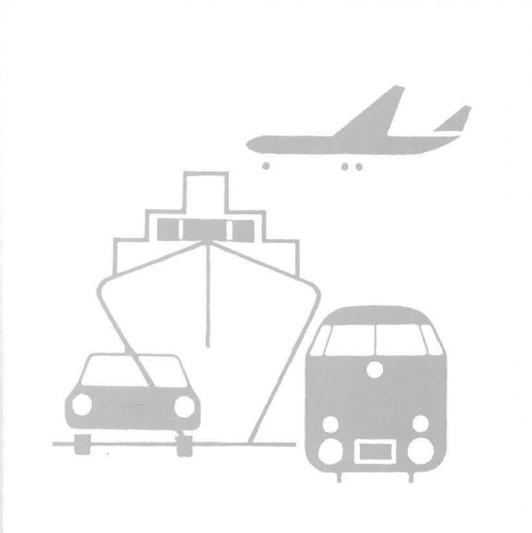


Statistisches Bundesamt

# Verkehr

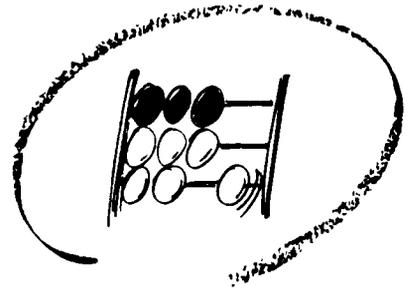


Fachserie 8

Reihe 2

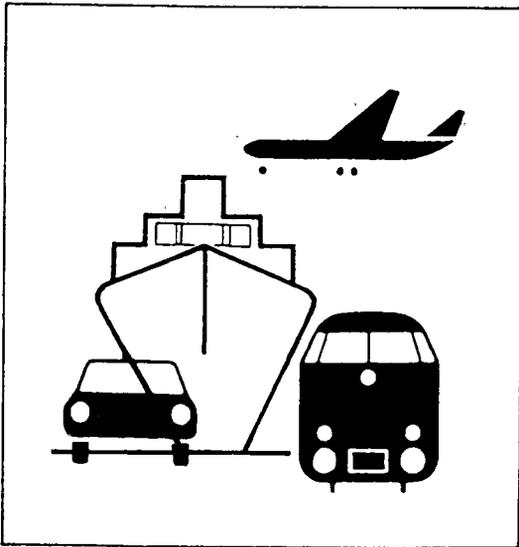
Eisenbahnverkehr

März 1997



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

März 1997

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1997

Preis: DM 7,70

Bestellnummer: 2080200 - 97103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

## Inhalt

|                                     | Seite |
|-------------------------------------|-------|
| Erläuterungen .....                 | 4     |
| Vorbemerkung .....                  | 5     |
| Eisenbahnverkehr im März 1997 ..... | 6     |
| Monatsergebnisse 1997 .....         | 7     |

### Tabellenteil

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1   | Gesamtübersicht .....   | 8  |
| 2   | Güterverkehr der Eisenbahnen im März 1997   |    |
| 2.1 | Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten .....                          | 9  |
| 2.2 | Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten ..                   | 10 |
| 2.3 | Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten .....                                      | 11 |
| 2.4 | Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken ..... | 12 |
| 2.5 | Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen .....  | 14 |

## Anhang

|   |    |
|---|----|
| Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke ..... | 17 |
|---|----|

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung

|     |   |  |
|-----|---|--|
| -   | = | nichts vorhanden   |
| .   | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |
| 0   | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| x   | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| ... | = | Angabe fällt später an   |

### Abkürzungen

|       |   |                   |
|-------|---|-------------------|
| Mill. | = | Million           |
| Mrd.  | = | Milliarde         |
| t     | = | Tonne             |
| Pkm   | = | Personenkilometer |
| tkm   | = | Tonnenkilometer   |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn

AG und die Regionaleisenbahngesellschaften des öffentlichen Verkehrs.

## Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Vorbemerkung

Nachdem die im Rahmen dieser Veröffentlichung bereitgestellten Ergebnisse über den Personenverkehr für einen längeren Zeitraum lückenhaft waren, kann ab Berichtsmonat Januar 1997 die Entwicklung des Personenverkehrs vollständig nachgewiesen werden.

Die für den Produktbereich Nahverkehr (S-Bahn, StadtExpress, RegionalBahn, RegionalExpress und sonstige Nahverkehrszüge) bis zum Berichtsmonat Dezember 1996 fehlenden Veränderungsdaten für die Anzahl der beförderten Personen liegen ab Januar 1997 vor, wobei die Personenverkehrsergebnisse der Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: Nichtbundeseigene Eisenbahnen) ganz dem Nahverkehr zugeordnet werden.

Zusammen mit dem Fernverkehr [InterCityExpress (ICE), EuroCity (EC), InterCity (IC), InterRegio (IR) und sonstige Fernzüge] ist es nunmehr möglich, die Entwicklung des gesamten Personenverkehrs der Eisenbahnen darzustellen.

Diese Form des Datennachweises stellt einen Vorgriff auf die für das Jahr 1998 bei der Deutsche Bahn AG vorgesehene Trennung der Unternehmensteile Nah- und Fernverkehr dar. Bei der Ergebnisinterpretation ist zu berücksichtigen, daß es bei Umsteigern zwischen Nah- und Fernverkehr zu einer Doppelzählung kommt.

Eine weitere Änderung bezieht sich auf die Darstellung des Güterverkehrs. Beim Wagenladungsverkehr (Tab. 2.1) wurde ab Berichtsmonat Januar 1997 auf die zusätzliche Unterteilung nach dem früheren Bundesgebiet und den neuen Bundesländern verzichtet, so daß - korrespondierend zu der entsprechenden Datendarstellung über tonnenkilometrische Leistungen (Tab. 2.2) - sich die Ergebnisse nur noch auf Deutschland beziehen. Die im Rahmen dieser Publikation wegfallenden Tabellen werden nach wie vor erstellt und sind beim Statistischen Bundesamt erhältlich.

Um dem steigenden Bedarf nach Daten über das regionale Güteraufkommen und deren Verkehrsverflechtung, insbesondere mit dem Ausland, Rechnung zu tragen, wurde das monatliche Datenangebot um die Tabelle 2.5 (Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen) ab Berichtsmonat Januar 1997 erweitert. Eine detailliertere regionale Datengliederung der Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke untereinander sowie eine tiefere gütersystematische Unterteilung (vgl. auch Jahresbericht zu dieser Fachserie) liegt ebenfalls im Statistischen Bundesamt vor und kann dort bezogen werden.

Der Anhang dieses Heftes beinhaltet das für die Datenauswertung erforderliche Schlüsselverzeichnis der Verkehrsbezirke (VB).

## Eisenbahnverkehr im März 1997

Im Personenverkehr wurden im **März 1997** insgesamt 141,0 Mill. Fahrgäste (+ 1,4 % gegenüber März 1996) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,3 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 5,3 %). Im Fernverkehr wurden hierbei 12,6 Mill. Fahrgäste (+ 11 %) befördert sowie 2,6 Mrd. Pkm (+7,3 %) geleistet. Im Nahverkehr ergab sich bei einer Anzahl von 128,4 Mill. beförderten Personen (+0,6 %) eine Verkehrsleistung von 2,7 Mrd. Pkm (+ 3,3 %).

Im Güterverkehr wurde im gleichen Zeitraum eine Abnahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 8,5 % auf 25,6 Mill. t registriert; dabei ging die Verkehrsleistung um 5,5 % auf 5,9 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) zurück.

Der Stückgutverkehr sank größtenteils durch die Ausgliederung dieser Transporte aus dem Zuständigkeitsbereich der Bahnen um 37 % auf 86 000 t. Im gleichen Zeitraum wurden für den Dienstgutverkehr 0,5 Mill. t nachgewiesen (- 56%).

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im März 1997 auf insgesamt 1,4 Mrd. DM (- 2,7 %); dabei wurden im Personenverkehr 779 Mill. DM (+ 4,7 %) erreicht. Im Güterverkehr war mit 575 Mill. DM ein Minus von 11,2 % zu verzeichnen.

In den Monaten **Januar bis März 1997** wurden im Personenverkehr insgesamt 420,7 Mill. Fahrgäste befördert (- 0,8 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 15,4 Mrd. Pkm registriert (+ 1,6 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 35,7 Millionen (+4,1 %); im Nahverkehr waren es 385,0 Millionen (- 1,3 %).

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 76,4 Mill. t (- 1,5 %) befördert; die Verkehrsleistung blieb mit 17,4 Mrd. Tonnenkilometern annähernd gleich.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 4,0 Mrd. DM (-1,6 %); davon erbrachte der Personenverkehr 2,2 Mrd. DM (+ 1,3 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 1,7 Mrd. DM um 5,2 % unter dem Vorjahresergebnis.

## Monatsergebnisse 1997

| Gegenstand der Nachweisung                    | Einheit   | Berichtsperiode 1. Halbjahr |         |         |       |     |      |
|---|-----------|-----------------------------|---------|---------|-------|-----|------|
|   |           | Januar                      | Februar | März    | April | Mai | Juni |
| <b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>     |           |                             |         |         |       |     |      |
| <b>Personenverkehr</b>                        |           |                             |         |         |       |     |      |
| Beförderte Personen                           |           |                             |         |         |       |     |      |
| insgesamt .....                               | 1 000     | 143 333                     | 136 391 | 141 018 |       |     |      |
| davon im Fernverkehr .....                    | 1 000     | 11 900                      | 11 200  | 12 600  |       |     |      |
| im Nahverkehr .....                           | 1 000     | 131 433                     | 125 191 | 128 418 |       |     |      |
| Geleistete Personenkilometer                  |           |                             |         |         |       |     |      |
| insgesamt .....                               | Mill. Pkm | 5 248                       | 4 863   | 5 265   |       |     |      |
| davon im Fernverkehr .....                    | Mill. Pkm | 2 510                       | 2 258   | 2 601   |       |     |      |
| im Nahverkehr .....                           | Mill. Pkm | 2 739                       | 2 605   | 2 664   |       |     |      |
| Mittlere Reiseweite .....                     | Km        | 37                          | 36      | 37      |       |     |      |
| davon im Fernverkehr .....                    | Km        | 211                         | 202     | 206     |       |     |      |
| im Nahverkehr .....                           | Km        | 21                          | 21      | 21      |       |     |      |
| <b>Güterverkehr</b>                           |           |                             |         |         |       |     |      |
| Beforderte Güter                              |           |                             |         |         |       |     |      |
| insgesamt .....                               | 1000 t    | 26 015                      | 25 880  | 26 224  |       |     |      |
| Frachtpflichtiger Verkehr .....               | 1000 t    | 25 558                      | 25 393  | 25 731  |       |     |      |
| Stückgut <sup>2)</sup> .....                  | 1000 t    | 104                         | 91      | 86      |       |     |      |
| Wagenladungen .....                           | 1000 t    | 25 455                      | 25 301  | 25 645  |       |     |      |
| Dienstgut .....                               | 1000 t    | 457                         | 487     | 493     |       |     |      |
| Geleistete Tariftonnenkilometer               |           |                             |         |         |       |     |      |
| insgesamt .....                               | Mill. tkm | 5 861                       | 5 907   | 6 063   |       |     |      |
| Frachtpflichtiger Verkehr .....               | Mill. tkm | 5 740                       | 5 781   | 5 942   |       |     |      |
| Stückgut <sup>2)</sup> .....                  | Mill. tkm | 36                          | 32      | 30      |       |     |      |
| Wagenladungen .....                           | Mill. tkm | 5 704                       | 5 749   | 5 912   |       |     |      |
| Dienstgut .....                               | Mill. tkm | 120                         | 126     | 120     |       |     |      |
| Mittlere Versandweite .....                   | Km        | 225                         | 228     | 231     |       |     |      |
| <b>Verkehrseinnahmen<sup>3)</sup></b>         |           |                             |         |         |       |     |      |
| insgesamt .....                               | Mill. DM  | 1 345                       | 1 298   | 1 354   |       |     |      |
| dar. aus: Personenverkehr <sup>4)</sup> ..... | Mill. DM  | 763                         | 708     | 779     |       |     |      |
| Güterverkehr .....                            | Mill. DM  | 583                         | 590     | 575     |       |     |      |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen.

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**

| Gegenstand der Nachweisung                    | Einheit   | Marz    |         | Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in % | Januar bis März |         | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|---|-----------|---------|---------|---|-----------------|---------|--|
|   |           | 1996    | 1997    |   | 1996            | 1997    |  |
| <b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>     |           |         |         |   |                 |         |  |
| <b>Personenverkehr</b>                        |           |         |         |   |                 |         |  |
| <b>Beförderte Personen</b>                    |           |         |         |   |                 |         |  |
| insgesamt .....                               | 1 000     | 139 079 | 141 018 | 1,4                                       | 424 232         | 420 742 | -0,8   |
| davon im Fernverkehr .....                    | 1 000     | 11 400  | 12 600  | 10,5                                      | 34 300          | 35 700  | 4,1  |
| im Nahverkehr .....                           | 1 000     | 127 679 | 128 418 | 0,6                                       | 389 932         | 385 042 | -1,3   |
| <b>Geleistete Personenkilometer</b>           |           |         |         |   |                 |         |  |
| insgesamt .....                               | Mill. Pkm | 5 002   | 5 265   | 5,3                                       | 15 128          | 15 377  | 1,6  |
| davon im Fernverkehr .....                    | Mill. Pkm | 2 423   | 2 601   | 7,3                                       | 7 210           | 7 369   | 2,2  |
| im Nahverkehr .....                           | Mill. Pkm | 2 579   | 2 664   | 3,3                                       | 7 918           | 8 008   | 1,1  |
| <b>Mittlere Reiseweite</b>                    |           |         |         |   |                 |         |  |
| insgesamt .....                               | Km        | 36      | 37      | 3,8                                       | 36              | 37      | 2,5  |
| davon im Fernverkehr .....                    | Km        | 213     | 206     | -2,9                                      | 210             | 206     | -1,8   |
| im Nahverkehr .....                           | Km        | 20      | 21      | 2,7                                       | 20              | 21      | 2,4  |
| <b>Güterverkehr</b>                           |           |         |         |   |                 |         |  |
| <b>Beförderte Güter</b>                       |           |         |         |   |                 |         |  |
| insgesamt .....                               | 1000 t    | 29 296  | 26 224  | -10,5                                     | 80 602          | 78 119  | -3,1   |
| Frachtpflichtiger Verkehr .....               | 1000 t    | 28 176  | 25 731  | -8,7                                      | 77 987          | 76 682  | -1,7   |
| Stückgut <sup>2)</sup> .....                  | 1000 t    | 136     | 86      | -37,2                                     | 416             | 281     | -32,6  |
| Wagenladungen .....                           | 1000 t    | 28 040  | 25 645  | -8,5                                      | 77 571          | 76 401  | -1,5   |
| Dienstgut .....                               | 1000 t    | 1 120   | 493     | -56,0                                     | 2 615           | 1 437   | -45,0  |
| <b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>        |           |         |         |   |                 |         |  |
| insgesamt .....                               | Mill. tkm | 6 513   | 6 063   | -6,9                                      | 18 046          | 17 831  | -1,2   |
| Frachtpflichtiger Verkehr .....               | Mill. tkm | 6 302   | 5 942   | -5,7                                      | 17 516          | 17 463  | -0,3   |
| Stückgut <sup>2)</sup> .....                  | Mill. tkm | 49      | 30      | -38,7                                     | 151             | 98      | -34,9  |
| Wagenladungen .....                           | Mill. tkm | 6 253   | 5 912   | -5,5                                      | 17 365          | 17 365  | 0,0  |
| Dienstgut .....                               | Mill. tkm | 211     | 120     | -42,9                                     | 530             | 367     | -30,6  |
| Mittlere Versandweite .....                   | Km        | 222     | 231     | 4,0                                       | 224             | 228     | 1,9  |
| <b>Verkehrseinnahmen<sup>3)</sup></b>         |           |         |         |   |                 |         |  |
| insgesamt .....                               | Mill. DM  | 1 391   | 1 354   | -2,7                                      | 4 062           | 3 996   | -1,6   |
| dar. aus: Personenverkehr <sup>4)</sup> ..... | Mill. DM  | 744     | 779     | 4,7                                       | 2 220           | 2 249   | 1,3  |
| Güterverkehr .....                            | Mill. DM  | 647     | 575     | -11,2                                     | 1 842           | 1 747   | -5,2   |

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Einschl. Expressgutverkehr

3) Ohne Umsatzsteuer

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen)

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

| GÜTERARTEN                 | INSGESAMT         | TONNEN            |                           |                            |                        |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
|                            |                   | BINNENVERKEHR     | VERSAND IN<br>DAS AUSLAND | EMPFANG AUS<br>DEM AUSLAND | DURCHGANGS-<br>VERKEHR |
| <b>I N S G E S A M T</b>   | <b>25 645 306</b> | <b>18 064 207</b> | <b>3 391 744</b>          | <b>3 462 029</b>           | <b>727 326</b>         |
| <b>GÜTERABTEILUNG</b>      |                   |                   |                           |                            |                        |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE    | 621 325           | 147 638           | 342 184                   | 103 725                    | 27 778                 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL        | 309 296           | 97 205            | 122 692                   | 54 357                     | 35 042                 |
| FESTE MIN. BRENNST.        | 5 235 826         | 4 597 553         | 29 882                    | 606 693                    | 1 698                  |
| MINERALÖLERZGN. U. AE      | 1 994 356         | 1 736 788         | 206 335                   | 36 274                     | 14 959                 |
| ERZE, METALLABFÄLLE        | 2 747 053         | 2 230 980         | 294 039                   | 221 110                    | 924                    |
| EISEN-, NE-METALLE         | 4 685 110         | 3 526 265         | 551 740                   | 481 247                    | 125 858                |
| STEINE U. ERDEN            | 3 444 112         | 2 644 542         | 237 446                   | 538 568                    | 23 556                 |
| DUENGEMITTEL               | 718 975           | 535 483           | 146 159                   | 33 541                     | 3 792                  |
| CHEM. ERZEUGNISSE          | 1 679 329         | 1 063 468         | 276 095                   | 272 043                    | 67 723                 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ     | 1 528 828         | 603 342           | 404 765                   | 354 782                    | 165 939                |
| BES. TRANSPORTGÜTER        | 2 681 096         | 880 943           | 780 407                   | 759 689                    | 260 057                |
| <b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>   |                   |                   |                           |                            |                        |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.   |                   |                   |                           |                            |                        |
| 00 LEBENDE TIERE           | 50                | 50                | -                         | -                          | -                      |
| 01 GETREIDE                | 158 318           | 10 290            | 115 094                   | 32 880                     | 54                     |
| 02 KARTOFFELN              | 3 452             | 73                | -                         | 2 266                      | 1 113                  |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE         | 51 852            | 18 817            | 7 213                     | 14 133                     | 11 689                 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE       | 13 132            | 4 078             | 7 275                     | 923                        | 856                    |
| 05 HOLZ UND KORK           | 377 038           | 101 019           | 209 278                   | 52 912                     | 13 829                 |
| 06 ZUCKERRÜEBEN            | 435               | 389               | -                         | -                          | 46                     |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 17 048            | 12 922            | 3 324                     | 611                        | 191                    |
| AND. NAHRUNGSMITTEL        |                   |                   |                           |                            |                        |
| 11 ZUCKER                  | 25 991            | 20 144            | 5 847                     | -                          | -                      |
| 12 GETRAENKE               | 52 888            | 11 881            | 9 311                     | 26 626                     | 5 070                  |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U.    | 64 534            | 25 432            | 17 676                    | 5 763                      | 15 663                 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH    | 54 058            | 3 553             | 47 501                    | 542                        | 2 462                  |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG    | 20 854            | 4 657             | 7 609                     | 6 758                      | 1 830                  |
| 17 FUTTERMITTEL            | 75 620            | 26 157            | 32 192                    | 11 352                     | 5 919                  |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG     | 15 351            | 5 381             | 2 556                     | 3 316                      | 4 098                  |
| FESTE MIN. BRENNST.        |                   |                   |                           |                            |                        |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETT    | 3 317 468         | 3 043 931         | 10 037                    | 262 412                    | 1 088                  |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR   | 1 365 533         | 1 151 670         | 14 479                    | 198 873                    | 511                    |
| 23 KOKS                    | 552 825           | 401 952           | 5 366                     | 145 408                    | 99                     |
| MINERALÖLERZGN. U. AE.     |                   |                   |                           |                            |                        |
| 31 ROHES ERDÖL             | 77 340            | 75 446            | -                         | 1 814                      | 80                     |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL     | 1 660 519         | 1 490 970         | 156 194                   | 5 638                      | 7 717                  |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGA   | 140 793           | 88 497            | 21 716                    | 24 613                     | 5 967                  |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG     | 115 704           | 81 875            | 28 425                    | 4 209                      | 1 195                  |
| ERZE, METALLABFÄLLE        |                   |                   |                           |                            |                        |
| 41 EISENERZE               | 1 549 778         | 1 278 833         | 81 827                    | 189 118                    | -                      |
| 45 NE-METALLERZE           | 51 685            | 37 270            | 9 227                     | 4 633                      | 555                    |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL     | 1 145 590         | 914 877           | 202 985                   | 27 359                     | 369                    |
| EISEN-, NE-METALLE         |                   |                   |                           |                            |                        |
| 51 ROHEISEN, -STAHL        | 429 483           | 412 650           | 1 199                     | 13 379                     | 2 255                  |
| 52 STAHLHALBZEUG           | 1 537 110         | 1 386 431         | 95 228                    | 54 262                     | 1 189                  |
| 53 STAHL-, FORMSTAHL U. A  | 693 612           | 416 516           | 110 209                   | 140 059                    | 26 828                 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL   | 1 643 939         | 1 080 576         | 269 450                   | 224 342                    | 69 571                 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG    | 240 722           | 154 270           | 58 966                    | 18 228                     | 9 258                  |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG   | 140 244           | 75 822            | 16 688                    | 30 977                     | 16 757                 |
| STEINE U. ERDEN            |                   |                   |                           |                            |                        |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON   | 494 169           | 312 442           | 146 388                   | 28 819                     | 6 520                  |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES   | 236 899           | 200 742           | 34 652                    | 83                         | 1 422                  |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN    | 1 975 764         | 1 738 838         | 49 081                    | 182 392                    | 5 453                  |
| 64 ZEMENT, KALK            | 594 887           | 302 227           | 3 457                     | 288 900                    | 303                    |
| 65 GIPS                    | -                 | -                 | -                         | -                          | -                      |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE     | 142 393           | 90 293            | 3 868                     | 38 374                     | 9 858                  |
| DUENGEMITTEL               |                   |                   |                           |                            |                        |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL       | 3 036             | 25                | 57                        | 2 421                      | 533                    |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL      | 715 939           | 535 458           | 146 102                   | 31 120                     | 3 259                  |
| CHEM. ERZEUGNISSE          |                   |                   |                           |                            |                        |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A.    | 971 166           | 592 096           | 181 234                   | 171 488                    | 26 348                 |
| 82 ALUMINIUMOXID           | 29 257            | 25 655            | 1 484                     | 969                        | 1 149                  |
| 83 BENZOL, TEER U. AE.     | 51 445            | 23 635            | 939                       | 23 900                     | 2 971                  |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER    | 221 592           | 102 871           | 52 756                    | 34 832                     | 31 133                 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS   | 405 869           | 319 211           | 39 682                    | 40 854                     | 6 122                  |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ.    |                   |                   |                           |                            |                        |
| 91 FAHRZEUGE               | 755 354           | 326 318           | 235 780                   | 142 658                    | 50 598                 |
| 92 LANDMASCHINEN           | 23 904            | 13 131            | 7 410                     | 2 194                      | 1 169                  |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN   | 141 386           | 52 382            | 33 141                    | 45 551                     | 10 312                 |
| 94 EBM-WAREN U. A.         | 105 727           | 53 996            | 21 540                    | 27 190                     | 3 001                  |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN   | 42 001            | 21 914            | 12 016                    | 6 890                      | 1 181                  |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN    | 9 016             | 2 595             | 4 921                     | 1 098                      | 402                    |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG.     | 451 440           | 133 006           | 89 957                    | 129 201                    | 99 276                 |
| BES. TRANSPORTGÜTER        |                   |                   |                           |                            |                        |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER     | 2 681 096         | 880 943           | 780 407                   | 759 689                    | 260 057                |

## 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

| 1 000 TONNENKILOMETER      |                  |                  |                           |                            |                        |
|----------------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG     |                  |                  |                           |                            |                        |
| GÜTERARTEN                 | INSGESAMT        | BINNENVERKEHR    | VERSAND IN<br>DAS AUSLAND | EMPFANG AUS<br>DEM AUSLAND | DURCHGANGS-<br>VERKEHR |
| <b>I N S G E S A M T</b>   | <b>5 911 537</b> | <b>2 905 577</b> | <b>1 321 294</b>          | <b>1 115 650</b>           | <b>569 016</b>         |
| <b>GÜTERABTEILUNG</b>      |                  |                  |                           |                            |                        |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE    | 234 378          | 50 745           | 109 805                   | 51 367                     | 22 462                 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL        | 123 798          | 28 656           | 51 962                    | 18 713                     | 24 468                 |
| FESTE MIN. BRENNST.        | 565 653          | 429 006          | 12 310                    | 123 016                    | 1 321                  |
| MINERALÖLERZGN. U. AE      | 401 075          | 334 139          | 44 876                    | 12 472                     | 9 589                  |
| ERZE, METALLABFÄLLE        | 471 962          | 289 793          | 118 544                   | 62 861                     | 764                    |
| EISEN, NE-METALLE          | 966 672          | 438 742          | 239 265                   | 187 296                    | 101 368                |
| STEINE U. ERDEN            | 519 562          | 323 308          | 89 419                    | 90 398                     | 16 438                 |
| DUENGEMITTEL               | 203 965          | 137 302          | 54 846                    | 8 770                      | 3 047                  |
| CHEM. ERZEUGNISSE          | 505 751          | 257 447          | 101 774                   | 98 996                     | 47 534                 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ     | 716 789          | 233 062          | 200 418                   | 148 363                    | 134 945                |
| BES. TRANSPORTGÜTER        | 1 201 932        | 383 378          | 298 075                   | 313 399                    | 207 080                |
| <b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>   |                  |                  |                           |                            |                        |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.   |                  |                  |                           |                            |                        |
| 00 LEBENDE TIERE           | 5                | 5                | -                         | -                          | -                      |
| 01 GETREIDE                | 35 246           | 1 577            | 23 663                    | 9 953                      | 53                     |
| 02 KARTOFFELN              | 1 310            | 19               | -                         | 448                        | 844                    |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE         | 25 912           | 8 250            | 3 805                     | 5 382                      | 8 475                  |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE       | 4 956            | 1 408            | 2 575                     | 406                        | 566                    |
| 05 HOLZ UND KORK           | 163 645          | 38 218           | 78 151                    | 34 940                     | 12 336                 |
| 06 ZUCKERRÜBEN             | 57               | 15               | -                         | -                          | 42                     |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 3 248            | 1 253            | 1 610                     | 238                        | 147                    |
| AND. NAHRUNGSMITTEL        |                  |                  |                           |                            |                        |
| 11 ZUCKER                  | 6 429            | 4 308            | 2 122                     | -                          | -                      |
| 12 GETRAENKE               | 18 321           | 4 018            | 2 154                     | 8 088                      | 4 061                  |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U.    | 29 726           | 10 215           | 6 868                     | 2 209                      | 10 435                 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH    | 25 048           | 1 909            | 21 323                    | 243                        | 1 572                  |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG    | 8 884            | 1 672            | 2 234                     | 3 716                      | 1 262                  |
| 17 FUTTERMITTEL            | 29 844           | 5 033            | 17 011                    | 3 672                      | 4 127                  |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG     | 5 546            | 1 501            | 250                       | 784                        | 3 011                  |
| FESTE MIN. BRENNST.        |                  |                  |                           |                            |                        |
| 21 STEINKOHLE, -BRICKETT   | 389 463          | 317 163          | 1 447                     | 70 032                     | 821                    |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR   | 100 128          | 82 316           | 8 596                     | 8 781                      | 436                    |
| 23 KOKS                    | 76 062           | 29 527           | 2 268                     | 44 203                     | 64                     |
| MINERALÖLERZGN. U. AE.     |                  |                  |                           |                            |                        |
| 31 ROHES ERDÖL             | 11 116           | 10 775           | -                         | 298                        | 44                     |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL     | 312 153          | 273 963          | 31 801                    | 1 568                      | 4 821                  |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGA   | 47 311           | 27 229           | 7 171                     | 8 882                      | 4 029                  |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG     | 30 495           | 22 172           | 5 903                     | 1 725                      | 696                    |
| ERZE, METALLABFÄLLE        |                  |                  |                           |                            |                        |
| 41 EISENERZE               | 328 307          | 212 180          | 60 225                    | 55 901                     | -                      |
| 45 NE-METALLERZE           | 9 930            | 4 364            | 2 922                     | 2 074                      | 569                    |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL     | 133 725          | 73 249           | 55 397                    | 4 885                      | 196                    |
| EISEN, NE-METALLE          |                  |                  |                           |                            |                        |
| 51 ROHEISEN, -STAHL        | 12 942           | 6 393            | 446                       | 4 769                      | 1 335                  |
| 52 STAHLHALBZEUG           | 162 660          | 103 563          | 35 326                    | 22 742                     | 1 029                  |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A   | 209 853          | 93 653           | 43 732                    | 51 818                     | 20 651                 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL   | 442 920          | 180 438          | 121 965                   | 81 211                     | 59 315                 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG    | 78 815           | 33 193           | 27 077                    | 11 293                     | 7 253                  |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG   | 59 482           | 21 503           | 10 730                    | 15 463                     | 11 785                 |
| STEINE U. ERDEN            |                  |                  |                           |                            |                        |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON   | 119 157          | 46 275           | 57 972                    | 10 392                     | 4 518                  |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES   | 51 937           | 39 946           | 11 260                    | 17                         | 713                    |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN    | 232 944          | 179 930          | 17 992                    | 31 079                     | 3 943                  |
| 64 ZEMENT, KALK            | 65 555           | 38 095           | 313                       | 26 937                     | 210                    |
| 65 GIPS                    | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE     | 49 969           | 19 061           | 1 882                     | 21 973                     | 7 053                  |
| DUENGEMITTEL               |                  |                  |                           |                            |                        |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL       | 788              | 1                | 10                        | 411                        | 366                    |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL      | 203 177          | 137 301          | 54 836                    | 8 359                      | 2 681                  |
| CHEM. ERZEUGNISSE          |                  |                  |                           |                            |                        |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A.    | 278 482          | 151 620          | 57 182                    | 53 137                     | 16 543                 |
| 82 ALUMINIUMOXID           | 4 076            | 1 700            | 1 242                     | 301                        | 833                    |
| 83 BENZOL, TEER U. AE.     | 23 605           | 10 002           | 605                       | 10 934                     | 2 064                  |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER    | 113 685          | 45 423           | 25 149                    | 19 457                     | 23 656                 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS   | 85 903           | 48 700           | 17 597                    | 15 167                     | 4 438                  |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ.    |                  |                  |                           |                            |                        |
| 91 FAHRZEUGE               | 330 046          | 136 469          | 106 992                   | 49 596                     | 36 988                 |
| 92 LANDMASCHINEN           | 7 952            | 2 046            | 4 030                     | 926                        | 949                    |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN   | 60 736           | 18 305           | 16 404                    | 18 036                     | 7 991                  |
| 94 EBM-WAREN U. A.         | 38 038           | 17 136           | 9 148                     | 9 582                      | 2 172                  |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN   | 13 907           | 6 623            | 3 449                     | 2 939                      | 896                    |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN    | 5 127            | 1 384            | 2 955                     | 515                        | 273                    |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG.     | 260 983          | 51 099           | 57 440                    | 66 768                     | 85 676                 |
| BES. TRANSPORTGÜTER        |                  |                  |                           |                            |                        |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER     | 1 201 932        | 383 378          | 298 075                   | 313 399                    | 207 080                |

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

## TONNEN

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND<br>BZW. GEBIET | SCHLESWIG-<br>HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER-<br>SACHSEN | BREMEN  | NORDRHEIN-<br>WESTFALEN | HESSEN  | RHEINLAND-<br>PFALZ | BADEN-<br>WUERTTEMBERG | BAYERN    | SAARLAND  |
|----------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|------------------------|-----------|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN               | 28 193                 | 18 892  | 9 180              | 5 231   | 24 065                  | 7 102   | 5 116               | 23 213                 | 17 534    | 49        |
| HAMBURG                          | 15 003                 | 12 007  | 525 061            | 23 257  | 62 366                  | 17 224  | 4 186               | 31 499                 | 44 107    | 423       |
| NIEDERSACHSEN                    | 27 538                 | 81 122  | 746 299            | 40 483  | 222 191                 | 32 285  | 20 642              | 35 613                 | 55 010    | 4 056     |
| BREMEN                           | 1 068                  | 20 042  | 26 458             | 28 330  | 37 192                  | 8 837   | 6 805               | 34 833                 | 28 886    | 424       |
| NORDRHEIN-WESTFALEN              | 96 648                 | 66 884  | 268 492            | 225 538 | 5 930 937               | 126 084 | 131 379             | 188 319                | 171 008   | 145 074   |
| HESSEN                           | 5 522                  | 121 802 | 55 487             | 12 031  | 35 846                  | 135 540 | 25 869              | 14 941                 | 110 474   | 5 359     |
| RHEINLAND-PFALZ                  | 1 794                  | 5 753   | 5 274              | 3 389   | 43 285                  | 31 487  | 44 316              | 86 641                 | 24 890    | 18 527    |
| BADEN-WUERTTEMBERG               | 12 337                 | 31 946  | 20 679             | 49 798  | 52 480                  | 28 831  | 11 479              | 414 555                | 126 122   | 9 549     |
| BAYERN                           | 3 671                  | 57 605  | 31 437             | 56 417  | 74 926                  | 30 147  | 14 888              | 100 858                | 699 894   | 6 477     |
| SAARLAND                         | 1 750                  | 9 290   | 6 392              | 31 913  | 77 183                  | 5 176   | 4 946               | 125 470                | 7 025     | 764 602   |
| BERLIN                           | 44                     | 1 069   | 1 338              | 3 243   | 11 760                  | 1 568   | 631                 | 4 107                  | 2 898     | 10        |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN           | 859                    | 3 979   | 6 471              | 38      | 6 014                   | 3 164   | 305                 | 3 574                  | 6 601     | 328       |
| BRANDENBURG                      | 2 869                  | 21 270  | 35 558             | 9 927   | 34 499                  | 8 075   | 2 399               | 3 764                  | 9 071     | 1 334     |
| SACHSEN-ANHALT                   | 5 850                  | 146 204 | 81 881             | 15 548  | 32 543                  | 3 161   | 7 471               | 20 634                 | 34 393    | 69        |
| THUERINGEN                       | 500                    | 23 753  | 13 611             | 1 610   | 17 883                  | 14 230  | 2 007               | 2 965                  | 4 829     | 1 327     |
| SACHSEN                          | 2 088                  | 8 358   | 18 416             | 1 724   | 18 403                  | 1 612   | 471                 | 6 928                  | 10 151    | 939       |
| AUSLAND                          | 52 813                 | 179 934 | 131 029            | 143 157 | 621 269                 | 87 028  | 88 969              | 315 668                | 732 787   | 213 871   |
| ZUSAMMEN                         | 258 347                | 809 910 | 1 983 063          | 651 634 | 7 302 842               | 541 551 | 371 879             | 1 413 582              | 2 085 680 | 1 172 418 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR          |                        |         |                    |         |                         |         |                     |                        |           |           |
| FRUEHERES BUNDESGBIET            | 193 558                | 426 404 | 1 695 945          | 479 630 | 6 572 020               | 423 983 | 270 247             | 1 057 949              | 1 286 296 | 954 550   |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST       | 11 976                 | 203 572 | 156 089            | 28 847  | 109 553                 | 30 540  | 12 663              | 39 965                 | 66 597    | 3 997     |

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND<br>BZW. GEBIET | BERLIN  | MECKLENB.<br>VORPOMMERN | BRANDEN-<br>BURG | SACHSEN-<br>ANHALT | THUERINGEN | SACHSEN   | AUSLAND   | ZUSAMMEN   | DARUNTER: BINNENVERKEHR<br>FRUEHERES NEUE LAENDER<br>BUNDESGB. U. BERLIN-OST |           |
|----------------------------------|---------|-------------------------|------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|------------|--|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN               | 1 174   | 1 712                   | 749              | 938                | 1 198      | 2 363     | 106 848   | 253 557    | 139 749  | 6 960     |
| HAMBURG                          | 47 382  | 1 306                   | 70 863           | 11 677             | 2 242      | 25 352    | 167 428   | 1 061 389  | 777 573  | 116 382   |
| NIEDERSACHSEN                    | 4 212   | 3 766                   | 38 883           | 61 617             | 1 905      | 32 537    | 253 399   | 1 661 558  | 1 269 435  | 138 724   |
| BREMEN                           | 21 182  | 61                      | 750              | 6 761              | 1 381      | 2 119     | 118 531   | 343 660    | 214 057  | 11 072    |
| NORDRHEIN-WESTFALEN              | 106 662 | 3 950                   | 31 800           | 40 605             | 7 114      | 46 882    | 753 767   | 8 341 143  | 7 454 821  | 132 555   |
| HESSEN                           | 5 045   | 8 248                   | 6 600            | 2 672              | 8 918      | 3 542     | 150 331   | 708 227    | 527 009  | 30 887    |
| RHEINLAND-PFALZ                  | 3 283   | 1 785                   | 11 419           | 4 431              | 1 239      | 2 152     | 231 830   | 521 495    | 268 426  | 21 239    |
| BADEN-WUERTTEMBERG               | 4 446   | 217                     | 2 190            | 8 619              | 7 713      | 17 602    | 391 637   | 1 190 200  | 759 148  | 39 415    |
| BAYERN                           | 4 531   | 133                     | 10 178           | 3 776              | 22 659     | 28 061    | 447 665   | 1 593 323  | 1 078 766  | 66 892    |
| SAARLAND                         | 32      | 491                     | 682              | 843                | 1 063      | 3 544     | 91 003    | 1 131 405  | 1 033 779  | 6 623     |
| BERLIN                           | 34 825  | 1 090                   | 361 443          | 1 820              | 11 627     | 631       | 9 976     | 448 080    | 28 737   | 409 367   |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN           | 13 968  | 59 215                  | 111 135          | 6 336              | 3 117      | 1 126     | 71 411    | 297 441    | 36 966   | 189 064   |
| BRANDENBURG                      | 155 433 | 106 442                 | 344 160          | 45 059             | 8 123      | 203 707   | 157 050   | 1 148 740  | 238 688  | 753 002   |
| SACHSEN-ANHALT                   | 48 172  | 54 325                  | 59 304           | 614 673            | 172 154    | 175 087   | 157 343   | 1 628 812  | 390 023  | 1 081 446 |
| THUERINGEN                       | 59 393  | 10 821                  | 19 530           | 23 147             | 48 024     | 8 542     | 109 284   | 361 456    | 137 287  | 114 885   |
| SACHSEN                          | 21 677  | 17 653                  | 163 839          | 33 897             | 27 580     | 257 494   | 174 241   | 765 471    | 76 758   | 514 472   |
| AUSLAND                          | 80 522  | 47 296                  | 382 047          | 67 757             | 47 057     | 270 825   | 727 326   | 4 189 355  | 2 619 914  | 842 115   |
| ZUSAMMEN                         | 611 939 | 318 511                 | 1 615 572        | 934 628            | 373 114    | 1 081 566 | 4 119 070 | 25 645 306 | 17 051 136   | 4 475 100 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR          |         |                         |                  |                    |            |           |           |            |  |           |
| FRUEHERES BUNDESGBIET            | 217 306 | 22 581                  | 516 562          | 143 004            | 55 519     | 164 678   | 2 722 045 | 17 202 277 | 13 547 159   | 933 073   |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST       | 314 111 | 248 634                 | 716 963          | 723 867            | 270 538    | 646 063   | 669 699   | 4 253 674  | 884 063  | 2 699 912 |

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAERZ 1997

## 2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRSBEZIRK            | TONNEN                 |                          |                        |         |
|---------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------|
|                           | HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG |                          | GRENZUEBERSCHREITENDER |         |
|                           | VERSAND                | BINNENVERKEHR<br>EMPFANG | VERSAND                | EMPFANG |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN     | 146 709                | 205 534                  | 106 848                | 52 813  |
| 011 FLENSBURG             | 9 180                  | 10 458                   | 461                    | 3 455   |
| 014 ITZEHOE               | 45 570                 | 37 574                   | 5 048                  | 1 378   |
| 015 KIEL                  | 15 619                 | 13 083                   | 10 226                 | 5 012   |
| 016 NEUMUENSTER           | 1 105                  | 60 254                   | 123                    | 6 152   |
| 017 EUTIN                 | 594                    | 714                      | 618                    | -       |
| 018 LUEBECK               | 71 779                 | 75 620                   | 88 861                 | 35 949  |
| 019 SEGEBERG/RATZEBURG    | 2 862                  | 7 831                    | 1 511                  | 867     |
| 02 HAMBURG                | 893 955                | 629 976                  | 167 428                | 179 934 |
| 020 HAMBURG               | 893 955                | 629 976                  | 167 428                | 179 934 |
| 03-05 NIEDERSACHSEN       | 1 408 159              | 1 852 034                | 253 399                | 131 029 |
| 03 NIEDERSACHSEN-NORD     | 104 797                | 81 728                   | 22 819                 | 18 307  |
| 031 STADE/HARBURG         | 31 208                 | 33 625                   | 13 307                 | 9 614   |
| 032 UELZEN                | 15 070                 | 30 278                   | 1 624                  | 4 226   |
| 033 VERDEN                | 58 519                 | 17 825                   | 7 888                  | 4 467   |
| 04 NIEDERSACHSEN-WEST     | 464 999                | 372 422                  | 52 519                 | 31 200  |
| 041 EMDEN                 | 27 411                 | 39 518                   | 17 230                 | 4 637   |
| 042 OLDENBURG             | 260 059                | 148 021                  | 26 396                 | 9 599   |
| 043 OSNABRUECK            | 55 467                 | 79 316                   | 3 515                  | 14 059  |
| 044 EMSLAND               | 122 062                | 105 567                  | 5 438                  | 2 905   |
| 05 NIEDERSACHS. SUED-OST  | 838 363                | 1 397 884                | 178 061                | 81 522  |
| 051 BRAUNSCHWEIG          | 687 159                | 1 148 766                | 124 520                | 32 100  |
| 052 HANNOVER              | 98 658                 | 178 391                  | 39 974                 | 39 879  |
| 053 HILDESHEIM            | 24 659                 | 34 940                   | 4 177                  | 4 200   |
| 054 GOETTINGEN            | 27 887                 | 35 787                   | 9 390                  | 5 343   |
| 06 BREMEN                 | 225 129                | 508 477                  | 118 531                | 143 157 |
| 061 BREMEN                | 164 336                | 367 425                  | 75 650                 | 55 831  |
| 062 BREMERHAVEN           | 60 793                 | 141 052                  | 42 881                 | 87 326  |
| 07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 587 376              | 6 681 573                | 753 767                | 621 269 |
| 07 NORDRH.-WESTF.NORD     | 642 123                | 497 390                  | 96 906                 | 43 442  |
| 071 MUENSTER              | 187 675                | 94 403                   | 3 291                  | 9 418   |
| 072 WESEL                 | 454 448                | 402 987                  | 93 615                 | 34 024  |
| 08 RUHRGEBIET             | 5 313 343              | 4 448 155                | 306 818                | 233 812 |
| 081 DUISBURG              | 1 188 003              | 888 736                  | 89 312                 | 42 161  |
| 082 ESSEN                 | 2 573 505              | 1 807 986                | 185 243                | 90 538  |
| 083 DORTMUND              | 1 551 835              | 1 751 433                | 32 263                 | 101 113 |
| 09 NORDRH.-WESTF. SUED-W  | 1 419 989              | 1 290 306                | 316 724                | 305 835 |
| 091 HAGEN                 | 169 839                | 303 137                  | 16 399                 | 37 587  |
| 092 DUESSELDORF           | 497 956                | 202 078                  | 33 644                 | 30 751  |
| 093 KREFELD               | 312 182                | 358 607                  | 109 975                | 105 691 |
| 094 AACHEN                | 60 840                 | 83 387                   | 14 563                 | 23 587  |
| 095 KOELN                 | 379 172                | 343 097                  | 142 143                | 108 219 |
| 10 NORDRH.-WESTF. OST     | 211 921                | 445 722                  | 33 319                 | 38 180  |
| 101 BIELEFELD             | 30 028                 | 232 095                  | 11 581                 | 21 338  |
| 102 PADERBORN             | 28 775                 | 39 773                   | 2 628                  | 6 178   |
| 103 ARNSBERG              | 105 683                | 57 185                   | 4 499                  | 4 879   |
| 104 SIEGEN                | 47 435                 | 116 669                  | 14 611                 | 5 785   |
| 11-12 HESSEN              | 557 896                | 454 523                  | 150 331                | 87 028  |
| 11 HESSEN-NORD            | 252 449                | 141 162                  | 48 439                 | 17 035  |
| 111 KASSEL                | 242 029                | 119 098                  | 44 973                 | 14 675  |
| 112 MARBURG               | 10 420                 | 22 064                   | 3 466                  | 2 360   |
| 12 HESSEN-SUED            | 305 447                | 313 361                  | 101 892                | 69 993  |
| 121 GIESSEN               | 29 634                 | 42 908                   | 20 193                 | 16 142  |
| 122 FULDA                 | 76 045                 | 11 997                   | 39 795                 | 2 706   |
| 123 FRANKFURT             | 153 491                | 194 076                  | 16 100                 | 29 276  |
| 124 DARMSTADT             | 46 277                 | 64 380                   | 25 804                 | 21 869  |
| 13-14 RHEINLAND-PFALZ     | 289 665                | 282 910                  | 231 830                | 88 969  |
| 13 RHEINLAND-PFALZ-NORD   | 82 942                 | 142 235                  | 150 450                | 19 845  |
| 131 MONTABAUER            | 49 647                 | 47 797                   | 129 617                | 1 878   |
| 132 KOBLENZ               | 17 136                 | 74 296                   | 6 116                  | 6 540   |
| 133 TRIER                 | 16 159                 | 20 142                   | 14 717                 | 11 427  |
| 14 RHEINLAND-PFALZ-SUED   | 206 723                | 140 675                  | 81 380                 | 69 124  |
| 141 MAINZ                 | 26 485                 | 22 010                   | 18 032                 | 15 200  |
| 142 KAISERSLAUTERN        | 65 072                 | 28 799                   | 20 739                 | 17 165  |
| 143 LUDWIGSHAFEN          | 115 166                | 89 866                   | 42 609                 | 36 759  |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MÄRZ 1997

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRSBEZIRK            | TONNEN                 |                          |                       |         |
|---------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------|
|                           | HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG |                          | GRENZÜBERSCHREITENDER |         |
|                           | VERSAND                | BINNENVERKEHR<br>EMPFANG | VERSAND               | EMPFANG |
| 15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG   | 798 563                | 1 097 914                | 391 637               | 315 668 |
| 15 BADEN-WÜER. NORD-WEST  | 396 824                | 332 511                  | 165 202               | 87 151  |
| 151 MANNHEIM              | 79 094                 | 244 099                  | 73 829                | 53 711  |
| 152 KARLSRUHE             | 311 094                | 71 234                   | 87 912                | 23 679  |
| 153 PFÖRZHEIM             | 6 636                  | 17 178                   | 3 461                 | 9 761   |
| 16 BADEN-WÜER. -OST       | 227 811                | 544 843                  | 71 114                | 114 605 |
| 161 HEILBRONN             | 47 224                 | 71 742                   | 12 202                | 17 048  |
| 162 STUTTGART             | 90 684                 | 330 440                  | 21 141                | 53 026  |
| 163 OSTWÜRTTEMBERG        | 22 211                 | 23 341                   | 7 883                 | 8 198   |
| 164 TUEBINGEN             | 20 247                 | 8 743                    | 1 832                 | 1 363   |
| 165 RAVENSBURG            | 20 479                 | 70 845                   | 19 722                | 10 062  |
| 166 DONAU-ILLER           | 26 966                 | 39 732                   | 8 334                 | 24 908  |
| 17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST | 173 928                | 220 560                  | 155 321               | 113 912 |
| 171 FREIBURG              | 126 442                | 120 927                  | 83 850                | 53 690  |
| 172 DONAUESCHINGEN        | 7 396                  | 35 725                   | 8 299                 | 1 351   |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH     | 40 090                 | 63 908                   | 63 172                | 58 871  |
| 18-20 BAYERN              | 1 145 658              | 1 352 893                | 447 665               | 732 787 |
| 18 NORDBAYERN             | 125 946                | 459 531                  | 81 095                | 204 017 |
| 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG   | 15 780                 | 146 443                  | 8 693                 | 24 398  |
| 182 SCHWEINFURT           | 14 207                 | 14 101                   | 6 987                 | 5 370   |
| 183 BAYREUTH              | 31 913                 | 62 150                   | 17 829                | 113 284 |
| 184 NUERNBERG             | 57 798                 | 228 159                  | 41 843                | 56 530  |
| 185 ANSBACH               | 6 248                  | 8 678                    | 5 743                 | 4 465   |
| 19 OSTBAYERN              | 311 108                | 199 263                  | 78 926                | 206 663 |
| 191 REGENSBURG            | 196 893                | 78 270                   | 27 453                | 39 650  |
| 192 AMBERG/WEIDEN         | 57 630                 | 72 075                   | 33 658                | 129 538 |
| 193 PASSAU                | 16 352                 | 23 535                   | 3 722                 | 23 510  |
| 194 LANDSHUT              | 40 233                 | 25 383                   | 14 093                | 13 965  |
| 20 SÜEDBAYERN             | 708 604                | 694 099                  | 287 644               | 322 107 |
| 201 INGOLSTADT            | 365 207                | 73 513                   | 151 253               | 99 426  |
| 202 AUGSBURG              | 63 020                 | 134 788                  | 9 201                 | 19 586  |
| 203 MUENCHEN              | 111 749                | 302 915                  | 71 621                | 153 497 |
| 204 KEMPTEN               | 7 929                  | 25 338                   | 4 483                 | 3 240   |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN   | 2 669                  | 12 124                   | 2 554                 | 1 386   |
| 206 ROSENHEIM             | 136 194                | 115 759                  | 40 055                | 23 742  |
| 207 MEMMINGEN             | 21 836                 | 29 662                   | 8 477                 | 21 230  |
| 21 SAARLAND               | 1 040 402              | 958 547                  | 91 003                | 213 871 |
| 211 SAARLAND              | 1 040 402              | 958 547                  | 91 003                | 213 871 |
| 22 BERLIN                 | 438 104                | 531 417                  | 9 976                 | 80 522  |
| 221 BERLIN-WEST           | 386 720                | 406 841                  | 9 606                 | 53 389  |
| 222 BERLIN-OST            | 51 384                 | 124 576                  | 370                   | 27 133  |
| 23 MECKLENB.-VORPOMMERN   | 226 030                | 271 215                  | 71 411                | 47 296  |
| 231 ROSTOCK               | 172 748                | 206 315                  | 58 686                | 11 147  |
| 232 SCHWERIN              | 22 539                 | 37 470                   | 1 705                 | 13 319  |
| 233 NEUBRANDENBURG        | 30 743                 | 27 430                   | 11 020                | 22 830  |
| 24 BRANDENBURG            | 991 690                | 1 233 525                | 157 050               | 382 047 |
| 241 NEURUPPIN             | 14 688                 | 26 025                   | 7 180                 | 7 218   |
| 242 FRANKFURT/ODER        | 519 036                | 364 824                  | 100 076               | 247 014 |
| 243 POTSDAM               | 164 266                | 556 758                  | 25 563                | 65 985  |
| 244 COTTBUS               | 293 700                | 285 918                  | 24 231                | 61 830  |
| 25 SACHSEN-ANHALT         | 1 471 469              | 866 871                  | 157 343               | 67 757  |
| 251 STENDAL               | 3 958                  | 10 074                   | 379                   | 2 750   |
| 252 MAGDEBURG             | 257 850                | 114 776                  | 41 565                | 4 322   |
| 253 HALBERSTADT           | 243 182                | 97 516                   | 22 992                | 31 663  |
| 254 WITTENBERG            | 121 896                | 104 778                  | 21 520                | 10 877  |
| 255 HALLE                 | 844 583                | 539 727                  | 70 887                | 18 145  |
| 26 THUERINGEN             | 252 172                | 326 057                  | 109 284               | 47 057  |
| 261 NORDTHUERINGEN        | 109 386                | 35 204                   | 17 069                | 2 227   |
| 262 MITTELTHUERINGEN      | 8 845                  | 51 962                   | 27 517                | 5 524   |
| 263 OSTTHUERINGEN         | 57 863                 | 225 804                  | 31 098                | 23 689  |
| 264 SÜEDTHUERINGEN        | 76 078                 | 13 087                   | 33 600                | 15 617  |
| 27 SACHSEN                | 591 230                | 810 741                  | 174 241               | 270 825 |
| 271 LEIPZIG               | 93 978                 | 108 875                  | 31 308                | 32 733  |
| 272 GOERLITZ              | 319 647                | 135 921                  | 27 778                | 57 510  |
| 273 DRESDEN               | 120 629                | 327 195                  | 92 942                | 136 677 |
| 274 CHEMNITZ              | 24 591                 | 214 998                  | 10 770                | 20 415  |
| 275 ZWICKAU               | 32 385                 | 23 752                   | 11 443                | 23 490  |

2.5 Verkehrsverflechtung im Maerz 1997 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

| Nr. des VB           | Empfang | Versand | Nr. des VB           | Empfang | Versand | Nr. des VB         | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB          | Empfang | Versand |
|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|--------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|
| Deutschland          |         |         |                      |         |         |                    |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                     |         |         |
| Landwirtsch.Erz.u.ä. |         |         | Landwirtsch.Erz.u.ä. |         |         | And.Nahrungsmittel |         |         | Feste min.Brennstoffe |         |         | Feste min.Brennstoffe |         |         | Mineraloelrzn.u.ä.  |         |         |
| 011                  | 0,1     | 0,1     | 275                  | 1,6     | 0,1     | 161                | 2,6     | 2,8     | 031                   | 0,1     | 0,1     | 450                   | -       | 0,7     | 233                 | 1,0     | 0,6     |
| 014                  | 1,1     | 0,8     | Sonst.               | 0,1     | 0,1     | 162                | 0,8     | 0,8     | 032                   | -       | 0,2     | 453                   | -       | 0,1     | 241                 | -       | 0,6     |
| 015                  | 0,1     | 0,0     | BRD                  | 147,6   | 147,6   | 165                | 0,0     | 0,1     | 042                   | 50,6    | 18,6    | 461                   | -       | 2,8     | 242                 | 322,4   | 2,4     |
| 016                  | 0,5     | 0,0     | -                    | -       | -       | 166                | -       | 0,1     | 043                   | 0,1     | 0,2     | 470                   | -       | 7,5     | 243                 | 4,7     | 13,6    |
| 017                  | 0,3     | -       | 280                  | 32,7    | 14,4    | 171                | 0,2     | 0,4     | 044                   | -       | 0,1     | 540                   | -       | 0,5     | 244                 | 0,8     | 1,1     |
| 018                  | 10,0    | -       | 290                  | 1,7     | 0,1     | 173                | 0,1     | 2,8     | 051                   | 34,1    | 185,4   | 551                   | 284,4   | 1,2     | 251                 | -       | 0,3     |
| 019                  | 0,1     | 0,3     | 300                  | 0,6     | 28,1    | 181                | 0,5     | 1,4     | 052                   | -       | 1,3     | 560                   | 257,9   | 0,3     | 252                 | 1,5     | 21,7    |
| 020                  | 9,1     | 2,2     | 350                  | -       | 1,3     | 182                | 3,6     | 0,5     | 053                   | -       | 0,2     | 570                   | 5,6     | -       | 253                 | 1,1     | 0,7     |
| 031                  | 1,6     | 1,4     | 353                  | -       | 1,2     | 183                | 0,9     | 0,2     | 054                   | -       | 2,9     | Sonst.                | 0,0     | 0,1     | 254                 | -       | 0,4     |
| 032                  | 1,4     | 1,3     | 360                  | 9,8     | -       | 184                | -       | 0,5     | 061                   | -       | 103,3   | Al.                   | 606,7   | 29,9    | 255                 | 138,9   | 13,3    |
| 033                  | 0,1     | 0,8     | 361                  | 3,1     | 0,5     | 185                | -       | 0,1     | 071                   | 154,5   | 0,2     | -                     | -       | -       | 261                 | -       | 1,3     |
| 042                  | 5,1     | 5,3     | 370                  | -       | 1,4     | 191                | 3,4     | 5,3     | 072                   | 379,9   | 299,4   | d.EU                  | 58,8    | 25,1    | 262                 | 0,0     | 45,8    |
| 043                  | 0,3     | 1,0     | 381                  | -       | 0,3     | 192                | 0,3     | 0,81    | -                     | 218,0   | 376,6   | -                     | -       | -       | 263                 | -       | 27,7    |
| 044                  | 0,6     | 7,4     | 382                  | 0,8     | 0,6     | 193                | 0,7     | 2,3     | 082                   | 1502,5  | 867,6   | Zus.                  | 5204,2  | 4627,4  | 264                 | -       | 0,2     |
| 051                  | 1,4     | 0,1     | 383                  | -       | 4,2     | 201                | -       | 0,4     | 083                   | 495,2   | 406,0   | -                     | -       | -       | 271                 | 2,3     | 31,3    |
| 052                  | 0,3     | 0,8     | 388                  | -       | 0,5     | 203                | 1,0     | 1,2     | 091                   | -       | 65,2    | Mineraloelrzn.u.ä.    | -       | -       | 272                 | 1,0     | 28,5    |
| 053                  | 0,1     | 0,0     | 390                  | -       | 0,1     | 204                | 0,1     | 0,2     | 092                   | -       | 33,1    | -                     | -       | -       | 273                 | 0,3     | 128,7   |
| 054                  | 4,5     | 12,0    | 391                  | 3,5     | -       | 206                | 0,2     | 1,3     | 093                   | 55,1    | 71,5    | 011                   | 0,0     | 3,6     | 274                 | 0,0     | 64,1    |
| 061                  | 4,4     | 2,0     | 392                  | 5,3     | -       | 207                | -       | 0,5     | 094                   | 41,6    | 17,7    | 014                   | 16,0    | 5,6     | 275                 | 0,6     | 1,6     |
| 062                  | 6,4     | 0,1     | 393                  | -       | 0,2     | 211                | -       | 0,2     | 095                   | 94,2    | 43,0    | 015                   | 0,0     | 0,2     | Sonst.              | -       | 0,0     |
| 071                  | 0,0     | 1,1     | 394                  | 0,4     | 0,1     | 221                | 0,7     | 19,4    | 101                   | -       | 182,3   | 016                   | -       | 1,2     | BRD                 | 1736,8  | 1736,8  |
| 072                  | 0,0     | 0,2     | 395                  | 2,5     | 0,2     | 231                | 1,1     | 0,3     | 103                   | -       | 39,7    | 018                   | 0,1     | 0,7     | -                   | -       | -       |
| 081                  | 0,0     | 1,2     | 396                  | 21,5    | 1,0     | 233                | 1,3     | 0,2     | 111                   | 10,6    | 14,4    | 019                   | -       | 0,9     | 280                 | 0,2     | 0,0     |
| 082                  | 0,1     | 1,6     | 397                  | 2,5     | 0,0     | 243                | 0,2     | 0,1     | 112                   | -       | 4,8     | 020                   | 146,1   | 54,0    | 300                 | -       | 0,2     |
| 083                  | 0,0     | 1,5     | 398                  | -       | 0,4     | 244                | 0,3     | 0,7     | 123                   | -       | 40,3    | 031                   | 0,2     | 1,6     | 350                 | 0,1     | -       |
| 091                  | 1,2     | 0,4     | 410                  | 0,1     | 0,1     | 252                | 5,6     | 2,4     | 124                   | 2,6     | 4,2     | 032                   | 1,1     | 1,1     | 352                 | 2,1     | 0,5     |
| 092                  | 0,3     | 0,2     | 440                  | 0,2     | 5,1     | 253                | 0,1     | 0,7     | 133                   | -       | 0,8     | 033                   | 23,0    | 0,3     | 353                 | 11,6    | -       |
| 093                  | 0,2     | 0,2     | 441                  | -       | 34,8    | 255                | 2,7     | 3,2     | 141                   | 1,4     | 1,4     | 041                   | 3,4     | 0,7     | 360                 | 11,5    | 1,5     |
| 094                  | 0,5     | 0,0     | 442                  | -       | 0,3     | 261                | 0,1     | -       | 142                   | -       | 3,4     | 042                   | 56,0    | 5,9     | 370                 | 0,1     | 2,5     |
| 095                  | 0,3     | 3,7     | 444                  | 0,2     | 2,9     | 262                | -       | 0,5     | 143                   | -       | 2,5     | 043                   | 0,3     | 5,3     | 381                 | 0,2     | 0,2     |
| 101                  | 0,6     | 2,2     | 445                  | -       | 4,0     | 263                | 0,4     | 0,1     | 151                   | 12,4    | 116,8   | 044                   | 48,1    | 51,3    | 382                 | -       | 0,3     |
| 102                  | 0,3     | 0,9     | 446                  | -       | 0,3     | 272                | 3,7     | 0,0     | 152                   | 12,4    | 7,0     | 051                   | 4,3     | 13,3    | 383                 | 1,5     | -       |
| 103                  | 1,4     | 4,0     | 449                  | 0,2     | 0,5     | 273                | 1,1     | 4,7     | 153                   | -       | 7,7     | 052                   | 30,3    | 89,6    | 390                 | -       | 6,1     |
| 104                  | 1,3     | 0,0     | 450                  | 0,0     | 0,2     | 274                | -       | 0,2     | 161                   | -       | 19,1    | 053                   | -       | 4,9     | 391                 | -       | 8,9     |
| 111                  | 1,3     | 0,6     | 452                  | 0,3     | 1,6     | 275                | -       | 0,4     | 162                   | 0,0     | 34,3    | 054                   | 0,1     | 0,6     | 393                 | -       | 1,1     |
| 112                  | 0,5     | 0,0     | 453                  | 0,1     | 9,9     | Sonst.             | 0,1     | 0,1     | 163                   | -       | 8,6     | 061                   | 5,0     | 1,0     | 396                 | -       | 1,1     |
| 121                  | 0,7     | 1,3     | 454                  | 0,2     | 10,8    | BRD                | 97,2    | 97,2    | 165                   | -       | 1,5     | 071                   | -       | 3,4     | 441                 | -       | 2,9     |
| 122                  | 0,6     | 0,0     | 455                  | 3,6     | 0,2     | -                  | -       | -       | 166                   | 0,0     | 17,4    | 072                   | 0,8     | 7,4     | 445                 | -       | 0,3     |
| 123                  | 3,4     | 3,7     | 456                  | -       | 0,1     | 280                | 0,5     | 2,0     | 171                   | -       | 1,5     | 081                   | 3,6     | 2,4     | 450                 | 0,1     | 0,5     |
| 124                  | 0,2     | 0,1     | 461                  | 1,2     | 13,8    | 290                | -       | 0,1     | 173                   | -       | 5,5     | 082                   | 46,9    | 22,0    | 452                 | -       | 0,4     |
| 131                  | 0,8     | 0,1     | 470                  | 3,8     | 73,9    | 300                | 4,0     | 7,1     | 181                   | 0,9     | 10,9    | 083                   | 0,0     | 1,1     | 461                 | -       | 65,1    |
| 132                  | 0,5     | 0,1     | 520                  | 0,6     | -       | 350                | 0,3     | 0,3     | 182                   | -       | 1,3     | 091                   | -       | 0,8     | 470                 | 1,9     | 40,5    |
| 133                  | 0,2     | 1,4     | 540                  | 0,2     | 0,5     | 351                | 1,1     | -       | 183                   | -       | 0,2     | 092                   | -       | 0,1     | 483                 | 0,3     | 0,6     |
| 142                  | 1,3     | 0,3     | 551                  | 5,5     | 104,6   | 353                | 0,2     | 0,8     | 184                   | 6,1     | 12,8    | 093                   | 0,8     | 13,9    | 520                 | -       | 0,1     |
| 151                  | 0,2     | 1,5     | 555                  | 0,7     | 1,5     | 360                | 2,3     | 1,4     | 185                   | -       | 1,2     | 094                   | 0,1     | 0,2     | 530                 | -       | 0,1     |
| 152                  | 4,5     | 6,7     | 560                  | 0,9     | 19,4    | 361                | 0,5     | -       | 191                   | -       | 0,1     | 095                   | 6,7     | 4,9     | 540                 | 0,4     | 0,8     |
| 153                  | -       | 0,1     | 575                  | 0,1     | 0,3     | 381                | 0,4     | 0,2     | 192                   | -       | 1,2     | 101                   | -       | 1,6     | 551                 | 2,4     | 27,0    |
| 161                  | 3,8     | 11,6    | 591                  | 1,6     | 2,8     | 383                | -       | 0,2     | 193                   | -       | 0,2     | 102                   | -       | 2,6     | 555                 | 0,7     | 3,3     |
| 162                  | 0,2     | 1,3     | Sonst.               | -       | 0,1     | 384                | 2,4     | 0,1     | 202                   | -       | 0,3     | 103                   | -       | 0,9     | 560                 | 2,6     | 41,0    |
| 165                  | 0,6     | 0,3     | Al.                  | 103,7   | 342,2   | 388                | 6,4     | 0,1     | 203                   | -       | 33,4    | 104                   | 0,1     | -       | 575                 | 0,0     | 1,3     |
| 166                  | 0,6     | 3,9     | -                    | -       | -       | 390                | 0,6     | 1,8     | 204                   | -       | 0,9     | 111                   | 0,8     | 53,0    | 591                 | 0,7     | -       |
| 171                  | 2,0     | 4,6     | d.EU                 | 91,3    | 199,0   | 392                | 0,2     | -       | 206                   | -       | 1,3     | 112                   | -       | -       | 0,4                 | Sonst.  | 0,0     |
| 172                  | 2,5     | 0,4     | -                    | -       | -       | 393                | -       | 0,2     | 207                   | -       | 1,3     | 121                   | 0,1     | 0,9     | Al.                 | 36,3    | 206,3   |
| 173                  | 6,2     | 0,9     | Zus.                 | 251,4   | 489,8   | 394                | 2,0     | -       | 211                   | 486,3   | 368,1   | 122                   | -       | 4,0     | -                   | -       | -       |
| 181                  | 1,8     | 0,5     | -                    | -       | -       | 395                | 1,0     | 0,3     | 221                   | -       | 82,0    | 123                   | 64,0    | 1,2     | d.EU                | 29,2    | 67,1    |
| 182                  | 0,6     | 0,1     | And.Nahrungsmittel   | -       | -       | 396                | -       | 0,1     | 222                   | 0,1     | 3,9     | 124                   | 15,1    | 1,3     | -                   | -       | -       |
| 183                  | 2,9     | 1,2     | -                    | -       | -       | 398                | 1,7     | 0,1     | 231                   | -       | 2,0     | 132                   | 0,1     | 0,9     | Zus.                | 1773,1  | 1943,1  |
| 184                  | 0,0     | 0,9     | 011                  | 1,3     | 0,7     | 410                | 3,0     | 0,0     | 232                   | 1,6     | 0,1     | 133                   | 0,0     | 0,4     | -                   | -       | -       |
| 185                  | 1,3     | 0,1     | 014                  | 0,2     | 0,2     | 440                | 1,7     | -       | 233                   | 0,2     | 5,4     | 141                   | 0,2     | 0,6     | Erze, Metallabfälle | -       | -       |
| 191                  | 0,4     | 2,1     | 016                  | 0,4     | -       | 441                | 0,2     | 2,2     | 241                   | -       | 0,7     | 142                   | 0,0     | 0,4     | -                   | -       | -       |
| 192                  | 0,2     | 0,0     | 018                  | 0,1     | -       | 442                | 0,7     | -       | 242                   | -       | 0,3     | 143                   | 9,5     | 3,8     | 015                 | 0,4     | -       |
| 193                  | 1,3     | 2,0     | 020                  | 0,2     | 11,9    | 444                | -       | 0,2     | 243                   | 3,6     | 125,9   | 151                   | 2,8     | 14,5    | 020                 | 485,2   | 2,5     |
| 194                  | 0,1     | 1,8     | 031                  | 0,1     | -       | 445                | -       | 6,4     | 244                   | 94,4    | 77,1    | 152                   | 250,7   | 18,8    | 031                 | 1,1     | 0,2     |
| 201                  | 0,4     | 0,1     | 032                  | 0,1     | -       | 446                | 0,2     | 2,1     | 252                   | 0,5     | 0,1     | 153                   | 0,4     | 0,0     | 032                 | 1,8     | 0,1     |
| 202                  | 0,1     | 0,9     | 033                  | 2,1     | -       | 449                | 1,2     | 0,1     | 253                   | -       | 11,8    | 161                   | 0,2     | 4,7     | 033                 | 0,1     | -       |
| 203                  | 0,2     | 3,0     | 041                  | 0,3     | -       | 452                | 1,6     | 23,6    | 254                   | -       | 22,9    | 162                   | 0,5     | 130,2   | 041                 | 0,8     | -       |
| 204                  | 0,4     | 0,1     | 042                  | 7,2     | 4,3     | 453                | 2,3     | 4,2     | 255                   | 591,9   | 363,6   | 163                   | -       | 1,1     | 042                 | 18,4    | 3,6     |
| 205                  | -       | 4,0     | 043                  | -       | 5,5     | 455                | -       | 1,0     | 261                   | -       | 10,9    | 164                   | 0,2     | 0,0     | 043                 | 33,4    | 42,9    |
| 206                  | 0,0     | 1,4     | 051                  | 7,4     | 0,2     | 461                | 1,2     | 11,3    | 262                   | 0,1     | 1,6     | 165                   | 0,3     | 44,0    | 044                 | 0,1     | 13,4    |
| 207                  | 0,1     | 2,0     | 052                  | 0,2     | 0,4     | 470                | 3,6     | 21,4    | 263                   | 6,8     | 98,0    | 166                   | -       | 8,4     | 051                 | 185,0   | 650,7   |
| 211                  | 0,4     | 1,4     | 053                  | 0,9     | 0,2     | 481                | 0,4     | 0,6     | 264                   | -       | 0,8     | 171                   | 0,2     | 5,5     | 052                 | 6,2     | 1,6     |
| 221                  | 0,1     | 0,9     | 061                  | 22,5    | 1,3     | 483                | -       | 0,9     | 271                   | 9,2     | 0,9     | 172                   | 0,2     | 16,6    | 053                 | 6,5     | 0,1     |
| 222                  | 0,2     | 0,2     | 062                  | 3,5     | 1,5     | 520                | 0,1     | 0,1     | 272                   | 281,7   | 95,6    | 173                   | -       | 11,2    | 054                 | 3,7     | 0,1     |
| 231                  | 2,1     | 0,0     | 072                  | 0,1     | 0,4     | 540                | 10,3    | 0,9     | 273                   | 0,1     | 51,0    | 181                   | 0,2     | 78,5    | 061                 | 9,2     | 7,5     |
| 232                  | 4,1     | 1,6     | 081                  | 0,3     | -       | 551                | 1,2     | 9,3     | 274                   | 0,1     | 116,5   | 182                   | 0,1     | 0,4     | 071                 | 1,9     | -       |
| 233                  | 3,4     | -       | 082                  | -       | 0,2     | 555                | 0,1     | 1,4     | 275                   | 0,5     | 3,5     | 183                   | 0,3     | 27,9    | 072                 | 40,2    | 0,6     |
| 241                  | 1,3     | 0,2     | 083                  | -       | 0,2     | 560                | 2,7     | 5,9     | Sonst.                | -       | 0,2     | 184                   | 1,0     | 132,0   | 081                 | 464,5   | 113,7   |
| 242                  | 0,1     | 0,2     | 091                  | -       | 1,0     | 575                | 0,5     | 6,2     | BRD                   | 4597,6  | 4597,6  | 185                   | -       | 0,7     | 082                 | 59,6    | 76,8    |
| 243                  | 3,3     | 3,9     | 092                  | -       | 0,1     | 576                | -       | 0,2     | -                     | -       | -       | 191                   | 133,2   | 18,5    | 083                 | 277,    |         |

2.5 Verkehrsverflechtung im Maerz 1997 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

| Nr. des VB           | Empfang | Versand | Nr. des VB           | Empfang | Versand | Nr. des VB        | Empfang | Versand | Nr. des VB      | Empfang | Versand | Nr. des VB      | Empfang | Versand | Nr. des VB        | Empfang | Versand |
|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-------------------|---------|---------|-----------------|---------|---------|-----------------|---------|---------|-------------------|---------|---------|
| Deutschland          |         |         |                      |         |         |                   |         |         |                 |         |         |                 |         |         |                   |         |         |
| Erze, Metallabfalle |         |         | Erze, Metallabfalle |         |         | Eisen, NE-Metalle |         |         | Steine u. Erden |         |         | Steine u. Erden |         |         | Dungemittel      |         |         |
| 131                  | 10,3    | 0,1     | d.EU                 | 186,3   | 288,1   | 263               | 22,0    | 1,0     | 092             | 351,2   | 21,7    | 397             | 0,7     | 0,1     | 244               | -       | 0,7     |
| 132                  | 0,9     | -       | -                    | -       | -       | 264               | -       | 0,1     | 093             | 24,9    | 70,8    | 398             | 0,8     | 0,3     | 251               | -       | 4,8     |
| 133                  | 5,5     | 6,2     | Zus.                 | 2452,1  | 2525,0  | 271               | 0,2     | 1,5     | 094             | 4,5     | 23,4    | 410             | 3,6     | 0,2     | 252               | 149,5   | 41,4    |
| 141                  | 0,4     | 0,2     | -                    | -       | -       | 272               | 0,0     | 1,9     | 095             | 70,9    | 58,1    | 440             | -       | 6,6     | 254               | 42,1    | -       |
| 142                  | 7,7     | -       | Eisen, NE-Metalle    |         |         | 273               | 21,6    | 33,5    | 101             | 0,8     | 2,4     | 441             | 0,0     | 5,3     | 255               | 11,9    | -       |
| 143                  | 4,8     | -       | -                    | -       | -       | 274               | 0,7     | 0,9     | 102             | 0,0     | 0,2     | 442             | -       | 1,1     | 262               | -       | 0,9     |
| 151                  | 3,4     | 3,7     | 014                  | -       | 0,2     | 275               | -       | 3,7     | 103             | 97,1    | 1,5     | 444             | 0,7     | 1,4     | 264               | 42,2    | 4,5     |
| 152                  | 10,9    | 1,6     | 015                  | 0,0     | 1,2     | Sonst.            | -       | 0,0     | 104             | 1,8     | 3,4     | 445             | -       | 4,3     | 271               | -       | 1,9     |
| 153                  | 0,4     | -       | 018                  | 7,6     | 10,5    | BRD               | 3526,3  | 3526,3  | 111             | 26,4    | 9,6     | 446             | -       | 0,2     | 275               | -       | 0,1     |
| 161                  | 5,5     | 2,0     | 019                  | -       | 0,6     | -                 | -       | -       | 112             | 0,9     | 4,7     | 449             | 0,0     | 0,6     | Sonst.            | 0,1     | 0,3     |
| 162                  | 16,4    | 3,7     | 020                  | 29,2    | 33,3    | 280               | 35,9    | 26,7    | 121             | 3,1     | 0,3     | 450             | -       | 0,1     | BRD               | 535,5   | 535,5   |
| 163                  | 3,0     | 1,0     | 031                  | 1,6     | 0,5     | 290               | 0,5     | 0,7     | 122             | 30,0    | 3,1     | 452             | 21,9    | 99,1    | -                 | -       | -       |
| 164                  | 0,2     | -       | 032                  | 0,0     | 0,3     | 300               | 11,3    | 11,0    | 123             | 15,7    | 19,1    | 453             | 0,2     | 6,4     | 280               | 0,4     | 0,9     |
| 165                  | 0,8     | 1,2     | 033                  | 0,0     | 3,2     | 320               | 2,8     | 1,4     | 124             | 2,3     | 5,5     | 454             | -       | 0,7     | 300               | 0,7     | 3,6     |
| 166                  | 0,9     | 0,2     | 041                  | -       | 0,2     | 350               | 22,0    | 1,5     | 131             | 19,7    | 0,5     | 455             | -       | 0,1     | 350               | 2,1     | -       |
| 171                  | 7,1     | 15,0    | 042                  | 4,7     | 46,9    | 351               | 21,2    | 2,9     | 132             | 6,9     | 5,5     | 456             | 0,1     | -       | 351               | 0,1     | -       |
| 172                  | 1,8     | 0,1     | 043                  | 17,7    | 9,0     | 352               | 0,3     | 1,8     | 133             | 3,1     | 1,0     | 461             | 3,0     | 14,7    | 360               | 0,9     | -       |
| 173                  | 2,5     | 7,3     | 044                  | 44,4    | 2,3     | 353               | 8,8     | 25,3    | 141             | 11,1    | 3,7     | 470             | 45,4    | 14,8    | 361               | 0,8     | -       |
| 181                  | 0,3     | 0,4     | 051                  | 305,4   | 162,3   | 360               | 15,0    | 31,1    | 142             | 40,4    | 3,3     | 481             | 0,4     | 2,1     | 370               | 6,2     | 0,9     |
| 182                  | 2,1     | 0,4     | 052                  | 2,4     | 20,9    | 361               | 95,5    | 68,6    | 143             | 2,1     | 28,3    | 483             | 0,5     | 0,4     | 381               | -       | 1,3     |
| 183                  | 4,5     | -       | 053                  | -       | 0,3     | 370               | 26,0    | 23,8    | 151             | 7,2     | 33,4    | 486             | -       | 0,1     | 382               | -       | 3,5     |
| 184                  | 3,6     | 0,6     | 054                  | -       | 14,4    | 381               | 9,7     | 27,4    | 152             | 5,6     | 4,5     | 520             | -       | 0,4     | 383               | -       | 5,2     |
| 191                  | 0,3     | -       | 061                  | 58,7    | 152,6   | 382               | 0,4     | 3,9     | 153             | -       | 3,7     | 540             | 0,3     | 0,1     | 388               | -       | 0,8     |
| 192                  | 3,7     | 28,1    | 062                  | 0,5     | 20,5    | 383               | -       | 7,0     | 161             | 18,8    | 11,6    | 551             | 69,4    | 13,7    | 390               | -       | 1,1     |
| 193                  | 0,4     | -       | 071                  | 0,0     | 4,6     | 384               | -       | 3,8     | 162             | 3,1     | 46,8    | 555             | 16,7    | 0,1     | 391               | -       | 1,2     |
| 194                  | 9,2     | -       | 072                  | 8,0     | 23,5    | 388               | -       | 0,5     | 163             | 14,5    | 0,2     | 560             | 323,7   | 7,3     | 393               | -       | 3,8     |
| 201                  | 2,7     | 1,7     | 081                  | 460,4   | 259,8   | 390               | 0,0     | 4,2     | 164             | 19,9    | 2,5     | 575             | -       | 1,1     | 394               | -       | 1,9     |
| 202                  | 4,3     | 40,3    | 082                  | 667,1   | 532,7   | 391               | 11,3    | 47,0    | 165             | 0,0     | 3,0     | 576             | -       | 0,8     | 395               | -       | 6,3     |
| 203                  | 7,9     | 0,1     | 083                  | 754,3   | 651,9   | 392               | 0,1     | 9,1     | 166             | 19,7    | 0,4     | Sonst.          | -       | 0,0     | 396               | -       | 1,1     |
| 204                  | 1,4     | -       | 091                  | 64,7    | 176,4   | 393               | 8,1     | 10,1    | 171             | 26,8    | 12,6    | Al.             | 538,6   | 237,4   | 398               | -       | 1,2     |
| 205                  | 0,1     | -       | 092                  | 41,0    | 93,6    | 394               | 1,2     | 4,7     | 172             | 1,2     | 11,4    | -               | -       | -       | 441               | -       | 10,6    |
| 206                  | 2,3     | 0,2     | 093                  | 86,8    | 80,6    | 395               | -       | 2,5     | 173             | 13,7    | 10,2    | d.EU            | 124,4   | 196,6   | 444               | -       | 0,1     |
| 207                  | 4,2     | 1,7     | 094                  | 1,5     | 13,7    | 396               | 0,3     | 7,2     | 181             | 4,0     | 34,0    | -               | -       | -       | 450               | -       | 1,7     |
| 211                  | 29,5    | 162,6   | 095                  | 2,1     | 31,0    | 397               | -       | 0,1     | 183             | 7,6     | 6,7     | Zus.            | 3183,1  | 2882,0  | 452               | -       | 4,2     |
| 221                  | 1,6     | 0,0     | 101                  | 0,1     | 14,7    | 398               | 0,4     | 0,8     | 184             | 4,6     | 7,2     | -               | -       | -       | 453               | -       | 8,9     |
| 222                  | 1,6     | -       | 102                  | 3,3     | 28,9    | 410               | 4,6     | 19,3    | 185             | 0,6     | 3,8     | Dungemittel    | -       | -       | 454               | -       | 1,7     |
| 231                  | 80,4    | 1,6     | 103                  | 0,9     | 5,3     | 440               | 4,2     | 10,0    | 191             | 12,6    | 1,6     | -               | -       | -       | 461               | 0,6     | 1,6     |
| 232                  | 4,5     | 3,0     | 104                  | 30,8    | 96,7    | 441               | 3,1     | 58,8    | 192             | 22,8    | 0,9     | 011             | -       | 0,2     | 470               | 0,4     | 8,2     |
| 233                  | 1,5     | 0,0     | 111                  | -       | 14,3    | 442               | 3,7     | 3,2     | 193             | 4,4     | 1,6     | 018             | -       | 3,5     | 540               | -       | 2,7     |
| 241                  | 0,6     | 15,2    | 112                  | -       | 0,8     | 444               | 1,2     | 1,1     | 194             | 0,3     | 0,6     | 020             | 0,3     | 232,7   | 551               | 3,5     | 18,6    |
| 242                  | 1,0     | 152,8   | 121                  | 8,2     | 14,3    | 445               | -       | 2,2     | 201             | 0,3     | 6,9     | 031             | -       | 5,6     | 555               | 7,7     | 6,1     |
| 243                  | 4,6     | 47,3    | 123                  | 1,1     | 2,7     | 449               | -       | 1,0     | 202             | 6,6     | 11,6    | 032             | 0,6     | 5,2     | 560               | 6,3     | 49,2    |
| 244                  | 20,8    | 8,2     | 124                  | 0,1     | 7,6     | 450               | 6,8     | 8,4     | 203             | 5,9     | 13,3    | 033             | -       | 0,1     | 575               | 0,1     | -       |
| 251                  | 0,2     | -       | 131                  | 15,8    | 42,5    | 452               | 0,1     | 5,3     | 204             | 1,2     | 0,3     | 042             | 0,1     | 0,3     | Al.               | 33,5    | 146,2   |
| 252                  | 7,1     | 3,6     | 132                  | 3,7     | 62,3    | 453               | 4,8     | 10,3    | 205             | 0,0     | 0,2     | 052             | 28,4    | 16,7    | -                 | -       | -       |
| 253                  | 15,8    | 0,3     | 133                  | -       | 4,5     | 454               | 1,3     | 4,1     | 206             | 17,3    | 54,1    | 053             | -       | 10,3    | d.EU              | 15,4    | 68,1    |
| 254                  | 11,2    | 0,4     | 141                  | -       | 0,8     | 455               | -       | 0,1     | 207             | 1,1     | 0,8     | 072             | -       | 0,1     | -                 | -       | -       |
| 255                  | 16,8    | 1,0     | 142                  | -       | 9,1     | 456               | -       | 0,3     | 211             | 27,4    | 50,5    | 081             | -       | 1,0     | Zus.              | 569,0   | 681,6   |
| 261                  | 8,4     | -       | 143                  | 0,4     | 2,5     | 461               | 20,6    | 41,5    | 221             | 271,1   | 128,9   | 082             | -       | 0,8     | -                 | -       | -       |
| 262                  | 6,4     | 0,2     | 151                  | 1,1     | 6,5     | 470               | 66,0    | 27,6    | 222             | 44,1    | 100,1   | 093             | 1,9     | 0,1     | Chem. Erzeugnisse | -       | -       |
| 263                  | 8,9     | 47,0    | 152                  | 0,1     | 1,5     | 481               | 0,1     | 1,7     | 231             | 8,4     | 1,2     | 095             | -       | 6,1     | -                 | -       | -       |
| 264                  | 7,2     | 0,3     | 153                  | 0,9     | 0,6     | 483               | 0,2     | 1,3     | 232             | 0,9     | 10,6    | 101             | -       | 0,3     | 011               | 0,3     | 0,0     |
| 271                  | 29,2    | 8,7     | 161                  | 0,1     | 3,7     | 486               | -       | 0,1     | 233             | 16,3    | 6,3     | 104             | -       | 0,7     | 014               | 10,3    | 15,5    |
| 272                  | 5,7     | 0,1     | 162                  | 0,3     | 39,0    | 510               | -       | 0,4     | 241             | 3,6     | 4,8     | 111             | 151,4   | 0,6     | 015               | 4,6     | 1,0     |
| 273                  | 23,1    | 24,5    | 163                  | 0,3     | 2,0     | 540               | 1,0     | 3,2     | 242             | 19,0    | 12,0    | 122             | 41,2    | 0,3     | 016               | 0,0     | 0,2     |
| 274                  | 8,6     | 1,5     | 164                  | -       | 0,3     | 551               | 27,5    | 3,9     | 243             | 127,3   | 251,0   | 123             | 0,3     | 65,1    | 017               | -       | 0,2     |
| 275                  | 16,3    | 3,4     | 165                  | -       | 5,8     | 555               | 22,2    | 8,9     | 244             | 171,3   | 176,3   | 124             | -       | 0,1     | 018               | 16,9    | 6,3     |
| Sonst.               | -       | 0,1     | 166                  | -       | 2,4     | 560               | 26,7    | 5,4     | 251             | 0,1     | 2,7     | 133             | -       | 0,6     | 019               | -       | 0,1     |
| BRD                  | 2231,0  | 2231,0  | 171                  | 74,7    | 51,5    | 575               | 16,0    | 8,9     | 252             | 77,9    | 32,6    | 141             | 0,3     | 0,4     | 020               | 21,9    | 34,0    |
| 280                  | 0,7     | 4,0     | 172                  | 0,1     | 5,4     | 591               | 0,1     | 1,5     | 253             | 149,1   | 16,2    | 142             | -       | 0,5     | 031               | 163,1   | 8,5     |
| 290                  | 0,2     | -       | 181                  | 0,9     | 2,5     | Sonst.            | 0,0     | -       | 254             | 24,8    | 65,8    | 143             | 14,8    | 15,0    | 032               | 0,2     | 5,4     |
| 300                  | 2,6     | -       | 182                  | 0,1     | 8,3     | Al.               | 481,2   | 551,7   | 255             | 46,0    | 99,1    | 151             | -       | 0,5     | 033               | 6,1     | 7,6     |
| 350                  | 174,8   | -       | 183                  | -       | 5,7     | -                 | -       | 261     | 262             | 97,2    | 16,1    | 152             | 0,1     | 0,7     | 041               | 1,8     | -       |
| 353                  | -       | -       | 184                  | 5,1     | 9,1     | -                 | -       | 263     | 263             | 262     | 1,7     | 153             | -       | 0,9     | 042               | 49,3    | 1,1     |
| 361                  | 1,9     | 0,3     | 185                  | 0,3     | 9,1     | -                 | -       | 264     | 264             | 12,2    | 30,7    | 161             | 0,9     | 0,5     | 043               | 0,3     | 8,7     |
| 370                  | 0,2     | 83,7    | 191                  | 12,1    | 6,4     | -                 | -       | 271     | 271             | 16,6    | 2,4     | 162             | -       | 0,2     | 044               | 0,3     | 3,3     |
| 381                  | -       | 2,8     | 192                  | 8,6     | 7,2     | -                 | -       | 272     | 272             | 21,5    | 29,5    | 163             | -       | 0,3     | 051               | 5,4     | 9,1     |
| 382                  | 0,1     | -       | 193                  | -       | 0,7     | -                 | -       | 273     | 273             | 20,3    | 1,9     | 164             | -       | 0,3     | 052               | 1,4     | 11,2    |
| 390                  | 0,9     | 0,4     | 194                  | -       | 7,4     | 011               | 3,4     | 4,0     | 274             | 12,2    | 23,7    | 166             | 0,2     | 1,0     | 054               | 0,3     | 0,6     |
| 391                  | 0,8     | 15,0    | 201                  | 0,3     | 7,8     | 014               | 2,6     | 0,8     | 275             | 1,3     | 0,7     | 171             | 0,0     | 0,1     | 061               | 12,2    | 8,4     |
| 392                  | 0,2     | -       | 202                  | 29,3    | 1,6     | 016               | -       | 0,4     | Sonst.          | -       | 0,0     | 172             | -       | 0,3     | 062               | 0,0     | 14,3    |
| 393                  | 0,1     | 4,0     | 203                  | 0,3     | 6,9     | 018               | 0,0     | 12,6    | BRD             | 2644,5  | 2644,5  | 173             | 0,0     | 0,2     | 071               | 8,8     | 2,4     |
| 394                  | 0,2     | -       | 204                  | 0,0     | 0,4     | 019               | -       | 3,9     | -               | -       |         |                 |         |         |                   |         |         |

2.5 Verkehrsverflechtung im Maerz 1997 nach Gueterabteilungen  
in 1 000 t

| Nr. des VB       | Empfang | Versand | Nr. des VB           | Empfang | Versand | Nr. des VB           | Empfang | Versand | Nr. des VB           | Empfang | Versand | Nr. des VB  | Empfang | Versand | Nr. des VB  | Empfang | Versand |
|------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-------------|---------|---------|-------------|---------|---------|
| Deutschland      |         |         |                      |         |         |                      |         |         |                      |         |         |             |         |         |             |         |         |
| Chem.Erzeugnisse |         |         | Chem.Erzeugnisse     |         |         | And.Halb-u.Fertigerz |         |         | And.Halb-u.Fertigerz |         |         | Alle Gueter |         |         | Alle Gueter |         |         |
| 133              | 0,5     | 0,4     | 391                  | 3,9     | 4,1     | 102                  | 11,4    | 7,1     | 351                  | 2,3     | 0,0     | 052         | 98,7    | 178,4   | 262         | 8,8     | 52,0    |
| 141              | 3,4     | 7,7     | 392                  | 0,2     | 0,2     | 103                  | 2,8     | 1,1     | 353                  | 26,1    | 23,5    | 053         | 24,7    | 34,9    | 263         | 57,9    | 225,8   |
| 142              | 1,4     | 0,0     | 394                  | 1,0     | 4,8     | 104                  | 1,8     | 1,8     | 360                  | 24,7    | 31,6    | 054         | 27,9    | 35,8    | 264         | 76,1    | 13,1    |
| 143              | 79,1    | 30,9    | 395                  | -       | 1,4     | 111                  | 38,3    | 18,4    | 361                  | 51,1    | 51,0    | 061         | 164,3   | 367,4   | 271         | 94,0    | 108,9   |
| 151              | 6,8     | 36,8    | 396                  | 15,0    | 9,7     | 112                  | 2,6     | 3,4     | 370                  | 0,0     | 0,2     | 062         | 60,8    | 141,1   | 272         | 319,6   | 135,9   |
| 152              | 2,6     | 12,0    | 397                  | 0,8     | 0,7     | 121                  | 1,6     | 2,0     | 381                  | 5,2     | 0,3     | 071         | 187,7   | 94,4    | 273         | 120,6   | 327,2   |
| 153              | 1,4     | -       | 398                  | 5,3     | 1,2     | 122                  | 4,1     | 3,4     | 382                  | 0,7     | 3,8     | 072         | 454,4   | 403,0   | 274         | 24,6    | 215,0   |
| 161              | 4,8     | 7,3     | 410                  | -       | 8,2     | 123                  | 38,4    | 32,8    | 383                  | 0,9     | 0,7     | 081         | 1188,0  | 888,7   | 275         | 32,4    | 23,8    |
| 162              | 5,2     | 16,5    | 440                  | 1,5     | 0,7     | 124                  | 14,7    | 29,5    | 384                  | 0,4     | 0,5     | 082         | 2573,5  | 1808,0  | BRD         | 18064,2 | 18064,2 |
| 163              | 0,7     | 4,8     | 441                  | 2,6     | 6,7     | 131                  | 0,7     | 0,8     | 388                  | 2,7     | 1,7     | 083         | 1551,8  | 1751,4  |             |         |         |
| 164              | -       | 3,4     | 442                  | -       | 0,4     | 132                  | 2,5     | 4,1     | 390                  | 0,3     | 3,0     | 091         | 169,8   | 303,1   | 280         | 142,9   | 85,9    |
| 165              | 0,1     | 3,7     | 444                  | 1,0     | 1,0     | 133                  | 6,0     | 2,4     | 391                  | 2,0     | 1,9     | 092         | 498,0   | 202,1   | 290         | 4,3     | 3,5     |
| 166              | 2,1     | 4,1     | 445                  | -       | 0,9     | 141                  | 7,4     | 6,5     | 392                  | 1,2     | 0,1     | 093         | 312,2   | 358,6   | 300         | 69,7    | 90,4    |
| 171              | 0,5     | 7,1     | 446                  | 0,0     | 1,1     | 142                  | 14,3    | 11,8    | 393                  | 2,3     | 2,2     | 094         | 60,8    | 83,4    | 310         | 0,2     | 0,8     |
| 172              | 0,3     | 0,3     | 449                  | 0,5     | 0,5     | 143                  | 3,8     | 6,6     | 394                  | 2,2     | 0,3     | 095         | 379,2   | 343,1   | 320         | 3,6     | 1,5     |
| 173              | 6,4     | 14,2    | 450                  | 0,2     | 0,6     | 151                  | 43,7    | 27,5    | 395                  | 0,4     | 0,6     | 101         | 30,0    | 232,1   | 350         | 263,6   | 17,6    |
| 181              | 1,2     | 6,8     | 452                  | 0,2     | 5,8     | 152                  | 21,2    | 18,0    | 396                  | 2,3     | 6,6     | 102         | 28,8    | 39,8    | 351         | 39,5    | 4,5     |
| 182              | 0,0     | 0,7     | 453                  | 0,3     | 4,2     | 153                  | 3,5     | 4,2     | 397                  | 0,1     | 0,3     | 103         | 105,7   | 57,2    | 352         | 8,2     | 21,1    |
| 183              | 10,1    | 10,5    | 454                  | 0,3     | -       | 161                  | 10,5    | 8,5     | 398                  | 1,0     | 5,2     | 104         | 47,4    | 116,7   | 353         | 78,3    | 67,5    |
| 184              | 7,7     | 9,4     | 455                  | -       | 0,1     | 162                  | 64,1    | 57,5    | 400                  | 0,4     | 0,4     | 111         | 242,0   | 119,1   | 360         | 116,3   | 88,8    |
| 185              | -       | 0,1     | 461                  | 10,7    | 31,2    | 163                  | 3,7     | 5,4     | 410                  | 53,9    | 57,3    | 112         | 10,4    | 22,1    | 361         | 180,2   | 157,0   |
| 191              | 9,1     | 14,1    | 470                  | 26,8    | 42,5    | 164                  | 0,0     | 2,2     | 440                  | 6,5     | 3,2     | 121         | 29,6    | 42,9    | 370         | 32,5    | 112,8   |
| 192              | 7,4     | 24,4    | 481                  | 0,7     | 2,6     | 165                  | 18,6    | 9,2     | 441                  | 156,1   | 231,0   | 122         | 76,0    | 12,0    | 381         | 17,8    | 38,6    |
| 193              | 3,2     | 4,2     | 483                  | -       | 3,9     | 166                  | 3,5     | 1,9     | 442                  | 0,0     | 0,4     | 123         | 153,5   | 194,1   | 382         | 5,0     | 20,1    |
| 194              | 3,8     | 0,6     | 486                  | -       | 0,1     | 171                  | 13,5    | 15,9    | 444                  | 4,6     | 2,0     | 124         | 46,3    | 64,4    | 383         | 7,4     | 20,0    |
| 201              | 18,8    | 7,4     | 510                  | -       | 0,1     | 172                  | 1,2     | 1,4     | 445                  | 3,2     | 9,1     | 131         | 49,6    | 47,8    | 384         | 2,8     | 6,6     |
| 202              | 9,8     | 22,4    | 520                  | 1,4     | 0,9     | 173                  | 5,1     | 6,3     | 446                  | 2,1     | 0,1     | 132         | 17,1    | 74,3    | 388         | 11,0    | 5,9     |
| 203              | 4,0     | 9,8     | 540                  | 9,0     | 6,3     | 181                  | 6,1     | 3,8     | 449                  | 2,3     | 0,1     | 133         | 16,2    | 20,1    | 390         | 9,3     | 22,5    |
| 204              | 3,3     | 4,6     | 551                  | 21,1    | 11,4    | 182                  | 7,6     | 4,9     | 450                  | 9,0     | 2,3     | 141         | 26,5    | 22,0    | 391         | 38,9    | 88,0    |
| 205              | -       | 4,1     | 555                  | 6,4     | 1,4     | 183                  | 5,6     | 7,5     | 452                  | 3,7     | 9,7     | 142         | 65,1    | 28,8    | 392         | 7,8     | 9,5     |
| 206              | 69,6    | 43,6    | 560                  | 23,7    | 29,3    | 184                  | 29,3    | 51,3    | 453                  | 116,6   | 128,4   | 143         | 115,2   | 89,9    | 393         | 10,5    | 21,6    |
| 207              | -       | 2,9     | 575                  | 0,3     | 3,7     | 185                  | 4,1     | 2,1     | 454                  | 1,4     | 1,9     | 151         | 79,1    | 244,1   | 394         | 7,0     | 12,3    |
| 211              | 0,3     | 1,9     | 576                  | 0,7     | -       | 191                  | 25,8    | 26,4    | 455                  | 0,7     | 0,1     | 152         | 311,1   | 71,2    | 395         | 4,1     | 15,3    |
| 221              | 90,4    | 1,8     | 591                  | 0,5     | 0,1     | 192                  | 14,7    | 6,4     | 461                  | 49,6    | 87,9    | 153         | 6,6     | 17,2    | 396         | 39,1    | 30,2    |
| 222              | 0,6     | 1,5     | Sonst.               | -       | 0,1     | 193                  | 6,3     | 2,2     | 470                  | 268,9   | 231,8   | 161         | 47,2    | 71,7    | 397         | 4,4     | 1,2     |
| 231              | 1,3     | 20,6    | Al.                  | 272,0   | 276,1   | 194                  | 26,7    | 14,8    | 481                  | 12,1    | 15,7    | 162         | 90,7    | 330,4   | 398         | 9,2     | 11,0    |
| 232              | 1,5     | 1,9     |                      |         |         | 201                  | 31,4    | 17,2    | 483                  | 0,8     | 1,5     | 163         | 22,2    | 23,3    | 400         | 0,4     | 0,4     |
| 233              | 4,3     | 4,2     | d.EU                 | 197,5   | 184,9   | 202                  | 10,1    | 12,7    | 486                  | -       | 0,1     | 164         | 20,2    | 8,7     | 410         | 65,1    | 85,1    |
| 241              | 0,6     | 0,9     |                      |         |         | 203                  | 67,5    | 52,0    | 500                  | -       | 0,2     | 165         | 20,5    | 70,8    | 440         | 13,9    | 26,7    |
| 242              | 20,2    | 7,0     | Zus.                 | 1335,5  | 1339,6  | 204                  | 2,3     | 2,6     | 510                  | 2,3     | 1,2     | 166         | 27,0    | 39,7    | 441         | 162,0   | 393,0   |
| 243              | 0,0     | 97,3    |                      |         |         | 205                  | 1,3     | 1,8     | 520                  | 2,5     | 0,4     | 171         | 126,4   | 120,9   | 442         | 4,4     | 5,5     |
| 244              | 3,9     | 20,3    | And.Halb-u.Fertigerz |         |         | 206                  | 6,4     | 2,9     | 530                  | 0,4     | 1,1     | 172         | 7,4     | 35,7    | 444         | 7,8     | 8,6     |
| 252              | 7,8     | 4,2     |                      |         |         | 207                  | 10,1    | 12,0    | 540                  | 43,3    | 58,6    | 173         | 40,1    | 63,9    | 445         | 3,2     | 27,4    |
| 253              | 19,2    | 0,9     | 011                  | 4,1     | 1,7     | 211                  | 20,0    | 11,5    | 551                  | 98,0    | 86,6    | 181         | 15,8    | 146,4   | 446         | 2,3     | 5,5     |
| 254              | 41,9    | 4,5     | 014                  | 1,1     | 0,3     | 221                  | 22,2    | 38,1    | 555                  | 8,7     | 7,5     | 182         | 14,2    | 14,1    | 449         | 4,3     | 3,0     |
| 255              | 33,6    | 29,9    | 015                  | 10,5    | 10,6    | 222                  | 4,7     | 6,6     | 560                  | 27,6    | 37,1    | 183         | 31,9    | 62,2    | 450         | 16,1    | 21,4    |
| 261              | 0,1     | 1,4     | 016                  | 0,2     | 0,3     | 231                  | 7,1     | 1,9     | 570                  | 0,6     | 0,0     | 184         | 57,8    | 228,2   | 452         | 27,7    | 150,7   |
| 263              | 2,5     | 6,7     | 017                  | 0,3     | 0,6     | 232                  | 2,8     | 1,5     | 575                  | 4,6     | 12,4    | 185         | 6,2     | 8,7     | 453         | 124,4   | 194,2   |
| 264              | 0,0     | 0,2     | 018                  | 36,9    | 41,9    | 233                  | 2,9     | 8,8     | 576                  | 0,0     | 0,7     | 191         | 196,9   | 78,3    | 454         | 3,2     | 19,9    |
| 271              | 2,6     | 11,0    | 019                  | 2,8     | 2,0     | 241                  | 1,9     | 2,6     | 591                  | 0,6     | 3,8     | 192         | 57,6    | 72,1    | 455         | 4,3     | 1,6     |
| 272              | 0,4     | 2,7     | 020                  | 166,0   | 215,1   | 242                  | 11,1    | 1,8     | Sonst.               | 0,0     | 0,1     | 193         | 16,4    | 23,5    | 456         | 0,1     | 0,4     |
| 273              | 1,0     | 2,8     | 031                  | 8,9     | 7,3     | 243                  | 5,7     | 9,3     | Al.                  | 1114,5  | 1185,2  | 194         | 40,2    | 25,4    | 461         | 90,2    | 272,0   |
| 274              | 0,1     | 7,1     | 032                  | 9,9     | 13,5    | 244                  | 0,8     | 0,9     |                      |         |         | 201         | 365,2   | 73,5    | 470         | 420,4   | 553,4   |
| 275              | 2,1     | 2,0     | 033                  | 3,3     | 3,2     | 251                  | 1,2     | 1,2     | d.EU                 | 861,8   | 868,2   | 202         | 63,0    | 134,8   | 481         | 13,7    | 25,9    |
| Sonst.           | 0,0     | -       | 041                  | 17,9    | 38,6    | 252                  | 5,9     | 4,1     | Zus.                 | 2598,8  | 2669,5  | 203         | 111,7   | 302,9   | 483         | 1,8     | 8,5     |
| BRD              | 1063,5  | 1063,5  | 042                  | 6,2     | 2,4     | 253                  | 5,7     | 1,5     |                      |         |         | 204         | 7,9     | 25,3    | 486         | -       | 0,4     |
|                  |         |         | 043                  | 3,2     | 4,8     | 254                  | 1,4     | 1,6     |                      |         |         | 205         | 2,7     | 12,1    | 500         | -       | 0,2     |
| 280              | 16,4    | 13,9    | 044                  | 22,7    | 9,1     | 255                  | 2,6     | 3,0     | Alle Gueter          |         |         | 206         | 136,2   | 115,8   | 510         | 2,3     | 1,7     |
| 290              | -       | 0,3     | 051                  | 51,4    | 35,9    | 261                  | 2,3     | 5,1     |                      |         |         | 207         | 21,8    | 29,7    | 520         | 4,6     | 1,9     |
| 300              | -       | 5,2     | 052                  | 23,1    | 22,1    | 262                  | 1,1     | 1,2     | 011                  | 9,2     | 10,5    | 211         | 1040,4  | 958,5   | 530         | 0,4     | 1,2     |
| 310              | -       | 0,3     | 053                  | 1,6     | 1,3     | 263                  | 0,3     | 4,5     | 014                  | 45,6    | 37,6    | 221         | 386,7   | 406,8   | 540         | 65,2    | 73,5    |
| 320              | -       | 0,1     | 054                  | 8,5     | 4,2     | 264                  | 9,2     | 3,3     | 015                  | 15,6    | 13,1    | 222         | 51,4    | 124,6   | 551         | 528,5   | 276,9   |
| 350              | 20,6    | 5,4     | 061                  | 45,2    | 62,0    | 271                  | 17,3    | 24,0    | 016                  | 1,1     | 60,3    | 231         | 172,7   | 206,3   | 555         | 63,5    | 30,2    |
| 351              | 0,2     | 1,5     | 062                  | 50,4    | 102,5   | 272                  | 3,6     | 5,2     | 017                  | 0,6     | 0,7     | 232         | 22,5    | 37,5    | 560         | 685,0   | 195,0   |
| 352              | 5,7     | 10,6    | 071                  | 5,0     | 6,4     | 273                  | 7,5     | 10,9    | 018                  | 71,8    | 75,6    | 233         | 30,7    | 27,4    | 570         | 6,2     | 0,0     |
| 353              | 25,2    | 7,0     | 072                  | 1,4     | 3,0     | 274                  | 1,8     | 1,0     | 019                  | 2,9     | 7,8     | 241         | 14,7    | 26,0    | 575         | 23,3    | 33,8    |
| 360              | 45,7    | 20,7    | 081                  | 23,1    | 19,1    | 275                  | 9,9     | 8,3     | 020                  | 894,0   | 630,0   | 242         | 519,0   | 364,8   | 576         | 0,7     | 1,7     |
| 361              | 8,7     | 7,5     | 082                  | 55,1    | 50,4    | BRD                  | 1484,3  | 1484,3  | 031                  | 31,2    | 33,6    | 243         | 164,3   | 556,8   | 591         | 3,6     | 18,5    |
| 381              | 2,1     | 4,0     | 083                  | 22,3    | 15,3    |                      |         | 032     |                      | 15,1    | 30,3    | 244         | 293,7   | 285,9   | Sonst.      | 0,0     | -       |
| 382              | 3,0     | 5,7     | 091                  | 18,4    | 13,3    | 280                  | 56,0    | 18,9    | 033                  | 58,5    | 17,8    | 251         | 4,0     | 10,1    | Al.         | 3462,0  | 3391,7  |
| 383              | 5,0     | 1,5     | 092                  | 27,0    | 22,4    | 290                  | 1,8     | 2,3     | 041                  | 27,4    | 39,5    | 252         | 257,9   | 114,8   |             |         |         |
| 388              | 1,9     | 2,3     | 093                  | 49,4    | 41,4    | 300                  | 47,6    | 33,4    | 042                  | 260,1   | 148,0   | 253         | 243,2   | 97,5    | d.EU        | 1968,8  | 2447,0  |
| 390              | 3,4     | 4,7     | 094                  | 9,1     | 5,8     | 310                  | 0,2     | 0,5     | 043                  | 55,5    | 79,3    | 254         | 121,9   | 104,8   |             |         |         |
|                  |         |         | 095                  | 36,7    | 44,7    | 320                  | 0,8     | -       | 044                  | 122,1   | 105,6   | 255         | 844,6   | 539,7   | Zus.        | 21526,2 | 21456,0 |
|                  |         |         | 101                  | 19,2    | 14,9    | 350                  | 1,9     | 3,9     | 051                  | 687,2   | 1148,8  | 261         | 109,4   | 35,2    |             |         |         |

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand 15 April 1996)

| VG/VB<br>NR.                                      | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK | VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK |
|---|----------------------------------|--------------|----------------------------------|
| VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK<br>DEUTSCHLAND |                                  |              |                                  |
|   |                                  | 10           | VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST       |
|   | - SCHLESWIG-HOLSTEIN -           | 101          | VB BIELEFELD                     |
|   |                                  | 102          | VB PADERBORN                     |
| 01  | VG SCHLESWIG-HOLSTEIN            | 103          | VB ARNSBERG                      |
|   |                                  | 104          | VB SIEGEN                        |
| 011   | VB FLENSBURG <sup>9)</sup>       |              |                                  |
| 012   | VB FLENSBURG/OSTSEE              |              | - HESSEN -                       |
| 013   | VB HUSUM/NORDSEE                 |              |                                  |
| 014   | VB ITZEHOE                       | 11           | VG HESSEN-NORD                   |
| 015   | VB KIEL                          |              |                                  |
| 016   | VB NEUMUENSTER                   | 111          | VB KASSEL                        |
| 017   | VB EUTIN                         | 112          | VB MARBURG                       |
| 018   | VB LUEBECK                       |              |                                  |
| 019   | VB SEGEBERG/RATZEBURG            | 12           | VG HESSEN-SUED                   |
|   | - HAMBURG -                      | 121          | VB GIESSEN                       |
|   |                                  | 122          | VB FULDA                         |
| 02  | VG HAMBURG                       | 123          | VB FRANKFURT/MAIN                |
|   |                                  | 124          | VB DARMSTADT                     |
| 020   | VB HAMBURG                       |              | - RHEINLAND-PFALZ -              |
|   | - NIEDERSACHSEN -                | 13           | VG RHEINLAND-PFALZ-NORD          |
| 03  | VG NIEDERSACHSEN-NORD            | 131          | VB MONTABOUR                     |
|   |                                  | 132          | VB KOBLENZ                       |
| 031   | VB STADE/HARBURG                 | 133          | VB TRIER                         |
| 032   | VB UELZEN                        |              |                                  |
| 033   | VB VERDEN                        | 14           | VG RHEINLAND-PFALZ-SUED          |
| 04  | VG NIEDERSACHSEN-WEST            | 141          | VB MAINZ                         |
|   |                                  | 142          | VB KAISERSLAUTERN                |
| 041   | VB EMDEN                         | 143          | VB LUDWIGSHAFEN                  |
| 042   | VB OLDENBURG                     |              | - BADEN-WUERTEMBERG -            |
| 043   | VB OSNABRUECK                    | 15           | VG BADEN-WUERTEMBERG-NORD-WEST   |
| 044   | VB EMSLAND                       | 151          | VB MANNHEIM                      |
| 05  | VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST        | 152          | VB KARLSRUHE                     |
|   |                                  | 153          | VB PFORZHEIM                     |
| 051   | VB BRAUNSCHWEIG                  |              |                                  |
| 052   | VB HANNOVER                      | 16           | VG BADEN-WUERTEMBERG-OST         |
| 053   | VB HILDESHEIM                    | 161          | VB HEILBRONN                     |
| 054   | VB GOETTINGEN                    | 162          | VB STUTTGART                     |
|   | - BREMEN -                       | 163          | VB OSTWUERTEMBERG                |
| 06  | VG BREMEN                        | 164          | VB TUEBINGEN                     |
|   |                                  | 165          | VB RAVENSBURG                    |
| 061   | VB BREMEN                        | 166          | VB DONAU-ILLER                   |
| 062   | VB BREMERHAVEN                   |              |                                  |
|   | - NORDRHEIN-WESTFALEN -          | 17           | VG BADEN-WUERTEMBERG-SUED-WEST   |
| 07  | VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD      | 171          | VB FREIBURG                      |
|   |                                  | 172          | VB DONAUESCHINGEN                |
| 071   | VB MUENSTER                      | 173          | VB KONSTANZ/LOERRACH             |
| 072   | VB WESEL                         |              | - BAYERN -                       |
| 08  | VG RUHRGEBIET                    | 18           | VG NORDBAYERN                    |
|   |                                  | 181          | VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG       |
| 081   | VB DUISBURG                      | 182          | VB SCHWEINFURT                   |
| 082   | VB ESSEN                         | 183          | VB BAYREUTH                      |
| 083   | VB DORTMUND                      | 184          | VB NUERNBERG                     |
|   |                                  | 185          | VB ANSBACH                       |
| 09  | VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST | 19           | VG OSTBAYERN                     |
|   |                                  | 191          | VB REGENSBURG                    |
| 091   | VB HAGEN                         | 192          | VB AMBERG/WEIDEN                 |
| 092   | VB DUESSELDORF                   | 193          | VB PASSAU                        |
| 093   | VB KREFELD                       | 194          | VB LANDSHUT                      |
| 094   | VB AACHEN                        |              |                                  |
| 095   | VB KOELN                         |              |                                  |

| VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSEBEZIRK | VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSEBEZIRK |
|--------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|
|--------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|

|     |                            |      |  |
|-----|----------------------------|------|--|
| 20  | VG SUEDBAYERN              |      | VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER<br>BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND |
| 201 | VB INGOLSTADT              |      |  |
| 202 | VB AUGSBURG                |      |  |
| 203 | VB MUENCHEN                |      |  |
| 204 | VB KEMPTEN                 | 28   | VG SCHWEDEN  |
| 205 | VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN  | 280  | VB SCHWEDEN  |
| 206 | VB ROSENHEIM               | 29   | VG NORWEGEN  |
| 207 | VB MEMMINGEN               | 290  | VB NORWEGEN <sup>*)</sup>                                    |
|     | - SAARLAND -               | 291  | VB NORWEGEN SKAGERRAK  |
| 21  | VG SAARLAND                | 294  | VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK                                 |
| 211 | VB SAARLAND                | 30   | VG DAENEMARK   |
|     | - BERLIN -                 | 300  | VB DAENEMARK <sup>*)</sup>                                   |
| 22  | VG BERLIN                  | 301  | VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT                                |
| 221 | VB BERLIN (WEST)           | 306  | VB DAENEMARK NORDSEE   |
| 222 | VB BERLIN (OST)            | 307  | VB GROENLAND, FAEROEER                                       |
|     | - MECKLENBURG-VORPOMMERN - | 31   | VG FINNLAND  |
| 23  | VG MECKLENBURG-VORPOMMERN  | 310  | VB FINNLAND  |
| 231 | VB ROSTOCK                 | 32   | VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND                            |
| 232 | VB SCHWERIN                | 320  | VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND <sup>*)</sup>              |
| 233 | VB NEUBRANDENBURG          | 321  | VB GROSSBRIT. WESTKUESTE                                     |
|     | - BRANDENBURG -            | 326  | VB GROSSBRIT. NORDSEE  |
| 24  | VG BRANDENBURG             | 33   | VG ISLAND  |
| 241 | VB NEURUPPIN               | 330  | VB ISLAND  |
| 242 | VB FRANKFURT/ODER          | 34   | VG IRLAND  |
| 243 | VB POTSDAM                 | 340  | VB IRLAND  |
| 244 | VB COTTBUS                 | 35   | VG NIEDERLANDE   |
|     | - SACHSEN-ANHALT -         | 350  | VB ROTTERDAM   |
| 25  | VG SACHSEN-ANHALT          | 351  | VB AMSTERDAM   |
| 251 | VB STENDAL                 | 352  | VB MAASTRICHT  |
| 252 | VB MAGDEBURG               | 353  | VB UEBR. NIEDERLANDE   |
| 253 | VB HALBERSTADT             | 36   | VG BELGIEN   |
| 254 | VB WITTENBERG              | 360  | VB ANTWERPEN   |
| 255 | VB HALLE                   | 361  | VB UEBR. BELGIEN   |
|     | - THUERINGEN -             | 37   | VG LUXEMBURG   |
| 26  | VG THUERINGEN              | 370  | VB LUXEMBURG   |
| 261 | VB NORDTHUERINGEN          | 38/9 | VG FRANKREICH  |
| 262 | VB MITTELTHUERINGEN        | 381  | VB CALAIS/ARRAS <sup>*)</sup>                                |
| 263 | VB OSTTHUERINGEN           | 382  | VB AMIENS/LAON <sup>*)</sup>                                 |
| 264 | VB SUEDTHUERINGEN          | 383  | VB ROUEN/CHERBOURG <sup>*)</sup>                             |
|     | - SACHSEN -                | 384  | VB RENNES/NANTES <sup>*)</sup>                               |
| 27  | VG SACHSEN                 | 385  | VB RENNES/KANAL  |
| 271 | VB LEIPZIG                 | 387  | VB NANTES/ATLANTIK   |
| 272 | VB GOERLITZ <sup>*)</sup>  | 388  | VB BORDEAUX <sup>*)</sup>                                    |
| 273 | VB DRESDEN <sup>*)</sup>   | 390  | VB ELSASS <sup>*)</sup>                                      |
| 274 | VB CHEMNITZ                | 391  | VB METZ/NANCY <sup>*)</sup>                                  |
| 275 | VB ZWICKAU                 | 392  | VB REIMS/CHAUMONT <sup>*)</sup>                              |
|     |                            | 393  | VB PARIS <sup>*)</sup>                                       |
|     |                            | 394  | VB DIJON <sup>*)</sup>                                       |
|     |                            | 395  | VB ORLEANS/LIMOGES <sup>*)</sup>                             |
|     |                            | 396  | VB LYON <sup>*)</sup>  |
|     |                            | 397  | VB TOULOUSE <sup>*)</sup>                                    |
|     |                            | 398  | VB MARSEILLE   |
|     |                            | 399  | VB KORSIKA   |
|     |                            | 40   | VG PORTUGAL  |

| VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK             | VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK                                  |
|--------------|--|--------------|---|
| 400          | VB PORTUGAL                                  | 52           | VG RUMAENIEN  |
| 41           | VG SPANIEN                                   | 520          | VB RUMAENIEN <sup>n)</sup>  |
| 410          | VB SPANIEN <sup>n)</sup>                     | 521          | VB RUMAENIEN, DONAU   |
| 411          | VB SPANIEN, ATLANTIK                         | 525          | VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER                                      |
| 412          | VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ                    | 53           | VG BULGARIEN  |
| 413          | VB SPANIEN, MITTELMEER                       | 530          | VB BULGARIEN <sup>n)</sup>  |
| 42           | VG GIBRALTAR                                 | 531          | VB BULGARIEN, DONAU   |
| 420          | VB GIBRALTAR                                 | 535          | VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER                                      |
| 43           | VG MALTA                                     | 54           | VG UNGARN   |
| 430          | VB MALTA                                     | 540          | VB UNGARN   |
| 44/5         | VG ITALIEN                                   | 55           | VG TSCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI                              |
| 440          | VB TURIN                                     | 551          | VB TSCHECHISCHE REPUBLIK  |
| 441          | VB MAILAND                                   | 555          | VB SLOWAKEI   |
| 442          | VB GENUA                                     | 56           | VG POLEN  |
| 444          | VB FLORENZ <sup>*)</sup>                     | 560          | VB POLEN  |
| 445          | VB ROM <sup>*)</sup>                         | 57/8         | VG GEMEINSCHAFT UNABHAENGIGER<br>STAATEN, GEORGIEN                |
| 446          | VB NEAPEL <sup>*)</sup>                      | 570          | VB RUSSISCHE FOERDERAT.<br>(WESTL. 80. LAENGENGRAD) <sup>n)</sup> |
| 447          | VB KALABRIEN <sup>*)</sup>                   | 571          | VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEEGBIET                                  |
| 449          | VB BARI/BRINDISI <sup>*)</sup>               | 572          | VB RUSSISCHE<br>FOERD., SCHWARZES/KASP. MEER                      |
| 450          | VB ANCONA/PESCARA <sup>*)</sup>              | 573          | VB RUSSISCHE FOERD., EISWEISSM.                                   |
| 452          | VB BOLOGNA <sup>*)</sup>                     | 574          | VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST<br>(OESTL. 80. LAENGENGRAD)          |
| 453          | VB BOZEN/VENEDIG <sup>*)</sup>               | 575          | VB REPUBLIK BELARUS   |
| 454          | VB TRIEST <sup>*)</sup>                      | 576          | VB UKRAINE <sup>n)</sup>  |
| 455          | VB SIZILIEN                                  | 577          | VB SCHWARZES MEER   |
| 456          | VB SARDINIEN                                 | 578          | VB DONAU/MUENDUNGSGBIET   |
| 46           | VG SCHWEIZ                                   | 579          | VB MOLDAU, REPUBLIK   |
| 461          | VB SCHWEIZ                                   | 580          | VB GEORGIEN   |
| 462          | VB LIECHTENSTEIN                             | 581          | VB ARMENIEN   |
| 47           | VG OESTERREICH                               | 582          | VB ASERBAIDSCHAN  |
| 470          | VB OESTERREICH                               | 583          | VB KASACHSTAN   |
| 48           | VG EHEM. JUGOSLAWIEN,<br>SLOWENIEN, KROATIEN | 584          | VB TURKMENISTAN   |
| 481          | VB SLOWENIEN <sup>n)</sup>                   | 585          | VB USBEKISTAN   |
| 481          | VB SLOWENIEN, DONAU                          | 586          | VB KIRGISTAN  |
| 482          | VB SLOWENIEN, ADRIA                          | 587          | VB TADSCHIKISTAN  |
| 483          | VB KROATIEN <sup>n)</sup>                    | 59           | VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS                                     |
| 483          | VB KROATIEN, DONAU                           | 591          | VB LITAUEN  |
| 484          | VB KROATIEN, ADRIA                           | 592          | VB LETTLAND   |
| 485          | VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)                     | 593          | VB ESTLAND  |
| 486          | VB BOSNIEN-HERZEGOWINA                       |              |   |
| 487          | VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)                  |              |   |
| 488          | VB MAZEDONIEN                                |              |   |
| 49           | VG ALBANIEN                                  |              |   |
| 490          | VB ALBANIEN                                  |              |   |
| 50           | VG GRIECHENLAND                              |              |   |
| 500          | VB GRIECHENLAND                              |              |   |
| 51           | VG TUERKEI                                   |              |   |
| 510          | VB TUERKEI                                   |              |   |

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



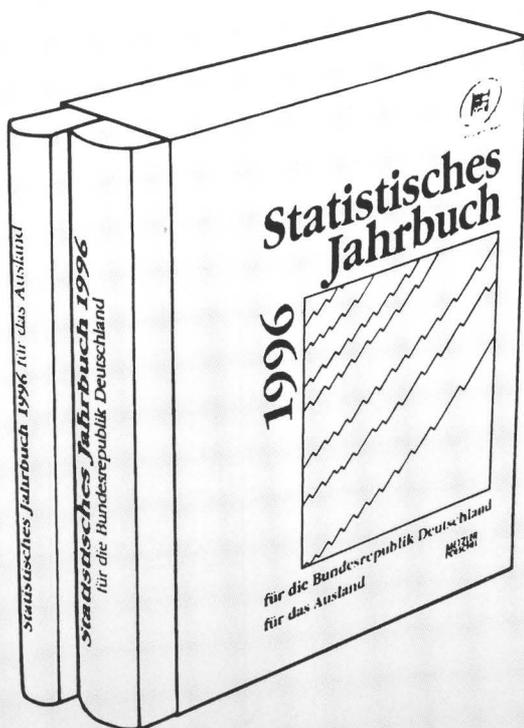
**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

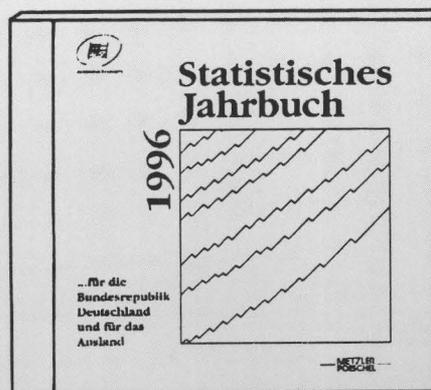
## Statistisches Jahrbuch 1996

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber  
zum Vorzugspreis: DM 158,-;  
ISBN 3-8246-0541-4

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**  
756 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0540-6
- **für das Ausland**  
399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0542-2



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;  
ISBN 3-8246-0543-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 3653.

**METZLER  
POESCHEL**