1
131	3,3	3,1	395	-	3,3	124	21,1	34,8	393	2,8	4,5	104	67,3	137,6	381	36,6	26,2
132	0,3	0,4	396	14,1	9,0	131	1,8	2,7	394	1,7	0,8	111	255,8	158,7	382	10,3	14,5
133	0,4	0,2	397	0,4	0,2	132	2,2	3,2	395	1,8	1,1	112	17,0	22,4	383	5,2	24,1
141	3,8	5,1	398	6,6	2,5	133	6,0	3,8	396	1,3	4,9	121	31,5	75,2	384	3,7	9,1
142	0,8	0,0	400	-	0,2	141	6,5	9,0	397	0,8	2,2	122	87,0	28,4	388	8,9	4,7
143	82,4	26,9	410	-	11,6	142	20,1	15,8	398	2,2	6,4	123	169,2	255,9	390	16,9	16,4
151	7,1	36,1	440	1,5	1,5	143	3,2	5,2	400	1,1	1,2	124	82,3	82,3	391	74,9	94,2
152	2,0	11,2	441	4,1	6,2	151	50,5	34,0	410	42,9	43,2	131	58,4	58,7	392	3,8	12,0
153	0,9	-	442	-	0,2	152	24,4	21,3	440	7,6	2,3	132	16,3	78,9	393	10,5	29,7
161	6,3	6,3	444	1,1	1,7	153	3,5	5,3	441	185,6	286,0	133	22,6	20,6	394	6,2	11,6
162	4,9	22,1	445	-	0,8	161	22,1	13,4	442	-	0,8	141	21,1	23,9	395	3,5	14,2
163	1,5	5,8	446	-	0,1	162	83,4	64,9	444	5,1	3,0	142	69,5	35,0	396	18,1	31,9
164	-	2,8	449	0,4	2,6	163	5,8	6,4	445	3,2	9,4	143	128,2	84,6	397	3,8	4,4
165	0,0	5,9	450	0,1	0,7	164	0,5	1,7	446	1,8	0,3	151	83,1	275,8	398	16,0	14,4
166	0,8	4,6	452	0,4	7,4	165	18,1	9,0	449	3,9	0,0	152	325,8	113,8	400	1,1	1,4
171	0,4	7,2	453	0,8	5,3	166	4,2	5,2	450	7,7	5,2	153	7,3	14,9	410	49,9	70,7
172	0,4	0,4	454	0,3	0,1	171	17,0	13,5	452	3,3	7,1	161	55,2	85,5	440	14,3	41,2
173	7,2	17,5	461	13,1	42,7	172	0,4	2,5	453	124,3	146,7	162	117,1	390,1	441	194,5	399,0
181	3,1	11,9	470	29,3	46,9	173	8,5	8,4	454	3,8	2,1	163	24,0	31,5	442	3,6	4,0
182	-	1,9	481	1,6	4,9	181	5,7	5,8	455	1,3	0,0	164	23,2	12,4	444	8,1	13,8
183	12,6	9,7	483	-	2,2	182	18,7	9,6	461	59,0	99,0	165	39,6	95,0	445	3,2	22,8
184	5,9	11,0	510	-	0,1	183	4,9	4,9	470	244,7	208,3	166	35,8	41,6	446	1,8	3,5
185	-	0,2	520	0,9	0,8	184	30,5	61,7	481	9,8	15,0	171	146,0	152,1	449	4,8	4,8
191	13,4	15,7	530	-	0,5	185	4,0	4,9	483	0,8	3,2	172	6,1	34,3	450	8,3	17,1
192	7,8	28,6	540	18,3	8,2	191	25,8	20,6	486	-	0,1	173	43,3	70,1	452	24,8	188,6
193	3,8	2,9	551	22,9	17,0	192	14,9	19,4	488	0,1	-	181	16,6	172,1	453	134,4	214,5
194	4,2	0,5	555	5,1	1,1	193	11,3	2,5	510	1,6	0,5	182	22,7	24,9	454	6,1	20,2
201	15,0	1,2	560	27,5	24,0	194	30,7	16,0	520	3,7	3,0	183	44,1	51,4	455	2,2	1,1
202	12,6	19,1	575	0,3	6,6	201	36,6	29,7	540	38,9	62,3	184	83,8	247,7	456	0,1	0,2
203	4,5	12,3	576	-	0,6	202	10,0	15,8	551	109,2	103,6	185	8,0	20,8	461	95,0	291,7
204	3,1	4,2	591	0,2	0,8	203	68,2	61,0	555	10,9	12,8	191	229,0	61,0	470	415,1	545,9
205	0,0	3,2	Sonst.	0,0	0,1	204	1,4	1,6	560	36,8	54,8	192	107,1	101,0	481	12,4	27,5
206	74,2	50,9	Al.	313,4	298,7	205	3,7	1,1	570	0,0	1,1	193	42,6	26,5	483	1,8	16,2
207	0,0	2,1	d. EU	223,5	188,6	206	5,9	4,0	575	3,8	17,2	194	43,2	32,7	485	0,1	-
211	2,1	1,0				207	10,4	13,6	576	-	0,5	201	311,3	82,5	486	-	1,1
221	72,5	1,8				211	16,7	8,1	583	-	0,4	202	82,2	130,7	488	0,1	-
222	0,3	1,3	Zus.	1368,6	1353,9	221	26,8	35,6	591	0,4	4,5	203	114,5	347,2	510	1,6	0,9
231	1,8	21,8				222	7,7	9,3	Sonst.	0,0	0,1	204	11,1	22,2	520	6,8	4,5
232	0,6	8,6	And. Halb-u. Fertigerz			231	5,5	4,6	Al.	1139,3	1282,7	205	5,7	22,0	530	0,0	0,8
233	6,0	6,0				232	3,3	2,3				206	158,6	162,7	540	75,3	83,2
241	0,1	1,0	011	5,0	2,8	233	3,1	10,0	d. EU	856,9	900,4	207	20,8	33,0	551	648,6	179,7
242	16,1	7,2	014	1,1	0,6	241	0,9	2,1				211	1339,7	1158,1	555	43,8	25,6
243	-	77,5	015	19,0	13,4	242	16,9	4,2	Zus.	2938,1	3081,5	221	276,4	351,4	560	802,7	175,9
244	6,1	26,2	016	1,2	0,6	243	6,1	13,0				222	19,6	140,5	570	0,0	1,1
252	8,0	5,1	017	0,2	2,5	244	3,2	1,4	Alle Güter			231	266,8	163,3	575	5,7	44,0
253	16,7	0,9	018	43,8	50,4	251	1,2	2,3				232	25,3	58,8	576	-	2,6
254	40,6	5,3	019	2,6	2,7	252	10,3	5,6	011	11,1	14,2	233	71,3	40,5	583	-	0,6
255	26,6	26,9	020	171,2	260,1	253	5,7	1,8	014	76,4	36,4	241	6,6	19,4	591	6,4	29,3
261	0,1	1,7	031	12,8	6,2	254	1,4	2,2	015	22,7	21,0	242	478,3	425,7	Sonst.	-	0,1
263	0,4	2,7	032	8,0													

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
		10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
	- SCHLESWIG-HOLSTEIN -		
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
		103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
011	VB FLENSBURG ^{*)}		
012	VB FLENSBURG/OSTSEE		
013	VB HUSUM/NORDSEE		- HESSEN -
014	VB ITZEHOE	11	VG HESSEN-NORD
015	VB KIEL		
016	VB NEUMUENSTER	111	VB KASSEL
017	VB EUTIN	112	VB MARBURG
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	12	VG HESSEN-SUED
	- HAMBURG -		
02	VG HAMBURG	121	VB GIESSEN
		122	VB FULDA
		123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
020	VB HAMBURG		
	- NIEDERSACHSEN -		- RHEINLAND-PFALZ -
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
		131	VB MONTABOUR
031	VB STADE/HARBURG	132	VB KOBLENZ
032	VB UELZEN	133	VB TRIER
033	VB VERDEN		
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
		141	VB MAINZ
041	VB EMDEN	142	VB KAISERSLAUTERN
042	VB OLDENBURG	143	VB LUDWIGSHAFEN
043	VB OSNABRUECK		
044	VB EMSLAND		- BADEN-WUERTTEMBERG -
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
		151	VB MANNHEIM
051	VB BRAUNSCHWEIG	152	VB KARLSRUHE
052	VB HANNOVER	153	VB PFORZHEIM
053	VB HILDESHEIM		
054	VB GOETTINGEN		
	- BREMEN -	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
06	VG BREMEN	161	VB HEILBRONN
		162	VB STUTTGART
		163	VB OSTWUERTTEMBERG
061	VB BREMEN	164	VB TUEBINGEN
062	VB BREMERHAVEN	165	VB RAVENSBURG
		166	VB DONAU-ILLER
	- NORDRHEIN-WESTFALEN -		
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
		171	VB FREIBURG
071	VB MUENSTER	172	VB DONAUESCHINGEN
072	VB WESEL	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
08	VG RUHRGEBIET		
			- BAYERN -
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN	18	VG NORDBAYERN
083	VB DORTMUND		
		181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
		182	VB SCHWEINFURT
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	183	VB BAYREUTH
		184	VB NUERNBERG
		185	VB ANSBACH
091	VB HAGEN		
092	VB DUESSELDORF	19	VG OSTBAYERN
093	VB KREFELD		
094	VB AACHEN	191	VB REGENSBURG
095	VB KOELN	192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
--------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------

20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	280	VB SCHWEDEN
206	VB ROSENHEIM		
207	VB MEMMINGEN	29	VG NORWEGEN
	- SAARLAND -	290	VB NORWEGEN ⁿ⁾
21	VG SAARLAND	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- BERLIN -	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK ⁿ⁾
221	VB BERLIN (WEST)	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
222	VB BERLIN (OST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	307	VB GROENLAND, FAEROEER
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	31	VG FINNLAND
231	VB ROSTOCK	310	VB FINNLAND
232	VB SCHWERIN	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
233	VB NEUBRANDENBURG	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND ⁿ⁾
	- BRANDENBURG -	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
24	VG BRANDENBURG	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
241	VB NEURUPPIN	33	VG ISLAND
242	VB FRANKFURT/ODER	330	VB ISLAND
243	VB POTSDAM	34	VG IRLAND
244	VB COTTBUS	340	VB IRLAND
	- SACHSEN-ANHALT -	35	VG NIEDERLANDE
25	VG SACHSEN-ANHALT	350	VB ROTTERDAM
251	VB STENDAL	351	VB AMSTERDAM
252	VB MAGDEBURG	352	VB MAASTRICHT
253	VB HALBERSTADT	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
254	VB WITTENBERG	36	VG BELGIEN
255	VB HALLE	360	VB ANTWERPEN
	- THUERINGEN -	361	VB UEBR. BELGIEN
26	VG THUERINGEN	37	VG LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
262	VB MITTELTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
263	VB OSTTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
264	VB SUEDTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON *)
	- SACHSEN -	383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
27	VG SACHSEN	384	VB RENNES/NANTES ⁿ⁾
271	VB LEIPZIG	385	VB RENNES/KANAL
272	VB GOERLITZ ^{o)}	387	VB NANTES/ATLANTIK
273	VB DRESDEN ^{o)}	388	VB BORDEAUX ⁿ⁾
274	VB CHEMNITZ	390	VB ELSASS ⁿ⁾
275	VB ZWICKAU	391	VB METZ/NANCY ⁿ⁾
		392	VB REIMS/CHAUMONT ⁿ⁾
		393	VB PARIS ⁿ⁾
		394	VB DIJON ⁿ⁾
		395	VB ORLEANS/LIMOGES ⁿ⁾
		396	VB LYON ⁿ⁾
		397	VB TOULOUSE ⁿ⁾
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA
		40	VG PORTUGAL

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
400	VB PORTUGAL	52	VG RUMAENIEN
41	VG SPANIEN	520	VB RUMAENIEN *)
410	VB SPANIEN *)	521	VB RUMAENIEN, DONAU
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	53	VG BULGARIEN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	530	VB BULGARIEN *)
42	VG GIBRALTAR	531	VB BULGARIEN, DONAU
420	VB GIBRALTAR	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
43	VG MALTA	54	VG UNGARN
430	VB MALTA	540	VB UNGARN
44/5	VG ITALIEN	55	VG TSCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI
440	VB TURIN	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
441	VB MAILAND	555	VB SLOWAKEI
442	VB GENUA	56	VG POLEN
444	VB FLORENZ *)	560	VB POLEN
445	VB ROM *)	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER STAATEN, GEORGIEN
446	VB NEAPEL *)	570	VB RUSSISCHE FOERDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRADE) *)
447	VB KALABRIEN *)	571	VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEE GEBIET
449	VB BARI/BRINDISI *)	572	VB RUSSISCHE FOERD., SCHWARZES/KASP. MEER
450	VB ANCONA/PESCARA *)	573	VB RUSSISCHE FOERD., EISWEISSM.
452	VB BOLOGNA *)	574	VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRADE)
453	VB BOZEN/VEUEDIG *)	575	VB REPUBLIK BELARUS
454	VB TRIEST *)	576	VB UKRAINE *)
455	VB SIZILIEN	577	VB SCHWARZES MEER
456	VB SARDINIEN	578	VB DONAU/MUENDUNGS GEBIET
46	VG SCHWEIZ	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
461	VB SCHWEIZ	580	VB GEORGIEN
462	VB LIECHTENSTEIN	581	VB ARMENIEN
47	VG OESTERREICH	582	VB ASERBAIDDSCHAN
470	VB OESTERREICH	583	VB KASACHSTAN
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	584	VB TURKMENISTAN
481	VB SLOWENIEN *)	585	VB USBEKISTAN
481	VB SLOWENIEN, DONAU	586	VB KIRGISTAN
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	587	VB TADSCHIKISTAN
483	VB KROATIEN *)	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUIROPAS
483	VB KROATIEN, DONAU	591	VB LITAUEN
484	VB KROATIEN, ADRIA	592	VB LETTLAND
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)	593	VB ESTLAND
486	VB BOSNIEN-HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnutzequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.