

Statistisches Bundesamt

Verkehr

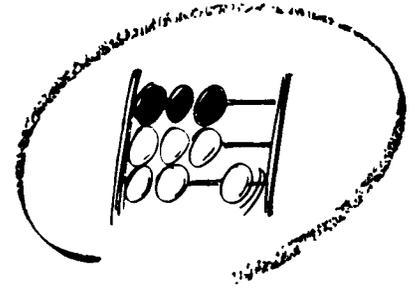


Fachserie 8

Reihe 2

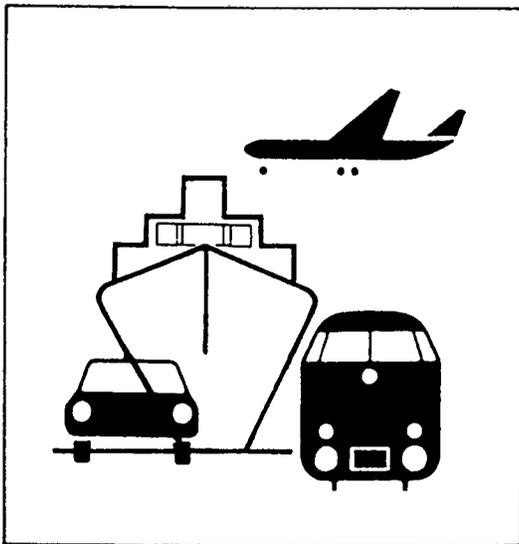
Eisenbahnverkehr

Juli 1997



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Juli 1997

Verkehrsmittel
Eisenbahnverkehr

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1997

Preis: DM 7,70

Bestellnummer: 2080200 - 97107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Vorbemerkung	5
Eisenbahnverkehr im Juli 1997	6
Monatsergebnisse 1997	7

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	9
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Juli 1997	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	10
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	11
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	12
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	13
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	15

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	18
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn

AG und die Regionaleisenbahngesellschaften des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Vorbemerkung

Nachdem die im Rahmen dieser Veröffentlichung bereitgestellten Ergebnisse über den Personenverkehr für einen längeren Zeitraum lückenhaft waren, kann ab Berichtsmonat Januar 1997 die Entwicklung des Personenverkehrs vollständig nachgewiesen werden.

Die für den Produktbereich Nahverkehr (S-Bahn, StadtExpress, RegionalBahn, RegionalExpress und sonstige Nahverkehrszüge) bis zum Berichtsmonat Dezember 1996 fehlenden Veränderungsdaten für die Anzahl der beförderten Personen liegen ab Januar 1997 vor, wobei die Personenverkehrsergebnisse der Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: Nichtbundeseigene Eisenbahnen) ganz dem Nahverkehr zugeordnet werden.

Zusammen mit dem Fernverkehr [InterCityExpress (ICE), EuroCity (EC), InterCity (IC), InterRegio (IR) und sonstige Fernzüge] ist es nunmehr möglich, die Entwicklung des gesamten Personenverkehrs der Eisenbahnen darzustellen.

Diese Form des Datennachweises stellt einen Vorgriff auf die für das Jahr 1998 bei der Deutsche Bahn AG vorgesehene Trennung der Unternehmensteile Nah- und Fernverkehr dar. Bei der Ergebnisinterpretation ist zu berücksichtigen, daß es bei Umsteigern zwischen Nah- und Fernverkehr zu einer Doppelzählung kommt.

Eine weitere Änderung bezieht sich auf die Darstellung des Güterverkehrs. Beim Wagenladungsverkehr (Tab. 2.1) wurde ab Berichtsmonat Januar 1997 auf die zusätzliche Unterteilung nach dem früheren Bundesgebiet und den neuen Bundesländern verzichtet, so daß - korrespondierend zu der entsprechenden Datendarstellung über tonnenkilometrische Leistungen (Tab. 2.2) - sich die Ergebnisse nur noch auf Deutschland beziehen. Die im Rahmen dieser Publikation wegfallenden Tabellen werden nach wie vor erstellt und sind beim Statistischen Bundesamt erhältlich.

Um dem steigenden Bedarf nach Daten über das regionale Güteraufkommen und deren Verkehrsverflechtung, insbesondere mit dem Ausland, Rechnung zu tragen, wurde das monatliche Datenangebot um die Tabelle 2.5 (Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen) ab Berichtsmonat Januar 1997 erweitert. Eine detailliertere regionale Datengliederung der Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke untereinander sowie eine tiefere gütersystematische Unterteilung (vgl. auch Jahresbericht zu dieser Fachserie) liegt ebenfalls im Statistischen Bundesamt vor und kann dort bezogen werden.

Der Anhang dieses Heftes beinhaltet das für die Datenauswertung erforderliche Schlüsselverzeichnis der Verkehrsbezirke (VB).

Eisenbahnverkehr im Juli 1997

Im Personenverkehr wurden im **Juli 1997** insgesamt 145,1 Mill. Fahrgäste (- 3,0 % gegenüber Juli 1996) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,4 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 3,1 %). Im Fernverkehr wurden hierbei 12,5 Mill. Fahrgäste (- 0,8 %) befördert sowie 2,6 Mrd. Pkm (- 4,8 %) geleistet. Im Nahverkehr ergab sich bei einer Anzahl von 132,6 Mill. beförderten Personen (- 3,2 %) eine Verkehrsleistung von 2,8 Mrd. Pkm (- 1,4 %).

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine Abnahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 8,3 % auf 24,0 Mill. t registriert; dabei nahm die Verkehrsleistung um 4,2 % auf 5,4 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) ab.

Der Stückgutverkehr sank größtenteils durch die Ausgliederung dieser Transporte aus dem Zuständigkeitsbereich der Bahnen um 57 % auf 52 000 t. Im gleichen Zeitraum wurden für den Dienstgutverkehr 0,4 Mill. t nachgewiesen (- 59 %).

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Juli 1997 auf insgesamt 1,3 Mrd. DM (- 3,1 %); dabei wurden im Personenverkehr 770 Mill. DM (- 1,5 %) erreicht. Im Güterverkehr war mit 572 Mill. DM ein Minus von 5,2 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis Juli 1997** wurden im Personenverkehr insgesamt 1 002,8 Mill. Fahrgäste befördert (+ 0,1 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 37,3 Mrd. Pkm registriert (+ 1,3 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 84,2 Millionen (+ 1,8 %); im Nahverkehr waren es - wie im Juli 1996 - 918,6 Millionen .

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 181,0 Mill. t (+ 1,3 %) befördert; die Verkehrsleistung stieg mit 41,3 Mrd. Tonnenkilometern um 5,1 %.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 9,6 Mrd. DM (+ 1,5 %); davon erbrachte der Personenverkehr 5,4 Mrd. DM (+ 4,1 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 4,1 Mrd. DM um 1,8 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	143 408	136 465	141 101	142 103	144 595	150 079
davon : im Fernverkehr	1 000	11 900	11 200	12 600	11 400	11 100	13 500
im Nahverkehr	1 000	131 508	125 265	128 501	130 703	133 495	136 579
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 249	4 865	5 266	5 094	5 719	5 690
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 510	2 258	2 601	2 359	2 325	2 802
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 740	2 606	2 666	2 735	3 394	2 888
Mittlere Reiseweite							
insgesamt	Km	37	36	37	36	40	38
davon : im Fernverkehr	Km	211	202	206	207	209	208
im Nahverkehr	Km	21	21	21	21	25	21
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 015	25 880	26 224	29 038	25 056	28 109
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	25 558	25 393	25 731	28 434	24 668	27 705
Stückgut ²⁾	1000 t	104	91	86	89	61	61
Wagenladungen	1000 t	25 455	25 301	25 645	28 345	24 607	27 644
Dienstgut	1000 t	457	487	493	604	388	404
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 861	5 907	6 063	6 653	5 752	6 569
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 740	5 781	5 942	6 517	5 672	6 484
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	36	32	30	31	22	22
Wagenladungen	Mill. tkm	5 704	5 749	5 912	6 486	5 650	6 462
Dienstgut	Mill. tkm	120	126	120	136	81	85
Mittlere Versandweite							
insgesamt	Km	225	228	231	229	230	234
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 345	1 298	1 354	1 382	1 280	1 548
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾ ...	Mill. DM	763	708	779	750	735	940
Güterverkehr.....	Mill. DM	583	590	575	632	545	608

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember

Eisenbahnen insgesamt¹⁾

Personenverkehr

Beförderte Personen

insgesamt.....	1 000	145 070
davon : im Fernverkehr	1 000	12 500
im Nahverkehr	1 000	132 570

Geleistete Personenkilometer

insgesamt	Mill. Pkm	5 402
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 594
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 807

Mittlere Reiseweite	Km	37
davon : im Fernverkehr	Km	207
im Nahverkehr	Km	21

Güterverkehr

Beförderte Güter

insgesamt	1000 t	24 412
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	24 021
Stückgut ²⁾	1000 t	52
Wagenladungen	1000 t	23 968
Dienstgut	1000 t	391

Geleistete Tariftonnenkilometer

insgesamt	Mill. tkm	5 447
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 368
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	18
Wagenladungen	Mill. tkm	5 350
Dienstgut	Mill. tkm	79

Mittlere Versandweite	Km	223
-----------------------------	----	-----

Verkehrseinnahmen³⁾

insgesamt	Mill. DM	1 343
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	770
Güterverkehr.....	Mill. DM	572

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Juli		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1996	1997		1996	1997	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	149 489	145 070	-3,0	1 001 537	1 002 822	0,1
davon : im Fernverkehr	1 000	12 600	12 500	-0,8	82 700	84 200	1,8
im Nahverkehr	1 000	136 889	132 570	-3,2	918 837	918 622	0,0
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 572	5 402	-3,1	36 822	37 286	1,3
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 726	2 594	-4,8	17 263	17 449	1,1
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 847	2 807	-1,4	19 559	19 836	1,4
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	37	37	-0,1	37	37	1,1
davon : im Fernverkehr	Km	216	207	-4,1	209	207	-0,7
im Nahverkehr	Km	21	21	1,8	21	22	1,4
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	27 207	24 412	-10,3	186 800	184 734	-1,1
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	26 245	24 021	-8,5	179 527	181 510	1,1
Stückgut ²⁾	1000 t	121	52	-56,7	915	544	-40,5
Wagenladungen	1000 t	26 124	23 968	-8,3	178 612	180 966	1,3
Dienstgut	1000 t	962	391	-59,4	7 273	3 224	-55,7
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 809	5 447	-6,2	40 985	42 252	3,1
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 628	5 368	-4,6	39 620	41 504	4,8
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	42	18	-56,7	323	191	-40,9
Wagenladungen	Mill. tkm	5 586	5 350	-4,2	39 297	41 313	5,1
Dienstgut	Mill. tkm	181	79	-56,4	1 365	748	-45,2
Mittlere Versandweite	Km	213	223	4,5	219	229	4,2
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 386	1 343	-3,1	9 413	9 550	1,5
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	782	770	-1,5	5 231	5 445	4,1
Güterverkehr.....	Mill. DM	604	572	-5,2	4 182	4 106	-1,8

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	23 968 345	17 596 320	2 524 743	3 192 669	654 613
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	489 993	180 155	206 309	77 164	26 365
AND. NAHRUNGSMITTEL	271 764	114 582	90 321	31 618	35 243
FESTE MIN. BRENNST.	4 792 692	4 223 850	24 757	542 698	1 387
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 173 592	1 894 388	174 236	84 655	20 313
ERZE, METALLABFÄLLE	2 774 322	2 334 806	215 133	219 616	4 767
EISEN, NE-METALLE	4 450 379	3 430 019	428 086	490 040	102 234
STEINE U. ERDEN	3 535 612	2 719 320	155 505	630 583	30 204
DUENGEMITTEL	463 819	368 852	70 861	23 575	531
CHEM. ERZEUGNISSE	1 629 954	987 020	288 741	285 265	68 928
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 306 699	577 514	305 872	268 570	154 743
BES. TRANSPORTGÜTER	2 079 519	765 814	564 922	538 885	209 898
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	287	136	151	-	-
01 GETREIDE	127 079	66 264	27 735	31 765	1 315
02 KARTOFFELN	75	-	-	26	49
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	40 426	11 632	3 432	14 136	11 226
04 TEXTILE ROHSTOFFE	8 790	3 256	3 880	979	675
05 HOLZ UND KORK	308 327	98 086	168 358	29 577	12 306
06 ZUCKERRÜBEN	343	-	-	-	343
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	4 666	781	2 753	681	451
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	32 138	21 482	8 391	-	2 265
12 GETRÄNKE	38 941	10 942	6 938	15 104	5 957
13 AND. GENUSSMITTEL U.	49 483	17 979	12 259	3 911	15 334
14 FLEISCH, EIER, MILCH	39 425	3 117	33 742	557	2 009
16 GETREIDE U. AE. ERZG	27 345	6 431	11 043	5 303	4 568
17 FUTTERMITTEL	50 461	27 515	16 120	5 165	1 661
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	33 971	27 116	1 828	1 578	3 449
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 226 086	2 993 804	5 677	225 800	805
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 063 726	912 529	16 320	134 764	113
23 KOKS	502 880	317 517	2 760	182 134	469
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	71 486	67 984	-	1 006	2 496
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 790 358	1 613 499	131 445	33 535	11 879
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	182 455	121 124	16 816	39 025	5 490
34 MINERALÖLERZGN. ANG	129 293	91 781	25 975	11 089	448
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 755 875	1 536 748	43 878	175 249	-
45 NE-METALLERZE	35 865	26 705	4 844	2 475	1 841
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	982 582	771 353	166 411	41 892	2 926
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	373 829	354 452	444	15 792	3 141
52 STAHLHALBZEUG	1 394 221	1 318 863	38 464	34 764	2 130
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	650 670	380 111	97 036	150 349	23 174
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 681 202	1 155 411	226 865	246 102	52 824
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	210 353	141 408	49 511	12 405	7 029
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	140 104	79 774	15 766	30 628	13 936
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	384 441	269 066	66 256	43 598	5 521
62 SALZ, SCHWÉFEL, -KIES	203 991	174 510	27 313	341	1 827
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 079 162	1 800 332	36 628	236 932	5 270
64 ZEMENT, KALK	664 496	349 010	14 101	301 183	202
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	203 522	126 402	11 207	48 529	17 384
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	794	-	-	606	188
72 CHEM. DUENGEMITTEL	463 025	368 852	70 861	22 969	343
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	907 345	513 093	180 011	179 170	35 071
82 ALUMINIUMOXID	38 601	30 570	2 230	5 748	53
83 BENZOL, TEER U. AE.	47 368	23 130	1 618	22 037	583
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	227 305	106 510	58 822	38 404	23 569
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	409 335	313 717	46 060	39 906	9 652
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	547 635	288 139	145 811	70 499	43 186
92 LANDMASCHINEN	12 652	6 707	3 383	1 216	1 346
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	101 131	44 233	20 408	25 707	10 783
94 EBM-WAREN U. A.	110 750	71 368	15 328	21 873	2 181
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	37 972	18 288	12 611	4 673	2 400
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	8 864	3 625	2 901	1 954	384
97 SONSTIGE WAREN ANG.	467 695	145 154	105 430	142 648	94 463
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 079 519	765 814	564 922	538 885	209 898

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	5 349 859	2 824 581	1 008 067	1 000 675	516 536
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	181 584	49 629	72 728	35 801	23 426
AND. NAHRUNGSMITTEL	107 089	32 685	37 412	11 100	25 892
FESTE MIN. BRENNST.	492 780	332 806	10 973	148 111	890
MINERALÖLERZGN. U. AE.	528 755	450 766	42 159	22 915	12 915
ERZE, METALLABFÄLLE	455 337	299 245	88 868	63 670	3 554
EISEN, NE-METALLE	875 609	429 490	193 100	167 353	85 666
STEINE U. ERDEN	515 229	345 147	51 618	96 016	22 449
DUENGEMITTEL	125 325	90 831	27 228	6 880	385
CHEM. ERZEUGNISSE	514 011	240 780	109 788	114 843	48 600
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	622 077	218 882	151 648	123 025	128 522
BES. TRANSPORTGÜTER	932 063	334 321	222 544	210 959	164 238
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	159	16	143	-	-
01 GETREIDE	27 205	8 079	8 255	10 161	710
02 KARTOFFELN	56	-	-	20	36
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	23 263	4 672	2 501	5 657	10 432
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 387	1 075	1 525	274	513
05 HOLZ UND KORK	124 825	35 433	59 024	19 278	11 090
06 ZUCKERRÜBEN	257	-	-	-	257
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 433	353	1 279	412	388
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	9 346	5 370	2 318	-	1 658
12 GETRAENKE	16 551	4 379	2 673	4 371	5 127
13 AND. GENUSSMITTEL U.	23 793	8 007	4 190	1 725	9 870
14 FLEISCH, EIER, MILCH	18 566	1 721	15 155	146	1 544
16 GETREIDE U. AE. ERZG	12 411	1 504	4 014	2 940	3 953
17 FUTTERMITTEL	16 358	5 504	8 145	1 500	1 208
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	10 064	6 200	916	417	2 532
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	332 057	254 136	1 508	75 805	608
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	69 759	56 946	7 834	4 887	92
23 KOKS	90 964	21 723	1 631	67 419	190
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	10 379	8 669	-	165	1 545
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	414 318	372 514	30 865	3 216	7 723
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	61 536	39 961	3 866	14 340	3 369
34 MINERALÖLERZGN. ANG	42 521	29 622	7 427	5 194	278
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	318 602	230 579	32 294	55 729	-
45 NE-METALLERZE	6 783	1 977	1 764	1 268	1 773
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	129 952	66 689	54 810	6 673	1 781
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	10 537	4 693	174	3 191	2 479
52 STAHLHALBZEUG	145 519	114 611	18 246	11 219	1 443
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	185 002	75 211	41 480	48 803	19 508
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	418 185	184 155	103 770	84 286	45 974
55 ROHRE, GIESSERIEERZG	61 111	29 694	19 069	6 348	5 999
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	55 255	21 124	10 362	13 506	10 262
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	92 885	52 350	24 911	11 755	3 869
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	46 770	36 264	9 184	82	1 239
63 AND. STEINE U. ERDEN	222 824	175 194	12 867	30 407	4 357
64 ZEMENT, KALK	79 901	49 896	1 042	28 781	183
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	72 849	31 443	3 614	24 991	12 802
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	494	-	-	358	136
72 CHEM. DUENGEMITTEL	124 830	90 831	27 228	6 523	249
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDT. U. A.	280 387	135 158	60 162	62 398	22 669
82 ALUMINIUMOXID	5 816	2 820	1 947	1 019	31
83 BENZOL, TEER U. AE.	21 321	8 278	615	12 010	418
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	113 287	44 601	27 605	22 704	18 377
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	93 201	49 923	19 460	16 712	7 105
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	234 424	115 037	61 215	26 167	32 004
92 LANDMASCHINEN	4 413	798	1 723	890	1 001
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	45 581	14 896	10 297	11 545	8 844
94 EBM-WAREN U. A.	38 416	23 690	5 606	7 408	1 711
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	12 619	5 669	2 841	2 109	2 000
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	5 048	2 006	1 775	985	281
97 SONSTIGE WAREN ANG.	281 577	56 786	68 191	73 921	82 679
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	932 063	334 321	222 544	210 959	164 238

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	49 215	29 417	30 754	4 377	18 925	9 838	4 277	18 650	16 011	740
HAMBURG	17 376	19 626	567 368	22 492	57 329	23 365	8 282	26 523	39 884	261
NIEDERSACHSEN	22 611	74 379	610 040	51 992	189 330	25 722	18 158	46 569	50 317	3 259
BREMEN	1 914	15 541	22 115	18 504	39 224	9 748	4 450	28 516	23 932	1 562
NORDRHEIN-WESTFALEN	39 238	68 783	273 756	177 566	5 998 817	125 443	152 980	150 112	128 584	90 081
HESSEN	4 795	85 305	37 243	16 623	22 761	125 186	27 316	12 485	100 303	2 749
RHEINLAND-PFALZ	2 042	8 433	7 670	4 229	30 959	29 955	53 652	83 997	30 760	13 671
BADEN-WUERTTEMBERG	13 345	23 118	30 628	44 289	47 389	29 118	19 867	469 133	142 639	6 217
BAYERN	3 811	53 453	27 204	38 331	70 628	23 366	19 062	97 563	755 598	3 788
SAARLAND	909	3 426	5 354	16 390	59 475	3 421	2 903	136 500	2 278	740 819
BERLIN	242	1 575	1 160	2 627	10 464	2 719	844	3 069	2 802	4
MECKLENBURG-VORPOMMERN	3 392	9 565	13 822	519	6 375	4 198	2 218	2 632	10 172	27
BRANDENBURG	1 760	37 878	42 655	19 145	39 669	15 362	2 095	6 045	21 364	8 241
SACHSEN-ANHALT	9 619	77 989	90 636	1 427	33 386	2 551	4 747	9 943	10 308	706
THUERINGEN	65	9 805	32 905	716	12 088	5 862	1 981	2 830	9 368	612
SACHSEN	2 554	6 878	24 719	1 641	15 759	2 813	475	9 302	7 957	655
AUSLAND	38 951	138 025	111 606	94 841	592 983	73 466	105 626	296 419	601 950	219 287
ZUSAMMEN	211 839	663 196	1 929 635	515 709	7 245 561	512 133	428 933	1 400 288	1 954 227	1 092 679
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	155 498	383 022	1 613 292	397 420	6 544 894	407 242	311 771	1 072 153	1 291 565	863 151
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	17 390	142 149	204 737	23 448	107 684	31 425	11 536	31 716	60 712	10 241

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

DARUNTER: BINNENVERKEHR
FRUEHERES NEUE LAENDER
BUNDESG. U. BERLIN-OST

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 780	6 748	2 461	1 970	1 071	3 235	94 329	294 798	184 923
HAMBURG	28 864	1 175	97 116	23 270	55 144	92 419	133 753	1 214 247	810 089
NIEDERSACHSEN	3 507	17 395	55 056	77 125	10 099	60 566	195 701	1 511 826	1 095 795
BREMEN	14 139	239	1 985	6 138	1 433	937	78 290	268 667	179 645
NORDRHEIN-WESTFALEN	111 070	3 466	39 543	41 200	10 474	38 734	559 180	8 009 027	7 315 231
HESSEN	5 852	11 102	3 699	740	6 060	4 321	82 592	549 132	439 929
RHEINLAND-PFALZ	4 496	590	8 601	4 417	637	2 047	148 759	434 915	269 611
BADEN-WUERTTEMBERG	3 251	293	2 223	6 238	4 813	12 078	331 630	1 186 269	827 271
BAYERN	18 279	1 493	7 610	13 188	18 781	23 469	332 410	1 508 034	1 095 093
SAARLAND	-	4	1 618	148	821	2 008	51 018	1 027 092	971 475
BERLIN	19 246	409	276 639	409	864	2 169	8 750	333 992	33 363
MECKLENBURG-VORPOMMERN	14 789	55 575	181 819	4 207	4 520	41 381	36 153	331 364	56 487
BRANDENBURG	127 668	145 607	212 583	29 180	26 821	241 705	162 197	1 139 975	279 149
SACHSEN-ANHALT	32 698	36 938	58 956	491 907	122 786	77 492	77 644	1 139 733	267 408
THUERINGEN	37 566	8 076	9 625	34 811	65 782	14 650	56 110	302 852	110 251
SACHSEN	28 692	4 174	78 762	41 444	24 047	383 041	176 227	809 140	85 641
AUSLAND	62 608	43 986	427 867	45 177	50 794	289 083	654 613	3 847 282	2 309 539
ZUSAMMEN	515 505	337 270	1 466 163	821 569	404 947	1 289 335	3 179 356	23 968 345	16 330 900
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET	204 634	42 827	489 010	174 771	110 127	240 918	2 012 857	16 315 152	13 215 369
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	248 263	250 457	549 286	601 621	244 026	759 334	511 886	3 805 911	805 992

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 1997

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDES-LÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	211 780	293 902	97 009	31 824
011 FLENSBURG	7 414	9 123	465	3 770
014 ITZEHOE	105 864	48 709	7 310	1 632
015 KIEL	21 150	14 941	8 318	7 596
016 NEUMÜNSTER	2 014	74 481	278	228
017 EUTIN	494	867	550	96
018 LÜBECK	70 787	138 079	79 671	17 460
019 SEGEBERG/RATZEBURG	4 057	7 702	417	1 042
02 HAMBURG	1 191 986	675 195	158 921	148 090
020 HAMBURG	1 191 986	675 195	158 921	148 090
03-05 NIEDERSACHSEN	1 472 635	2 062 646	252 448	128 296
03 NIEDERSACHSEN-NORD	97 488	70 830	30 339	23 032
031 STADE/HARBURG	28 602	25 859	16 868	13 139
032 UELZEN	15 026	22 097	4 221	5 814
033 VERDEN	53 860	22 874	9 250	4 079
04 NIEDERSACHSEN-WEST	500 119	421 310	42 098	24 790
041 EMDEN	49 158	41 211	15 097	2 262
042 OLDENBURG	267 632	169 224	19 968	4 400
043 OSNABRÜCK	54 195	102 318	2 571	16 121
044 EMSLAND	129 134	108 557	4 462	2 007
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	875 028	1 570 506	180 011	80 474
051 BRAUNSCHWEIG	716 227	1 247 759	138 078	37 705
052 HANNOVER	96 416	244 873	35 495	37 300
053 HILDESHEIM	37 496	50 093	1 578	3 126
054 GOETTINGEN	24 889	27 781	4 860	2 343
06 BREMEN	225 948	502 061	119 202	131 341
061 BREMEN	153 539	366 178	93 543	78 178
062 BREMERHAVEN	72 409	135 883	25 659	53 163
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	7 857 577	6 699 089	568 652	477 470
07 NORDRH.-WESTF. NORD	730 199	418 997	47 725	34 636
071 MÜNSTER	205 119	31 496	4 710	7 267
072 WESEL	525 080	387 511	43 015	27 369
08 RUHRGEBIET	5 535 446	4 537 142	245 170	159 034
081 DUISBURG	1 073 328	1 001 316	29 866	28 101
082 ESSEN	2 855 333	1 869 548	189 294	91 010
083 DORTMUND	1 606 785	1 666 278	26 010	39 923
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 456 771	1 311 363	238 137	247 892
091 HAGEN	158 155	318 264	11 570	34 123
092 DUESSELDORF	522 741	199 190	30 629	23 705
093 KREFELD	334 561	394 710	77 076	86 970
094 AACHEN	61 443	62 885	19 765	21 917
095 KOELN	379 871	336 314	99 097	81 177
10 NORDRH.-WESTF. OST	135 161	431 587	37 620	35 908
101 BIELEFELD	30 168	186 061	6 933	18 685
102 PADERBORN	22 008	41 633	7 018	5 100
103 ARNSBERG	31 155	80 929	4 635	6 261
104 SIEGEN	51 830	122 964	19 034	5 862
11-12 HESSEN	555 183	496 551	108 470	89 361
11 HESSEN-NORD	256 139	140 373	35 200	18 939
111 KASSEL	247 362	117 963	31 120	15 514
112 MARBURG	8 777	22 410	4 080	3 425
12 HESSEN-SÜD	299 044	356 178	73 270	70 422
121 GIESSEN	28 909	50 501	17 363	18 168
122 FULDA	60 541	11 001	23 480	3 656
123 FRANKFURT	147 740	217 885	11 344	20 209
124 DARMSTADT	61 854	76 791	21 083	28 389
13-14 RHEINLAND-PFALZ	246 312	323 682	192 577	94 387
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	65 999	168 301	115 465	21 874
131 MONTAUBAU	46 217	80 057	88 577	3 102
132 KOBLENZ	13 633	66 524	6 378	6 125
133 TRIER	6 149	21 720	20 510	12 647
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	180 313	155 381	77 112	72 513
141 MAINZ	24 953	39 156	22 481	25 116
142 KAISERSLAUTERN	36 204	25 852	15 486	20 254
143 LUDWIGSHAFEN	119 156	90 373	39 145	27 143

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZÜBERSCHREITENDER VERSAND EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	750 130		1 113 230	338 427 301 564
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	456 144		403 627	152 472 71 657
151 MANNHEIM	60 283		295 042	68 073 46 513
152 KARLSRUHE	384 087		90 095	81 467 14 167
153 PFÖRZHEIM	11 774		18 490	2 932 10 977
16 BADEN-WÜER. -OST	198 575		531 962	60 482 104 423
161 HEILBRONN	40 626		58 146	19 078 18 465
162 STUTTGART	78 258		361 342	16 030 57 022
163 OSTWÜRTTEMBERG	21 342		13 041	6 294 5 478
164 TUEBINGEN	25 289		6 006	1 789 1 025
165 RAVENSBURG	21 845		70 589	8 937 11 129
166 DONAU-ILLER	11 215		22 838	8 354 11 304
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	95 411		177 641	125 473 125 484
171 FREIBURG	57 990		79 733	33 762 27 730
172 DONAUESCHINGEN	4 645		30 315	11 230 1 946
173 KONSTANZ/LOERRACH	32 776		67 593	80 481 95 808
18-20 BAYERN	1 066 610		1 387 439	352 415 595 659
18 NORDBAYERN	98 518		504 790	56 125 161 310
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	15 819		171 282	9 962 31 457
182 SCHWEINFURT	9 015		23 042	5 474 10 023
183 BAYREUTH	24 168		60 545	19 417 101 239
184 NUERNBERG	44 924		242 980	16 238 13 522
185 ANSBACH	4 592		6 941	5 034 5 069
19 OSTBAYERN	326 107		188 343	73 657 190 687
191 REGENSBURG	220 854		66 970	28 237 45 101
192 AMBERG/WEIDEN	56 553		64 784	24 959 114 274
193 PASSAU	13 824		28 846	6 289 19 741
194 LANDSHUT	34 876		27 743	14 172 11 571
20 SÜEDBAYERN	641 985		694 306	222 633 243 662
201 INGOLSTADT	332 618		81 208	121 207 67 517
202 AUGSBURG	54 920		108 744	11 305 26 243
203 MUENCHEN	94 988		324 742	31 966 99 314
204 KEMPTEN	8 298		26 579	3 009 3 100
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	3 397		9 886	4 513 3 559
206 ROSENHEIM	131 049		114 170	44 046 22 174
207 MEMMINGEN	16 715		28 977	6 587 21 755
21 SAARLAND	942 195		786 783	83 844 249 394
211 SAARLAND	942 195		786 783	83 844 249 394
22 BERLIN	403 290		529 803	7 847 29 287
221 BERLIN-WEST	375 818		446 590	6 497 15 866
222 BERLIN-OST	27 472		83 213	1 350 13 421
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	236 656		344 746	67 319 28 193
231 ROSTOCK	188 212		235 012	45 618 12 295
232 SCHWERIN	17 221		78 994	533 6 056
233 NEUBRANDENBURG	31 223		30 740	21 168 9 842
24 BRANDENBURG	1 127 173		1 138 550	159 155 343 372
241 NEURUPPIN	24 166		33 800	7 707 6 055
242 FRANKFURT/ODER	648 712		226 550	84 147 229 878
243 POTSDAM	118 973		563 184	43 589 33 509
244 COTTBUS	335 322		315 016	23 712 73 930
25 SACHSEN-ANHALT	1 765 353		961 485	155 372 54 718
251 STENDAL	3 981		4 790	853 439
252 MAGDEBURG	199 244		152 462	30 122 5 417
253 HALBERSTADT	320 836		101 219	51 418 9 307
254 WITTENBERG	127 328		100 468	11 276 8 444
255 HALLE	1 113 964		602 546	61 703 31 111
26 THUERINGEN	172 135		475 001	66 187 39 188
261 NORDTHUERINGEN	53 044		30 011	12 119 2 382
262 MITTELTHUERINGEN	9 042		116 301	6 380 3 458
263 OSTTHUERINGEN	60 581		313 894	23 352 18 009
264 SÜEDTHUERINGEN	49 468		14 795	24 336 15 339
27 SACHSEN	633 880		1 068 680	163 849 211 647
271 LEIPZIG	94 835		112 818	24 831 18 365
272 GOERLITZ	419 460		279 157	26 749 48 567
273 DRESDEN	59 108		338 467	95 521 108 241
274 CHEMNITZ	34 192		308 998	9 210 18 810
275 ZWICKAU	26 285		29 240	7 538 17 664

2.5 Verkehrsverflechtung im Juli 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.		
011	0,8	0,8	273	6,5	1,0	163	0,8	0,1	020	0,1	0,5	444	-	0,1	211	0,2	0,7
014	0,4	0,5	274	2,1	-	164	0,5	-	031	0,0	0,1	445	-	0,1	221	0,6	76,4
015	0,1	-	275	0,2	0,1	165	3,3	0,1	032	-	0,1	446	-	0,8	222	-	10,6
016	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0	166	2,4	-	033	-	0,1	449	-	0,1	231	36,1	33,8
018	3,9	2,5	BRD	180,2	180,2	171	0,1	1,8	041	-	0,1	450	-	0,6	232	1,3	2,6
019	0,4	0,0	-	-	-	173	0,3	4,4	042	38,4	18,8	452	-	0,1	233	2,7	1,8
020	7,3	3,8	290	16,3	9,0	181	0,5	1,3	043	-	0,1	453	-	0,9	241	-	1,4
031	0,1	0,5	290	1,9	0,0	182	4,4	-	051	26,5	168,9	454	-	0,1	242	371,8	1,5
032	1,5	0,7	300	1,0	37,0	183	1,9	1,2	053	-	0,1	455	-	0,1	243	0,1	19,4
033	3,5	4,1	350	-	0,3	184	0,2	0,2	054	-	1,7	456	-	0,1	244	0,2	2,4
042	3,2	1,2	353	-	0,7	191	3,6	7,5	061	-	77,8	461	-	1,6	251	-	1,1
043	0,8	0,4	360	11,6	-	192	0,2	-	071	154,8	0,0	470	-	8,4	252	14,4	16,2
044	0,3	9,0	361	2,6	0,2	193	3,2	3,0	072	438,1	284,8	520	-	0,3	253	1,2	1,0
051	0,6	0,0	370	-	3,6	201	1,1	0,4	081	279,7	313,8	540	0,9	1,2	254	0,0	1,1
052	0,4	0,0	382	-	0,1	202	1,8	0,6	082	1119,0	863,0	551	193,2	1,4	255	3,8	33,8
053	3,6	3,6	383	0,0	6,9	203	1,4	1,0	083	519,6	470,6	560	315,1	0,6	261	-	1,6
054	2,3	16,0	384	-	0,3	204	0,3	0,1	091	-	59,0	Al.	542,7	24,8	262	0,0	49,9
061	2,5	1,6	390	-	0,3	206	1,2	2,3	092	-	29,5	-	-	-	263	0,0	44,9
062	3,0	0,0	391	0,5	0,0	207	1,0	1,4	093	-	77,7	d.EU	33,5	19,6	264	-	0,1
071	0,0	0,6	392	1,2	0,0	211	-	0,1	094	-	24,1	-	-	-	271	4,3	74,6
072	-	0,1	394	0,1	-	221	0,1	14,0	095	68,2	38,3	Zus.	4766,5	4248,6	272	0,0	42,3
081	0,0	2,4	395	1,3	0,0	231	-	1,9	101	36,1	129,9	-	-	-	273	0,3	117,9
082	1,6	0,5	396	23,8	1,7	232	0,2	-	103	-	33,6	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	274	0,3	100,9
083	0,0	0,8	397	3,7	-	233	3,1	1,1	104	-	0,1	-	-	-	275	0,0	5,6
091	0,3	0,4	398	-	0,1	242	-	0,4	111	11,9	12,0	011	-	3,9	Sonst.	-	0,0
092	-	0,3	440	-	21,1	244	-	0,8	112	-	3,1	014	30,0	1,7	BRD	1894,4	1894,4
093	0,2	0,2	441	-	23,7	252	6,2	0,6	121	-	0,2	015	0,0	0,3	-	-	-
094	0,1	1,1	444	-	2,9	253	-	0,6	123	-	21,9	016	-	0,9	280	-	0,1
095	0,2	4,6	445	-	1,7	255	2,2	2,5	124	1,2	7,2	018	0,1	1,1	300	0,2	0,1
101	0,1	0,3	446	-	0,3	261	0,1	-	131	-	0,2	019	-	0,8	350	0,6	-
102	0,3	0,8	449	0,3	0,4	262	0,4	0,3	133	-	0,8	020	278,6	60,4	352	4,4	1,8
103	0,6	1,9	450	0,1	2,2	263	0,2	0,3	141	-	0,1	031	-	2,0	353	24,8	-
104	2,0	0,3	452	0,1	4,6	272	9,2	-	142	-	0,2	032	-	1,2	360	11,5	0,2
111	0,2	2,1	453	-	8,5	273	2,1	10,0	143	-	1,9	033	24,4	1,6	361	2,0	0,2
112	0,1	0,0	454	-	2,9	274	-	0,1	151	13,4	95,6	041	8,3	0,7	370	0,1	1,1
121	0,8	1,6	455	-	0,1	275	-	0,9	152	6,4	14,0	042	88,4	6,1	381	0,4	-
122	1,0	-	461	0,6	13,4	Sonst.	0,1	0,0	153	-	8,9	043	0,3	6,6	382	-	0,2
123	3,6	2,9	470	5,2	38,8	BRD	114,6	114,6	161	-	6,5	044	47,7	54,5	383	1,3	-
124	0,7	0,0	481	-	0,4	-	-	-	162	-	45,5	051	4,0	12,4	390	0,1	2,8
131	-	0,1	483	0,2	-	280	0,4	1,2	163	-	4,0	052	21,6	90,9	391	-	4,1
132	1,9	0,1	520	0,3	-	290	-	0,1	164	-	0,1	053	-	6,2	393	-	1,6
133	0,1	0,9	540	0,3	0,8	300	2,5	4,6	165	-	2,7	054	0,1	1,3	394	-	1,3
141	3,4	5,5	551	3,4	22,0	350	-	0,3	166	-	23,7	061	6,2	2,0	396	-	0,5
142	0,3	0,2	555	1,3	0,0	351	0,7	-	171	4,4	6,1	071	-	5,3	450	0,1	0,2
151	6,0	10,4	560	0,4	2,5	353	0,0	0,2	173	-	7,2	072	7,8	7,7	461	-	58,0
152	5,5	8,1	575	0,1	0,0	360	2,3	-	181	-	2,1	081	2,7	2,3	470	1,1	62,9
153	5,1	0,0	591	1,1	-	361	0,1	-	183	-	0,7	082	50,4	21,8	483	0,1	-
161	11,7	17,5	Sonst.	-	0,0	381	0,4	0,0	184	0,1	0,3	083	0,2	0,3	520	-	0,1
162	0,6	3,8	Al.	77,2	206,3	383	-	0,1	185	-	0,9	091	0,2	1,0	540	0,2	0,4
163	-	1,4	-	-	-	384	0,5	0,1	192	-	1,3	093	0,9	17,9	551	29,9	6,2
164	2,1	-	d.EU	67,5	167,1	388	4,4	0,0	193	-	0,5	094	0,1	0,5	555	1,1	4,4
165	4,9	1,8	-	-	-	390	0,2	1,6	202	-	0,3	096	6,0	3,6	560	1,7	27,5
166	1,8	3,7	Zus.	257,3	386,5	392	0,2	-	203	-	9,2	101	0,0	3,5	570	-	0,6
171	5,2	5,0	-	-	-	393	-	0,2	204	-	1,0	102	-	3,9	591	5,2	-
172	1,9	0,3	And.Nahrungsmittel	-	-	394	2,0	-	206	-	1,5	103	-	1,3	Sonst.	-	0,0
173	13,9	0,9	-	-	-	395	1,3	0,3	207	-	0,1	111	0,4	56,4	Al.	84,7	174,2
181	0,6	4,6	011	1,3	1,1	396	1,3	0,0	211	595,9	470,2	112	-	0,6	-	-	-
182	1,1	0,1	014	0,3	0,3	398	-	0,1	221	-	93,0	121	0,0	0,6	d.EU	46,6	77,1
183	2,3	4,4	016	0,5	-	410	2,7	-	222	0,0	2,9	122	-	7,1	-	-	-
184	0,1	0,9	018	-	0,3	440	0,0	1,2	231	-	0,8	123	72,4	0,7	Zus.	1979,0	2068,6
185	1,0	0,6	020	1,1	13,8	441	-	1,9	232	-	0,3	124	13,5	1,2	-	-	-
191	1,2	0,5	032	0,2	-	442	0,1	-	233	0,1	1,4	132	-	0,9	Erze, Metallabfälle	-	-
192	0,3	0,0	033	1,6	-	445	0,0	3,6	241	-	0,4	133	0,1	0,7	-	-	-
193	0,3	1,0	041	0,6	-	446	-	0,5	242	-	1,5	141	0,5	0,3	015	0,4	-
194	0,0	2,0	042	9,3	5,9	452	1,0	16,7	243	-	10,4	142	0,1	0,5	020	573,5	1,9
201	0,1	0,1	043	-	5,6	453	0,8	2,4	244	76,3	67,5	143	18,3	3,9	031	0,7	-
202	0,5	1,7	051	6,6	0,2	454	-	0,1	252	0,5	0,5	151	2,9	19,2	032	0,8	-
203	0,0	1,6	052	0,1	0,2	455	0,2	-	253	-	19,7	152	273,1	16,1	033	0,1	-
204	1,1	0,1	053	-	0,2	461	0,2	10,6	254	2,4	0,9	153	0,3	0,1	041	1,0	-
205	0,1	2,8	061	13,9	0,1	470	3,0	12,0	255	392,0	246,9	161	0,2	4,7	042	2,8	1,5
206	-	1,3	062	2,7	0,9	481	0,1	0,7	261	-	11,9	162	0,2	144,1	043	19,4	29,1
207	0,1	3,3	072	0,1	0,2	483	-	0,5	262	0,1	4,5	163	-	0,1	044	0,1	13,5
211	0,1	0,2	081	0,2	-	486	-	0,1	263	13,3	99,7	164	0,1	0,2	051	157,5	703,8
221	0,0	0,8	082	-	0,1	520	0,2	1,4	264	-	0,8	165	0,3	45,2	052	9,2	1,4
222	0,1	0,1	083	-	0,2	540	6,5	1,0	271	-	2,8	166	-	10,0	053	5,5	0,3
231	2,8	0,0	091	-	1,0	551	0,1	0,1	272	285,0	239,3	171	0,2	6,4	054	3,0	0,1
232	7,3	0,4	092	-	0,1	555	-	2,5	273	0,1	5,7	172	0,2	19,0	061	15,4	7,9
233	6,7	-	093	4,0	3,5	560	0,0	4,3	274	0,1	49,9	173	0,0	7,0	071	1,7	-
241	1,2	0,5	095	0,0	0,2	575	0,5	11,9	275	0,4	4,8	181	0,1	91,6	072	12,0	0,9
242	1,1	0,1	101	0,2	0,7	576	-	1,5	Sonst.	0,							

2.5 Verkehrsverflechtung im Juli 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
122	0,8	-	Al.	219,6	215,1	254	0,7	9,3	082	159,0	183,7	395	0,1	0,1	272	-	0,2
123	4,9	1,7				255	0,0	12,7	083	1,1	129,8	397	0,8	1,2	273	-	0,3
124	3,1	0,1	d.EU	183,1	212,3	261	0,0	0,1	091	77,4	11,9	398	0,5	1,2	Sonst.	-	0,1
131	8,1	0,4				262	0,2	1,6	092	341,0	20,7	410	1,5	0,4	BRD	368,9	368,9
132	0,9	0,0	Zus.	2554,4	2549,9	263	10,2	1,9	093	27,2	104,3	440	0,1	3,1			
133	8,1	10,8				271	0,4	1,6	094	12,5	11,3	441	0,5	3,6	280	0,7	0,3
141	0,6	0,2	Eisen, NE-Metalle			272	0,3	0,9	095	65,3	54,6	442	-	0,6	290	-	0,1
142	2,4	0,1				273	23,8	36,8	101	0,9	4,7	444	0,2	0,1	300	0,1	8,2
143	4,3	-	011	0,4	-	274	0,1	2,4	102	-	0,2	445	-	1,3	350	0,6	-
151	0,1	2,4	014	0,0	0,3	275	-	3,2	103	126,4	2,9	449	-	0,4	351	0,1	-
152	11,2	0,7	015	-	1,7	Sonst.	0,0	0,0	104	1,4	2,4	450	0,1	0,3	361	2,7	-
153	0,4	-	016	2,7	-	BRD	3430,0	3430,0	111	29,0	10,3	452	22,3	34,4	370	1,0	-
161	4,6	0,7	018	5,0	13,9				112	-	2,2	453	1,5	2,0	381	-	1,1
162	13,9	2,4	019	0,1	0,3	280	22,0	28,4	121	4,2	7,0	454	-	1,7	382	-	1,6
163	0,6	1,2	020	27,6	54,0	290	0,5	1,1	122	16,6	12,0	455	-	0,1	383	-	2,6
164	0,5	-	031	3,2	1,2	300	7,5	11,9	123	10,9	10,3	456	0,2	-	390	3,0	-
165	0,5	1,3	032	0,3	0,2	320	5,3	1,2	124	12,1	14,7	461	1,5	10,5	391	-	1,2
166	0,8	-	033	-	2,2	350	24,2	1,1	131	18,6	1,4	470	47,9	13,4	392	-	1,2
171	7,1	16,3	041	-	0,7	351	27,2	0,6	132	4,0	13,0	481	0,0	2,5	395	-	3,7
172	2,5	-	042	4,7	38,1	352	0,1	0,6	133	3,3	1,1	483	0,4	0,4	398	-	0,7
173	2,4	2,8	043	17,2	11,7	353	7,0	26,9	141	16,3	11,5	520	-	0,1	441	-	1,0
181	0,1	0,2	044	30,4	2,0	360	12,9	32,9	142	41,6	9,9	540	1,0	0,1	452	-	1,7
182	1,9	0,3	051	314,4	131,7	361	90,6	47,1	143	2,9	23,9	551	81,1	12,5	453	-	1,9
183	6,6	-	052	7,4	30,1	370	25,1	30,2	151	3,9	18,7	555	15,5	1,5	461	-	0,4
184	1,2	0,4	053	-	0,1	381	16,8	12,7	152	7,7	3,5	560	380,2	17,7	470	8,8	7,5
185	0,2	-	054	-	11,5	382	2,2	0,4	153	0,6	3,8	575	0,1	6,7	540	-	1,7
191	0,2	-	061	57,1	86,0	383	-	2,1	161	20,7	9,7	576	-	1,3	551	1,3	18,8
192	2,0	8,0	062	0,1	15,6	384	-	2,3	162	4,4	47,8	591	-	0,6	555	5,1	0,9
193	0,7	-	071	-	3,0	388	-	0,6	163	13,5	0,2	Al.	630,6	155,5	560	0,2	16,3
194	3,3	-	072	4,0	14,5	390	0,5	1,2	164	23,4	4,1			575	0,1	-	
201	5,0	2,2	081	450,6	221,2	391	32,9	16,3	165	8,4	14,1	d.EU	150,6	101,5	Al.	23,6	70,9
202	3,5	40,7	082	732,2	609,7	392	0,0	5,4	166	19,5	0,2						
203	12,6	0,4	083	757,7	628,6	393	9,1	7,9	171	30,7	16,2	Zus.	3349,9	2874,8	d.EU	17,0	32,7
204	3,5	0,0	091	58,8	171,7	394	0,1	4,7	172	1,2	7,5						
205	0,1	-	092	32,7	85,9	395	-	2,3	173	11,6	11,9	Düngemittel			Zus.	392,4	439,7
206	1,9	-	093	96,6	74,9	396	0,8	5,9	181	0,7	18,4						
207	4,3	0,7	094	1,4	9,0	397	-	0,2	183	32,1	5,3	011	-	0,3	Chem. Erzeugnisse		
211	20,6	101,0	095	2,9	25,1	398	3,3	0,2	184	2,5	33,0	014	3,0	-			
221	1,5	0,5	101	0,1	12,0	410	1,8	18,6	185	1,6	3,3	018	-	1,7	011	0,6	0,6
222	0,4	-	102	2,0	27,7	440	2,0	12,0	191	15,4	1,1	020	-	117,4	014	8,8	15,0
231	154,9	1,1	103	0,4	5,7	441	3,5	32,6	192	49,9	2,4	031	-	3,8	015	3,6	1,7
232	3,2	1,8	104	25,8	112,0	442	2,5	0,8	193	26,2	7,2	033	-	0,5	017	-	0,4
233	3,4	-	111	0,0	21,8	444	0,8	0,3	194	0,1	19,4	042	-	0,1	018	17,6	8,2
241	0,3	3,2	112	0,0	0,6	445	-	1,0	201	0,5	5,7	051	-	0,3	019	0,0	0,1
242	1,7	255,1	121	9,0	24,6	450	-	3,7	202	21,7	11,2	052	21,3	28,1	020	20,0	32,6
243	4,9	30,2	122	0,2	0,6	452	0,1	3,8	203	8,0	18,2	053	-	11,8	031	13,0	8,2
244	13,2	6,7	123	1,3	3,3	453	4,1	11,0	204	0,5	3,2	054	-	1,8	032	0,1	7,5
251	0,3	-	124	-	14,0	454	0,4	5,9	205	3,8	5,5	061	0,1	-	033	5,3	10,5
252	9,6	3,0	131	16,5	52,7	455	0,5	0,2	206	28,7	70,3	071	-	0,1	041	1,4	0,2
253	12,6	0,2	132	6,7	75,3	461	7,3	32,2	207	0,4	1,4	093	0,4	0,1	042	52,5	6,3
254	7,4	0,1	133	0,1	3,2	470	48,2	26,4	211	21,9	37,3	095	-	5,0	043	-	11,0
255	12,1	0,9	141	0,0	0,7	481	0,6	0,3	221	195,9	108,6	101	-	0,8	044	0,1	3,7
261	6,8	0,1	142	0,2	10,5	483	0,4	0,5	222	13,4	92,8	104	-	0,4	051	3,8	6,2
262	5,0	2,6	143	0,0	1,0	540	0,3	8,0	231	25,6	18,1	111	106,5	0,1	052	0,6	7,4
263	7,4	29,5	151	0,1	15,8	551	61,2	6,0	232	1,0	14,7	122	15,1	-	053	-	5,6
264	7,5	0,4	152	0,0	0,7	555	17,9	0,2	233	31,7	11,3	123	-	40,3	054	0,2	0,5
271	27,1	7,9	153	0,6	0,7	560	40,3	19,1	241	2,2	9,2	141	0,0	1,2	061	12,4	7,3
272	5,4	0,2	161	0,2	6,9	570	-	0,1	242	6,6	94,2	142	-	0,3	062	-	13,8
273	27,0	26,5	162	1,1	37,4	575	7,8	0,1	243	7,6	164,5	143	5,9	13,7	071	8,4	2,6
274	9,2	1,1	163	0,3	2,1	576	2,0	-	244	-	142,4	151	-	0,2	072	9,4	18,3
275	13,4	2,8	164	-	0,4	591	0,3	1,2	251	-	17,7	152	-	0,1	081	12,5	11,3
BRD	2334,8	2334,8	165	-	3,6	Sonst.	0,0	-	252	-	42,4	161	-	0,2	082	88,7	29,4
			166	-	1,0	Al.	490,0	428,1	253	112,3	178,9	163	-	0,1	083	0,8	4,0
280	0,3	4,5	171	86,2	63,2				254	21,5	69,0	165	-	1,0	091	0,2	16,9
290	0,6	-	172	0,1	3,8	d.EU	351,4	359,3	255	29,8	99,6	166	-	0,1	092	34,1	23,2
300	2,4	-	173	1,0	4,5				261	84,1	23,8	171	0,1	0,1	093	59,5	42,7
350	175,2	-	181	0,1	7,2	Zus.	3920,1	3858,1	262	2,7	5,5	173	0,0	0,1	094	3,1	25,7
361	-	15,6	182	0,3	5,3				263	33,9	42,7	181	-	0,1	095	134,4	102,0
370	0,0	75,4	183	-	6,2	Steine u. Erden			264	9,7	2,3	182	-	0,1	101	0,1	8,4
381	-	0,5	184	5,9	6,6				271	35,0	38,4	183	0,3	0,3	102	4,9	0,0
382	0,1	-	185	-	0,3	011	4,3	7,1	272	54,8	5,6	184	-	0,2	103	0,1	3,0
383	0,1	-	191	9,2	6,8	014	1,3	1,0	273	56,8	68,4	185	-	1,9	104	-	0,1
390	0,6	0,2	192	5,5	1,3	015	-	1,2	274	8,3	44,9	191	-	2,0	111	1,1	6,6
391	0,7	22,8	193	0,5	0,6	016	1,1	0,0	275	-	26,0	192	-	0,3	112	5,4	1,5
392	0,3	-	194	-	9,5	017	-	3,0	BRD	2719,3	2719,3	193	-	1,6	121	-	0,4
393	0,1	1,8	201	0,7	8,9	018	0,7	10,9				194	-	0,3	122	-	1,3
394	0,2	-	202	28,0	1,1	019	-	3,5	280	0,1	4,8	201	-	0,5	123	20,0	21,7
396	-	0,8	203	0,6	8,9	020	15,3	34,4	290	0,2	0,0	202	-	2,5	124	3,6	14,4
398	-	1,6	204	-	0,7	031	0,8	3,8	300	3,0	2,9	203	-				

2.5 Verkehrsverflechtung im Juli 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
172	0,4	-	445	-	0,5	132	1,9	3,5	383	0,2	0,3	071	192,4	114,4	264	64,5	6,8
173	4,4	13,8	449	0,3	1,3	133	2,3	3,3	384	0,4	0,8	072	479,3	385,7	271	95,1	156,7
181	3,0	11,0	450	0,2	0,5	141	13,8	7,1	388	3,0	1,3	081	1199,5	739,8	272	362,2	295,0
182	-	1,0	452	0,8	5,9	142	10,3	10,6	390	0,2	3,1	082	2247,5	1814,3	273	125,5	281,9
183	9,4	7,3	453	0,9	1,1	143	3,3	5,8	391	1,3	1,6	083	1730,6	1994,0	274	22,3	205,9
184	5,6	11,4	454	0,6	1,0	151	37,6	24,5	392	0,1	-	091	183,2	291,8	275	27,9	60,8
185	-	0,3	455	-	0,1	152	17,9	12,7	393	0,9	1,7	092	455,8	185,8	BRD	17596,3	17596,3
191	7,5	12,6	461	8,8	34,6	153	5,7	5,2	394	1,0	0,1	093	305,5	378,8			
192	6,0	18,9	470	36,2	40,8	161	15,5	9,2	395	1,8	0,8	094	52,6	62,4	280	110,8	77,1
193	2,9	3,5	481	1,2	5,9	162	55,9	48,1	396	1,0	3,3	095	347,8	300,3	290	6,9	4,8
194	3,4	0,4	483	-	5,0	163	3,0	5,1	397	0,5	0,6	101	61,0	171,2	300	50,3	97,9
201	15,9	5,9	486	-	0,1	164	0,7	1,1	398	2,2	3,6	102	20,3	38,8	310	0,3	0,5
202	9,5	20,7	520	0,2	0,1	165	12,9	5,4	400	0,5	0,4	103	133,1	49,0	320	5,5	1,2
203	3,1	10,2	530	-	0,1	166	1,6	2,7	410	41,0	43,0	104	41,3	126,3	350	235,3	29,8
204	1,1	2,5	540	13,0	8,6	171	13,1	13,5	440	4,4	2,1	111	197,2	130,9	351	51,1	3,9
205	0,1	3,4	551	18,4	11,6	172	0,2	1,4	441	98,9	121,7	112	8,9	14,6	352	9,1	11,6
206	88,2	48,2	555	2,4	1,2	173	5,9	4,2	442	0,0	0,2	121	31,0	61,3	353	86,8	66,2
207	0,0	3,1	560	28,6	35,2	181	5,7	3,7	444	3,6	3,3	122	38,0	23,5	360	93,9	80,4
211	0,1	0,8	575	0,5	6,9	182	8,5	5,2	445	1,5	3,7	123	148,4	135,2	361	161,5	114,2
221	85,1	2,5	576	1,6	0,1	183	3,4	3,3	446	0,5	0,4	124	43,1	73,2	370	47,4	112,0
222	0,1	1,0	591	0,6	0,3	184	23,6	54,9	449	1,1	-	131	47,4	58,3	381	23,4	20,3
231	1,5	2,7	Sonst.	-	0,1	185	1,9	2,2	450	3,8	2,0	132	19,3	94,1	382	6,3	7,7
232	1,8	3,1	Al.	285,3	288,7	191	13,0	21,9	452	2,7	3,1	133	15,8	22,7	383	5,6	12,8
233	5,9	5,8				192	9,1	1,8	453	84,2	76,2	141	38,6	32,3	384	0,9	3,5
241	0,6	1,6	d.EU	210,0	178,4	193	13,7	3,2	454	2,5	5,2	142	55,9	32,5	388	9,1	4,9
242	16,2	10,6				194	15,4	7,7	455	0,1	0,1	143	109,2	83,5	390	8,3	14,0
243	-	91,4	Zus.	1272,3	1275,8	201	23,2	20,5	461	44,1	77,1	151	72,9	230,9	391	58,2	56,3
244	2,1	16,8				202	8,2	11,3	470	181,6	161,5	152	326,8	65,3	392	2,2	6,8
252	8,5	3,6	And. Halb-u. Fertigerz			203	56,1	44,5	481	7,9	12,0	153	14,2	18,6	393	10,1	16,2
253	17,6	1,6				204	1,1	2,2	483	0,1	2,0	161	60,7	63,9	394	5,4	8,7
254	26,2	4,3	011	5,5	2,9	205	4,4	2,3	486	-	0,1	162	82,2	348,6	395	4,5	8,8
255	14,0	26,2	014	1,0	0,3	206	3,5	2,5	500	0,1	0,0	163	19,2	17,7	396	44,4	21,1
261	0,1	2,0	015	17,0	12,3	207	8,5	8,7	510	3,2	-	164	27,3	9,0	397	5,2	2,1
263	0,8	3,1	016	0,5	0,3	211	8,8	3,5	520	3,6	1,7	165	30,3	81,3	398	8,9	12,6
264	-	0,1	017	0,1	0,1	221	22,6	37,4	540	27,7	42,2	166	27,4	46,5	400	0,5	0,9
271	11,3	9,8	018	37,9	40,2	222	5,2	4,4	551	81,0	85,7	171	147,8	133,4	410	47,0	71,9
272	1,4	2,3	019	1,5	2,5	231	11,9	2,5	555	8,2	8,7	172	6,3	32,0	440	8,0	41,6
273	1,2	3,4	020	157,1	206,4	232	1,0	0,8	560	26,4	37,5	173	39,6	56,8	441	106,7	223,8
274	0,2	4,5	031	6,9	6,1	233	1,4	7,0	570	0,2	2,0	181	10,9	140,1	442	2,6	2,2
275	-	2,1	032	3,4	5,5	241	1,2	1,6	575	3,1	12,3	182	16,2	12,7	444	5,6	8,4
Sonst.	0,0	0,0	033	0,4	1,3	242	20,2	2,5	576	-	0,7	183	56,1	33,7	445	1,5	11,9
BRD	987,0	987,0	041	29,3	39,5	243	5,0	7,4	591	1,2	1,9	184	39,9	248,4	446	0,5	2,1
			042	3,0	0,8	244	1,9	0,7	Sonst.	0,0	0,0	185	4,7	11,2	449	1,6	2,3
280	16,1	14,3	043	3,1	3,6	251	1,1	5,3	Al.	807,5	870,8	191	192,9	63,5	450	4,2	11,6
290	-	0,4	044	28,2	10,2	252	6,9	10,2	252	2,7	1,9	192	72,9	34,8	452	27,0	70,2
300	0,3	6,1	051	49,6	43,5	253	3,9	1,9	d.EU	597,2	584,0	193	47,6	32,2	453	91,5	107,8
310	-	0,2	052	22,2	20,9	254	0,7	2,1	Zus.	2150,8	2214,1	194	22,3	39,7	454	3,5	16,8
350	24,0	10,6	053	0,3	1,0	255	4,6	4,5	Al. Güter			201	339,8	93,6	455	0,8	0,4
351	0,3	1,5	054	7,1	2,8	261	2,2	4,0				202	75,2	117,9	456	0,2	0,1
352	4,6	3,1	061	39,9	59,1	262	2,1	2,4				203	93,4	314,5	461	64,6	239,3
353	23,6	3,0	062	36,6	83,8	263	0,1	2,7				204	7,7	27,4	470	335,1	417,8
360	36,2	24,1	071	3,8	4,4	264	2,5	1,3	011	12,9	16,8	205	8,6	15,1	481	9,7	23,4
361	15,6	8,9	072	1,6	1,1	271	15,7	20,2	014	93,9	37,8	206	168,9	140,5	483	1,1	8,4
381	2,3	4,7	081	26,4	24,3	272	3,3	4,3	015	21,2	17,1	207	18,6	27,0	486	-	0,3
382	3,3	1,7	082	47,1	41,7	273	7,7	12,0	016	4,9	11,6	211	976,1	873,4	500	0,1	0,0
383	3,9	0,9	083	24,7	15,3	274	2,0	2,0	017	0,1	3,5	221	306,0	340,3	510	3,2	-
388	1,6	2,9	091	21,6	13,3	275	13,9	15,3	018	65,4	78,8	222	19,3	112,6	520	4,2	3,8
390	3,7	4,4	092	23,3	18,1	BRD	1343,3	1343,3	019	2,0	7,3	231	280,0	207,1	530	-	0,1
391	6,5	3,7	093	38,8	33,6				020	1080,5	525,2	232	20,2	56,0	540	50,1	64,0
392	0,1	0,2	094	8,0	4,3	280	55,0	14,5	031	24,8	25,7	233	55,0	30,1	551	495,9	164,8
394	2,1	1,5	095	33,8	36,6	290	3,7	3,0	032	7,5	20,2	241	12,1	18,8	555	51,5	19,3
395	-	1,6	101	15,5	10,9	300	33,4	27,1	033	48,3	21,9	242	601,9	444,6	560	799,6	160,7
396	17,5	8,7	102	3,6	6,1	310	0,3	0,3	041	44,5	41,4	243	39,7	335,0	570	0,2	2,7
397	0,2	0,1	103	2,5	0,4	320	0,2	-	042	236,6	109,9	244	324,1	239,9	575	12,6	37,9
398	2,9	2,3	104	2,5	1,0	350	1,9	16,6	043	41,5	69,3	251	4,1	26,4	576	3,6	3,6
400	-	0,4	111	38,7	21,5	351	2,4	0,5	044	111,8	102,4	252	250,4	108,9	591	8,6	12,3
410	-	9,9	112	2,8	2,7	353	24,8	21,1	051	633,3	1157,1	253	252,3	118,8	Sonst.	-	0,0
440	1,5	0,9	121	2,2	2,6	360	14,6	22,5	052	86,0	193,6	254	77,4	86,9	Al.	3192,7	2524,7
441	3,8	3,1	122	4,4	2,5	361	21,4	37,9	053	43,9	37,9	255	477,9	434,3			
442	-	0,5	123	35,2	31,4	370	0,0	0,6	054	35,9	38,6	261	95,7	44,6	d.EU	1680,8	1779,4
444	0,9	1,8	124	8,9	20,0	381	3,3	0,3	061	148,0	302,5	262	16,3	67,7			
			131	0,9	0,7	382	0,7	2,6	062	42,4	118,4	263	70,3	235,0	Zus.	20789,0	20121,1

Anhang
 Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik
 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
- SCHLESWIG-HOLSTEIN -		10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	101	VB BIELEFELD
		102	VB PADERBORN
		103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
011	VB FLENSBURG ⁹⁾	- HESSEN -	
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	11	VG HESSEN-NORD
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZEHOE	111	VB KASSEL
015	VB KIEL	112	VB MARBURG
016	VB NEUMÜNSTER		
017	VB EUTIN	12	VG HESSEN-SUED
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	121	VB GIESSEN
- HAMBURG -		122	VB FULDA
02	VG HAMBURG	123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
020	VB HAMBURG	- RHEINLAND-PFALZ -	
- NIEDERSACHSEN -		13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD		
		131	VB MONTABAU
031	VB STADE/HARBURG	132	VB KOBLENZ
032	VB UELZEN	133	VB TRIER
033	VB VERDEN		
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
041	VB EMDEN	141	VB MAINZ
042	VB OLDENBURG	142	VB KAISERSLAUTERN
043	VB OSNABRUECK	143	VB LUDWIGSHAFEN
044	VB EMSLAND	- BADEN-WUERTTEMBERG -	
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
051	VB BRAUNSCHWEIG	151	VB MANNHEIM
052	VB HANNOVER	152	VB KARLSRUHE
053	VB HILDESHEIM	153	VB PFORZHEIM
054	VB GOETTINGEN		
- BREMEN -		16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
06	VG BREMEN		
		161	VB HEILBRONN
		162	VB STUTTGART
061	VB BREMEN	163	VB OSTWUERTTEMBERG
062	VB BREMERHAVEN	164	VB TUEBINGEN
		165	VB RAVENSBURG
		166	VB DONAU-ILLER
- NORDRHEIN-WESTFALEN -		17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD		
		171	VB FREIBURG
071	VB MÜNSTER	172	VB DONAUESCHINGEN
072	VB WESEL	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
08	VG RUHRGEBIET	- BAYERN -	
081	VB DUISBURG	18	VG NORDBAYERN
082	VB ESSEN		
083	VB DORTMUND		
		181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
		182	VB SCHWEINFURT
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	183	VB BAYREUTH
		184	VB NUERNBERG
		185	VB ANSBACH
091	VB HAGEN	19	VG OSTBAYERN
092	VB DUESSELDORF		
093	VB KREFELD	191	VB REGENSBURG
094	VB AACHEN	192	VB AMBERG/WEIDEN
095	VB KOELN	193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	280	VB SCHWEDEN
206	VB ROSENHEIM	29	VG NORWEGEN
207	VB MEMMINGEN	290	VB NORWEGEN ^{*)}
	- SAARLAND -	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
21	VG SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
211	VB SAARLAND	30	VG DAENEMARK
	- BERLIN -	300	VB DAENEMARK ^{*)}
22	VG BERLIN	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
221	VB BERLIN (WEST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
222	VB BERLIN (OST)	307	VB GROENLAND, FAEROEER
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	31	VG FINNLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
231	VB ROSTOCK	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
232	VB SCHWERIN	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND ^{*)}
233	VB NEUBRANDENBURG	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
	- BRANDENBURG -	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
24	VG BRANDENBURG	33	VG ISLAND
241	VB NEURUPPIN	330	VB ISLAND
242	VB FRANKFURT/OOER	34	VG IRLAND
243	VB POTSDAM	340	VB IRLAND
244	VB COTTBUS	35	VG NIEDERLANDE
	- SACHSEN-ANHALT -	350	VB ROTTERDAM
25	VG SACHSEN-ANHALT	351	VB AMSTERDAM
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT	36	VG BELGIEN
254	VB WITTENBERG	360	VB ANTWERPEN
255	VB HALLE	361	VB UEBR. BELGIEN
	- THUERINGEN -	37	VG LUXEMBURG
26	VG THUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
262	VB MITTELTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS ^{*)}
263	VB OSTTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON ^{*)}
264	VB SUEALTHUERINGEN	383	VB ROUEN/CHERBOURG ^{*)}
	- SACHSEN -	384	VB RENNES/NANTES ^{*)}
27	VG SACHSEN	385	VB RENNES/KANAL
271	VB LEIPZIG	387	VB NANTES/ATLANTIK
272	VB GOERLITZ ^{*)}	388	VB BORDEAUX ^{*)}
273	VB DRESDEN ^{*)}	390	VB ELSASS ^{*)}
274	VB CHEMNITZ	391	VB METZ/NANCY ^{*)}
275	VB ZWICKAU	392	VB REIMS/CHAUMONT ^{*)}
		393	VB PARIS ^{*)}
		394	VB DIJON ^{*)}
		395	VB ORLEANS/LIMOGES ^{*)}
		396	VB LYON ^{*)}
		397	VB TOULOUSE ^{*)}
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA
		40	VG PORTUGAL

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
--------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------

400	VB PORTUGAL	52	VG RUMAENIEN
41	VG SPANIEN	520	VB RUMAENIEN ⁿ⁾
410	VB SPANIEN ⁿ⁾	521	VB RUMAENIEN, DONAU
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	53	VG BULGARIEN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	530	VB BULGARIEN ⁿ⁾
42	VG GIBRALTAR	531	VB BULGARIEN, DONAU
420	VB GIBRALTAR	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
43	VG MALTA	54	VG UNGARN
430	VB MALTA	540	VB UNGARN
44/5	VG ITALIEN	55	VG TSCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI
440	VB TURIN	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
441	VB MAILAND	555	VB SLOWAKEI
442	VB GENUA	56	VG POLEN
444	VB FLORENZ ^{*)}	560	VB POLEN
445	VB ROM ^{*)}	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER STAATEN, GEORGIEN
446	VB NEAPEL ^{*)}	570	VB RUSSISCHE FOERDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) ⁿ⁾
447	VB KALABRIEN ^{*)}	571	VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEEGBIET
449	VB BARI/BRINDISI ^{*)}	572	VB RUSSISCHE FOERD., SCHWARZES/KASP. MEER
450	VB ANCONA/PESCARA ^{*)}	573	VB RUSSISCHE FOERD., EISWEISSH.
452	VB BOLOGNA ^{*)}	574	VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
453	VB BOZEN/VENEDIG ^{*)}	575	VB REPUBLIK BELARUS
454	VB TRIEST ^{*)}	576	VB UKRAINE ⁿ⁾
455	VB SIZILIEN	577	VB SCHWARZES MEER
456	VB SARDINIEN	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
46	VG SCHWEIZ	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
461	VB SCHWEIZ	580	VB GEORGIEN
462	VB LIECHTENSTEIN	581	VB ARMENIEN
47	VG OESTERREICH	582	VB ASERBAIDSCHAN
470	VB OESTERREICH	583	VB KASACHSTAN
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	584	VB TURKMENISTAN
481	VB SLOWENIEN ⁿ⁾	585	VB USBEKISTAN
481	VB SLOWENIEN, DONAU	586	VB KIRGISTAN
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	587	VB TADSCHIKISTAN
483	VB KROATIEN ⁿ⁾	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUPOPAS
483	VB KROATIEN, DONAU	591	VB LITAUEN
484	VB KROATIEN, ADRIA	592	VB LETTLAND
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)	593	VB ESTLAND
486	VB BOSNIEN-HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurt-anlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

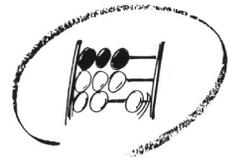
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



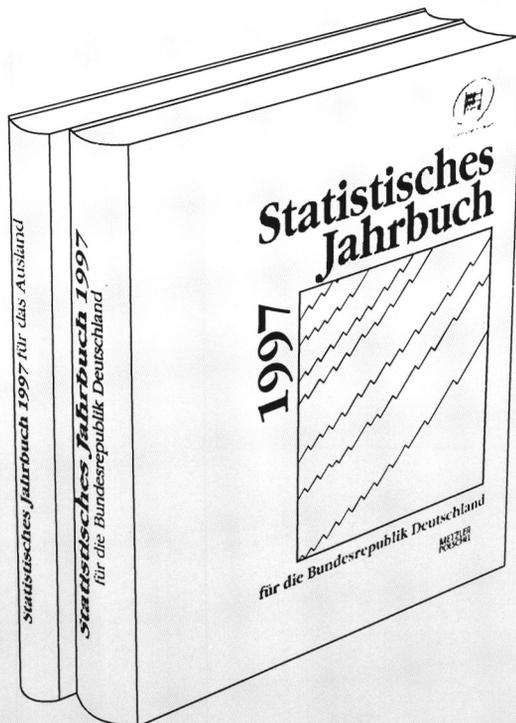
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Standort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob als Printversion oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von den Vereinigten Staaten und Japan hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

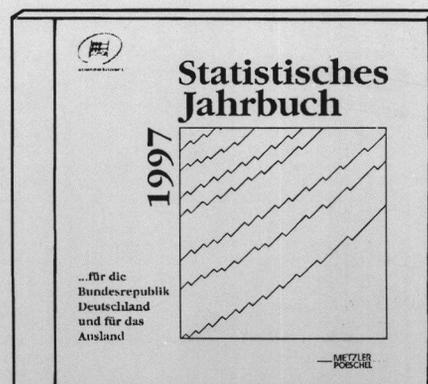
Statistisches Jahrbuch 1997

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0551-1

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**
776 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0550-3
- **für das Ausland**
398 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0552-X



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;
ISBN 3-8246-0553-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**