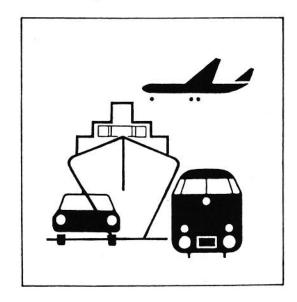


# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Januar 2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43 72774 Reutlingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: http://www.s-f-g.com
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 2000

Preis: DM 8,50 / EUR 4,35

Bestellnummer: 2080200 - 00101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.

i

Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: http://www.statistik-bund.de

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

Telefon: 06 11 / 75 24 05
Telefax: 06 11 / 75 33 30
E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

#### Inhalt

		Seite
Erläut	erungen	4
Eisent	oahnverkehr im Januar 2000	5
Tabe	ellenteil	32
1	Gesamtübersicht	6
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 2000	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	7
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	8
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	9
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	10
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	12
Anha	ang	
	ug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und kehrsbezirke	15

#### Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

## Abkürzungen

_	=	nichts vorhanden	Mill.	=	Million
•	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	Mrd.	=	Milliarde
0	=	weniger als die Hälfte von 1			
		in der letzten besetzten Stelle,	t	=	Tonne
		jedoch mehr als nichts			
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil	Pkm	=	Personenkilometer
		Aussage nicht sinnvoll	19		
	=	Angabe fällt später an	tkm	=	Tonnenkilometer
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert			
		nicht sicher genug			

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

#### Erläuterungen

#### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBI. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBI. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

#### **Erhebungsgebiet**

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

#### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

#### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

#### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

#### Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

#### Eisenbahnverkehr im Januar 2000

Im **Personenverkehr** wurden im **Januar 2000** insgesamt 166,2 Mill. Fahrgäste (+ 5,0 % gegenüber Januar 1999) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,89 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 2,8 %). Im Fernverkehr wurde hierbei mit 2,69 Mrd. Pkm ein Plus von 2,3 % registriert; die Zahl der beförderten Fahrgäste ist mit 11,8 Millionen um 1,0 % gestiegen. Im Nahverkehr konnte mit 154,3 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsgewinn von 5,4 % bzw. mit 3,20 Mrd. Pkm ein Plus von 3,3 % festgestellt werden.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 23,3 Mill. t um 6,3 % zu; die Verkehrsleistung erhöhte sich auf 5,73 Mrd. Tonnenkilometer (+7,2 %). Der Dienstgutverkehr ging – bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr – im Januar 2000 um 58,0 % auf 21 000 t zurück.

Die **Verkehrseinnahmen** beliefen sich im Januar 2000 auf insgesamt 1,27 Mrd. DM (+3,6 %). Im Personenverkehr konnte mit 783 Mill. DM ein Plus von 6,4 % registriert werden; im Güterverkehr wurde mit 485 Mill. DM ein Minus von 0,7 % festgestellt.

#### **Tabellenteil**

#### 1 Gesamtübersicht

		Jan	uar	Veränderung
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1999	2000	gegenüber Vorjahres- monat in %
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt	1 000	158 203	166 168	5,0
davon: im Fernverkehr	1 000	11 700	11 819	1,0
im Nahverkehr	1 000	146 503	154 349	5,4
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt	Mill. Pkm	5 729	5 893	2,8
davon: im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 634	2 694	2,3
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 095	3 198	3,3
Mittlere Reiseweite				
insgesamt	km	36	35	-2,1
davon : im Fernverkehr	km	225	228	1,3
im Nahverkehr	km	21	21	-1,9
Güterverkehr				
Beförderte Güter				
insgesamt	1000 t	21 933	23 279	6,1
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr	1000 t	21 883	23 258	6,3
Dienstgut	1000 t	50	21	-58,0
Geleistete Tariftonnenkilometer				
insgesamt	Mill. tkm	5 362	5 731	6,9
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	5 341	5 725	7,2
Dienstgut	Mill. tkm	21	6	-71,6
Mittlere Versandweite	km	244	246	0,7
Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup>				
insgesamt	Mill. DM	1 225	1 269	3,6
davon: Personenverkehr 3)	Mill. DM	736	783	6,4
Güterverkehr	Mill. DM	489	485	-0,7

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis.

<sup>2)</sup> Ohne Umsatzsteuer.

<sup>3)</sup> Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

#### 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JANUAR 2000

## 2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

#### TONNEN

#### HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

			MAUP I VERKEHRSBEZIEHUNG	i	
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
INSGESAMT	23 258 188	15 982 354	3 064 389	3 403 412	808 033
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE AND.NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN.BRENNST. MINERALOELERZGN.U.AE ERZE,METALLABFAELLE EISEN,NE-METALLE STEINE U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM.ERZEUGNISSE AND.HALB-U.FERTIGERZ BES.TRANSFÜRTGUETER	638 759 277 887 5 232 821 1 962 109 2 482 779 4 311 613 2 369 847 618 675 1 718 661 1 616 552 2 028 485	186 336 106 747 4 436 373 1 612 997 1 880 950 2 958 858 1 822 967 531 054 1 134 112 712 010 599 950	294 377 81 559 20 123 220 770 263 884 662 619 214 564 71 049 268 087 365 272 602 085	104 316 67 982 772 943 91 033 336 220 552 085 311 733 15 745 255 578 368 577 527 200	53 730 21 599 3 382 37 309 1 725 138 051 20 583 827 60 884 170 693 299 250
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.  00 LEBENDE TIERE  01 GETREIDE  02 KARTOFFELN  03 FRUECHTE,GEMUESE  04 TEXTILE ROHSTOFFE  05 HOLZ UND KORK  06 ZUCKERRUEBEN  09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	599 189 911 11 011 33 663 7 058 393 325 3 192	40 56 946 - 12 739 4 188 111 450 - 973	559 75 413 50 3 797 2 673 210 187 1 698	57 460 61 11 610 104 34 678 403	92 10 900 5 517 93 37 010
AND.NAHRUNGSMITTEL 11 ZUCKER	41 173	31 849	0.200		50
12 GETRAENKE 13 AND GENUSSMITTEL U. 14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDE U. AE.ERZG 17 FUTTERMITTEL 18 OELSAATEN,FETTE ANG	21 643 29 127 58 759 14 904 54 182 58 099	6 426 16 948 10 868 6 427 28 049 6 180	9 266 1 845 4 671 46 627 1 316 16 711 1 123	11 495 3 282 12 3 850 6 855 42 488	58 1 877 4 226 1 252 3 311 2 567 8 308
FESTE MIN.BRENNST. 21 STEINKOHLE,-BRIKETT 22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR 23 KOKS	3 486 758 1 177 516 568 547	3 110 639 993 477 332 257	909 17 870 1 3 <b>44</b>	375 210 164 873 232 860	1 296 2 086
MINERALDELERZGN.U.AE. 31 ROHES ERDDEL 32 KRAETSTOFFE,HEIZDEL 33 NATUR-,RAFFINERIEGA 34 MINERALDELERZGN.ANG	93 441 1 543 312 217 898 107 458	89 300 1 336 550 106 751 80 396	161 994 40 901 17 875	3 988 29 882 48 155 9 008	153 14 886 22 091 179
ERZE,METALLABFAELLE 41 EISENERZE 45 NE-METALLERZE 46 EISEN-,STAHLABFAELL	1 376 825 44 768 1 061 186	1 052 977 31 804 796 169	58 364 2 155 203 365	265 484 9 477 61 259	1 332 393
EISEN,NE-METALLE 51 ROHEISEN,-STAHL 52 STAHLHALBZEUG 53 STAB-,FORMSTAHL U.A 54 STAHLBLECH,BANDSTAH 55 ROHRE,GIESSEREIERZG 56 NE-METALLE,-HALBZEU	227 078 1 279 340 694 876 1 793 047 134 881 182 391	222 426 1 068 032 376 806 1 132 105 74 116 85 373	3 218 121 687 163 540 308 030 39 660 26 484	1 176 86 417 134 224 275 631 9 847 44 790	258 3 204 20 306 77 281 11 258 25 744
STEINE U.ERDEN 61 SAND,KIES,BIMS,TON 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES 63 AND.STEINE U.ERDEN 64 ZEMENT,KALK 65 GIPS 69 AND.MIN.BAUSTOFFE	331 349 291 921 1 360 920 300 496 - 85 161	174 372 249 662 1 138 497 210 520 49 916	133 789 38 745 31 733 7 238 - 3 059	20 934 2 667 185 335 82 285 20 512	2 254 847 5 355 453 - 11 674
DUENGEMITTEL	55 151	45 515	3 000	20 012	11 0/4
71 NAT.DUENGEMITTEL 72 CHEM.DUENGEMITTEL	42 107 576 568	42 007 489 047	71 049	15 7 <b>4</b> 5	100 727
CHEM.ERZEUGNISSE 81 CHEM.GRUNDST.U.A. 82 ALUMINIUMOXYD 83 BENZOL,TEER U.AE. 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	1 016 213 34 467 59 635 195 348 412 998	643 840 33 512 22 525 99 662 334 573	175 919 694 9 567 38 932 42 975	167 862 155 26 986 30 559 30 016	28 592 106 557 26 195 5 434
AND.HALB-U.FERTIGERZ. 91 FAHRZEUGE 92 LANDMASCHINEN 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN 94 EBM-WAREN U.A. 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN 96 LEDER-U.TEXTILWAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	714 610 6 732 120 228 149 110 36 332 4 513 585 027	383 689 2 355 49 800 89 058 18 388 2 221 166 499	200 137 2 021 24 903 19 819 10 683 1 693 106 016	92 437 1 636 38 887 36 792 4 898 569 193 358	38 347 720 6 638 3 441 2 363 30 119 154
BES.TRANSPORTGUETER 99 BES.TRANSPORTGUETER	2 028 485	599 950	602 085	527 200	299 250

#### 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

#### 1 000 TONNENKILOMETER

#### HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

			HAUP I VERKEHRSBEZIEHL	ING	
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
INSGESAMT	5 725 265	2 779 776	1 237 242	1 084 044	624 203
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE AND.NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN.BRENNST. MINERALOELERZGN.U.AE ERZE,METALLABFAELLE EISEN,NE-METALLE STEINE U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM.ERZEUGNISSE AND.HALB-U.FERTIGERZ BES.TRANSPORTGUETER	287 866 114 401 627 982 398 070 504 178 1019 161 402 152 135 665 544 477 807 851 883 461	79 696 30 362 434 330 294 476 311 322 395 858 257 113 102 202 294 326 303 539 276 552	114 850 42 516 14 609 49 597 93 860 302 117 81 975 28 575 114 735 179 510 214 897	49 587 28 129 176 579 30 603 97 277 198 797 46 748 4 302 90 036 173 151 188 834	43 734 13 394 2 464 23 393 1 719 122 389 16 316 586 45 379 151 651 203 177
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. 00 LEBENDE TIERE 01 GETREIDE 02 KARTOFFELN 03 FRUECHTE,GEMUESE 04 TEXTILE ROHSTOFFE 05 HOLZ UND KORK 06 ZUCKERRUEBEN 09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	535 60 787 8 214 17 327 2 835 196 599 1 569	6 20 638 5 459 1 899 51 255 439	530 16 186 51 2 996 771 93 485 831	23 911 24 4 422 73 20 995 162	52 8 138 4 451 92 30 864 137
AND.NAHRUNGSMITTEL 11 ZUCKER 12 GETRAENKE 13 AND.GENUSSMITTEL U. 14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDÉ U. AE.ERZG 17 FUTTERMITTEL 18 OELSAATEN,FETTE ANG	10 762 8 604 14 201 30 226 7 267 18 407 24 933	7 591 2 210 7 655 3 294 2 626 5 612 1 375	3 113 913 2 702 25 862 505 9 022 399	3 795 1 123 10 1 340 1 979 19 882	58 1 687 2 722 1 060 2 797 1 794 3 277
FESTE MIN.BRENNST. 21 STEINKOHLE, BRIKETT 22 BRAUNKOHLE U.A., TOR 23 KOKS	442 608 76 042 109 333	353 051 55 839 25 440	495 13 382 732	89 062 5 774 81 743	1 047 1 417
MINERALOELERZGN.U.AE. 31 ROHES ERDOEL 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL 33 NATUR-, RAFFINERIEGA 34 MINERALOELERZGN.ANG	14 424 284 862 73 494 25 290	13 675 229 384 32 443 18 975	35 387 10 873 3 336	654 10 983 16 091 2 875	95 9 107 14 087 105
ERZE,METALLABFAELLE 41 EISENERZE 45 NE-METALLERZE 46 EISEN-,STAHLABFAELL	355 812 7 219 141 148	228 180 3 012 80 129	43 208 1 121 49 532	84 424 1 608 11 245	1 478 242
EISEN,NE-METALLE 51 ROHEISEN,-STAHL 52 STAHLHALBZEUG 53 STAB-,FORMSTAHL U.A 54 STAHLBLECH,BANDSTAH 55 ROHRE,GIESSEREIERZG 56 NE-METALLE,-HALBZEU	10 238 172 425 234 730 474 852 45 736 81 181	8 463 88 948 99 741 160 423 14 464 23 820	1 014 51 442 72 223 145 744 16 328 15 367	485 29 582 46 047 96 308 4 868 21 507	277 2 453 16 719 72 378 10 076 20 487
STEINE U.ERDEN 61 SAND,KIES,BIMS,TON 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES 63 AND.STEINE U.ERDEN 64 ZEMENT,KALK 65 GIPS	93 265 68 024 173 632 32 856	33 430 53 825 131 058 24 889	52 256 13 433 13 694 762	5 926 154 24 489 6 798	1 653 613 4 390 407
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	34 375	13 912	1 830	9 381	9 253
DUENGEMITTEL 71 NAT.DUENGEMITTEL 72 CHEM.DUENGEMITTEL	106 135 560	102 202	28 575	4 302	106 480
CHEM.ERZEUGNISSE 81 CHEM.GRUNDST.U.A. 82 ALUMINIUMOXYD 83 BENZOL,TEER U.AE. 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	314 027 2 651 24 364 106 355 97 079	177 908 1 940 9 640 43 567 61 272	63 334 504 4 932 25 427 20 538	53 323 145 9 370 15 766 11 432	19 463 61 422 21 596 3 837
AND.HALB-U.FERTIGERZ. 91 FAHRZEUGE 92 LANDMASCHINEN 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN 94 EBM-HAREN U.A. 95 GLAS-U.A.MIN.HAREN 96 LEDER-U.TEXTILMAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	308 788 3 453 52 629 53 096 13 802 2 374 373 709	164 191 746 20 510 31 310 6 116 1 291 79 375	83 333 1 025 12 675 7 043 3 303 841 71 290	33 668 956 13 999 12 260 2 534 212 109 523	27 595 725 5 445 2 484 1 850 30 113 521
BES.TRANSPORTGUETER 99 BES.TRANSPORTGUETER	883 461	276 552	214 897	188 834	203 177

### 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JANUAR 2000

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

#### TONNEN

#### EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	- HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN RHEINLAND- BADEN- PFALZ WUERTTEMBERG	BAYERN SAARLAND	j
SCHLESWIG-HOLSTEIN HAMBURG NIEDERSACHSEN BREMEN NORDRHEIN-WESTFALEN HESSEN RHE INLAND-PFALZ BADEN-WUERTTEMBERG BAYERN SAARLAND BERLIN MECKLENBURG-VORPOMMERN BRANDENBURG SACHSEN-ANHALT THUERINGEN SACHSEN	42 919 2 823 36 899 1 622 63 922 4 411 14 842 4 293 63 846 1 290 27 088 26 25 27 577	3 418 60 303 2 10 258 2 10 61 196 61 196 8 37 342 8 51 008 8 1 880 8 1 880 8 37 027 8 1 196 166 1 198 188	623 446 722 650 22 189 273 903 58 038 6 734 29 141 44 975 9 483 1 467 5 768 25 773 126 457		7 596 2 934 31 482 11 517 5 880 28 863 39 578 27 965 55 598 12 873 6 141 28 108 112 637 120 174 162 987 133 457 24 820 23 270 38 900 69 970 68 515 14 623 7 863 264 361 16 005 9 180 102 137 1 872 914 197 850 864 238 7 666 5 801 1 574 6 799 15 599 7 173 7 221 35 379 6 279 8 184 6 949 701 5 313 1 423 567 11 115	73 280 4 2: 34 873 9 253 671 83 5 54 732 1 0 12 823 8 25 88 251 7 76 642 424 6 6 2 814 732 2 1 515 10 080 2 9 382 8 2 86 049 3	10 39 70 76 69 89 82 40 63 - 24 18 51 71
AUSLAND	29 786	159 753	145 532	94 771 834 896	118 690 86 988 331 105	635 925 331 96	67
ZUSAMMEN DARUNTER: BINNENVERKEHR	235 081	711 017	2 156 846	537 074 6 603 007	573 763 379 361 1 340 574	1 982 108 1 189 53	32
FRUEHERES BUNDESGEBIET NEUE LAENDER U.BERLIN-OS	173 029 T 32 266			420 477 5 615 390 21 826 152 721	389 921 276 074 970 731 65 152 16 299 38 738	1 216 746 846 99 129 437 10 56	

				EM	MPFANGSBUNDE	SLAND BZW.	GEBIET		DARUNTER: BIN	NICAN/EDVELID
VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	FRUEHERES N	NEUE LAENDER J.BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN HAMBURG NIEDERSACHSEN BREMEN NORDRHEIN-WESTFALEN HESSEN RHEINLAND-PFALZ BADEN-HUERTTEMBERG BAYERN SAARLAND BERLIN MECKLENBURG-VORPOMMERN BRANDENBURG SACHSEN-ANHALT THUERINGEN SACHSEN SACHSEN	1 293 32 151 5 088 12 094 106 381 1 372 2 007 1 784 2 973 15 447 452 131 561 5 559 4 912 3 926	2 398 2 122 3 304 5 006 3 332 8 509 1 848 769 286 619 286 94 961 58 000 73 629 1 193 2 887	4 473 95 676 17 275 1 259 16 435 2 128 23 014 2 870 5 974 1 744 49 607 184 818 140 274 64 265 15 819 212 938	2 137 16 606 79 672 7 702 19 920 1 774 2 312 3 325 5 358 1 485 3 605 36 020 559 844 20 620	1 495 5 220 1 129 8 618 936 2 928 7 7059 5 077 1 355 6 1 3 721 1 3 721 219 523 26 081	1 627 13 250 22 837 1 433 44 692 3 202 1 218 14 437 10 127 1 371 88 1 547 96 164 255 330 2 719 56 448	95 354 103 598 249 961 126 666 649 043 142 603 203 665 313 729 371 585 115 456 5 822 54 864 237 348 145 842 82 187 166 666	246 712 1 064 956 1 699 768 333 769 7 122 195 578 380 489 175 889 453 1 428 051 1 155 502 100 687 372 450 888 320 1 848 775 207 906 619 654	832 177 1 321 376 190 574 6 379 867 405 322 256 068 551 391 1 027 328 1 030 083 43 248 42 348 42 348 279 997 528 798 78 523	12 282 129 181 128 421 16 529 93 285 30 455 29 442 24 333 29 138 9 963 51 617 275 238 371 975 1 174 136 326 933
AUSLAND	24 881	8 295	306 251	42 905	40 679	210 988	808 033	4 211 445	2 790 432	612 980
ZUSAMMEN DARUNTER:BINNENVERKEHR	351 889	257 218	1 144 820	804 814	381 184	737 478	3 872 422	23 258 188	16 022 663	3 363 103
FRUEHERES BUNDESGEBIET NEUE LAENDER U.BERLIN-OST	180 181 146 827	28 253 220 670	218 389 620 180	140 326 621 583		114 276	2 376 237	15 104 417 3 942 326	12 176 398	551 782 2 198 341

#### TONNEN

#### HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

		HAUPTVERKEHRSB	BEZIEHUNG	
VERKEHRSBEZIRK	VERSAND BINNENVERKEH	R EMPFANG	GRENZUEBERSCHREITEN VERSAND	NDER EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN 011 FLENSBURG 014 ITZEHOE 015 KIEL 016 NEUMUENSTER 017 EUTIN 018 LUEBECK 019 SEGEBERG/RATZEBURG	151 358 5 691 62 088 9 256 1 066	205 295 7 636 39 989 13 026 40 050 722	95 354 112 9 008 864 165	29 786 1 265 1 248 1 571 165
017 EUTIN 018 LUEBECK 019 SEGEBERG/RATZEBURG	68 075 4 124	94 299 9 573	84 948 257	24 576 961
02 HAMBURG	961 358	551 264	103 598	159 753
020 HAMBURG	961 358	551 264	103 598	159 753
03-05 NIEDERSACHSEN	1 449 797	2 011 314	249 961	145 532
03 NIEDERSACHSEN-NORD	126 635	77 041	29 846	21 386
031 STADE/HARBURG	46 838	34 950	15 980	12 025
032 UELZEN	22 879	29 831	10 061	6 625
033 VERDEN	56 918	12 260	3 805	2 736
04 NIEDERSACHSEN-WEST	491 478	421 265	53 322	45 846
041 EMDEN	61 318	59 617	12 549	3 326
042 OLDENBURG	228 061	170 867	33 548	23 240
043 OSNABRUECK	70 326	89 826	2 332	17 158
044 EMSLAND	131 773	100 955	4 893	2 122
05 NIEDERSACHS.SUED-OST	831 684	1 513 008	166 793	78 300
051 BRAUNSCHWEIG	633 360	1 255 352	138 419	47 547
052 HANNOVER	123 820	193 270	19 236	24 174
053 HILDESHEIM	54 005	33 029	4 979	1 942
054 GOETTINGEN	20 499	31 357	4 159	4 637
06 BREMEN	207 103	442 303	126 666	94 771
061 BREMEN	128 151	315 441	89 213	40 455
062 BREMERHAVEN	78 952	126 862	37 453	54 316
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	6 473 152	5 768 111	649 043	834 896
07 NORDRHWESTF.NORD	791 452	485 289	49 003	52 611
071 MUENSTER	283 374	69 201	2 349	6 075
072 WESEL	508 078	416 088	46 654	46 536
08 RUHRGEBIET	4 189 109	3 537 989	304 919	445 214
081 DUISBURG	857 083	690 716	99 962	100 479
082 ESSEN	2 797 712	1 803 992	158 207	187 562
083 DORTMUND	534 314	1 043 281	46 750	157 173
09 NORDRHWESTF.SUED-W	1 313 761	1 370 921	261 701	289 972
091 HAGEN	197 969	385 695	18 161	45 752
092 DUESSELDORF	451 276	183 836	34 262	39 335
093 KREFELD	286 088	350 786	61 900	72 387
094 AACHEN	16 562	57 811	8 922	21 223
095 KOELN	361 866	392 793	138 456	111 275
10 NORDRHWESTF.OST		373 912	33 420	47 099
101 BIELEFELD		169 942	7 030	14 072
102 PADERBURN		36 186	4 164	4 206
103 ARNSBERG		33 526	8 587	17 029
104 SIEGEN		134 258	13 639	11 792
11-12 HESSEN	435 777	455 073	142 603	118 690
11 HESSEN-NORD	234 307	144 217	48 921	18 049
111 KASSEL	223 659	128 385	46 255	14 970
112 MARBURG	10 648	15 832	2 666	3 079
12 HESSEN-SUED	201 470	310 856	93 682	100 641
121 GIESSEN	22 043	65 154	15 566	10 173
122 FULDA	36 071	5 770	29 882	2 647
123 FRANKFURT	107 899	185 318	19 035	64 160
124 DARMSTADT	35 457	54 614	29 199	23 661
13-14 RHEINLAND-PFALZ	285 510	292 373	203 665	86 988
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	70 961	127 501	132 082	32 952
131 MONTABAUR	39 014	46 852	115 065	22 612
132 KOBLENZ	13 532	54 842	3 121	2 498
133 TRIER	18 415	25 807	13 896	7 842
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	214 549	164 872	71 583	54 036
141 MAINZ	41 896	28 708	11 734	12 890
142 KAISERSLAUTERN	54 704	45 892	27 940	18 231
143 LUDWIGSHAFEN	117 949	90 272	31 909	22 915

#### 2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

			HAUPTVERKE	HRSBEZIEHUNG	
VERKEHRSBEZIRK	VERSAND	BINNENVERKEHR	EMPFANG	GRENZUEBE VERSAND	RSCHREITENDER EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	575	724	1 009 469	313 729	331 105
152 KARLSRUHE 153 PFORZHEIM	238 65 169 3	785 291	341 118 241 714 88 863 10 541	146 386 70 203 74 658 1 525	77 542 57 180 12 088 8 274
16 BADEN-WUEROST 161 HEILBROWN 162 STUTTGART 163 OSTWUERTTEMBERG 164 TUEBINGEN 165 RAVENSBURG 166 DONAU-ILLER	198 40 78 19 30 19	192 356 432 267 603 849 685	486 557 98 583 287 644 16 275 5 259 60 948 17 848	55 765 15 761 15 844 4 498 1 912 7 875 9 875	124 576 15 774 81 725 4 344 991 8 129 13 613
17 BADEN-WUERT.SUED-WEST 171 FREIBURG 172 DONAUESCHINGEN 173 KONSTANZ/LOERRACH		215 972 406 837	181 794 105 487 16 191 60 116	111 578 52 382 10 478 48 718	128 987 56 924 938 71 125
	1 056		1 346 183	371 585	635 925
18 NORDBAYERN 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG 182 SCHWEINFURT 183 BAYREUTH 184 NUERNBERG 185 ANSBACH	86 7 9 22 42 3	011 629 618 223 816 725	426 892 118 353 24 692 38 318 237 756 7 773	31 807 8 399 3 742 6 812 10 617 2 237	178 056 20 346 7 087 120 394 25 750 4 479
19 OSTBAYERN 191 REGENSBURG 192 AMBERG/WEIDEN 193 PASSAU 194 LANDSHUT	332 226 46 23 36	319 465 130 281 443	215 055 87 737 71 677 23 348 32 293	62 133 19 968 26 518 5 382 10 265	150 666 27 426 95 852 16 232 11 156
20 SUEDBAYERN 201 INGOLSTADT 202 AUGSBURG 203 MUENCHEN 204 KEMPTEN 205 GARMPARTENKIRCHEN 206 ROSENHEIM 207 MEMMINGEN	638 335 47 101 11 9 112 19	136 040 836 408 453 676 994 729	704 236 115 303 119 357 309 303 18 343 9 341 111 713 20 876	277 645 172 171 17 844 23 387 1 723 3 232 49 819 9 469	307 203 122 035 15 432 123 048 1 619 516 22 342 22 211
21 SAARLAND 211 SAARLAND	1 040 1 040	046 046	857 565 857 565	115 456 115 456	331 967 331 967
22 BERLIN 221 BERLIN-WEST 222 BERLIN-OST	94 91 2		327 008 293 281 33 727	5 822 4 577 1 245	24 881 21 019 3 862
23 MECKLENBVORPOMMERN 231 ROSTOCK 232 SCHWERIN 233 NEUBRANDENBURG	317 275 21 20		248 923 162 207 65 576 21 140	54 864 19 608 14 386 20 870	8 295 4 588 437 3 270
24 BRANDENBURG 241 NEURUPPIN 242 FRANKFURT/ODER 243 POTSDAM 244 COTTBUS	416	819 517 241	838 569 16 680 341 277 336 607 144 005	237 348 10 543 147 579 39 097 40 129	306 251 8 675 183 568 35 326 78 682
25 SACHSEN-ANHALT 251 STENDAL 252 MAGDEBURG 253 HALBERSTADT 254 WITTENBERG 255 HALLE		412 717 882 442	761 909 2 444 154 201 94 176 68 691 442 397	145 842 178 23 140 41 361 12 507 68 656	42 905 3 679 6 961 12 550 5 563 14 152
26 THUERINGEN 261 NORDTHUERINGEN 262 MITTELTHUERINGEN 263 OSTTHUERINGEN 264 SUEDTHUERINGEN	14 48	719 529 193 028 969	340 505 17 675 77 840 227 562 17 428	82 187 13 667 1 331 45 801 21 388	40 679 1 177 6 000 23 508 9 994
27 SACHSEN 271 LEIPZIG 272 GDERLITZ 273 DRESDEN 274 CHEMNITZ 275 ZWICKAU	80 255 61 18	988 827 092 986 609 474	526 490 198 994 39 144 168 257 97 527 22 568	166 666 34 278 24 316 96 341 3 074 8 657	210 988 24 884 58 171 106 493 11 238 10 202

# 2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 2000 nach Gueterabteilungen in 1 000 t

	Empfang	Versand	Nr. des	Empfang	Versand	Nr.	Empfang	Versand	Nr.	Empfang	Versand	Nr.	Empfang	Versand	Nr.	Empfang	Versand
VB			VB			VB		D1-	VB			VB			VB		
_and	wirtsch.	Erz.u.ä.	Lanc	Wirtsch.	Erz.u.ä.	And	.Nahrungsr	Deuts mittel		te min.Bre	ennstoffe	Min	eralölerz	gn.u.ä.	Mine	eralölerzo	gn.u.ä.
011 014 015	0,4 0,3 0,1	0,2	275 Sons BRD	6,8 0,0 186,3	0,0		0,1	2,6	093	68,1 3,8	84,1 19,8	015	20,7	0,2	BRD	st. 0,0 1613,0	1613,0
016	0,5 0,2 15.1	0.2	280	11,4	186,3	182 183	0,1 1,7 1,2	0,6	095 101 103	55,0	39,5 129,0 13,0	018	0,1	0,9 0,7 0,8	280 350	0,2	
019	2,1 5,4	0,0	300	0,3	37,2 3,3	184 191 192	1,4 6,8 0,1	8,8	111 112 121	16,7 0,0		031	88,0 0,0 0,6	98,7 1,4 2,3	352 353 360	5,7 25,7 11,0	3,2 2,2
)31 )32 )33	2,7 5,4 0,8	2,0 0,6 0,1	360 361	0,1 5,9 5,7	-	201 202	3,8 0,6	0,5	123 124 133	0,1	31,8 4,4 0,8	041	19,1 11,9 35,7		361 370 381	3,2 0,1 0,2	0,1
942 943 944	3,3 0,2 0,5	17,0 1,2 1,5	382 384	0,2 0,5 0,1	0,5	204 206	1,7 0,1 1,1	0,9 0,2 0,9	142 143	0,4	1,6		0,1 52,6 0,2	1,4 53,4 14,5	391	2,1 4,5	0,0 7,7
)51 )52 )54	2,6 0,3 2,0	0,1 0,9 7,7	392	2,6	1,9 0,1 0,3	211 221	1,8 0,1	0,4 0,2 10,7	152 153	0,9	141,2 33,9 6,4	053	51,3 0,1	66,8 4,7 1,6	398	=	4,2 0,8 0,9
)61 )62 )71	1,0	4,3 0,7 2,2	394 395 396	6,0 12,0 9,6	0,2 0,7 0,9	233 244	3,2	0,2 0,2 0,1	161 162 171	2,8	24,1 52,3 8,9	071	4,0 0,2	1,0 4,4 7,1	442	- 4,0	0,2 45,1 77,8
72 81 82	0,1 0,1 0,1		397 398 410	2,6	-1	252 253	4,4 1,5 11,8	3,3 0,1 1,0	181	5,1	5,3	081 082 083	6,4 38,9	6,3 29,4	481 483	0,2	0,2
83 91 92	0,2 0,2 0,2	1,5 0,1 0,4	441	0,4 0,1 0,1	4,1 15,0	261	0,2 0,6 0,5	-	183 184 185		0,4 60,2 0,6	091 092	0,6	1,7	540 551 555	0,3 21,1 0,9	0,6 22,9 5,6
94 95 01	0,0 0,0 3,4	2,2	445 446 449	0,1	1,8	272 273 275	1,4	3,3 0,4	202 203 204	=	0,1 54,7 0,9	094 095	7,8 0,0		560 591 Sons	1,3 4,2	47,6
02 03 04	13,6 0,7 0,5	7,5	450 452 453	Ξ	3,5	BRD 280	106,7	106,7	206 211 221	500,4	1,5 323,4 91,4	102	0,0	2,9 0,6 0,2	Al.	91,0	220,8
11 12 21 22	2,8 0,2 0,5	0,5	454 455	0,1 0,5 3,1	0,8	300 351 360	2,9 0,2 0,5	1,6 0,8	222	14,2 0,8	1,0 14,2 0,0	111 112	0,1	46,7 0,7 11,7	Zus.	80	1833,8
23	0,3 1,4 0,1	0,0 1,6 1,1		4,1 0.2	58,4	381	0,5	0,3	233		0,2 0,1 1.1	122 123 124	33,7 5,7			,Metallab	fälle
31 32 33	0,8 1,4 0,7	0,2	520 540 551	0,2 1,5 23,2	0,3	388	1,3 0,4 0,1	0,0 1,2 0,1	243 244	29,7 0,6	138,7 56,4	131	0,0	0,2	020 031	0,4 574,2 0,2	3,
12	0,6 1,7 0,3	0,1	555	0,8 0,3 0,5	0,1	393	2,7	0,2	253 254	623,8		141 142	0,6	0,1 0,5 0,5	033 041	0,3 2,0 4,2	0,0
51 52 51	1,3 3,4 1,5	1,4	575 591	0,4 6,4	0,2	398 410 440	0,0	0,1 0,1 - 0,4	262	1,5	4,8	151	11,7 1,7 134,0	3,7 7,0 13,3	043 044	13,1 36,3 0,4	2,7 49,8 18,4
3	0,4 0,6 0,8	0,6	Sons	104,3	294,4	441	0,5 0,5	0,3 3,6 1,7	271	194,5	119,4	161 162 165	0,2 0,1 0,2		053	171,9 6,6 2,8	696,6
15 16 11	0,2 0,1 1.9	4,1	d.EU Zus.	67,4 290,7	170,6	449 450 452	5,7	0,3	274	t. 0,0	82,5	166 171 172	0,2	5,6	054 061 071	3,1 14,0 1,2	0,1 22,8
72 73 81	2,5 3,9 1,6	0,1		Nahrungsm	ittel	453 461 470	1,1 1,0 1,0	3,5 6,9	BRD 350	4436,4		173 181	0,0	4,6		11,1 98,4 278,1	0,8 109,5 37,3
12	0,2 1,9 0,8	0,7	014	1,1 0,2 0,3	0,5	481 485	0,2	2,0	351	141,6 63,2 1,8		182 183 184	0,7			22,5 33,0 20,2	231,0 25,7 5,9
11	0,8 1,4 0,6	2,8 0,7 0,4	020	0,4 0,1 2,1	23,0	530	0,2 1,6 43,9	0,5 7,9 1,2	370	1,2 0,3 4,3	0,1	191 192	175,0	48,9 0,7	093 094 095	12,1 1,6 31,2 12,1 10,7	18,0 0,1 25,5
3	0,1 0,7 0,2	1,6	042 043 051	15,6	1,8 8,5 3,1 0,4	555 560	0,1			2	0,1 2,9 0,2	194	0,2 265,9 3,0	5,2 0,4 74,0	101 102 103	12,1 10,7 5,3	0 1
2 3 4	0,6	2,9	052 053 061	0,0 0,1 11,7	0,4 0,3 0,7	575 591	0,1	2,1 1,9 2,8 0,1 81,6	441 442	1,1	0.11	203	17,1	19,2 172,9 7,4	104 111 112	5,3 7,2 10,2 0,8	13,2 3,1 23,2 0,9
5 6 7	0,1 0,0 0,2	2,1 0,6 0,7	062 071	4,9 1,0	1,2	A1.	68,0	81,6 55,8	446	1	0,4 0,7 2,1	205 206 207	0,1 15,8	2,7	123 124	0,8 12,7 3,5 8,3	
1	0,5 0,1 3,4	0,2 0,1 5,2 0,2	081	1,2	0,3		174,7	188,3	449 450	- - -	2,1 0,1 0,9 0,7 0,3	211 221 222	0,4	0,3 132,0 6,3	132	3.1	15,8
2 3 1	13,4 2,3 2,3 9,5	0,2	093	3,1 0,2	1,7 1,0 1,2 1,8		e min.Brer	nnstoffe	452 453 454	-	0,3 3,4 0,1	231 232 233	1,3	25,8 1,2 1,3	141 142 143	11,6 0,3 2,3 6,4	1,1
2	9,5 0,4 1,4	13,7	101 104	0,8	0,8	014	28,5	0,1 15,9 38,2	456 456 461	=	0,3 0,1 2,3	241 242 243	293,9	25,8 1,2 1,3 0,5 9,5 20,7	151 152 153	0,1 7.5	1,1
2	1,2 0,9 0,5	0,5	112 121	1,5	0,4 0 1,4 0 0,2 0	132	95,7 - 18,2	0,4	<del>1</del> 83	=	4,1 0,3 0,3	244 251 252	0,1 - 2,1	0,7	162 163	0,2 8,7 17,0 3,3	0,2 2,5 0.5
3 4 5	6,1 5,0	0,0	132	0,1	0,2	)44 )44 )51	42,5	0,1 0,1 249,0	551 560	290,5 269,0	3,4 0,1 0,3 0,1 2,3 4,1 0,3 0,3 0,3	253 254 255	2,1 0,0 301,1	0,5	164 165	0,8 7,1 0,4	0,5 1,2
2 3 4	0,9 4,5	11.4	142	0,5 0,4 0,1	0,2	)61 )71	251,6	7,4 99,0 0,2		772,9	16,9	262 263	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	3,3 0,3 69,9 36,2	172 173	10,9 3,1 1,7	32,1
2	0,7 0,1 6,4		152	0,2 3,3 1,8	0,1 3,5 0,2	)81 )82	478,8 249,3 1450,4	310,5	Zus.	5209,3	4456,5	264 271 272	3,3	0.41	191	0,7 1,1 5,4	0,2
3 4	12,0 2,6		161 162 165	3,0	3,5 0,2 2,5 1,0 0,3	93 91 92	301,6	883,5 437,2 83,8 43,5		alölerzgr -	1.u.ä.	273 274	0,2	1,9 24,1 88,2 0,3 2,2	184 191	6,6 1,2	1,3
						-		-5,51			٠,८ ،	-,5	-	۷,۷	132	2,9	27

# $2.5 \ \ Verkehrsverflechtung im Januar 2000 \ \ nach Gueterabteilungen \\ in 1 \ 000 \ t$

Nr. des	Empfang	Versand	Nr.	Empfang	Versand	Nr.	Empfang	/ersand		Empfang	Versand	Nr.	Empfang	Versand	Nr.	Empfang	Versand .
VB			VB			VB			VB			VB			VB		
Erze	,Metallab	fälle	Eis	en,NE-Meta	alle	Eis	en,NE-Meta	Deuts 11e		nd — ine u.Erd	en	Düng	gemittel		Che	m.Erzeugn	isse
193 194	0,8	Ξ	092 093	33,6 91,1	86,3 81.2	395 396	0,3	3,8	182 183	0,2	1,9	031 032	Ξ	1,9	043 044	1,0	11,8 4,1
201 202 203	6,1 4,7 3,6 15,8	1,3 41,4 0,6	094	0,9 4,7 0,1	86,3 81,2 14,4 42,6 15,1 25,7	398 410 440	7,6 4,3 6,4	3,8 5,3 2,5 26,5 18,1 72,8 2,8	184 185	3,3 1,5	1,3 0,4	033	Ē	1,8 0,9 1,8	051 052 053	12,1	17,0 10,5 19,0
204	5,2	_	102	1,3	25,7 5,2	441 442	8,8 0,7	72,8	192	8,2 12,5 1,2	0,3	044	32,5	0,7 24,3	054	0,3 11,8	0,8 3,7
206 207 211	1,2 3,1 26,8	0,1 1,0 101,5	111	33,8	5,2 116,1 22,3 0,9	444 445 446	0,9	2,8	201	0,1 0,1 5,6	0,7 9,0		0,1	0,2	062 071 072	11,0	2,2 15,7
221 231 232	1,3 142,7 1,4	1,4	121 122	6,7 0,9	0.1	450 452 453	- 2,8	3,9 3,4 13,0	203 204	5,2 1,4 0,1	5,7 1,8 2,6	093	0,7 27,1	2,1 1,2 31,3	081 082 083	12,0 99,3	26,0 50,4 4,5
233 241 242	3,2 1,5	6,6 243,5 46,3	1124	0.1	13,9 40,1 49,9	454 456 461	5,5 11,1	4,8 0,3 29,5	206 207	3,8 0,4 31,3	39.1	1101	120,5	0,2 0,2 2,9	091 092 093	0,5 42,9	12.3
243 244	6,1 2,5 13,6	46,3 1,4	141	0,1	4,1 0,7	470	51,9	30,1	221	18,5 2,5 7,4	0,9 40,2 25,6 25,3	122	12,3	70,7	094	3,4 140,7	8,6 151,5 8,3
251 252 253	0,3 6,6 15,3	0,4	142 143 151	0,1	0,5 16.5	520 540 551	0,5 6,4 23,1	1,9 11,4	233	0,3 7,1	39,9 8,3	141	11,6	0,1 0,6 16,1	103	2,9	2.8
254 255 261	6,6 12,4 2,1	0,0	1161	0.0	0,4	555 560 570	12,8 41,6 0,3	0,1 12,8 3,7	241 242 243	1,4 1,1	61,4	152	0,2	0,3	112	3,9	1,4
262 263 264	2,1 6,8 4,8	0,3 34,4	162 163 164	0,1	39,8 5,9	575	0,9	0,1 0,1 0,9	252	135,7 49,3 200,0	21,3	166	-	0,9 0,5 0,1	123	25,6 1,9	19,8 8,5
271 272 273	30,3 1,5 12,2	6,1 13,6	165 166	-	4,5			0,1 662,6	254	0,7 52,2 22,6	31,0	183	=	3,0 0,1 2,4	131	1,4	4,5
274 275	3,0 17,8	0,5	172	0,1	5,6 4,0	d.E		600,4	262	11.0	39,2	191	=	2,5 0,1 2,0	141	3,1	4,8 8,2
280	1881,0	1881,0 6,3 0,1	182	0,2	9,9 2,7	Zus Ste	. 3510,9 ine u.Erde	3621,5 n	271 272	5,0 15,6 45,7	34,6 6,0	202	-	0,1	151 152	20,2	28,6 11,5
290 300 350	0,2 4,1 265,5	0,1	184 185 191	50 <u>-</u>	0.1	1011	2,0	2,6	275	11,9 7,5 0,5	5,6	206	0,6 72,0	0,1 62,1	161 162	4,3	7,7 15,6
360 361 370	6,6 0,4	24,4 98,2 2,1	192 193	3.3	5,7 2,3	015	3,4 2,0	3,4 34,3 1,4	280	1823,0	4.6	233	_	20,2 3,4 1,5	164	_	3,8 2,7 4,7
381 383 390	0,1 0,1 3,3	2,1 0,1 0,3	1202	21.2	3,4	020	1,0	38,5 1,0 4,3	300	0,6	0.6	242		0,2	171	0,4	5.3
391 392	0,8 0,1	32,3	204	0,1	1,9	033	28,1 14,5	68,0	352	1,1	3,0	254 255 264	62,8 6,0	1,3	181 182	0,9	8,3 0.4
393 394 395	0,0 0,3 0,1	_	207	469,4	387,2	1044	0,3 1,9	0,8	361	2,9 12,7 7,4	-	271 Son	st	1,5	184	6,3	9,6 10,0
396 398 440	ŏ, ź	1,4 1,1 0,2 14,6	222 231 232	27,0 27,0 1,5	32,2	053	50,2	74,0 29,7 7,9	383	-	1,8	3 280	-	3,3	193	2,8	1,9
441 450 453	=	4.6	241	77,0	0,8	062	1,4	4,2 73,6 6,3	390	0,1 18,5 2,5	0,3	352	1,1	2,4	202	6,8 5,9	32,4 15,9
461 470 540	3,8 4,9 0.2	6,0 65,4		1 -	4,9	072	0,7	45,6	394	-	1,2 0,3 7,0	2   382 3   383 3   384	-	6,1 1,2 2,3	205	5,9	3,2
551 555 560	31,6 0,2 12,6	0,2 0,2		49,9	76,2 10,7	082	125,7 2,7 60,8 337,5	223,1 104,2	396 397 398	0,2	0,9	390 3 393 - 394	0,1	0,0 - 2,6 - 0.8	207 211 221	0,4 0,1 45,4	3,0 1,3 1,3
575 Al.	0,3 336,2		261 262 263	0,2	76,2 10,7 14,4 0,2 4,7 1,2	092	337,5 19,1 2,1	16,4 53,7	410	0,1	0,1 7,	1 395	_	- 2,5 - 0,6 - 1.3	222 231 232	0,3 1,1 0,9	0,8 15,6
d.El			264	1 1.0	, ,,,	1101	0,0	223,1 104,2 10,4 16,4 53,1 11,2 50,3	442 444 445	0,8	0,9	4 441 4 452	) _	- 0,1 - 3,9	233	3,9 0,1 2,25,1 3,0,2 1,7,3	3,9 1,4 16,3
Zus. Eise	. 2217,2 en,NE-Met		273	13,6	28,5	103	63,6 2,2 17,0	3,7	7 452 7 453 2 454 8 461	11,9 0,1	85,3 10.8	3   453 3   454		- 5,8 - 2,6	207 211 221 222 231 232 241 242 243 244 252 253	0,2 1 7,3	44,4 23,1
014 015	0,1	0,1	Sor BRI	0,1 nst 2958,9	- 0.1	112	1.5	4,8	3 4/0	38,5	10,5	1 461 5 470 1 551	5,1 5,9 1,	9,4	253 254 255	13,8 13,9 41,9 34,7	1,1
016 018 019	1,4	0,1	20/	300	38,1	122 123 124	22,9 19,7 4,7	0,5 25,5 4,	5 481 9 483 7 485	0,2		555 - 560 1 Sor	) 1,8 nst. 0,0		1201		0,8
020 031 033	33,4 1,4 0,1	19,8	320	12,4 7,6 31,8	11,0	132	11,9 5,0 1,6	0,9	520 540 551	1,0	13.	5 A1.			264 271 272	13,1 2 2,5 3 2,1	17,6
042 043 044	4,8 28,5 48,7	37,9 14,9	35	1 42,4 2 0,4 3 7,7	11,6 1 2,8	142	29,4 30,0 0,8	11,9 16,	483 7 485 9 520 0 540 0 555 5 555 1 560 1 570 7 576	6,8 171,3 0,1	2,0	6 Zus		602,1	12/3	0.0	1.2
051 052	282,7	32,4	36	8,7 1 112,2	7 20,9 2 87,6	151	4,0 2 5,2 3 -	12,	7 576 3 591 7 Sor	et	- 0,	1 Che	em.Erzeugn	4 0.8	BRI	1134,1	1134,1
053 054 061	56,8	14,9 56,3	38	1 112,2 0 30,8 1 32,3 2 4,9	50,4	162	4,4	18, 16,	4 Al.	311,7	214,6	014	10,8	18,8 5 1,2 - 0.8	2 290	0.2	1 1,1
062 071 072	0,0 0,3 8,8	23,0	38	3 - 4 -	- 3,3 - 3,2 - 1.9	164	10,9 28,5 0,0	0,	1 Zus			018	13,9	5,9 9 46,9 5 17,0	350	17,1 1 1,4 2 11,5	1 11,0
081 082 083	460,0 776,5 179,5	541,1 243,2	39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 3	28,0	51.3	17	5.0	0, 1, 1, 6, 37,	Dür	ngemittel		032	3 3.	1 5,8 4 5,8	353	20,8	3 9,9 4 13,5
091	79,7	236,1	39	3 5,9 4. 1,2	8,6 9 9,4 2 16,5	173	3 4,9 1 1,2	37,	4 018	0,	8, 7 176,	5 04	4, 2 61,	1 6,0	36:	0 0,	0,2

# 2.5 Verkehrsverflechtung im Januar 2000 nach Gueterabteilungen in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
								Deuts	chlar	nd							
Chem	.Erzeugni			.Halb-u.Fe			Halb-u.F	ertigerz	And.	Halb-u.F	100		Güter		Alle	e Güter	
381 382 383 383 383 391 392 393 394 493 494 494 494 494 495 495 495 495	1,40,88,87,23 - 4 - 2,00,81,13,1 - 5,2 - 2,7,27,85 - 5 - 8,81,1,21,1 - 0, - 6, 3 - 7, - 7, - 8,5 - 5, - 8,81,1,21,1 - 0, - 6, - 3, - 7, - 8,5 - 5, - 8,81,1,21,1 - 0, - 6, - 6, - 3, - 7, - 8,5,- 5, - 8,81,1,21,1 - 0, - 6, - 6, - 3, - 7, - 6, - 2,2,2,2,61,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,6,1,9,7, - 2,5,5,- 6,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2	1,9 0,6 1,1 0,0 0,0 3,0 0,0 24,3 58,0 0,1 0,1 0,1 7,6 8,4 3,5 26,8 3,1 191,2 1402,2 ertigerz 1,5 7,4 0,7 3,5 8,0 0,1 10,1 10,1 10,1 10,1 10,1 10,1 1	0812 0832 0833 0911 0922 093 0944 1011 1122 1231 1312 1	26,77,79,67,81,31,0,86,57,21,9,4,6,46,8,5,80,2,8,1,5,3,3,2,1,4,2,2,3,7,4,7,1,4,5,3,5,6,3,2,7,7,1,4,5,3,5,6,5,2,2,7,1,4,5,3,5,6,5,2,2,7,1,4,5,3,5,6,3,2,7,7,1,4,5,3,5,6,5,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2,2	6,7 7,0	2444 2511 2522 253 2544 2511 2622 263 2644 2771 2775 BRD 2800 3500 3500 3501 352 353 361 3700 3501 3501 3781 382 383 3844 3956 3977 398 4000 4414 4446 4466 4450 452 453 454 455	22.232.1 91.02.260.57.115.20 8.9.1.21.1.5.2.25.1.0.9.5.4.6.6.0.1.9.0.7.2.1.7.2.0.7.8.8.0.6.6.4.2.7.3.3.13  8116.00.90.09.5.4.6.6.0.1.9.0.7.2.1.7.2.0.7.8.8.0.6.6.4.2.7.3.3.13  13 80.16.00.90.09.5.4.6.6.0.1.9.0.7.2.1.7.2.0.7.8.8.0.6.6.4.2.7.3.3.13  21.27.06.1.20.2.2.1.0.1.0.1.1.1.2.0.2.0.2.1.0.1.0	241,729564,09384,64,640, 4451,32,681,661,640,34,020,363,74,51,301,430,21,007,11,17 218,001,007,11,17 218,001,007,11,17 218,001,007,11,17	485 488 4520 5400 5511 5555 5600 570 5755 576 576 576 576 576 576 576 576 57	895,8 645,8	0,30 51,00 51,00 51,00 140,19 3,54 50,12 10,11 967,4 680,1 2279,3 40,00 13,00 13,00 1259,98 10	141 142 152 153 161 162 163 161 162 163 164 165 166 171 172 173 181 182 117 173 181 182 194 201 203 204 205 207 211 221 222 231 242 251 252 263 273 274 275 275 276 277 277 277 277 277 277 277 277 277	39,013,54 113,54 141,97 165,28 169,33 40,44,33 109,48 1	4,5	320 350 351 352 360 381 381 382 393 394 393 394 400 440 444 445 446 447 449 450 450 451 451 451 451 451 451 451 451 451 451	3403,4	0,10 2,0 35,5 18,5 148,0 71,2 147,1 127,5 147,1 10,5 117,7 117,4 26,3 117,7 117,4 26,3 14,2 14,7 117,7 26,3 14,2 130,1 130,1 117,3 130,1 1

#### Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15. April 1996)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB . Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Vorkebress	eiste de Brederick bill D		el especiales de la co
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094 095	VB Aachen VB Köln
	-Schleswig-Holstein-	10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103 104	VB Arnsberg VB Siegen
013	VB Husum/Nordsee VB Itzehoe	1,000	.5 5.035
015	VB Kiel		
016 017	VB Neumünster VB Eutin		- Hessen-
018	VB Lübeck	11	VG Hessen-Nord
019	VB Segeberg/Ratzeburg	111	VB Kassel
		112	VB Marburg
	– Hamburg –	12	VG Hessen-Süd
)2	VG Hamburg	121 122	VB Gießen VB Fulda
020	VB Hamburg	123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
	-Niedersachsen-		
)3	VG Niedersachsen-Nord		-Rheinland-Pfalz-
031	VB Stade/Harburg	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
032	VB Ülzen	131	VB Montabaur
033	VB Verden	132 133	VB Koblenz VB Trier
14	VG Niedersachsen-West	72.01273430	984TD 2009FB2
041	VB Emden	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
042	VB Oldenburg	141 142	VB Mainz VB Kaiserslautern
043 044	VB Osnabrück VB Emsland	143	VB Ludwigshafen
5	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		- Baden - Württemberg -
052 053	VB Hannover VB Hildesheim	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
054	VB Göttingen	151	VB Mannheim
		152	VB Karlsruhe
	2	153	VB Pforzheim
•	- B r e m e n -	16	VG Baden-Württemberg-Ost
3	VG Bremen	161	VB Heilbronn
061	VB Bremen	162 163	VB Stuttgart VB Ostwürttemberg
062	VB Bremerhaven	164	VB Tübingen
		165 166	VB Ravensburg VB Donau-Iller
-	- Nordrhein - Westfalen -	17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
7	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071 072	VB Münster VB Wesel	172 173	VB Donaueschingen VB Konstanz/Lörrach
8	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		-Bayern-
082 083	VB Essen VB Dortmund	18	VG Nordbayern
9	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	181 182	VB Aschaffenburg/Würzburg VB Schweinfurt
091 092	VB Hagen VB Düsseldorf	183 184	VB Bayreuth VB Nürnberg

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		-Sachen-
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273 274	VB Dresden VB Chemnitz
20	VG Südbayern	275	VB Zwickau
201	VB Ingolstadt		
202 203	VB Augsburg VB München		
203	VB Kempten	Verkehrsgebiete	außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
205	VB Garmisch-Partenkirchen	_	
206 207	VB Rosenheim VB Memmingen		- Europa -
	. C. Montanagon	28	VG Schweden
		280	VB Schweden
	-Saarland-	3500000	-
21	VG Saarland	29	VG Norwegen
211	VB Saarland	290	VB Norwegen
211	V B Cadriand	291 294	VB Norwegen Skagerrak VB Norwegen Nordsee/Atlantik
			HORECAN STANDARD ROUGH POR COMPANY COM
	-Berlin-	30	VG Dänemark
22	VG Berlin	300	VB Dänemark
	997 N 3 (TA 000)	301 306	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt VB Dänemark Nordsee
221 222	VB Berlin (West) VB Berlin (Ost)	307	VB Grönland, Färöer
	2014-0000	31	VG Finnland
		310	VB Finnland
	- Mecklenburg - Vorpommern -	absorbed	
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	32	VG Großbritannien und Nordirland
231	VB Rostock	320	VB Großbritannien und Nordirland
232	VB Schwerin	321 326	VB Großbritannien Westküste VB Großbritannien Nordsee
233	VB Neubrandenburg		
		33	VG Island
	Drandaah	330	VB Island
24	- Brandenburg -	34	VG Irland
24	VG Brandenburg	340	VB Irland
241 242	VB Neuruppin VB Frankfurt/Oder		
243	VB Potsdam	35	VG Niederlande
244	VB Cottbus	350	VB Rotterdam
		351 352	VB Amsterdam VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
	-Sachsen-Anhalt-	36	VG Belgien
25	VG Sachsen-Anhalt		0
251	VB Stendal	360 361	VB Antwerpen VB übrige Belgien
252 253	VB Magdeburg VB Halberstadt	0.7	(EX) (EX)
254	VB Wittenberg	37	VG Luxemburg
255	VB Halle	370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
	T LONG CONTRACTOR	381	VB Calais/Arras
20	-Thüringen-	382	VB Amiens/Laon
26	VG Thüringen	383 384	VB Rouen/Cherbourg VB Rennes/Nantes1)
261	VB Nordthüringen	385	VB Rennes/Kanal
262 263	VB Mittelthüringen VB Ostthüringen	387	VB Nantes/Atlantik
264	VB Südthüringen	388 390	VB Bordeaux VB Elsaß
	***		sacretine dispensional access

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG∕VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
		49	VG Albanien
391 392	VB Metz/Nancy VB Reims/Chaumont	490	VB Albanien
393 394	VB Paris VB Dijon	50	VG Griechenland
395 396	VB Orleans/Limoges VB Lyon	500	VB Griechenland
397	VB Toulouse	51	VG Türkei
398 399	VB Marseille VB Korsika	510	VB Türkei
40	VG Portugal		
400	VB Portugal	52	VG Rumänien
41	VG Spanien	520 521	VB Rumänien, Donau
410	VB Spanien	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
411 412	VB Spanien, Atlantik VB Spanien, Golf von Cadiz	53	VG Bulgarien
413	VB Spanien, Mittelmeer	530 531	VB Bulgarien, Donau
42	VG Gibraltar	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
420	VB Gibraltar	54	VG Ungarn
43	VG Malta	540	VB Ungarn
430	VB Malta	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
44/5	VG Italien  VB Turin	551 555	VB Tschechische Republik VB Slowakei
440 441	VB Mailand	56	VG Polen
442	VB Genua VB Florenz	560	VB Polen
445 446	VB Rom VB Neapel	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten,
447	VB Kalabrien		Georgien
449 450	VB Bari/Brindisi VB Ancona/Pescara	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län-
452 453	VB Bologna	571	gengrad)  VB Russische Föd., Ostseegebiet
454	VB Bozen/Venedig VB Triest	572	VB Russische Föd., Schwarzes/
455	VB Sizilien	573	Kasp. Meer
456	VB Sardinien	574	VB Russische Föd. Eisweißm. VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Lä
46	VG Schweiz	575	gengrad VB Republik Belarus
461 462	VB Schweiz VB Liechtenstein	576 577	VB Ukraine VB Schwarzes Meer
47	VG Österreich	578 579	VB Donau/Mündungsgebiet VB Moldau, Republik
470	VB Österreich	580 581	VB Georgien VB Armenien
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	582 583	VB Aserbaidschan VB Kasachstan
481	VB Slowenien	584	VB Turkmenistan
481	VB Slowenien, Donau	585	VB Usbekistan
482	VB Slowenien, Adria	586	VB Kirgistan
483	VB Kroatien	587	VB Tadschikistan
483 484	VB Kroatien, Donau	59	VG übrige Staaten Osteuropas
484 485	VB Kroatien, Adria VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina	591 592	VB Lettland
700			

## Fachserie 8: Verkehr

#### Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschiffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

#### Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

#### Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

#### Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

#### Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

#### Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

#### Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

#### Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schiffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

#### Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

#### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt Gustav-Stresemann-Ring 11 65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43. 72774 Reutlingen. erhältlich.



# Statistik-Shop

www.statistik-bund.de

Online bestellt...
...prompt geliefert

Sie laden sich Ihre gewünschten Dateien als Onlinepublikation direkt auf Ihren PC oder Sie bestellen sich Ihre gewünschte Printpublikation in unserem virtuellen Buchladen und erhalten sie von uns auf dem Postweg geliefert.

