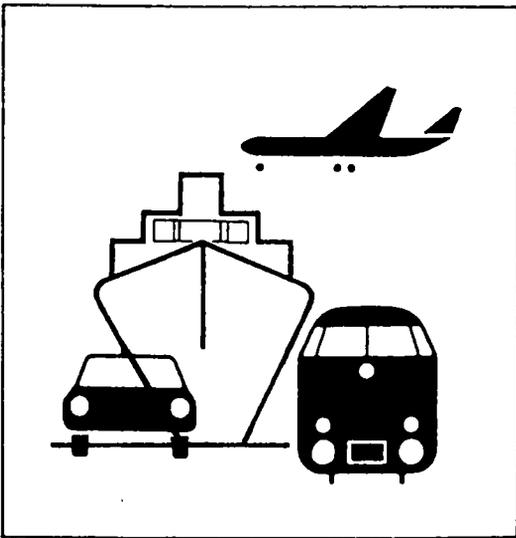


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

September 1997

STATISTISCHES BUNDESAMT
DEUTSCHE BUNDESREPUBLIK
12200 WÜRZBURG

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1998

Preis: DM 8,00

Bestellnummer: 2080200 - 97109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Vorbemerkung	4
Eisenbahnverkehr im September 1997	5
Monatsergebnisse 1997	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im September 1997	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten .	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Ei-

senbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn AG und die Regionaleisenbahngesellschaften des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Vorbemerkung

Nachdem die im Rahmen dieser Veröffentlichung bereitgestellten Ergebnisse über den Personenverkehr für einen längeren Zeitraum lückenhaft waren, kann ab Berichtsmontat Januar 1997 die Entwicklung des Personenverkehrs vollständig nachgewiesen werden.

Die für den Produktbereich Nahverkehr (S-Bahn, Stadt-Express, RegionalBahn, RegionalExpress und sonstige Nahverkehrszüge) bis zum Berichtsmontat Dezember 1996 fehlenden Veränderungsraten für die Anzahl der beförderten Personen liegen ab Januar 1997 vor, wobei die Personenverkehrsergebnisse der Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: Nichtbundeseigene Eisenbahnen) ganz dem Nahverkehr zugeordnet werden.

Zusammen mit dem Fernverkehr (Inter City Express (ICE), EuroCity (EC), InterCity (IC), InterRegio (IR) und sonstige Fernzüge) ist es nunmehr möglich, die Entwicklung des gesamten Personenverkehrs der Eisenbahnen darzustellen.

Diese Form des Datennachweises stellt einen Vorgriff auf die für das Jahr 1998 bei der Deutsche Bahn AG vorgesehene Trennung der Unternehmensteile Nah- und Fernverkehr dar. Bei der Ergebnisinterpretation ist zu berücksichtigen, daß es bei Umsteigern zwischen Nah- und Fernverkehr zu einer Doppelzählung kommt.

Eine weitere Änderung bezieht sich auf die Darstellung des Güterverkehrs. Beim Wagenladungsverkehr (Tab. 2.1) wurde ab Berichtsmontat Januar 1997 auf die zusätzliche Unterteilung nach dem früheren Bundesgebiet und den neuen Bundesländern verzichtet, so daß – korrespondierend zu der entsprechenden Datendarstellung über tonnenkilometrische Leistungen (Tab. 2.2) – sich die Ergebnisse nur noch auf Deutschland beziehen. Die im Rahmen dieser Publikation wegfällenden Tabellen werden nach wie vor erstellt und sind beim Statistischen Bundesamt erhältlich.

Um dem steigenden Bedarf nach Daten über das regionale Güteraufkommen und deren Verkehrsverflechtung, insbesondere mit dem Ausland, Rechnung zu tragen, wurde das monatliche Datenangebot um die Tabelle 2.5 (Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen) ab Berichtsmontat Januar 1997 erweitert. Eine detailliertere regionale Datengliederung der Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke untereinander sowie eine tiefere gütersystematische Unterteilung (vgl. auch Jahresbericht zu dieser Fachserie) liegt ebenfalls im Statistischen Bundesamt vor und kann dort bezogen werden.

Der Anhang dieses Heftes beinhaltet das für die Datenauswertung erforderliche Schlüsselverzeichnis der Verkehrsbezirke (VB).

Eisenbahnverkehr im September 1997

Im Personenverkehr wurden im **September 1997** insgesamt 139,3 Mill. Fahrgäste (- 8,0 % gegenüber September 1996) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,4 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 3,2 %). Im Fernverkehr wurden hierbei 12,2 Mill. Fahrgäste (- 2,4 %) befördert sowie 2,6 Mrd. Pkm (-2,4 %) geleistet. Im Nahverkehr ergab sich bei einer Anzahl von 127,1 Mill. beförderten Personen (-8,5 %) eine Verkehrsleistung von 2,8 Mrd. Pkm (- 4,0 %).

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine Zunahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 5,9 % auf 28,7 Mill. t registriert; dabei nahm die Verkehrsleistung um 7,1 % auf 6,3 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) zu.

Der Stückgutverkehr sank größtenteils durch die Ausgliederung dieser Transporte aus dem Zuständigkeitsbereich der Bahnen um 75 % auf 30 000 t. Im gleichen Zeitraum wurden für den Dienstgutverkehr 0,4 Mill. t nachgewiesen (- 47%).

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im September 1997 auf insgesamt 1,4 Mrd. DM (+ 0,4 %); dabei wurden im Personenverkehr 795 Mill. DM (+ 1,5 %) erreicht. Im Güterverkehr war mit 574 Mill. DM ein Minus von 0,9 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis September 1997** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 267,7 Mill. Fahrgäste befördert (- 2,3 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 47,7 Mrd. Pkm registriert (- 0,9 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 108,1 Millionen (+0,2 %); im Nahverkehr waren es 1 159,6 Millionen (- 2,6 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 239,2 Mill. t (+ 4,3 %) befördert; die Verkehrsleistung stieg mit 53,6 Mrd. Tonnenkilometern um 7,0 %.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 12,1 Mrd. DM (+0,4 %); davon erbrachte der Personenverkehr 6,9 Mrd. DM (+ 2,3 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 5,2 Mrd. DM um 2,0 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	Marz	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	142 368	135 389	140 034	142 058	144 542	144 021
davon : im Fernverkehr	1 000	11 900	11 200	12 600	11 400	11 100	13 500
im Nahverkehr	1 000	130 468	124 189	127 434	130 658	133 442	130 521
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 242	4 856	5 258	5 096	5 721	5 642
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 510	2 258	2 601	2 359	2 325	2 802
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 732	2 598	2 657	2 737	3 396	2 840
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	37	36	38	36	40	39
davon : im Fernverkehr	Km	211	202	206	207	209	208
im Nahverkehr	Km	21	21	21	21	25	22
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 015	25 880	26 224	29 038	25 056	28 109
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	25 558	25 393	25 731	28 434	24 668	27 705
Stückgut ²⁾	1000 t	104	91	86	89	61	61
Wagenladungen	1000 t	25 455	25 301	25 645	28 345	24 607	27 644
Dienstgut	1000 t	457	487	493	604	388	404
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 861	5 907	6 063	6 653	5 752	6 569
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 740	5 781	5 942	6 517	5 672	6 484
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	36	32	30	31	22	22
Wagenladungen	Mill. tkm	5 704	5 749	5 912	6 486	5 650	6 462
Dienstgut	Mill. tkm	120	126	120	136	81	85
Mittlere Versandweite							
insgesamt	Km	225	228	231	229	230	234
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 345	1 298	1 354	1 382	1 280	1 448
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	763	708	779	750	735	840
Güterverkehr.....	Mill. DM	582	590	575	632	545	608

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt ¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	143 978	135 967	139 316			
davon im Fernverkehr	1 000	12 500	11 700	12 200			
im Nahverkehr ..	1 000	131 478	124 267	127 114			
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 393	5 044	5 429			
davon im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 594	2 415	2 641			
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 799	2 630	2 788			
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	37	37	39			
davon im Fernverkehr	Km	207	206	216			
im Nahverkehr	Km	21	21	22			
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	27 684	26 638	29 112			
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	27 293	26 318	28 747			
Stuckgut ²⁾	1000 t	52	36	30			
Wagenladungen	1000 t	27 241	26 283	28 717			
Dienstgut	1000 t	391	320	365			
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 118	5 431	6 365			
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	6 039	5 363	6 297			
Stuckgut ²⁾	Mill. tkm	18	13	11			
Wagenladungen	Mill. tkm	6 021	5 350	6 286			
Dienstgut	Mill. tkm	79	68	68			
Mittlere Versandweite							
insgesamt	Km	221	204	219			
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 342	1 234	1 368			
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	770	735	795			
Güterverkehr.....	Mill. DM	572	499	574			

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis September		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1996	1997		1996	1997	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	151 351	139 316	-8,0	1 298 097	1 267 672	-2,3
davon : im Fernverkehr	1 000	12 500	12 200	-2,4	107 900	108 100	0,2
im Nahverkehr	1 000	138 851	127 114	-8,5	1 190 197	1 159 571	-2,6
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 611	5 429	-3,2	48 120	47 680	-0,9
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 706	2 641	-2,4	22 649	22 505	-0,6
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 904	2 788	-4,0	25 471	25 175	-1,2
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	37	39	5,1	37	38	1,5
davon : im Fernverkehr	Km	216	216	0,0	210	208	-0,8
im Nahverkehr	Km	21	22	4,8	21	22	1,4
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	27 923	29 112	4,3	239 197	243 757	1,9
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	27 231	28 747	5,6	230 537	239 848	4,0
Stückgut ²⁾	1000 t	118	30	-74,7	1 139	609	-46,5
Wagenladungen	1000 t	27 113	28 717	5,9	229 397	239 239	4,3
Dienstgut	1000 t	692	365	-47,3	8 660	3 909	-54,9
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 053	6 365	5,2	52 158	54 718	4,9
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 908	6 297	6,6	50 514	53 834	6,6
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	41	11	-73,7	400	214	-46,4
Wagenladungen	Mill. tkm	5 867	6 286	7,1	50 114	53 620	7,0
Dienstgut	Mill. tkm	145	68	-53,0	1 644	884	-46,2
Mittlere Versandweite	Km	217	219	0,9	218	224	2,9
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 362	1 368	0,5	12 004	12 051	0,4
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	783	795	1,5	6 721	6 873	2,3
Güterverkehr.....	Mill. DM	579	574	-0,9	5 283	5 178	-2,0

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 1997

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

TONNEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			DURCHGANGS- VERKEHR
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	
I N S G E S A M T	28 716 927	21 001 139	3 264 626	3 731 085	720 077
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	517 158	159 309	257 909	78 856	21 084
AND. NAHRUNGSMITTEL	290 152	121 146	102 035	38 964	28 007
FESTE MIN. BRENNST.	5 493 386	4 757 986	37 023	696 952	1 425
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 201 922	1 901 606	197 638	80 566	22 112
ERZE, METALLABFÄLLE	3 463 000	2 954 163	248 888	253 556	6 393
EISEN, NE-METALLE	5 741 772	4 550 480	530 415	536 601	124 276
STEINE U. ERDEN	4 116 117	3 171 554	285 868	632 084	26 611
DUENGEMITTEL	617 440	513 922	82 106	20 720	692
CHEM. ERZEUGNISSE	1 764 616	1 085 531	304 831	302 418	71 836
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 697 141	755 927	407 975	372 418	160 821
BES. TRANSPORTGÜTER	2 814 223	1 029 515	809 938	717 950	256 820
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	761	188	573	-	-
01 GETREIDE	95 813	27 667	46 278	21 760	108
02 KARTOFFELN	497	432	-	40	25
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	42 908	17 874	6 677	10 151	8 206
04 TEXTILE ROHSTOFFE	11 883	5 532	5 368	573	410
05 HOLZ UND KORK	360 159	106 218	196 406	45 692	11 843
06 ZUCKERRÜBEN	243	-	-	-	243
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	4 894	1 398	2 607	640	249
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	47 043	37 094	9 949	-	-
12 GETRÄNKE	35 223	11 719	8 745	11 827	2 932
13 AND. GENUSSMITTEL U.	56 739	19 900	14 893	6 411	15 535
14 FLEISCH, EIER, MILCH	38 271	4 185	32 385	468	1 233
16 GETREIDE U. AE. ERZG	26 359	5 902	11 597	5 594	3 266
17 FUTTERMITTEL	62 773	30 005	22 364	8 733	1 671
18 DELSAATEN, FETTE ANG	23 744	12 341	2 102	5 931	3 370
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRICKETT	3 605 890	3 288 178	15 280	302 432	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 237 371	1 049 565	18 879	168 847	80
23 KOKS	650 125	420 243	2 864	225 673	1 345
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	71 683	69 623	-	1 868	192
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 825 406	1 625 738	148 594	32 821	18 253
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	172 158	113 587	19 253	36 197	3 121
34 MINERALÖLERZGN. ANG	132 675	92 658	29 791	9 680	546
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	2 091 119	1 851 777	45 187	194 155	-
45 NE-METALLERZE	40 890	30 881	5 260	3 213	1 536
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 330 991	1 071 505	198 441	56 188	4 857
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	590 713	581 648	1 013	7 025	1 027
52 STAHLHALBZEUG	1 823 243	1 702 815	59 236	59 891	1 301
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	878 088	575 532	119 282	161 552	21 772
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 018 460	1 393 031	293 744	259 211	72 474
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	278 655	216 927	39 463	12 567	9 698
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	152 613	80 527	17 727	36 355	18 004
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	603 492	361 210	180 356	56 304	5 622
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	255 491	217 295	34 704	2 164	1 328
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 340 702	2 067 644	56 532	212 341	4 185
64 ZEMENT, KALK	705 507	383 038	7 329	314 562	578
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	210 925	142 367	6 947	46 713	14 898
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	1 551	57	111	1 093	290
72 CHEM. DUENGEMITTEL	615 889	513 865	81 995	19 627	402
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	963 513	568 733	180 165	185 066	29 549
82 ALUMINIUMOXID	36 094	23 332	1 550	10 849	363
83 BENZOL, TEER U. AE.	50 570	26 590	2 252	21 266	462
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	255 843	113 613	72 434	35 132	34 664
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	458 536	353 263	48 430	50 105	6 798
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	807 983	407 018	218 631	143 289	39 045
92 LANDMASCHINEN	8 882	2 986	3 836	1 241	819
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	149 101	65 182	34 337	38 273	11 309
94 EBM-WAREN U. A.	152 366	92 671	25 096	31 522	3 077
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	44 617	21 595	12 931	9 010	1 081
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	8 017	2 951	3 437	1 424	205
97 SONSTIGE WAREN ANG.	526 175	163 524	109 707	147 659	105 285
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 814 223	1 029 515	809 938	717 950	256 820

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 1997

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 286 229	3 262 117	1 288 277	1 163 515	572 320
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	224 841	58 416	103 542	42 527	20 355
AND. NAHRUNGSMITTEL	109 168	34 156	41 902	12 671	20 439
FESTE MIN. BRENNST.	566 686	380 158	13 554	172 314	660
MINERALÖLERZGN. U. AE	544 993	472 351	39 248	19 682	13 713
ERZE, METALLABFÄLLE	474 867	308 607	91 340	71 094	3 826
EISEN, NE-METALLE	1 031 472	495 270	234 944	192 861	108 397
STEINE U. ERDEN	619 991	394 881	107 062	98 223	19 825
DUENGEMITTEL	163 211	123 337	32 170	7 128	576
CHEM. ERZEUGNISSE	551 406	264 578	119 208	114 830	52 790
AND. HALB-U. FERTIGERZ	778 323	285 218	196 294	157 875	138 935
BES. TRANSPORTGÜTER	1 221 272	445 145	309 012	274 311	192 804
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	555	12	543	-	-
01 GETREIDE	29 966	6 146	17 560	6 151	110
02 KARTOFFELN	219	164	-	29	25
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	25 238	8 121	4 864	4 248	8 004
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 748	2 131	2 070	249	298
05 HOLZ UND KORK	161 884	41 429	77 281	31 574	11 599
06 ZUCKERRÜBEN	138	-	-	-	138
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 093	413	1 223	276	181
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	8 969	5 527	3 442	-	-
12 GETRÄNKE	12 980	4 172	2 616	3 680	2 511
13 AND. GENUSSMITTEL U.	27 691	8 635	5 643	2 999	10 413
14 FLEISCH, EIER, MILCH	17 183	2 402	13 747	153	879
16 GETREIDE U. AE. ERZG	11 842	2 250	3 866	2 887	2 840
17 FUTTERMITTEL	22 958	7 755	11 665	2 158	1 379
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	7 546	3 414	923	794	2 416
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	374 933	277 040	2 818	95 076	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	94 248	76 813	9 262	8 110	63
23 KOKS	97 505	26 304	1 475	69 128	598
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	9 326	8 884	-	306	136
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	436 737	394 845	27 164	3 355	11 373
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	56 788	37 785	4 851	12 317	1 834
34 MINERALÖLERZGN. ANG	42 142	30 836	7 233	3 703	370
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	321 036	227 034	33 258	60 744	-
45 NE-METALLERZE	7 972	3 140	2 056	1 471	1 305
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	145 858	78 432	56 027	8 878	2 521
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	13 990	9 149	401	3 628	813
52 STAHLHALBZEUG	161 075	114 622	21 848	23 441	1 164
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	229 313	106 989	50 115	52 670	19 539
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	488 803	194 362	138 852	90 352	65 237
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	75 952	47 550	12 775	7 213	8 414
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	62 339	22 599	10 954	15 556	13 231
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	147 030	61 071	70 788	11 203	3 968
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	61 690	49 183	11 333	260	914
63 AND. STEINE U. ERDEN	257 716	201 778	21 594	30 877	3 467
64 ZEMENT, KALK	77 876	46 025	525	30 862	464
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	75 679	36 823	2 822	25 021	11 013
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	872	32	19	607	214
72 CHEM. DUENGEMITTEL	162 339	123 304	32 152	6 521	362
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	284 294	145 900	58 501	60 532	19 361
82 ALUMINIUMOXID	5 910	2 470	1 316	1 914	210
83 BENZOL, TEER U. AE.	22 188	10 409	945	10 585	249
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	135 650	49 515	37 044	21 179	27 912
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	103 363	56 285	21 401	20 620	5 057
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	336 277	166 561	91 809	49 730	28 177
92 LANDMASCHINEN	4 701	1 239	1 987	788	687
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	64 531	21 124	17 389	16 476	9 543
94 EBM-WAREN U. A.	51 186	28 708	9 723	10 397	2 359
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	16 041	7 060	3 371	4 647	964
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 677	1 536	2 256	725	159
97 SONSTIGE WAREN ANG.	300 909	58 991	69 760	75 112	97 046
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 221 272	445 145	309 012	274 311	192 804

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 1997
 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 614	39 733	24 717	4 560	24 241	8 369	3 375	24 680	20 433	1 236
HAMBURG	14 282	15 498	507 756	24 512	65 588	25 906	6 388	31 183	48 944	381
NIEDERSACHSEN	23 871	90 548	2 093 812	66 075	189 210	39 210	26 537	51 732	73 873	3 193
BREMEN	2 417	27 168	27 454	22 607	38 663	10 797	5 057	37 482	30 996	1 003
NORDRHEIN-WESTFALEN	89 660	83 428	326 537	222 773	6 600 355	128 791	127 884	187 809	171 644	144 069
HESSEN	7 400	85 774	74 954	16 810	36 939	163 813	30 507	14 603	104 029	5 578
RHEINLAND-PFALZ	951	6 975	8 878	4 089	37 705	38 163	55 729	85 701	17 687	6 239
BADEN-WÜRTTEMBERG	17 050	33 589	34 556	54 939	56 085	28 797	19 368	471 495	140 490	5 779
BAYERN	5 392	61 004	36 909	54 249	87 584	31 530	23 669	117 202	665 126	5 734
SAARLAND	1 140	9 483	5 593	37 963	90 181	6 026	4 259	207 493	5 270	899 374
BERLIN	157	1 621	1 479	2 676	19 072	3 065	663	3 774	3 242	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 146	5 366	11 385	2 877	9 537	7 269	1 341	5 076	4 791	91
BRANDENBURG	1 227	35 863	44 670	22 852	47 047	25 373	2 145	7 188	34 518	1 272
SACHSEN-ANHALT	12 904	165 359	89 215	3 384	30 557	3 380	2 072	7 621	15 291	468
THÜRINGEN	1 433	6 865	21 895	4 211	21 619	4 190	677	3 625	4 908	1 418
SACHSEN	2 840	9 883	24 475	2 116	22 443	3 595	167	11 666	10 184	565
AUSLAND	58 019	154 373	151 826	104 948	688 016	102 813	109 918	383 958	747 083	258 771
ZUSAMMEN	273 503	832 530	3 486 111	651 641	8 064 842	631 087	419 756	1 652 288	2 098 509	1 335 191
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	195 934	454 787	3 142 476	511 253	7 243 820	484 027	303 416	1 231 020	1 280 049	1 072 586
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	19 550	223 370	191 809	35 440	133 006	44 247	6 422	37 310	71 377	3 834

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 265	2 769	2 489	2 061	1 997	3 589	115 936	315 064	186 223	12 905
HAMBURG	47 442	1 300	97 124	22 416	55 504	84 851	146 020	1 195 095	787 685	261 390
NIEDERSACHSEN	5 643	16 329	37 899	75 038	8 562	41 581	223 326	3 066 439	2 663 015	180 098
BREMEN	16 031	580	2 592	4 066	1 929	1 004	119 931	349 777	219 675	10 171
NORDRHEIN-WESTFALEN	66 441	6 253	52 135	44 837	10 708	50 094	724 428	9 037 846	8 145 844	167 574
HESSEN	6 047	8 301	3 430	2 304	31 014	7 053	150 818	749 374	545 598	52 958
RHEINLAND-PFALZ	4 644	1 090	12 492	5 171	769	3 667	261 421	551 371	265 513	24 437
BADEN-WÜRTTEMBERG	4 589	1 028	1 925	7 274	4 500	15 585	416 757	1 313 806	864 091	32 958
BAYERN	14 396	388	12 963	22 130	33 252	36 607	445 120	1 653 255	1 091 260	116 875
SAARLAND	-	48	3 580	304	819	3 115	92 520	1 367 168	1 266 782	7 866
BERLIN	23 981	223	294 090	465	761	1 369	7 453	364 091	44 605	312 033
MECKLENBURG-VORPOMMERN	24 168	57 899	170 307	3 160	7 115	44 750	35 296	391 574	55 694	300 584
BRANDENBURG	143 279	120 205	231 021	64 401	14 408	253 497	173 369	1 222 335	320 605	728 361
SACHSEN-ANHALT	33 871	76 755	83 241	525 822	153 792	92 929	86 703	1 383 384	357 740	938 941
THÜRINGEN	42 716	4 967	11 516	23 081	99 249	16 549	87 421	356 340	108 931	159 988
SACHSEN	51 717	4 284	145 477	58 651	24 785	397 891	178 107	948 846	106 698	664 041
AUSLAND	52 705	44 122	451 632	51 531	54 094	317 276	720 077	4 451 162	2 793 103	937 982
ZUSAMMEN	538 935	346 541	1 613 913	912 712	503 258	1 371 407	3 984 703	28 716 927	19 823 062	4 909 162
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	187 402	38 232	507 079	186 056	149 255	247 932	2 702 482	19 937 806	16 071 454	1 163 870
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	298 828	264 187	655 202	675 125	299 909	806 199	562 144	4 327 959	958 505	2 807 310

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 1997

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN				
	BINNENVERKEHR		HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	GRENZÜBERSCHREITENDER EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	199 128	215 484	115 936		58 019
011 FLENSBURG	11 255	17 288	355		1 433
014 ITZEHOE	65 279	27 041	5 496		2 895
015 KIEL	28 018	21 116	10 344		6 110
016 NEUMÜNSTER	1 592	55 938	384		6 394
017 EUTIN	1 668	1 063	288		-
018 LÜBECK	88 004	83 426	98 374		38 038
019 SEGEBERG/RATZEBURG	3 312	9 612	695		3 149
02 HAMBURG	1 049 075	678 157	146 020		154 373
020 HAMBURG	1 049 075	678 157	146 020		154 373
03-05 NIEDERSACHSEN	2 843 113	3 334 285	223 326		151 826
03 NIEDERSACHSEN-NORD	88 836	80 198	26 943		27 859
031 STADE/HARBURG	28 032	31 661	13 310		10 341
032 UELZEN	16 646	22 625	7 480		14 588
033 VERDEN	44 158	25 912	6 153		2 930
04 NIEDERSACHSEN-WEST	499 477	431 334	40 011		33 882
041 EMDEN	52 500	57 314	10 182		3 810
042 OLDENBURG	247 452	140 761	24 153		5 775
043 OSNABRÜECK	63 584	105 152	2 206		20 524
044 EMSLAND	135 941	128 107	3 470		3 773
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	2 254 800	2 822 753	156 372		90 085
051 BRAUNSCHWEIG	2 060 668	2 503 536	108 476		35 660
052 HANNOVER	113 024	236 097	31 856		47 631
053 HILDESHEIM	39 441	38 519	7 294		4 631
054 GOETTINGEN	41 667	44 601	8 746		2 163
06 BREMEN	229 846	546 693	119 931		104 948
061 BREMEN	166 785	397 199	80 282		44 800
062 BREMERHAVEN	63 061	149 494	39 649		60 148
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 313 418	7 376 826	724 428		688 016
07 NORDRH.-WESTF. NORD	693 243	507 498	61 053		49 240
071 MÜNSTER	202 012	134 851	7 602		6 493
072 WESEL	491 231	372 647	53 451		42 747
08 RUHRGEBIET	5 752 832	5 058 369	297 720		257 979
081 DUISBURG	1 292 700	826 724	87 053		55 799
082 ESSEN	2 647 813	2 074 891	159 525		85 036
083 DORTMUND	1 812 319	2 156 754	51 142		117 144
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 561 723	1 356 419	314 080		336 424
091 HAGEN	217 806	324 866	16 973		56 576
092 DUESSELDORF	549 170	216 689	43 606		29 394
093 KREFELD	347 692	415 712	75 864		93 422
094 AACHEN	61 571	77 365	16 966		20 632
095 KOELN	385 484	321 787	160 671		136 400
10 NORDRH.-WESTF. OST	305 620	454 540	51 575		44 373
101 BIELEFELD	70 096	221 770	11 756		20 240
102 PADERBORN	25 190	45 247	11 000		4 859
103 ARNSBERG	152 809	54 969	8 155		8 371
104 SIEGEN	57 525	132 554	20 664		10 903
11-12 HESSEN	598 556	528 274	150 818		102 813
11 HESSEN-NORD	254 646	161 239	41 292		18 340
111 KASSEL	243 854	137 125	37 273		15 505
112 MARBURG	10 792	24 114	4 019		2 835
12 HESSEN-SÜD	343 910	367 035	109 526		84 473
121 GIESSEN	36 605	59 533	22 294		12 308
122 FULDA	69 162	26 633	42 220		3 289
123 FRANKFURT	176 319	195 668	14 916		41 610
124 DARMSTADT	61 824	85 201	30 096		27 266
13-14 RHEINLAND-PFALZ	289 950	309 838	261 421		109 918
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	92 421	153 187	184 038		32 098
131 MONTABAUER	46 186	53 820	161 180		17 168
132 KOBLENZ	25 026	72 241	6 208		3 658
133 TRIER	21 209	27 126	16 650		11 272
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	197 529	156 651	77 383		77 820
141 MAINZ	25 754	29 259	10 314		13 641
142 KAISERSLAUTERN	64 859	38 847	25 977		16 568
143 LUDWIGSHAFEN	106 916	88 545	41 092		47 611

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 1997

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	897 049	1 268 330	416 757	383 958
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	401 772	349 233	168 167	135 733
151 MANNHEIM	72 525	240 238	87 027	99 810
152 KARLSRUHE	323 473	94 687	78 376	25 241
153 PFORZHEIM	5 774	14 308	2 764	10 682
16 BADEN-WÜER. -OST	299 363	682 439	86 542	129 024
161 HEILBRONN	54 885	76 265	19 103	20 885
162 STUTTGART	108 917	420 499	16 842	62 667
163 OSTWÜRTTEMBERG	23 210	25 653	12 724	12 825
164 TUEBINGEN	27 054	11 727	2 473	979
165 RAVENSBURG	49 998	105 448	18 279	9 856
166 DONAU-ILLER	35 299	42 847	17 121	21 812
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	195 914	236 658	162 048	119 201
171 FREIBURG	152 128	132 888	82 090	56 396
172 DONAUESCHINGEN	5 860	32 251	7 690	2 058
173 KONSTANZ/LOERRACH	37 926	71 519	72 268	60 747
18-20 BAYERN	1 208 135	1 351 426	445 120	747 083
18 NORDBAYERN	126 915	412 898	73 682	212 470
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	16 163	152 765	7 907	14 962
182 SCHWEINFURT	12 883	15 347	9 923	5 679
183 BAYREUTH	35 195	40 217	8 289	122 413
184 NUERNBERG	56 179	197 895	45 488	66 982
185 ANSBACH	6 495	6 675	2 075	2 434
19 OSTBAYERN	328 131	202 269	80 389	208 216
191 REGENSBURG	169 855	71 819	29 547	37 578
192 AMBERG/WEIDEN	91 252	72 624	27 091	145 264
193 PASSAU	25 940	27 933	9 209	16 006
194 LANDSHUT	41 084	29 893	14 536	9 368
20 SÜEDBAYERN	753 089	736 258	291 055	326 397
201 INGOLSTADT	347 598	95 518	133 833	105 300
202 AUGSBURG	75 722	142 310	21 428	26 602
203 MUENCHEN	102 513	269 071	73 063	128 929
204 KEMPTEN	7 945	32 914	1 635	4 602
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	12 670	13 886	5 495	2 172
206 ROSENHEIM	185 046	152 661	48 090	43 972
207 MEMMINGEN	21 595	29 898	7 511	14 820
21 SAARLAND	1 274 648	1 076 420	92 520	258 771
211 SAARLAND	1 274 648	1 076 420	92 520	258 771
22 BERLIN	356 638	486 230	7 453	52 705
221 BERLIN-WEST	332 406	344 226	6 205	33 378
222 BERLIN-OST	24 232	142 004	1 248	19 327
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	356 278	302 419	35 296	44 122
231 ROSTOCK	267 980	172 625	25 827	16 281
232 SCHWERIN	14 616	88 438	4 347	10 750
233 NEUBRANDENBURG	73 682	41 356	5 122	17 091
24 BRANDENBURG	1 048 966	1 162 281	173 369	451 632
241 NEURUPPIN	14 980	25 817	8 923	6 611
242 FRANKFURT/ODER	635 959	448 819	113 866	300 103
243 POTSDAM	64 771	477 302	28 313	61 997
244 COTTBUS	333 256	210 343	22 267	82 921
25 SACHSEN-ANHALT	1 296 681	861 181	86 703	51 531
251 STENDAL	7 276	26 909	415	1 148
252 MAGDEBURG	334 088	148 659	25 585	5 247
253 HALBERSTADT	309 050	143 999	31 915	11 396
254 WITTENBERG	101 053	75 445	10 694	20 006
255 HALLE	545 214	466 169	18 094	13 734
26 THUERINGEN	268 919	449 164	87 421	54 094
261 NORDTHUERINGEN	97 515	90 905	12 491	1 796
262 MITTELTHUERINGEN	19 784	69 744	12 254	5 643
263 OSTTHUERINGEN	83 868	272 127	34 820	28 479
264 SÜEDTHUERINGEN	67 752	16 388	27 856	18 176
27 SACHSEN	770 739	1 054 131	178 107	317 276
271 LEIPZIG	146 182	141 399	35 489	38 793
272 GOERLITZ	429 479	301 351	23 363	60 566
273 DRESDEN	137 168	318 109	89 923	167 968
274 CHEMNITZ	24 176	239 123	6 451	31 960
275 ZWICKAU	33 734	54 149	22 881	17 989

2.5 Verkehrsverflechtung im September 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Feste min. Brennstoffe			Mineralölerzgn. u. ä.		
011	0,1	0,0	275	0,7	1,1	163	0,1	-	041	-	0,1	440	-	0,3	205	0,3	1,7
014	1,1	0,5	Sonst.	0,1	0,0	164	0,2	-	042	-	4,6	441	-	0,4	206	43,4	4,4
015	0,1	-	BRD	159,3	159,3	171	0,3	0,4	043	-	0,3	442	-	0,1	207	-	5,4
016	0,2	0,3	-	-	-	173	-	4,0	044	-	0,1	445	-	0,1	211	0,3	0,6
017	0,1	-	280	28,5	8,6	181	0,7	1,3	051	136,5	313,6	446	-	1,0	221	0,7	101,1
018	10,4	0,0	290	2,7	-	182	1,7	-	053	-	2,8	449	-	0,2	222	-	11,4
019	0,2	0,1	300	0,1	43,9	183	1,1	0,8	054	-	4,0	450	-	0,3	231	41,6	32,7
020	8,1	4,6	350	-	0,3	184	-	0,2	061	-	95,4	453	-	2,0	232	-	1,6
031	0,8	1,4	353	-	0,9	191	3,8	9,2	071	164,4	0,0	454	-	0,1	239	2,9	1,7
032	3,9	1,5	360	8,9	-	192	0,2	-	072	430,7	267,5	455	-	0,2	241	-	0,8
033	2,1	2,1	361	1,4	0,4	193	3,9	3,4	081	259,8	282,4	456	-	0,1	242	425,8	1,5
042	4,1	2,3	370	-	1,6	194	-	0,2	082	1369,5	983,5	461	-	2,2	243	0,1	17,8
043	0,9	0,5	383	-	8,2	201	1,0	0,1	083	557,8	563,0	470	-	10,1	244	0,1	2,4
044	0,4	8,4	384	-	0,1	202	1,4	0,1	091	-	47,3	483	-	0,1	251	0,0	0,8
051	0,7	-	390	-	0,1	203	0,5	1,2	092	-	30,0	540	0,9	3,1	252	17,4	28,5
052	0,5	1,1	391	2,1	0,0	204	0,1	0,3	093	78,3	88,3	551	270,3	0,7	253	1,2	1,3
053	0,2	0,1	392	1,2	0,0	206	1,3	1,6	094	27,0	18,3	560	378,7	0,0	254	0,0	0,9
054	3,9	15,2	394	1,4	0,0	207	-	1,0	095	84,0	28,2	Sonst.	-	0,1	255	2,7	48,9
061	3,7	4,1	395	3,6	0,3	211	-	0,1	101	34,9	169,0	Al.	697,0	37,0	261	0,0	1,8
062	8,3	-	396	13,1	1,1	221	0,1	15,0	102	-	0,2	-	-	-	262	0,3	53,9
071	0,0	1,8	398	-	0,4	231	0,9	4,5	103	-	35,7	d.EU	47,0	30,9	263	0,7	48,8
072	0,0	0,3	440	0,0	14,8	233	5,7	0,5	104	-	0,1	-	-	-	264	0,0	0,8
081	0,2	3,6	441	-	26,7	242	-	0,2	111	11,9	20,3	Zus.	5454,9	4795,0	271	2,1	55,8
082	1,1	0,5	442	-	0,3	244	0,1	0,2	112	-	5,8	-	-	-	272	-	45,4
083	0,1	2,3	444	0,2	8,4	252	4,4	13,7	121	-	0,2	Mineralölerzgn. u. ä.	-	-	273	0,4	136,5
091	1,5	1,0	445	-	1,9	253	11,9	0,5	123	-	22,7	-	-	-	274	0,3	98,6
092	0,0	0,3	446	-	0,9	255	0,7	4,2	124	1,2	2,1	011	-	3,7	275	0,0	6,3
093	0,3	0,3	449	0,0	0,6	261	0,1	-	131	-	0,3	014	21,1	0,4	BRD	1901,6	1901,6
094	0,1	-	450	0,1	5,6	263	3,0	0,2	133	-	1,0	015	-	0,2	-	-	-
095	0,6	7,0	452	0,0	11,0	272	3,1	-	141	-	2,8	016	-	1,1	350	0,2	-
101	0,5	0,4	453	-	11,2	273	2,7	5,9	142	0,0	0,4	018	0,2	0,9	352	5,0	1,1
102	0,6	0,4	454	-	8,8	275	-	1,0	143	-	2,1	019	-	0,8	353	21,0	-
103	0,5	2,1	455	0,0	0,7	Sonst.	0,1	0,1	151	4,1	113,5	020	305,9	63,5	360	10,8	0,1
104	1,6	0,5	461	0,2	14,0	BRD	121,1	121,1	152	11,0	34,2	031	-	1,8	361	1,2	-
111	1,0	1,5	470	8,7	65,0	-	-	-	153	-	6,5	032	1,0	0,7	381	0,2	0,3
121	0,2	1,7	481	-	3,3	280	0,1	2,2	161	-	10,2	033	22,1	1,6	382	-	-
122	0,9	-	483	0,0	0,6	290	-	0,2	162	0,1	78,6	041	9,1	0,0	383	0,9	-
123	2,0	3,7	500	0,2	-	300	1,8	5,1	163	-	8,4	042	89,1	5,1	390	1,5	3,8
131	0,4	0,2	520	0,4	0,0	350	-	0,4	164	-	0,2	043	0,4	11,2	391	-	5,3
132	2,5	0,0	540	0,2	0,5	351	0,8	-	165	-	3,1	044	50,6	58,6	393	-	1,7
133	0,9	0,8	551	3,9	16,4	353	0,0	0,2	166	0,0	16,1	051	3,3	24,4	394	-	1,3
141	0,8	0,2	555	0,6	0,0	360	3,5	0,0	171	1,3	6,4	052	26,0	116,8	396	-	2,2
142	0,9	0,5	560	0,2	0,0	381	0,2	0,2	172	-	0,1	053	-	7,3	398	-	0,1
151	0,4	0,9	575	0,2	0,0	383	-	0,1	173	0,3	6,6	054	0,1	1,4	441	-	1,2
152	3,4	4,2	591	0,8	-	384	3,2	0,1	178	-	11,7	061	4,0	1,1	445	-	0,5
153	0,8	0,0	Sonst.	-	0,1	388	0,4	0,1	182	-	0,1	071	0,1	7,2	450	0,2	0,4
161	3,6	13,1	Al.	78,9	257,9	390	0,9	1,7	183	-	1,0	072	10,1	7,8	451	0,1	55,6
162	0,4	2,8	-	-	-	392	0,1	-	184	1,3	4,5	081	3,1	0,0	470	2,0	53,8
163	0,0	0,1	d.EU	69,6	222,2	393	-	0,4	185	-	1,3	082	43,7	24,7	483	0,1	-
164	0,8	0,0	-	-	-	394	3,0	-	191	-	0,1	083	0,2	6,0	520	-	0,1
165	1,9	2,4	Zus.	238,2	417,2	395	5,8	0,2	192	-	1,3	091	0,0	1,4	530	-	0,1
166	0,2	0,4	-	-	-	396	1,0	0,1	193	-	0,5	092	-	0,3	540	0,3	0,1
171	4,7	3,1	And. Nahrungsmittel	-	-	397	-	0,5	202	-	0,6	093	1,5	18,5	551	29,2	6,5
172	0,9	0,4	-	-	-	398	2,0	0,1	203	-	0,7	094	0,1	0,0	555	1,0	5,4
173	7,2	1,2	011	1,2	0,8	410	3,0	0,4	204	-	0,9	095	8,4	6,6	560	1,7	58,0
181	1,0	1,9	014	0,2	0,2	440	0,7	1,7	205	-	0,1	101	0,0	3,9	575	0,1	-
182	1,2	-	015	0,5	-	441	0,2	0,9	206	-	1,5	102	-	4,1	591	5,1	0,0
183	1,0	1,0	020	1,4	13,4	445	-	4,5	207	-	0,1	103	0,1	0,1	Sonst.	0,0	0,1
184	0,2	0,9	032	0,3	0,0	446	-	0,9	211	660,4	463,6	111	0,4	45,4	Al.	80,6	197,6
185	1,0	0,4	033	1,9	-	449	0,4	0,1	221	-	41,1	112	-	0,3	-	-	-
191	0,4	1,3	041	0,4	0,2	452	1,0	15,1	222	-	3,0	121	0,1	1,0	d.EU	43,0	71,8
192	0,9	0,0	042	9,8	5,9	453	2,0	2,5	231	-	1,0	122	-	6,1	-	-	-
193	0,5	1,1	043	-	5,9	454	-	0,1	232	0,8	0,1	123	67,9	1,3	Zus.	1982,2	2099,2
194	0,0	2,2	051	10,0	0,2	455	0,2	-	233	0,1	1,8	124	18,4	2,1	-	-	-
201	0,3	0,1	052	0,0	0,4	461	0,6	9,9	241	-	0,4	132	-	1,0	Erze, Metallabfälle	-	-
202	0,6	4,6	053	-	0,5	470	4,3	15,6	242	-	2,2	133	-	0,1	0,7	-	-
203	1,7	3,1	061	18,4	1,2	481	-	1,0	243	-	64,0	141	0,4	0,1	015	0,7	-
204	0,1	0,0	062	3,2	0,9	486	-	0,1	244	72,2	64,4	142	0,1	0,8	020	481,0	1,2
205	0,0	3,0	071	0,1	0,0	520	0,1	0,1	252	0,5	0,5	143	14,3	2,7	031	0,3	-
206	0,0	1,6	072	0,0	1,7	540	2,6	1,3	253	-	23,1	151	1,5	13,2	032	1,8	-
207	0,1	2,2	081	0,3	0,5	551	0,3	3,5	254	-	0,8	152	255,7	17,6	041	0,8	-
211	0,7	0,5	082	0,0	0,3	555	-	2,6	255	444,1	255,2	153	0,2	4,9	042	19,9	2,4
221	0,1	0,7	083	-	0,2	560	0,6	5,1	261	-	15,3	161	0,2	4,9	043	36,3	46,7
222	0,1	0,4	091	-</													

2.5 Verkehrsverflechtung im September 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
112	0,6	3,9	560	13,1	0,1	252	0,4	4,8	081	2,3	100,2	393	-	1,1	242	4,6	0,1
121	16,7	27,0	575	0,4	-	253	48,8	73,2	082	202,9	255,9	394	-	0,3	244	-	0,9
122	0,2	-	591	0,1	-	254	1,3	6,6	083	8,1	148,8	395	-	6,1	251	-	1,3
123	4,8	1,8	Sonst.	0,0	-	255	0,1	13,9	091	84,2	14,6	396	0,0	2,4	252	177,7	55,1
124	7,8	-	Al.	253,6	248,9	261	0,0	1,6	092	392,0	21,5	397	0,7	0,4	253	-	0,4
131	8,0	0,4	-	-	-	262	0,2	2,1	093	43,7	109,1	398	0,7	-	254	42,5	-
132	1,4	0,0	d.EU	202,4	242,6	263	21,4	2,1	094	12,3	12,1	410	3,1	0,6	255	13,4	11,9
133	9,4	12,6	-	-	-	264	-	0,8	095	58,8	54,4	440	-	5,8	261	-	0,2
141	0,3	0,1	Zus.	3207,7	3203,1	271	0,5	1,0	101	1,0	2,9	441	0,1	6,0	262	-	1,5
142	3,6	-	-	-	-	272	0,3	2,5	102	0,1	1,1	442	-	0,4	263	-	2,2
143	6,0	-	Eisen, NE-Metalle	-	-	273	24,1	45,2	103	145,4	2,0	444	0,9	1,1	264	20,1	2,3
151	1,1	2,5	-	-	-	274	0,2	1,2	104	2,8	3,1	445	-	3,6	271	-	0,2
152	10,1	1,2	014	-	0,3	275	-	4,0	111	41,0	16,3	449	0,0	0,4	272	-	1,1
153	0,6	-	015	-	2,9	Sonst.	-	0,0	112	0,0	6,3	450	0,2	2,5	274	-	0,1
161	3,6	1,3	016	0,1	0,1	BRD	4550,5	4550,5	121	7,0	1,4	452	18,8	127,1	275	-	0,5
162	18,1	3,9	018	7,3	15,2	-	-	-	122	14,0	15,3	453	1,6	10,8	Sonst.	-	0,2
163	1,6	2,1	019	0,2	0,7	280	34,9	30,7	123	21,2	31,5	454	-	1,6	BRD	513,9	513,9
164	0,7	-	020	24,4	60,3	290	0,7	0,7	124	11,1	7,1	455	-	0,1	-	-	-
165	2,0	1,5	031	3,3	2,0	300	12,1	13,7	131	16,7	3,0	461	1,7	15,8	280	0,7	0,4
166	0,7	0,0	032	0,5	0,8	320	7,2	1,5	132	5,0	13,0	470	52,4	14,5	290	-	0,1
171	9,5	19,7	033	-	1,9	350	23,6	1,0	133	4,4	2,1	481	-	1,3	300	0,3	-
172	2,8	0,3	041	-	0,2	351	34,6	2,4	141	9,0	3,8	483	0,3	0,5	350	1,3	-
173	2,6	11,5	042	4,0	62,1	352	0,6	2,3	142	38,5	8,4	486	-	0,3	351	0,2	-
181	2,7	0,6	043	19,8	13,4	353	3,8	26,3	143	2,2	30,9	520	-	0,3	360	0,2	-
182	1,5	0,4	044	44,0	3,1	360	14,9	23,4	151	5,7	20,8	540	3,9	0,2	361	2,4	-
183	2,9	-	051	942,8	762,9	361	99,2	65,3	152	-13,3	6,0	551	86,6	17,3	370	-	0,0
184	4,3	1,4	052	4,4	25,9	370	22,2	29,2	153	0,0	2,9	555	15,8	0,6	381	-	3,8
185	0,2	-	053	-	0,6	381	21,7	22,0	161	17,6	16,2	560	375,0	10,2	382	-	3,6
192	2,7	29,4	054	0,0	15,6	382	2,0	4,5	162	6,9	58,3	575	-	3,6	383	-	3,8
193	0,9	-	061	57,6	147,7	383	-	2,6	163	13,9	0,4	576	-	1,1	384	-	1,2
194	8,6	-	062	0,2	16,0	384	0,1	3,8	164	24,0	5,4	591	-	0,1	388	-	0,5
201	8,9	2,5	071	-	3,6	388	-	0,5	165	25,4	29,6	Sonst.	0,0	0,0	390	1,4	-
202	3,5	42,9	072	8,1	23,2	390	3,7	2,8	166	27,4	0,4	Al.	632,1	285,9	391	-	1,2
203	10,6	0,5	081	511,2	307,6	391	35,4	32,1	171	31,2	12,9	-	-	-	392	-	6,6
204	3,4	-	082	809,6	644,3	392	0,1	9,8	172	1,1	12,5	d.EU	148,7	234,6	393	-	2,6
205	0,1	-	083	808,8	685,0	393	8,0	11,4	173	13,8	14,2	-	-	-	394	-	0,8
206	2,1	0,0	091	74,5	200,3	394	1,1	3,2	181	1,7	34,2	Zus.	3803,6	3457,4	395	-	11,7
207	4,1	0,8	092	44,8	108,4	395	-	1,5	182	-	0,3	-	-	-	441	-	1,8
211	27,7	154,0	093	98,0	86,0	396	0,6	9,0	183	13,3	7,3	Düngemittel	-	-	452	-	1,8
221	1,4	0,6	094	2,4	10,8	398	4,9	1,0	184	4,2	5,9	-	-	-	453	-	3,7
222	0,3	-	095	5,1	26,7	410	1,4	16,0	185	1,5	1,0	014	-	0,6	461	-	0,3
231	120,9	0,9	101	0,2	16,7	440	2,5	19,4	191	20,2	1,5	016	-	0,9	470	1,1	8,4
232	3,8	2,8	102	3,1	32,3	441	2,5	61,7	192	54,1	3,3	018	0,1	3,8	540	-	1,7
233	3,9	0,1	103	0,8	6,7	442	3,4	3,1	193	9,2	1,4	019	-	0,2	551	0,3	11,3
241	1,4	7,4	104	39,3	113,0	444	2,6	1,7	194	0,2	0,3	020	0,6	209,1	555	5,2	0,7
242	2,3	225,8	111	0,0	16,2	445	-	2,7	201	0,5	6,5	031	-	7,0	560	2,1	16,3
243	6,5	47,4	112	-	0,9	449	-	1,0	202	17,0	14,5	032	-	0,3	575	0,3	-
244	17,4	5,8	121	8,9	21,6	450	-	0,7	203	8,6	20,5	033	-	6,4	Al.	20,7	82,1
251	0,7	-	123	1,7	4,0	452	-	6,0	204	0,3	9,4	042	0,2	7,5	-	-	-
252	10,3	2,5	124	-	19,9	453	4,8	16,8	205	7,3	5,6	043	-	1,5	d.EU	12,9	51,9
253	15,5	0,6	131	17,5	48,4	454	2,2	10,0	206	36,4	79,8	044	-	8,2	-	-	-
254	6,5	0,4	132	6,8	51,4	455	0,5	0,1	207	1,0	1,3	052	35,5	25,4	Zus.	534,6	596,0
255	17,4	0,6	133	0,0	3,6	461	13,9	40,6	211	35,8	47,0	053	-	8,8	-	-	-
261	7,8	-	141	-	0,3	470	-	30,1	221	208,8	131,5	071	-	3,6	Chem. Erzeugnisse	-	-
262	5,9	2,3	142	0,1	11,1	481	0,4	0,2	222	15,6	113,4	072	-	0,9	011	0,5	0,5
263	8,1	35,9	143	0,0	1,3	483	0,1	1,2	231	30,9	8,6	093	0,2	0,4	014	10,2	6,0
264	7,4	0,1	151	0,1	16,4	486	-	0,2	232	-	41,9	094	-	0,9	015	6,6	2,2
271	31,7	9,3	152	0,0	1,8	540	3,4	6,2	233	46,1	21,5	095	0,0	4,2	016	0,0	0,3
272	6,9	-	153	0,7	0,9	551	48,4	3,9	241	3,5	11,0	101	-	0,4	017	-	0,2
273	29,8	31,2	161	0,0	7,4	555	13,0	-	242	14,5	119,1	102	-	0,4	018	-	7,0
274	8,6	1,4	162	1,3	43,4	560	55,6	7,6	243	15,5	219,4	103	-	1,4	019	19,3	0,1
275	16,6	2,8	163	0,1	3,6	575	0,4	0,2	244	238,4	110,2	104	-	0,5	020	21,1	40,8
BRD	2954,2	2954,2	164	-	0,4	591	0,4	0,4	251	2,5	20,6	111	131,5	0,2	031	12,0	8,6
280	1,0	2,8	166	0,0	6,0	Sonst.	0,0	0,0	252	105,7	22,8	122	48,5	-	032	0,1	5,7
290	0,4	-	171	88,9	1,0	Al.	536,6	530,4	253	209,7	41,0	123	-	57,3	033	6,5	3,1
300	3,1	-	172	0,1	4,2	d.EU	400,3	469,3	254	19,0	59,7	132	-	0,1	041	1,6	0,0
350	190,8	-	173	0,8	4,5	-	-	-	255	36,3	96,5	141	0,1	1,3	042	54,0	4,1
361	0,1	16,8	181	0,2	2,9	Zus.	5087,1	5080,9	262	5,6	3,8	143	3,6	13,0	043	-	10,9
370	0,0	95,6	182	0,5	6,5	-	-	-	263	28,7	46,3	151	-	0,2	044	0,1	2,6
381	0,2	0,3	183	0,0	3,8	Steine u. Erden	-	-	264	35,3	7,0	152	-	0,2	051	8,9	11,2
382	0,2	-	184	6,6	6,5	-	-	-	271	71,3	30,6	162	0,1	0,1	052	0,5	11,0
383	0,2	-	185	-	0,2	011	4,4	9,5	272	58,2	7,7	164	0,0	0,2	053	-	5,2
390	1,5	0,5	191	2,9	3,6	014	1,8	1,7	273	66,1	74,5	165	-	1,5	054	0,1	0,6
391	1,1	35,3	192	9,7	4,9	015	0,0	0,3	274	10,0	57,6	166	-	1,0	061	12,8	7,7
392	0,4	-	193	-	0,3	016	0,4	0,0	275	0,8	16,6	172	-	0,1	062	0,0	16,7
393	0,3	2,9	194	-	10,4	018	1,3	12,7	BRD	3171,6	3171,6	173	-	0,2	071	8,6	2,7
394	0,2	-	201	0,4	7,7	019	-	4,2	-	-	-	181	-	0,1	072	12,4	15,3
396	-	0,9	202	27,1	3,5	020	10,7	25,0	280	0,1	5,8	183	0,2	0,4	081	12,7	8,5

2.5 Verkehrsverflechtung im September 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
123	28,7	24,1	388	2,8	1,8	094	11,5	2,7	320	1,4	-	051	2060,7	2503,5	261	97,5	90,9
124	4,2	17,3	390	5,5	5,9	095	52,8	54,8	350	1,3	16,4	052	113,0	236,1	262	19,8	69,7
131	2,9	0,7	391	4,5	1,6	101	23,7	17,3	351	1,4	0,3	053	39,4	38,5	263	83,9	272,1
132	0,2	0,9	392	0,0	0,2	102	6,0	6,5	353	28,6	23,7	054	41,7	44,6	264	67,8	16,4
133	0,4	0,2	393	-	0,1	103	2,4	0,7	360	30,5	43,8	061	166,8	397,2	271	146,2	141,4
141	3,3	5,7	394	1,7	1,3	104	1,8	0,9	361	41,3	39,9	062	63,1	149,5	272	429,5	301,4
142	2,2	0,0	395	-	2,2	111	44,9	29,2	370	0,0	0,2	071	202,0	134,9	273	137,2	318,1
143	76,1	34,2	396	16,4	9,4	112	4,8	2,9	381	10,9	0,5	072	491,2	372,6	274	24,2	239,1
151	7,0	34,5	397	0,4	0,2	121	3,7	5,7	382	0,6	3,3	081	1292,7	826,7	275	33,7	54,1
152	3,2	10,5	398	3,5	2,0	122	5,6	3,5	383	1,4	0,3	082	2647,8	2074,9	BRD	21001,1	21001,1
153	1,0	-	400	-	0,1	123	50,0	46,8	384	1,1	1,1	083	1812,3	2156,8	-	-	-
161	6,1	5,8	410	-	9,9	124	19,0	35,1	388	4,6	1,3	091	217,8	324,9	280	145,9	84,8
162	6,2	2,3	440	1,7	1,9	131	0,7	0,8	390	0,1	2,6	092	549,2	216,7	290	8,3	3,2
163	1,5	4,8	441	3,6	5,5	132	6,6	5,7	391	1,4	2,2	093	347,7	71,7	300	53,0	97,0
164	0,9	3,1	442	-	0,2	133	5,3	4,1	392	0,9	0,0	094	61,6	47,4	310	0,3	0,4
165	0,9	4,3	444	1,8	2,2	141	10,0	14,1	393	3,3	5,0	095	385,5	321,8	320	8,6	1,5
166	1,2	5,9	445	-	0,7	142	19,4	17,3	394	1,6	0,1	101	70,1	221,8	350	236,0	32,6
171	0,6	6,5	446	-	0,3	143	4,0	4,4	395	1,9	1,1	102	25,2	45,2	351	64,1	4,0
172	0,4	-	449	0,5	3,4	151	50,7	36,3	396	1,5	5,0	103	152,8	55,0	352	11,1	10,5
173	6,5	16,8	450	0,1	0,7	152	23,3	18,9	397	0,7	3,4	104	57,5	132,6	353	83,2	71,0
181	3,1	12,3	452	0,3	10,0	153	2,5	4,1	398	1,8	6,0	111	243,9	137,1	360	126,4	88,9
182	-	1,5	453	0,7	2,6	161	22,6	15,2	400	0,5	1,1	112	10,8	24,1	361	190,1	133,6
183	11,4	9,2	454	0,7	0,1	162	74,6	67,0	410	59,2	60,0	121	36,6	59,5	370	39,0	127,2
184	6,3	11,3	455	0,0	0,1	163	6,0	6,0	440	7,2	3,7	122	69,2	26,6	381	35,4	32,5
185	-	0,3	461	12,0	46,1	164	1,3	2,2	441	169,9	253,4	123	176,3	195,7	382	8,9	19,6
191	9,5	15,9	470	35,8	44,0	165	19,4	10,0	442	0,1	2,1	124	61,8	85,2	383	8,3	17,2
192	7,4	24,1	481	1,7	4,4	166	5,8	5,4	444	4,5	2,0	131	46,2	53,8	384	4,3	10,1
193	3,4	3,8	483	-	2,8	171	15,5	16,9	445	4,2	5,8	132	25,0	72,2	388	8,0	6,0
194	3,6	0,9	486	-	0,2	172	0,5	2,9	446	1,8	0,4	133	21,2	27,1	390	15,1	18,3
201	22,4	5,7	520	0,7	1,6	173	6,7	6,7	449	1,3	0,1	141	25,8	29,3	391	72,6	89,7
202	8,8	23,2	530	-	0,8	181	6,7	6,9	450	7,1	2,1	142	64,9	38,8	392	3,5	16,8
203	4,0	12,4	540	15,2	12,0	182	7,9	6,2	452	3,4	5,5	143	106,9	88,5	393	11,6	25,4
204	2,5	4,2	551	17,8	15,4	183	5,3	5,0	453	124,5	131,3	151	72,5	240,2	394	9,1	6,9
205	0,1	2,7	555	4,4	2,2	184	32,8	60,8	454	2,6	5,3	152	323,5	94,7	395	11,4	23,2
206	92,7	50,9	560	27,1	28,5	185	3,8	1,6	455	0,6	0,0	153	5,8	14,3	396	32,7	31,4
207	-	3,1	570	-	0,1	191	26,6	23,8	461	51,2	95,2	161	54,9	76,3	397	2,0	4,6
211	1,6	0,7	575	0,5	3,9	192	16,3	7,7	470	214,8	202,5	162	108,9	420,5	398	12,9	12,0
221	91,3	2,5	576	0,2	1,6	193	8,0	2,2	481	9,0	15,3	163	23,2	25,7	400	0,5	1,2
222	0,0	1,9	591	0,5	1,0	194	28,6	15,3	483	0,4	2,1	164	27,1	11,7	410	66,7	86,9
231	1,2	10,6	Al.	302,4	304,8	201	38,4	27,9	486	0,2	0,0	165	50,0	105,4	440	12,2	48,6
232	-	7,5	-	-	-	202	14,3	15,0	500	-	0,1	166	35,3	42,8	441	176,3	372,9
233	6,2	6,1	d. EU	221,9	183,7	203	62,7	61,2	510	1,7	0,4	171	152,1	132,9	442	3,4	6,2
241	0,0	1,4	-	-	-	204	1,3	2,5	520	4,1	2,1	172	5,9	32,3	444	10,0	15,4
242	14,4	13,6	Zus.	1387,9	1390,4	205	4,9	0,7	530	-	0,1	173	37,9	71,5	445	4,2	19,8
243	0,2	96,3	-	-	-	206	5,0	2,8	540	33,9	50,9	181	16,2	152,8	446	1,8	3,4
244	4,1	24,5	And. Halb-u. Fertigerz	-	-	207	11,8	12,2	551	103,8	90,4	182	12,9	15,3	449	2,2	5,7
252	11,1	5,9	-	-	-	211	16,2	7,2	555	9,4	7,6	183	35,2	40,2	450	7,7	18,6
253	14,4	1,5	011	5,0	2,5	221	30,1	42,5	560	34,5	52,5	184	56,2	197,9	452	23,5	176,5
254	30,4	4,5	014	0,7	0,8	222	8,2	10,1	570	0,5	1,9	185	6,5	6,7	453	133,6	194,6
255	19,6	29,8	015	20,6	15,6	231	11,1	3,9	575	3,2	18,8	191	169,9	71,8	454	5,5	26,1
261	0,1	1,7	016	0,4	0,3	232	1,8	2,0	576	-	1,2	192	91,3	72,6	455	1,3	1,1
263	0,8	4,3	017	1,5	0,8	233	3,0	8,2	591	0,5	0,9	193	25,9	27,9	456	-	0,1
264	-	0,2	018	49,6	43,6	241	2,0	2,7	Sonst.	0,0	0,0	194	41,1	29,9	461	83,9	284,2
271	15,4	12,1	019	3,0	3,5	242	19,7	5,7	Al.	1090,4	1217,9	201	347,6	95,5	470	371,9	494,7
272	2,6	2,6	020	181,7	259,6	243	5,9	1,1	-	-	-	202	75,7	142,3	481	11,1	26,5
273	1,1	1,9	031	10,2	8,4	244	0,8	0,6	d. EU	833,9	876,7	203	102,5	269,1	483	1,0	7,4
274	0,1	6,9	032	8,0	5,3	251	2,1	2,3	-	-	-	204	7,9	32,9	486	0,2	1,1
275	-	1,6	033	0,7	2,2	252	5,9	7,7	Zus.	2875,8	3003,4	205	12,7	13,9	500	0,2	0,1
Sonst.	-	0,0	041	34,3	56,7	253	6,3	2,3	-	-	-	206	185,0	152,7	510	1,7	0,4
BRD	1085,5	1085,5	042	7,3	2,2	254	1,1	2,2	Alle Güter	-	-	207	21,6	29,9	520	5,4	4,1
			043	5,3	6,8	255	4,7	4,9	-	-	-	211	1274,6	1076,4	530	-	1,0
280	16,5	14,3	044	33,6	12,5	261	1,4	6,1	011	11,3	17,3	221	332,4	344,2	540	61,1	76,1
290	0,3	0,5	051	77,2	70,0	262	5,1	2,5	014	65,3	27,0	222	24,2	142,0	551	592,4	165,5
300	0,1	6,7	052	30,8	28,1	263	0,4	4,7	015	28,0	21,1	231	268,0	172,6	555	49,7	19,1
310	-	0,2	053	2,0	2,3	264	4,4	2,7	016	1,6	55,9	232	14,6	88,4	560	888,7	179,1
350	18,5	9,5	054	10,8	4,8	271	24,7	26,9	017	1,7	1,1	239	73,7	41,4	570	0,5	2,0
351	0,2	1,3	061	51,0	66,7	272	4,7	4,0	018	88,0	83,4	241	15,0	25,8	575	5,5	42,9
352	5,5	2,0	062	51,3	113,7	273	9,1	15,0	019	9,3	9,6	242	636,0	448,8	576	0,2	3,9
353	22,4	8,0	071	7,0	5,8	274	2,1	2,9	020	1049,1	678,2	243	64,8	477,3	591	7,3	10,8
360	44,8	21,0	072	2,0	1,4	275	15,3	15,5	031	28,0	31,7	244	333,3	210,3	Sonst.	-	0,0
361	19,9	5,8	081	33,1	29,7	BRD	1785,4	1785,4	032	16,6	22,6	251	7,3	26,9	Al.	3731,1	3264,6
381	2,1	3,4	082	64,3	57,3	-	-	0,33	-	-	-	252	334,1	148,7	-	-	-
382	6,0	4,4	083	26,3	21,1	280	64,2	20,0	041	52,5	57,3	253	309,1	144,0	d. EU	2014,2	2437,3
383	5,8	0,9	091	29,8	17,8	290	4,1	1,8	042	247,5	140,8	254	101,1	75,4	-	-	-
			092	32,0	24,9	300	31,7	25,1	043	63,6	105,2	255	545,2	466,2	Zus.	24732,2	24265,8
			093	44,5	29,3	310	0,3	0,1	044	135,9	128,1	-	-	-	-	-	-

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
		10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
	- SCHLESWIG-HOLSTEIN -	101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
011	VB FLENSBURG ^{*)}		
012	VB FLENSBURG/OSTSEE		- HESSEN -
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZEHOE	11	VG HESSEN-NORD
015	VB KIEL		
016	VB NEUMUENSTER	111	VB KASSEL
017	VB EUTIN	112	VB MARBURG
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	12	VG HESSEN-SUED
	- HAMBURG -	121	VB GIESSEN
		122	VB FULDA
02	VG HAMBURG	123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
020	VB HAMBURG		- RHEINLAND-PFALZ -
	- NIEDERSACHSEN -		
		13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD		
		131	VB MONTAUBAU
031	VB STADE/HARBURG	132	VB KOBLENZ
032	VB UELZEN	133	VB TRIER
033	VB VERDEN		
		14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST		
		141	VB MAINZ
041	VB EMDEN	142	VB KAISERSLAUTERN
042	VB OLDENBURG	143	VB LUDWIGSHAFEN
043	VB OSNABRUECK		
044	VB EMSLAND		- BADEN-WUERTTEMBERG -
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
051	VB BRAUNSCHWEIG	151	VB MANNHEIM
052	VB HANNOVER	152	VB KARLSRUHE
053	VB HILDESHEIM	153	VB PFORZHEIM
054	VB GOETTINGEN		
	- BREMEN -	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
06	VG BREMEN	161	VB HEILBRONN
		162	VB STUTTGART
		163	VB OSTWUERTTEMBERG
061	VB BREMEN	164	VB TUEBINGEN
062	VB BREMERHAVEN	165	VB RAVENSBURG
		166	VB DONAU-ILLER
	- NORDRHEIN-WESTFALEN -		
		17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD		
		171	VB FREIBURG
071	VB MUENSTER	172	VB DONAUESCHINGEN
072	VB WESEL	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
08	VG RUHRGEBIET		- BAYERN -
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN	18	VG NORDBAYERN
083	VB DORTMUND		
		181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
		182	VB SCHWEINFURT
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	183	VB BAYREUTH
		184	VB NUERNBERG
		185	VB ANSBACH
091	VB HAGEN		
092	VB DUESSELDORF	19	VG OSTBAYERN
093	VB KREFELD		
094	VB AACHEN		
095	VB KOELN	191	VB REGENSBURG
		192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
--------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------

20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	VB ROSENHEIM	280	VB SCHWEDEN
207	VB MEMMINGEN		
	- SAARLAND -	29	VG NORWEGEN
21	VG SAARLAND	290	VB NORWEGEN *)
		291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- BERLIN -	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK *)
		301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
221	VB BERLIN (WEST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
222	VB BERLIN (OST)	307	VB GROENLAND, FAEROEER
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	31	VG FINNLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
		32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
231	VB ROSTOCK		
232	VB SCHWERIN	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND *)
233	VB NEUBRANDENBURG	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
	- BRANDENBURG -	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
24	VG BRANDENBURG	33	VG ISLAND
		330	VB ISLAND
241	VB NEURUPPIN	34	VG IRLAND
242	VB FRANKFURT/ODER		
243	VB POTSDAM	340	VB IRLAND
244	VB COTTBUS		
	- SACHSEN-ANHALT -	35	VG NIEDERLANDE
25	VG SACHSEN-ANHALT	350	VB ROTTERDAM
		351	VB AMSTERDAM
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT		
254	VB WITTENBERG	36	VG BELGIEN
255	VB HALLE		
	- THUERINGEN -	360	VB ANTWERPEN
26	VG THUERINGEN	361	VB UEBR. BELGIEN
		37	VG LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN		
262	VB MITTELTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
263	VB OSTTHUERINGEN		
264	VB SUEDTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
	- SACHSEN -	381	VB CALAIS/ARRAS *)
27	VG SACHSEN	382	VB AMIENS/LAON *)
		383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
271	VB LEIPZIG	384	VB RENNES/NANTES *)
272	VB GOERLITZ *)	385	VB RENNES/KANAL
273	VB DRESDEN *)	387	VB NANTES/ATLANTIK
274	VB CHEMNITZ	388	VB BORDEAUX *)
275	VB ZWICKAU	390	VB ELSASS *)
		391	VB METZ/NANCY *)
		392	VB REIMS/CHAUMONT *)
		393	VB PARIS *)
		394	VB DIJON *)
		395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
		396	VB LYON *)
		397	VB TOULOUSE *)
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA
		40	VG PORTUGAL

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
400	VB PORTUGAL	52	VG RUMAENIEN
41	VG SPANIEN	520	VB RUMAENIEN ⁿ⁾
410	VB SPANIEN ⁿ⁾	521	VB RUMAENIEN, DONAU
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	53	VG BULGARIEN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	530	VB BULGARIEN ⁿ⁾
42	VG GIBRALTAR	531	VB BULGARIEN, DONAU
420	VB GIBRALTAR	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
43	VG MALTA	54	VG UNGARN
430	VB MALTA	540	VB UNGARN
44/5	VG ITALIEN	55	VG TSCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI
440	VB TURIN	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
441	VB MAILAND	555	VB SLOWAKEI
442	VB GENUA	56	VG POLEN
444	VB FLORENZ ^{*)}	560	VB POLEN
445	VB ROM ^{*)}	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENGIGER STAATEN, GEORGIEN
446	VB NEAPEL ^{*)}	570	VB RUSSISCHE FOERDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) ⁿ⁾
447	VB KALABRIEN ^{*)}	571	VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEEGBIET
449	VB BARI/BRINDISI ^{*)}	572	VB RUSSISCHE FOERD., SCHWARZES/KASP.MEER
450	VB ANCONA/PESCARA ^{*)}	573	VB RUSSISCHE FOERD., EISWEISSM.
452	VB BOLOGNA ^{*)}	574	VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
453	VB BOZEN/VENEDIG ^{*)}	575	VB REPUBLIK BELARUS
454	VB TRIEST ^{*)}	576	VB UKRAINE ⁿ⁾
455	VB SIZILIEN	577	VB SCHWARZES MEER
456	VB SARDINIEN	578	VB DONAU/MJENDUNGSGEBIET
46	VG SCHWEIZ	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
461	VB SCHWEIZ	580	VB GEORGIEN
462	VB LIECHTENSTEIN	581	VB ARMENIEN
47	VG OESTERREICH	582	VB ASERBAIDSCHAN
470	VB OESTERREICH	583	VB KASACHSTAN
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	584	VB TURKMENISTAN
481	VB SLOWENIEN ⁿ⁾	585	VB USBEKISTAN
481	VB SLOWENIEN, DONAU	586	VB KIRGISTAN
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	587	VB TADSCHIKISTAN
483	VB KROATIEN ⁿ⁾	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUPOPAS
483	VB KROATIEN, DONAU	591	VB LITAUEN
484	VB KROATIEN, ADRIA	592	VB LETTLAND
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)	593	VB ESTLAND
486	VB BOSNIEN-HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeufführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.