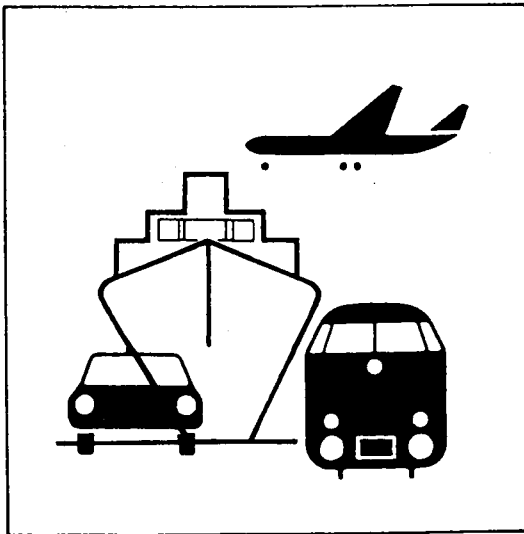


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Mai 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationssseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Bbx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1997

Preis: DM 7,70

Bestellnummer: 2080200 - 97105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Vorbemerkung	5
Eisenbahnverkehr im Mai 1997	6
Monatsergebnisse 1997	7

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 1997	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.
- ... = Angabe fällt später an

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben; gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn

AG und die Regionaleisenbahngesellschaften des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Vorbemerkung

Nachdem die im Rahmen dieser Veröffentlichung bereitgestellten Ergebnisse über den Personenverkehr für einen längeren Zeitraum lückenhaft waren, kann ab Berichtsmonat Januar 1997 die Entwicklung des Personenverkehrs vollständig nachgewiesen werden.

Die für den Produktbereich Nahverkehr (S-Bahn, StadtExpress, RegionalBahn, RegionalExpress und sonstige Nahverkehrszüge) bis zum Berichtsmonat Dezember 1996 fehlenden Veränderungsdaten für die Anzahl der beförderten Personen liegen ab Januar 1997 vor, wobei die Personenverkehrsergebnisse der Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: Nichtbundeseigene Eisenbahnen) ganz dem Nahverkehr zugeordnet werden.

Zusammen mit dem Fernverkehr [InterCityExpress (ICE), EuroCity (EC), InterCity (IC), InterRegio (IR) und sonstige Fernzüge] ist es nunmehr möglich, die Entwicklung des gesamten Personenverkehrs der Eisenbahnen darzustellen.

Diese Form des Datennachweises stellt einen Vorgriff auf die für das Jahr 1998 bei der Deutsche Bahn AG vorgesehene Trennung der Unternehmensteile Nah- und Fernverkehr dar. Bei der Ergebnisinterpretation ist zu berücksichtigen, daß es bei Umsteigern zwischen Nah- und Fernverkehr zu einer Doppelzählung kommt.

Eine weitere Änderung bezieht sich auf die Darstellung des Güterverkehrs. Beim Wagenladungsverkehr (Tab. 2.1) wurde ab Berichtsmonat Januar 1997 auf die zusätzliche Unterteilung nach dem früheren Bundesgebiet und den neuen Bundesländern verzichtet, so daß - korrespondierend zu der entsprechenden Datendarstellung über tonnenkilometrische Leistungen (Tab. 2.2) - sich die Ergebnisse nur noch auf Deutschland beziehen. Die im Rahmen dieser Publikation wegfallenden Tabellen werden nach wie vor erstellt und sind beim Statistischen Bundesamt erhältlich.

Um dem steigenden Bedarf nach Daten über das regionale Güteraufkommen und deren Verkehrsverflechtung, insbesondere mit dem Ausland, Rechnung zu tragen, wurde das monatliche Datenangebot um die Tabelle 2.5 (Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen) ab Berichtsmonat Januar 1997 erweitert. Eine detailliertere regionale Datengliederung der Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke untereinander sowie eine tiefere gütersystematische Unterteilung (vgl. auch Jahresbericht zu dieser Fachserie) liegt ebenfalls im Statistischen Bundesamt vor und kann dort bezogen werden.

Der Anhang dieses Heftes beinhaltet das für die Datenauswertung erforderliche Schlüsselverzeichnis der Verkehrsbezirke (VB).

Eisenbahnverkehr im Mai 1997

Im Personenverkehr wurden im Mai 1997 insgesamt 144,9 Mill. Fahrgäste (+ 1,7 % gegenüber Mai 1996) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,7 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 2,2 %). Im Fernverkehr wurden hierbei 11,1 Mill. Fahrgäste (- 8,3 %) befördert sowie 2,3 Mrd. Pkm (-8,0 %) geleistet. Im Nahverkehr ergab sich bei einer Anzahl von 133,8 Mill. beförderten Personen (+2,6 %) eine Verkehrsleistung von 3,4 Mrd. Pkm (+ 2,1 %).

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine Abnahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 2,4 % auf 24,6 Mill. t registriert; dabei nahm die Verkehrsleistung um 2,8 % auf 5,7 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) zu.

Der Stückgutverkehr sank größtenteils durch die Ausgliederung dieser Transporte aus dem Zuständigkeitsbereich der Bahnen um 54 % auf 61 000 t. Im gleichen Zeitraum wurden für den Dienstgutverkehr 0,4 Mill. t nachgewiesen (- 71%).

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Mai 1997 auf insgesamt 1,3 Mrd. DM (- 5,9 %); dabei wurden im Personenverkehr 734 Mill. DM (- 4,6 %) erreicht. Im Güterverkehr war mit 546 Mill. DM ein Minus von 7,7 % zu verzeichnen.

In den Monaten Januar bis Mai 1997 wurden im Personenverkehr insgesamt 707,6 Mill. Fahrgäste befördert (- 0,6 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 26,2 Mrd. Pkm registriert (+ 1,2 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 58,2 Millionen (+0,9 %); im Nahverkehr waren es 649,4 Millionen (- 0,7 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 129,4 Mill. t (+ 1,1 %) befördert; die Verkehrsleistung stieg mit 29,5 Mrd. Tonnenkilometern um 4,2 %.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 6,7 Mrd. DM (-0,8 %); davon erbrachte der Personenverkehr 3,7 Mrd. DM (+ 1,3 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 2,9 Mrd. DM um 3,3 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	143 333	136 391	141 019	142 019	144 864	
davon : im Fernverkehr	1 000	11 900	11 200	12 600	11 400	11 100	
im Nahverkehr	1 000	131 433	125 191	128 419	130 619	133 764	
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 248	4 863	5 265	5 093	5 735	
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 510	2 258	2 601	2 359	2 325	
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 739	2 605	2 664	2 733	3 409	
Mittlere Reiseweite	Km	37	36	37	36	40	
davon : im Fernverkehr	Km	211	202	206	207	209	
im Nahverkehr	Km	21	21	21	21	25	
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 015	25 880	26 224	29 038	25 056	
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	25 558	25 393	25 731	28 434	24 668	
Stückgut ²⁾	1000 t	104	91	86	89	61	
Wagenladungen	1000 t	25 455	25 301	25 645	28 345	24 607	
Dienstgut	1000 t	457	487	493	604	388	
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 861	5 907	6 063	6 653	5 752	
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 740	5 781	5 942	6 517	5 672	
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	36	32	30	31	22	
Wagenladungen	Mill. tkm	5 704	5 749	5 912	6 486	5 650	
Dienstgut	Mill. tkm	120	126	120	136	81	
Mittlere Versandweite	Km	225	228	231	229	230	
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 345	1 298	1 354	1 382	1 280	
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	763	708	779	749	734	
Güterverkehr.....	Mill. DM	583	590	575	632	546	

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Mai		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1996	1997		1996	1997	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	142 507	144 864	1,7	711 735	707 625	-0,6
davon : im Fernverkehr	1 000	12 100	11 100	-8,3	57 700	58 200	0,9
im Nahverkehr	1 000	130 407	133 764	2,6	654 035	649 425	-0,7
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 865	5 735	-2,2	25 894	26 204	1,2
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 527	2 325	-8,0	11 907	12 053	1,2
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 338	3 409	2,1	13 987	14 151	1,2
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	41	40	-3,8	36	37	1,8
davon : im Fernverkehr	Km	209	209	0,3	206	207	0,4
im Nahverkehr	Km	26	25	-0,4	21	22	1,9
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt.....	1000 t	26 678	25 056	-6,1	133 769	132 213	-1,2
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	25 334	24 668	-2,6	128 571	129 784	0,9
Stückgut ²⁾	1000 t	132	61	-53,8	682	431	-36,8
Wagenladungen	1000 t	25 202	24 607	-2,4	127 889	129 354	1,1
Dienstgut	1000 t	1 344	388	-71,1	5 198	2 429	-53,3
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 781	5 752	-0,5	29 532	30 236	2,4
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 539	5 672	2,4	28 544	29 652	3,9
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	45	22	-51,8	243	151	-37,7
Wagenladungen	Mill. tkm	5 494	5 650	2,8	28 301	29 501	4,2
Dienstgut	Mill. tkm	242	81	-66,6	988	584	-40,9
Mittlere Versandweite	Km	217	230	6,0	221	229	3,6
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 361	1 280	-5,9	6 709	6 658	-0,8
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	769	734	-4,6	3 686	3 733	1,3
Güterverkehr.....	Mill. DM	591	546	-7,7	3 024	2 925	-3,3

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschli. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	4 607 299	17 355 154	3 188 599	3 412 918	650 628
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	566 691	158 606	264 855	117 558	25 672
AND. NAHRUNGSMITTEL	274 475	98 231	100 965	41 723	33 556
FESTE MIN. BRENNST.	4 536 942	3 999 153	35 872	498 913	3 004
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 077 815	1 834 971	180 531	39 367	22 946
ERZE, METALLABFÄLLE	2 734 655	2 195 009	304 309	232 686	2 651
EISEN, NE-METALLE	4 476 141	3 316 674	536 622	515 293	107 552
STEINE U. ERDEN	3 554 243	2 655 930	222 782	630 192	45 339
DUENGEMITTEL	621 191	487 359	107 008	25 202	1 622
CHEM. ERZEUGNISSE	1 703 234	1 081 496	293 810	263 588	64 340
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 488 798	593 656	398 404	349 952	146 786
BES. TRANSPORTGÜTER	2 573 114	934 069	743 441	698 444	197 160
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	94	94	-	-	-
01 GETREIDE	93 255	15 892	48 744	27 698	921
02 KARTOFFELN	28 008	1 725	1 928	23 655	700
03 FRUCHTE, GEMÜSE	53 017	20 673	5 350	17 064	9 930
04 TEXTILE ROHSTOFFE	12 482	3 230	6 530	980	1 742
05 HOLZ UND KORK	364 300	105 092	199 812	47 474	11 922
06 ZUCKERRÜBEN	565	461	-	-	104
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	14 970	11 439	2 491	687	353
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	35 329	25 852	9 402	-	75
12 GETRÄENKE	44 140	13 085	6 525	20 072	4 458
13 AND. GENUSSMITTEL U.	45 462	13 063	14 481	5 768	12 150
14 FLEISCH, EIER, MILCH	37 524	3 108	32 663	162	1 591
16 GETREIDE U. AE. ERZG	25 103	4 214	12 439	4 459	3 991
17 FUTTERMITTEL	66 977	28 097	23 014	7 932	7 934
18 DELSÄATEN, FETTE ANG	19 940	10 812	2 441	3 330	3 367
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	2 947 627	2 722 851	10 953	213 823	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 114 858	964 381	22 744	127 482	251
23 KOKS	474 457	311 921	2 175	157 608	2 753
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	73 340	71 983	-	1 357	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 756 749	1 586 852	132 394	20 676	16 827
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	146 223	107 464	22 728	10 589	5 442
34 MINERALÖLERZGN. ANG	101 503	68 672	25 409	6 745	677
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 516 187	1 310 943	23 933	181 311	-
45 NE-METALLERZE	48 936	35 861	9 151	2 736	1 188
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 169 532	848 205	271 225	48 639	1 463
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	407 230	393 243	2 413	10 076	1 498
52 STAHLHALBZEUG	1 408 100	1 250 073	107 124	47 905	2 998
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	671 624	389 184	98 016	162 308	22 116
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 637 001	1 088 715	248 072	247 168	53 046
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	199 617	119 599	57 399	13 151	9 468
56 NE-METALLE, -HALBZEU	152 569	75 860	23 598	34 685	18 426
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	651 150	357 776	158 105	30 247	5 022
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	230 860	202 256	24 262	414	3 928
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 963 436	1 699 895	30 481	210 239	22 821
64 ZEMENT, KALK	657 754	308 780	4 408	344 479	87
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	151 043	87 223	5 526	44 813	13 481
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	431	-	-	79	352
72 CHEM. DUENGEMITTEL	620 760	487 359	107 008	25 123	1 270
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	973 233	595 379	184 469	167 906	25 479
82 ALUMINIUMOXID	37 717	24 019	2 086	9 351	2 261
83 BENZÖL, TEER U. AE.	46 054	24 130	1 174	19 860	830
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	232 407	111 882	61 975	30 457	28 093
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	413 823	326 086	44 106	36 014	7 617
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	701 512	314 431	214 379	127 409	45 293
92 LANDMASCHINEN	19 085	10 798	5 479	1 587	1 221
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	125 388	51 301	28 702	36 156	9 229
94 EBM-WAREN U. A.	112 040	53 349	24 856	30 797	3 038
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	35 321	17 754	10 804	5 133	1 630
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	6 537	1 766	4 162	391	218
97 SONSTIGE WAREN ANG.	488 915	144 257	110 022	148 479	86 157
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 573 114	934 069	743 441	698 444	197 160

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	5 650 164	2 814 411	1 265 446	1 070 339	499 987
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	236 623	57 059	103 845	55 316	20 403
AND. NAHRUNGSMITTEL	105 397	26 922	38 931	15 576	23 987
FESTE MIN. BRENNST.	492 269	349 911	16 013	124 172	2 164
MINERALÖLERZGN. U. AE	439 562	377 797	39 220	8 179	14 356
ERZE, METALLABFÄLLE	430 422	261 676	101 381	65 499	1 865
EISEN, NE-METALLE	924 687	399 776	260 526	180 062	84 333
STEINE U. ERDEN	548 605	333 170	83 595	98 293	39 547
DUENGEMITTEL	175 377	128 123	40 864	5 334	1 057
CHEM. ERZEUGNISSE	510 638	257 806	109 601	99 529	43 903
AND. HALB-U. FERTIGERZ	677 056	222 709	190 771	149 240	114 336
BES. TRANSPORTGÜTER	1 109 539	399 663	280 700	269 138	160 037
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	8	8	-	-	-
01 GETREIDE	24 482	4 053	11 179	8 511	739
02 KARTOFFELN	10 977	569	426	9 367	615
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	26 255	8 605	3 605	6 755	7 290
04 TEXILE ROHSTOFFE	5 468	1 058	2 635	528	1 247
05 HOLZ UND KORK	166 482	41 703	84 720	29 899	10 160
06 ZUCKERRÜBEN	77	20	-	-	57
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	2 873	1 043	1 281	255	295
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	9 108	6 637	2 440	-	31
12 GETRÄNKE	17 693	4 842	2 041	7 141	3 669
13 AND. GENUSSMITTEL U.	21 060	5 331	5 462	2 141	8 126
14 FLEISCH, EIER, MILCH	16 059	1 707	13 202	49	1 101
16 GETREIDE U. AE. ERZG	10 076	1 328	2 877	2 408	3 463
17 FUTTERMittel	25 033	4 780	12 269	2 916	5 068
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	6 368	2 298	639	922	2 510
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHL, -BRIKETT	327 267	251 797	2 712	72 758	-
22 BRAUNKOHL U. A., TOR	91 962	75 415	12 187	4 163	198
23 KOKS	73 030	22 699	1 114	47 251	1 966
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	10 254	10 031	-	223	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	355 366	316 203	27 383	1 188	10 591
33 NATUR-, RAFFINIERTEGA	43 368	30 878	5 341	3 773	3 376
34 MINERALÖLERZGN. ANG	30 564	20 684	6 496	2 996	388
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	261 732	186 090	17 615	58 028	-
45 NE-METALLERZE	10 931	4 879	4 096	1 034	923
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	157 758	70 707	78 670	6 438	943
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	11 011	5 706	716	3 439	1 151
52 STAHLHALBZEUG	170 814	93 824	59 536	15 138	2 316
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	193 819	80 413	39 690	56 498	17 218
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	415 292	175 507	116 320	81 214	42 251
55 ROHRE, GIESSERIEERZG	67 309	21 637	30 035	7 986	7 650
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	66 451	22 688	14 228	15 787	13 747
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	124 059	48 737	62 891	8 900	3 530
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	47 926	38 140	7 680	101	2 005
63 AND. STEINE U. ERDEN	244 934	185 324	9 982	31 708	17 920
64 ZEMENT, KALK	71 704	39 047	306	32 274	77
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	59 981	21 922	2 735	25 310	10 014
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	325	-	-	46	279
72 CHEM. DUENGEMITTEL	175 052	128 123	40 864	5 268	778
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	276 861	149 028	55 786	55 880	16 167
82 ALUMINIUMOXID	7 226	2 131	1 794	1 643	1 658
83 BENZOL, TEER U. AE.	19 995	9 037	444	9 881	632
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	121 899	48 872	33 691	18 209	20 128
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	84 657	47 537	17 866	13 916	5 318
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	296 299	129 159	89 808	44 307	33 019
92 LANDMASCHINEN	6 358	1 818	2 739	875	926
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	53 835	16 207	14 143	16 075	7 410
94 EBM-WAREN U. A.	39 871	18 844	8 686	12 030	2 300
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	12 146	5 587	3 247	2 183	1 129
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	3 748	902	2 450	214	182
97 SONSTIGE WAREN ANG.	264 805	52 193	69 687	73 557	69 368
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 109 539	399 663	280 700	269 138	160 037

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 543	30 048	22 380	4 732	22 822	6 455	3 038	23 013	18 716	74
HAMBURG	15 183	17 028	426 450	34 057	52 498	26 779	6 376	30 265	46 926	446
NIEDERSACHSEN	25 944	71 541	658 012	48 873	159 787	26 871	15 329	39 817	58 313	3 855
BREMEN	1 372	35 468	23 803	21 285	38 122	11 254	3 647	32 655	30 108	1 006
NORDRHEIN-WESTFALEN	92 814	71 993	260 355	199 039	5 708 386	99 434	149 427	173 177	191 555	136 957
HESSEN	3 331	121 468	41 420	19 845	47 913	127 978	31 238	21 847	53 977	2 910
RHEINLAND-PFALZ	1 329	6 173	6 084	3 761	38 998	35 155	44 537	81 666	61 094	13 830
BADEN-WÜRTTEMBERG	14 066	30 174	30 369	46 622	47 985	24 126	15 223	452 494	142 656	5 142
BAYERN	3 388	51 522	37 255	48 416	74 235	27 585	11 833	110 980	742 611	3 578
SAARLAND	1 866	7 838	6 329	26 123	56 612	4 449	4 010	115 552	4 489	790 772
BERLIN	97	1 468	1 382	2 758	12 776	2 670		3 177	2 599	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	785	4 191	6 953	664	5 256	7 165	399	3 079	11 556	207
BRANDENBURG	1 587	21 067	34 303	9 395	31 161	6 443	2 442	3 057	8 301	1 655
SACHSEN-ANHALT	3 981	171 816	81 177	4 837	36 069	1 874	5 951	12 071	15 958	572
THUERINGEN	747	7 071	36 133	1 615	14 999	2 606	504	5 500	6 745	1 164
SACHSEN	3 390	10 805	16 601	1 869	22 422	1 207	689	8 884	12 716	764
AUSLAND	52 702	151 632	137 146	115 515	571 337	95 492	95 062	338 061	669 817	224 287
ZUSAMMEN	257 145	811 303	1 826 156	589 406	6 940 778	507 543	390 539	1 455 295	2 068 117	1 187 219
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	193 919	444 654	1 513 644	455 511	6 258 837	392 531	285 472	1 083 263	1 341 360	958 570
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	10 524	215 017	175 366	18 380	110 604	19 520	10 005	33 971	56 940	4 362

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR	FRÜHERES NEUE LÄNDER
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 009	2 126	1 494	1 384	1 674	2 283	122 550	299 341	167 830	8 961
HAMBURG	43 289	733	63 045	15 249	17 436	51 957	160 509	1 008 226	699 071	148 646
NIEDERSACHSEN	4 397	5 361	32 974	63 340	4 675	72 870	217 189	1 509 148	1 112 593	179 366
BREMEN	13 173	382	1 421	7 819	1 792	1 893	126 715	351 915	211 893	13 307
NORDRHEIN-WESTFALEN	70 994	2 068	18 705	47 081	8 675	47 896	669 777	7 948 333	7 152 142	126 414
HESSEN	6 711	1 966	4 617	1 575	7 672	8 140	144 355	646 963	477 994	24 614
RHEINLAND-PFALZ	4 501	88	12 070	4 112	535	3 641	233 523	540 497	286 191	20 783
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 970	340	2 125	6 225	3 618	19 479	395 959	1 240 573	810 179	34 435
BAYERN	4 147	83	7 724	16 033	21 143	64 418	405 939	1 630 890	1 113 234	111 717
SAARLAND	216	680	891	347	512	2 011	79 829	1 102 526	1 018 256	4 441
BERLIN	16 327	1 107	210 082	815	1 086	175	10 954	268 307	34 198	223 155
MECKLENBURG-VORPOMMERN	12 093	50 293	113 707	7 001	5 216	7 423	40 376	276 364	44 908	191 080
BRANDENBURG	113 378	56 279	307 437	46 959	6 740	213 179	191 950	1 055 333	184 855	678 528
SACHSEN-ANHALT	41 318	51 184	62 610	554 442	216 592	178 679	105 508	1 544 639	370 953	1 068 178
THUERINGEN	59 281	4 160	13 574	20 937	76 633	14 774	85 804	352 251	130 395	136 052
SACHSEN	28 495	6 971	114 185	60 045	23 737	258 005	197 662	768 447	92 194	478 591
AUSLAND	73 906	48 418	415 656	70 810	53 760	299 317	650 628	4 063 546	2 496 121	916 797
ZUSAMMEN	498 205	232 239	1 382 317	924 174	451 496	1 246 140	3 839 227	24 607 289	16 403 007	4 365 065
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	162 144	14 897	346 104	163 367	67 765	274 763	2 563 778	16 520 579	13 077 479	879 322
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	262 155	168 924	620 557	689 997	329 971	672 060	624 821	4 023 174	829 407	2 568 946

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	176 791	204 443	122 650	52 702
011 FLENSBURG	10 541	13 040	1 038	7 049
014 ITZEHOE	58 894	38 800	7 162	1 548
015 KIEL	26 882	19 009	9 912	4 258
016 NEUMÜNSTER	1 946	57 601	35	3 812
017 EUTIN	97	1 641	707	-
018 LÜBECK	76 442	64 558	102 330	34 672
019 SEGEBERG/RATZEBURG	1 989	9 794	1 366	1 363
02 HAMBURG	847 717	659 671	160 509	151 632
020 HAMBURG	847 717	659 671	160 509	151 632
03-05 NIEDERSACHSEN	1 291 959	1 689 010	217 189	137 146
03 NIEDERSACHSEN-NORD	94 674	96 576	26 985	21 993
031 STADE/HARBURG	30 086	41 371	17 760	10 780
032 UELZEN	15 147	36 873	1 756	7 364
033 VERDEN	49 441	18 332	7 469	3 849
04 NIEDERSACHSEN-WEST	470 498	361 753	37 928	28 151
041 EMDEN	35 040	43 253	9 541	4 077
042 OLDENBURG	262 400	130 180	19 174	2 240
043 OSNABRÜCK	58 482	87 975	3 514	17 506
044 EMSLAND	114 576	100 345	5 699	4 328
05 NIEDERSACHS. SÜED-OST	726 787	1 230 681	152 276	87 002
051 BRAUNSCHWEIG	577 909	986 289	113 382	37 414
052 HANNOVER	81 056	169 632	33 269	42 247
053 HILDESHEIM	38 757	39 318	2 137	3 571
054 GOETTINGEN	29 065	41 462	3 488	3 770
06 BREMEN	225 200	473 891	126 715	115 515
061 BREMEN	147 071	342 813	87 730	52 141
062 BREMERHAVEN	78 129	131 078	38 985	63 374
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	7 278 556	6 369 441	669 777	571 337
07 NORDRH.-WESTF. NORD	633 870	380 510	39 848	25 459
071 MÜNSTER	161 623	110 395	7 184	11 010
072 WESEL	472 247	270 115	32 664	14 449
08 RUHRGEBIET	5 019 635	4 295 344	271 447	199 631
081 DUISBURG	1 000 957	774 455	69 627	31 150
082 ESSEN	2 357 378	1 541 303	173 211	109 592
083 DORTMUND	1 661 300	1 979 586	28 609	58 889
09 NORDRH.-WESTF. SÜED-W	1 369 201	1 248 723	319 248	304 228
091 HAGEN	169 501	304 722	20 029	44 003
092 DUESSELDORF	448 594	206 319	41 396	27 890
093 KREFELD	308 957	348 494	81 836	88 701
094 AACHEN	66 871	79 119	15 550	20 204
095 KOELN	377 278	310 069	160 437	123 430
10 NORDRH.-WESTF. OST	255 650	444 864	39 234	42 019
101 BIELEFELD	58 738	217 107	8 628	18 721
102 PADERBORN	26 360	37 364	8 307	9 865
103 ARNSBERG	126 999	64 800	5 949	7 176
104 SIEGEN	43 753	125 593	16 350	6 257
11-12 HESSEN	502 608	412 051	144 355	95 492
11 HESSEN-NORD	253 204	121 850	43 664	16 400
111 KASSEL	238 096	102 944	39 529	14 158
112 MARBURG	15 108	18 906	4 135	2 242
12 HESSEN-SÜED	249 404	290 201	100 691	79 092
121 GIESSEN	32 598	53 315	22 320	18 211
122 FULDA	68 437	10 895	29 804	4 904
123 FRANKFURT	85 027	164 693	17 290	30 066
124 DARMSTADT	63 342	61 308	31 277	25 911
13-14 RHEINLAND-PFALZ	306 974	295 477	233 523	95 062
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	83 923	162 727	163 809	17 957
131 MONTABAUER	47 021	62 475	133 063	4 474
132 KOBLENZ	18 893	77 703	7 472	5 521
133 TRIER	18 009	22 549	23 274	7 962
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜED	223 051	132 750	69 714	77 105
141 MAINZ	18 645	12 631	4 263	12 571
142 KAISERSLAUTERN	62 151	29 435	23 113	17 250
143 LUDWIGSHAFEN	142 255	90 684	42 338	47 284

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	844 614	1 117 234	395 959	338 061
15 BADEN-WUER. NORD-WEST	411 595	298 339	181 418	106 136
151 MANNHEIM	72 086	215 961	84 529	74 811
152 KARLSRUHE	333 745	66 984	94 200	20 924
153 PFORZHEIM	5 764	15 394	2 689	10 401
16 BADEN-WUER. -OST	254 914	608 194	75 087	108 584
161 HEILBRONN	54 707	76 816	17 921	20 504
162 STUTTGART	88 577	353 099	20 555	48 388
163 OSTWUERTTEMBERG	20 380	23 469	8 611	10 239
164 TUEBINGEN	24 958	8 726	1 530	733
165 RAVENSBURG	38 917	94 386	15 170	11 584
166 DONAU-ILLER	27 375	51 698	11 300	17 136
17 BADEN-WUERT. SUED-WEST	178 105	210 701	139 454	123 341
171 FREIBURG	135 720	106 769	79 832	60 951
172 DONAUESCHINGEN	6 787	39 083	11 596	1 923
173 KONSTANZ/LOERRACH	35 598	64 849	48 026	60 467
18-20 BAYERN	1 224 951	1 398 300	405 939	669 817
18 NORDBAYERN	131 763	429 876	63 304	219 270
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	17 265	145 221	7 881	19 415
182 SCHWEINFURT	10 867	19 239	2 826	10 741
183 BAYREUTH	42 783	45 691	14 407	125 938
184 NUERNBERG	54 705	206 993	37 044	57 773
185 ANSBACH	6 143	12 732	1 146	5 403
19 OSTBAYERN	386 540	212 092	81 206	149 555
191 REGENSBURG	237 085	84 362	29 222	36 023
192 AMBERG/WEIDEN	92 042	67 943	26 543	86 465
193 PASSAU	20 997	24 942	12 625	16 205
194 LANDSHUT	36 416	34 845	12 816	10 862
20 SUEDBAYERN	706 648	756 332	261 429	300 992
201 INGOLSTADT	356 340	86 780	126 247	99 479
202 AUGSBURG	64 140	133 211	17 437	21 065
203 MUENCHEN	102 038	310 323	59 661	120 661
204 KEMPTEN	11 305	24 560	486	3 894
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	3 335	9 720	5 426	1 408
206 ROSENHEIM	150 481	158 781	46 597	34 648
207 MEMMINGEN	19 009	32 957	5 575	19 837
21 SAARLAND	1 022 697	962 932	79 829	224 287
211 SAARLAND	1 022 697	962 932	79 829	224 287
22 BERLIN	257 353	424 299	10 954	73 906
221 BERLIN-WEST	234 734	324 436	7 433	45 070
222 BERLIN-OST	22 619	99 863	3 521	28 836
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	235 988	183 821	40 376	48 418
231 ROSTOCK	185 588	122 265	32 659	15 382
232 SCHWERIN	19 855	26 942	439	8 509
233 NEUBRANDENBURG	30 545	34 614	7 278	24 527
24 BRANDENBURG	863 383	966 661	191 950	415 656
241 NEURUPPIN	10 975	32 835	9 284	15 181
242 FRANKFURT/ODER	417 242	295 742	128 392	272 818
243 POTSDAM	157 707	461 626	26 046	68 267
244 COTTBUS	277 459	176 458	28 228	59 390
25 SACHSEN-ANHALT	1 439 131	853 364	105 508	70 810
251 STENDAL	5 533	29 174	745	4 286
252 MAGDEBURG	282 636	102 705	23 339	4 541
253 HALBERSTADT	262 213	130 993	26 354	14 912
254 WITTENBERG	103 507	101 373	20 926	26 422
255 HALLE	785 242	489 119	34 144	20 649
26 THUERINGEN	266 447	397 736	85 804	53 760
261 NORDTHUERINGEN	111 573	39 612	10 514	894
262 MITTELTHUERINGEN	18 062	86 704	6 312	3 582
263 OSTTHUERINGEN	73 684	261 595	29 531	34 745
264 SUEDTHUERINGEN	63 128	9 825	39 447	14 539
27 SACHSEN	570 785	946 823	197 662	299 317
271 LEIPZIG	117 553	203 018	51 282	30 692
272 GOERLITZ	266 947	181 846	26 299	52 584
273 DRESDEN	137 659	284 480	92 396	171 870
274 CHEMNITZ	23 118	217 442	9 264	24 837
275 ZWICKAU	25 508	60 037	18 421	19 334

2.5 Verkehrsverflechtung im Mai 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Feste min. Brennstoffe			Mineralbölerzgn. u. ä.		
011	0,1	-	275	0,3	0,2	151	0,9	3,2	016	-	55,7	350	7,0	3,0	194	0,1	0,4
014	0,6	0,7	Sonst.	0,1	0,0	152	2,1	0,1	017	-	0,1	360	-	0,5	201	305,6	40,6
015	0,1	0,6	BRD	158,6	158,6	161	3,0	2,3	018	-	0,2	361	1,4	3,7	202	2,8	41,6
016	0,8	-	-	-	-	162	0,7	0,6	019	-	0,2	370	-	0,5	203	13,9	181,5
018	9,7	-	290	23,2	15,4	165	0,1	0,1	020	0,0	1,0	391	3,6	-	204	0,1	12,4
019	0,4	0,1	290	1,7	0,4	166	-	0,1	031	0,1	0,6	396	-	2,0	205	0,2	1,6
020	8,4	2,8	300	0,7	42,2	171	0,1	0,7	032	-	0,3	398	-	1,0	206	30,0	7,3
031	0,3	1,4	350	-	0,4	173	-	2,4	033	-	0,2	440	-	0,4	207	-	8,0
032	0,9	3,9	353	-	0,9	181	0,6	1,7	041	-	0,3	441	-	0,2	211	0,2	0,9
033	0,1	0,6	360	11,2	-	182	1,6	-	042	-	7,1	445	-	0,2	221	0,5	86,0
041	0,1	-	361	3,6	0,9	183	3,5	0,7	043	-	0,4	446	-	1,0	222	-	6,5
042	6,9	3,6	370	-	11,4	184	-	0,3	044	-	0,1	449	-	0,1	231	6,4	19,5
043	0,6	1,2	381	-	0,2	191	5,7	7,5	051	26,5	130,9	450	-	0,7	232	-	0,6
044	0,7	7,3	382	0,2	0,0	192	0,3	-	053	-	0,5	453	-	2,4	233	0,1	1,1
051	1,9	0,1	383	0,3	3,8	193	1,1	1,2	054	-	2,7	454	-	0,1	241	0,0	0,5
052	0,3	0,8	388	-	0,3	201	-	0,5	061	-	96,2	455	-	0,2	242	258,2	1,1
054	2,3	16,1	390	-	0,4	202	0,1	-	071	117,5	0,2	461	-	3,6	243	-	16,1
061	5,8	2,3	391	0,8	-	203	0,7	1,0	072	402,5	169,0	470	-	10,8	244	0,1	1,0
062	8,3	0,1	392	2,7	0,0	204	0,1	0,1	081	191,6	290,0	540	0,9	0,5	251	-	0,5
071	0,0	1,3	393	-	0,2	206	0,6	0,9	082	1198,0	750,6	551	222,3	4,2	252	2,8	18,9
072	0,2	0,9	394	0,7	-	207	-	0,4	083	434,5	455,4	560	263,1	1,0	253	1,1	1,1
081	0,2	0,3	395	-	-	211	-	10,0	091	-	66,8	570	0,6	-	254	0,0	1,0
082	0,3	1,3	396	18,9	2,6	221	0,0	0,4	092	0,4	48,8	Sonst.	0,0	0,1	255	163,5	22,5
083	0,1	2,0	397	1,2	-	231	-	2,1	093	68,9	76,8	Al.	498,9	35,9	261	-	2,3
091	1,1	0,7	398	0,0	0,5	233	1,1	0,1	094	42,5	12,4	-	-	0,2	262	0,1	38,3
092	0,4	0,1	410	1,4	0,0	242	2,9	-	095	93,3	38,3	d.EU	12,1	26,7	263	-	54,8
093	0,3	0,3	440	0,5	4,9	244	0,4	0,5	101	30,6	172,6	-	-	-	264	-	0,4
094	0,1	0,0	441	-	19,4	252	7,6	0,7	102	-	0,1	Zus.	4498,1	4035,0	271	11,7	111,3
095	0,1	5,6	442	-	0,1	253	9,3	0,7	103	-	42,9	-	-	-	272	-	52,6
101	0,1	1,5	444	0,2	2,9	255	1,5	4,6	104	-	0,1	Mineralbölerzgn. u. ä.	-	-	273	0,5	117,4
102	0,3	0,7	445	-	1,6	261	0,1	-	111	-	0,2	-	-	-	274	0,1	79,7
103	0,5	1,4	446	0,2	1,1	262	0,4	0,5	112	-	4,2	011	-	3,2	275	0,0	2,1
104	1,0	0,0	447	0,1	-	263	0,1	0,3	121	-	0,2	014	16,7	5,8	Sonst.	-	0,0
111	1,6	0,7	449	2,1	0,2	272	3,1	-	123	0,0	5,4	015	-	0,2	BRD	1835,0	1835,0
121	0,1	1,2	450	0,1	0,7	273	3,7	10,1	124	2,1	1,6	016	-	1,0	-	-	-
122	0,6	0,6	452	0,6	1,5	274	-	0,7	131	-	0,1	018	0,2	1,2	300	0,3	0,1
123	2,6	2,3	453	-	14,1	275	-	0,6	133	-	0,8	019	0,0	0,9	350	0,3	-
124	0,1	0,0	454	1,3	13,9	Sonst.	0,0	0,1	141	-	0,2	020	181,8	49,9	352	0,3	-
131	0,5	0,1	455	20,3	0,1	BRD	98,2	98,2	142	-	1,6	031	0,0	2,2	353	5,6	0,5
132	0,3	0,2	461	1,4	10,9	-	-	-	143	-	3,0	032	1,4	0,8	360	4,8	0,4
133	0,6	2,0	470	8,9	58,3	280	0,4	3,2	151	8,3	95,4	033	21,6	1,2	361	-	0,2
141	0,1	0,1	481	-	0,3	300	1,1	6,4	152	12,3	4,2	041	4,5	0,9	370	0,1	3,3
142	1,6	0,1	483	0,1	-	350	-	0,4	153	-	6,4	042	109,1	5,5	381	0,3	-
151	0,8	1,2	500	-	1,7	351	0,5	-	161	-	14,9	043	0,3	7,5	382	-	0,3
152	2,9	2,9	520	0,1	-	353	0,1	0,2	162	0,0	25,8	044	54,6	40,4	383	0,7	-
153	-	0,1	540	0,2	1,0	360	2,5	0,0	163	0,0	9,8	051	4,1	22,4	390	0,2	5,2
161	4,6	14,7	551	4,3	42,9	361	0,1	-	164	-	0,1	052	36,5	88,0	391	-	7,2
162	0,1	1,8	555	1,3	0,8	381	0,3	0,1	165	-	4,1	053	-	11,8	393	-	0,4
164	0,1	0,0	580	0,8	8,0	383	0,0	0,1	166	-	22,4	054	0,1	0,9	441	-	3,1
165	1,9	0,1	575	0,1	0,8	384	3,1	0,1	171	2,4	7,4	061	4,5	0,9	450	0,2	-
166	0,4	3,7	591	5,9	0,3	388	3,0	0,1	172	-	0,1	071	-	3,5	452	0,4	0,3
171	6,1	3,6	Sonst.	-	0,1	390	1,0	1,1	173	-	4,4	072	1,0	7,6	453	-	0,2
172	1,9	Al.	117,6	264,9	0,1	392	0,2	-	181	-	13,7	081	2,5	1,1	461	-	61,7
173	6,6	1,0	d.EU	101,6	199,5	394	2,1	0,2	182	0,0	1,6	082	61,4	17,6	470	1,5	47,8
181	3,7	0,5	Zus.	276,2	423,5	395	3,7	0,2	184	8,4	10,8	091	-	1,1	486	-	0,1
182	0,9	1,8	And. Nahrungsmittel	-	-	398	1,1	1,2	191	-	0,3	094	0,4	0,1	540	0,4	0,9
183	1,4	0,0	011	1,0	0,9	410	0,5	0,1	192	-	0,5	095	7,2	2,4	551	19,2	7,3
184	0,0	1,0	014	0,3	0,2	440	2,0	-	193	-	1,9	101	-	1,9	555	1,2	3,8
185	2,1	0,3	016	0,6	-	441	0,3	-	194	-	0,2	102	-	2,6	560	0,4	37,1
191	0,9	2,1	020	0,0	19,9	442	0,4	0,0	201	-	0,1	103	-	1,5	591	3,1	0,0
192	0,6	0,8	031	0,1	-	445	-	3,8	203	-	1,5	112	-	0,4	Al.	39,4	180,5
193	0,2	0,1	032	0,5	-	448	0,1	0,9	205	-	0,2	121	0,2	1,1	d.EU	15,0	69,1
202	0,0	3,0	041	0,4	-	449	-	0,1	206	-	1,7	122	-	3,8	-	-	-
203	0,1	0,2	043	0,4	4,9	453	1,3	2,9	211	525,4	419,2	124	28,7	1,1	Zus.	1874,3	2015,5
204	0,6	1,9	044	7,4	5,4	454	-	0,1	221	-	50,5	132	0,1	0,7	Erze, Metallabfälle	-	-
206	0,1	1,9	045	-	0,2	455	0,1	0,1	222	-	3,1	133	0,0	0,9	015	1,5	-
207	1,9	2,5	043	-	0,7	461	1,1	10,1	231	-	0,8	141	0,2	0,6	020	418,4	2,5
211	0,8	1,2	051	5,0	0,2	470	2,6	10,6	232	1,6	0,4	142	-	0,5	031	1,2	0,1
221	0,3	0,5	053	0,5	0,2	481	-	0,7	233	0,1	3,0	143	45,0	4,3	032	1,2	-
222	0,5	-	061	11,1	-	483	-	2,5	241	-	0,4	151	6,2	19,6	033	1,2	0,1
231	1,6	0,2	062	2,7	0,4	486	0,6	0,2	242	-	1,6	152	275,6	20,2	039	0,3	-
232	3,7	-	072	0,1	-	520	0,4	0,2	243	3,8	58,0	153	0,2	0,0	041	0,9	0,0
233	2,9	-	082	0,2	0,2	540	8,4	1,4	244	81,4	64,7	161	0,3	9,0	042	10,5	2,6
241	0,7	0,7	083	0,1	0,2	551	0,5	8,9	252	0,5	0,5	162	0,2	154,9	043	35,9	46,9
242	0,1	1,1	081	-	1,2	555	0,0	4,3	253	-	22,6	163	-	0,4	044	0,4	15,1
243	6,6	0,1	092	-	0,1	580	0,8	6,4	254	-	14,3	164	0,1	0,1	051	163,0	555,5
244	0,1	1,4	093	1,7	0,7	575	0,2	8,0	255	514,3	298,7	165	0,2	45,3	052	5,3	0,9
251	1,4	0,0	095	0,1	0,2	591	-	12,1	261	-	10,6	166	-	15,7	053	5,9	0,0
252	0,1	0,1	101	0,1	1,2	Sonst.	-	0,2	262	-	17,8	171	0,1	3,2	054	2,7	0,0
253	1,2	10,6	104	4,6	Al.	41,7	101,0	10,4	263	13,6	119,4	172	0,1	20,3	061	9,7	9,1
254	1,2	-	111	1,7	0,2	-	-	-	264	-	0,6	173	0,0	10,5	071	1,4	0,0
255	4,1	0,1	112	-	1,6	d.EU	29,7	48,2	271	0,0	3,						

2.5 Verkehrsverflechtung im Mai 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
095	42,1	32,7	540	1,1	-	251	0,4	1,5	061	5,8	54,0	384	-	0,2	272	-	0,3
101	8,7	0,1	551	28,2	0,4	252	0,3	3,3	062	-	2,3	388	0,1	-	274	-	0,5
102	9,9	-	555	0,2	-	253	45,4	83,4	071	25,9	93,7	390	0,3	0,7	275	-	0,3
103	3,4	0,1	560	9,5	0,0	254	0,3	11,1	072	16,7	56,1	391	21,1	8,7	Sonst.	-	0,2
104	8,1	15,3	575	0,1	-	255	-	11,3	081	0,8	82,6	392	0,5	0,1	BRD	487,4	487,4
111	9,0	-	591	0,1	-	261	0,1	0,0	082	163,8	195,5	394	-	0,1	-	-	-
112	1,6	3,5	AL.	232,7	304,3	262	0,2	1,2	083	1,3	117,4	395	-	2,0	280	0,3	0,4
121	15,6	24,5	-	-	-	263	19,4	3,7	091	56,1	14,4	396	0,1	1,0	300	0,1	2,0
122	0,3	-	d.EU	190,9	300,5	264	-	0,2	092	319,0	18,9	397	0,8	0,2	350	0,7	-
123	4,3	1,7	-	-	-	271	0,6	0,8	093	23,9	63,7	398	0,9	-	351	0,2	-
124	6,6	-	Zus.	2427,7	2499,3	272	0,0	2,4	094	7,3	12,7	410	1,4	0,2	370	2,1	-
131	10,0	0,5	-	-	-	273	23,3	38,8	095	61,0	48,2	440	0,2	5,1	381	-	1,3
132	1,1	0,0	Eisen, NE-Metalle	-	-	274	0,1	0,8	101	0,7	0,9	441	-	4,8	382	-	7,2
133	8,0	9,8	-	-	-	275	-	2,5	102	0,0	0,4	442	-	0,9	383	-	3,5
141	0,4	0,0	014	-	0,2	Sonst.	-	0,1	103	119,9	6,8	444	0,9	1,0	384	-	3,9
142	8,0	-	015	0,0	0,8	BRD	3316,7	3316,7	104	1,6	2,4	445	-	3,1	388	-	1,0
143	4,6	-	016	0,1	0,1	-	-	-	111	40,3	6,4	446	-	0,3	390	-	-
151	1,4	3,2	018	7,2	7,5	280	30,0	26,9	112	4,7	3,8	449	0,0	0,5	392	-	13,6
152	8,6	0,6	019	0,1	0,6	290	0,7	0,8	121	5,2	4,0	450	0,1	1,8	393	-	8,5
153	0,4	-	020	25,1	37,0	300	10,6	9,6	122	23,7	1,9	452	18,5	112,4	396	-	8,7
161	3,3	0,7	031	2,2	4,6	320	11,0	2,2	123	10,7	16,4	453	0,8	5,6	398	-	0,6
162	14,6	2,1	033	-	1,9	350	26,5	1,8	124	6,5	10,3	454	-	1,7	440	-	3,0
163	1,1	1,1	041	0,3	0,2	351	35,1	0,8	131	17,0	2,4	461	2,1	12,9	441	-	0,5
164	0,4	-	042	4,5	44,2	352	0,2	1,2	132	6,6	4,8	470	49,0	11,4	452	-	1,7
165	1,6	0,9	043	16,9	7,9	353	7,7	20,8	133	3,1	0,4	481	-	0,6	453	-	1,8
166	1,1	0,1	044	38,1	4,0	360	8,7	17,7	141	8,2	2,5	483	0,3	0,2	461	-	0,6
171	6,4	15,4	051	253,4	135,6	361	99,0	107,4	142	38,5	4,8	540	0,7	0,2	470	5,7	10,5
172	2,3	-	052	1,7	22,4	370	23,4	26,0	143	1,9	23,0	551	86,4	14,7	483	-	5,8
173	2,5	9,9	053	-	0,3	381	9,6	20,2	151	5,2	23,8	555	17,8	0,3	540	-	1,7
181	1,0	0,4	054	0,0	12,6	382	2,5	9,3	152	9,3	9,0	560	395,0	4,3	551	2,6	13,3
182	2,7	0,9	061	53,1	102,7	383	-	4,2	153	2,2	3,9	575	-	2,7	555	6,8	0,2
183	8,9	0,7	062	0,5	19,7	384	-	3,5	161	22,6	14,4	576	-	0,2	560	2,8	17,1
184	4,2	0,2	071	-	2,5	388	-	1,0	162	4,2	52,0	591	-	0,3	Sonst.	0,0	0,0
185	0,1	-	072	8,3	22,2	390	0,3	1,7	163	14,5	1,3	Sonst.	-	0,1	Al.	25,2	107,0
191	0,2	-	081	351,5	259,6	391	20,1	29,9	164	24,0	2,5	Al.	630,2	222,8	-	-	-
192	3,0	27,1	082	733,9	423,1	392	-	6,9	165	20,9	24,9	-	-	-	d.EU	12,9	68,3
193	0,5	-	083	763,1	677,9	393	10,9	11,2	166	20,3	0,6	d.EU	127,7	186,3	-	-	-
194	6,6	-	091	63,8	165,3	394	1,1	5,1	171	30,4	4,8	-	-	-	Zus.	512,6	594,4
201	4,7	2,4	092	38,2	86,5	395	-	1,8	172	1,0	13,2	Zus.	3286,1	2878,7	-	-	-
202	3,6	38,8	093	80,8	83,0	396	0,2	9,0	173	12,5	8,5	-	-	-	Chem. Erzeugnisse	-	-
203	10,0	0,2	094	2,5	9,6	397	-	0,4	181	1,7	23,7	Düngemittel	-	-	-	-	-
204	4,3	-	095	2,7	30,5	398	1,1	0,8	182	-	1,4	-	-	-	011	0,0	0,1
206	2,0	-	101	0,0	13,2	410	3,1	15,2	183	12,7	6,1	011	-	0,1	014	10,5	13,5
207	3,1	1,6	102	2,8	27,4	440	3,4	12,5	184	2,3	8,7	014	-	0,1	015	4,9	1,4
211	22,5	137,0	103	0,8	5,5	441	2,8	45,7	185	0,7	5,2	020	0,5	207,1	016	0,0	0,1
221	1,2	0,2	104	26,9	105,0	442	4,4	2,5	191	20,7	2,5	031	0,0	12,4	017	-	0,2
222	2,2	-	111	0,1	12,3	444	2,6	1,3	192	60,0	2,5	032	-	6,7	018	18,4	6,7
231	81,5	1,8	112	-	0,7	445	-	1,0	193	6,9	4,5	033	-	0,4	019	-	0,1
232	3,8	-	121	10,1	18,0	449	-	0,1	194	0,1	4,0	042	-	0,1	020	20,7	40,2
233	2,2	0,0	123	2,0	4,6	450	4,7	4,4	201	0,3	7,4	044	-	0,1	031	17,3	9,0
241	0,7	17,7	124	0,1	8,9	452	0,0	3,3	202	7,4	13,0	052	11,0	8,1	032	0,1	6,4
242	2,5	143,7	131	14,6	56,6	453	5,3	14,1	203	15,3	13,8	053	0,2	10,7	033	5,4	9,7
243	7,7	49,1	132	4,7	68,2	454	1,2	5,4	204	1,2	1,9	072	-	1,6	041	1,3	-
244	18,8	7,5	133	-	3,7	455	0,6	0,1	205	0,6	0,4	082	-	0,5	042	56,9	1,3
251	0,3	-	141	-	0,2	461	7,4	41,4	206	33,8	81,4	093	0,3	0,2	043	-	12,0
252	5,3	3,9	142	0,0	9,2	470	49,8	24,1	207	0,9	1,5	094	-	14,9	044	0,1	4,1
253	12,6	0,6	143	0,1	1,5	481	0,2	0,9	211	28,6	49,4	095	-	5,3	051	4,0	8,1
254	6,0	0,3	151	0,4	7,2	483	0,2	0,2	221	125,2	123,1	101	-	0,3	052	0,9	8,6
255	13,4	0,4	152	-	2,2	510	-	0,2	222	14,7	82,1	103	-	0,1	053	6,7	-
261	2,9	0,1	153	1,0	1,1	520	0,0	0,1	231	15,9	3,6	104	-	0,9	054	0,1	1,2
262	4,7	0,4	161	0,1	5,9	540	1,2	3,3	232	-	8,8	111	145,4	0,1	061	11,8	7,6
263	9,8	37,0	162	0,0	41,8	551	27,9	14,2	233	16,7	11,4	122	38,4	67,5	062	2,5	13,2
264	7,9	0,1	163	0,2	3,1	555	15,1	6,8	241	1,2	10,2	123	0,0	15,1	071	9,7	2,2
271	26,9	10,8	164	-	0,7	560	55,6	3,7	242	17,1	80,0	143	5,0	18,7	072	10,0	11,7
272	4,6	0,1	165	-	3,6	575	31,1	14,2	243	120,7	229,2	151	-	0,2	081	17,0	19,6
273	29,0	25,2	166	-	1,8	591	-	2,1	244	169,9	75,5	161	-	1,1	082	89,0	39,3
274	10,7	2,2	171	78,5	53,9	Sonst.	-	0,0	251	2,2	23,9	164	-	0,1	083	1,7	7,1
275	14,5	1,6	172	0,0	4,4	Al.	515,3	536,6	252	93,8	20,8	165	-	2,3	091	0,3	14,1
Sonst.	-	0,0	173	1,8	5,7	-	-	-	253	166,2	19,2	166	0,6	1,1	092	41,7	21,5
BRD	2195,0	2195,0	181	0,0	3,3	d.EU	376,0	448,9	254	19,3	67,2	171	0,0	0,2	093	73,6	55,7
280	0,6	4,5	183	-	5,1	-	-	-	255	38,5	103,4	172	-	0,1	094	4,0	22,3
290	0,3	-	184	3,5	7,0	Zus.	3832,0	3853,3	261	101,2	21,5	173	0,0	0,1	095	125,0	106,9
300	2,3	-	185	-	6,8	-	-	-	262	9,3	25,7	183	-	0,7	101	0,2	12,0
350	181,3	-	181	7,8	0,5	Steine u. Erden	-	-	263	25,3	24,5	184	-	0,2	102	2,8	0,0
361	-	-	182	10,9	7,0	-	-	-	264	18,7	2,6	185	-	3,2	103	-	5,4
370	0,2	20,1	183	-	6,6	011	5,4	6,1	271	22,6	40,0	181	-	11,4	104	-	0,2
381	0,1	167,7	193	-	0,9	014	1,7	0,8	272	61,3	31,7	182	-	0,5	111	2,1	7,4
382	0,2	1,2	194	-	12,8	015	-	0,5	273	65,5	67,2	183	-	1,0	112	5,5	

2.5 Verkehrsverflechtung im Mai 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
164	0,2	3,7	441	3,7	7,7	124	15,0	26,7	383	0,6	0,4	071	161,6	110,4	271	117,6	203,0
165	0,1	4,9	442	-	0,1	131	2,4	1,0	384	0,6	1,2	072	472,2	270,1	272	266,9	181,8
166	1,9	4,5	444	2,8	2,5	132	3,0	2,5	388	2,8	1,6	081	1001,0	774,5	273	137,7	284,5
171	0,5	7,0	-	-	0,5	133	5,1	3,3	390	0,6	5,5	082	2357,4	1541,3	274	23,1	217,4
172	0,2	-	446	-	0,1	141	5,4	4,7	391	2,0	2,1	083	1661,3	1979,6	275	25,5	60,0
173	5,5	17,2	448	0,3	1,4	142	12,9	13,3	392	0,6	0,1	091	169,5	304,7	BRD	17355,2	17355,2
181	2,0	11,3	450	0,3	0,3	143	3,8	5,5	393	2,1	2,4	092	448,6	206,3			
182	0,1	0,9	452	0,0	8,9	151	42,7	29,3	394	1,3	0,1	093	307,0	348,5	280	126,2	89,2
183	9,7	9,8	453	0,5	2,9	152	21,7	18,2	395	1,4	0,8	094	66,9	79,1	290	7,5	3,2
184	7,0	8,1	454	0,5	-	153	3,0	3,9	396	2,2	4,2	095	377,3	310,1	300	50,4	94,9
185	-	0,0	455	-	0,1	161	15,4	9,3	397	0,1	0,7	101	58,7	217,1	310	0,3	0,7
191	13,1	15,5	456	-	0,1	162	62,2	56,6	398	2,1	6,8	102	26,4	37,4	320	12,6	2,2
192	7,5	28,2	461	11,2	35,3	163	3,8	4,5	400	0,6	1,0	103	127,0	64,8	350	237,0	27,2
193	3,1	3,4	470	30,2	43,5	164	0,2	1,5	410	58,3	61,1	104	43,8	125,6	351	39,0	3,8
194	3,8	0,4	481	1,6	2,4	165	14,1	8,1	440	7,8	4,9	111	238,1	102,9	352	6,7	5,6
201	17,9	5,4	483	-	6,2	166	3,2	1,8	441	158,5	227,9	112	15,1	18,9	353	62,4	51,7
202	10,1	19,7	520	1,4	0,4	171	11,1	10,6	442	0,1	0,7	121	32,6	53,3	360	98,2	80,4
203	3,4	14,8	530	-	0,1	172	1,3	1,1	444	4,6	0,4	122	68,4	10,9	361	158,5	183,5
204	2,9	4,9	540	14,7	6,8	173	6,6	5,3	445	4,6	7,2	123	85,0	164,7	370	26,9	210,0
205	-	3,3	551	20,5	16,0	181	8,1	2,8	446	1,6	0,7	124	63,3	61,3	381	20,7	27,5
206	78,1	49,8	555	3,5	2,6	182	5,4	8,6	449	2,0	0,3	131	47,0	62,5	382	8,2	24,5
207	-	2,2	560	21,9	34,4	183	6,6	4,9	450	7,7	4,0	132	18,9	77,7	383	5,9	14,4
211	0,3	1,3	575	0,2	3,3	184	28,8	56,7	452	3,0	7,3	133	18,0	22,5	384	3,6	9,0
221	83,9	2,4	576	0,1	-	185	3,3	1,4	453	111,5	117,7	141	18,6	12,6	388	7,1	5,5
222	0,5	1,0	591	0,4	0,7	181	20,5	22,1	454	1,7	3,7	142	62,2	29,4	390	11,0	20,8
231	1,2	16,9	Sonst. Al.	0,0	0,1	192	9,7	1,5	455	0,7	0,4	143	142,3	90,7	391	52,2	80,2
232	2,1	8,8	263,6	293,8	193	9,1	2,3	461	51,5	87,3	151	72,1	216,0	392	4,9	20,8	
233	5,8	5,8	-	-	194	25,8	14,0	470	223,3	202,4	152	333,7	67,0	393	13,0	25,0	
241	0,4	1,0	d. EU	188,1	185,0	201	26,9	20,9	481	6,8	9,6	153	5,8	15,4	394	7,1	7,3
242	12,9	8,2	-	-	202	10,8	13,3	483	-	1,5	161	54,7	76,8	395	7,3	13,7	
243	-	89,3	Zus.	1345,1	1375,3	203	58,4	52,0	486	0,1	0,1	162	88,6	353,1	396	36,9	29,7
244	6,1	23,6	-	-	204	2,0	1,9	487	-	0,1	163	20,4	23,5	397	2,7	2,8	
252	7,3	4,2	And. Halb-u. Fertigerz	-	-	205	2,5	0,5	500	-	0,2	164	25,0	8,7	398	9,7	11,6
253	19,6	1,0	-	-	206	5,5	5,5	510	0,9	1,3	165	38,9	94,4	400	1,1	1,1	
254	38,3	5,8	011	4,0	2,6	207	8,9	13,0	520	3,5	1,3	166	27,4	51,7	410	66,3	87,1
255	40,6	32,8	014	0,4	0,4	211	18,8	8,3	530	0,3	1,6	171	136,7	106,8	440	15,4	33,8
261	0,1	2,3	015	20,5	15,5	221	23,5	43,3	540	43,1	41,8	172	6,8	39,1	441	165,3	336,2
263	0,8	3,6	016	0,5	0,7	222	4,4	6,3	551	98,4	92,1	173	35,6	64,8	442	4,9	4,3
264	-	0,2	017	0,1	0,0	231	9,8	1,1	555	8,5	10,0	181	17,3	145,2	444	11,1	8,2
271	22,5	11,1	018	40,9	40,1	232	3,2	2,8	560	40,8	47,9	182	10,9	19,2	445	4,6	17,4
272	0,1	1,9	019	1,5	1,7	233	2,3	11,7	570	0,7	4,5	183	42,8	45,7	446	1,9	4,0
273	0,9	3,0	020	186,3	243,4	241	1,6	1,8	575	3,2	9,8	184	54,7	207,0	447	0,1	0,0
274	0,1	6,2	031	7,7	7,7	242	14,3	2,7	576	-	1,3	185	6,1	12,7	449	4,4	2,7
275	0,0	2,1	032	11,1	12,3	243	4,5	9,0	591	0,1	5,9	191	23,1	84,4	450	13,1	17,9
Sonst. BRD	1081,5	0,0	033	0,9	1,1	244	0,7	1,6	Sonst. Al.	0,0	0,0	192	92,0	67,9	452	23,5	148,5
280	14,9	14,7	041	25,5	41,5	251	1,2	2,4	1048,4	1141,8	193	21,0	24,9	453	119,4	173,5	
290	-	0,6	044	3,8	1,4	252	6,8	5,2	-	-	194	36,4	34,8	454	4,7	24,8	
300	-	5,3	051	54,6	51,7	253	6,8	2,3	d. EU	785,8	824,0	201	356,3	86,8	455	21,6	1,0
310	-	0,9	052	22,5	21,4	261	1,0	1,7	-	-	202	64,1	133,2	456	-	0,1	
350	19,5	10,3	053	1,4	0,8	262	3,2	4,6	Zus.	2576,1	2669,6	203	102,0	310,3	461	77,0	266,9
351	0,2	1,5	054	9,0	4,6	263	0,5	2,8	-	-	204	11,3	24,6	470	374,0	451,9	
352	6,2	2,4	061	45,2	69,7	264	3,8	4,2	Alle Güter	-	205	3,3	9,7	481	8,7	14,5	
353	19,2	4,6	062	64,1	95,7	271	22,3	25,9	011	10,5	13,0	207	19,0	33,0	486	0,7	0,5
360	36,5	21,6	071	7,1	6,8	272	2,7	1,8	014	58,9	38,8	211	1022,7	962,9	487	-	0,1
361	10,9	8,0	072	1,2	0,7	273	8,1	12,3	015	26,9	19,0	221	234,7	324,4	500	-	2,0
381	1,3	4,2	081	30,5	24,0	274	1,8	2,3	016	1,9	57,5	222	22,6	99,9	510	0,9	1,4
382	4,8	3,9	082	51,6	45,3	275	9,7	8,8	017	0,1	1,6	231	185,6	122,3	520	5,3	2,5
383	4,0	1,2	083	23,4	16,2	BRD	1527,7	1527,7	018	76,4	64,6	232	19,9	26,9	530	0,3	1,8
388	1,2	1,9	091	21,8	15,8	-	-	020	847,7	659,7	241	11,0	32,8	551	510,4	214,0	
390	3,3	5,7	092	25,9	23,4	280	56,8	18,8	031	30,1	41,4	242	417,2	295,7	555	54,4	28,8
391	3,9	4,9	093	42,9	36,9	290	4,7	1,4	032	15,1	36,9	243	157,7	461,8	560	790,7	160,0
392	0,1	2,0	094	8,8	3,9	300	31,7	27,9	033	49,4	18,3	244	277,5	176,5	570	1,3	4,5
394	1,7	0,0	095	45,7	40,0	310	0,3	0,4	041	35,0	43,3	251	5,5	29,2	575	35,0	36,8
395	-	0,4	101	18,3	13,3	320	1,6	-	042	262,4	130,2	252	282,6	102,7	576	0,1	1,6
396	15,6	9,7	102	10,5	6,2	350	1,3	11,4	043	58,5	88,0	253	262,2	131,0	591	9,5	21,4
397	0,6	0,3	103	2,5	1,0	351	3,1	0,2	044	114,6	100,3	254	103,5	101,4	Sonst.	-	0,0
398	4,5	1,8	104	1,4	1,7	353	22,0	17,3	051	577,9	986,3	255	785,2	489,1	Al.	3412,9	3188,6
400	-	0,1	111	37,3	16,6	360	28,0	40,2	052	81,1	163,6	261	111,6	39,6	d. EU	1839,8	2356,5
410	-	10,6	112	3,2	2,5	361	29,5	38,2	053	38,8	39,3	262	18,1	86,7	BRD	261,6	261,6
440	1,5	1,8	121	1,5	3,3	370	0,1	0,1	054	29,1	41,5	263	73,7	9,8	Zus.	20768,1	20543,8
			122	5,5	3,2	381	0,0	0,3	061	147,1	342,8	264	63,1				
			123	44,3	37,2	382	0,4	2,6	062	78,1	131,1						

Anhang
Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15 April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
- SCHLESWIG-HOLSTEIN -		101	VB BIELEFELD
01 VG SCHLESWIG-HOLSTEIN		102	VB PADERBORN
011 VB FLENSBURG ⁹⁾		103	VB ARNSBERG
012 VB FLENSBURG/OSTSEE		104	VB SIEGEN
013 VB HUSUM/NORDSEE		- HESSEN -	
014 VB ITZEHOE		11	VG HESSEN-NORD
015 VB KIEL		111	VB KASSEL
016 VB NEUMUNSTER		112	VB MARBURG
017 VB EUTIN		12 VG HESSEN-SUED	
018 VB LUEBECK		121 VB GIESSEN	
019 VB SEGEBERG/RATZEBURG		122 VB FULDA	
- HAMBURG -		123 VB FRANKFURT/MAIN	
02 VG HAMBURG		124 VB DARMSTADT	
020 VB HAMBURG		- RHEINLAND-PFALZ -	
- NIEDERSACHSEN -		13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
03 VG NIEDERSACHSEN-NORD		131	VB MONTABOUR
031 VB STADE/HARBURG		132	VB KOBLENZ
032 VB UELZEN		133	VB TRIER
033 VB VERDEN		14 VG RHEINLAND-PFALZ-SUED	
04 VG NIEDERSACHSEN-WEST		141	VB MAINZ
041 VB EMDEN		142	VB KAISERSLAUTERN
042 VB OLDENBURG		143	VB LUDWIGSHAFEN
043 VB OSNABRUECK		- BADEN-WUERTTEMBERG -	
044 VB EMSLAND		15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
05 VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST		151	VB MANNHEIM
051 VB BRAUNSCHWEIG		152	VB KARLSRUHE
052 VB HANNOVER		153	VB PFORZHEIM
053 VB HILDESHEIM		16 VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST	
054 VB GOETTINGEN		161	VB HEILBRONN
- BREMEN -		162	VB STUTTGART
06 VG BREMEN		163	VB OSTWUERTTEMBERG
061 VB BREMEN		164	VB TUEBINGEN
062 VB BREMERHAVEN		165	VB RAVENSBURG
- NORDRHEIN-WESTFALEN -		166	VB DONAU-ILLER
07 VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD		17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
071 VB MUENSTER		171	VB FREIBURG
072 VB WESEL		172	VB DONAUESCHINGEN
08 VG RUHRGEBIET		173	VB KONSTANZ/LOERRACH
081 VB DUISBURG		- BAYERN -	
082 VB ESSEN		18	VG NORDBAYERN
083 VB DORTMUND		181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
09 VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST		182	VB SCHWEINFURT
091 VB HAGEN		183	VB BAYREUTH
092 VB DUESSELDORF		184	VB NUERNBERG
093 VB KREFELD		185	VB ANSBACH
094 VB AACHEN		19 VG OSTBAYERN	
095 VB KOELN		191	VB REGENSBURG
		192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

**VG/VB
NR. VERKEHRSGEBIET
VERKEHRSBEZIRK**

**VG/VB
NR. VERKEHRSGEBIET
VERKEHRSBEZIRK**

20 VG SUEDBAYERN

201 VB INGOLSTADT
202 VB AUGSBURG
203 VB MUENCHEN
204 VB KEMPTEN
205 VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN
206 VB ROSENHEIM
207 VB MEMMINGEN

- SAARLAND -

21 VG SAARLAND

211 VB SAARLAND

- BERLIN -

22 VG BERLIN

221 VB BERLIN (WEST)
222 VB BERLIN (OST)

- MECKLENBURG-VORPOMMERN -

23 VG MECKLENBURG-VORPOMMERN

231 VB ROSTOCK
232 VB SCHWERIN
233 VB NEUBRANDENBURG

- BRANDENBURG -

24 VG BRANDENBURG

241 VB NEURUPPIN
242 VB FRANKFURT/OOER
243 VB POTSDAM
244 VB COTTBUS

- SACHSEN-ANHALT -

25 VG SACHSEN-ANHALT

251 VB STENDAL
252 VB MAGDEBURG
253 VB HALBERSTADT
254 VB WITTENBERG
255 VB HALLE

- THUERINGEN -

26 VG THUERINGEN

261 VB NORDTHUERINGEN
262 VB MITTELTHUERINGEN
263 VB OSTTHUERINGEN
264 VB SUEIDTHUERINGEN

- SACHSEN -

27 VG SACHSEN

271 VB LEIPZIG
272 VB GOERLITZ *)
273 VB DRESDEN *)
274 VB CHEMNITZ
275 VB ZWICKAU

VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

- EUROPA -

28 VG SCHWEDEN

280 VB SCHWEDEN

29 VG NORWEGEN

290 VB NORWEGEN *)
291 VB NORWEGEN SKAGERRAK
294 VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK

30 VG DAENEMARK

300 VB DAENEMARK *)
301 VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
306 VB DAENEMARK NORDSEE
307 VB GROENLAND, FAEROEER

31 VG FINNLAND

310 VB FINNLAND

32 VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND

320 VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND *)
321 VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
326 VB GROSSBRIT. NORDSEE

33 VG ISLAND

330 VB ISLAND

34 VG IRLAND

340 VB IRLAND

35 VG NIEDERLANDE

350 VB ROTTERDAM
351 VB AMSTERDAM
352 VB MAASTRICHT
353 VB UEBR. NIEDERLANDE

36 VG BELGIEN

360 VB ANTWERPEN
361 VB UEBR. BELGIEN

37 VG LUXEMBURG

370 VB LUXEMBURG

38/9 VG FRANKREICH

381 VB CALAIS/ARRAS *)
382 VB AMIENS/LAON *)
383 VB ROUEN/CHERBOURG *)
384 VB RENNES/NANTES *)
385 VB RENNES/KANAL
387 VB NANTES/ATLANTIK
388 VB BORDEAUX *)
390 VB ELSASS *)
391 VB METZ/NANCY *)
392 VB REIMS/CHAUMONT *)
393 VB PARIS *)
394 VB DIJON *)
395 VB ORLEANS/LIMOGES *)
396 VB LYON *)
397 VB TOULOUSE *)
398 VB MARSEILLE
399 VB KORSIKA

40 VG PORTUGAL

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
400	VB PORTUGAL	52	VG RUMAENIEN
41	VG SPANIEN	520	VB RUMAENIEN "
410	VB SPANIEN "	521	VB RUMAENIEN, DONAU
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	53	VG BULGARIEN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	530	VB BULGARIEN "
42	VG GIBRALTAR	531	VB BULGARIEN, DONAU
420	VB GIBRALTAR	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
43	VG MALTA	54	VG UNGARN
430	VB MALTA	540	VB UNGARN
44/5	VG ITALIEN	55	VG TSCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI
440	VB TURIN	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
441	VB MAILAND	555	VB SLOWAKEI
442	VB GENUA	56	VG POLEN
444	VB FLORENZ *)	560	VB POLEN
445	VB ROM *)	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER STAATEN, GEORGIEN
446	VB NEAPEL *)	570	VB RUSSISCHE FOERDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) "
447	VB KALABRIEN *)	571	VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEEGBIET
449	VB BARI/BRINDISI *)	572	VB RUSSISCHE FOERD., SCHWARZES/KASP. MEER
450	VB ANCONA/PESCARA *)	573	VB RUSSISCHE FOERD., EISWEISSM.
452	VB BOLOGNA *)	574	VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
453	VB BOZEN/VENEDIG *)	575	VB REPUBLIK BELARUS
454	VB TRIEST *)	576	VB UKRAINE "
455	VB SIZILIEN	577	VB SCHWARZES MEER
456	VB SARDINIEN	578	VB DONAU/MUENDUNGSGBIET
46	VG SCHWEIZ	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
461	VB SCHWEIZ	580	VB GEORGIEN
462	VB LIECHTENSTEIN	581	VB ARMENIEN
47	VG OESTERREICH	582	VB ASERBAIDSCHAN
470	VB OESTERREICH	583	VB KASACHSTAN
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	584	VB TURKMENISTAN
481	VB SLOWENIEN "	585	VB USBEKISTAN
481	VB SLOWENIEN, DONAU	586	VB KIRGISTAN
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	587	VB TADSCHIKISTAN
483	VB KROATIEN "	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUPAS
483	VB KROATIEN, DONAU	591	VB LITAUEN
484	VB KROATIEN, ADRIA	592	VB LETTLAND
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)	593	VB ESTLAND
486	VB BOSNIEN-HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitere Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitere Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.