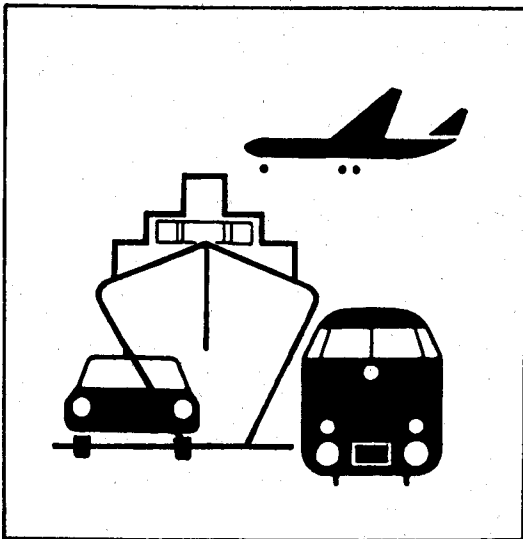


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

**Oktober 1995**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek = Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1996

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080200 - 95110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Oktober 1995 .....	5
Monatsergebnisse 1995 .....	6

## Tabellentell

1	Gesamtübersicht .....	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 1995	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
2.1.1	Deutschland .....	9
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	10
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	11
2.2	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.2.1	Deutschland .....	12
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.3.1	Deutschland .....	13

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x. = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

## Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn

AG und die nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

### Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1994" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Methodische Änderungen

Beginnend mit der Ausgabe März 1995 dieser Fachserie werden Eckdaten über Aufkommen und Leistungen im Personenverkehr der Eisenbahnen in einer geänderten Gliederung veröffentlicht. Anstatt der bisherigen Nachweisung des Schüler- und Berufsverkehrs werden in der Zukunft die Ergebnisse des produktbezogenen Nah- und Fernverkehrs aufgenommen. Im Fernverkehr werden die Beförderungen für den InterCityExpress (ICE), EuroCity (EC), InterCity (IC), InterRegio (IR) und für sonstige Fernzüge nachgewiesen, während im Nahverkehr die Leistungen der Züge der S-Bahn, CityBahn, RegionalBahn, RegionalSchnellBahn, Eilzüge und sonstiger Nahverkehrszüge nachgewiesen werden. Diese neue Form der Nachweisung bedingt allerdings unvermeidbare Doppelerfassungen von Umsteigern zwischen Nah- und Fernverkehr, die in der bisherigen Erhebung als ein Beförderungsfall gezählt wurden, so daß die Zahl der beförderten Personen mit der früherer Perioden nur noch bedingt vergleichbar ist. Für die geänderten Positionen liegen noch nicht alle Daten vor, und die vorhandenen Zahlen sind noch nicht konsistent, so daß spätere Korrekturen nicht auszuschließen sind; außerdem sind teilweise noch keine Berechnungen von Veränderungsdaten möglich, weil die Daten in der neuen Abgrenzung für 1994 noch nicht verfügbar sind.

### Eisenbahnverkehr im Oktober 1995

Im Personenverkehr wurde im Oktober 1995 eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 5,3 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht; im Vergleich zum Oktober 1994 ist die gesamte personenkilometrische Leistung um 3,0 % gestiegen. Im Fernverkehr nahm die Verkehrsleistung um 4,0 % auf 2,6 Mrd. Pkm zu; im Nahverkehr stieg die Verkehrsleistung auf ebenfalls 2,6 Mrd. Pkm (+2,1 %). Die Anzahl der beförderten Fernreisenden betrug 12,4 Mill. Personen; Zahlen über die Beförderungsfälle für den Nahverkehr liegen noch nicht vor.

Im Güterverkehr ergab sich im gleichen Zeitraum eine Abnahme der Transportmenge im Wagenladungsverkehr um 5,2 % auf 27,7 Mill. t, dabei verringerte sich die Verkehrsleistung um 3,1 % auf 5,9 Mrd. Tonnenkilometer.

Der Stückgutverkehr sank größtenteils durch die Ausgliederung dieser Transporte aus dem Zuständigkeitsbereich der Bahnen um 15 % auf 162 000 t. Im gleichen Zeitraum stieg der Dienstgutverkehr auf 1,4 Mill. t (+106 %); dieser Anstieg war überwiegend durch Umschichtungen von Transporten aus dem Wagenladungsverkehr bedingt.

Bezüglich der beförderten Menge im Wagenladungsverkehr war in den alten Bundesländern ein Rückgang (-5,1 %) zu verzeichnen; in den neuen Ländern und Berlin-Ost wurde ein geringer Verlust von 0,1 % registriert.

Die Verkehrseinnahmen haben im Vergleich zum Oktober 1994 mit 1,4 Mrd. DM um 2,5 % abgenommen. Im Personenverkehr wurde mit 746 Mill. DM ein Plus von 1,4 % erreicht; im Güterverkehr sind die Einnahmen auf 634 Mill. DM gesunken (-6,7 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1995 wurde im Personenverkehr eine Verkehrsleistung von 51,5 Mrd. Pkm (+0,9 %) registriert; davon wurden 25,0 Mrd. Pkm im Fernverkehr (-1,5 %) und 26,6 Mrd. Pkm im Nahverkehr (+3,2 %) erbracht. Dabei wurden im Fernverkehr insgesamt 112,9 Millionen Personen befördert; entsprechende Ergebnisse für den Nahverkehr liegen noch nicht vor.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 267,6 Mill. t (-1,3 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) befördert.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 13,5 Mrd. DM (-1,0 %); davon erbrachte der Personenverkehr 7,2 Mrd. DM (+5,4 %); im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 6,3 Mrd. DM um 7,3 % unter dem Vorjahresergebnis.

## Monatsergebnisse 1995

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1. Halbjahr					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
<b>Beförderte Personen</b>							
insgesamt.....	1 000	...	...	...	...	...	...
davon : im Fernverkehr .....	1 000	11 000	9 500	11 200	10 500	11 300	11 000
im Nahverkehr .....	1 000	...	...	...	...	...	...
<b>Geleistete Personenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. Pkm	4 916	4 730	5 216	5 013	5 220	5 048
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 396	2 004	2 403	2 372	2 488	2 482
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 520	2 726	2 813	2 640	2 732	2 566
<b>Mittlere Reiseweite</b>							
insgesamt.....	Km	...	...	...	...	...	...
davon : im Fernverkehr .....	Km	218	211	215	226	220	226
im Nahverkehr .....	Km	...	...	...	...	...	...
<b>Güterverkehr</b>							
<b>Beförderte Güter</b>							
insgesamt .....	1000 t	27 986	27 144	30 159	26 796	30 307	26 095
Frachtpflichtiger Verkehr ...	1000 t	27 508	26 507	29 111	25 764	28 988	25 075
Stückgut <sup>2)</sup> .....	1000 t	191	178	206	163	185	166
Wagenladungen .....	1000 t	27 317	26 329	28 905	25 602	28 803	24 909
Dienstgut .....	1000 t	478	637	1 048	1 032	1 319	1 020
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. tkm	5 509	5 951	6 472	5 785	6 432	5 850
Frachtpflichtiger Verkehr ...	Mill. tkm	5 410	5 832	6 295	5 626	6 221	5 686
Stückgut <sup>2)</sup> .....	Mill. tkm	69	65	75	59	67	61
Wagenladungen .....	Mill. tkm	5 341	5 767	6 220	5 567	6 154	5 625
Dienstgut .....	Mill. tkm	98	119	177	159	211	164
Mittlere Versandweite .....	Km	197	219	215	216	212	224
<b>Verkehrseinnahmen<sup>3)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 295	1 255	1 373	1 307	1 411	1 357
dav.: aus Personenverkehr <sup>4)</sup>	Mill. DM	684	612	692	712	735	715
aus Güterverkehr.....	Mill. DM	611	644	681	595	677	642

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes.

## Monatsergebnisse 1995

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 2. Halbjahr					
		Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
<b>Beförderte Personen</b>							
insgesamt.....	1 000	...	...	...	...	...	...
davon : im Fernverkehr .....	1 000	11 600	12 000	12 400	12 400	...	...
im Nahverkehr .....	1 000	...	...	...	...	...	...
<b>Geleistete Personenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 234	5 593	5 302	5 258	...	...
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 676	2 814	2 732	2 611	...	...
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 558	2 780	2 569	2 648	...	...
<b>Mittlere Reiseweite</b>							
insgesamt .....	Km	...	...	...	...	...	...
davon : im Fernverkehr .....	Km	231	234	220	211	...	...
im Nahverkehr .....	Km	...	...	...	...	...	...
<b>Güterverkehr</b>							
<b>Beförderte Güter</b>							
insgesamt .....	1000 t	28 031	25 734	28 681	29 283	...	...
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1000 t	26 658	24 563	27 278	27 889	...	...
Stückgut <sup>2)</sup> .....	1000 t	159	155	166	162	...	...
Wagenladungen .....	1000 t	26 499	24 408	27 112	27 727	...	...
Dienstgut .....	1000 t	1 373	1 171	1 403	1 394	...	...
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. tkm	5 656	5 728	5 898	6 230	...	...
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill. tkm	5 437	5 547	5 681	6 009	...	...
Stückgut <sup>2)</sup> .....	Mill. tkm	59	58	61	60	...	...
Wagenladungen .....	Mill. tkm	5 378	5 488	5 621	5 949	...	...
Dienstgut .....	Mill. tkm	219	181	217	221	...	...
Mittlere Versandweite .....	Km	202	223	206	213	...	...
<b>Verkehrseinnahmen<sup>3)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 328	1 369	1 415	1 380	...	...
dav.: aus Personenverkehr <sup>4)</sup> .....	Mill. DM	722	796	779	746	...	...
aus Güterverkehr.....	Mill. DM	606	573	636	634	...	...

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes.

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1994	1995		1994	1995	
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
<b>Beförderte Personen</b>							
insgesamt.....	1 000	...	...	...	...	...	...
davon : im Fernverkehr .....	1 000	...	12 400	...	...	112 900	...
im Nahverkehr .....	1 000	...	...	...	...	...	...
<b>Geleistete Personenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 104	5 258	3,0	51 079	51 530	0,9
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	2 511	2 611	4,0	25 354	24 977	-1,5
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	2 593	2 648	2,1	25 725	26 553	3,2
<b>Mittlere Reiseweite</b>							
insgesamt.....	Km	...	...	...	...	...	...
davon : im Fernverkehr .....	Km	...	211	...	...	221	...
im Nahverkehr .....	Km	...	...	...	...	...	...
<b>Güterverkehr</b>							
<b>Beförderte Güter</b>							
insgesamt .....	1000 t	30 131	29 283	-2,8	278 194	280 216	0,7
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1000 t	29 453	27 889	-5,3	272 929	269 341	-1,3
Stückgut <sup>2)</sup> .....	1000 t	192	162	-15,4	1 808	1 730	-4,3
Wagenladungen .....	1000 t	29 261	27 727	-5,2	271 121	267 611	-1,3
Dienstgut .....	1000 t	678	1 394	105,5	5 265	10 875	106,5
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. tkm	6 294	6 230	-1,0	58 936	59 510	1,0
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill. tkm	6 207	6 009	-3,2	58 244	57 744	-0,9
Stückgut <sup>2)</sup> .....	Mill. tkm	70	60	-13,7	641	635	-0,9
Wagenladungen .....	Mill. tkm	6 138	5 949	-3,1	57 604	57 109	-0,9
Dienstgut .....	Mill. tkm	86	221	155,7	692	1 766	155,3
Mittlere Versandweite .....	Km	209	213	1,9	212	212	0,2
<b>Verkehrseinnahmen<sup>3)</sup></b>							
insgesamt .....	Mill. DM	1 416	1 380	-2,5	13 621	13 491	-1,0
dav.: aus Personenverkehr <sup>4)</sup> .....	Mill. DM	736	746	1,4	6 826	7 193	5,4
aus Güterverkehr.....	Mill. DM	680	634	-6,7	6 795	6 298	-7,3

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes.



## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1995

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

## 2.1.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>27 727 058</b>	<b>20 128 618</b>	<b>2 981 504</b>	<b>3 960 571</b>	<b>656 365</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	629 675	220 027	287 604	81 344	40 700
AND. NAHRUNGSMITTEL	482 340	230 479	152 820	69 185	29 856
FESTE MIN. BRENNST.	6 479 453	5 922 398	42 620	513 600	835
MINERALÖLERZG. U. AE	2 152 068	1 900 929	168 448	80 468	2 223
ERZE, METALLABFÄLLE	2 912 277	2 471 315	204 221	228 093	8 648
EISEN, NE-METALLE	4 971 675	3 807 078	491 634	586 287	86 676
STEINE U. ERDEN	3 915 869	2 634 682	279 219	987 568	14 400
DUENGEMITTEL	632 668	500 664	73 208	56 789	2 007
CHEM. ERZEUGNISSE	1 725 736	1 091 182	278 747	279 137	76 670
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 487 880	643 249	343 432	378 853	122 346
BES. TRANSPORTGÜTER	2 337 417	706 615	659 551	699 247	272 004
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	8 320	170	8 130	20	-
01 GETREIDE	122 552	55 399	55 729	8 942	2 482
02 KARTOFFELN	7 602	5 028	-	53	2 521
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	47 511	14 902	5 493	15 904	11 212
04 TEXTILE ROHSTOFFE	19 491	6 262	11 289	1 044	636
05 HOLZ UND KORK	398 257	117 627	203 695	54 274	22 661
06 ZUCKERRÜBEN	910	678	-	-	232
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	25 032	19 961	3 268	1 107	696
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	144 938	114 104	30 834	-	-
12 GETRÄNKE	69 847	13 692	14 478	31 058	10 619
13 AND. GENUSSMITTEL U.	68 012	28 349	24 127	5 452	10 084
14 FLEISCH, EIER, MILCH	64 789	10 164	52 563	842	1 200
16 GETREIDE U. AE. ERZG	25 647	4 350	9 554	9 480	2 283
17 FUTTERMITTEL	84 084	40 364	20 185	20 583	2 952
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	25 043	19 456	1 079	1 770	2 738
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRICKETT	3 886 902	3 724 288	14 327	147 812	475
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	2 063 739	1 790 054	24 992	248 487	206
23 KOKS	528 812	408 056	3 301	117 301	154
MINERALÖLERZG. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	74 561	53 887	-	20 573	101
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 780 010	1 625 710	128 798	24 754	748
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	143 635	107 154	13 803	21 350	1 328
34 MINERALÖLERZG. ANG	153 862	114 178	25 847	13 791	46
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 802 741	1 607 791	-	187 504	7 446
45 NE-METALLERZE	30 180	12 312	8 016	9 214	638
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 079 356	851 212	196 205	31 375	564
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	699 123	685 520	630	12 062	911
52 STAHLHALBZEUG	1 519 295	1 402 794	53 033	60 001	3 467
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	771 587	422 795	113 933	212 735	22 124
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 659 166	1 094 209	264 794	258 923	41 240
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	213 580	148 087	47 460	13 046	4 987
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	108 924	53 673	11 784	29 520	13 947
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	576 547	355 071	167 938	48 612	4 926
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	258 488	218 074	39 309	494	611
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 173 257	1 667 665	64 601	436 065	4 926
64 ZEMENT, KALK	759 297	320 746	1 465	436 770	316
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	148 280	73 126	5 906	65 627	3 621
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	3 286	93	221	2 790	182
72 CHEM. DUENGEMITTEL	629 382	500 571	72 987	53 999	1 825
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	997 152	614 783	180 861	169 077	32 431
82 ALUMINIUMOXID	14 432	4 531	1 524	8 068	309
83 BENZOL, TEER U. AE.	57 391	26 002	8 939	20 997	1 453
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	209 630	96 488	37 686	42 031	33 426
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	447 131	349 378	49 737	38 964	9 052
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	678 847	322 158	187 927	126 722	42 040
92 LANDMASCHINEN	8 618	5 508	1 466	1 240	404
93 EL. ERZG., MASCHINEN	161 424	85 042	31 793	38 996	5 593
94 EBM-WAREN U. A.	101 736	45 870	19 387	34 003	2 476
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	37 513	20 287	9 062	7 456	708
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	13 083	4 174	7 683	1 010	216
97 SONSTIGE WAREN ANG.	486 659	160 210	86 114	169 426	70 909
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 337 417	706 615	659 551	699 247	272 004

## 2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

## 2.1.2 FRUEHERES BUNDESGBEIT

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LAENDER U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>22 468 515</b>	<b>14 858 081</b>	<b>2 445 765</b>	<b>2 628 062</b>	<b>869 060</b>	<b>900 773</b>	<b>766 774</b>
<b>GUETERABTEILUNG</b>							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	518 833	135 678	173 305	73 504	89 524	8 209	38 613
AND. NAHRUNGSMITTEL	428 032	160 517	111 133	62 041	59 359	7 475	27 507
FESTE MIN. BRENNST.	4 688 492	4 305 597	30 943	330 195	1 014	18 012	2 731
MINERALOELERZGN. U. AE	1 635 177	1 193 167	130 925	65 385	8 995	101 470	135 235
ERZE, METALLABFAELLE	2 612 196	2 050 748	155 133	218 167	47 671	99 249	41 228
EISEN, NE-METALLE	4 683 111	3 351 461	436 298	497 286	121 927	138 201	137 938
STEINE U. ERDEN	2 396 744	1 485 712	253 467	189 698	29 802	273 240	164 825
DUENGEMITTEL	460 073	284 648	35 743	26 332	5 144	17 402	90 804
CHEM. ERZEUGNISSE	1 490 939	749 074	197 982	229 249	96 939	152 777	64 918
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 377 958	531 002	305 060	316 204	154 641	42 033	29 018
BES. TRANSPORTGUETER	2 176 960	610 477	615 776	620 001	254 044	42 705	33 957
<b>GUETERHAUPTGRUPPEN</b>							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	8 320	170	8 130	20	-	-	-
01 GETREIDE	115 026	38 174	13 562	8 942	42 141	-	12 207
02 KARTOFFELN	5 105	5 028	-	53	24	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	44 821	14 648	4 491	15 493	10 056	133	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	18 960	3 919	10 752	1 044	1 162	1 885	198
05 HOLZ UND KORKE	320 629	72 675	133 202	47 033	35 527	6 155	26 037
06 ZUCKERRUEBEN	635	635	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	5 337	429	3 168	919	614	36	171
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	127 828	80 673	18 935	-	6 754	711	20 755
12 GETRAENKE	62 295	3 124	11 501	26 103	15 473	6 094	-
13 AND. GENUSSMITTEL U.	62 085	28 349	22 062	5 452	6 222	-	-
14 FLEISCH, EIER, MILCH	59 177	5 937	28 401	842	23 997	-	-
16 GETREIDE U. AE. ERZG	24 704	4 219	8 993	9 480	2 012	-	-
17 FUTTERMITTEL	71 656	27 736	20 162	18 566	2 799	580	1 813
18 OELSAATEN, FETTE ANG	20 287	10 479	1 079	1 598	2 102	90	4 939
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	3 835 005	3 723 657	14 327	96 065	475	181	300
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	404 321	174 660	13 315	195 949	385	17 581	2 431
23 KOKS	449 166	407 280	3 301	38 181	154	250	-
MINERALOELERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDOEL	70 638	49 964	-	20 573	101	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 287 916	958 913	100 760	22 128	696	79 384	126 035
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	137 601	82 308	9 039	15 609	8 152	20 774	1 719
34 MINERALOELERZGN. ANG	139 022	101 982	21 126	7 075	46	1 312	7 481
ERZE, METALLABFAELLE							
41 EISENERZE	1 725 511	1 434 955	-	187 504	7 446	95 606	-
45 NE-METALLERZE	29 634	8 017	7 703	9 184	485	-	4 245
46 EISEN-, STAHLABFAELL	857 051	607 776	147 430	21 479	39 740	3 643	36 983
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	693 880	684 257	630	8 063	628	302	-
52 STAHLHALBZUEG	1 355 642	1 155 149	43 475	52 457	3 726	59 794	41 047
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	709 534	348 231	83 028	167 476	49 481	19 993	41 325
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 609 770	976 413	252 808	229 040	50 336	53 002	48 171
55 ROHRE, GIESSERIEERZG	209 027	140 663	44 588	11 110	5 468	628	6 570
56 NE-METALLE, -HALBZEU	105 258	46 754	11 769	29 140	12 288	4 482	825
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	454 917	227 433	164 273	32 446	3 523	10 708	16 534
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	212 918	159 118	22 772	198	611	2 200	28 019
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 298 509	817 107	59 283	67 449	10 529	244 147	99 994
64 ZEMENT, KALK	323 110	252 581	1 465	47 323	316	5 312	16 113
65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	107 290	29 473	5 674	42 282	14 823	10 873	4 165
DUENGEMITTEL							
71 NAT. DUENGEMITTEL	3 286	93	221	2 264	708	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	456 787	284 555	35 522	24 068	4 436	17 402	90 804
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	809 348	433 108	115 503	124 479	50 348	32 107	53 803
82 ALUMINIUMOXID	13 296	4 402	1 524	6 932	309	129	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	55 503	25 773	2 259	20 997	6 474	-	-
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	199 979	85 761	33 477	38 671	33 147	8 664	259
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	412 813	200 030	45 219	38 170	6 661	111 877	10 856
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	637 093	269 198	170 123	91 457	67 653	26 547	12 115
92 LANDMASCHINEN	8 364	5 035	1 287	1 180	410	439	13
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	139 683	61 956	26 910	34 265	7 825	7 153	1 574
94 EBM-WAREN U. A.	96 057	40 276	14 825	29 437	7 073	1 989	2 463
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	34 668	16 372	7 514	6 984	396	1 833	1 569
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	12 875	3 114	7 531	1 010	181	1 027	12
97 SONSTIGE WAREN ANG.	449 218	135 051	76 870	151 871	71 103	3 051	11 272
BES. TRANSPORTGUETER							
99 BES. TRANSPORTGUETER	2 176 960	610 477	615 776	620 001	254 044	42 705	33 957

## 2. GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1995

## 2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

## 2.1.3 NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

TONNEN

GUETERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>7 317 889</b>	<b>3 602 990</b>	<b>1 302 513</b>	<b>2 239 282</b>	<b>179 104</b>
<b>GUETERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	209 848	37 527	152 912	16 049	3 360
AND. NAHRUNGSMITTEL	136 946	34 980	69 194	14 619	18 153
FESTE MIN. BRENNST.	1 835 651	1 596 058	14 408	201 417	23 768
MINERALOELERZGN. U. AE	765 165	471 057	172 758	116 553	4 797
ERZE, METALLABFAELLE	480 460	280 090	90 316	109 175	879
EISEN, NE-METALLE	624 053	179 478	193 274	227 202	24 099
STEINE U. ERDEN	1 985 829	710 905	190 577	1 071 110	19 237
DUENGEMITTEL	284 163	107 810	128 269	47 859	225
CHEM. ERZEUGNISSE	510 877	124 413	145 683	202 665	38 116
AND. HALB-U. FERTIGERZ	234 682	41 196	67 390	104 682	21 414
BES. TRANSPORTGUETER	250 215	19 476	77 732	121 951	31 056
<b>GUETERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	59 392	5 018	54 374	-	-
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	2 348	121	1 002	544	681
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 715	250	735	1 886	836
05 HOLZ UND KORK	123 835	12 760	96 530	13 396	1 149
06 ZUCKERRUEBEN	275	43	-	-	232
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	20 283	19 325	271	224	463
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	45 330	11 965	32 654	711	-
12 GETRAENKE	27 818	4 474	2 977	11 049	9 318
13 AND. GENUSSMITTEL U.	7 291	-	2 065	-	5 226
14 FLEISCH, EIER, MILCH	29 200	4 227	24 162	-	811
16 GETREIDE U. AE. ERZG	2 183	131	561	-	1 491
17 FUTTERMITTEL	15 771	10 235	1 836	2 597	1 103
18 OELSAATEN, FETTE ANG	9 353	3 948	4 939	262	204
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	63 566	150	300	51 928	11 188
22 BRAUNKOEHLE U.A., TOR	1 679 667	1 595 382	14 108	70 119	58
23 KOKS	92 418	526	-	79 370	12 522
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	4 923	3 923	-	-	1 000
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	697 461	461 378	154 073	82 010	-
33 NATUR-, RAFFINIEREGA	36 385	2 353	6 483	26 515	1 034
34 MINERALOELERZGN. ANG	26 396	3 403	12 202	8 028	2 763
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	172 836	77 230	-	95 606	-
45 NE-METALLERZE	4 845	50	4 558	30	207
46 EISEN-, STAHLABFAELL	302 779	202 810	85 758	13 539	672
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	5 650	961	-	4 301	388
52 STAHLHALBZEUG	265 611	146 810	50 605	67 338	858
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	162 458	13 246	72 230	65 252	11 730
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	166 554	16 623	60 157	82 885	6 889
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	14 683	226	9 442	2 564	2 451
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	9 097	1 612	840	4 862	1 783
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	148 047	100 396	20 199	26 874	578
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	75 827	28 737	44 556	2 496	38
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 224 849	506 417	105 312	612 763	357
64 ZEMENT, KALK	469 307	46 740	16 113	394 759	11 695
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	67 799	28 615	4 397	34 218	569
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	526	-	-	526	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	289 637	107 810	128 269	47 333	225
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	308 322	95 765	119 161	76 705	16 691
82 ALUMINIUMOXID	1 265	-	-	1 265	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	19 989	229	6 680	-	13 080
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	20 116	1 804	4 468	12 024	1 820
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	161 185	26 615	15 374	112 671	6 525
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	112 359	14 298	29 919	61 812	6 330
92 LANDMASCHINEN	724	21	192	499	12
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	34 415	14 359	6 457	11 884	1 715
94 EBM-WAREN U. A.	17 122	1 148	7 025	6 549	2 400
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	6 285	513	3 117	2 305	350
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	1 522	21	164	1 027	310
97 SONSTIGE WAREN ANG.	62 255	10 836	20 516	20 606	10 297
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	250 215	19 476	77 732	121 951	31 056

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBEIT

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1995

2.2 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	46 055	26 662	18 103	7 310	21 353	7 096	2 664	21 386	15 584	60
HAMBURG	5 559	10 521	662 462	12 077	39 436	12 157	4 718	36 808	39 808	564
NIEDERSACHSEN	38 278	109 334	997 393	69 050	179 978	24 324	19 033	42 703	43 048	4 518
BREMEN	670	5 525	24 624	15 347	47 877	6 770	4 169	28 004	23 618	569
NORDRHEIN-WESTFALEN	82 777	68 911	310 493	237 303	6 403 004	177 008	165 622	181 792	228 150	121 739
HESSEN	8 844	159 054	59 980	13 940	28 302	156 504	29 096	22 451	86 585	6 604
RHEINLAND-PFALZ	3 392	6 070	12 948	6 798	39 921	29 635	41 528	79 008	37 785	18 264
BADEN-WUERTTEMBERG	13 315	34 860	27 576	47 066	56 173	33 595	13 504	498 105	115 658	7 406
BAYERN	4 623	49 898	29 654	44 776	74 346	21 054	9 236	98 435	719 934	5 594
SAARLAND	1 257	4 654	8 292	6 629	115 001	5 967	29 467	161 257	101 975	852 787
BERLIN	521	854	1 478	2 293	10 737	2 818	58	4 580	2 491	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 368	10 637	11 323	-	3 465	2 295	192	521	1 470	-
BRANDENBURG	1 328	23 405	19 728	3 898	44 180	5 673	2 515	1 823	6 550	983
SACHSEN-ANHALT	30 406	86 434	53 507	10 555	30 771	4 075	8 326	9 198	36 658	52
THUERINGEN	924	16 091	17 716	1 534	27 096	7 589	65	5 086	8 902	822
SACHSEN	2 243	8 410	10 821	2 125	15 559	4 305	4 057	5 427	14 146	2 166
AUSLAND	49 554	159 316	156 780	146 832	530 040	129 097	89 329	306 370	782 936	246 760
ZUSAMMEN	291 114	780 636	2 422 878	627 533	7 667 239	629 962	423 579	1 502 954	2 264 298	1 268 888
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	205 291	476 287	2 152 878	462 589	7 015 796	475 821	319 083	1 172 540	1 412 358	1 018 105
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	36 269	145 033	113 220	18 112	121 403	25 044	15 167	24 044	69 004	4 023

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 364	2 266	3 840	2 042	1 433	1 971	99 871	280 060	168 376 11 813
HAMBURG	25 808	684	107 058	15 828	3 017	30 178	130 992	1 137 675	849 816 156 867
NIEDERSACHSEN	3 534	5 547	31 147	55 234	2 246	17 758	239 464	1 882 589	1 530 394 112 731
BREMEN	21 910	619	1 037	4 968	1 486	1 771	102 168	231 132	179 081 9 883
NORDRHEIN-WESTFALEN	83 571	7 029	38 902	23 793	10 870	34 040	628 031	8 803 035	8 059 510 115 494
HESSEN	6 782	12 876	1 710	1 074	6 750	1 398	138 305	740 255	577 063 24 887
RHEINLAND-PFALZ	467	2 077	7 475	7 872	1 975	1 666	225 585	522 466	275 610 21 271
BADEN-WUERTTEMBERG	7 698	1 007	2 829	10 507	9 439	12 716	314 181	1 205 635	848 903 42 551
BAYERN	4 843	2 021	5 362	6 615	22 331	30 511	474 510	1 603 743	1 059 502 69 731
SAARLAND	96	907	5 068	3 849	1 295	261	84 906	1 383 667	1 287 322 11 439
BERLIN	9 124	446	401 987	613	356	160	10 717	449 233	28 477 410 039
MECKLENBURG-VORPOMMERN	3 519	86 951	106 775	9 277	13 018	4 869	28 874	284 554	34 485 221 195
BRANDENBURG	232 034	161 063	440 766	63 491	13 318	186 646	110 949	1 318 350	259 802 947 599
SACHSEN-ANHALT	10 108	91 337	74 707	364 035	314 743	442 023	117 418	1 683 353	278 814 1 287 121
THUERINGEN	14 363	5 080	14 186	36 855	36 678	36 308	86 252	315 547	100 011 129 284
SACHSEN	29 601	15 243	114 933	58 837	25 563	706 111	189 281	1 208 828	87 689 931 858
AUSLAND	98 426	63 624	592 573	96 141	86 228	426 565	656 365	4 616 936	2 628 062 1 332 509
ZUSAMMEN	554 247	458 777	1 950 355	761 031	550 746	1 934 952	3 637 869	27 727 058	18 252 917 5 836 272
DARUNTER: BINNENVERKEHR									
FRUEHERES BUNDESGBIET	162 977	35 468	523 964	132 368	60 988	132 351	2 445 765	18 204 619	14 858 081 900 773
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	292 844	369 686	833 818	532 532	403 530	1 376 036	535 739	4 905 503	766 774 3 602 990

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	180 189	241 560	99 871	49 554
011 FLENSBURG	10 264	14 753	4 390	2 510
014 ITZEHOE	69 330	46 098	6 270	2 726
015 KIEL	29 276	14 380	8 088	6 706
016 NEUMÜNSTER	985	62 043	1 025	201
017 EUTIN	3 699	3 472	169	461
018 LÜBECK	62 432	88 135	79 570	35 803
019 SEGEBERG/RATZEBURG	4 203	12 679	359	1 147
02 HAMBURG	1 006 683	621 320	130 992	159 318
020 HAMBURG	1 006 683	621 320	130 992	159 318
03-05 NIEDERSACHSEN	1 643 125	2 266 098	239 464	156 780
03 NIEDERSACHSEN-NORD	114 901	82 098	27 384	19 912
031 STADE/HARBURG	35 370	25 545	10 815	7 840
032 UELZEN	24 524	32 225	6 062	7 122
033 VERDEN	55 007	24 328	10 507	4 950
04 NIEDERSACHSEN-WEST	371 727	384 657	35 751	41 062
041 EMDEN	26 815	49 275	11 558	4 304
042 OLDENBURG	186 327	158 277	19 852	3 094
043 OSNABRÜCK	43 103	67 890	2 243	11 720
044 EMSLAND	115 482	109 215	2 098	21 944
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	1 156 497	1 799 343	176 329	95 806
051 BRAUNSCHWEIG	1 005 138	1 515 892	127 496	43 862
052 HANNOVER	69 699	197 743	32 036	43 539
053 HILDESHEIM	55 629	32 764	9 033	5 515
054 GOETTINGEN	26 031	52 944	7 764	2 890
06 BREMEN	188 964	480 701	102 168	146 832
061 BREMEN	149 990	342 363	67 920	66 255
062 BREMERHAVEN	38 974	138 338	34 248	80 577
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 175 004	7 137 199	628 031	530 040
07 NORDRH.-WESTF. NORD	756 401	633 761	18 570	34 014
071 MÜNSTER	270 818	71 619	7 443	12 974
072 WESEL	485 783	562 142	11 127	21 040
08 RUHRGEBIET	5 890 081	4 944 844	259 796	170 388
081 DUISBURG	1 163 003	913 395	72 881	33 911
082 ESSEN	3 007 301	2 106 332	165 968	101 122
083 DORTMUND	1 719 777	1 925 117	20 947	35 355
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 320 386	1 171 580	317 914	278 053
091 HAGEN	163 820	340 017	19 476	39 963
092 DUESSELDORF	460 767	222 356	30 384	39 496
093 KREFELD	217 197	290 879	96 759	73 661
094 AACHEN	119 488	63 034	23 318	12 530
095 KOELN	359 114	265 294	147 977	112 403
10 NORDRH.-WESTF. OST	208 136	387 014	31 751	47 586
101 BIELEFELD	33 564	170 377	9 854	26 341
102 PADERBORN	47 389	35 022	4 633	6 431
103 ARNSBERG	74 132	48 988	4 794	7 456
104 SIEGEN	53 051	132 627	12 470	7 318
11-12 HESSEN	601 950	500 865	138 305	129 097
11 HESSEN-NORD	306 465	169 582	50 673	21 450
111 KASSEL	291 329	143 345	45 591	18 832
112 MARBURG	15 136	26 237	5 082	2 618
12 HESSEN-SÜD	295 485	331 283	87 632	107 647
121 GIESSEN	33 318	55 445	28 618	12 086
122 FULDA	84 425	8 816	17 105	3 820
123 FRANKFURT	139 425	188 657	14 386	50 859
124 DARMSTADT	38 317	78 365	27 523	40 882
13-14 RHEINLAND-PFALZ	296 881	334 250	225 585	89 329
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	96 611	172 509	163 600	32 323
131 MONTABAUER	52 943	74 552	149 387	14 363
132 KOBLENZ	26 212	72 219	4 423	3 618
133 TRIER	17 456	25 738	9 790	14 342
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	200 270	161 741	61 985	57 006
141 MAINZ	35 607	27 714	8 833	8 941
142 KAISERSLAUTERN	63 831	23 095	19 460	23 236
143 LUDWIGSHAFEN	100 832	110 932	33 692	24 829

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1995

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	891 454	1 196 584	314 181	306 370
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	422 584	358 767	143 331	85 448
151 MANNHEIM	69 901	262 617	63 250	50 434
152 KARLSRUHE	346 450	77 623	77 723	26 731
153 PFORZHEIM	6 233	18 527	2 358	8 283
16 BADEN-WÜER. -OST	298 982	610 460	70 858	127 838
161 HEILBRONN	55 036	79 549	11 721	20 213
162 STUTTGART	103 226	347 361	12 911	61 093
163 OSTWÜRTTEMBERG	25 266	23 823	11 725	12 415
164 TUEBINGEN	27 141	17 336	3 194	2 334
165 RAVENSBURG	48 721	100 046	19 295	11 177
166 DONAU-ILLER	39 592	42 345	12 012	20 606
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	169 888	227 357	99 992	93 084
171 FREIBURG	125 426	107 972	62 226	56 767
172 DONAUESCHINGEN	5 542	45 610	9 286	2 377
173 KONSTANZ/LOERRACH	38 920	73 775	28 480	33 940
18-20 BAYERN	1 129 233	1 481 362	474 510	782 936
18 NORDBAYERN	128 365	483 330	79 913	246 433
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	17 833	151 096	10 254	16 674
182 SCHWEINFURT	12 961	14 881	4 409	11 247
183 BAYREUTH	27 012	57 323	12 377	139 604
184 NUERNBERG	59 254	249 708	46 667	73 587
185 ANSBACH	11 305	10 322	6 206	5 321
19 OSTBAYERN	329 098	215 114	121 621	270 956
191 REGENSBURG	226 874	64 303	40 708	53 280
192 AMBERG/WEIDEN	52 179	94 850	41 144	180 241
193 PASSAU	23 209	29 656	22 669	25 639
194 LANDSHUT	26 836	26 305	17 100	11 796
20 SUEDBAYERN	671 770	782 918	272 976	265 547
201 INGOLSTADT	330 742	85 726	125 656	79 830
202 AUGSBURG	57 964	109 307	16 423	40 664
203 MUENCHEN	78 630	352 693	69 784	78 238
204 KEMPTEN	5 219	25 721	1 534	2 283
205 GARM. -PARTENKIRCHEN	5 847	14 848	3 364	2 881
206 ROSENHEIM	177 121	162 840	46 298	35 725
207 MEMMINGEN	16 247	31 783	9 917	25 926
21 SAARLAND	1 298 761	1 022 128	84 906	246 760
211 SAARLAND	1 298 761	1 022 128	84 906	246 760
22 BERLIN	438 516	455 821	10 717	98 426
221 BERLIN-WEST	346 610	342 788	7 752	31 048
222 BERLIN-OST	91 906	113 033	2 965	67 378
23 MECKLENB. -VORPOMMERN	255 680	395 153	28 874	63 624
231 ROSTOCK	196 186	257 339	20 489	10 591
232 SCHWERIN	30 554	96 036	4 652	9 603
233 NEUBRANDENBURG	28 940	41 778	3 733	43 430
24 BRANDENBURG	1 207 401	1 357 782	110 949	592 573
241 NEURUPPIN	12 897	55 728	3 030	20 601
242 FRANKFURT/ODER	611 058	437 564	59 777	437 746
243 POTSDAM	75 470	582 096	32 514	65 407
244 COTTBUS	507 976	282 394	15 628	68 819
25 SACHSEN-ANHALT	1 565 935	664 890	117 418	96 141
251 STENDAL	15 551	31 472	538	2 905
252 MAGDEBURG	194 062	99 853	25 210	6 833
253 HALBERSTADT	232 925	137 345	30 282	18 644
254 WITTENBERG	101 831	82 827	11 219	33 808
255 HALLE	1 021 566	313 393	50 169	33 951
26 THUERINGEN	229 295	464 518	86 252	86 228
261 NORDTHUERINGEN	32 222	38 973	12 541	5 714
262 MITTELTHUERINGEN	31 661	83 509	21 073	5 561
263 OSTTHUERINGEN	110 001	329 329	33 129	59 051
264 SÜEDTHUERINGEN	55 411	12 707	19 509	15 902
27 SACHSEN	1 019 547	1 508 387	189 281	426 565
271 LEIPZIG	146 344	397 959	47 495	58 531
272 GOERLITZ	683 455	490 423	27 905	65 707
273 DRESDEN	130 214	311 532	78 695	217 142
274 CHEMNITZ	27 482	324 097	23 984	41 919
275 ZWICKAU	32 052	44 316	11 202	43 266

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Europa zählt



# EUROSTAT JAHRBUCH '95

**Europa im Blick der  
Statistik 1983 - 1993**

ISBN 92-826-8937-7

1995, 489 Seiten, A4, kartoniert, DM 61,-

Eine Möglichkeit seine Nachbarn besser zu verstehen, besteht darin, sich mit ihnen zu vergleichen. Hierum geht es in der Statistik. Eurostat, das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, hat jetzt ein Jahrbuch verfaßt, das über einen Zeitraum von 10 Jahren die Entwicklungen innerhalb und außerhalb der Europäischen Union nachzeichnet.

Das Eurostat Jahrbuch berichtet für Menschen in Europa über Europa. Es vergleicht signifikante Merkmale der einzelnen Länder der Europäischen Union, aber auch der anderen, der EFTA angehörigen europäischen Länder sowie der Vereinigten Staaten, Kanadas und Japans.

Das Buch umfaßt fünf Kapitel mit statistischen Angaben:

1. Bevölkerung
2. Bodennutzung und Umwelt
3. Volkseinkommen und Ausgaben
4. Handel und Industrie
5. Die Europäische Union

Im Anhang finden die Leserinnen und Leser Angaben über die Entwicklung der Europäischen Union, die Geonomenklatur, die Systematik der Wirtschaftszweige - NACE und das Internationale Warenverzeichnis für den Außenhandel.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,  
Telefax 0611/72 89 33.