

Statistisches Bundesamt

Verkehr



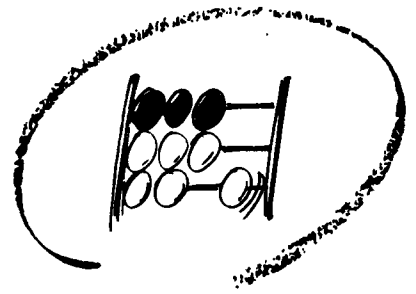
Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

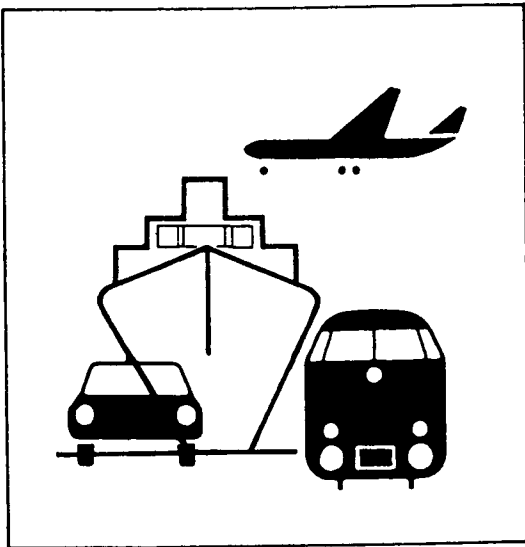
April 1997

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

April 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationssseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1997

Preis: DM 7,70

Bestellnummer: 2080200 - 97104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Vorbemerkung	5
Eisenbahnverkehr im April 1997	6
Monatsergebnisse 1997	7

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im April 1997	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	17
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an

Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn

AG und die Regionaleisenbahngesellschaften des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Vorbemerkung

Nachdem die im Rahmen dieser Veröffentlichung bereitgestellten Ergebnisse über den Personenverkehr für einen längeren Zeitraum lückenhaft waren, kann ab Berichtsmonat Januar 1997 die Entwicklung des Personenverkehrs vollständig nachgewiesen werden.

Die für den Produktbereich Nahverkehr (S-Bahn, StadtExpress, RegionalBahn, RegionalExpress und sonstige Nahverkehrszüge) bis zum Berichtsmonat Dezember 1996 fehlenden Veränderungsdaten für die Anzahl der beförderten Personen liegen ab Januar 1997 vor, wobei die Personenverkehrsergebnisse der Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: Nichtbundeseigene Eisenbahnen) ganz dem Nahverkehr zugeordnet werden.

Zusammen mit dem Fernverkehr [InterCityExpress (ICE), EuroCity (EC), InterCity (IC), InterRegio (IR) und sonstige Fernzüge] ist es nunmehr möglich, die Entwicklung des gesamten Personenverkehrs der Eisenbahnen darzustellen.

Diese Form des Datennachweises stellt einen Vorgriff auf die für das Jahr 1998 bei der Deutsche Bahn AG vorgesehene Trennung der Unternehmensteile Nah- und Fernverkehr dar. Bei der Ergebnisinterpretation ist zu berücksichtigen, daß es bei Umsteigern zwischen Nah- und Fernverkehr zu einer Doppelzählung kommt.

Eine weitere Änderung bezieht sich auf die Darstellung des Güterverkehrs. Beim Wagenladungsverkehr (Tab. 2.1) wurde ab Berichtsmonat Januar 1997 auf die zusätzliche Unterteilung nach dem früheren Bundesgebiet und den neuen Bundesländern verzichtet, so daß - korrespondierend zu der entsprechenden Datendarstellung über tonnenkilometrische Leistungen (Tab. 2.2) - sich die Ergebnisse nur noch auf Deutschland beziehen. Die im Rahmen dieser Publikation wegfallenden Tabellen werden nach wie vor erstellt und sind beim Statistischen Bundesamt erhältlich.

Um dem steigenden Bedarf nach Daten über das regionale Güteraufkommen und deren Verkehrsverflechtung, insbesondere mit dem Ausland, Rechnung zu tragen, wurde das monatliche Datenangebot um die Tabelle 2.5 (Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen) ab Berichtsmonat Januar 1997 erweitert. Eine detailliertere regionale Datengliederung der Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke untereinander sowie eine tiefere gütersystematische Unterteilung (vgl. auch Jahresbericht zu dieser Fachserie) liegt ebenfalls im Statistischen Bundesamt vor und kann dort bezogen werden.

Der Anhang dieses Heftes beinhaltet das für die Datenauswertung erforderliche Schlüsselverzeichnis der Verkehrsbezirke (VB).

Eisenbahnverkehr im April 1997

Im Personenverkehr wurden im **April 1997** insgesamt 142,0 Mill. Fahrgäste (- 2,1 % gegenüber April 1996) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,1 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 3,9 %). Im Fernverkehr wurden hierbei 11,4 Mill. Fahrgäste (+ 0,9 %) befördert sowie 2,4 Mrd. Pkm (+8,7 %) geleistet. Im Nahverkehr ergab sich bei einer Anzahl von 130,6 Mill. beförderten Personen (- 2,3 %) eine Verkehrsleistung von 2,7 Mrd. Pkm (+ 0,1 %).

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine Zunahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 13 % auf 28,3 Mill. t registriert; dabei stieg die Verkehrsleistung um 19 % auf 6,5 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) .

Der Stückgutverkehr sank größtenteils durch die Ausgliederung dieser Transporte aus dem Zuständigkeitsbereich der Bahnen um 33 % auf 89 000 t. Im gleichen Zeitraum wurden für den Dienstgutverkehr 0,6 Mill. t nachgewiesen (- 51%).

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im April 1997 auf insgesamt 1,4 Mrd. DM (+ 7,4 %); dabei wurden im Personenverkehr 749 Mill. DM (+ 7,6 %) erreicht. Im Güterverkehr war mit 632 Mill. DM ein Plus von 7,1 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis April 1997** wurden im Personenverkehr insgesamt 562,8 Mill. Fahrgäste befördert (- 1,1 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 20,5 Mrd. Pkm registriert (+ 2,2 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 47,1 Millionen (+3,3 %); im Nahverkehr waren es 515,7 Millionen (- 1,5 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 104,7 Mill. t (+ 2,0 %) befördert; die Verkehrsleistung ist um 4,6 % auf 23,9 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 5,4 Mrd. DM (+ 0,5 %); davon erbrachte der Personenverkehr 3,0 Mrd. DM (+ 2,8 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 2,4 Mrd. DM um 2,2 % unter dem Vorjahresergebnis.

Monatsergebnisse 1997

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	143 333	136 391	141 018	142 019		
davon : im Fernverkehr	1 000	11 900	11 200	12 600	11 400		
im Nahverkehr	1 000	131 433	125 191	128 418	130 619		
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 248	4 863	5 265	5 093		
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 510	2 258	2 601	2 359		
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 739	2 605	2 664	2 733		
Mittlere Reiseweite	Km	37	36	37	36		
davon : im Fernverkehr	Km	211	202	206	207		
im Nahverkehr	Km	21	21	21	21		
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 015	25 880	26 224	29 038		
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	25 558	25 393	25 731	28 434		
Stückgut ²⁾	1000 t	104	91	86	89		
Wagenladungen	1000 t	25 455	25 301	25 645	28 345		
Dienstgut	1000 t	457	487	493	604		
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 861	5 907	6 063	6 653		
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 740	5 781	5 942	6 517		
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	36	32	30	31		
Wagenladungen	Mill. tkm	5 704	5 749	5 912	6 486		
Dienstgut	Mill. tkm	120	126	120	136		
Mittlere Versandweite	Km	225	228	231	229		
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 345	1 298	1 354	1 382		
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	763	708	779	749		
Güterverkehr.....	Mill. DM	583	590	575	632		

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis April		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1996	1997		1996	1997	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt.....	1 000	144 996	142 019	-2,1	569 228	562 761	-1,1
davon : im Fernverkehr	1 000	11 300	11 400	0,9	45 600	47 100	3,3
im Nahverkehr	1 000	133 696	130 619	-2,3	523 628	515 661	-1,5
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	4 901	5 093	3,9	20 029	20 469	2,2
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 170	2 359	8,7	9 380	9 728	3,7
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 731	2 733	0,1	10 649	10 741	0,9
Mittlere Reiseweite							
insgesamt.....	Km	34	36	6,1	35	36	3,4
davon : im Fernverkehr	Km	192	207	7,8	206	207	0,4
im Nahverkehr	Km	20	21	2,5	20	21	2,4
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	26 489	29 038	9,6	107 091	107 157	0,1
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	25 250	28 434	12,6	103 237	105 116	1,8
Stückgut ²⁾	1000 t	133	89	-33,4	550	370	-32,8
Wagenladungen	1000 t	25 117	28 345	12,9	102 688	104 746	2,0
Dienstgut	1000 t	1 239	604	-51,3	3 854	2 041	-47,0
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 705	6 653	16,6	23 751	24 484	3,1
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 489	6 517	18,7	23 005	23 981	4,2
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	47	31	-32,9	198	130	-34,4
Wagenladungen	Mill. tkm	5 442	6 486	19,2	22 807	23 851	4,6
Dienstgut	Mill. tkm	217	136	-37,3	746	503	-32,6
Mittlere Versandweite	Km	215	229	6,4	222	228	3,0
Verkehrseinnahmen³⁾							
insgesamt	Mill. DM	1 287	1 382	7,4	5 349	5 378	0,5
dar. aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	696	749	7,6	2 916	2 999	2,8
Güterverkehr.....	Mill. DM	590	632	7,1	2 432	2 380	-2,2

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes.

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM APRIL 1997

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

TONNEN					
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	28 345 245	19 980 170	3 477 237	3 946 361	941 477
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	686 214	188 045	359 935	109 299	28 935
AND. NAHRUNGSMITTEL	304 505	114 279	104 289	52 204	33 733
FESTE MIN. BRENNST.	5 220 636	4 533 266	34 787	650 857	1 926
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 378 371	2 087 394	218 219	46 645	26 113
ERZE, METALLABFÄLLE	3 129 039	2 638 512	198 894	287 930	3 703
EISEN-, NE-METALLE	5 329 151	3 942 041	614 828	610 672	161 610
STEINE U. ERDEN	4 152 426	3 161 143	257 269	699 349	34 665
DUENGEMITTEL	715 788	545 248	126 380	41 224	2 936
CHEM. ERZEUGNISSE	1 857 939	1 160 503	312 480	297 844	87 112
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 728 845	696 856	420 452	408 383	203 154
BES. TRANSPORTGÜTER	2 842 331	912 883	829 704	742 154	357 590
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	877	184	693	-	-
01 GETREIDE	126 564	16 601	77 131	30 591	2 241
02 KARTOFFELN	11 451	49	374	9 721	1 307
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	52 842	25 110	6 070	13 817	7 845
04 TEXTILE ROHSTOFFE	14 149	3 956	8 711	602	880
05 HOLZ UND KORK	461 884	128 380	263 341	54 008	16 155
06 ZUCKERRÜBEN	807	651	-	-	156
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	17 640	13 114	3 615	560	351
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	46 903	33 393	13 510	-	-
12 GETRÄNKKE	50 317	12 108	7 070	27 131	4 008
13 AND. GENUSSMITTEL U.	57 230	21 955	15 645	6 527	13 103
14 FLEISCH, EIER, MILCH	39 113	3 273	28 271	242	1 327
16 GETREIDE U. AE. ERZG	25 279	4 212	6 232	7 465	7 370
17 FUTTERMITTEL	76 773	33 781	30 255	7 313	5 424
18 DELSAATEN, FETTE ANG	14 890	5 557	3 306	3 526	2 501
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 262 797	2 996 101	4 404	261 324	968
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 382 539	1 168 423	28 292	185 150	674
23 KOKS	575 300	368 742	2 091	204 183	284
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	73 706	71 793	-	1 913	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2 003 715	1 805 519	172 556	5 962	19 678
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	170 521	115 694	22 862	26 562	5 403
34 MINERALÖLERZGN. ANG	130 429	94 388	22 801	12 208	1 032
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 964 903	1 685 880	47 491	231 532	-
45 NE-METALLERZE	52 474	37 332	7 607	4 512	3 023
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 111 662	915 300	143 796	51 886	680
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	525 928	511 923	2 403	9 688	1 914
52 STAHLHALBZEUG	1 736 332	1 591 977	99 773	44 021	561
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	752 879	499 985	121 858	153 694	37 342
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 938 697	1 206 286	297 806	346 481	88 124
55 RÖHRE, GIESSERIEERZG	212 250	108 630	73 688	17 536	12 336
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	163 065	83 240	19 300	39 192	21 333
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	599 208	387 176	168 507	38 299	5 226
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	234 333	200 026	30 061	340	3 906
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 359 780	2 081 554	45 028	224 900	8 298
64 ZEMENT, KALK	761 422	361 452	6 335	392 924	711
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	197 683	130 935	7 338	42 886	16 524
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	1 327	55	59	1 088	125
72 CHEM. DUENGEMITTEL	714 461	545 193	126 321	40 136	2 811
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 044 942	613 690	197 399	193 604	40 249
82 ALUMINIUMOXID	34 307	22 482	1 643	8 783	1 399
83 BENZOL, TEER U. AE.	53 621	28 671	1 143	21 710	2 097
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	249 989	118 447	64 984	33 149	33 409
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	475 080	377 213	47 311	40 598	9 958
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	821 105	380 971	239 562	147 684	52 888
92 LANDMASCHINEN	21 418	11 153	6 110	1 922	2 233
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	155 101	65 025	32 087	44 483	13 506
94 EBM-WAREN U. A.	122 119	59 193	27 903	31 829	3 194
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	45 390	23 887	13 258	6 418	1 827
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	8 680	2 511	4 892	797	480
97 SONSTIGE WAREN ANG.	555 032	154 116	96 640	175 250	129 026
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 842 331	912 883	829 704	742 154	357 590

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 485 564	3 195 200	1 357 641	1 239 961	692 761
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	265 750	65 689	122 714	54 378	22 970
AND. NAHRUNGSMITTEL	119 668	33 766	43 385	18 160	24 357
FESTE MIN. BRENNST.	610 583	422 655	18 450	168 105	1 373
MINERALÖLERZGN. U. AE	495 405	417 177	45 473	16 477	16 278
ERZE, METALLABFÄLLE	492 509	327 107	78 162	83 605	3 635
EISEN, NE-METALLE	1 095 951	459 930	280 386	222 198	133 437
STEINE U. ERDEN	605 431	379 756	94 748	106 666	24 260
DUENGMITTEL	202 394	144 029	46 621	9 900	1 844
CHEM. ERZEUGNISSE	560 825	276 298	115 963	107 916	60 647
AND. HALB-U. FERTIGERZ	801 217	269 377	200 098	166 856	164 886
BES. TRANSPORTGÜTER	1 235 831	399 416	311 641	285 700	239 075
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	724	20	704	-	-
01 GETREIDE	30 421	4 268	15 467	9 077	1 610
02 KARTOFFELN	5 119	25	141	3 964	988
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	26 761	11 161	4 261	5 783	5 556
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 863	1 373	3 518	392	580
05 HOLZ UND KORK	193 234	47 660	96 751	34 972	13 850
06 ZUCKERRÜBEN	114	29	-	-	86
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	3 515	1 154	1 872	189	300
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	11 739	8 836	2 903	-	-
12 GETRÄNKE	18 056	4 365	1 922	8 569	3 201
13 AND. GENUSSMITTEL U.	26 036	8 787	6 536	2 661	8 053
14 FLEISCH, EIER, MILCH	15 967	1 732	13 306	109	820
16 GETREIDE U. AE. ERZG	14 288	1 448	2 109	3 808	6 924
17 FUTTERMITTEL	28 906	7 241	15 767	2 283	3 616
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	4 675	1 357	843	731	1 743
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	399 829	308 282	1 327	89 482	738
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	114 717	90 168	16 000	8 000	548
23 KOKS	96 038	24 205	1 124	70 623	86
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	10 007	9 693	-	314	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	393 659	345 948	33 554	1 676	12 481
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	53 337	34 979	5 047	10 114	3 197
34 MINERALÖLERZGN. ANG	38 402	26 557	6 872	4 373	600
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	354 733	245 774	34 954	74 005	-
45 NE-METALLERZE	13 181	5 496	2 662	2 004	3 019
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	124 596	75 837	40 547	7 596	616
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	16 771	11 057	754	3 372	1 587
52 STAHLHALBZEUG	169 628	107 648	42 518	19 034	428
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	231 945	97 417	50 248	53 343	30 936
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	527 909	199 084	135 750	119 032	74 044
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	82 713	22 959	38 278	10 159	11 317
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	66 984	21 765	12 837	17 257	15 125
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	130 639	51 021	65 786	10 382	3 649
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	54 140	41 165	10 928	95	1 951
63 AND. STEINE U. ERDEN	269 329	214 912	14 451	34 043	5 924
64 ZEMENT, KALK	84 318	46 221	407	37 128	562
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	66 805	26 436	3 177	25 017	12 174
DUENGMITTEL					
71 NAT. DUENGMITTEL	898	37	10	756	95
72 CHEM. DUENGMITTEL	201 496	143 992	46 611	9 143	1 749
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	304 937	154 863	62 464	61 580	26 029
82 ALUMINIUMOXID	6 133	2 096	1 456	1 589	992
83 BENZOL, TEER U. AE.	25 530	11 924	632	11 669	1 305
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	127 455	53 716	30 195	18 474	25 070
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	96 771	53 700	21 216	14 604	7 251
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	347 202	160 616	96 757	51 619	38 210
92 LANDMASCHINEN	8 236	2 177	3 184	913	1 962
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	67 107	21 655	15 700	18 963	10 789
94 EBM-WAREN U. A.	44 224	18 582	11 601	11 782	2 260
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	15 255	7 299	3 876	2 729	1 351
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	5 163	1 333	3 024	400	405
97 SONSTIGE WAREN ANG.	314 030	57 716	65 956	80 450	109 907
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 235 831	399 416	311 641	285 700	239 075

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM APRIL 1997

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDES-LÄNDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDES-LAND BZW. GEBIET

VERSAND-BUNDES-LAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	42 326	33 031	29 820	4 975	25 173	5 792	3 730	23 434	14 995	-
HAMBURG	16 690	15 567	568 469	26 216	60 195	23 241	4 568	36 134	47 786	586
NIEDERSACHSEN	25 732	78 980	816 337	58 108	185 756	28 031	23 038	39 465	65 061	2 811
BREMEN	1 818	21 275	23 396	24 876	37 864	8 786	4 397	36 591	29 027	1 313
NORDRHEIN-WESTFALEN	113 034	84 794	273 504	206 098	6 357 395	101 081	166 550	184 891	214 140	167 335
HESSEN	4 442	125 901	63 963	17 610	48 425	163 775	34 170	15 449	74 238	3 120
RHEINLAND-PFALZ	6 016	10 515	5 803	4 244	46 661	43 764	56 297	79 730	60 066	20 556
BADEN-WÜRTTEMBERG	16 692	33 883	27 011	56 136	48 979	28 163	14 053	524 817	145 776	6 317
BAYERN	3 695	58 593	39 636	56 425	81 318	33 030	17 591	118 061	834 253	6 005
SAARLAND	1 919	8 137	7 221	27 835	83 017	5 055	6 099	148 451	5 200	1 000 326
BERLIN	37	1 146	1 613	2 676	16 031	2 393	646	4 399	2 495	10
MECKLENBURG-VORPOMMERN	791	4 815	7 947	1 173	5 168	6 468	169	3 132	4 362	31
BRANDENBURG	1 674	25 606	40 212	4 268	38 889	8 409	2 019	2 843	21 458	1 877
SACHSEN-ANHALT	11 856	144 482	75 190	7 173	37 209	2 321	3 792	11 406	26 827	349
THÜRINGEN	76	35 944	14 530	1 416	17 540	3 472	1 570	4 709	6 982	1 283
SACHSEN	2 816	7 729	22 426	2 183	22 743	2 262	585	14 658	10 832	579
AUSLAND	52 025	162 757	151 148	123 073	673 650	138 560	110 335	368 971	808 619	290 429
ZUSAMMEN	301 639	853 155	2 168 228	624 485	7 786 013	604 603	449 609	1 617 141	2 372 117	1 502 927
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDES-GEBIET	232 368	471 814	1 856 696	485 199	6 990 390	442 835	331 124	1 209 235	1 491 670	1 208 379
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	17 246	218 584	160 394	16 213	121 973	23 208	8 150	38 935	71 828	4 119

EMPFANGSBUNDES-LAND BZW. GEBIET

VERSAND-BUNDES-LAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES NEUE LÄNDER BUNDES-G. U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 764	2 538	1 670	1 575	1 836	3 543	116 851	313 053	184 870	11 332
HAMBURG	31 530	1 035	83 294	7 919	2 751	34 651	155 343	1 115 975	830 726	129 906
NIEDERSACHSEN	4 501	4 677	47 510	77 640	11 895	75 193	276 036	1 820 771	1 327 804	216 931
BREMEN	18 543	273	958	8 910	1 565	1 298	127 030	347 860	207 886	12 944
NORDRHEIN-WESTFALEN	113 651	2 365	31 215	44 189	13 667	51 054	704 335	8 829 298	7 981 390	143 573
HESSEN	5 864	13 471	6 765	2 636	9 180	5 290	154 887	749 186	555 984	38 315
RHEINLAND-PFALZ	3 675	223	11 606	2 517	1 395	4 708	243 535	601 311	337 007	20 769
BADEN-WÜRTTEMBERG	4 265	316	2 752	5 373	3 837	18 552	422 304	1 359 226	902 934	33 988
BAYERN	4 346	61	10 968	7 319	25 371	42 311	492 206	1 831 189	1 250 733	88 250
SAARLAND	244	124	598	517	794	3 194	70 499	1 369 230	1 293 504	5 227
BERLIN	29 211	1 144	332 789	1 510	8 236	180	10 297	414 813	43 975	360 541
MECKLENBURG-VORPOMMERN	15 766	58 349	148 031	1 967	2 913	3 553	72 623	337 258	39 169	225 466
BRANDENBURG	177 913	88 536	419 120	69 731	9 289	309 974	189 837	1 411 655	274 758	947 060
SACHSEN-ANHALT	33 933	47 950	89 573	595 297	239 569	213 476	146 860	1 687 263	347 638	1 192 765
THÜRINGEN	46 186	16 969	12 639	19 420	75 362	10 774	103 991	372 863	128 654	140 218
SACHSEN	37 701	13 378	189 966	59 044	36 550	282 399	190 603	896 456	102 282	603 571
AUSLAND	71 791	48 990	466 065	70 406	41 562	367 980	941 477	4 887 838	2 916 368	1 029 993
ZUSAMMEN	600 884	300 399	1 855 519	975 970	485 772	1 428 070	4 418 714	28 345 245	18 725 682	5 200 849
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDES-GEBIET	192 800	26 195	517 813	159 656	76 354	239 853	2 772 113	18 704 484	14 903 909	1 028 462
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	336 293	225 214	871 641	745 908	367 856	820 237	705 124	4 752 923	905 405	3 142 394

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM APRIL 1997

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	BINNENVERKEHR EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	196 202	249 614	116 851	52 025
011 FLENSBURG	11 784	13 794	769	2 317
014 ITZEHOE	74 841	50 184	7 057	2 000
015 KIEL	30 839	18 640	9 658	3 597
016 NEUMÜNSTER	1 563	72 295	339	6 027
017 EUTIN	18	365	1 156	397
018 LÜBECK	74 925	81 077	96 501	35 331
019 SEGEBERG/RATZEBURG	2 232	13 259	1 371	2 356
02 HAMBURG	960 632	690 398	155 343	162 757
020 HAMBURG	960 632	690 398	155 343	162 757
03-05 NIEDERSACHSEN	1 544 735	2 017 080	276 036	151 148
03 NIEDERSACHSEN-NORD	115 328	96 543	36 371	22 949
031 STADE/HARBURG	33 967	35 752	19 817	11 445
032 UELZEN	20 196	33 755	5 665	8 047
033 VERDEN	61 165	27 036	10 889	3 457
04 NIEDERSACHSEN-WEST	482 717	404 792	50 952	33 126
041 EMDEN	34 963	45 671	12 058	3 818
042 OLDENBURG	271 768	149 466	25 444	6 318
043 OSNABRÜCK	57 972	94 869	4 136	20 027
044 EMSLAND	118 014	114 986	9 314	2 963
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	946 690	1 515 745	188 713	95 073
051 BRAUNSCHWEIG	765 963	1 243 352	142 971	46 147
052 HANNOVER	90 735	180 023	33 978	38 181
053 HILDESHEIM	43 350	41 369	5 875	4 452
054 GÖTTINGEN	46 642	51 001	5 889	6 293
06 BREMEN	220 830	501 412	127 030	123 073
061 BREMEN	168 949	345 553	90 564	57 438
062 BREMERHAVEN	51 881	155 859	36 466	65 635
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 124 963	7 112 363	704 335	673 650
07 NORDRH.-WESTF. NORD	671 076	362 473	70 282	34 253
071 MÜNSTER	162 662	110 574	11 775	10 307
072 WESEL	508 414	251 899	58 507	23 946
08 RUHRGEBIET	5 660 072	4 885 186	297 847	269 373
081 DUISBURG	1 310 519	901 984	75 138	37 896
082 ESSEN	2 537 165	1 875 469	187 604	106 346
083 DORTMUND	1 812 388	2 107 733	35 105	125 131
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 527 740	1 437 492	295 336	317 110
091 HAGEN	205 111	354 009	13 242	44 689
092 DUESSELDORF	494 452	256 391	23 357	27 612
093 KREFELD	347 746	362 505	105 908	102 261
094 AACHEN	48 165	129 588	9 290	21 996
095 KOELN	432 266	334 999	143 539	120 552
10 NORDRH.-WESTF. OST	266 075	427 212	40 870	52 914
101 BIELEFELD	51 557	184 588	10 218	24 518
102 PADERBORN	28 567	46 971	4 089	7 066
103 ARNSBERG	127 735	63 612	4 168	6 101
104 SIEGEN	58 216	132 041	22 395	15 229
11-12 HESSEN	594 299	466 043	154 887	138 560
11 HESSEN-NORD	272 512	137 434	50 402	21 613
111 KASSEL	259 924	115 626	45 530	18 845
112 MARBURG	12 588	21 808	4 872	2 768
12 HESSEN-SÜD	321 787	328 609	104 485	116 947
121 GIESSEN	35 781	49 865	21 981	25 174
122 FULDA	116 442	14 660	27 983	3 573
123 FRANKFURT	101 985	171 210	24 451	44 955
124 DARMSTADT	67 579	92 874	30 070	43 245
13-14 RHEINLAND-PFALZ	357 776	339 274	243 535	110 335
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	106 018	180 615	160 401	13 834
131 MONTABAUER	63 568	64 007	146 203	2 235
132 KOBLENZ	18 230	88 161	6 974	5 177
133 TRIER	24 220	28 447	7 224	6 422
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	251 758	158 659	83 134	96 501
141 MAINZ	27 928	26 346	16 683	13 839
142 KAISERSLAUTERN	71 555	33 964	22 912	28 032
143 LUDWIGSHAFEN	152 275	98 349	43 539	54 630

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM APRIL 1997

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDES-LÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRSBEZIRK	TONNEN			
	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	936 922	1 248 170	422 304	368 971
15 BADEN-WÜER.NORD-WEST	461 771	340 210	174 884	99 169
151 MANNHEIM	72 211	238 920	86 207	63 509
152 KARLSRUHE	381 805	82 922	86 391	26 419
153 PFÖRZHEIM	7 755	18 368	2 286	9 241
16 BADEN-WÜER.-OST	278 672	660 934	92 174	143 308
161 HEILBRONN	49 905	80 626	13 058	23 301
162 STUTTGART	98 639	388 068	19 989	67 787
163 OSTWÜERTTEMBERG	23 413	34 356	12 596	7 534
164 TUEBINGEN	26 064	11 820	2 303	1 268
165 RAVENSBURG	50 276	93 340	16 603	13 366
166 DONAU-ILLER	30 375	52 724	27 625	30 052
17 BADEN-WÜERT.SUED-WEST	196 479	247 026	155 246	126 494
171 FREIBURG	148 520	130 798	77 362	53 619
172 DONAUESCHINGEN	6 273	41 116	7 823	1 800
173 KONSTANZ/LOERRACH	41 686	75 112	70 061	71 075
18-20 BAYERN	1 338 983	1 563 498	492 206	808 619
18 NORDBAYERN	141 522	498 073	77 787	225 099
181 ASCHAFFENBG./WUERZBG	17 774	158 704	11 766	20 743
182 SCHWEINFURT	14 831	17 126	5 534	6 970
183 BAYREUTH	38 328	67 927	14 369	119 621
184 NUERNBERG	63 461	243 354	43 806	71 477
185 ANSBACH	7 128	10 962	2 312	6 288
19 OSTBAYERN	405 113	232 458	104 471	216 072
191 REGENSBURG	252 937	89 133	41 702	46 402
192 AMBERG/WEIDEN	78 398	83 300	35 484	137 044
193 PASSAU	33 429	30 805	9 417	18 334
194 LANDSHUT	40 349	29 220	17 868	14 292
20 SUEDBAYERN	792 348	832 967	309 948	367 448
201 INGOLSTADT	399 029	104 622	140 044	93 955
202 AUGSBURG	66 564	131 896	23 190	25 456
203 MUENCHEN	108 854	348 354	84 279	176 115
204 KEMPTEN	10 331	38 106	3 166	7 108
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	4 624	12 886	2 245	1 701
206 ROSENHEIM	179 826	163 895	49 822	39 005
207 MEMMINGEN	23 120	33 208	7 202	24 108
21 SAARLAND	1 298 731	1 212 498	70 499	290 429
211 SAARLAND	1 298 731	1 212 498	70 499	290 429
22 BERLIN	404 516	529 093	10 297	71 791
221 BERLIN-WEST	358 298	408 964	9 087	36 801
222 BERLIN-OST	46 218	120 129	1 210	34 990
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	264 635	251 409	72 623	48 990
231 ROSTOCK	208 029	171 279	61 683	10 947
232 SCHWERIN	23 103	47 740	1 330	16 017
233 NEUBRANDENBURG	33 503	32 390	9 610	22 026
24 BRANDENBURG	1 221 818	1 389 454	189 837	466 065
241 NEURUPPIN	15 954	46 815	5 127	23 230
242 FRANKFURT/ODER	623 400	445 663	132 766	301 736
243 POTSDAM	228 258	626 067	33 012	64 388
244 COTTBUS	354 206	270 909	18 932	76 711
25 SACHSEN-ANHALT	1 540 403	905 564	146 860	70 406
251 STENDAL	8 221	25 323	529	2 286
252 MAGDEBURG	282 104	107 202	31 854	4 354
253 HALBERSTADT	271 091	147 688	28 954	25 483
254 WITTENBERG	110 240	103 122	24 166	14 559
255 HALLE	868 747	522 229	61 357	23 724
26 THUERINGEN	268 872	444 210	103 991	41 562
261 NORDTHUERINGEN	102 613	68 917	13 519	1 722
262 MITTELTHUERINGEN	16 988	72 321	14 273	3 098
263 OSTTHUERINGEN	65 502	289 341	37 783	19 746
264 SUEDTHUERINGEN	83 769	13 631	38 416	16 996
27 SACHSEN	705 853	1 060 090	190 603	367 980
271 LEIPZIG	137 014	213 779	33 323	39 243
272 GOERLITZ	343 636	202 535	28 289	61 679
273 DRESDEN	165 598	318 302	92 853	208 676
274 CHEMNITZ	26 550	270 719	13 919	37 078
275 ZWICKAU	33 055	54 755	22 219	21 304

2.5 Verkehrsverflechtung im April 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch.Erz.u.ä.			Landwirtsch.Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Mineralölerzgn.u.ä.		
014	0,9	1,0	272	4,8	0,0	124	-	1,9	Zus.	166,5	218,6	Sonst.	-	0,1	183	0,3	27,9
015	0,1	0,0	273	7,1	0,1	132	2,6	0,1	BRD	4533,3	4533,3	BRD	4533,3	4533,3	184	1,0	134,6
016	0,8	-	274	1,6	-	133	0,8	1,9	Feste min.Brennstoffe	-	-	-	-	-	185	-	2,1
018	9,4	0,1	275	1,8	0,2	141	2,2	0,1	014	40,0	22,1	351	3,0	-	191	-	2,9
019	0,4	0,4	Sonst.	0,0	0,0	143	0,1	0,0	016	-	68,8	360	-	0,1	193	0,1	13,2
020	11,5	2,2	BRD	188,0	188,0	151	1,4	2,8	018	-	0,2	361	-	2,1	194	0,1	0,8
031	0,9	2,5	-	-	-	152	3,9	0,1	019	-	0,1	381	0,2	0,9	201	340,7	54,4
032	3,1	0,9	280	29,9	13,0	161	3,0	2,8	020	0,0	0,5	391	2,8	-	202	-	37,4
033	0,1	0,7	290	4,7	0,1	162	0,7	0,7	031	0,0	0,2	398	-	1,0	203	19,3	198,8
041	0,2	-	300	0,3	52,8	165	0,1	0,1	032	-	0,2	440	-	0,3	204	0,2	19,9
042	8,2	13,0	350	-	0,7	171	0,3	0,7	033	-	0,1	441	-	0,1	205	0,3	1,9
043	0,8	1,4	353	-	1,3	179	-	4,4	041	-	1,7	442	-	0,1	206	48,0	10,4
044	0,7	9,8	360	9,8	-	181	0,7	1,7	042	8,3	5,3	445	-	0,3	207	-	10,6
051	1,2	0,0	361	1,9	1,9	182	1,9	-	043	-	0,3	446	-	0,7	211	0,2	1,8
052	0,3	0,9	370	-	-	183	1,0	0,2	044	-	0,1	449	-	0,3	221	0,8	120,8
053	3,1	0,0	381	-	-	184	-	0,3	045	-	0,1	450	-	0,4	222	-	9,2
054	6,2	22,2	382	0,5	0,4	185	-	0,1	051	28,5	158,0	450	-	0,4	222	-	9,2
061	4,2	2,8	383	0,3	5,9	191	5,8	11,4	053	-	0,5	452	-	0,1	231	-	24,2
062	10,6	0,2	384	0,3	-	192	0,2	-	054	0,0	1,9	453	-	3,9	232	1,4	1,3
071	0,0	1,8	388	2,5	-	193	0,7	1,2	061	-	96,8	454	-	0,1	233	0,1	1,2
072	-	0,5	390	-	0,1	201	-	0,2	071	109,7	0,0	456	-	0,1	241	-	0,8
081	0,4	2,7	391	1,5	-	202	0,0	0,1	072	417,3	151,3	461	-	3,7	242	443,0	1,3
082	0,1	1,8	392	4,1	-	203	0,5	1,2	081	226,5	350,7	470	-	15,3	243	3,5	22,0
083	0,4	1,8	393	-	0,4	204	0,3	0,4	082	1323,4	861,7	483	-	0,1	244	0,1	2,4
091	1,2	0,3	394	1,0	-	206	0,8	0,8	083	470,4	374,5	540	1,1	0,9	251	-	0,4
092	0,9	0,1	395	-	0,7	207	-	0,5	091	-	83,0	551	285,5	3,1	252	3,5	29,0
093	0,1	0,2	396	21,7	2,1	211	0,9	1,1	092	-	69,5	560	330,8	1,1	253	1,1	1,6
094	0,3	0,0	397	1,3	-	221	0,1	16,1	093	74,5	86,2	Sonst.	0,0	0,1	254	0,1	0,8
095	1,1	4,0	398	1,4	0,5	231	0,3	-	094	19,9	16,2	Al.	650,7	34,8	255	183,6	25,9
101	0,2	1,1	410	0,1	0,1	233	1,5	0,0	095	105,9	50,4	-	-	-	261	-	1,3
102	1,6	1,3	440	0,0	8,3	242	0,8	-	101	21,2	135,4	d.EU	33,2	25,9	262	0,1	36,0
103	1,2	4,1	441	-	24,4	244	1,2	1,2	103	-	40,9	-	-	-	263	-	49,4
104	0,9	0,0	442	-	0,3	252	8,4	2,1	104	-	0,1	Zus.	5183,9	4568,1	264	-	0,4
111	2,2	1,1	444	0,2	4,3	253	6,5	0,8	111	9,4	9,5	-	-	-	271	5,7	117,6
112	0,2	0,0	445	-	4,4	255	3,4	4,1	112	-	4,5	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	272	-	47,2
121	0,9	2,0	446	0,1	1,0	261	0,1	-	121	-	0,4	-	-	-	273	0,5	144,9
122	0,9	0,0	449	0,3	0,3	262	-	1,0	123	0,0	8,1	011	-	3,8	274	0,2	107,3
123	4,5	3,8	450	0,1	0,3	263	0,4	0,6	124	1,2	4,5	014	20,2	5,0	275	0,0	2,9
124	0,1	0,1	452	0,5	1,9	272	2,8	-	131	-	0,1	015	-	0,2	BRD	2087,4	2087,4
131	0,0	0,1	453	-	18,0	273	2,1	3,7	132	-	0,1	016	-	1,8	-	-	-
132	0,2	0,1	454	2,6	16,8	274	-	0,4	133	-	1,2	018	0,2	0,7	350	1,0	-
133	0,4	1,7	455	8,2	0,2	275	-	0,8	141	1,0	2,7	019	-	1,1	352	2,8	1,5
141	0,2	0,1	461	2,5	15,5	Sonst.	0,1	0,1	142	-	1,6	020	146,6	54,1	353	12,0	1,5
142	2,0	0,4	470	5,6	77,6	BRD	114,3	114,3	143	-	3,8	031	-	2,8	360	9,8	0,7
143	0,0	0,1	481	-	0,7	-	-	1,5	151	7,6	112,5	032	1,4	1,3	361	-	0,2
151	0,4	1,5	483	-	0,1	280	0,4	3,5	152	15,9	20,4	033	22,6	1,0	370	0,2	-
152	4,7	4,3	486	-	0,1	290	-	0,2	153	-	8,0	041	7,3	0,5	381	0,1	-
153	0,0	0,1	500	0,2	-	300	1,7	6,1	161	-	18,0	042	97,7	5,1	382	-	0,4
161	3,8	17,4	520	0,1	-	350	0,3	0,5	162	-	27,6	043	0,4	5,3	383	1,6	-
162	0,2	2,3	540	0,4	1,0	351	0,8	-	163	-	13,0	044	45,7	49,9	390	-	0,9
163	0,1	0,1	551	4,9	79,5	353	0,1	0,9	164	-	0,1	051	3,2	20,9	391	0,1	3,7
164	0,1	0,0	555	0,2	4,2	360	1,4	1,1	165	-	2,8	052	28,9	86,4	393	-	0,6
165	3,3	0,4	560	0,9	19,0	361	0,4	-	166	-	22,6	053	-	6,0	441	-	3,7
166	1,0	4,3	575	0,4	0,6	381	0,5	0,4	171	6,7	9,6	054	0,2	1,4	445	-	0,1
171	4,9	4,8	591	0,9	0,2	383	-	0,2	173	1,6	6,1	061	3,9	1,3	450	0,1	0,2
172	1,9	0,3	Sonst.	0,1	0,0	384	2,3	0,1	181	-	9,9	071	1,5	4,1	461	-	61,7
173	8,1	1,3	Al.	109,3	359,9	388	6,6	0,0	182	-	2,9	072	6,0	7,3	470	2,9	56,7
181	2,8	0,9	-	-	-	390	0,8	2,0	183	0,0	1,1	081	6,0	2,4	483	0,3	0,6
182	0,1	2,0	d.EU	94,3	239,0	392	0,1	-	184	13,0	20,5	082	62,7	23,3	520	-	0,6
183	3,3	0,8	-	-	-	393	-	0,3	185	-	0,9	083	0,0	0,2	540	0,3	1,0
184	0,0	1,1	Zus.	297,3	548,0	394	2,9	-	191	-	0,2	091	0,0	1,6	551	1,5	21,2
185	2,2	0,4	-	-	-	395	0,7	0,2	192	-	0,2	092	-	0,2	555	1,1	7,2
191	0,4	3,0	And.Nahrungsmittel	-	-	397	-	0,6	193	-	1,4	093	0,5	16,3	560	5,3	55,5
192	0,3	0,2	-	-	-	398	1,2	0,1	201	-	0,1	094	0,1	0,3	591	7,6	-
193	0,9	0,8	011	1,2	0,9	410	2,5	-	202	-	4,4	095	8,0	4,1	592	-	0,3
194	0,3	2,0	014	0,3	0,2	440	1,7	0,4	203	-	47,1	101	-	2,3	Sonst.	-	0,0
201	0,5	0,7	016	0,5	-	441	0,4	1,0	204	-	1,0	102	-	3,9	Al.	46,6	218,2
202	-	2,0	018	0,1	-	442	0,7	-	205	-	0,3	103	-	1,4	-	-	-
203	0,7	3,9	020	0,7	26,1	444	-	0,1	206	-	1,0	104	0,1	-	d.EU	30,6	70,1
204	1,0	0,1	031	0,1	-	445	-	3,1	207	-	0,2	111	0,5	62,5	-	-	-
205	-	3,9	032	0,2	-	446	-	0,9	211	649,4	517,7	112	-	0,3	Zus.	2134,0	2305,6
206	0,0	1,6	033	2,4	-	449	0,6	0,1	221	-	90,2	121	0,2	1,0	-	-	-
207	0,9	2,6	041	0,4	-	450	0,2	-	222	0,1	3,8	122	-	4,2	Erze, Metallabfälle	-	-
211	0,5	0,9	042	8,3	4,1	452	4,2	14,6	231	-	0,6	123	15,2	1,4	-	-	-
221	0,2	1,9	043	-	7,0	453	1,0	3,8	232	4,2	0,7	124	27,5	1,0	015	1,8	-
222	1,0	0,2	051	7,5	0,2	455	-	0,2	233	0,1	5,0	132	0,1	0,6	018	0,2	-
231	2,2	0,0	052	0,4	0,5	461	1,6	10,8	241	-	0,6	133	0,0	0,3	020	568,1	2,2
232	1,7	0,1	053	-	0,3	470	3,5	23,5	242	-	2,2	141	0,2	0,8	031	0,8	-
233	5,6	0,3	061	20,3	0,3	481	0,2	0,0	243	1,3	119,5	142	-	0,3	032	0,6	0,0
241	1,0	0,9	062	3,1	0,2	483	-	0,2	244	109,9	78,3	143	43,3	3,2	033	0,4	-
242	1,0	1,5	072	0,0	0,4	486	-	0,3	252	0,5	0,2	151	4,2	17,3	041	0,8	-
243	4,7	4,2	081	0,2	-	488	2,1	-	253	0,1	26,6	152	313,5	15,0	092	12,7	3,1
244	1,0	0,2	082														

2.5 Verkehrsverflechtung im April 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Erze, Metallabfälle			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden			Düngemittel		
091	31,8	27,0	450	0,1	8,9	222	0,1	0,4	041	3,4	0,7	352	-	1,7	201	0,0	0,2
092	27,7	6,9	452	-	1,0	231	19,3	65,6	042	60,6	57,7	353	7,5	10,1	202	-	0,1
093	15,2	20,6	453	-	25,4	232	4,8	0,6	043	0,2	2,8	360	5,2	-	203	-	0,6
094	0,4	1,6	454	-	1,1	233	0,0	0,7	044	0,1	22,0	361	15,7	3,9	204	-	0,5
095	42,1	33,3	456	-	0,1	241	10,5	0,5	051	98,7	86,7	370	1,1	0,8	205	-	0,3
101	8,6	0,1	461	3,6	6,3	242	127,5	75,0	052	3,2	18,9	382	-	7,1	206	0,7	0,1
102	10,3	0,0	470	5,0	60,9	243	18,8	11,1	053	32,6	14,2	384	-	0,1	207	-	0,1
103	2,1	0,1	481	-	1,1	244	0,1	1,2	054	25,1	4,1	388	0,1	1,2	231	42,7	54,4
104	7,5	13,8	540	1,0	-	251	0,0	1,6	061	9,4	68,8	390	0,3	0,7	232	-	21,9
111	10,2	-	551	22,9	0,3	252	0,2	4,1	062	-	2,5	391	21,0	10,0	233	-	0,2
112	1,3	4,4	555	0,4	-	253	40,9	82,7	071	31,9	92,4	392	1,0	0,2	241	-	0,1
121	17,2	26,1	560	15,2	-	254	0,4	11,4	072	11,6	55,0	394	-	0,1	242	1,9	3,8
123	5,1	2,3	591	0,2	-	255	-	8,4	081	2,0	96,5	395	-	1,7	243	-	0,2
124	6,6	0,0	Sonst.	0,0	-	261	0,0	1,2	082	178,0	230,8	396	-	2,2	244	-	0,1
131	8,1	-	Al.	287,9	198,9	262	0,2	2,2	083	1,0	139,6	397	0,9	0,2	251	-	1,8
132	1,1	-	-	-	-	263	20,1	2,4	091	84,8	13,7	398	0,8	0,2	252	132,5	38,7
133	9,1	11,5	d.EU	243,3	191,2	264	-	0,2	092	347,1	17,6	410	2,0	0,9	254	34,8	-
141	0,6	0,3	-	-	-	271	0,4	1,5	093	39,0	62,7	440	0,2	7,0	255	9,4	0,5
142	9,5	-	Zus.	2926,4	2837,4	272	0,0	2,5	094	9,5	20,8	441	0,3	6,5	261	-	1,0
143	5,5	-	-	-	-	273	25,9	40,1	095	70,1	56,2	442	-	1,1	262	-	0,1
151	1,4	3,6	Eisen, NE-Metalle	-	-	274	0,1	1,3	101	1,5	3,7	444	0,6	1,6	263	-	0,5
152	8,9	0,7	-	-	-	275	-	4,7	102	0,0	0,1	445	-	5,5	264	39,0	2,5
153	0,4	-	014	-	0,2	Sonst.	0,0	0,1	103	121,5	4,5	446	-	0,3	271	-	1,1
161	4,3	1,3	015	0,0	1,0	BRD	3942,0	3942,0	104	3,0	4,7	449	0,1	0,3	275	-	2,2
162	15,0	3,2	018	8,3	8,8	-	-	-	111	20,0	4,3	450	0,1	1,5	Sonst.	545,2	0,2
163	1,0	1,3	019	0,2	0,7	280	39,8	24,6	112	0,4	3,4	452	21,6	111,4	BRD	545,2	545,2
164	0,3	-	020	27,9	45,2	290	0,4	0,9	121	4,8	0,1	453	0,9	6,2	-	-	-
165	2,0	1,2	031	3,1	1,6	300	13,1	11,2	122	36,7	5,5	454	-	3,3	280	0,2	0,9
166	0,9	0,1	032	-	0,7	320	8,0	1,9	123	11,0	17,0	456	0,2	-	300	0,7	3,5
171	6,6	17,8	033	-	3,6	350	30,0	1,4	124	9,8	17,2	461	1,8	18,2	350	1,7	-
172	1,9	0,4	041	-	1,0	351	5,0	2,4	131	22,6	1,1	470	50,0	15,6	351	0,2	-
173	2,0	11,4	042	3,2	57,7	352	0,1	3,0	132	6,3	7,1	481	0,0	1,8	360	0,1	-
181	0,9	0,5	043	19,0	12,7	353	11,8	30,4	133	7,3	2,0	483	0,5	0,3	361	2,5	-
182	2,4	0,2	044	46,5	5,7	360	21,6	45,5	141	12,2	7,4	486	-	0,1	370	4,1	0,1
183	3,6	-	051	383,8	213,8	361	103,9	60,6	142	42,3	4,8	520	0,1	0,1	381	-	1,3
184	4,7	0,5	052	4,0	22,9	370	19,0	45,5	143	1,7	35,2	540	0,9	0,2	382	-	3,5
185	0,1	-	053	-	1,1	381	44,2	20,0	151	4,8	26,5	551	99,5	18,6	383	-	3,7
192	3,4	26,3	054	0,0	14,9	382	5,7	1,5	152	9,5	8,7	555	19,8	0,1	384	-	1,3
193	0,3	-	061	54,9	93,1	383	-	7,0	153	0,0	4,0	560	442,7	7,3	388	-	1,2
194	8,2	-	062	0,7	29,9	384	0,5	4,4	161	17,2	11,7	575	0,3	0,2	390	3,8	-
201	7,2	2,8	071	-	3,2	388	-	0,8	162	4,4	47,9	576	-	0,5	391	-	1,2
202	4,0	33,9	072	7,9	24,2	390	3,9	2,3	163	16,3	1,0	591	-	0,2	393	-	1,3
203	8,4	0,1	081	549,0	304,4	391	68,4	39,8	164	24,4	6,0	Sonst.	0,0	0,0	394	-	0,1
204	2,8	-	082	766,3	590,4	392	0,2	9,7	165	27,9	31,9	Al.	699,3	257,3	395	-	7,6
205	0,1	-	083	770,5	704,1	393	14,9	10,9	166	21,7	1,3	-	-	-	398	-	1,2
206	2,3	0,3	091	70,4	198,5	394	1,1	4,6	171	29,6	11,1	d.EU	133,6	209,5	440	-	3,0
207	4,0	1,8	092	35,7	113,4	395	-	1,3	172	1,1	10,3	-	-	-	441	-	3,2
211	25,2	174,8	093	98,9	84,7	396	0,3	10,6	173	18,4	12,4	Zus.	3860,5	3418,4	450	-	0,9
221	1,5	0,0	094	2,0	12,6	397	-	0,2	181	2,6	29,3	-	-	-	452	-	3,6
222	2,4	-	095	2,8	28,8	398	6,4	0,8	182	0,1	1,0	Düngemittel	-	-	453	-	5,3
231	117,8	2,0	101	-	12,8	410	3,5	28,9	183	13,8	14,7	-	-	-	461	-	1,2
232	5,3	3,9	102	2,9	31,8	440	3,3	12,6	184	2,7	9,7	011	-	0,1	470	5,6	5,0
233	2,6	0,0	103	0,7	6,7	441	3,8	62,9	185	0,6	0,8	014	0,0	0,1	483	-	5,0
241	2,8	9,5	104	38,0	110,2	442	2,5	2,6	191	21,5	1,5	018	-	5,1	540	-	1,7
242	2,3	201,4	111	-	11,7	444	2,2	1,3	192	41,3	3,6	020	-	230,7	551	5,9	20,3
243	7,4	58,3	112	-	0,9	445	0,1	0,8	193	18,1	3,3	031	0,0	5,7	555	12,6	4,8
244	19,6	8,8	121	11,8	17,2	449	-	0,6	194	0,1	2,0	032	-	4,8	560	3,9	45,6
251	0,6	-	123	1,5	4,4	450	10,0	12,9	201	0,6	8,8	033	-	0,2	Al.	41,2	126,4
252	7,0	3,8	124	-	16,3	452	0,1	6,8	202	10,9	14,9	042	-	-	-	-	-
253	15,4	0,3	131	26,7	58,4	453	4,0	10,6	203	10,7	22,3	051	-	0,1	d.EU	18,9	47,9
254	7,2	0,6	132	4,8	74,1	454	1,0	12,0	204	1,2	7,1	052	21,3	15,8	-	-	-
255	18,6	0,5	133	-	4,3	455	-	0,2	205	0,2	0,6	053	-	12,2	Zus.	586,5	671,6
261	5,7	0,0	141	-	0,4	461	13,7	37,6	206	36,7	87,6	092	-	0,1	-	-	-
262	6,1	0,8	142	0,0	10,9	470	77,4	28,2	207	0,9	1,4	093	-	1,9	Chem.Erzeugnisse	-	-
263	7,9	42,8	143	-	1,8	481	0,5	0,9	211	29,3	50,7	094	-	13,2	011	0,1	0,1
264	7,1	0,3	151	0,4	6,9	483	0,0	1,9	221	239,1	125,3	095	0,0	5,7	014	10,1	17,8
271	25,3	10,7	152	-	1,8	486	-	0,2	222	36,9	98,0	101	-	0,2	015	8,7	1,8
272	5,8	-	153	1,2	0,8	510	-	0,1	231	14,3	3,5	103	-	0,1	016	0,0	0,3
273	32,9	29,1	161	0,0	4,2	520	0,0	0,3	232	2,7	13,6	104	-	1,1	017	-	0,2
274	10,5	2,0	162	0,1	42,5	540	1,5	2,9	233	14,9	9,0	111	173,5	0,1	018	-	0,2
275	17,3	2,5	163	0,4	8,6	551	30,9	5,4	241	1,0	31,6	122	73,9	-	019	15,8	7,0
Sonst.	0,0	-	164	-	0,4	555	17,6	9,9	242	17,4	147,6	123	-	79,4	019	-	0,1
BRD	2638,5	2638,5	165	-	5,0	560	24,7	6,0	243	189,3	307,5	132	-	1,3	020	16,7	38,3
280	0,9	3,6	171	85,4	62,3	576	-	0,2	251	5,4	20,3	142	-	0,1	031	16,6	6,9
290	1,4	-	172	0,1	5,6	591	-	0,3	252	114,2	19,7	143	12,9	17,9	033	6,2	11,1
300	2,9	-	173	1,0	4,9	Sonst.	0,0	-	253	184,6	32,1	151	-	0,2	041	1,4	0,1
350	231,5	-	181	-	5,0	Al.	610,7	614,8	254	21,7	65,6	152	-	0,3	042	68,4	2,2
353	-	0,2	182	0,1	5,9	-	-	-	255	41,5	116,4	153	-	0,1	043	0,0	

2.5 Verkehrsverflechtung im April 1997 nach Gueterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chem.Erzeugnisse			Chem.Erzeugnisse			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			Alle Güter		
094	3,0	60,8	351	0,2	2,0	082	52,8	45,8	290	3,1	1,7	043	58,0	94,7	261	102,6	68,9
095	160,4	105,2	352	6,8	3,0	083	23,0	14,7	300	27,9	28,2	044	118,0	115,0	262	17,0	72,3
101	0,3	13,5	353	25,8	7,0	091	16,8	14,4	310	0,3	0,4	051	766,0	1243,4	263	65,5	289,3
102	2,6	0,1	360	45,9	20,8	092	29,1	22,9	320	1,5	-	052	90,7	180,0	264	83,8	13,6
103	0,1	4,8	361	11,9	7,3	093	46,8	39,0	350	1,9	23,7	053	43,4	41,4	271	137,0	213,8
104	-	0,2	381	2,0	4,3	094	13,1	4,1	351	2,7	0,3	054	46,6	51,0	272	343,6	202,5
111	2,0	8,4	382	3,5	4,4	095	41,8	47,0	353	37,0	22,3	061	168,9	345,6	273	165,6	318,3
112	6,1	2,0	383	5,6	1,6	101	19,7	14,3	360	29,5	40,2	062	51,9	155,9	274	26,6	270,7
121	-	0,3	388	2,1	2,2	102	11,0	9,7	361	36,8	46,7	071	162,7	110,6	275	33,1	54,8
122	-	1,4	390	2,9	6,9	103	2,2	1,0	370	0,0	0,5	072	508,4	251,9	BRD	19980,2	19980,2
123	23,0	22,5	391	7,1	6,6	104	4,5	2,0	381	8,9	0,6	081	1310,5	902,0	-	-	-
124	4,5	16,5	392	0,1	0,1	111	40,1	17,9	382	0,8	3,8	082	2537,2	1875,5	280	145,5	84,6
131	3,9	1,3	393	-	0,1	112	4,5	4,4	383	1,6	0,7	083	1812,4	2107,7	290	9,7	3,8
132	0,1	1,3	394	3,2	2,3	121	0,9	2,1	384	1,6	1,8	091	205,1	354,0	300	50,3	109,1
133	0,5	0,3	395	-	0,4	122	5,0	3,5	388	4,5	1,4	092	494,5	256,4	310	0,3	0,8
141	3,1	5,8	396	16,9	9,0	123	41,5	31,0	390	0,3	3,2	093	347,7	362,5	320	9,5	1,9
142	1,5	0,0	397	0,9	0,7	124	17,9	35,4	391	2,0	1,8	094	48,2	129,6	350	321,1	34,5
143	85,0	30,3	398	4,4	1,8	131	2,2	2,3	392	2,9	1,1	095	432,3	335,0	351	11,9	4,7
151	6,4	37,4	410	-	12,3	132	3,0	3,5	393	2,7	4,0	101	51,6	184,6	352	9,8	9,3
152	1,6	12,4	440	1,6	0,7	133	6,0	5,2	394	1,4	0,5	102	28,6	47,0	353	94,2	73,7
153	1,5	-	441	3,2	6,6	141	8,4	7,8	395	3,6	2,5	103	127,7	63,6	360	123,3	108,4
161	5,5	5,5	442	0,1	0,1	142	16,1	15,8	396	2,2	6,4	104	58,2	132,0	361	173,4	141,9
162	7,1	22,0	444	3,6	1,9	143	3,8	6,1	397	0,3	0,7	111	259,9	115,6	370	24,6	49,1
163	1,1	4,6	445	-	0,3	151	45,6	30,2	398	3,0	7,5	112	12,6	21,8	381	55,9	30,2
164	-	3,5	446	-	0,2	152	23,9	19,3	400	0,3	-	121	35,8	49,9	382	10,6	21,1
165	0,2	3,9	449	0,4	2,0	153	4,1	5,4	410	61,5	64,4	122	116,4	14,7	383	9,0	19,1
166	2,2	5,2	450	0,4	0,8	161	15,7	7,5	440	6,5	4,4	123	102,0	171,2	384	4,6	7,7
171	0,4	6,4	452	0,9	10,5	162	70,7	60,9	441	166,0	251,4	124	67,6	92,9	388	15,8	7,4
172	0,4	0,1	453	0,6	3,3	163	4,5	5,5	442	0,1	0,2	131	63,6	64,0	390	12,9	16,8
173	4,9	17,8	454	0,7	0,1	164	1,2	1,4	444	4,3	2,1	132	18,2	88,2	391	103,7	83,9
181	2,0	6,4	455	0,0	0,1	165	16,5	8,5	445	3,3	5,2	133	24,2	28,4	392	8,5	11,2
182	0,1	1,3	461	12,6	40,6	166	4,6	2,5	446	1,7	0,2	141	27,9	26,3	393	17,7	20,7
183	10,8	10,2	470	26,4	44,7	171	14,5	12,4	449	2,1	0,1	142	71,6	34,0	394	9,8	7,6
184	6,7	9,8	481	0,4	3,4	172	0,7	1,7	450	9,5	2,7	143	152,3	98,3	395	4,3	14,3
185	-	0,2	483	-	3,2	173	5,7	6,6	452	2,9	8,2	151	72,2	238,9	396	41,1	31,4
191	9,2	15,9	486	-	0,1	181	8,6	4,5	453	123,3	135,1	152	381,8	82,9	397	3,5	2,3
192	9,6	26,5	520	1,5	1,4	182	10,1	5,1	454	2,1	1,1	153	7,8	18,4	398	17,3	13,3
193	3,3	5,8	530	0,1	-	183	5,4	4,7	455	0,2	0,1	161	49,9	80,6	400	0,3	-
194	5,1	0,4	540	15,2	9,0	184	29,0	58,4	461	53,1	94,6	162	98,6	388,1	410	69,5	106,5
201	18,4	7,7	551	20,1	24,0	185	4,3	4,4	470	248,6	217,3	163	23,4	34,4	440	13,3	37,6
202	9,5	23,7	555	3,5	2,2	191	32,6	23,8	481	11,3	13,3	164	26,1	11,8	441	173,7	401,5
203	3,6	13,6	560	23,4	32,7	192	10,3	15,7	483	0,2	2,3	165	50,3	93,3	442	3,4	4,5
204	3,5	5,6	575	0,5	3,6	193	10,7	3,6	486	-	0,2	166	30,4	52,7	444	10,9	11,3
205	-	4,7	576	0,4	0,2	194	26,5	15,3	488	0,3	-	171	148,5	130,8	445	3,4	19,6
206	83,9	51,9	591	1,0	0,3	201	31,4	22,3	500	-	0,2	172	6,3	41,1	446	1,8	3,3
207	-	2,3	Sonst.	-	0,0	202	12,4	13,1	510	0,6	0,7	173	41,7	75,1	449	3,4	3,6
211	0,4	1,4	Al.	297,8	312,5	203	65,5	52,6	520	5,4	2,5	181	17,8	158,7	450	20,4	26,5
221	89,3	2,5	-	-	-	204	1,3	3,1	540	44,7	51,6	182	14,8	17,1	452	30,1	158,1
222	1,2	1,6	d.EU	219,2	191,1	205	4,0	1,2	551	114,9	96,8	183	38,3	67,9	453	129,9	211,6
231	1,1	19,8	-	-	-	206	7,1	4,0	555	11,0	7,6	184	63,5	243,4	454	6,3	34,5
232	2,1	3,5	Zus.	1458,3	1473,0	207	11,3	11,4	560	34,6	52,7	185	7,1	11,0	455	8,4	0,2
233	6,6	6,6	-	-	-	211	20,7	8,0	570	1,2	0,2	191	252,9	89,1	456	0,2	0,2
241	0,7	0,6	And.Halb-u.Fertigerz	-	0,0	212	27,3	43,4	575	4,1	9,1	192	78,4	83,3	461	89,0	290,1
242	17,9	10,4	-	-	-	221	4,6	6,9	576	-	2,2	193	33,4	30,8	470	425,0	544,9
243	-	94,2	011	4,3	1,8	231	10,3	1,2	591	0,7	4,3	194	40,3	29,2	481	12,4	21,3
244	6,0	24,1	014	0,3	0,6	232	0,9	2,2	Sonst.	0,0	0,1	201	399,0	104,6	483	1,0	13,7
252	8,7	4,4	015	20,2	15,3	233	2,1	9,3	Al.	1150,5	1250,2	202	66,6	131,9	486	-	1,0
253	15,8	0,7	016	0,3	0,4	241	0,9	2,2	-	-	-	203	108,9	348,4	488	2,4	-
254	43,6	5,0	017	0,0	0,1	242	11,7	2,4	d.EU	865,4	910,5	204	10,3	38,1	500	0,2	0,2
255	33,0	37,2	018	40,9	47,5	243	4,3	9,0	-	-	-	205	4,6	12,9	510	0,6	0,7
261	0,1	1,5	019	1,6	2,9	244	1,1	1,9	Zus.	2760,3	2859,9	206	179,8	163,9	520	7,3	5,9
263	1,6	3,4	020	182,2	239,6	251	1,0	1,0	-	-	-	207	23,1	33,2	530	0,1	0,0
264	0,0	0,2	031	10,0	7,9	252	6,1	4,2	Alle Güter	-	-	211	1298,7	1212,5	540	76,0	68,8
271	15,0	12,0	032	14,7	14,8	253	5,5	2,8	-	-	-	221	358,3	409,0	551	586,4	270,4
272	0,5	2,7	033	1,5	2,9	254	1,1	2,0	011	11,8	13,8	222	46,2	120,1	555	66,2	46,9
273	0,9	3,5	041	21,4	43,3	255	3,1	3,7	014	74,8	50,2	231	208,0	171,3	560	882,2	224,1
274	0,1	8,5	042	4,4	1,1	261	2,3	6,2	015	30,8	18,6	232	23,1	47,7	570	1,2	0,2
275	0,6	2,3	043	6,2	7,7	262	3,5	2,0	016	1,6	7,2	233	33,5	32,4	575	22,0	45,5
Sonst.	-	0,0	044	25,0	10,3	263	0,3	6,0	017	0,0	0,4	243	16,0	46,8	576	0,4	3,3
BRD	1160,5	1160,5	051	62,1	42,9	264	5,6	5,5	018	74,9	81,1	242	623,4	445,7	591	10,3	11,6
280	14,7	13,5	052	26,8	24,4	271	22,3	23,2	019	2,2	13,3	243	228,3	626,1	592	0,0	0,4
290	-	0,7	053	1,1	0,5	272	5,3	3,9	020	960,6	690,4	244	354,2	270,9	Sonst.	0,0	0,0
300	0,0	5,3	061	11,4	5,7	273	8,9	14,8	031	34,0	35,8	251	8,2	25,3	Al.	3946,4	3477,2
310	-	0,3	062	53,0	65,9	274	2,4	1,9	032	20,2	33,8	252	282,1	107,2	-	-	-

Anhang
 Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik
 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand. 15 April 1996)

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
	- SCHLESWIG-HOLSTEIN -	10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	101	VB BIELEFELD
011	VB FLENSBURG *)	102	VB PADERBORN
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	103	VB ARNSBERG
013	VB HUSUM/NORDSEE	104	VB SIEGEN
014	VB ITZEHOE		- HESSEN -
015	VB KIEL	11	VG HESSEN-NORD
016	VB NEUMUENSTER	111	VB KASSEL
017	VB EUTIN	112	VB MARBURG
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	12	VG HESSEN-SUED
	- HAMBURG -	121	VB GIESSEN
02	VG HAMBURG	122	VB FULDA
020	VB HAMBURG	123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
	- NIEDERSACHSEN -		- RHEINLAND-PFALZ -
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
031	VB STADE/HARBURG	131	VB MONTABAUER
032	VB UELZEN	132	VB KOBLENZ
033	VB VERDEN	133	VB TRIER
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
041	VB EMDEN	141	VB MAINZ
042	VB OLDENBURG	142	VB KAISERSLAUTERN
043	VB OSNABRUECK	143	VB LUDWIGSHAFEN
044	VB EMSLAND		- BADEN-WUERTTEMBERG -
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
051	VB BRAUNSCHWEIG	151	VB MANNHEIM
052	VB HANNOVER	152	VB KARLSRUHE
053	VB HILDESHEIM	153	VB PFORZHEIM
054	VB GOETTINGEN		
	- BREMEN -	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
06	VG BREMEN	161	VB HEILBRONN
061	VB BREMEN	162	VB STUTTGART
062	VB BREMERHAVEN	163	VB OSTWUERTTEMBERG
		164	VB TUEBINGEN
		165	VB RAVENSBURG
		166	VB DONAU-ILLER
	- NORDRHEIN-WESTFALEN -	17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	171	VB FREIBURG
071	VB MUENSTER	172	VB DONAUESCHINGEN
072	VB WESEL	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
08	VG RUHRGEBIET		- BAYERN -
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN	18	VG NORDBAYERN
083	VB DORTMUND		
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
091	VB HAGEN	182	VB SCHWEINFURT
092	VB DUESSELDORF	183	VB BAYREUTH
093	VB KREFELD	184	VB NUERNBERG
094	VB AACHEN	185	VB ANSBACH
095	VB KOELN	19	VG OSTBAYERN
		191	VB REGENSBURG
		192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
--------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------

20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
			-EUROPA-
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	VB ROSENHEIM	280	VB SCHWEDEN
207	VB MEMMINGEN		
	-SAARLAND-		
21	VG SAARLAND	29	VG NORWEGEN
		290	VB NORWEGEN *)
211	VB SAARLAND	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
		294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	-BERLIN-	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK *)
		301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
221	VB BERLIN (WEST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
222	VB BERLIN (OST)	307	VB GROENLAND, FAEROEER
	-MECKLENBURG-VORPOMMERN-	31	VG FINNLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
		32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
231	VB ROSTOCK	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND*)
232	VB SCHWERIN	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
233	VB NEUBRANDENBURG	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
	-BRANDENBURG-	33	VG ISLAND
24	VG BRANDENBURG	330	VB ISLAND
		34	VG IRLAND
241	VB NEURUPPIN	340	VB IRLAND
242	VB FRANKFURT/ODER		
243	VB POTSDAM		
244	VB COTTBUS		
	-SACHSEN-ANHALT-	35	VG NIEDERLANDE
25	VG SACHSEN-ANHALT	350	VB ROTTERDAM
		351	VB AMSTERDAM
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT		
254	VB WITTENBERG	36	VG BELGIEN
255	VB HALLE	360	VB ANTWERPEN
	-THUERINGEN-	361	VB UEBR. BELGIEN
26	VG THUERINGEN	37	VG LUXEMBURG
		370	VB LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN		
262	VB MITTELTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
263	VB OSTTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
264	VB SUEDTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON *)
	-SACHSEN-	383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
27	VG SACHSEN	384	VB RENNES/NANTES *)
		385	VB RENNES/KANAL
271	VB LEIPZIG	387	VB NANTES/ATLANTIK
272	VB GOERLITZ *)	388	VB BORDEAUX *)
273	VB DRESDEN *)	390	VB ELSASS *)
274	VB CHEMNITZ	391	VB METZ/NANCY *)
275	VB ZWICKAU	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
		393	VB PARIS *)
		394	VB DIJON *)
		395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
		396	VB LYON *)
		397	VB TOULOUSE *)
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA
		40	VG PORTUGAL

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
--------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------

400	VB PORTUGAL	52	VG RUMAENIEN
41	VG SPANIEN	520	VB RUMAENIEN ^{o)}
410	VB SPANIEN ^{o)}	521	VB RUMAENIEN, DONAU
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	53	VG BULGARIEN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	530	VB BULGARIEN ^{o)}
42	VG GIBRALTAR	531	VB BULGARIEN, DONAU
420	VB GIBRALTAR	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
43	VG MALTA	54	VG UNGARN
430	VB MALTA	540	VB UNGARN
44/5	VG ITALIEN	55	VG TSCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI
440	VB TURIN	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
441	VB MAILAND	555	VB SLOWAKEI
442	VB GENUA	56	VG POLEN
444	VB FLORENZ ^{*)}	560	VB POLEN
445	VB ROM ^{*)}	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER STAATEN, GEORGIEN
446	VB NEAPEL ^{*)}	570	VB RUSSISCHE FOERDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) ^{o)}
447	VB KALABRIEN ^{*)}	571	VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEE GEBIET
449	VB BARI/BRINDISI ^{*)}	572	VB RUSSISCHE FOERD., SCHWARZES/KASP. MEER
450	VB ANCONA/PESCARA ^{*)}	573	VB RUSSISCHE FOERD., EISWEISSM.
452	VB BOLOGNA ^{*)}	574	VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
453	VB BOZEN/VENEDIG ^{*)}	575	VB REPUBLIK BELARUS
454	VB TRIEST ^{*)}	576	VB UKRAINE ^{o)}
455	VB SIZILIEN	577	VB SCHWARZES MEER
456	VB SARDINIEN	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
46	VG SCHWEIZ	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
461	VB SCHWEIZ	580	VB GEORGIEN
462	VB LIECHTENSTEIN	581	VB ARMENIEN
47	VG OESTERREICH	582	VB ASERBAIDSHAN
470	VB OESTERREICH	583	VB KASACHSTAN
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	584	VB TURKMENISTAN
481	VB SLOWENIEN ^{o)}	585	VB USBEKISTAN
481	VB SLOWENIEN, DONAU	586	VB KIRGISTAN
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	587	VB TADSCHIKISTAN
483	VB KROATIEN ^{o)}	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUPAS
483	VB KROATIEN, DONAU	591	VB LITAUEN
484	VB KROATIEN, ADRIA	592	VB LETTLAND
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)	593	VB ESTLAND
486	VB BOSNIEN-HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	-VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

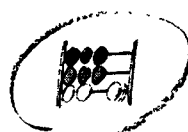
Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



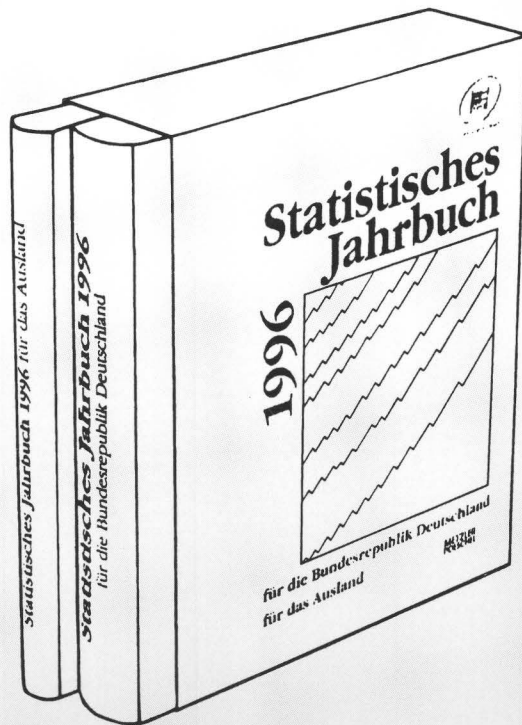
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

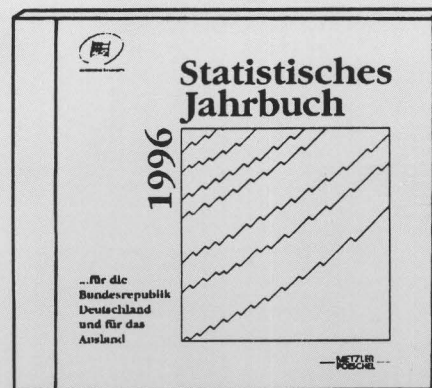
Statistisches Jahrbuch 1996

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0541-4

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**
756 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0540-6
- **für das Ausland**
399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0542-2



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;
ISBN 3-8246-0543-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 3653.

**METZLER
POESCHEL**