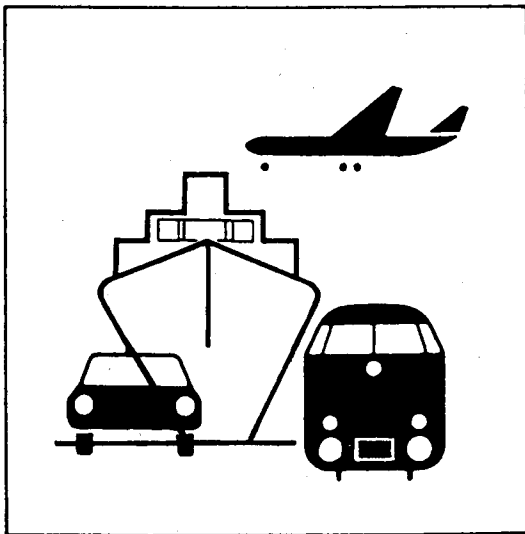


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

August 1994

*Statistisches Bundesamt
Abteilung Eisenbahnverkehr*

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1995

Preis: DM 4,30

Bestellnummer: 2080200-94108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|---------------------------------------|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Eisenbahnverkehr im August 1994 | 5 |

Tabellenteil

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Gesamtübersicht | |
| 1.1 | Deutschland | 6 |
| 2 | Güterverkehr der Eisenbahnen im August 1994 | |
| 2.1 | Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten | |
| 2.1.1 | Deutschland | 7 |
| 2.1.2 | Früheres Bundesgebiet | 8 |
| 2.1.3 | Neue Länder und Berlin-Ost | 9 |
| 2.2 | Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten | |
| 2.2.1 | Deutschland | 10 |
| 2.3 | Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken | |
| 2.3.1 | Deutschland | 11 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expressgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienen

de Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn AG und die nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im August 1994

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im August 1994 insgesamt 131,4 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 60,3 Mill. zu Normaltarifen, 50,5 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 20,5 Mill. im Schülerverkehr. Gegenüber August 1993 ist die Zahl der beförderten Personen um 7,8 % gestiegen. Die hohen Veränderungsdaten beim Beförderungsaufkommen des Berufsverkehrs (+55 %) und des Schülerverkehrs (+51 %) sowie des sonstigen öffentlichen Nahverkehrs (-44 %) sind durch die veränderten Zuweisungsmodalitäten der Deutschen Bahn AG im Vergleich zur früheren Deutschen Bundesbahn und Deutschen Reichsbahn bedingt und damit nicht nur auf echte Marktveränderungen zurückzuführen.

Im Rahmen der Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 39 km insgesamt 5,1 Mrd. Personenkilometer geleistet. Eine gesonderte Darstellung des Personenverkehrs in den neuen Ländern und Berlin-Ost ist nicht mehr möglich, da ab Januar 1994 die Deutsche Bahn AG nur gesamtdeutsche Daten zur Verfügung stellt.

Im Güterverkehr wurde mit 27,1 Mill.t ein Plus von 7,1 % registriert. Der weitaus überwiegende Teil (26,5 Mill.t) entfiel auf den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Bei der Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 204 km 5,5 Mrd. tkm erbracht. Die frachtpflichtige Transportmenge lag um 9,4 % höher als im August 1993, die tonnenkilometrischen Leistungen sind um 13,2 % gestiegen; im gleichen Zeitraum ist der Dienstgutverkehr auf 0,6 Mill.t (-45 %) gesunken.

Ein Verkehrsgewinn im Güterverkehr konnte sowohl in den alten Bundesländern (+9,2 %) als auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost (+13 %) erreicht werden.

Die Verkehrseinnahmen haben im Vergleich zum August 1993 mit 1,3 Mrd.DM um insgesamt 9,8 % zugenommen. Der Personenverkehr erbrachte im August 1994 Einnahmen in Höhe von 677 Mill.DM (+2,1 %). Auch im Güterverkehr konnte ein positives Ergebnis erreicht werden; hier wurde mit 590 Mill.DM ein Plus von 18 % erzielt.

In den Monaten Januar bis August 1994 wurden im Personenverkehr 1017 Mill. Fahrgäste befördert (+0,1 % gegenüber 1993); darunter fuhren 484 Mill. zu Normaltarifen (-17 %), 360 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs (+26 %) und 172 Mill. Fahrgäste (+18 %) zu Tarifen des Schülerverkehrs. Im gleichen Zeitraum stieg die beförderte Gütermenge um 2,5 % auf 219 Mill. t.

Die Verkehrseinnahmen erreichten insgesamt 10,5 Mrd.DM (+7,1 %); davon erbrachte der Personenverkehr 5,2 Mrd.DM (+2,1 %), der Güterverkehr 5,2 Mrd.DM (+10,6 %).

Tabellenteil

1. Gesamtübersicht

1.1 Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | August | | Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in % | Januar bis August | | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|---|-----------|---------|---------|---|-------------------|-----------|--|
| | | 1993 | 1994 | | 1993 | 1994 | |
| Eisenbahnen insgesamt¹⁾ | | | | | | | |
| Personenverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Personen insgesamt | 1 000 | 121 838 | 131 383 | 7,8 | 1 015 314 | 1 016 651 | 0,1 |
| dar.: auf Zeitfahrtafeln | | | | | | | |
| des Berufsverkehrs | 1 000 | 32 593 | 50 527 | 55,0 | 286 607 | 359 984 | 25,6 |
| auf Zeitfahrtafeln | | | | | | | |
| des Schülerverkehrs | 1 000 | 13 558 | 20 514 | 51,3 | 146 129 | 172 323 | 17,9 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr | | | | | | | |
| (bis 50 km) | 1 000 | 19 173 | 10 801 | -43,7 | 137 939 | 96 468 | -30,1 |
| Geleistete Personenkilometer | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. Pkm | 4 800 | 5 100 | 6,2 | 37 239 | 40 477 | 8,7 |
| dar.: auf Zeitfahrtafeln | | | | | | | |
| des Berufsverkehrs | Mill. Pkm | 689 | 964 | 39,9 | 5 856 | 7 173 | 22,5 |
| auf Zeitfahrtafeln | | | | | | | |
| des Schülerverkehrs | Mill. Pkm | 234 | 325 | 38,9 | 2 349 | 2 746 | 16,9 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr | | | | | | | |
| (bis 50 km) | Mill. Pkm | 330 | 190 | -42,2 | 2 241 | 1 753 | -21,8 |
| Mittlere Reiseweite | | | | | | | |
| insgesamt | Km | 39 | 39 | -1,5 | 37 | 40 | 8,6 |
| dar.: auf Zeitfahrtafeln | | | | | | | |
| des Berufsverkehrs | Km | 21 | 19 | -9,8 | 20 | 20 | -2,5 |
| auf Zeitfahrtafeln | | | | | | | |
| des Schülerverkehrs | Km | 17 | 16 | -8,2 | 16 | 16 | -0,9 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr | | | | | | | |
| (bis 50 km) | Km | 17 | 18 | 2,6 | 16 | 18 | 11,8 |
| Expressgutverkehr²⁾ | | | | | | | |
| Beförderte Tonnen | t | | 5 919 | | | 41 818 | |
| Tariftonnenkilometer | 1000 tkm | | 1 373 | | | 10 478 | |
| Mittlere Versandweite | Km | | 232 | | | 251 | |
| Güterverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Güter insgesamt | 1000 t | 25 268 | 27 071 | 7,1 | 213 326 | 218 735 | 2,5 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1000 t | 24 235 | 26 505 | 9,4 | 203 018 | 214 755 | 5,8 |
| Stückgut | 1000 t | 160 | 174 | 8,9 | 1 392 | 1 415 | 1,7 |
| Wagenladungen | 1000 t | 24 075 | 26 331 | 9,4 | 201 626 | 213 339 | 5,8 |
| Dienstgut | 1000 t | 1 033 | 565 | -45,3 | 10 308 | 3 980 | -61,4 |
| Geleistete Tariftonnenkilometer | | | | | | | |
| Frachtpflichtiger Verkehr | Mill.tkm | 4 942 | 5 520 | 11,7 | 43 227 | 46 344 | 7,2 |
| Stückgut | Mill.tkm | 4 810 | 5 443 | 13,2 | 41 790 | 45 821 | 9,6 |
| Wagenladungen | Mill.tkm | 56 | 61 | 9,1 | 490 | 498 | 1,7 |
| Dienstgut | Mill.tkm | 4 754 | 5 382 | 13,2 | 41 300 | 45 322 | 9,7 |
| Mittlere Versandweite insg. | Km | 196 | 204 | 4,2 | 203 | 212 | 4,6 |
| Einnahmen³⁾ | | | | | | | |
| Verkehrseinnahmen insgesamt | Mill. DM | 1 165 | 1 279 | 9,8 | 9 779 | 10 476 | 7,1 |
| dar. aus: Personenverkehr | Mill. DM | 663 | 677 | 2,1 | 5 109 | 5 215 | 2,1 |
| Expressgutverkehr ²⁾ | Mill. DM | | 12 | | | 106 | |
| Güterverkehr | Mill. DM | 500 | 590 | 17,9 | 4 661 | 5 155 | 10,6 |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Für 1993 liegen keine Ergebnisse vor.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1994

2.1 BEFORDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

2.1.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| GUETERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS- VERKEHR |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| I N S G E S A M T | 26 331 298 | 19 943 335 | 2 237 492 | 3 558 183 | 592 288 |
| GUETERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | 581 833 | 270 384 | 184 882 | 92 801 | 33 766 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 361 067 | 149 750 | 104 124 | 74 865 | 32 328 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 5 887 557 | 5 409 370 | 76 612 | 400 477 | 1 098 |
| MINERALOELERZGN. U. AE | 2 400 746 | 2 132 585 | 183 179 | 84 219 | 763 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 2 903 286 | 2 469 455 | 194 595 | 237 368 | 1 868 |
| EISEN, NE-METALLE | 4 746 822 | 3 709 220 | 349 427 | 586 619 | 101 556 |
| STEINE U. ERDEN | 4 134 627 | 2 942 595 | 172 166 | 996 274 | 23 592 |
| DUENGEMITTEL | 602 967 | 508 555 | 54 755 | 39 114 | 543 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 704 142 | 1 083 885 | 252 962 | 283 113 | 84 182 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1 236 355 | 590 256 | 209 155 | 264 468 | 172 476 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 1 771 896 | 677 280 | 455 635 | 498 865 | 140 116 |
| GUETERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 410 | 120 | 268 | 1 | 21 |
| 01 GETREIDE | 117 947 | 106 782 | 10 334 | 803 | 28 |
| 02 KARTOFFELN | 6 550 | 6 293 | - | 207 | 50 |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | 69 884 | 16 413 | 6 757 | 30 714 | 16 000 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 20 264 | 5 432 | 5 363 | 9 284 | 185 |
| 05 HOLZ UND KORK | 352 082 | 127 793 | 160 856 | 49 958 | 13 475 |
| 06 ZUCKERRUEBEN | 223 | 53 | - | - | 170 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 14 473 | 7 498 | 1 304 | 1 834 | 3 837 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 64 951 | 37 895 | 26 926 | 130 | - |
| 12 GETRAENKE | 70 688 | 17 271 | 5 709 | 39 529 | 8 179 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 64 622 | 30 906 | 17 320 | 6 403 | 9 933 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 33 496 | 9 849 | 18 711 | 2 310 | 2 626 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 34 667 | 9 597 | 8 053 | 13 725 | 3 292 |
| 17 FUTTERMITTEL | 56 668 | 14 661 | 25 526 | 10 418 | 6 063 |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG | 35 975 | 29 571 | 1 879 | 2 350 | 2 175 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKOEHLE, -BRIKETT | 3 848 089 | 3 665 106 | 25 699 | 157 184 | 100 |
| 22 BRAUNKOEHLE U.A., TOR | 1 451 776 | 1 271 890 | 25 817 | 153 674 | 395 |
| 23 KOKS | 587 692 | 472 374 | 25 096 | 89 619 | 603 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | | | | | |
| 31 ROHES ERDOEL | 108 303 | 89 148 | - | 19 079 | 76 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1 948 163 | 1 775 761 | 134 769 | 37 441 | 192 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGA | 180 428 | 143 597 | 29 111 | 7 541 | 179 |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG | 163 852 | 124 079 | 19 299 | 20 158 | 316 |
| ERZE, METALLABFAELLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 1 751 327 | 1 556 255 | - | 195 072 | - |
| 45 NE-METALLERZE | 42 746 | 25 858 | 5 757 | 10 418 | 713 |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELL | 1 109 213 | 887 342 | 188 838 | 31 878 | 1 155 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 605 456 | 590 326 | 1 125 | 13 255 | 750 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 1 480 607 | 1 367 926 | 53 023 | 58 044 | 1 614 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 663 388 | 350 320 | 86 254 | 202 542 | 24 272 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 1 680 114 | 1 188 120 | 179 605 | 262 220 | 50 169 |
| 55 ROHRE, GIESSERIEERZG | 191 991 | 149 445 | 20 115 | 14 736 | 7 695 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEU | 125 266 | 63 083 | 9 305 | 35 822 | 17 056 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 471 561 | 337 679 | 83 873 | 42 101 | 7 908 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 228 594 | 188 230 | 37 959 | 557 | 1 848 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 2 415 245 | 1 968 120 | 43 077 | 395 926 | 8 122 |
| 64 ZEMENT, KALK | 789 765 | 300 603 | 1 860 | 497 241 | 61 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 219 462 | 147 963 | 5 397 | 60 449 | 5 653 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 6 373 | 658 | 87 | 5 375 | 253 |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 596 594 | 507 897 | 54 668 | 33 739 | 290 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 930 815 | 573 298 | 155 469 | 175 300 | 26 748 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 16 961 | 5 888 | 3 474 | 7 358 | 241 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 56 238 | 34 602 | 1 123 | 20 200 | 313 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 243 261 | 102 613 | 52 137 | 40 461 | 48 050 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS | 456 867 | 367 484 | 40 759 | 39 794 | 8 830 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 430 354 | 263 138 | 91 140 | 46 457 | 29 619 |
| 92 LANDMASCHINEN | 8 861 | 2 343 | 4 728 | 1 283 | 507 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 113 941 | 62 988 | 20 546 | 25 345 | 5 062 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 84 661 | 51 129 | 10 511 | 20 419 | 2 602 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 47 929 | 25 907 | 8 829 | 10 951 | 2 242 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 11 775 | 6 614 | 3 775 | 1 032 | 354 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 538 834 | 178 137 | 69 626 | 158 981 | 132 090 |
| BES. TRANSPORTGUETER | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGUETER | 1 771 896 | 677 280 | 455 635 | 498 865 | 140 116 |

2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

2.1.2 FRUEHERES BUNDESGBEIT

| GUETERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | | | | |
|----------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|--|--|
| | | | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS-VERKEHR | VERSAND IN DIE NEUEN LAENDER U. BERLIN OST | EMPFANG AUS DEN NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST |
| I N S G E S A M T | 21 845 756 | 15 477 147 | 1 897 801 | 2 325 525 | 750 412 | 594 993 | 799 878 |
| GUETERABTEILUNG | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 507 984 | 192 472 | 123 525 | 86 634 | 48 716 | 10 642 | 45 395 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 328 270 | 109 611 | 85 865 | 66 792 | 40 729 | 8 616 | 16 657 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 4 626 650 | 4 306 217 | 63 409 | 251 088 | 1 362 | 2 518 | 2 058 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 1 918 466 | 1 376 403 | 162 129 | 61 020 | 3 343 | 109 405 | 206 166 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 2 603 401 | 2 102 980 | 119 457 | 231 207 | 74 540 | 3 397 | 71 820 |
| EISEN, NE-METALLE | 4 513 067 | 3 386 413 | 331 095 | 457 356 | 119 059 | 139 969 | 79 175 |
| STEINE U. ERDEN | 2 501 932 | 1 831 806 | 153 706 | 199 426 | 25 995 | 141 946 | 148 653 |
| DUENGEMITTEL | 377 160 | 205 032 | 16 043 | 19 183 | 11 760 | 14 828 | 110 314 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 562 898 | 832 504 | 206 937 | 239 731 | 107 823 | 106 517 | 69 386 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1 161 189 | 512 531 | 186 377 | 227 351 | 177 102 | 31 921 | 25 907 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 1 745 939 | 621 378 | 449 258 | 485 737 | 139 983 | 25 236 | 24 347 |
| GUETERHAUPTGRUPPEN | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 180 | 120 | 38 | 1 | 21 | - | - |
| 01 GETREIDE | 102 449 | 65 285 | 6 535 | 803 | 578 | - | 29 268 |
| 02 KARTOFFELN | 6 550 | 6 293 | - | 207 | 50 | - | - |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | 67 954 | 16 366 | 6 757 | 30 634 | 14 150 | 26 | 21 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 20 089 | 3 617 | 5 160 | 9 272 | 319 | 1 581 | 140 |
| 05 HOLZ UND KORK | 297 297 | 94 934 | 103 933 | 43 971 | 30 100 | 8 585 | 15 794 |
| 06 ZUCKERRUEBEN | 223 | 53 | - | - | 170 | - | - |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 12 842 | 5 824 | 1 102 | 1 746 | 3 328 | 470 | 172 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | |
| 11 ZUCKER | 57 724 | 27 209 | 19 899 | 130 | - | - | 10 686 |
| 12 GETRAENKE | 68 864 | 7 321 | 5 500 | 33 959 | 12 858 | 7 026 | - |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 60 630 | 30 441 | 16 802 | 5 929 | 7 393 | 146 | 119 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 29 959 | 6 628 | 9 470 | 2 310 | 11 551 | - | - |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 32 677 | 9 081 | 8 027 | 12 959 | 2 141 | 30 | 439 |
| 17 FUTTERMITTEL | 53 744 | 12 086 | 25 526 | 9 155 | 5 638 | 1 311 | 28 |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG | 26 872 | 16 845 | 1 041 | 2 350 | 1 148 | 103 | 5 385 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | |
| 21 STEINKOEHLE, -BRIKETT | 3 788 355 | 3 664 454 | 25 699 | 97 450 | 100 | 652 | - |
| 22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR | 316 675 | 170 419 | 12 614 | 129 159 | 659 | 1 766 | 2 058 |
| 23 KOKS | 521 620 | 471 344 | 25 096 | 24 479 | 603 | 98 | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | | | | | | | |
| 31 ROHES ERDOEL | 101 867 | 82 867 | - | 18 924 | 76 | - | - |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1 498 905 | 1 079 546 | 123 643 | 29 334 | 1 689 | 68 575 | 196 138 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERTEGA | 170 028 | 107 550 | 21 281 | 6 126 | 1 181 | 31 965 | 1 925 |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG | 147 666 | 106 440 | 17 205 | 6 636 | 417 | 8 865 | 8 103 |
| ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | | |
| 41 EISENERZE | 1 644 947 | 1 449 875 | - | 195 072 | - | - | - |
| 45 NE-METALLERZE | 42 227 | 25 594 | 5 757 | 9 411 | 1 254 | 98 | 113 |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELL | 916 227 | 627 511 | 113 700 | 26 724 | 73 286 | 3 239 | 71 707 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 597 555 | 589 522 | 986 | 6 436 | 576 | - | 35 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 1 373 254 | 1 203 535 | 53 023 | 34 235 | 4 920 | 56 398 | 21 143 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 621 744 | 309 312 | 76 964 | 166 472 | 34 758 | 16 191 | 18 047 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 1 609 965 | 1 087 055 | 171 593 | 206 644 | 52 352 | 60 869 | 31 452 |
| 55 ROHRE, GIESSERIERZG | 187 204 | 139 659 | 19 224 | 11 336 | 7 214 | 1 285 | 8 426 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEU | 123 345 | 57 330 | 9 305 | 32 173 | 19 239 | 5 226 | 72 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 344 111 | 213 025 | 79 307 | 19 837 | 6 162 | 14 503 | 11 177 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 195 865 | 142 616 | 27 533 | 259 | 1 848 | 190 | 23 419 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 1 506 680 | 1 186 713 | 39 875 | 79 374 | 10 478 | 109 494 | 80 746 |
| 64 ZEMENT, KALK | 319 023 | 234 013 | 1 756 | 59 805 | 708 | 939 | 21 802 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 135 653 | 55 239 | 5 235 | 40 051 | 6 799 | 16 820 | 11 509 |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 6 291 | 558 | 87 | 2 548 | 2 998 | 100 | - |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 370 869 | 204 474 | 15 956 | 16 635 | 8 762 | 14 728 | 110 314 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 819 478 | 432 498 | 113 400 | 135 020 | 51 722 | 29 247 | 57 601 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 18 645 | 5 535 | 3 158 | 7 358 | 241 | 353 | - |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 55 779 | 34 602 | 1 123 | 20 028 | 26 | - | - |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 239 195 | 92 442 | 51 235 | 38 710 | 48 779 | 5 490 | 2 539 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS | 431 801 | 267 437 | 38 021 | 38 615 | 7 055 | 71 427 | 9 246 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 404 297 | 221 462 | 80 725 | 36 050 | 36 940 | 20 183 | 8 937 |
| 92 LANDMASCHINEN | 6 337 | 2 147 | 2 585 | 854 | 559 | 128 | 64 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 107 089 | 52 821 | 17 106 | 22 663 | 6 555 | 3 898 | 4 047 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 77 436 | 44 084 | 8 893 | 15 757 | 4 843 | 2 281 | 1 578 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 43 228 | 21 438 | 7 974 | 8 487 | 1 591 | 489 | 3 249 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 11 329 | 5 126 | 3 775 | 1 023 | 274 | 1 079 | 52 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 511 473 | 165 453 | 65 320 | 142 517 | 126 340 | 3 863 | 7 980 |
| BES. TRANSPORTGUETER | | | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGUETER | 1 745 939 | 621 378 | 449 258 | 485 737 | 139 983 | 25 236 | 24 347 |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1994

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| GÜTERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND 1) | EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1) | DURCHGANGS- VERKEHR |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| I N S G E S A M T | 6 192 765 | 3 071 317 | 1 139 569 | 1 827 651 | 154 228 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 155 976 | 21 875 | 106 752 | 16 809 | 10 540 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 81 995 | 14 866 | 34 916 | 16 689 | 15 524 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 1 275 580 | 1 098 579 | 15 261 | 151 905 | 9 836 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | 807 135 | 440 611 | 227 216 | 132 604 | 6 704 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 448 409 | 291 258 | 146 958 | 9 558 | 635 |
| EISEN, NE-METALLE | 503 840 | 103 663 | 97 507 | 269 232 | 33 438 |
| STEINE U. ERDEN | 1 942 717 | 820 390 | 167 113 | 938 794 | 16 420 |
| DUENGEMITTEL | 363 135 | 178 381 | 149 026 | 34 759 | 969 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 368 177 | 75 478 | 115 411 | 149 899 | 27 389 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | 149 478 | 19 897 | 48 685 | 69 038 | 11 858 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 96 323 | 6 319 | 30 724 | 38 364 | 20 916 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 230 | - | 230 | - | - |
| 01 GETREIDE | 47 033 | 12 249 | 33 067 | - | 1 717 |
| 02 KARTOFFELN | - | - | - | - | - |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 127 | - | 21 | 106 | - |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 10 056 | 94 | 343 | 1 593 | 8 026 |
| 05 HOLZ UND KORK | 96 254 | 8 500 | 72 717 | 14 552 | 485 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | 170 | - | - | - | 170 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 2 106 | 1 032 | 374 | 558 | 142 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 17 913 | - | 17 913 | - | - |
| 12 GETRÄENKE | 21 668 | 2 924 | 209 | 12 596 | 5 939 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 3 847 | 200 | 837 | 620 | 2 190 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 13 489 | 3 221 | 9 241 | - | 1 027 |
| 16 GETREIDE U. ÄE. ERZG | 7 170 | 47 | 465 | 796 | 5 862 |
| 17 FUTTERMITTEL | 4 321 | 1 236 | 28 | 2 574 | 483 |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG | 13 587 | 7 238 | 6 223 | 103 | 23 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETT | 60 824 | - | - | 60 386 | 438 |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR | 1 139 189 | 1 097 647 | 15 261 | 26 281 | - |
| 23 KOKS | 75 567 | 932 | - | 65 238 | 9 397 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | |
| 31 ROHES ERDÖL | 6 583 | 6 281 | - | 155 | 147 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 715 448 | 431 502 | 207 264 | 76 682 | - |
| 33 NATUR-, RAFFINERIEGA | 47 533 | 2 157 | 9 755 | 33 380 | 2 241 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG | 37 571 | 671 | 10 197 | 22 387 | 4 316 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 106 380 | 106 380 | - | - | - |
| 45 NE-METALLERZE | 1 634 | 53 | 113 | 1 105 | 363 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL | 340 395 | 184 825 | 146 845 | 8 453 | 272 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 8 019 | 769 | 174 | 6 819 | 257 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 191 755 | 86 850 | 21 143 | 80 207 | 3 555 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 104 366 | 6 770 | 27 337 | 52 261 | 17 998 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 174 052 | 8 744 | 39 464 | 116 445 | 9 399 |
| 55 RÖHRE, GIESSEREIERZG | 15 740 | 75 | 9 317 | 4 625 | 1 723 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 9 908 | 455 | 72 | 8 875 | 506 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 151 409 | 98 974 | 15 743 | 36 667 | 25 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 56 338 | 22 005 | 33 845 | 488 | - |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 1 109 185 | 591 167 | 83 948 | 426 046 | 8 024 |
| 64 ZEMENT, KALK | 512 427 | 43 849 | 21 906 | 438 375 | 8 297 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 113 358 | 64 395 | 11 671 | 37 218 | 74 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 2 927 | - | - | 2 927 | - |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 360 208 | 178 381 | 149 026 | 31 832 | 969 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 236 231 | 53 962 | 99 670 | 69 527 | 13 072 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 669 | - | 316 | 353 | - |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 9 581 | - | - | 172 | 9 409 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 13 972 | 2 142 | 3 441 | 7 241 | 1 148 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS | 107 724 | 19 374 | 11 984 | 72 606 | 3 760 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 66 498 | 12 556 | 19 352 | 30 590 | 4 000 |
| 92 LANDMASCHINEN | 2 996 | 4 | 2 207 | 557 | 228 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 18 139 | 2 222 | 7 488 | 6 580 | 1 849 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 13 458 | 3 186 | 3 196 | 6 943 | 133 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 7 846 | 731 | 4 104 | 2 953 | 58 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 1 652 | 357 | 52 | 1 088 | 155 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 38 889 | 841 | 12 286 | 20 327 | 5 435 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 96 323 | 6 319 | 30 724 | 38 364 | 20 916 |

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBEIT

2.2 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | SCHLESWIG- HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WUERTTEMBERG | BAYERN | SAARLAND |
|----------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|------------------------|-----------|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 33 968 | 24 954 | 6 279 | 3 674 | 28 686 | 7 604 | 2 740 | 21 992 | 13 019 | 261 |
| HAMBURG | 15 005 | 21 043 | 551 940 | 15 901 | 82 378 | 17 284 | 6 578 | 36 114 | 48 500 | 691 |
| NIEDERSACHSEN | 25 459 | 85 092 | 1 084 381 | 57 225 | 178 471 | 29 250 | 20 515 | 47 454 | 45 662 | 2 681 |
| BREMEN | 232 | 16 243 | 19 164 | 31 132 | 46 611 | 13 094 | 4 154 | 36 951 | 26 666 | 804 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 46 769 | 84 383 | 324 230 | 249 453 | 6 796 561 | 174 362 | 165 683 | 190 266 | 220 584 | 174 609 |
| HESSEN | 5 846 | 98 391 | 45 135 | 19 692 | 30 544 | 149 561 | 29 730 | 13 771 | 75 188 | 6 967 |
| RHEINLAND-PFALZ | 4 087 | 5 854 | 36 168 | 11 713 | 53 190 | 23 591 | 56 953 | 133 395 | 29 826 | 23 671 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 12 987 | 38 847 | 36 422 | 52 694 | 71 384 | 38 576 | 18 501 | 460 101 | 158 897 | 6 174 |
| BAYERN | 3 315 | 58 786 | 21 033 | 36 968 | 94 952 | 19 903 | 15 529 | 121 412 | 781 895 | 7 804 |
| SAARLAND | 1 553 | 3 954 | 4 329 | 5 000 | 121 092 | 3 512 | 24 384 | 106 129 | 17 414 | 1 004 831 |
| BERLIN | 836 | 4 200 | 2 307 | 3 898 | 18 298 | 4 157 | 119 | 4 113 | 1 215 | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 525 | 6 941 | 11 586 | 1 106 | 3 769 | 5 501 | 79 | 4 470 | 1 606 | 7 |
| BRANDENBURG | 1 600 | 7 333 | 24 783 | 1 152 | 31 684 | 1 527 | 501 | 5 189 | 9 863 | 209 |
| SACHSEN-ANHALT | 30 439 | 132 149 | 55 205 | 5 177 | 40 050 | 3 150 | 19 266 | 8 239 | 42 848 | 1 075 |
| THUERINGEN | 424 | 7 364 | 11 880 | 511 | 9 036 | 3 637 | 339 | 7 871 | 4 445 | 4 584 |
| SACHSEN | 1 297 | 13 730 | 14 447 | 3 783 | 26 199 | 1 396 | 184 | 12 602 | 11 913 | 3 640 |
| AUSLAND | 40 750 | 167 135 | 146 659 | 108 480 | 463 150 | 148 829 | 80 239 | 234 133 | 650 118 | 239 480 |
| ZUSAMMEN | 225 102 | 776 399 | 2 374 948 | 606 559 | 8 098 055 | 639 934 | 445 494 | 1 440 202 | 2 139 659 | 1 477 488 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR | | | | | | | | | | |
| FRUEHERES BUNDESGBIET | 150 057 | 441 660 | 2 109 672 | 487 289 | 7 522 153 | 480 894 | 344 878 | 1 171 680 | 1 418 866 | 1 228 493 |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | 34 295 | 167 604 | 118 617 | 10 790 | 112 752 | 10 211 | 20 377 | 34 389 | 70 675 | 9 515 |

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | BERLIN | MECKLENB. VORPOMMERN | BRANDEN- BURG | SACHSEN- ANHALT | THUERINGEN | SACHSEN | AUSLAND | ZUSAMMEN | DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | |
|----------------------------------|---------|-------------------------|------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 2 060 | 2 426 | 2 255 | 1 351 | 990 | 853 | 80 361 | 233 473 | 144 901 | 8 211 |
| HAMBURG | 21 534 | 3 025 | 18 055 | 5 924 | 5 219 | 33 638 | 118 270 | 1 001 099 | 816 445 | 66 384 |
| NIEDERSACHSEN | 3 322 | 12 822 | 33 601 | 72 075 | 14 560 | 13 927 | 169 884 | 1 876 381 | 1 558 974 | 147 523 |
| BREMEN | 23 155 | 902 | 485 | 5 593 | 980 | 3 926 | 94 103 | 324 195 | 217 967 | 12 125 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 63 886 | 4 247 | 41 159 | 21 870 | 11 396 | 27 773 | 492 180 | 9 089 411 | 8 490 062 | 107 169 |
| HESSEN | 5 270 | 12 555 | 2 018 | 13 936 | 12 523 | 1 213 | 91 078 | 613 418 | 479 982 | 42 358 |
| RHEINLAND-PFALZ | 582 | 624 | 2 516 | 3 908 | 1 469 | 2 108 | 136 430 | 525 095 | 377 757 | 10 908 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 3 035 | 915 | 1 123 | 6 158 | 2 822 | 13 200 | 262 130 | 1 183 966 | 897 280 | 24 556 |
| BAYERN | 1 595 | 359 | 5 262 | 8 833 | 30 514 | 29 548 | 354 002 | 1 591 710 | 1 162 960 | 74 748 |
| SAARLAND | 305 | 37 | 2 001 | 2 006 | 345 | 883 | 93 448 | 1 391 223 | 1 292 503 | 5 272 |
| BERLIN | 1 966 | 222 | 143 588 | 521 | 316 | 41 | 8 178 | 193 975 | 39 292 | 146 505 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 3 445 | 105 568 | 136 883 | 9 983 | 2 575 | 5 584 | 32 019 | 321 027 | 29 035 | 259 973 |
| BRANDENBURG | 208 828 | 101 253 | 304 838 | 67 805 | 31 763 | 193 903 | 62 100 | 1 054 331 | 242 747 | 749 494 |
| SACHSEN-ANHALT | 6 974 | 49 074 | 45 148 | 471 593 | 309 593 | 159 371 | 94 321 | 1 473 672 | 344 070 | 1 035 281 |
| THUERINGEN | 10 358 | 13 946 | 20 935 | 17 761 | 107 313 | 41 039 | 48 939 | 310 382 | 55 986 | 205 467 |
| SACHSEN | 53 806 | 40 032 | 119 669 | 65 492 | 22 205 | 505 025 | 100 049 | 997 469 | 127 064 | 770 356 |
| AUSLAND | 96 511 | 60 198 | 626 873 | 107 780 | 79 559 | 308 349 | 592 288 | 4 150 471 | 2 325 525 | 1 232 658 |
| ZUSAMMEN | 506 632 | 408 145 | 1 506 409 | 881 989 | 634 142 | 1 340 361 | 2 829 780 | | | |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR | | | | | | | | | | |
| FRUEHERES BUNDESGBIET | 125 031 | 37 912 | 203 806 | 141 777 | 80 879 | 127 093 | 1 897 801 | | | |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | 285 090 | 310 095 | 675 730 | 632 432 | 473 704 | 904 919 | 339 691 | | | |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1994

2.3 BEFOERDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| VERKEHRSBEZIRK | BINNENVERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------|
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | 153 112 | 184 352 | 80 361 | 40 750 |
| 011 FLENSBURG | 10 525 | 17 281 | 34 | 4 153 |
| 014 ITZEHOE | 54 154 | 45 576 | 5 761 | 1 701 |
| 015 KIEL | 18 566 | 13 680 | 4 793 | 5 970 |
| 016 NEUMÜNSTER | 868 | 16 066 | 736 | 79 |
| 017 EUTIN | 500 | 1 726 | - | 1 579 |
| 018 LÜBECK | 66 721 | 77 419 | 68 381 | 25 865 |
| 019 SEGEBERG/RATZBURG | 1 768 | 12 604 | 656 | 1 403 |
| 02 HAMBURG | 882 829 | 609 264 | 118 270 | 167 135 |
| 020 HAMBURG | 882 829 | 609 264 | 118 270 | 167 135 |
| 03-05 NIEDERSACHSEN | 1 706 497 | 2 228 289 | 169 884 | 146 659 |
| 03 NIEDERSACHSEN-NORD | 97 976 | 81 999 | 33 471 | 25 370 |
| 031 STADE/HARBURG | 32 031 | 33 440 | 21 215 | 15 792 |
| 032 UELZEN | 12 626 | 24 908 | 967 | 4 051 |
| 033 VERDEN | 53 319 | 23 651 | 11 289 | 5 527 |
| 04 NIEDERSACHSEN-WEST | 380 222 | 332 533 | 36 376 | 51 336 |
| 041 EMDEN | 25 304 | 26 006 | 3 328 | 1 864 |
| 042 OLDENBURG | 187 406 | 147 515 | 25 523 | 10 439 |
| 043 OSNABRÜECK | 30 887 | 60 042 | 1 040 | 16 879 |
| 044 EMSLAND | 136 625 | 98 970 | 6 485 | 22 154 |
| 05 NIEDERSACHS. SÜED-OST | 1 228 299 | 1 813 757 | 100 037 | 69 953 |
| 051 BRAUNSCHWEIG | 986 710 | 1 459 446 | 60 254 | 24 238 |
| 052 HANNOVER | 107 663 | 229 096 | 29 626 | 35 672 |
| 053 HILDESHEIM | 53 700 | 52 309 | 3 220 | 6 448 |
| 054 GOETTINGEN | 80 226 | 72 906 | 6 937 | 3 595 |
| 06 BREMEN | 230 092 | 498 079 | 94 103 | 108 480 |
| 061 BREMEN | 180 894 | 362 198 | 59 610 | 57 289 |
| 062 BREMERHAVEN | 49 198 | 135 881 | 34 493 | 51 191 |
| 07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN | 8 597 231 | 7 634 905 | 492 180 | 463 150 |
| 07 NORDRH.-WESTF. NORD | 750 800 | 507 369 | 31 296 | 23 603 |
| 071 MÜNSTER | 207 745 | 108 704 | 16 082 | 10 600 |
| 072 WESEL | 543 055 | 398 665 | 15 214 | 13 003 |
| 08 RUHRGEBIET | 6 164 190 | 5 381 000 | 206 936 | 147 756 |
| 081 DUISBURG | 1 295 049 | 987 109 | 68 850 | 26 730 |
| 082 ESSEN | 3 060 226 | 2 149 465 | 118 072 | 86 350 |
| 083 DORTMUND | 1 808 915 | 2 244 426 | 20 014 | 34 676 |
| 09 NORDRH.-WESTF. SÜED-W | 1 454 367 | 1 335 006 | 231 966 | 251 668 |
| 091 HAGEN | 204 979 | 315 720 | 17 499 | 42 169 |
| 092 DUESSELDORF | 490 026 | 256 206 | 21 302 | 21 375 |
| 093 KREFFELD | 298 725 | 397 849 | 70 363 | 63 591 |
| 094 AACHEN | 144 807 | 85 234 | 16 033 | 21 287 |
| 095 KOELN | 315 830 | 279 997 | 106 769 | 103 246 |
| 10 NORDRH.-WESTF. OST | 227 874 | 411 530 | 21 982 | 40 123 |
| 101 BIELEFELD | 36 901 | 178 150 | 6 746 | 26 284 |
| 102 PADERBORN | 30 321 | 33 396 | 1 833 | 4 366 |
| 103 ARNSBERG | 109 305 | 58 163 | 2 126 | 3 895 |
| 104 SIEGEN | 51 347 | 141 821 | 11 277 | 5 578 |
| 11-12 HESSEN | 522 340 | 491 105 | 91 078 | 148 829 |
| 11 HESSEN-NORD | 235 302 | 159 615 | 28 686 | 14 763 |
| 111 KASSEL | 222 141 | 142 192 | 26 222 | 13 931 |
| 112 MARBURG | 13 161 | 17 423 | 2 464 | 832 |
| 12 HESSEN-SÜED | 287 038 | 331 490 | 62 392 | 134 066 |
| 121 GIESSEN | 39 267 | 68 268 | 14 243 | 13 243 |
| 122 FULDA | 54 328 | 14 230 | 4 941 | 2 665 |
| 123 FRANKFURT | 144 190 | 172 443 | 14 602 | 74 794 |
| 124 DARMSTADT | 49 253 | 76 549 | 28 606 | 43 364 |
| 13-14 RHEINLAND-PFALZ | 388 665 | 365 255 | 136 430 | 80 239 |
| 13 RHEINLAND-PFALZ-NORD | 129 806 | 192 311 | 81 120 | 32 578 |
| 131 MONTAUBAU | 63 467 | 78 959 | 67 393 | 11 191 |
| 132 KOBLENZ | 37 012 | 81 274 | 5 055 | 10 538 |
| 133 TRIER | 29 327 | 32 078 | 8 672 | 10 849 |
| 14 RHEINLAND-PFALZ-SÜED | 258 859 | 172 944 | 55 310 | 47 661 |
| 141 MAINZ | 32 774 | 27 735 | 8 402 | 8 289 |
| 142 KAISERSLAUTERN | 140 049 | 25 271 | 12 681 | 9 978 |
| 143 LUDWIGSHAFEN | 86 036 | 119 938 | 34 227 | 29 394 |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1994

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| VERKEHRSBEZIRK | BINNENVERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------|
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG | 921 836 | 1 206 069 | 262 130 | 234 133 |
| 15 BADEN-WÜER.NORD-WEST | 424 208 | 322 002 | 128 450 | 69 267 |
| 151 MANNHEIM | 86 531 | 236 714 | 39 841 | 41 277 |
| 152 KARLSRUHE | 325 603 | 64 305 | 85 394 | 19 430 |
| 153 PFÖRZHEIM | 12 074 | 20 983 | 3 215 | 8 560 |
| 16 BADEN-WÜER.-OST | 326 026 | 664 504 | 62 859 | 97 833 |
| 161 HEILBRONN | 39 793 | 61 150 | 11 184 | 21 008 |
| 162 STUTTGART | 108 632 | 388 940 | 12 841 | 50 981 |
| 163 ULM | 71 555 | 83 717 | 21 366 | 15 556 |
| 164 TUEBINGEN | 40 562 | 15 354 | 2 850 | 998 |
| 165 RAVENSBURG | 65 484 | 115 343 | 14 618 | 9 290 |
| 17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST | 171 602 | 219 563 | 70 821 | 67 033 |
| 171 FREIBURG | 124 927 | 119 798 | 40 878 | 39 727 |
| 172 DONAUESCHINGEN | 7 294 | 35 675 | 6 080 | 2 443 |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | 39 381 | 64 090 | 23 863 | 24 863 |
| 18-20 BAYERN | 1 237 708 | 1 489 541 | 354 002 | 650 118 |
| 18 NORDBAYERN | 130 953 | 459 599 | 51 317 | 205 939 |
| 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG | 15 766 | 122 232 | 9 018 | 17 855 |
| 182 SCHWEINFURT | 11 500 | 21 395 | 6 962 | 7 520 |
| 183 BAYREUTH | 35 393 | 60 441 | 5 868 | 117 441 |
| 184 NUERNBERG | 62 237 | 247 388 | 28 754 | 59 793 |
| 185 ANSBACH | 6 057 | 8 143 | 715 | 3 330 |
| 19 OSTBAYERN | 364 421 | 197 138 | 82 584 | 203 167 |
| 191 REGENSBURG | 235 698 | 60 861 | 30 357 | 38 503 |
| 192 AMBERG/WEIDEN | 68 380 | 65 600 | 24 004 | 126 523 |
| 193 PASSAU | 44 179 | 46 057 | 16 898 | 29 627 |
| 194 LANDSHUT | 16 164 | 24 620 | 11 325 | 8 514 |
| 20 SÜEDBAYERN | 742 334 | 832 804 | 220 101 | 241 012 |
| 201 INGOLSTADT | 374 432 | 108 443 | 93 851 | 72 300 |
| 202 AUGSBURG | 63 671 | 119 379 | 7 822 | 45 588 |
| 203 MUENCHEN | 102 471 | 368 235 | 65 398 | 63 800 |
| 204 KEMPTEN | 8 315 | 31 943 | 1 134 | 1 866 |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | 19 211 | 15 130 | 4 182 | 1 986 |
| 206 ROSENHEIM | 150 107 | 155 611 | 42 035 | 34 225 |
| 207 MEMMINGEN | 24 127 | 34 063 | 5 679 | 21 247 |
| 21 SAARLAND | 1 297 775 | 1 238 008 | 93 448 | 239 480 |
| 211 SAARLAND | 1 297 775 | 1 238 008 | 93 448 | 239 480 |
| 22 BERLIN | 185 797 | 410 121 | 8 178 | 96 511 |
| 221 BERLIN-WEST | 134 055 | 332 158 | 5 915 | 46 552 |
| 222 BERLIN-OST | 51 742 | 77 963 | 2 263 | 49 959 |
| 23 MECKLENB.-VORPOMMERN | 289 008 | 348 007 | 32 019 | 60 138 |
| 231 ROSTOCK | 216 623 | 204 931 | 27 013 | 6 490 |
| 232 SCHWERIN | 19 221 | 93 305 | 1 305 | 11 125 |
| 233 GUESTROW | 48 003 | 39 908 | 2 413 | 12 915 |
| 234 NEUBRANDENBURG | 5 161 | 9 865 | 1 288 | 29 608 |
| 24 BRANDENBURG | 992 231 | 879 536 | 62 100 | 626 873 |
| 241 NEURUPPIN | 5 802 | 16 169 | 1 282 | 2 946 |
| 242 FRANKFURT/ODER | 556 571 | 359 779 | 39 414 | 456 875 |
| 243 POTSDAM | 33 288 | 313 668 | 3 662 | 100 543 |
| 244 COTTBUS | 396 570 | 189 919 | 17 742 | 66 509 |
| 25 SACHSEN-ANHALT | 1 379 351 | 774 209 | 94 321 | 107 780 |
| 251 STENDAL | 9 094 | 21 098 | 2 352 | 1 113 |
| 252 MAGDEBURG | 234 196 | 176 481 | 26 981 | 12 343 |
| 253 HALBERSTADT | 136 053 | 107 779 | 21 963 | 13 655 |
| 254 WITTENBERG | 74 366 | 40 933 | 954 | 26 464 |
| 255 HALLE | 353 392 | 419 381 | 36 703 | 36 724 |
| 256 NAUMBURG | 572 250 | 8 537 | 5 368 | 17 481 |
| 26 THUERINGEN | 261 443 | 554 583 | 48 939 | 79 559 |
| 261 NORDHAUSEN | 73 969 | 139 321 | 7 916 | 8 262 |
| 262 ERFURT | 22 571 | 57 250 | 9 719 | 9 445 |
| 263 JENA | 13 692 | 9 727 | 251 | 25 511 |
| 264 GERA | 67 606 | 276 883 | 4 741 | 4 881 |
| 265 SUHL | 38 023 | 14 448 | 4 523 | 746 |
| 266 SAALFELD | 45 582 | 56 954 | 21 789 | 30 714 |
| 27 SACHSEN | 897 420 | 1 032 012 | 100 049 | 308 349 |
| 271 LEIPZIG | 58 351 | 93 360 | 39 183 | 35 708 |
| 272 TORGAU | 82 651 | 78 589 | 4 453 | 22 775 |
| 273 DRESDEN | 155 491 | 281 194 | 10 922 | 112 557 |
| 274 BISCHOFSWERDA | 81 973 | 48 153 | 2 281 | 9 458 |
| 275 GOERLITZ | 463 889 | 295 585 | 12 853 | 56 570 |
| 276 CHEMNITZ | 24 449 | 178 401 | 13 422 | 25 836 |
| 277 ZWICKAU | 30 616 | 56 730 | 16 935 | 45 445 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.