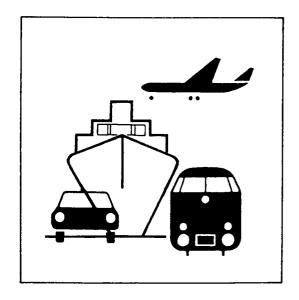


Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Januar 1997





Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:

Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

■①日② STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

■常 T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

i

Informationen:

Statistisches Bundesamt

Allgemeiner Auskunftsdienst

65180 Wiesbaden

Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
Telefax: 06 11 / 75 33 30
T-Online (Btx): * 48484#

Internet: http://www.statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276, 10124 Berlin

Telefon: 030 / 23 24 68 66

Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzier-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43 72774 Reutlingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50 Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge monatlich

Erschienen ım Juni 1997

Preis: DM 7,70

Bestellnummer: 2080200 - 97101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/ -fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

		Seite
Erläute	arungen	4
Vorbe	merkung	5
Erläuterungen Vorbemerkung Eisenbahnverkehr im Januar 1997 Tabellenteil Gesamtübersicht Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 1997 2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten 2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten 2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten 2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken		
Tabel	llenteil	
1	Gesamtübersicht	7
2 2.1		8
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	9
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	10
2.4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	13
	Anhang	
	ug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und kehrsbezirke	16

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

	Zei	chenerklärung	•	Abkürzungen							
_	=	nichts vorhanden	Mill.	=	Million						
	=	Zahlenwert unbekannt oder	Mrd.		Milliarde						
0	=	geheimzuhalten weniger als die Hälfte von 1	Mra.	=	Milliarde						
		in der letzten besetzten Stelle,	t	=	Tonne						
U	_	jedoch mehr als nichts Tabellenfach gesperrt, weil	Pkm	_	Personenkilometer						
^	_	Aussage nicht sinnvoll	1 7411		T CI COI IOI II (III CI II CII						
	=	Angabe fällt später an	tkm	=	Tonnenkilometer						

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBI. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBI. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn AG und die Regionaleisenbahngesellschaften des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Vorbemerkung

Nachdem die im Rahmen dieser Veröffentlichung bereitgestellten Ergebnisse über den Personenverkehr für einen längeren Zeitraum lückenhaft waren, kann mit dieser Ausgabe - d. h. ab Berichtsmonat Januar 1997 - erstmals die Entwicklung des Personenverkehrs vollständig nachgewiesen werden.

Die für den Produktbereich Nahverkehr (S-Bahn, StadtExpress, RegionalBahn, RegionalExpress und sonstige Nahverkehrszüge) bis zum Berichtsmonat Dezember 1996 fehlenden Veränderungsraten für die Anzahl der beförderten Personen liegen ab Januar 1997 vor, wobei die Personenverkehrsergebnisse der Regionaleisenbahngesellschaften (Frühere Bezeichnung: Nichtbundeseigene Eisenbahnen) ganz dem Nahverkehr zugeordnet werden.

Zusammen mit dem Fernverkehr [InterCityExpress (ICE), EuroCity (EC), InterCity (IC), InterRegio (IR) und sonstige Fernzüge] ist es erstmals möglich, die Entwicklung des gesamten Personenverkehrs der Eisenbahnen darzustellen.

Diese Form des Datennachweises stellt einen Vorgriff auf die für das Jahr 1998 bei der Deutsche Bahn AG vorgesehene Trennung der Unternehmensteile Nah- und Fernverkehr dar. Bei der Ergebnisinterpretation ist zu berücksichtigen, daß es bei Umsteigern zwischen Nah- und Fernverkehr zu einer Doppelzählung kommt.

Eine weitere Änderung bezieht sich auf die Darstellung des Güterverkehrs. Beim Wagenladungsverkehr (Tab. 2.1) wurde auf die zusätzliche Unterteilung nach dem früheren Bundesgebiet und den neuen Bundesländern verzichtet, so daß - korrespondierend zu der entsprechenden Datendarstellung über tonnenkilometrische Leistungen (Tab. 2.2) - sich die Ergebnisse nur noch auf Deutschland beziehen. Die im Rahmen dieser Publikation wegfallenden Tabellen werden nach wie vor erstellt und sind beim Statistischen Bundesamt erhältlich.

Um dem steigenden Bedarf nach Daten über das regionale Güteraufkommen und deren Verkehrsverflechtung, insbesondere mit dem Ausland, Rechnung zu tragen, wird das monatliche Datenangebot mit diesem Berichtsheft um die Tabelle 2.5 (Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen) erweitert. Eine detailliertere regionale Datengliederung der Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke untereinander sowie eine tiefere gütersystemastische Unterteilung (vgl. auch Jahresbericht zu dieser Fachserie) liegt ebenfalls im Statistischen Bundesamt vor und kann dort bezogen werden.

Der Anhang dieses Heftes beinhaltet das für die Datenauswertung erforderliche Schlüsselverzeichnis der Verkehrsbezirke (VB).

Eisenbahnverkehr im Januar 1997

Im Personenverkehr wurden im Januar 1997 insgesamt 143,0 Mill. Fahrgäste (+1,9 % gegenüber Januar 1996) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,2 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+3,5%). Im Fernverkehr wurden hierbei 11,9 Mill. Fahrgäste (+0,8 %) befördert sowie 2,5 Mrd. Pkm (+1,3 %) geleistet. Im Nahverkehr ergab sich bei einer Anzahl von 131,1 Mill. beförderten Personen (+1,9 %) eine Verkehrsleistung von 2,7 Mrd. Pkm (+5,6 %).

Im Güterverkehr ergab sich im gleichen Zeitraum eine Zunahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 5,2 % auf 25,5 Mill. t; dabei erhöhte sich die Verkehrsleistung um 7,7 % auf 5,7 Mrd. Tonnenkilometer.

Der Stückgutverkehr sank größtenteils durch die Ausgliederung dieser Transporte aus dem Zuständigkeitsbereich der Bahnen um 29 % auf 104 000 t. Im gleichen Zeitraum wurden für den Dienstgutverkehr 0,5 Mill. t nachgewiesen (- 37 %).

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Januar 1997 auf insgesamt 1,3 Mrd. DM (+1,4 %); dabei wurden im Personenverkehr 762 Mill. DM (+2,6 %) erreicht. Im Güterverkehr war mit 583 Mill. DM ein Minus von 0,1 % zu verzeichnen.

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

		Jan	uar	Veränderung
Gegenstand der Nachweisung	Eınheit	1996	1997	gegenüber Vorjahres- monat in %
Eisenbahnen insgesamt ¹⁾				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
ınsgesamt	1 000	140 406	143 010	1,9
davon im Fernverkehr	1 000	11 800	11 900	0,8
im Nahverkehr	1 000	128 606	131 110	1,9
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt	Mill. Pkm	5 067	5 246	3,5
davon im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 477	2 510	1,3
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 590	2 736	5,6
Mittlere Reiseweite				
ınsgesamt	Km	36	• 37	1,6
davon . im Fernverkehr	Km	210	211	0,5
ım Nahverkehr	Km	20	21	3,6
Güterverkehr				
Beförderte Güter				
ınsgesamt	1000 t	25 069	26 015	3,8
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	24 342	25 558	5,0
Stückgut ²⁾		145	104	-28,6
Wagenladungen	1000 t	24 197	25 455	5,2
Dienstgut	1000 t	727	457	-37,1
Geleistete Tariftonnenkilometer				
insgesamt	Mill. tkm	5 507	5 861	6,4
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 351	5 740	7,3
Stückgut ²⁾		•	36	-32,0
Wagenladungen	Mill. tkm	5 298	5 704	7,7
Dienstgut	Mill. tkm	156	120	-22,9
Mittlere Versandweite	Km	220	225	2,5
Verkehrseinnahmen ³⁾				
insgesamt	Mill DM	1 326	1 345	1,4
dar aus: Personenverkehr ⁴⁾	Mill. DM	743	762	2,6
Güterverkehr	Mill. DM	583	583	-0,1

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis.

²⁾ Einschl. Expressgutverkehr.

³⁾ Ohne Umsatzsteuer

⁴⁾ Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene staatliche Abgeltungszahlungen

2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

TONNEN

		TEHING

			HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	9	
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
INSGESAMT	25 454 527	18 858 843	2 891 694	2 953 791	750 199
GUETERABTE I LUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE AND.NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN.BRENNST. MINERALOELERZGN.U.AE ERZE,METALLABFAELLE EISEN,NE-METALLE STEINE U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM.ERZEUGNISSE AND.HALB-U.FERTIGERZ BES.TRANSPORTGUETER	534 364 331 401 6 301 321 2 600 518 2 491 786 4 537 507 2 654 538 716 530 1 762 170 1 418 044 2 106 348	121 133 108 660 5 816 348 2 338 868 1 959 908 3 336 980 2 077 531 596 876 1 134 344 561 173 807 022	296 732 130 161 42 841 159 536 238 861 554 502 230 940 88 767 262 218 347 441 539 695	80 507 50 456 441 189 87 683 287 977 515 029 318 224 30 233 272 700 319 693 \$50 100	35 992 42 124 943 14 431 5 040 130 996 27 843 654 92 908 189 737 209 531
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. 00 LEBENDE TIERE 01 GETREIDE 02 KARTOFFELN 03 FRUECHTE,GEMUESE 04 TEXTILE ROHSTOFFE 05 HOLZ UND KORK 06 ZUCKERRUEBEN 09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	5 743 62 246 8 655 295 010 291 3 199	18 448 21 163 3 744 76 993 264 516	115 931 5 700 2 705 170 329 2 067	28 732 16 583 1 259 33 530 27 376	1 104 743 18 800 947 14 158
AND.NAHRUNGSMITTEL 11 ZUCKER	24.040	17.001			
12 GETRAENKE 12 GETRAENKE 13 AND GENUSSMITTEL U. 14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDE U. AE.ERZG 17 FUTTERMITTEL 18 OELSAATEN,FETTE ANG	24 849 35 585 57 424 45 819 24 813 117 738 25 173	17 981 6 080 22 908 3 827 5 505 44 476 7 883	6 868 8 687 12 817 38 062 6 481 54 240 3 006	17 740 4 805 676 6 406 12 915 7 914	3 078 16 894 3 254 6 421 6 107 6 370
FESTE MIN.BRENNST. 21 STEINKOHLE,-BRIKETT 22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR 23 KOKS	3 726 680 2 023 837 550 804	3 563 651 1 808 490 444 207	19 091 21 914 1 836	143 828 192 693 104 668	110 740 93
MINERALOELERZGN.U.AE. 31 ROHES ERDOEL 32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL 33 NATUR-,RAFFINERIEGA 34 MINERALOELERZGN.ANG	91 329 2 175 378 233 546 100 265	83 460 2 026 255 159 954 69 199	141 425 8 557 9 554	6 005 7 085 53 816 20 777	1 864 613 11 219 735
ERZE,METALLABFAELLE 41 EISENERZE 45 NE-METALLERZE 46 EISEN-,STAHLABFAELL	1 389 217 45 686 1 056 883	1 106 154 31 529 822 225	31 256 9 705 197 900	248 784 2 746 36 447	3 023 1 706 311
EISEN, NE-METALLE 51 ROHEISEN, -STAHL 52 STAHLHALBZEUG 53 STAB-, FORMSTAHL U.A 54 STAHLBLECH, BANDSTAH 55 ROHRE, GIESSEREIERZG 56 NE-METALLE, -HALBZEU	402 634 1 411 757 592 469 1 806 467 171 506 152 674	357 906 1 298 921 327 362 1 179 258 92 778 80 755	18 222 65 429 120 530 275 973 56 404 17 944	25 811 44 785 117 426 279 089 12 478 35 440	695 2 622 27 151 72 147 9 846 18 535
STEINE U.ERDEN 61 SAND,KIES,BIMS,TON 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES 63 AND.STEINE U.ERDEN 64 ZEMENT,KALK 65 GIPS 69 AND.MIN.BAUSTOFFE	412 055 373 301 1 420 289 355 248 562 93 083	266 979 305 363 1 220 739 245 848 562 38 040	120 314 64 568 38 101 4 269 3 688	18 082 1 626 154 162 104 811 - 39 543	6 680 1 744 7 287 320 - 11 812
DUENGEMITTEL 71 NAT.DUENGEMITTEL 72 CHEM.DUENGEMITTEL	2 218 714 312	179 596 697	56 88 711	1 530 28 703	4 53 201
CHEM.ERZEUGNISSE 81 CHEM.GRUNDST.U.A. 82 ALUMINIUMGXYD 83 BENZOL,TEER U.AE. 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	1 012 198 26 161 52 962 253 254 417 595	623 936 23 734 28 050 115 897 342 727	171 506 1 101 853 49 994 38 764	182 760 1 101 22 506 37 950 28 383	33 996 225 1 553 49 413 7 721
AND.HALB-U.FERTIGERZ. 91 FAHRZEUGE 92 LANDMASCHINEN 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN 94 EBM-WAREN U.A. 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN 96 LEDER-U.TEXTILWAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	631 648 8 253 125 991 88 552 36 148 7 605 519 847	293 700 3 518 57 885 42 038 15 693 3 304 145 035	182 109 2 969 26 358 19 012 13 880 3 230 99 883	107 845 1 130 33 218 25 105 5 059 672 146 664	47 994 636 8 530 2 397 1 516 399 128 265
BES.TRANSPORTGUETER 99 BES.TRANSPORTGUETER	2 106 348	807 022	539 695	550 100	209 531

2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

		H	AUPTVERKEHRSBEZIEHUN	1 6	
GUETERARTEN	INSGE SAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
INSGESAMT	5 703 613	3 080 249	1 115 023	918 702	589 639
GUETERABTEILUNG LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE AND.NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN.BRENNST. MINERALDELERZON.U.AE ERZE,METALLABFAELLE EISEN,NE-METALLE	202 605 130 495 657 425 575 274 372 935 969 050	44 581 30 198 576 689 497 000 231 311 418 621	91 154 54 511 14 211 36 149 74 093 255 766	37 215 16 873 65 778 32 178 63 513 187 541	29 655 28 913 747 9 947 4 017 107 122
STEINE U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM.ERZEUGNISSE AND.HALB-U.FERTIGERZ BES.TRANSPORTGUETER	447 121 196 856 545 452 668 278 938 123	280 647 156 259 275 440 215 972 353 531	88 031 30 901 100 843 163 850 205 514	58 075 9 203 100 188 134 467 211 941	20 367 494 67 252 153 988 167 137
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. 00 LEBENDE TIERE 01 GETREIDE 02 KARTOFFELN 03 FRUECHTE,GEMUESE 04 TEXTILE ROHSTOFFE 05 HOLZ UND KORK 06 ZUCKERRUEBEN 09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	0 36 608 548 32 804 3 949 127 168 18 1 509	2 603 - 9 381 1 461 30 959 7	24 344 3 725 1 152 60 863 1 070	8 580 5 516 678 22 339 11 90	1 081 548 14 181 659 13 007
AND.NAHRUNGSMITTEL 11 ZUCKER 12 GETRAENKE 13 AND.GENUSSMITTEL U. 14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDE U. AE.ERZG 17 FUTTERMITTEL 18 OELSAATEN,FETTE ANG	6 055 13 525 27 497 18 659 11 733 44 481 8 544	3 748 2 233 10 734 1 745 1 826 7 973 1 939	2 307 3 012 4 479 14 229 1 922 28 112 449	5 793 1 678 563 3 084 4 250 1 506	2 487 10 607 2 121 4 901 4 146 4 650
FESTE MIN.BRENNST. 21 STEINKOHLE,-BRIKETT 22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR 23 KOKS	475 162 138 073 44 189	430 845 117 521 28 323	2 524 10 701 985	41 740 9 225 14 813	5 <u>4</u> 625 68
MINERALOELERZGN.U.AE. 31 ROHES ERDDEL 32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL 33 NATUR-,RAFFINERIEGA 34 MINERALOELERZGN.ANG	13 832 445 195 85 769 30 479	11 483 412 362 52 801 20 354	29 893 3 053 3 203	985 2 578 22 094 6 522	1 364 362 7 820 400
ERZE,METALLABFAELLE 41 EISENERZE 45 NE-METALLERZE 46 EISEN-,STAHLABFAELL	246 744 8 981 117 210	163 710 3 015 64 586	23 004 3 464 47 625	57 796 886 4 831	2 23 4 1 616 168
EISEN, NE-METALLE 51 ROHEISEN, -STAHL 52 STAHLHALBZEUG 53 STAB-, FORMSTAHL U.A 54 STAHLBLECH, BANDSTAH 55 ROHRE, GIESSEREIERZG 56 NE-METALLE, -HALBZEU	15 761 143 771 191 608 487 552 65 739 64 620	5 918 95 421 83 363 192 010 20 422 21 487	743 30 584 48 449 134 433 30 118 11 439	8 556 15 945 39 732 97 633 7 822 17 852	543 1 821 20 064 63 476 7 376 13 842
STEINE U.ERDEN 61 SAND,KIES,BIMS,TON 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES 63 AND.STEINE U.ERDEN 64 ZEMENT,KALK 65 GIPS	97 580 92 713 177 603 37 297	38 467 69 765 136 489 26 176	47 840 21 858 15 857 519	6 610 244 19 738 10 333	4 663 847 5 519 269
69 AND.MIN.BAUSTOFFE DUENGEMITTEL	41 928	9 750	1 958	21 151	9 069
71 NAT. DUENGEMITTEL 72 CHEM. DUENGEMITTEL	1 276 195 580	13 156 246	9 30 892	908 8 295	346 148
CHEM.ERZEUGNISSE 81 CHEM.GRUNDST.U.A. 82 ALUMINIUMDXYD 83 BENZOL,TEER U.AE. 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	292 287 3 129 25 590 139 900 84 546	157 153 1 939 11 932 52 808 51 607	54 706 845 419 27 348 17 526	58 144 215 12 172 21 497 9 890	22 284 130 1 067 38 247 5 523
AND.HALB-U.FERTIGERZ. 91 FAHRZEUGE 92 LANDMASCHINEN 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN 94 EBM-WAREN U.A. 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN 96 LEDER-U.TEXTILWAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	270 932 4 033 51 752 29 574 11 950 4 053 295 984	124 555 1 210 19 366 11 093 5 274 1 585 52 889	75 410 1 656 13 019 8 029 3 355 1 892 60 489	36 515 601 12 446 8 727 2 143 315 73 720	34 453 566 6 921 1 724 1 178 261 108 886
BES.TRANSPORTGUETER 99 BES.TRANSPORTGUETER	938 123	353 531	205 514	211 941	167 137

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN EMPFANGSBUNDESLAND BZH. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND S BZM. GEBIET	SCHLESHIG- HA HOLSTEIN	AMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN RHEINLAND- BADEN- PFALZ WUERTTEMBERG	BAYERN SAARLAND
SCHLESHIG-HOLSTEIN HAMBURG NIEDERSACHSEN BREMEN NORDRHEIN-HESTFALEN HESSEN RHE INLAND-PFALZ BADEN-HUERTTEMBERG BAYERN SAARLAND BERLIN MECKLENBURG-VORPOMMERN BRANDENBURG SACHSEN-ANHALT THUER INGEN SACHSEN	27 596 16 662 43 111 2 114 109 413 6 200 1 430 14 930 3 554 995 10 774 2 339 62 101 504 2 169	21 291 9 022 86 5792 59 685 112 538 5 948 30 713 51 868 4 839 1 153 4 601 29 046 192 066 33 178 9 911	41 265 652 530 785 864 26 836 275 432 34 854 5 104 19 231 46 045 9 709 1 476 6 037 75 722 10 090 17 157	6 089 22 617 30 427 68 805 57 325 178 720 29 916 43 281 228 694 6 025 418 13 677 31 106 3 630 36 940 45 157 43 417 47 925 74 728 17 675 64 547 3 296 14 157 379 6 643 7 862 19 333 7 500 39 564 1 716 17 523 793 12 290	8 414 2 562 25 838 25 416 5 052 34 961 26 173 25 728 41 184 9 773 7 971 30 349 171 424 165 110 181 876 152 973 29 598 28 854 26 016 39 528 58 310 23 231 14 616 382 275 26 787 15 276 82 714 5 773 2 720 207 492 1 585 285 3 212 2 142 533 3 512 2 142 533 3 512 2 1578 5 528 3 660 3 471 7 583 16 738 7 446 901 5 254 3 349 711 7 001	21 904 289 51 312 318 62 893 4 151 26 179 548 248 894 126 072 107 218 4 770 27 941 14 980 132 101 7 375 656 657 4 360 4 254 619 308 2 922 37 7 175 63 5 774 2 344 24 953 256 1 588 1 394 5 674 518
AUSLAND	31 824	148 090	128 296	131 341 477 470	89 361 94 387 301 564	595 659 249 394
ZUSAMMEN DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGEBIET NEUE LAENDER U.BERLIN-OST	325 726 226 005 67 897	823 285 406 370 268 825	2 190 942 1 898 258 164 388	633 402 7 176 559 483 811 6 603 464 18 250 95 625	585 912 418 069 1 414 794 477 067 308 416 1 075 067 19 484 15 266 38 163	1 983 098 1 036 177 1 340 731 782 208 46 708 4 575

		EMPFANGSBUND	ESLAND BZW. GEBIET	DARUNTER: BINNENVERKEHR
VERSANDBUNDESLAND BZM. GEBIET	BERLIN MECKLENB. VORPOMMERN		SACHSEN AUSLAND	ZUSAMMEN FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U.BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN HAMBURG NIEDERSACHSEN BREMEN NORDRHEIN-MESTFALEN HESSEN RHEINLAND-PFALZ BADEN-HUERTTEMBERG BAYERV SAARLAND BERLIN MECKLENBURG-VORPOMMERN BRANDENBURG SACHSEN-ANMALT THUERINGEN SACHSEN	3 279 5 448 82 555 2 644 4 025 4 025 16 541 108 159 714 6 627 4 177 6 335 2 464 1 173 3 723 381 10 805 831 0 695 91 690 37 248 2 544 23 665 91 690 132 513 120 049 11 288 96 352 28 074 9 732 5 836	463 78 956 15 588 163 6 302 328 5 661 700 328 5 661 700 328 5 661 700 328 5 661 700 328 5 681 700 328 5 681 700 328 5 681 700 328 5 681 700 328 5 681 700 328 5 681 700 328 5 681 700 328 5 681 700 328 5 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 681 700 5 700 5 681 700 5	50 275 158 921 17 925 252 448 2 844 119 202 33 234 568 652 3 358 108 470 1 540 192 577 16 267 338 427 15 714 352 415 2 816 83 844	308 789 181 144 30 636 1 350 907 971 921 220 065 1 725 083 1 315 531 157 104 345 150 216 307 9 641 8 426 229 7 731 191 126 386 663 653 525 075 30 108 438 889 221 902 24 410 1 088 557 714 348 35 782 1 1026 039 937 312 4 883 411 137 48 336 354 954 303 975 49 495 187 161 1 286 328 254 930 872 243 1 290 725 440 603 1 324 750 238 322 103 754 68 381 797 729 62 321 571 559
AUSLAND	29 287 28 193	343 372 54 718 39 188	211 647 750 199	3 703 990 2 263 252 690 539
ZUSAMMEN DARUNTER:BINNENVERKEHR	559 090 372 939	1 481 922 1 016 203 514 189	1 280 327 3 641 893	25 454 527 17 050 420 4 762 214
FRUEHERES BUNDESGEBIET NEUE LAENDER U.BERLIN-OST	317 565 28 708 212 238 316 038		149 056 2 278 462 919 624 613 232	17 174 636 13 871 616 1 024 558 4 575 901 915 552 3 047 117

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

			HAUPTVERKEHRS	HAUP I VERKEHRSBEZIEHUNG						
VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR VERSAND		EMPFANG	GREI VERS AND	GRENZUEBERSCHREITENDER VERSAND EMPFANG					
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN 011 FLENSBURG 014 ITZEHOE 015 KIEL 016 NEUMUENSTER 017 EUTIN 018 LUEBECK	211 7 105 21 2	780 414 864 150 014 494	293 902 9 123 48 709 14 941 74 481 867	97 7 8	009 465 310 318 278 550 671 417	31 824 3 770 1 632 7 596 228 96				
019 SEGEBERG/RATZEBURG	4	057	138 079 7 702			17 460 1 042				
02 HAMBURG 020 HAMBURG	1 191 1 191	986 986	675 195 675 195	158 158	921 921	148 090 148 090				
	1 472		2 062 646	252	448	128 296				
03 NIEDERSACHSEN-NORD 031 STADE/HARBURG 032 UELZEN 033 VERDEN			70 830 25 859 22 097 22 874	4	339 868 221 250	23 032 13 139 5 814 4 079				
04 NIEDERSACHSEN-WEST 041 EMDEN 042 OLDENBURG 043 OSNABRUECK 044 EMSLAND	500 49 267 54 129	119 158 632 195 134	421 310 41 211 169 224 102 318 108 557	15	098 097 968 571 462	24 790 2 262 4 400 16 121 2 007				
05 NIEDERSACHS.SUED-OST 051 BRAUNSCHWEIG 052 HANNOVER 053 HILDESHEIM 054 GOETTINGEN	875 716 96 37 24	028 227 416 496 889	1 570 506 1 247 759 244 873 50 093 27 781	138 35 1	011 078 495 578 860	80 474 37 705 37 300 3 126 2 343				
06 BREMEN 061 BREMEN 062 BREMERHAVEN	225 153 72	948 539 409	502 061 366 178 135 883	93	202 543 659	131 341 78 178 53 163				
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	7 857	577	6 699 089	568	652	477 470				
07 NORDRHWESTF.NORD 071 MUENSTER 072 WESEL	730 205 525	199 119 080	418 997 31 486 387 511	4	725 710 015	34 636 7 267 27 369				
08 RUHRGEBIET 081 DUISBURG 082 ESSEN 083 DURTMUND	5 535 1 073 2 855 1 606	446 328 333 785	4 537 142 1 001 316 1 869 548 1 666 278	29	170 866 294 010	159 034 28 101 91 010 39 923				
09 NORDRHWESTF.SUED-W 091 HAGEN 092 DUESSELDORF 093 KREFELD 094 AACHEN 095 KOELN	1 456 158 522 334 61 379	771 155 741 561 443 871	1 311 363 318 264 199 190 394 710 62 885 336 314	19	137 570 629 076 765 097	247 892 34 123 23 705 86 970 21 917 81 177				
10 NORDRHWESTF.OST 101 BIELEFELD 102 PADERBORN 103 ARNSBERG 104 SIEGEN	135 30 22 31 51	161 168 008 155 830	431 587 186 061 41 633 80 929 122 964	6 7 4	620 933 018 635 034	35 908 18 685 5 100 6 261 5 862				
11-12 HESSEN	555	183	496 551	108	470	89 361				
11 HESSEN-NORD 111 KASSEL 112 MARBURG	247	139 362 777	140 373 117 963 22 410	31	200 120 080	18 939 15 514 3 425				
12 HESSEN-SUED 121 GIESSEN 122 FULDA 123 FRANKFURT 124 DARMSTADT	28 60 147	044 909 541 740 854	356 178 50 501 11 001 217 885 76 791	17 23 11	270 363 480 344 083	70 422 18 168 3 656 20 209 28 389				
13-14 RHEINLAND-PFALZ	246	312	323 682	192	577	94 387				
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD 131 MONTABAUR 132 KOBLENZ 133 TRIER	46 13	999 217 633 149	168 301 80 057 66 524 21 720	6	465 577 378 510	21 874 3 102 6 125 12 647				
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED 141 MAINZ 142 KAISERSLAUTERN 143 LUDWIGSHAFEN	180 24 36 119	953 204	155 381 39 156 25 852 90 373	22 15	112 481 486 145	72 513 25 116 20 254 27 143				

2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

			HALIPI	TVERKEHRSBEZ!	FHING		
VERKEHRSBEZIRK	VERSAND	BINNENVERKEHR				NZUEBERSCHRE	ITENDER EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	750	130	1 113	230	338	427	301 564
15 BADEN-WUER.NORD-WEST 151 MANNHEIM 152 KARLSRUHE 153 PFORZHEIM	456 60 384 11	087	403 295 90 18	042	81	472 073 467 932	71 657 46 513 14 167 10 977
166 DONAU-ILLER	198 40 78 21 25 21	215	531 58 361 13 6 70 22	342 041 006	6 1 8	482 078 030 294 789 937 354	104 423 18 465 57 022 5 478 1 025 11 129 11 304
17 BADEN-MUERT.SUED-MEST 171 FREIBURG 172 DONAUESCHINGEN 173 KONSTANZ/LOERRACH	95 57 4 32	411 990 645 776	177 79 30 67	641 733 315 593	11	473 762 230 481	125 484 27 730 1 946 95 808
18-20 BAYERN	1 066	610	1 387	439	352	415	595 659
18 NORDBAYERN 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG 182 SCHWEINFURT 183 BAYREUTH 184 NUERNBERG 185 ANSBACH	98 •15 9 24 44 4	518 819 015 168 924 592	504 171 23 60 242 6	282 042	19	125 962 474 417 238 034	161 310 31 457 10 023 101 239 13 522 5 069
19 OSTBAYERN 191 REGENSBURG 192 AMBERG/WEIDEN 193 PASSAU 194 LANDSHUT	326 220 956 13 34	854	188 66 64 28 27	343 970 784 846 743	28 24	657 237 959 289 172	190 687 45 101 114 274 19 741 11 571
20 SUEDBAYERN	641 332 54 94 8 3 131	985 618 920 988 298 397 049 715	694 81 109 324 26 9 114 28	208 744 742 579 886	121 11 31 3 4 44	633 207 305 966 009 513 046 587	243 662 67 517 26 243 99 314 3 100 3 559 22 174 21 755
21 SAARLAND 211 SAARLAND	942 942	195 195	786 786	783 783	83 83		249 394 249 394
22 BERLIN 221 BERLIN-WEST 222 BERLIN-OST	403 375 27		529 446 83	803 590 213	7 6 1	847 497 350	29 287 15 866 13 4 21
23 MECKLENBVORPOMMERN 231 ROSTOCK 232 SCHWERIN 233 NEUBRANDENBURG	236 188 17 31	656 212 221 223	344 235 78 30	746 012 994 740	67 45 21	319 618 533 168	28 193 12 295 6 056 9 842
24 BRANDENBURG 241 NEURUPPIN 242 FRANKFURT/ODER 243 POTSDAM 244 COTTBUS	1 127 24 648 118 335	166 712 973	1 138 33 226 563 315	800 550 184	7 84 43	155 707 147 589 712	343 372 6 055 229 878 33 509 73 930
25 SACHSEN-ANHALT 251 STENDAL 252 MAGDEBURG 253 HALBERSTADT 254 WITTENBERG 255 HALLE	1 765 3 199 320 127 1 113	981 244 836 328	961 4 152 101 100 602	790 462 219 468	30 51 11	372 853 122 418 276 703	54 718 439 5 417 9 307 8 444 31 111
26 THUERINGEN 261 NOROTHUERINGEN 262 MITTELTHUERINGEN 263 OSTTHUERINGEN 264 SUEDTHUERINGEN	172 53 9 60 49	044 042 581	475 30 116 313 14	011 301 894	12 6 23	187 119 380 352 336	39 188 2 382 3 458 18 009 15 339
27 SACHSEN 271 LEIPZIG 272 GOERLITZ 273 DRESDEN 274 CHEMNITZ 275 ZHICKAU	34	835	1 068 112 279 338 308 29	818 157 467 998	24 26 95 9	849 831 749 521 210 538	211 647 18 365 48 567 108 241 18 810 17 664

2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 1997 nach Gueterabteilungen in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
		_						Deuts		_							
	wirtsch.	Erz.u.ä.		wirtsch.	Erz.u.ä.	l	. Nahrungs		I	te min.Br	ennstoffe	Fes	te min.Br	ennstoffe	Min	eralölerz	gn.u.ä.
011 014	0,1 0,3	0,1 0,6	275 Sons	0,0 it. 0,1	0,1 0.0	171 173	0,1	4.4	031	0,1	0,7 0,4	353 360	3,7	0,1	182 183	0,1	0,5 31,0
015 016	0,1 0,1	0,0	BRD	121,1	121,1	181 182	2,4 0,9	5,3	033	=	0,1	361	0,6	3,6 0,6	184	0,2 2,7	128,8
018 019	9,4	0,0	280 290	19,6 2,4	9,7	183 184	1,4	0,5	042	6,6	13,7 0,7	381	0,2 6,1	3,4 0.0	191	171,4	18,0
020 031	10,0 0,8	1,8 1,3	300	0,1	19,4		5,0 0,2	11,6	044	-	0,1	393	-	0,1	193	0,1	15,0
032	2,6	0,7	361	10,0 3, 2		193	1,9	2,1	051 052		35,1	398	=	1,5 1,9	201	0,0 285,0	0,9 36,0
033 042	0,4 6,3	0,3 3,2	381	0,1	-	194 201	-	0,4 0,7	054		4,1 0,3	440 441	Ξ	0,6 0,4	203	285,0 3,9 17,5	34,2 190,7
043 044	0,0 0,4	7,0		0,0	0,4 1,4	202	0,4 0,4			172,5	140,0	445	Ξ	0,1 0,3	204 205	0,1 0,2 34,3	16,5 0.8
051 052	1,0 0,0	0,0 0,8	390	0,1	0,4 0,2	205	0,3	0,5 0,1	081	257.0	285,6 477,2	449	-	1,3 0,4		34,3 0,2	5,9 6.0
054 061	3,0 8,4	8,0 2,5		0,1 2,5	-	206 207	1,0	2,6 0,8		1766,6	920.6	450	=	0,2 0.1		0,2 0,2 0,7	3,0 204,2
062 071	6,5 0,1	0,8	393 394	0,1 0,6			0,0 0,6	0,2 13,6	091	· -	91,1 38,2	453	-	0,5 0.1	1222	0,1 14,7	20,4 27,6
072 081	0.0	0.3	395 396	2,4 20,3	0.0	233	ŏ,ª	0,1	093	80,3	102,6	455	-	0,2	231 232 233	1,4	2,8
082 083	0,0 0.0	1,0		2,6	-	244 252	0,5	1,4	095	115,5	65,2	470	_	3,3 8,4	241	10,9	2,4 2,2
091	0,6	1,1	410	1,3 0,7	0,4 0,0	253	3,8 0,3	0,5 0,4	102		124,6	540		0,1 1, <u>1</u>	242 243	418,6 7,2	8,5 22,7
092 093	0,3		441	-	5,0 14,2	261	0,4 0,2	2,1 0,1	104	_	60,8 0,1	1560	265,0 154,2	2,7 2,5	244 251	0,8	1,9
094 095	0,1	5,4		0,2	0,1 1,6		0,4	0,7 0,1	111 112	15,8	17,2 5,6	Son:	3,0 st	0.0	252	0,5	110,0 4,0
101 102	0,2 0,4	2,8 0.6		-	0,8 1.3	272 273	1,1 1,6	0,0 3.2	121		0,1 0.1	A1.	441,2	42,8	254 255	0,0 117,8	2,2 12,6
103 104	0,9 0,3	3,6 0,2	449 450	1,2 0,2	0,7	274 275	0,8	0,3 0,1	123	_	63,4	d.E	J 19,0	33,1	261 262	0,3	2,2 50,1
111 112	0,3 0,2	0,7	452 453	-	1,0 9,4	Son		0,1 10 8, 7		´-	0,3	Zus	. 6257,5	5859,2		0,0	52,7
121 122	0,7 0,3	1,3	454	2,8	11,4		-		133	-	1.0	Min	eralölerz	gn.u.ä.	271 272	0.0	3.3
123	3,4	2,0	461	0,8 3,5	11,5	290	0,4	2,8 0,1	142	0,6 0,1	6,9 2,3	011		4,5	1273	1,2 0,4	127,4
124 131	0,0 0,9	0,2 0,1	481	-	0,8	353	2,3 0,4	0,1	151	0.7	2,1 173,1	014 015	76,0 0,0	7,3 0,4	275	0,0 0,0	108,8 3,6
132 133	0,5 0,2	0,1 3,7	483 540	0,1	1,3 3,0	361	4,5 0,2	0,7 0,1			9,2	018	0,2	2,2 0,9		st 2338,9	0,0 2338,9
141 142	0,2	0,2 0,5		1,8 0,6	73,8 9,6	381 383	0,2	0,2 0,2		0,0	10.3	019	0,1 368,9	1,6 60,4	280	0,9	0,0
143 151	0,9 0.3	0,0 2,4	560	0,3	47,0 0,1		3,0 3,0	0,1 0,1	163	-	0,1	031	0,0 3,1	4.2	352	2,3 4,4	
152 153	2,4		591	2,9 st. 0,1	0.0	390 391	0,7 1,3	1,3 0,0	165	-	1,2 0,1	033	21,5 24,7	2,6 3,4 0,4	360 370	58,0 0,1	0,2 3,9
161 162	2,5 0,6	5,0 0,8		80,5	296,7	392 393	0,2	0,2	171	2,4	7,3		117,7	4.7	381	0,3	1,3
163	0,1	0,1	d.El	71,7	149,8	394	6.7	0.1	173	9,1		044	0,4 69,6	22,9 59,0	393	1,4 0,1	0,1 0,6
164 165	0,5	0,1 0,5	Zus.	201,6	417,9	395 396	1,2 0,5	0,2 0,1	181 182		9,2 10,3		5,1 32,0	82,7 147,0		3,4	4,1 0,6
166 171	0,4 2,2	3,0 2,6	And.	Nahrungsi	mittel	397 398	0,4	0,5 0,1	184		1,5 41,6		0,1	26,8 2,4	396	-	1,2 1,9
172 173	1,4 5,1	0,1 0,9		1,5	0,6		2,0 1,4	0,1	185 191	=	0,4	061 071	2,8	2,9 5,5	441 450	_	1,0 0.4
181 182	2,7 0,4	1,2 0,1	014 015	0,1 1,5	0,1	441 444	0,7	1,9 0,5	192 193		0,1 0,6	072 081	1,0 14,3	7,9	461 470	6,0	53,6 47,9
183 184	3,5	0.7	016	0.4	11,5	445 446	0,1	4.4	194	-	0,1 0,1	082	49,2	20,3	483	0,2	0,2
185 191	1,1 0,9	0,6 1,8 0,7	033 041	1,8 1,9 0,2		449 450	0,8 0,2 2,8 2,6	0,2	202	0,6	0.4	083 091 092 093 094	0,3	2,0	520 540 551	3,1	26.6
192	0,1 0,4	0,7	042	10,4	6,8		2,8	14,7	204	0,2	1,4	093	2,7	8,2	555 560	0,6 1,2 1,9	26,6 0,5 15,3
193 194 201	0,6	2,0	051	10,9 0,7	0,2	455	0,0	0,8	206	-	0,2	095	7,7	3,9	575	0 1	15,3
202	_	1,6	053	0.5	0,3	452 453 455 461 470 481 483 520 530 540 551 555 560 575	1,4 2,8 0,3	30,0	211	535,0	339,4	102	2,7 0,1 7,7 0,2 0,1 - 0,3 0,6	1,5 2,0 0,3 8,8 3,9 13,0 6,1	591 Sons	3,8 81. 0,0 87,7	0,1 159,5
203 204	0,2	0,2	062	21,1 3,1	2,0	483	0,3	0,0 1,3	221	535,0 1,0 0,0 13,9 0,8 0,1	120,7 27,1	103 104	0,3	_	1	87,7	
205 206	=	3,0 1,2	072 082	0,0 0,1	0,4 0,3	520 530	0,3 0,1 4,7	0,2	231 232	13,9 0,8	12,3 0.9	111	0,6	58,4 1,3 3,7	d.El	J 76,8	63,2
207 211	0,2 0,7	1,6 2.1	083	_	0,1 1.4	540 551	3.6	1,3 20.8	233 241	0,1	5,2 0.8	121	0,0	3,7 3.9	Zus	2426,6	2498,4
221	0,1 0,3	0,9	092	3,1 0,1 0,3 0,1	0,1	555 560	0,0 2,0	2,7	242	0.1	137.3	123	70,8 32,9	1,5	Erze	,Metalle	ofälle
231	2,4 1,4	0.2	095	0.1	0,3	575 576	_	7,6	244	273,3 0,0	132,7	131	1 0	0,2	015	0,4 440,7	
233	4,2 0,5	0,2	102	0,1	0,0	591 Son	- st0,0	10,6	253	3,0	8,7	133	0,0	8,6	031	2,8 0,6	3,8
242	2,1	ŏ,ġ	104	2,1 2,0	0.0	IAl.	50,5	130,2	255	2,1 860,9	407,0	142	0,1	1,0	041	1.0	_ =
244	2,1 3,8 1,1 2,0	3,b 0,1	112	-	1,9	d.EI	38,1	72,0	262	0,3 20,7	9,4 58,7	151	3,6 1,2	3,7 9,4	043	0,9 32,0	2,7 41,2
205 206 207 211 221 231 232 231 242 243 244 251 252 263 264 262 263 272	0,1	0,3	043 051 052 063 061 062 072 082 083 091 092 101 112 112 123 124 133 141	1,6	0,5 1,4	Zus	159,1	238,8	263 264	20,7	58,9 1,43 0,28 339,77 12,39 50,28 47,37 50,28 47,37 50,9 132,10 132,10 131,11 176,3	152 153	1,8 0,0 0,5 0,1 3,6 1,5 0,3 0,1 0,3	12,1 0,0	044 051	0,5 167,2	2,7 41,2 16,5 642,0 0,5
253 254	1,4 0,4	0,0	124 132	2,0 0,7	1,6 0,1	Fes	te min.Br	ennstoffe	271 272	42,0 383,9 0,1 0,3 0,3	53,1 210.5	161 162	0,1 0.3	5,6 200.0	052 053	10,2 5.0	0,5
261 262	2,4 0,7	-	133 141	5,8	1,9 2.0	011 014	_	0.3	273 274	0,1	131,1 176.8	163 164	0.1	0,2	054	1,3	0,2 7,8
263 264	1,4	5,5 0,7	143 151 152	0,9 3,4	0,0 3.1	014 016	14,7	15,4 71,2	275 Son	0,3 st	10,3	165	0,1 0,7	43,5	062	0,1	
272 273	0,8 0,7 7,5	_	1152	3,1 4,0	0.1	017	-	1,22 14,72 14,72 15,88 9,33 30,00 1,3 20,77 0,22 10,61 130,2 238,8 238,8 20,34 10,12 10,12 10,14 11,12	BRD	5816,3	0,0 5 8 16,3	171	0,1 0,1	3,95 1,32 10,96 0,07 92,4 10,60 20 0,35 21,4 8,79 21,6 9	072	0,9 32,0 0,0 167,2 10,2 5,0 9,9 0,1 45,6 342,9 61,7	0,0 0,7 92,3 53,3
273 274	1,5	4,4 0,0	162 165	0,7	0,6	018 019 020	-	ğ, <u>i</u>	350 352	8,3	9,2	172 173 181	-	10,6	082	61,4	53,3
			1 700	0,0	0,2	1020	76,4	2,0	302	-	0,3	1121	0,0	105,9	V83	295,7	513,4

2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 1997 nach Gueterabteilungen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
			1=				h	Deuts		_		10:			la.		
091	Metallab, 28.7		l .	e,Metalla _		1	en,NE-Met 24.8	alle 89,7	l	ine u.Erd 3.9		F	ine u.Erd	en 1,8		gemittel _	0,4
092 093	28,7 26,2 10,3	22,5 7,6 23,0	1461	0,2 2,0	0,2 14,9 3,5	232	24,8 7,0	1,0 0,1	053 054	3,9 30,9 10,3	8,7 0,2 58,3	384	0,5 0,2	4,2	251 252	158,2	1,1
094 095	0,3 36,5	0,1 30,6 0,2	470 483	2,4 0,1	49,1	241 242	16,1 161,1	70,5		7,6 0,0	3,2	391	0,6 15,0	7,5	255	67,2 16,1	0,8 0,4
101 102 103	7,7 10,2 3,2	0,0	540 551	0,1 23,5	0,1 - 0,4	243 244 251	28,7 0,0 0,0		072 081	18,3 5,4 1,7	56,9	394	0,6 0,1	0,1 0,2 2,9	261 262 264	- 27,7	0,5 4.9
104 111	10,1 7,9	15,2 0,2	555 560	0,1 54,4	-	252 253	0,3 51,4	2,6	082	117,2 2,9	285,4	397	0,6 0,1	1,8	271	-	0,3 0.1
112 121 122	0,8 15,8	3,6 23,0	575 591	3,2 0,5	-	254 255	0,4	8,5 8,6	091	54,3 400,8	6,0 14,7	440	0,1	6,7	Son:	st. 0,0 596,9	0,2 596,9
122 123 124 131	0,1 4,5 7,6	1,0	Son:	288,0	0,1 238,9	261 262 263	0,0 23,8	0,2 1,0	093 094 095	39,1 6,3 57,2	101,8 13,4 42,6	442	0,5 - 0,3	5,3 0,6 0,5		0,1 1,6	0,4 2,6
131 132	6,9 1,5	0,3	d.E	203,8	234,9	264 271	0,5 0,6	-	101	0,2 23,7	0,2 0,6	445	-	3,7 0,1	351 361	0,1 2,5	2,6 - -
133 141	1,5 0,3	2,7 0,2	Zus	•	2198,8	272 273	0,0 9,0	0,4 19,5	104 111	1,3 26,6	1,5 1,5	449 450	0,0 0,2	0,6	370 381	5,2	1,8
142 143	8,5 4,4	-	Eis 014	en,NE-Meta		274 275 Son	- - st. 0,0	3,4	112 121 122	0,0 3,6	0,1	453	18,8 0,8	79,9 9,7	382 383 384	-	2,4 2,4
143 151 152 153	1,1 9,8 0,3	0,7	015	1,0	0,4 4,3	BRD		3337,0	123 124	14,4 6,8 3,5	17,4	456	0,8 1,9	3,0 11,6	388	- 6,1	0,8
161 162	2,3 17,2		017 018	7,6	0,2 7,4	290	42,2 0,3	28,9 1,2	131 132	14,4 2,2	0,2 1,4	470 481	34,3 0,0	19,4	391 392	-/-	1,2 2,6
163 164 165	0,8 0,3	· -	019	30,2	0,3 43,8	1320	7,8 4.1	2,6	133	1,0 9,6	8,0	486	0,2	0,2 0,1	394	Ξ	4,8 0,9
166 171	0,7 0,7 2,6	0,8 0,0 13,4	033	1,6 - -	2,7 1,7	350 351 352	26,2 23,8 0,2		142 143 151	11,2 2,0 5.0	31,1	540	0,1 - 25,4	0,0 0,2 32,1	395 396 398	=	6,5 0,5 1.4
172 173	0,9 0,8	8,7	042	4,8 16,9	71.9	1353	16.9	38,7 27,5	152 153	2,3	2,8 3,0	555 560	4,7 184,0	0,0 6,9	441 450	_	2,9 0,9
181 182 183	0,6 2,1	0,5 0,8	044	35.1 315.5	12,0 3,9 134,3 20,8 0,3	361 370	113,4 5,3	74,3 18,2	162	14,8	13,4	576	-	0,4	453	_	0,9 0,8
184 192	4,1 2,9 1.8	0,1 24,6	052 053 054	2,0	0,3 12,4	382 383	19,5 3,1	3,2	163 164 165	14,9 23,8 6,7	0,2	A1.	st. 0,0 318,2	0,0 230,9		6,9	6,9 0,1
193 194	0.2 5,2	-	061	53,1 0,2	77,5 18,3	384 388	0,1	3,8 0,1	166 171	4,3 1,6	0,1 1,7		•	175,7	551 555	2,9 2,1	10,3 3,3
201 202	2,4 4,3	2,0 24,3	072	5,8	3,2 20,5	390	2,0 33,4	3,3 41,1	172 173	1,3 3,5	11,5	·i	•	2308,5	560 575	2,8 0.2	31,7
203 204 205	5,6 3,0 0.1	-	081 082 083	419,8 718,7 712.3	296,4 512,6 617,8	1393	0,1 2,0 1,8	11,5 8,6 5.8	182	2,9 - 0.8	0,2	014	gemittel 0,0	0,1	Al.	30,2 22,3	88,8 41,9
206 207	1,5 1,5	0,2 1,2 144,5	091 092	712,3 58,3 29,7	617,8 170,7 91,9 75,1	395 396	0,3	1,1 5,4	184 191	5,5 12,7	0,7 0,8	015	0,0	0,1 10,0	1		685,6
211 221 222	27,4 1,2 2,3	144,5	093 094 095	93,7 0,9	10,9	398	2,6	2,7	192	18,5	2,6	020	0,7 0,2	288,4 4,2	Che	m.Erzeugn	isse
231 232 233	41,9 4,3		101 102	3,2 - 3,0	23,4 15,2 28,9	1440	1,1 4,7 3,8	6,4 20,0 62,1	194 201 202	0,1 0,3 4,4	7,0	033	0.1	0,9 0,9 2,6	011 014	0,3 12,6	0,1 21,9
241	2,2 4,7	21.4	103 104	0,6 35,8	7,2 103,6	442 444	5,3 2,2	3,5 1,2	203	4,1 0,6	7,7 0,0	052	0,1 27,5 0,0	8,5 2,0	015 016	4,5 0,0	1,3 0,3
242 243 244	21,0 5,7 14,1	62,6 44,5	111 112 121	0,4 8,1	15,4 1,1 19,8	449	- 4,8	1,7 0,2 3,4		3,1 0,8 14.0	0,7	071	0,1	5,0 2,4 5.2	017 018 019	22,0	0,3 3,6 0.2
251 252	0,1 7,9		123	0,4	27	452	0.3	3,8 13.5	221	253,8 17.4	54,2	082	1,4	0,5	020	28,2 11,2	
253	15.3	0,1 0,3	131 132	20,9 4,4 0,1	72,1 58,1	454 461	0,7 11,4	8,5 42,4	231 232	3,8	1.0	LAGE		10,5 0,3	032 033 041	0.2	5.7
261 261	7,4 13,8 7,9	0,3	141	0,1	3,3 0,2	481	11,4 48,2 0,2	29,0	241	11,7 0,8	4,4	102	-	10,5 0,3 0,3 0,5 0,8	041 042 043	4,9 2,3 49,5 0,1	1,7 9,1 4,6
254 255 261 262 263 264	5,8 7,5 4,2 23,9	40,7 0,2	143 151	0,1 0,2	1,1 17,4	520 540	0,0 8, 0	0,5 1,6	243	65,3 37,6	230,7 145,3	111	160,5 42,2	_	1044	4.7	4.6
272	23,9 4,9	3,0 0,3 0,3 0,3 40,7 0,3 27,9 1,8 0,9 1959,9	152 153	0,9	11,61 12,11 12,11 13,32 10,81 17,463 17,463 17,463 10,42	551 555	0,8 21,6 20,4	8,5,40 42,90,33,565,13,60 1,5,13,60 1,5,13,60 1,9,0,5 55	251 252	0,8 6,5 65,3 37,6 0,4 12,0 231,6 64,3 40,0	1,2 10,2	123 132		0,1 71,7 0,1	052 053	0,9	9,4
273 274 275	4,9 27,9 9,2 13,9	2/,9 1,8 0.9	162 163	0,9 0,2 0,2 0,2	33,3 2.6	575 576	20,4 44,3 10,8	35,6 1.0	254	231,6 3,7 64.3	30,6 133,6	141	0,6 12.8	0,1 17.6	054 061 062	0,4 14,3 1,5 8,4	0,7 7,6 13.8
Sons		0,0 1 959. 9	164 165	0,0	0,6 5.0	591 Son	0,2 st. 0,0	0,0	261 262	40,0	6,7 1.8	151 152	0.1	0,2	071 072		
280		1,9	171	35,9	1,4 28,2 5,6 2,6 2,6 5,3	Al.		554,5	263 264	2,8 12,6 3,5 25,5 4,9 21,7	9,6 4,8	161 164	12,8 0,1 0,2 0,1	17,6 0,2 0,2 1,8	081 082	16,8 103,2 1,1 0,4 43,6 77,2 3,7	7,6 13,8 2,9 14,5 15,4 39,8 6,9 11,8 25,4 25,4
290 300 350	1,2 0,4 2,9 177,5 0,4 0,3	-	1 1 70	35,9 0,1 0,6	5,6 2,6	d.E Zus	-	448,6 3891,5	272	3,5 25,5	17,1 4,8	166	0,8	0.3	083 091 092	1,1 0,4	6,9 11,8
361 370	0,4	17,1 89,4	182 183	0,0	5,3 2,9	Ste	ine w.Erd		274	-	12,2	173 181	0,0	0,1	1093	77,2 3.7	59,5 21.1
381	0,1	4,0	184 185	1,6	8,5 0,2	011 014 018	1,5		Son	st. 0,0 2077,5		182 183 185	0,0	0,5 1,4	095	133,5 0,2 2,9	119,4 13,3 0,0
382 390 391 392	0,6 17,5 0,2	0,8 23,5	191	0,0 11,6				2,0 75,7	280	0,1 0,1		ראוו	_	1,4	1102		0,0 6,1
393 394	0,2	2,6	194	0,9 - 0,4	11,1	020	60,0 1,9	25,0 0.1	300	0,4	2,2	191 201 202 203	0,1	2,9 0.3	1111	0,1 5.4	7,3 2.1
396 398	-	0,6 0,5	202 203	18,1 - -	11,1 6,0 1,3 5,3	032 033	24,6	0,4 2,1	352 353	6,5	2,0	204	-	0,2 0,1	121 122	5,4 -	0,4 1,5
440 441 445	-	0,8 24,5	204	0,3 6,2 350,8	0,4 1,7	041	24,6 4,5 66,5	0,7 60,3	360 361	3,4 16,8 0,3	7,6	206 231 232 233	76,1	83,4	104 111 112 121 122 123 124 131 132	25,9 2,3 2,2 0,3	27,4 14.4
450	0,0	2,5 0,5 0,5 0,8 24,5 0,1 4,4	211 221	350,8 0,2	0,4 1,7 2,1 265,3 6,6	044 051	1,2	1,9 75,7 2,4 25,0 0,1 2,1 0,7 60,6 9,1	381 382	-	2,3	231 232 233 242	3,2	4,4	132 133	0,3	3,1 1,2 0,5

2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 1997 nach Gueterabteilungen in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		Empfang	Versand
Cher	Deutschland Chem.Erzeugnisse Chem.Erzeugnisse And.Halb-u.Fertigerz And.Halb-u.Fertigerz Alle Güter Alle Güter																
Cher 1442 1431 1523 1531 1645 1712 1831 1845 1521 1531 1645 1712 1731 1812 1831 1845 1912 1934 1222 22331 1222 22331 1222 22331 1222 22331 2222 22331 2222 2233 2333 3333 3333 3333 3333 3333 3333 3333 3333	31,361,12,60,-2,77,49,9,-54,163,1,83,49,30,3,-1,1,7,160,30,2,47,6,142,9,-2,-9,20,42,44,1,010,080,950,137,44,83,93,03,-1,1,7,160,30,02,47,6,142,9,-2,-9,20,00,00,00,00,00,00,00,00,00,00,00,00,	109311 7143256053060002065800927627016542341320092362003 069611407177227135 10980130508195539121820170014143200092362003 0696114407177227135 10400514168351133	392333343396 39563963398 4100 4401 4402 4502 4403 4504 4404 4502 4503 4504 4505 4505 5505 5505 5505 5505	0,1 1,4 18,0 0,3 4,9 2,1,8 0,12 0,7 0,6,7 28,4 0,3 0,2 23,9 30,4 4,9 30,3 0,3 0,3 0,3 0,3 1,2 23,9 23,9 24,9 23,9 24,9 25,9 28,4 27,7 272,7	2.1.2.3.7.3.5.1.7.7.0.0.8.5.3.6.2.4.1.2.3.0.0.1.1.8.0.1.7.1.6.0.1.0.0.0.9.3.3.4.3.0.0.0.5.3.2.2.3.0.0.2.5.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3	1034 1112 1121 1121 1123 1131 1131 1131 11	F 6924643190725297139309944482568841217557709488076728236547025017627322 8973874 1320334101244321541232046546841217557709488076728236547025017627322 8973874 136546841217564728236911113801103132200342611188110313220034448828568841121186112175577338748807667288236584700250017662738200032000320003200003200000000000000	ertiger 011721396674994920959996711877721959022827734779365855874931178185772111985557675522 849410211121314102215360312228300111145222219021888 11290 10318	And 353 360 361 370 381 382 383 384 388 3896 3997 4900 440 441 446 448 450 450 450 550 555 550 555 560 555 555 555 555 5		155,9,14,688,11,11,600,17,14,91,4,80,4,492,10,889,70,7,9,81,04,4,52,1,4,38,13,4,14,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1	0523 053 061 062 071 081 103 093 094 092 095 101 103 104 111 122 123 123 124 124 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	Guter 937,4,1,1,3,3,8,2,7,6,4,9,2,0,2,8,4,8,8,0,2,9,5,8,3,0,1,1,3,3,8,2,7,6,4,9,2,0,2,8,4,8,9,5,7,9,2,6,1,0,2,3,1,8,6,3,3,3,2,3,1,3,5,3,1,2,7,2,3,1,3,6,3,3,3,2,3,1,3,6,3,3,3,2,3,1,3,6,3,3,3,2,3,1,3,6,3,3,3,2,3,1,3,6,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3	9,1,8,2,9,5,3,3,2,7,9,3,1,6,9,0,4,5,0,9,8,1,5,7,2,9,4,0,1,5,1,3,0,0,6,8,7,3,6,3,0,5,0,9,0,8,8,7,2,7,7,6,9,2,0,8,6,2,0,9,7,8,6,3,0,5,0,9,0,8,8,7,2,7,7,6,9,2,0,8,6,2,0,9,7,8,6,3,0,5,0,9,0,8,8,7,2,7,7,6,9,2,0,8,6,2,0,9,7,8,6,2,0,9,7,8,6,2,0,9,7,8,6,2,0,9,7,8,6,3,0,5,0,9,0,8,8,7,2,7,7,6,9,2,0,8,6,2,0,9,7,8,6,3,0,5,0,9,0,8,8,7,2,7,7,6,9,2,0,8,6,2,0,9,0,8,8,7,2,7,7,6,9,2,0,8,8,2,0,9,0,8,8,2,0,9,0,8,8,2,0,9,0,8,8,2,0,0,0,0,8,1,0,0,1,0,1,0,1,0,1,0,1,0,1,0	262 263 264 271 272 275 271 275 275 28 8 290 300 3350 3551 352 353 361 3781 382 383 384 388 3896 391 392 393 394 495 495 495 495 495 495 495 495 495 4	90658, 71839,488,1852,11,2056,8932,11,776,402,84,177,316,188,44,79,193,331,17,86,18858,47,79,193,331,177,117,766,188,488,44,79,193,331,177,117,766,188,488,44,79,193,331,177,117,766,188,1177,117,766,188,1177,1177	3,9,8,8,2,5,0,2,8 9,4,7,1,6,4,7,7,4,7,3,7,3,8,5,0,1,2,5,4,2,5,6,5,3,8,1,7,5,5,9,5,4,8,3,1,7,6,9,9,9,5,7,4,7,1,6,4,7,7,4,7,3,7,3,8,5,0,1,2,5,4,2,5,6,5,3,8,1,7,5,5,9,5,4,8,3,1,7,6,9,9,9,5,2,8,5,3,5,3,1,2,4,1,0,7,0,5,1,2,4,1,1,0,7,0,1,2,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1

Anhang
Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15.April 1996)

VG/V	B VERKEHRSGEBIET	VG/VB	VERKEHRSGEBIET
NR.	VERKEHRSBEZIRK	NR.	VERKEHRSBEZIRK
VE	RKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK		
	DEUTSCHLAND	10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
	-SCHLESWIG-HOLSTEIN-	101	VB BIELEFELD
		DESREPUBLIK 10	
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN		
011	VB FLENSBURG *)	104	VB SIEGEN
011			.HESSEN-
01			THE O DE IV
014	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11	VG HESSEN-NORD
015	VB KIEL		
016	VB NEUMUENSTER		
017	VB EUTIN	112	VB MARBURG
018	VB LUEBECK	42	NO RECOEM CUED
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	12	· - · · - · · - · · - ·
	- H A M B U R G -	121	VR GIESSEN
			VB FULDA
02	VG HAMBURG		
		124	• • • •
020	VB HAMBURG		
			-RHEINLAND-PFALZ-
	- NIEDERSACHSEN-	47	NO BURTON AND DESCRIPTION
7	NC MIEDERCACHESH HODD	15	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	171	VR MONTARALIR
031	VB STADE/HARBURG		
932	VB UELZEN		
033	VB WERDEN		
		14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
)4	VG NIEDERSACHSEN-WEST		
		• • •	
041	VB EMDEN		
042	VB OLDENBURG	143	VB LUDWIGSHAFEN
043 044	VB OSNABRUECK VB Emsland		.RADEN.WHERTTEMBERG.
044	*D ENDERNO		- BABER-W BERT FEMBERG
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
051	VB BRAUNSCHWEIG		
052	VB HANNOVER		
053	VB HILDESHEIM	153	VB PFORZHEIM
054	VB GOETTINGEN	16	VG BANEN-WIEDTTEMBERG-OST
	-BREMEN-	10	VG BADEN-WOERTTEMBERG CST
		161	VB HEILBRONN
06	VG BREMEN		
061	VB BREMEN	164	VB TUEBINGEN
062	VB BREMERHAVEN		
	NOBBBUELD WESTER	166	VB DONAU-ILLER
	-NORDRHEIN-WESTFALEN-	4-	VA BARRI (EIPRETERINERS
0.7	VC NODDDUCTN-NECTEALEN-NOCO	17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
07 071	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD VB MUENSTER	171	VR EDETRING
071	VB WESEL		
J, 2			
08	VG RUHRGEBIET		
			-BAYERN-
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN	18	VG NORDBAYERN
083	VB DORTHUND		
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST		
· 7	AG MOKOKUETA-MESTLYFEM-SOED.MEST		
091	VB HAGEN		
092	VB DUESSELDORF	100	TO MISSINGI
093	VB KREFELD	19	VG OSTBAYERN
094	VB AACHEN	• •	
095	VB KOELN	191	VB REGENSBURG
		192	VP AMBEDO NIETNEN
			VB AMBERG/WEIDEN
		193 194	VB PASSAU VB LANDSHUT

110 /	1 TO THE PARTY OF	370 /370	TEREURGORDING
VG/VB	VERKEHRSGEBIET	VG/VB	VERKEHRSGEBIET
NR.	VERKEHRSBEZIRK	NR.	VERKEHRSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN	VE	ERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201 202	VB INGOLSTADT VB AUGSBURG		-EUROPA-
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	200	VP AGINEREN
206 207	VB ROSENHEIM VB MEMMINGEN	280	VB SCHWEDEN
201	-SAARLAND-	29	VG NORWEGEN
	- GARKENIED.	290	VB NORWEGEN ")
21	VG SAARLAND	291 294	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	£/4	TO HORWEGEN HORDOCL/MICKAFIK
		30	VG DAENEMARK
	-BERLIN-		
22	VG BERLIN	300 301	VB DAENEMARK "
22	AG BEKTIN	306	10 011011011111111111111111111111111111
221	VB BERLIN (WEST)		VB GROENLAND, FAEROEER
222	VB BERLIN (OST)		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
	A //	31	VG FINNLAND
- M E	CKLENBURG-VORPOMMERN-	740	10 FINIS AND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
	TE LONGERBORG TONTONNICK	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
231	VB ROSTOCK		
232	VB SCHWERIN	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND"
233	VB NEUBRANDENBURG	321 326	
	-BRANDENBURG-	320	VB GROSSBRIT. HORDSEE
		33	VG ISLAND
24	VG BRANDENBURG		
241	VO MENDIDOTA	330	VB ISLAND
241	VB NEURUPPIN VB FRANKFURT/ODER	34	VG IRLAND
243	VB POTSDAM	34	14 INCOMP
244	VB COTTBUS	340	VB IRLAND
	-SACHSEN-ANHALT-	35	VG NIEDERLANDE
25	VG SACHSEN-ANHALT	350	VB ROTTERDAM
251	VB STENDAL	351 352	VB AMSTERDAM VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR.NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT		
254	VB WITTENBERG	[*] 36	VG BELGIEN
255	VB HALLE	7/0	UP AUTIERPEN
	-THUERINGEN-	360 361	VB ANTWERPEN VB UEBR.BELGIEN
	THOCKINGEN	501	VB OLDR. BECGIER
26	VG THUERINGEN	37	VG LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
262	VB MITTELTHUERINGEN		
263	VB OSTTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
264	VB SUEDTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
	-SACHSEN-	382	VB AMIENS/LAON *)
		383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
27	VG SACHSEN	384	VB RENNES/NANTES ")
271	VB LEIPZIG	385 387	
	VB GOERLITZ_®)	388	VB NANTES/ATLANTIK VB BORDEAUX T)
272 273	VB DRESDEN 9)	390	VB ELSASS ")
274	VB CHEMNITZ	391	VR METZ/NANCY ")
275	VB ZWICKAU	392	VB REIMS/CHAUMONT *) VB PARIS *)
		393 304	VB PARIS ") VB DIJON ")
		394 395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
		396	VB LYON ")
		397	VB TOULOUSE *)
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA
		40	VG PORTUGAL

15	/							
1	VG/VB		VERKEHRSGEBIET		VC	:/VB	V	erkehrsgebiet
L	NR.		VERKEHRSBEZIRK		N	IR.	V	ERKEHRSBEZIRK
							-	
					5	2	VG R	UMAENIEN
	400	VB	PORTUGAL		•	-	10 K	DI MICIA I CIA
						520	VB	RUMAENIEN ")
4	1	VG S	PANIEN	•		521		VB RUMAENIEN, DONAU
			_			525		VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
	410	VB	SPANIEN "		_	_		
	411		VB SPANIEN, ATLANTIK		5	3	VG BI	JLGARIEN
	412 413		VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ VB SPANIEN, MITTELMEER			530	VB	BULGARIEN "
	7.5		VD SPANIEN, HITTELHEER			531	75	VB BULGARIEN, DONAU
4	2	VG G	IBRALTAR			535		VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
								· · · · · · · · · · · · · · · ·
	420	VB	GIBRALTAR		5	4	VG U	NGARN
	_							
4	.3	VG M	ALTA			540	VB	UNGARN
	430	Ve	MALTA		-		U0 T	**************************************
	430	VB	MALTA		5	•	VG I	SCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI
								•
4	4/5	VG I	TALIEN			551	VR	TSCHECHISCHE REPUBLIK
	.,,	•••	176.64			555		SLOWAKEI
	440	VB	TURIN					=
	441	VB	MAILAND		5	5	VG P	DLEN
	442		GENUA *)					
	444	VB	LFOKĒÚS .			560	VB	POLEN
	445 446		ROM ") NEAPEL *)		_	7.0		
	440	VB	KALABRIEN *))	7/8	VG G	EMEINSCHAFT UNABHAENGIGER
	449		BARI/BRINDISI *)					STAATEN, GEORGIEN
	450	VB	ANCONA/PESCARA *)			570	VR	RUSSISCHE FOERDERAT.
	452	VB	BOLOGNA -)			• • •		(WESTL.80. LAENGENGRAD) "
	453	VB	BOZEN/VENEDIG *)			571		VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEEGEBIET
	454	VB	TRIEST -			572		VB RUSSISCHE
	455		SIZILIEN					FOERD.,SCHWARZES/KASP.MEER
	456	VB	SARDINIEN			573		VB RUSSISCHE FOERD., EISWEISSM.
,	6		a.u.c			574	VB	RUSSISCHE FOERD., FERNOST
4	0	VG 5	CHWEIZ		ı	575	1/0	(OESTL. 80. LAENGENGRAD)
	461	VR	SCHWEIZ		Ħ	576		REPUBLIK BELARUS UKRAINE **)
	462		LIECHTENSTEIN			577	10	VB SCHWARZES MEER
						578		VB DONAU/NUENDUNGSGEBIET
4	7	VG O	ESTERREICH		1	579	VB	MOLDAU, REPUBLIK
						580		GEORGIEN
	470	VB	OESTERREICH			581		ARMENIEN
,	•		11514			582		ASERBAIDSCHAN
4	8		HEM. JUGOSLAWIEN, LOWENIEN, KROATIEN			583 584		KASACHSTAN TURKMENISTAN
		3	LOWENIEN, KKOATIEN			585		USBEKISTAN
	481	V8	SLOWENIEN ")			586		KIRGISTAN
	481		VB SLOWENIEN, DONAU			587		TADSCHIKISTAN
	482		VB SLOWENIEN, ADRIA				_	
	483	VB	KROATIEN ")		59	7	VG UE	BRIGE STAATEN OSTEUROPAS
	483		VB KROATIEN, DONAU				_	
11	484 485		VB KROATIEN, ADRIA			591		LITAUEN
I	485 486		JUGOSLAWIEN (SERBIEN) BOSNIEN-HERZEGOWINA			592 593		LETTLAND
A	487		JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)			773	٧b	ESTLAND
•	488		MAZEDONIEN					
	_							
4	9	VG A	LBANIEN					
	490	WD	AL DANIEN					
	490	VB	ALBANIEN					
5	0	VG C	RIECHENLAND					
•	_	4						
	500	VB	GRIECHENLAND					
5	i1	VG T	UERKEI					
	F44		THERME					
	510	VB	TUERKEI					

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschiffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt Gustav-Stresemann-Ring 11 65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.