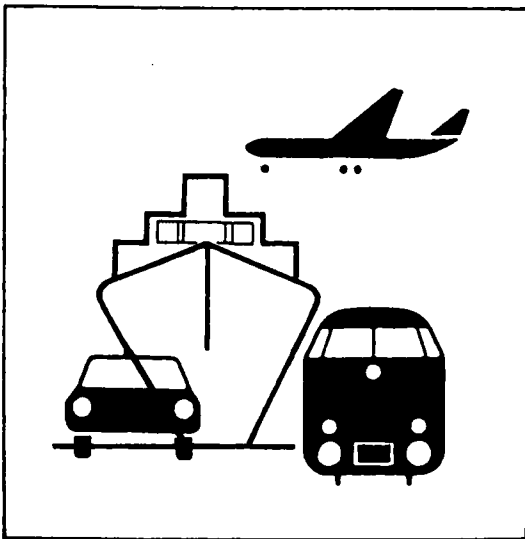


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Mai 1995

STATISTISCHES BUNDESAMT
VERKEHR
EISENBahnverkehr
MAY 1995

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1995

Preis: DM 4,30

Bestellnummer: 2080200 - 95105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Mai 1995	5
Stand des Dateneingangs	6

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	
1.1	Deutschland	7
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 1995	
2.1	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
2.1.1	Deutschland	8
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	9
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
2.2	Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.2.1	Deutschland	11
2.3	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.3.1	Deutschland	12

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn

AG und die nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1994" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Methodische Änderungen und Aktualitätsprobleme

Beginnend mit der Märzangabe dieser Fachserie werden Eckdaten über Aufkommen, Leistungen und Erlöse im Eisenbahnverkehr in einer geänderten Gliederung veröffentlicht. Die bisherige Form der Ergebnisdarstellung mußte wegen Datenlieferungsproblemen der Deutschen Bahn AG aufgegeben werden. Für die geänderten Positionen ist bis auf weiteres keine Berechnung von Veränderungsdaten möglich, weil die Daten in der neuen Abgrenzung rückwirkend lediglich bis Januar 1995 verfügbar sind.

Über die fachlichen Datenlieferungsprobleme hinaus bereitet es derzeit der Deutschen Bahn AG und einigen nichtbundeseigenen Eisenbahnen für einen Teil der zu meldenden Daten große Schwierigkeiten, diese Daten dem Statistischen Bundesamt termingerecht zur Verfügung zu stellen. Um Aktualitätseinbußen bei der Veröffentlichung von Daten über den Eisenbahnverkehr in Grenzen zu halten, wird die Gesamtübersicht dieser Fachserie notfalls unvollständig veröffentlicht. Die Fachserie wird erstellt (gedruckt), sobald die Daten über die beförderten Güter im Wagenladungsverkehr veröffentlichungsreif vorliegen. Die fehlenden Daten werden in die Folge-Fachserien aufgenommen. Um die Aktualitätsprobleme deutlich zu machen, ist dem Tabellenprogramm eine Zeitreihentabelle ("Stand des Dateneingangs") vorgeschaltet; diese Tabelle ist ab Monatsbericht April 1995 bis auf weiteres Bestandteil dieser Fachserien-Veröffentlichung.

Eisenbahnverkehr im Mai 1995

Im Personenverkehr ist die Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - im Mai 1995 um 2,7 Prozent auf 5,2 Mrd. Personenkilometer (Pkm) gegenüber Mai 1994 gesunken.

Der Güterverkehr entwickelte sich dagegen positiv. Im Wagenladungsverkehr, der im Mai 1995 ca. 95 % der Gesamt-Tonnage aller beförderten Güter ausmachte, wurde ein Volumen von 28,8 Mill. t Gütern transportiert (+7,8 % gegenüber Mai 1994); die bei dieser Güterbeförderung erbrachte Transportleistung von 6,2 Mrd. Tonnenkilometern lag um 5,7 % über dem entsprechenden Wert des Vorjahresmonats. Im gleichen Zeitraum stieg der Dienstgutverkehr auf 1,3 Mill.t (+ 166 %).

Verkehrsgewinn bezüglich der beförderten Menge im Wagenladungsverkehr ergab sich dabei sowohl in den alten Bundesländern (+ 6,9 %) als auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost (+ 14,6 %).

Die Verkehrseinnahmen insgesamt haben im Vergleich zum Mai 1994 mit 1,5 Mrd. DM um 9,1 % zugenommen. Im Personenverkehr wurde mit 781 Mill. DM ein Plus von 16 % verzeichnet; im Güterverkehr stiegen die Einnahmen auf 677 Mill. DM (+ 2,5 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1995 stieg die Verkehrsleistung im Personenverkehr nur geringfügig (+0,1 %) auf 25,1 Mrd. Pkm. Im Wagenladungsverkehr wurde eine Menge von 137,0 Mill.t (+ 1,9 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) befördert. Die Verkehrseinnahmen insgesamt erreichten 6,9 Mrd. DM (+ 4,4 %); die Einnahmen des Personenverkehrs stiegen dabei auf 3,6 Mrd. DM (+ 15 %), während der Wert für den Güterverkehr mit 3,2 Mrd. DM um 5,1 % unter dem Vorjahresergebnis lag.

Stand des Dateneingangs

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Berichtsperiode 1995					
		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen insgesamt	1 000	...	...	...	...	...	...
davon : im Fernverkehr	1 000	...	...	...	...	...	...
im Nahverkehr	1 000	...	...	...	...	...	...
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	4 916	4 730	5 216	5 013	5 220	
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 396	2 004	2 403	2 372	2 488	
im Nahverkehr	Mill. Pkm	2 520	2 726	2 813	2 640	2 732	
Mittlere Reiseweite							
	Km	...	...	...	...	...	...
davon : im Fernverkehr	Km	...	...	...	...	...	...
im Nahverkehr	Km	...	...	...	...	...	...
Güterverkehr							
Beförderte Güter insgesamt	1000 t	27 986	27 144	30 159	26 796	30 307	
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	27 508	26 507	29 111	25 764	28 988	
Stückgut ²⁾	1000 t	191	178	206	163	185	
Wagenladungen	1000 t	27 317	26 329	28 905	25 602	28 803	
Dienstgut	1000 t	478	637	1 048	1 032	1 319	
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	5 509	5 951	6 472	5 785	6 432	
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	5 410	5 832	6 295	5 626	6 221	
Stückgut ²⁾	Mill. tkm	69	65	75	59	67	
Wagenladungen	Mill. tkm	5 341	5 767	6 220	5 567	6 154	
Dienstgut	Mill. tkm	98	119	177	159	211	
Mittlere Versandweite insg.							
	Km	197	219	215	216	212	
Einnahmen ³⁾							
Verkehrseinnahmen insgesamt	Mill. DM	1 336	1 296	1 414	1 348	1 458	
dar. aus: Personenverkehr	Mill. DM	725	653	733	753	781	
Güterverkehr	Mill. DM	611	644	681	595	677	

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr.

3) Ohne Umsatzsteuer.

Tabellenteil
1. Gesamtübersicht
1.1 Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Mai		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1994	1995		1994	1995	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾							
Personenverkehr							
Beförderte Personen insgesamt	1 000	126 647	...	...	628 960	...	...
davon : im Fernverkehr	1 000	-	...	-	-	...	-
im Nahverkehr	1 000	-	...	-	-	...	-
Geleistete Personenkilometer insgesamt	Mill. Pkm	5 363	5 220	-2,7	25 065	25 095	0,1
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	-	2 488	-	-	11 663	-
im Nahverkehr	Mill. Pkm	-	2 732	-	-	13 431	-
Mittlere Reiseweite	Km	42	...	...	40	...	...
davon : im Fernverkehr	Km	-	...	-	-	...	-
im Nahverkehr	Km	-	...	-	-	...	-
Güterverkehr							
Beförderte Güter insgesamt	1000 t	27 395	30 307	10,6	137 615	142 393	3,5
Frachtpflichtiger Verkehr	1000 t	26 899	28 988	7,8	135 247	137 879	1,9
Stückgut ²⁾	1000 t	183	185	0,8	885	923	4,3
Wagenladungen	1000 t	26 716	28 803	7,8	134 362	136 956	1,9
Dienstgut	1000 t	496	1 319	166,1	2 368	4 514	90,6
Geleistete Tariftonnenkilometer	Mill.tkm	5 952	6 432	8,1	29 225	30 149	3,2
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.tkm	5 885	6 221	5,7	28 916	29 384	1,6
Stückgut ²⁾	Mill.tkm	63	67	5,9	311	336	8,1
Wagenladungen	Mill.tkm	5 821	6 154	5,7	28 606	29 049	1,5
Dienstgut	Mill.tkm	68	211	212,9	308	765	148,1
Mittlere Versandweite insg.	Km	217	212	-2,3	212	212	-0,3
Einnahmen³⁾							
Verkehrseinnahmen insgesamt	Mill. DM	1 336	1 458	9,1	6 563	6 851	4,4
dar. aus: Personenverkehr	Mill. DM	676	781	15,5	3 183	3 644	14,5
Güterverkehr	Mill. DM	661	677	2,5	3 380	3 207	-5,1

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. Expressgutverkehr

3) Ohne Umsatzsteuer

2.1 BEFÖRDERTE GÜETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜETERARTEN

2.1.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	28 803 322	21 055 582	3 037 141	4 140 923	569 676
GÜETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	797 590	280 013	335 954	154 289	27 334
AND. NAHRUNGSMITTEL	416 670	204 071	106 631	88 652	17 316
FESTE MIN. BRENNST.	6 365 218	5 825 136	59 853	477 921	2 308
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 385 858	2 128 388	154 030	102 448	992
ERZE, METALLABFÄLLE	3 032 741	2 583 044	252 781	174 898	22 018
EISEN, NE-METALLE	5 345 480	4 001 666	502 124	754 907	86 783
STEINE U. ERDEN	3 911 495	2 601 397	262 136	1 037 144	10 818
DUENGEMITTEL	684 137	606 136	45 444	31 974	583
CHEM. ERZEUGNISSE	1 926 800	1 278 159	288 945	308 359	51 337
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 767 082	902 130	372 698	382 020	110 234
BES. TRANSPORTGÜETER	2 170 251	645 442	656 545	628 311	239 953
GÜETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	248	230	3	13	2
01 GETREIDE	156 886	84 891	52 682	19 261	52
02 KARTOFFELN	56 549	9 724	-	45 994	831
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	44 793	15 923	5 718	19 076	4 076
04 TEXTILE ROHSTOFFE	20 184	6 192	10 470	2 286	1 236
05 HOLZ UND KORK	495 628	144 193	264 605	66 521	20 309
06 ZUCKERRÜEBEN	281	-	-	-	281
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	23 021	18 860	2 476	1 138	547
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	83 394	66 750	16 310	334	-
12 GETRAENKE	108 778	37 251	7 789	59 464	4 274
13 AND. GENUSSMITTEL U.	52 829	30 513	14 494	3 397	4 425
14 FLEISCH, EIER, MILCH	41 973	11 836	27 670	1 067	1 400
16 GETREIDE U. AE. ERZG	33 017	12 532	4 990	12 608	2 887
17 FUTTERMITTEL	76 212	30 634	32 634	9 985	2 959
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	20 467	14 555	2 744	1 797	1 371
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	4 148 441	3 941 812	12 556	193 073	1 000
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 525 715	1 348 222	21 724	154 682	1 087
23 KOKS	691 062	535 102	25 573	130 166	221
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	150 922	112 397	-	38 445	80
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 901 673	1 774 805	95 225	31 003	640
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	164 691	117 674	27 448	19 297	272
34 MINERALÖLERZGN. ANG	168 572	123 512	31 357	13 703	-
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 798 358	1 631 217	-	146 243	20 898
45 NE-METALLERZE	42 697	28 522	9 270	4 302	603
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 191 686	923 305	243 511	24 353	517
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	695 304	636 342	2 160	55 783	1 019
52 STAHLHALBZEUG	1 612 443	1 444 760	69 751	89 020	8 912
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	774 618	399 318	122 401	234 326	18 573
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 887 400	1 271 616	254 999	317 664	43 121
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	237 627	175 220	39 443	15 875	7 089
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	138 088	74 410	13 370	42 239	8 069
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	540 786	317 460	167 771	51 825	3 730
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	235 030	201 210	33 003	714	103
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 078 386	1 628 576	53 006	393 232	3 572
64 ZEMENT, KALK	891 404	358 314	2 766	530 271	53
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	165 889	95 837	5 590	61 102	3 360
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	568	76	28	400	64
72 CHEM. DUENGEMITTEL	683 569	606 060	45 416	31 574	519
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	1 099 830	704 008	187 015	187 924	20 883
82 ALUMINIUMOXID	20 167	5 555	2 381	11 921	310
83 BENZOL, TEER U. AE.	44 172	25 417	3 052	14 760	943
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	229 373	107 512	48 392	49 780	23 689
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	533 258	435 667	48 105	43 974	5 512
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	809 083	450 444	211 318	120 021	27 300
92 LANDMASCHINEN	19 018	8 377	7 603	2 424	614
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	169 399	99 848	29 619	35 653	4 279
94 EBM-WAREN U. A.	124 102	67 100	17 593	35 660	3 749
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	47 417	27 798	8 574	10 695	350
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	13 623	6 195	6 213	753	462
97 SONSTIGE WAREN ANG.	584 440	242 368	91 778	176 814	73 480
BES. TRANSPORTGÜETER					
99 BES. TRANSPORTGÜETER	2 170 251	645 442	656 545	628 311	239 953

2.1 BEFOERDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.2 FRÜHERES BUNDESGBIET

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LÄNDER U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LÄNDERN U. BERLIN OST
I N S G E S A M T	23 850 214	16 261 476	2 515 844	2 692 944	814 617	700 841	864 492
GÜTERABTEILUNG							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	641 493	167 807	194 961	142 273	53 063	11 472	71 917
AND. NAHRUNGSMITTEL	374 346	129 764	83 786	64 839	46 896	17 578	31 483
FESTE MIN. BRENNST.	4 969 775	4 643 199	53 266	258 502	1 166	8 821	4 821
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1 933 578	1 424 319	141 153	88 259	7 890	147 987	123 970
ERZE, METALLABFÄLLE	2 713 327	2 203 206	166 242	169 158	95 004	22 045	57 672
EISEN, NE-METALLE	5 040 727	3 542 431	430 344	616 849	149 242	157 888	143 973
STEINE U. ERDEN	2 329 964	1 672 923	245 008	189 807	22 011	85 874	114 341
DUENGEMITTEL	466 864	249 043	26 144	22 049	8 144	6 266	155 218
CHEM. ERZEUGNISSE	1 706 418	919 662	225 977	267 784	68 643	142 890	81 462
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 648 394	766 450	327 569	313 354	153 377	51 459	36 185
BES. TRANSPORTGÜTER	2 025 328	542 672	621 394	560 070	209 181	48 561	43 450
GÜTERHAUPTGRUPPEN							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	248	230	3	11	4	-	-
01 GETREIDE	110 412	44 417	8 369	19 261	2 285	-	36 080
02 KARTOFFELN	56 509	9 657	-	45 056	1 769	27	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	43 074	15 501	5 617	17 907	3 627	422	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	20 104	4 072	9 994	1 740	2 258	1 567	473
05 HOLZ UND KORK	400 633	88 554	168 502	57 818	42 573	8 967	34 219
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	10 513	5 376	2 476	480	547	489	1 145
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	76 459	39 552	9 375	334	-	-	27 198
12 GETRÄNKE	93 593	6 688	6 174	37 824	26 002	16 695	210
13 AND. GENUSSMITTEL U.	48 144	29 825	11 844	3 078	2 709	268	420
14 FLEISCH, EIER, MILCH	35 649	6 419	16 214	959	11 717	190	150
16 GETREIDE U. AE. ERZG	31 943	10 543	4 880	12 415	2 187	-	1 918
17 FUTTERMITTEL	69 646	23 905	32 555	8 432	2 987	351	1 416
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	18 912	12 832	2 744	1 797	1 294	74	171
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	4 053 134	3 940 830	12 556	98 596	170	982	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	320 480	168 126	15 137	123 993	775	7 628	4 821
23 KOKS	596 161	534 243	25 573	35 913	221	211	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDÖL	146 044	107 519	-	38 445	80	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 472 506	1 121 005	86 744	28 351	1 921	125 023	109 462
33 NATUR-, RAFFINIERTE	158 596	92 265	23 232	13 916	5 889	19 378	3 916
34 MINERALÖLERZGN. ANG	156 432	103 530	31 177	7 547	-	3 586	10 592
ERZE, METALLABFÄLLE							
41 EISENERZE	1 699 276	1 514 737	-	146 243	20 898	17 398	-
45 NE-METALLERZE	41 367	27 701	8 422	3 898	603	-	743
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	972 684	660 768	157 820	19 017	73 503	4 647	56 929
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	686 723	635 519	2 060	48 022	1 019	-	103
52 STAHLHALBZEUG	1 489 075	1 217 241	51 275	75 778	32 961	55 329	56 491
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	697 547	349 983	82 041	172 914	54 000	18 504	20 105
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 803 700	1 111 565	244 440	270 349	46 538	77 124	53 684
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	231 550	159 780	37 301	12 573	7 046	1 489	13 361
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	132 132	68 343	13 227	37 213	7 678	5 442	229
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	423 257	196 848	162 450	29 768	2 748	13 187	18 256
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	201 609	170 220	27 076	126	103	968	3 116
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 233 399	980 892	47 459	69 399	9 892	54 999	70 758
64 ZEMENT, KALK	350 068	277 875	2 766	46 692	829	3 115	18 791
65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	121 631	47 088	5 257	43 822	8 439	13 605	3 420
DUENGEMITTEL							
71 NAT. DUENGEMITTEL	568	76	28	400	64	-	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	466 296	248 967	26 116	21 649	8 080	6 266	155 218
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	925 271	497 357	134 526	150 343	41 430	31 772	69 843
82 ALUMINIUMOXID	20 167	5 532	2 381	11 921	310	-	23
83 BENZOL, TEER U. AE.	41 772	24 798	2 023	14 691	260	-	-
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	221 794	97 056	44 945	47 683	23 462	7 582	1 086
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	497 414	294 919	42 102	43 146	3 181	103 536	10 530
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	762 905	390 069	187 552	84 324	58 470	31 448	11 042
92 LANDMASCHINEN	17 687	7 653	6 541	2 262	750	460	21
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	152 298	77 400	25 154	32 442	6 804	6 425	4 073
94 EBM-WAREN U. A.	116 366	59 180	12 177	31 600	7 993	2 388	3 028
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	43 738	21 354	8 267	8 099	301	847	4 870
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	13 318	4 405	6 021	737	462	1 534	159
97 SONSTIGE WAREN ANG.	542 082	206 389	81 857	153 890	78 597	8 357	12 992
BES. TRANSPORTGÜTER							
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 025 328	542 672	621 394	560 070	209 181	48 561	43 450

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 947 111	3 228 773	1 385 789	2 148 820	183 729
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	270 436	28 817	212 910	23 488	5 221
AND. NAHRUNGSMITTEL	137 228	25 246	54 328	41 391	16 263
FESTE MIN. BRENNST.	1 418 134	1 168 295	11 408	228 240	10 191
MINERALÖLERZGN. U. AE.	736 607	432 112	136 847	162 176	5 472
ERZE, METALLABFÄLLE	472 539	300 121	144 211	27 785	422
EISEN, NE-METALLE	718 825	157 374	215 753	295 946	49 752
STEINE U. ERDEN	1 803 114	728 259	131 469	933 211	10 175
DUENGEMITTEL	388 532	195 609	174 518	16 191	2 214
CHEM. ERZEUGNISSE	493 333	134 145	144 430	183 465	31 293
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	272 017	48 036	81 314	120 125	22 542
BES. TRANSPORTGÜTER	236 346	10 759	78 601	116 802	30 184
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	2	-	-	2	-
01 GETREIDE	84 787	4 394	80 393	-	-
02 KARTOFFELN	1 005	40	-	965	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	2 762	-	101	1 591	1 070
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 914	80	949	2 113	772
05 HOLZ UND KORK	163 556	12 453	130 322	17 670	3 111
06 ZUCKERRÜBEN	235	-	-	-	235
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	14 175	11 850	1 145	1 147	33
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	34 133	-	34 133	-	-
12 GETRÄNKE	62 007	13 658	1 825	38 335	8 189
13 AND. GENÜSSMITTEL U.	5 335	-	3 070	587	1 678
14 FLEISCH, EIER, MILCH	17 799	5 077	11 606	298	818
16 GETREIDE U. AE. ERZG	7 419	71	2 028	193	5 127
17 FUTTERMittel	8 635	4 962	1 495	1 904	274
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	1 900	1 478	171	74	177
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	95 653	-	-	95 459	194
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 217 372	1 167 647	11 408	38 317	-
23 KOKS	105 109	648	-	94 464	9 997
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	4 878	4 878	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	664 977	419 315	117 943	127 675	44
33 NATUR-, RAFFINIERTE	35 597	2 115	8 132	24 759	591
34 MINERALÖLERZGN. ANG	31 155	5 804	10 772	9 742	4 837
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	116 480	99 082	-	17 398	-
45 NE-METALLERZE	2 204	78	1 591	404	131
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	353 855	200 961	142 620	9 983	291
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	8 760	720	203	7 761	76
52 STAHLHALBZEUG	267 365	115 699	74 967	68 571	8 128
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	168 984	10 726	50 465	79 916	17 877
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	234 732	29 243	64 243	124 439	16 807
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	24 473	590	15 503	4 791	3 589
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	14 511	396	372	10 468	3 275
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	148 631	89 169	23 577	35 244	641
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	37 576	26 906	9 043	1 556	71
63 AND. STEINE U. ERDEN	977 292	521 927	76 305	378 832	228
64 ZEMENT, KALK	572 330	58 533	18 791	486 694	8 312
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	67 285	31 724	3 753	30 885	923
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	28	-	-	-	28
72 CHEM. DUENGEMITTEL	388 504	195 609	174 518	16 191	2 186
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	315 171	105 036	122 332	69 353	18 450
82 ALUMINIUMOXID	23	-	23	-	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	9 697	619	1 029	69	7 980
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	17 242	1 808	4 513	9 679	1 242
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	151 200	26 682	16 533	104 364	3 621
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	129 600	17 885	34 808	67 145	9 762
92 LANDMASCHINEN	2 096	243	1 083	622	148
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	31 493	11 950	8 538	9 636	1 359
94 EBM-WAREN U. A.	19 611	2 504	8 444	6 448	2 215
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	9 715	727	5 177	3 443	368
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	2 342	97	351	1 550	344
97 SONSTIGE WAREN ANG.	77 170	14 630	22 913	31 281	8 346
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	236 346	10 759	78 601	116 802	30 184

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBIET

2.2 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NÖRDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 495	32 360	33 170	6 097	24 635	7 820	2 478	20 628	13 833	-
HAMBURG	7 651	15 104	661 250	19 261	50 549	16 050	4 602	48 100	54 385	295
NIEDERSACHSEN	30 643	117 762	1 118 586	67 347	216 663	42 533	22 738	43 465	61 201	2 946
BREMEN	972	14 461	21 304	25 513	59 220	12 345	3 629	33 172	26 188	589
NÖRDRHEIN-WESTFALEN	124 411	82 944	321 651	250 511	7 047 889	128 849	180 469	211 223	251 712	185 305
HESSEN	7 967	85 361	67 388	19 750	64 822	161 704	27 566	21 119	97 272	3 644
RHEINLAND-PFALZ	3 780	8 920	18 398	8 033	44 484	36 759	48 133	178 130	54 571	20 718
BADEN-WÜRTTEMBERG	15 597	51 296	27 044	60 296	64 404	38 231	10 559	471 400	156 733	4 144
BAYERN	3 877	60 579	35 695	61 391	95 971	25 936	13 756	104 110	826 152	6 828
SAARLAND	3 023	5 676	9 744	3 063	90 443	5 529	16 635	112 067	22 006	966 393
BERLIN	192	2 871	803	3 724	10 234	5 192	28	10 671	7 616	15
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 879	15 351	11 639	151	4 300	8 771	226	4 533	3 434	30
BRANDENBURG	1 548	10 844	9 800	1 348	67 852	1 879	1 783	4 653	11 930	1 435
SACHSEN-ANHALT	6 003	127 275	60 738	67 627	28 930	3 398	19 528	6 813	44 974	27
THÜRINGEN	1 262	20 779	35 430	3 624	15 924	5 324	803	5 191	11 051	2 627
SACHSEN	1 591	37 466	9 268	6 050	15 516	3 448	1 424	9 354	17 379	6 308
AUSLAND	56 223	144 607	180 438	116 958	613 011	136 090	104 905	347 827	708 133	242 774
ZUSAMMEN	301 114	833 656	2 622 346	660 744	8 514 847	639 858	459 262	1 632 456	2 368 570	1 444 178
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	232 608	476 105	2 314 984	524 986	7 768 684	477 222	330 585	1 245 327	1 564 370	1 190 977
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	12 289	212 944	126 924	18 800	133 152	26 546	23 772	39 302	96 067	10 427

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES NEUE LÄNDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 225	1 574	3 211	1 854	1 348	1 499	110 634	297 861	177 336	9 891
HAMBURG	34 217	2 702	26 581	11 226	3 322	43 436	128 728	1 127 459	907 233	91 498
NIEDERSACHSEN	4 376	10 426	28 630	54 173	12 844	32 521	252 633	2 119 487	1 728 018	138 836
BREMEN	21 787	1 001	1 506	11 002	1 942	1 828	111 189	347 748	219 198	17 361
NÖRDRHEIN-WESTFALEN	67 281	8 305	54 478	26 798	10 263	45 383	631 529	9 629 001	8 850 920	146 552
HESSEN	7 489	663	2 969	978	8 749	2 261	131 080	710 782	562 105	17 597
RHEINLAND-PFALZ	1 566	5 721	5 233	4 665	1 500	1 090	231 617	673 318	423 315	18 386
BADEN-WÜRTTEMBERG	13 350	882	3 626	4 493	11 433	17 642	325 305	1 276 435	902 388	48 742
BAYERN	8 717	680	5 867	7 154	35 834	25 020	466 448	1 784 015	1 236 541	81 026
SAARLAND	152	503	3 199	2 990	560	1 981	118 325	1 362 289	1 234 731	9 233
BERLIN	20 371	1 427	216 843	528	616	450	11 233	292 814	41 678	239 903
MECKLENBURG-VORPOMMERN	7 807	128 637	144 431	5 895	26 518	1 169	18 783	383 554	57 791	306 980
BRANDENBURG	169 219	68 462	303 463	66 535	22 459	154 364	99 851	997 425	216 723	680 851
SACHSEN-ANHALT	15 169	67 391	68 040	439 243	286 818	352 329	107 633	1 641 936	317 294	1 217 009
THÜRINGEN	22 809	9 187	15 511	20 719	49 414	21 958	109 314	350 927	124 798	116 815
SACHSEN	25 672	12 356	116 981	127 330	40 351	484 339	182 839	1 097 672	125 899	788 934
AUSLAND	111 990	77 473	703 768	102 609	88 603	405 514	569 676	4 710 599	2 692 944	1 447 979
ZUSAMMEN	534 197	397 390	1 704 337	888 192	602 574	1 592 784	3 606 817	28 803 322	19 818 912	5 377 593
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	164 144	33 505	252 418	125 521	87 807	173 074	2 515 844	19 478 161	16 261 476	700 841
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	258 063	286 412	748 151	660 062	426 164	1 014 196	521 297	4 614 562	864 492	3 228 773

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	187 227	244 891	110 634	56 223
011 FLENSBURG	10 998	22 595	728	4 305
014 ITZEHOE	71 194	48 626	7 560	2 565
015 KIEL	30 575	14 087	9 858	5 129
016 NEUMÜNSTER	1 025	88 789	839	196
017 EUTIN	642	1 155	3 012	119
018 LÜBECK	66 361	56 127	86 420	39 740
019 SEGEBERG/RATZEBURG	6 432	13 512	2 217	4 169
02 HAMBURG	998 731	689 049	128 728	144 607
020 HAMBURG	998 731	689 049	128 728	144 607
03-05 NIEDERSACHSEN	1 866 854	2 441 908	252 633	180 438
03 NIEDERSACHSEN-NORD	113 930	104 565	34 212	27 464
031 STADE/HARBURG	32 852	44 907	15 764	11 519
032 UELZEN	27 951	40 218	4 049	9 220
033 VERDEN	53 327	19 440	14 399	6 725
04 NIEDERSACHSEN-WEST	459 441	431 408	49 364	64 276
041 EMDEN	36 808	57 946	11 116	4 504
042 OLDENBURG	213 401	162 713	25 483	7 183
043 OSNABRÜCK	49 870	92 493	4 052	10 676
044 EMSLAND	159 362	118 256	8 713	41 913
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	1 293 483	1 905 935	169 057	88 698
051 BRAUNSCHWEIG	1 065 641	1 592 010	119 167	37 013
052 HANNOVER	115 664	189 091	33 930	40 886
053 HILDESHEIM	59 020	64 895	7 175	8 150
054 GOETTINGEN	53 158	59 939	8 785	2 649
06 BREMEN	236 559	543 786	111 189	116 958
061 BREMEN	187 036	348 274	75 900	71 755
062 BREMERHAVEN	49 523	195 512	35 289	45 203
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 997 472	7 901 836	631 529	613 011
07 NORDRH.-WESTF. NORD	810 943	634 892	24 127	35 590
071 MÜNSTER	291 571	85 798	8 227	15 257
072 WESEL	519 372	549 094	15 900	20 333
08 RUHRGEBIET	6 376 690	5 543 578	261 735	197 160
081 DUISBURG	1 243 082	1 028 457	71 362	42 201
082 ESSEN	3 287 514	2 306 565	170 448	105 268
083 DORTMUND	1 846 094	2 208 556	19 925	49 691
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 569 270	1 335 259	309 052	323 735
091 HAGEN	202 911	369 663	17 095	55 443
092 DUESSELDORF	557 533	237 055	25 543	34 635
093 KREFELD	284 170	347 575	92 979	92 014
094 AACHEN	155 208	93 455	16 642	8 679
095 KOELN	369 448	287 511	156 793	132 964
10 NORDRH.-WESTF. OST	240 569	388 107	36 615	56 526
101 BIELEFELD	37 344	162 507	10 210	30 457
102 PADERBORN	43 840	40 694	6 879	7 322
103 ARNSBERG	88 847	49 033	5 146	11 497
104 SIEGEN	70 538	135 873	14 380	7 250
11-12 HESSEN	579 702	503 768	131 080	136 090
11 HESSEN-NORD	247 936	158 835	37 470	17 376
111 KASSEL	226 937	133 341	30 959	14 562
112 MARBURG	20 999	25 494	6 511	2 814
12 HESSEN-SÜD	331 766	344 933	93 610	118 714
121 GIESSEN	38 195	76 050	23 541	17 156
122 FULDA	75 369	10 111	18 091	3 562
123 FRANKFURT	164 259	179 939	21 477	57 666
124 DARMSTADT	53 943	78 833	30 501	40 330
13-14 RHEINLAND-PFALZ	441 701	354 357	231 617	104 905
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	114 107	189 340	161 804	41 535
131 MONTABAUER	57 701	87 361	137 290	15 788
132 KOBLENZ	33 944	76 225	7 922	9 642
133 TRIER	22 462	25 754	16 592	16 105
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	327 594	165 017	69 813	63 370
141 MAINZ	29 394	23 447	16 613	10 883
142 KAISERSLAUTERN	189 402	17 890	25 655	20 508
143 LUDWIGSHAFEN	108 798	123 680	27 545	31 979

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	951 130	1 284 629	325 305	347 827
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	424 156	311 682	143 079	93 684
151 MANNHEIM	89 840	223 645	70 030	60 776
152 KARLSRUHE	326 841	71 475	70 336	21 092
153 PFÖRZHEIM	7 475	16 562	2 713	11 816
16 BADEN-WÜER. -OST	337 641	729 834	76 649	151 598
161 HEILBRONN	54 586	81 648	11 715	30 737
162 STUTTGART	99 359	433 471	18 927	70 301
163 OSTWÜERTTEMBERG	25 042	29 847	14 086	14 346
164 TUEBINGEN	37 070	15 250	4 389	1 731
165 RAVENSBURG	78 202	117 092	16 640	14 497
166 DONAU-ILLER	43 382	52 526	10 892	19 986
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	189 333	243 113	105 577	102 545
171 FREIBURG	142 329	125 663	56 909	67 708
172 DONAUESCHINGEN	6 610	50 217	10 873	2 449
173 KONSTANZ/LOERRACH	40 394	67 233	37 795	32 388
18-20 BAYERN	1 317 567	1 660 437	466 448	708 133
18 NORDBAYERN	147 041	484 782	74 473	202 843
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	23 154	171 749	9 295	15 245
182 SCHWEINFURT	13 416	25 214	5 920	7 461
183 BAYREUTH	31 452	61 546	11 515	103 333
184 NUERNBERG	70 539	218 599	43 015	68 048
185 ANSBACH	8 480	7 674	4 728	8 756
19 OSTBAYERN	360 577	243 624	102 309	227 546
191 REGENSBURG	246 292	90 595	35 165	55 141
192 AMBERG/WEIDEN	58 539	78 135	26 793	131 146
193 PASSAU	23 303	41 551	17 209	27 273
194 LANDSHUT	32 443	33 343	23 142	13 986
20 SÜEDBAYERN	809 949	932 031	289 666	277 744
201 INGOLSTÄDT	410 105	104 877	119 169	77 092
202 AUGSBURG	68 590	141 586	21 074	45 135
203 MÜNCHEN	99 183	409 914	83 947	94 907
204 KEMPTEN	6 878	26 482	1 520	2 650
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	4 226	15 352	4 845	2 877
206 ROSENHEIM	194 449	196 415	52 447	27 660
207 MEMMINGEN	26 518	37 405	6 664	27 423
21 SAARLAND	1 243 964	1 201 404	118 325	242 774
211 SAARLAND	1 243 964	1 201 404	118 325	242 774
22 BERLIN	281 581	422 207	11 233	111 990
221 BERLIN-WEST	141 410	299 903	8 356	41 978
222 BERLIN-OST	140 171	122 304	2 877	70 012
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	364 771	319 917	18 783	77 473
231 ROSTOCK	308 955	227 730	9 782	26 987
232 SCHWERIN	31 622	62 196	3 630	11 751
233 NEUBRANDENBURG	24 194	29 991	5 311	38 735
24 BRANDENBURG	897 574	1 000 569	99 851	703 768
241 NEURUPPIN	19 267	59 443	4 076	31 790
242 FRANKFURT/ODER	463 839	341 370	47 085	505 138
243 POTSDAM	57 264	393 183	26 867	117 147
244 COTTBUS	357 204	206 573	21 823	49 693
25 SACHSEN-ANHALT	1 534 303	785 583	107 633	102 609
251 STENDAL	5 553	36 972	1 901	1 870
252 MAGDEBURG	301 148	142 811	14 829	6 285
253 HALBERSTADT	190 378	137 070	33 091	21 574
254 WITTENBERG	125 627	157 929	16 853	41 748
255 HALLE	911 597	310 801	40 959	31 132
26 THÜRINGEN	241 613	513 971	109 314	88 603
261 NORDTHÜRINGEN	38 171	50 072	17 340	2 961
262 MITTELTHÜRINGEN	21 123	78 864	17 117	9 314
263 OSTTHÜRINGEN	110 037	363 614	42 475	61 236
264 SÜEDTHÜRINGEN	72 282	21 421	32 382	15 092
27 SACHSEN	914 833	1 187 270	182 839	405 514
271 LEIPZIG	196 830	289 948	44 963	57 149
272 GOERLITZ	511 013	251 100	26 241	61 423
273 DRESDEN	126 652	299 116	81 725	200 060
274 CHEMNITZ	36 295	311 390	16 753	36 800
275 ZWICKAU	44 043	35 716	13 157	50 082

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

