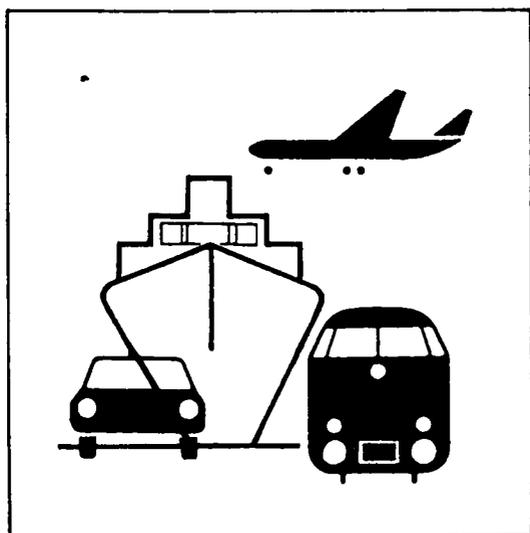


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Juli 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1995

Preis: DM 4,30

Bestellnummer: 2080200 - 94107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Eisenbahnverkehr im Juli 1994 | 5 |
| Tabellentell | |
| 1 Gesamtübersicht | |
| 1.1 Deutschland | 6 |
| 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Juli 1994 | |
| 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten | |
| 2.1.1 Deutschland | 7 |
| 2.1.2 Früheres Bundesgebiet | 8 |
| 2.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost | 9 |
| 2.2 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten | |
| 2.2.1 Deutschland | 10 |
| 2.3 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken | |
| 2.3.1 Deutschland | 11 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expressgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienen

de Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn AG und die nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Juli 1994

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Juli 1994 insgesamt 130,6 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 64,5 Mill. zu Normaltarifen, 48,2 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 17,8 Mill. im Schülerverkehr. Gegenüber Juli 1993 ist die Zahl der beförderten Personen um 3,5 % gestiegen. Im Rahmen dieser Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 40 km insgesamt 5,2 Mrd. Personenkilometer geleistet. Eine gesonderte Darstellung des Personenverkehrs in den neuen Ländern und Berlin-Ost ist nicht mehr möglich, da ab Januar 1994 die Deutsche Bahn AG nur gesamtdeutsche Daten zur Verfügung stellt.

Im Güterverkehr wurde mit 25,9 Mill.t ein Plus von 1,5 % registriert. Der weitaus überwiegende Teil (25,5 Mill.t) entfiel auf den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Bei der Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 213 km 5,5 Mrd. tkm erbracht. Die frachtpflichtige Transportmenge lag um 4,2 % höher als im Juli 1993, die tonnenkilometrischen Leistungen sind um 6,1 % gestiegen; im gleichen Zeitraum ist der Dienstgutverkehr auf 0,4 Mill.t (-59 %) gesunken.

Ein Verkehrsgewinn im Güterverkehr konnte sowohl in den alten Bundesländern (+5,0 %) als auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost (+2,0 %) erreicht werden.

Die Verkehrseinnahmen haben im Vergleich zum Juli 1993 mit 1,3 Mrd.DM um insgesamt 8,7 % zugenommen. Der Personenverkehr erbrachte im Juli 1994 Einnahmen in Höhe von 685 Mill.DM (+2,2 %). Auch im Güterverkehr konnte ein positives Ergebnis erreicht werden; hier wurde mit 586 Mill.DM ein Plus von 15 % erzielt.

In den Monaten Januar bis Juli 1994 wurden im Personenverkehr 885 Mill. Fahrgäste befördert (-0,9 % gegenüber 1993); darunter fuhren 424 Mill. zu Normaltarifen (-16 %), 309 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs (+22 %) und 152 Mill. Fahrgäste (+15 %) zu Tarifen des Schülerverkehrs. Im gleichen Zeitraum stieg die beförderte Gütermenge um 1,9 % auf 192 Mill. t .

Die Verkehrseinnahmen erreichten insgesamt 9,2 Mrd.DM (+6,8 %); davon erbrachte der Personenverkehr 4,5 Mrd.DM (+2,1 %), der Güterverkehr 4,6 Mrd.DM (+9,7 %).

Tabellenteil

1. Gesamtübersicht

1.1 Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Juli | | Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in % | Januar bis Juli | | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|---|-----------|---------|---------|---|-----------------|---------|--|
| | | 1993 | 1994 | | 1993 | 1994 | |
| Eisenbahnen insgesamt¹⁾ | | | | | | | |
| Personenverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Personen insgesamt | 1 000 | 126 078 | 130 552 | 3,5 | 893 476 | 885 268 | -0,9 |
| dar.: auf Zeitfahrausweisen | | | | | | | |
| des Berufsverkehrs | 1 000 | 33 197 | 48 245 | 45,3 | 254 014 | 309 456 | 21,8 |
| auf Zeitfahrausweisen | | | | | | | |
| des Schülerverkehrs | 1 000 | 14 113 | 17 769 | 25,9 | 132 571 | 151 809 | 14,5 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr | | | | | | | |
| (bis 50 km) | 1 000 | 20 251 | 12 149 | -40,0 | 118 767 | 85 666 | -27,9 |
| Geleistete Personenkilometer | | | | | | | |
| insgesamt | Mill. Pkm | 4 936 | 5 212 | 5,6 | 32 439 | 35 377 | 9,1 |
| dar.: auf Zeitfahrausweisen | | | | | | | |
| des Berufsverkehrs | Mill. Pkm | 674 | 918 | 36,2 | 5 167 | 6 209 | 20,2 |
| auf Zeitfahrausweisen | | | | | | | |
| des Schülerverkehrs | Mill. Pkm | 219 | 267 | 21,7 | 2 115 | 2 421 | 14,5 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr | | | | | | | |
| (bis 50 km) | Mill. Pkm | 342 | 223 | -34,7 | 1 911 | 1 562 | -18,3 |
| Mittlere Reiseweite | | | | | | | |
| insgesamt | Km | 39 | 40 | 2,0 | 36 | 40 | 10,1 |
| dar.: auf Zeitfahrausweisen | | | | | | | |
| des Berufsverkehrs | Km | 20 | 19 | -6,3 | 20 | 20 | -1,4 |
| auf Zeitfahrausweisen | | | | | | | |
| des Schülerverkehrs | Km | 16 | 15 | -3,4 | 16 | 16 | 0,0 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr | | | | | | | |
| (bis 50 km) | Km | 17 | 18 | 8,8 | 16 | 18 | 13,3 |
| Expressgutverkehr²⁾ | | | | | | | |
| Beförderte Tonnen | t | . | . | . | . | 35 899 | . |
| Tariftonnenkilometer | 1000 tkm | . | . | . | . | 9 105 | . |
| Mittlere Versandweite | Km | . | . | . | . | 254 | . |
| Güterverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Güter insgesamt | 1000 t | 25 527 | 25 910 | 1,5 | 188 058 | 191 664 | 1,9 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1000 t | 24 438 | 25 461 | 4,2 | 178 783 | 188 249 | 5,3 |
| Stückgut | 1000 t | 167 | 175 | 4,9 | 1 232 | 1 241 | 0,8 |
| Wagenladungen | 1000 t | 24 271 | 25 286 | 4,2 | 177 551 | 187 008 | 5,3 |
| Dienstgut | 1000 t | 1 090 | 449 | -58,8 | 9 275 | 3 415 | -63,2 |
| Geleistete Tariftonnenkilometer | | | | | | | |
| Frachtpflichtiger Verkehr | Mill.tkm | 5 302 | 5 522 | 4,2 | 38 287 | 40 824 | 6,6 |
| Stückgut | Mill.tkm | 5 146 | 5 461 | 6,1 | 36 983 | 40 377 | 9,2 |
| Wagenladungen | Mill.tkm | 61 | 63 | 2,5 | 436 | 437 | 0,2 |
| Dienstgut | Mill.tkm | 5 085 | 5 399 | 6,2 | 36 547 | 39 940 | 9,3 |
| Mittlere Versandweite insg. | Km | 156 | 60 | -61,3 | 1 304 | 447 | -65,7 |
| Einnahmen³⁾ | | | | | | | |
| Verkehrseinnahmen insgesamt .. | Mill. DM | 1 182 | 1 284 | 8,7 | 8 614 | 9 197 | 6,8 |
| dar. aus: Personenverkehr | Mill. DM | 671 | 685 | 2,2 | 4 446 | 4 538 | 2,1 |
| Expressgutverkehr ²⁾ | Mill. DM | . | 13 | . | . | 94 | . |
| Güterverkehr | Mill. DM | 510 | 586 | 15,0 | 4 161 | 4 565 | 9,7 |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Für 1993 liegen keine Ergebnisse vor.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| GÜTERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS- VERKEHR |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| I N S G E S A M T | 25 286 055 | 18 795 401 | 2 400 466 | 3 495 266 | 594 922 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | 585 152 | 246 112 | 203 490 | 92 555 | 42 995 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 323 258 | 143 333 | 81 474 | 63 811 | 34 640 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 5 470 911 | 5 036 171 | 72 616 | 359 441 | 2 683 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE | 2 347 215 | 2 055 404 | 227 747 | 62 885 | 1 179 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 2 644 907 | 2 250 612 | 175 953 | 206 444 | 11 898 |
| EISEN, NE-METALLE | 4 253 784 | 3 346 539 | 309 382 | 508 861 | 89 002 |
| STEINE U. ERDEN | 3 950 435 | 2 726 053 | 213 281 | 984 515 | 26 586 |
| DUENGEMITTEL | 620 623 | 553 682 | 24 684 | 38 825 | 3 432 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 602 719 | 1 007 010 | 239 974 | 268 672 | 87 063 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1 459 349 | 729 173 | 263 524 | 294 432 | 172 220 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 2 027 702 | 701 312 | 588 341 | 614 825 | 123 224 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 518 | 220 | 266 | 10 | 22 |
| 01 GETREIDE | 128 221 | 103 395 | 16 840 | 1 595 | 6 391 |
| 02 KARTOFFELN | 2 891 | 74 | - | 2 817 | - |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 47 042 | 15 576 | 4 693 | 17 330 | 9 443 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 11 900 | 5 685 | 3 676 | 2 421 | 118 |
| 05 HOLZ UND KORK | 375 666 | 114 514 | 176 393 | 67 518 | 17 241 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | 687 | 496 | - | - | 191 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 18 227 | 6 152 | 1 622 | 864 | 9 589 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 51 220 | 35 613 | 15 500 | 107 | - |
| 12 GETRÄNKE | 60 274 | 14 490 | 4 951 | 33 804 | 7 029 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 57 475 | 28 688 | 14 929 | 3 665 | 10 193 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 41 094 | 13 741 | 20 381 | 2 262 | 4 710 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 29 330 | 10 647 | 5 075 | 10 127 | 3 481 |
| 17 FUTTERMITTEL | 55 481 | 18 232 | 19 211 | 11 934 | 6 104 |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG | 28 384 | 21 922 | 1 427 | 1 912 | 3 123 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETT | 3 479 583 | 3 338 877 | 17 820 | 121 561 | 1 325 |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR | 1 393 942 | 1 236 982 | 13 529 | 142 893 | 538 |
| 23 KOKS | 597 386 | 460 312 | 41 267 | 94 987 | 820 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | |
| 31 RÖHES ERDÖL | 106 047 | 88 060 | - | 17 987 | - |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 1 932 695 | 1 735 966 | 175 909 | 20 623 | 197 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGA | 144 797 | 110 508 | 27 134 | 6 334 | 821 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG | 163 676 | 120 870 | 24 704 | 17 941 | 161 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 1 659 864 | 1 469 176 | 411 | 181 205 | 9 072 |
| 45 NE-METALLERZE | 64 167 | 54 431 | 3 436 | 4 645 | 1 655 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL | 920 876 | 727 005 | 172 106 | 20 594 | 1 171 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 569 538 | 558 623 | 2 078 | 7 847 | 990 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 1 314 064 | 1 211 254 | 44 149 | 56 344 | 2 317 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 622 012 | 340 307 | 81 225 | 180 356 | 20 124 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 1 453 258 | 1 053 757 | 139 626 | 223 970 | 35 905 |
| 55 ROHRE, GIESSERIEERZG | 184 670 | 124 642 | 32 140 | 16 059 | 11 829 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 110 242 | 57 956 | 10 164 | 24 285 | 17 837 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 443 798 | 263 808 | 126 801 | 43 744 | 9 445 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 173 942 | 141 626 | 30 324 | 779 | 1 213 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 2 326 564 | 1 892 101 | 50 918 | 375 455 | 8 030 |
| 64 ZEMENT, KALK | 815 126 | 308 415 | 1 419 | 504 929 | 363 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 191 005 | 120 103 | 3 819 | 59 608 | 7 475 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 4 856 | 289 | - | 4 148 | 419 |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 615 767 | 553 393 | 24 684 | 34 677 | 3 013 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 873 582 | 530 571 | 150 385 | 164 362 | 28 264 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 22 167 | 8 054 | 4 034 | 9 444 | 635 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 47 363 | 31 426 | 745 | 14 541 | 641 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 238 692 | 96 551 | 47 612 | 47 337 | 47 192 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS | 420 925 | 340 408 | 37 198 | 32 988 | 10 331 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 621 859 | 368 439 | 140 843 | 81 693 | 30 884 |
| 92 LANDMASCHINEN | 16 985 | 6 715 | 7 403 | 1 408 | 1 459 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 138 331 | 72 663 | 22 807 | 35 947 | 6 914 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 112 643 | 67 607 | 15 876 | 26 566 | 2 594 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 42 492 | 23 988 | 9 109 | 8 105 | 1 290 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 11 363 | 6 710 | 2 687 | 1 437 | 529 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 515 676 | 183 051 | 64 799 | 139 276 | 128 550 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 2 027 702 | 701 312 | 588 341 | 614 825 | 123 224 |

2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

2.1.2 FRUEHERES BUNDESGBEIT

| GUETERARTEN | TONNEN | | | | | | |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---|--|
| | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS- VERKEHR | VERSAND IN DIE NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST | EMPFANG AUS DEN NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST |
| I N S G E S A M T | 21 153 186 | 14 670 262 | 2 098 144 | 2 332 016 | 745 915 | 510 344 | 796 505 |
| GUETERABTEILUNG | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | 512 802 | 172 873 | 135 774 | 86 522 | 58 199 | 14 295 | 45 139 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 300 153 | 111 461 | 71 157 | 47 222 | 52 184 | 6 462 | 11 657 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 4 238 166 | 3 938 995 | 65 167 | 223 658 | 2 543 | 5 766 | 2 037 |
| MINERALOELERZGN. U. AE | 1 910 892 | 1 362 176 | 175 427 | 45 804 | 4 743 | 104 766 | 217 976 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 2 424 036 | 1 980 178 | 123 675 | 202 355 | 59 602 | 3 750 | 54 476 |
| EISEN, NE-METALLE | 4 030 956 | 3 059 686 | 287 991 | 400 550 | 107 761 | 103 291 | 71 677 |
| STEINE U. ERDEN | 2 439 201 | 1 746 133 | 199 117 | 210 731 | 32 222 | 105 494 | 145 504 |
| DUENGEMITTEL | 427 814 | 237 400 | 13 843 | 28 260 | 13 548 | 2 082 | 132 681 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 476 384 | 782 638 | 201 088 | 234 097 | 98 573 | 97 253 | 62 735 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1 383 388 | 634 787 | 242 340 | 244 984 | 191 137 | 43 105 | 27 035 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 2 009 394 | 643 935 | 582 555 | 607 833 | 125 403 | 24 080 | 25 588 |
| GUETERHAUPTGRUPPEN | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 518 | 220 | 266 | 6 | 26 | - | - |
| 01 GETREIDE | 113 677 | 61 298 | 8 540 | 1 595 | 8 166 | - | 34 078 |
| 02 KARTOFFELN | 2 891 | 50 | - | 2 082 | 735 | 24 | - |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | 45 334 | 15 576 | 4 693 | 17 254 | 7 811 | - | - |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 11 706 | 4 401 | 3 439 | 2 396 | 306 | 1 164 | - |
| 05 HOLZ UND KORK | 320 427 | 85 151 | 117 278 | 62 337 | 31 964 | 12 710 | 10 987 |
| 06 ZUCKERRUEBEN | 687 | 496 | - | - | 191 | - | - |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 17 562 | 5 681 | 1 558 | 852 | 9 000 | 397 | 74 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | |
| 11 ZUCKER | 49 262 | 31 315 | 14 292 | 107 | 100 | - | 3 448 |
| 12 GETRAENKE | 57 811 | 7 390 | 4 903 | 19 119 | 21 290 | 5 109 | - |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 51 812 | 24 114 | 14 061 | 3 617 | 7 029 | 133 | 2 858 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 39 137 | 5 853 | 12 220 | 1 924 | 12 946 | 121 | 73 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 28 834 | 9 552 | 5 075 | 9 709 | 3 452 | 26 | 1 020 |
| 17 FUTTERMITTEL | 52 727 | 15 620 | 19 211 | 10 913 | 5 903 | 1 025 | 55 |
| 18 OELSAATEN, FATTE ANG | 26 570 | 17 617 | 1 405 | 1 833 | 1 464 | 48 | 4 203 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | |
| 21 STEINKOEHLE, -BRIKETT | 3 438 141 | 3 338 323 | 17 820 | 80 164 | 1 325 | 509 | - |
| 22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR | 268 828 | 141 715 | 6 080 | 113 526 | 458 | 5 012 | 2 037 |
| 23 KOKS | 531 197 | 458 957 | 41 267 | 29 968 | 760 | 245 | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | | | | | | | |
| 31 ROHES ERDOEL | 100 452 | 82 465 | - | 17 987 | - | - | - |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEI ZDEL | 1 532 190 | 1 085 806 | 139 895 | 15 898 | 2 668 | 80 810 | 207 113 |
| 33 NATUR-, RAFFINERIEGA | 133 721 | 88 691 | 17 483 | 5 699 | 1 548 | 16 913 | 3 387 |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG | 144 529 | 105 214 | 18 049 | 6 220 | 527 | 7 043 | 7 476 |
| ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | | |
| 41 EISENERZE | 1 613 635 | 1 422 947 | 411 | 181 205 | 9 072 | - | - |
| 45 NE-METALLERZE | 62 828 | 54 149 | 3 436 | 3 390 | 1 634 | 28 | 191 |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELL | 747 573 | 503 082 | 119 828 | 17 760 | 48 896 | 3 722 | 54 285 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 567 634 | 557 798 | 2 029 | 6 691 | 990 | - | 126 |
| 52 STAHLHALBZEU | 1 210 256 | 1 099 438 | 44 149 | 34 480 | 2 317 | 10 581 | 19 291 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 581 871 | 289 134 | 71 242 | 145 257 | 35 515 | 16 043 | 24 680 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 1 386 746 | 941 039 | 131 460 | 178 845 | 40 606 | 73 058 | 21 738 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG | 178 785 | 118 052 | 28 947 | 12 956 | 12 468 | 1 213 | 5 149 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEU | 105 664 | 54 225 | 10 164 | 22 321 | 15 865 | 2 396 | 693 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BITMS, TON | 346 450 | 182 526 | 124 092 | 20 794 | 7 064 | 6 775 | 5 199 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 144 692 | 118 610 | 21 417 | 552 | 1 213 | 2 078 | 822 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 1 472 096 | 1 157 191 | 48 370 | 80 360 | 10 225 | 72 413 | 103 537 |
| 64 ZEMENT, KALK | 339 562 | 238 229 | 1 419 | 73 034 | 363 | 1 758 | 24 759 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 136 401 | 49 577 | 3 819 | 35 991 | 13 357 | 22 470 | 11 187 |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 4 831 | 289 | - | 2 555 | 1 987 | - | - |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 422 983 | 237 111 | 13 843 | 25 705 | 11 561 | 2 082 | 132 681 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 775 164 | 399 641 | 114 338 | 132 928 | 43 837 | 29 213 | 55 207 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 22 167 | 7 536 | 4 034 | 9 444 | 635 | 518 | - |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 46 897 | 31 426 | 745 | 14 541 | 185 | - | - |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 232 505 | 89 914 | 46 425 | 44 540 | 46 414 | 3 268 | 1 944 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS | 399 651 | 254 121 | 35 546 | 32 644 | 7 502 | 64 254 | 5 584 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 594 339 | 309 108 | 135 331 | 56 588 | 50 331 | 30 313 | 12 668 |
| 92 LANDMASCHINEN | 14 615 | 5 806 | 5 540 | 1 074 | 1 634 | 556 | 5 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 130 593 | 60 823 | 20 572 | 32 414 | 8 316 | 5 208 | 3 260 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 107 782 | 60 524 | 11 779 | 24 598 | 6 428 | 2 587 | 1 866 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 39 052 | 19 986 | 7 659 | 6 837 | 914 | 659 | 2 997 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 10 997 | 5 589 | 2 637 | 1 387 | 494 | 780 | 110 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 486 010 | 172 951 | 58 822 | 122 086 | 123 020 | 3 002 | 6 129 |
| BES. TRANSPORTGUETER | | | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGUETER | 2 009 394 | 643 935 | 582 555 | 607 833 | 125 403 | 24 080 | 25 588 |

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| GÜTERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND 1) | EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1) | DURCHGANGS- VERKEHR |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| I N S G E S A M T | 5 765 551 | 2 818 290 | 1 098 827 | 1 673 594 | 174 840 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | 151 277 | 13 805 | 112 855 | 20 328 | 4 289 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 73 178 | 13 753 | 21 964 | 23 051 | 14 410 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 1 259 801 | 1 089 373 | 9 486 | 141 549 | 19 393 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE | 770 401 | 370 486 | 270 236 | 121 847 | 7 772 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 328 861 | 212 208 | 106 754 | 7 839 | 2 060 |
| EISEN, NE-METALLE | 451 581 | 111 885 | 93 068 | 211 602 | 35 026 |
| STEINE U. ERDEN | 1 791 665 | 728 922 | 159 668 | 879 278 | 23 797 |
| DUENGEMITTEL | 338 563 | 181 519 | 143 522 | 12 647 | 875 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 325 429 | 64 384 | 101 621 | 131 828 | 27 596 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | 174 161 | 24 246 | 48 219 | 92 553 | 9 143 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 100 634 | 7 709 | 31 374 | 31 072 | 30 479 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 4 | - | - | 4 | - |
| 01 GETREIDE | 52 629 | 8 019 | 42 378 | - | 2 232 |
| 02 KARTOFFELN | 759 | - | - | 759 | - |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 76 | - | - | 76 | - |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 2 325 | 120 | 237 | 1 189 | 779 |
| 05 HOLZ UND KORK | 94 712 | 5 666 | 70 102 | 17 891 | 1 053 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | 191 | - | - | - | 191 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 581 | - | 138 | 409 | 34 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 5 506 | 850 | 4 656 | - | - |
| 12 GETRÄENKE | 27 432 | 1 991 | 48 | 19 794 | 5 599 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 6 645 | 1 583 | 3 726 | 181 | 1 155 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 18 356 | 7 694 | 8 234 | 459 | 1 969 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 6 480 | 49 | 1 020 | 444 | 4 967 |
| 17 FUTTERMittel | 4 330 | 1 532 | 55 | 2 046 | 697 |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG | 4 429 | 54 | 4 225 | 127 | 23 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETT | 42 223 | 45 | - | 41 906 | 272 |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR | 1 136 403 | 1 088 218 | 9 486 | 34 379 | 4 320 |
| 23 KOKS | 81 175 | 1 110 | - | 65 264 | 14 801 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | |
| 31 ROHES ERDÖL | 6 422 | 5 595 | - | - | 827 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 691 373 | 362 237 | 243 127 | 85 535 | 474 |
| 33 NATUR-, RAFFINERIEGA | 34 227 | 1 517 | 13 038 | 17 548 | 2 124 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG | 38 379 | 1 137 | 14 131 | 18 764 | 4 347 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 46 229 | 46 229 | - | - | - |
| 45 NE-METALLERZE | 1 743 | 63 | 191 | 1 283 | 206 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL | 280 889 | 165 916 | 106 563 | 6 556 | 1 854 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 2 088 | 699 | 175 | 1 156 | 58 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 147 852 | 81 944 | 19 291 | 32 445 | 14 172 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A. | 108 704 | 10 450 | 34 663 | 51 142 | 12 449 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 173 734 | 17 922 | 29 904 | 118 183 | 7 725 |
| 55 RÖHRE, GIESSEREIERZG | 13 508 | 228 | 8 342 | 4 316 | 622 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 5 695 | 642 | 693 | 4 360 | - |
| STEINE U. ERDEN | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 106 941 | 69 308 | 7 908 | 29 725 | - |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 32 634 | 20 116 | 9 729 | 2 305 | 484 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 1 044 982 | 558 960 | 106 085 | 367 508 | 12 429 |
| 64 ZEMENT, KALK | 512 915 | 43 669 | 24 759 | 433 653 | 10 834 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 94 193 | 36 869 | 11 187 | 46 087 | 50 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 1 593 | - | - | 1 593 | - |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 336 970 | 181 519 | 143 522 | 11 054 | 875 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 213 709 | 46 510 | 91 254 | 60 647 | 15 298 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 518 | - | - | 518 | - |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 8 139 | - | - | - | 8 139 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 10 714 | 1 425 | 3 131 | 6 065 | 93 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS | 92 349 | 16 449 | 7 236 | 64 598 | 4 066 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 93 403 | 16 350 | 18 180 | 55 418 | 3 455 |
| 92 LANDMASCHINEN | 3 944 | 348 | 1 868 | 890 | 838 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 18 895 | 3 372 | 5 495 | 8 741 | 1 287 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 13 826 | 2 630 | 5 963 | 4 555 | 678 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 6 885 | 346 | 4 447 | 1 927 | 165 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 1 428 | 231 | 160 | 830 | 207 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 35 780 | 969 | 12 106 | 20 192 | 2 513 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 100 634 | 7 709 | 31 374 | 31 072 | 30 479 |

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBEIT

2.2 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | SCHLESWIG- HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WUERTTEMBERG | BAYERN | SAARLAND |
|----------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|------------------------|-----------|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 40 238 | 21 673 | 7 050 | 3 579 | 31 230 | 11 570 | 2 885 | 22 515 | 11 590 | 178 |
| HAMBURG | 11 926 | 20 176 | 573 166 | 16 979 | 75 348 | 13 973 | 6 079 | 33 165 | 46 255 | 664 |
| NIEDERSACHSEN | 29 910 | 80 494 | 950 406 | 69 467 | 164 515 | 34 505 | 21 754 | 42 207 | 61 982 | 3 331 |
| BREMEN | 507 | 20 147 | 24 920 | 25 132 | 36 030 | 15 683 | 2 513 | 41 800 | 31 644 | 767 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 75 030 | 83 743 | 374 375 | 214 134 | 6 246 648 | 169 801 | 141 747 | 159 812 | 220 474 | 158 784 |
| HESSEN | 6 099 | 109 570 | 74 163 | 20 479 | 32 271 | 148 480 | 21 708 | 15 775 | 77 761 | 3 557 |
| RHEINLAND-PFALZ | 4 064 | 5 075 | 36 985 | 15 100 | 34 072 | 23 983 | 43 281 | 129 747 | 29 478 | 16 167 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 11 310 | 37 090 | 28 575 | 52 074 | 68 879 | 28 756 | 20 177 | 428 770 | 146 812 | 6 087 |
| BAYERN | 4 756 | 60 726 | 30 795 | 55 024 | 101 865 | 31 709 | 10 734 | 120 402 | 829 301 | 5 244 |
| SAARLAND | 1 467 | 3 192 | 6 524 | 3 911 | 63 924 | 3 766 | 21 755 | 109 202 | 50 006 | 879 778 |
| BERLIN | 899 | 4 768 | 2 250 | 4 500 | 16 467 | 4 068 | 585 | 3 844 | 907 | 102 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 616 | 4 114 | 15 642 | 273 | 1 962 | 107 | 37 | 1 855 | 2 885 | - |
| BRANDENBURG | 1 869 | 5 299 | 23 553 | 71 | 24 137 | 2 431 | 817 | 5 185 | 7 852 | 49 |
| SACHSEN-ANHALT | 3 674 | 131 175 | 69 740 | 4 055 | 45 659 | 2 963 | 13 131 | 4 198 | 49 259 | 352 |
| THUERINGEN | 825 | 10 220 | 33 091 | 2 853 | 10 129 | 6 792 | 165 | 7 641 | 5 478 | 5 177 |
| SACHSEN | 3 283 | 7 962 | 7 626 | 3 092 | 22 447 | 1 595 | 489 | 11 005 | 9 248 | 3 947 |
| AUSLAND | 48 991 | 160 066 | 143 330 | 107 821 | 480 265 | 131 528 | 71 289 | 268 966 | 650 396 | 218 974 |
| ZUSAMMEN | 245 464 | 765 490 | 2 402 191 | 598 544 | 7 455 848 | 631 710 | 379 146 | 1 406 089 | 2 231 328 | 1 303 158 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR | | | | | | | | | | |
| FRUEHERES BUNDESGBIET | 186 206 | 446 521 | 2 108 545 | 480 335 | 6 871 185 | 486 235 | 293 210 | 1 107 235 | 1 506 210 | 1 074 659 |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | 10 267 | 158 903 | 150 316 | 10 388 | 104 398 | 13 947 | 14 647 | 29 888 | 74 722 | 9 525 |

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | BERLIN | MECKLENB. VORPOMMERN | BRANDEN- BURG | SACHSEN- ANHALT | THUERINGEN | SACHSEN | AUSLAND | ZUSAMMEN | DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U. BERLIN-OST | |
|----------------------------------|---------|-------------------------|------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 733 | 1 201 | 1 434 | 4 250 | 939 | 1 328 | 96 275 | 259 668 | 154 105 | 9 288 |
| HAMBURG | 24 245 | 3 585 | 22 667 | 8 294 | 1 243 | 28 667 | 95 370 | 981 782 | 821 414 | 64 998 |
| NIEDERSACHSEN | 3 723 | 9 797 | 33 367 | 20 618 | 8 735 | 15 879 | 176 399 | 1 727 089 | 1 462 294 | 88 396 |
| BREMEN | 20 675 | 1 182 | 589 | 6 187 | 628 | 3 206 | 90 181 | 321 791 | 219 758 | 11 852 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 49 798 | 2 556 | 50 946 | 20 337 | 13 094 | 24 718 | 488 683 | 8 494 680 | 7 892 340 | 113 657 |
| HESSEN | 5 429 | 718 | 2 288 | 4 206 | 10 386 | 1 433 | 105 874 | 640 197 | 515 249 | 19 074 |
| RHEINLAND-PFALZ | 1 872 | 1 142 | 1 980 | 3 922 | 505 | 1 350 | 174 527 | 523 250 | 339 646 | 9 077 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 5 729 | 719 | 2 168 | 7 508 | 3 335 | 9 625 | 305 014 | 1 162 628 | 831 504 | 26 110 |
| BAYERN | 2 377 | 759 | 5 350 | 8 232 | 41 680 | 23 046 | 455 655 | 1 787 655 | 1 252 849 | 79 151 |
| SAARLAND | 19 | 16 | 567 | 2 221 | 1 134 | 727 | 103 808 | 1 252 017 | 1 143 544 | 4 665 |
| BERLIN | 2 480 | 404 | 128 791 | 2 116 | 389 | 489 | 8 844 | 181 903 | 38 578 | 134 481 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 5 025 | 115 694 | 71 808 | 6 581 | 3 411 | 2 917 | 13 170 | 246 097 | 32 415 | 200 512 |
| BRANDENBURG | 202 702 | 83 810 | 273 331 | 53 804 | 46 987 | 161 739 | 79 334 | 972 970 | 235 368 | 658 268 |
| SACHSEN-ANHALT | 8 962 | 25 287 | 41 387 | 422 337 | 301 233 | 140 572 | 95 294 | 1 359 278 | 333 142 | 930 842 |
| THUERINGEN | 11 937 | 22 476 | 27 902 | 24 654 | 109 240 | 38 867 | 51 655 | 369 102 | 88 152 | 229 295 |
| SACHSEN | 51 876 | 28 474 | 100 016 | 81 831 | 25 530 | 496 956 | 60 383 | 915 760 | 106 409 | 748 968 |
| AUSLAND | 101 931 | 46 969 | 578 064 | 88 522 | 113 490 | 284 664 | 594 922 | 4 090 188 | 2 332 016 | 1 163 250 |
| ZUSAMMEN | 500 513 | 344 769 | 1 342 655 | 765 620 | 681 959 | 1 236 183 | 2 995 388 | | | |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR | | | | | | | | | | |
| FRUEHERES BUNDESGBIET | 116 585 | 21 703 | 203 599 | 86 013 | 81 897 | 110 468 | 2 098 144 | | | |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | 281 997 | 276 097 | 560 992 | 591 085 | 486 572 | 841 051 | 302 322 | | | |

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| VERKEHRSBEZIRK | BINNENVERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------|
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | 163 393 | 196 473 | 96 275 | 48 991 |
| 011 FLENSBURG | 10 955 | 16 923 | 427 | 2 899 |
| 014 ITZEHOE | 57 855 | 36 280 | 7 109 | 1 785 |
| 015 KIEL | 15 434 | 14 544 | 7 144 | 9 471 |
| 016 NEUMÜNSTER | 4 106 | 66 351 | 163 | 599 |
| 017 EUTIN | 400 | 4 530 | 123 | 893 |
| 018 LÜBECK | 72 671 | 45 866 | 81 025 | 31 812 |
| 019 SEGEBERG/RATZEBURG | 1 972 | 11 979 | 284 | 1 532 |
| 02 HAMBURG | 886 412 | 605 424 | 95 370 | 160 066 |
| 020 HAMBURG | 886 412 | 605 424 | 95 370 | 160 066 |
| 03-05 NIEDERSACHSEN | 1 550 690 | 2 258 861 | 176 399 | 143 330 |
| 03 NIEDERSACHSEN-NORD | 95 286 | 92 076 | 30 845 | 22 913 |
| 031 STADE/HARBURG | 30 788 | 41 804 | 22 782 | 10 456 |
| 032 UELZEN | 10 360 | 32 121 | 1 593 | 6 721 |
| 033 VERDEN | 54 138 | 18 151 | 6 470 | 5 736 |
| 04 NIEDERSACHSEN-WEST | 319 265 | 375 844 | 34 417 | 40 274 |
| 041 EMDEN | 21 543 | 49 150 | 7 113 | 3 268 |
| 042 OLDENBURG | 159 863 | 183 878 | 18 567 | 9 265 |
| 043 OSNABRÜCK | 24 467 | 42 192 | 3 327 | 7 686 |
| 044 EMSLAND | 113 392 | 100 624 | 5 410 | 20 055 |
| 05 NIEDERSACHS. SÜD-OST | 1 136 139 | 1 790 941 | 111 137 | 80 143 |
| 051 BRAUNSCHWEIG | 899 969 | 1 445 183 | 74 574 | 35 483 |
| 052 HANNOVER | 115 297 | 206 499 | 29 125 | 36 960 |
| 053 HILDESHEIM | 58 658 | 82 673 | 3 077 | 4 526 |
| 054 GOETTINGEN | 62 215 | 56 586 | 4 961 | 3 174 |
| 06 BREMEN | 231 610 | 490 723 | 90 181 | 107 821 |
| 061 BREMEN | 166 565 | 342 028 | 57 793 | 59 852 |
| 062 BREMERHAVEN | 65 045 | 148 695 | 32 388 | 47 969 |
| 07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN | 8 005 997 | 6 975 583 | 488 683 | 480 265 |
| 07 NORDRH.-WESTF. NORD | 639 104 | 345 127 | 28 678 | 30 088 |
| 071 MÜNSTER | 191 007 | 107 374 | 16 785 | 10 626 |
| 072 WESEL | 448 097 | 237 753 | 11 893 | 19 462 |
| 08 RUHRGEBIET | 5 787 473 | 5 063 035 | 187 888 | 144 119 |
| 081 DUISBURG | 1 155 412 | 838 656 | 43 513 | 29 960 |
| 082 ESSEN | 2 766 187 | 2 071 470 | 128 567 | 68 955 |
| 083 DORTMUND | 1 865 874 | 2 152 909 | 15 808 | 45 204 |
| 09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W | 1 364 600 | 1 166 116 | 248 740 | 267 299 |
| 091 HAGEN | 173 194 | 258 902 | 11 567 | 33 975 |
| 092 DUESSELDORF | 454 818 | 221 488 | 17 650 | 24 218 |
| 093 KREFELD | 262 078 | 338 741 | 71 874 | 69 984 |
| 094 AACHEN | 131 968 | 70 011 | 13 728 | 14 881 |
| 095 KÖLN | 342 542 | 276 974 | 133 921 | 124 241 |
| 10 NORDRH.-WESTF. OST | 214 820 | 401 305 | 23 377 | 38 759 |
| 101 BIELEFELD | 29 628 | 221 154 | 7 957 | 22 753 |
| 102 PADERBORN | 35 064 | 21 122 | 2 711 | 7 977 |
| 103 ARNSBERG | 117 149 | 46 737 | 762 | 4 410 |
| 104 SIEGEN | 32 979 | 112 292 | 11 947 | 3 619 |
| 11-12 HESSEN | 534 323 | 500 182 | 105 874 | 131 528 |
| 11 HESSEN-NORD | 200 066 | 141 063 | 20 414 | 15 683 |
| 111 KASSEL | 186 186 | 127 442 | 17 158 | 14 812 |
| 112 MARBURG | 13 880 | 13 621 | 3 256 | 871 |
| 12 HESSEN-SÜD | 334 257 | 359 119 | 85 460 | 115 845 |
| 121 GIESSEN | 33 817 | 72 868 | 19 419 | 14 513 |
| 122 FULDA | 112 776 | 10 582 | 15 646 | 1 356 |
| 123 FRANKFURT | 133 461 | 192 452 | 19 232 | 60 896 |
| 124 DARMSTADT | 54 203 | 83 217 | 31 163 | 39 080 |
| 13-14 RHEINLAND-PFALZ | 348 723 | 307 857 | 174 527 | 71 289 |
| 13 RHEINLAND-PFALZ-NORD | 92 236 | 152 020 | 124 488 | 25 239 |
| 131 MONTAUBAU | 47 489 | 63 701 | 105 420 | 9 442 |
| 132 KOBLENZ | 23 194 | 62 576 | 9 175 | 3 847 |
| 133 TRIER | 21 553 | 25 743 | 9 893 | 11 950 |
| 14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD | 256 487 | 155 837 | 50 039 | 46 050 |
| 141 MAINZ | 38 554 | 19 037 | 8 942 | 8 126 |
| 142 KAISERSLAUTERN | 143 044 | 31 295 | 14 877 | 8 229 |
| 143 LUDWIGSHAFEN | 74 889 | 105 505 | 26 220 | 29 695 |

2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| VERKEHRSBEZIRK | BINNENVERKEHR | | GRENZUEBERSCHREITENDER | |
|---------------------------|---------------|-----------|------------------------|---------|
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 15-17 BADEN-WUERTEMBERG | 857 614 | 1 137 123 | 305 014 | 268 966 |
| 15 BADEN-WUER. NORD-WEST | 400 485 | 279 798 | 141 589 | 80 018 |
| 151 MANNHEIM | 89 589 | 204 031 | 53 713 | 54 732 |
| 152 KARLSRUHE | 301 621 | 58 512 | 84 663 | 19 622 |
| 153 PFORZHEIM | 9 275 | 17 255 | 3 213 | 5 664 |
| 16 BADEN-WUER. -OST | 294 753 | 641 760 | 75 937 | 105 495 |
| 161 HEILBRONN | 45 433 | 51 207 | 12 861 | 19 226 |
| 162 STUTTGART | 114 036 | 408 853 | 15 199 | 52 598 |
| 163 ULM | 64 633 | 76 880 | 24 944 | 17 845 |
| 164 TUEBINGEN | 30 984 | 11 000 | 2 111 | 1 156 |
| 165 RAVENSBURG | 39 667 | 93 820 | 20 822 | 14 670 |
| 17 BADEN-WUERT. SUED-WEST | 162 376 | 215 565 | 87 488 | 83 453 |
| 171 FREIBURG | 115 534 | 124 435 | 52 042 | 55 808 |
| 172 DONAUESCHINGEN | 11 469 | 37 704 | 6 682 | 2 722 |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | 35 373 | 53 426 | 28 764 | 24 923 |
| 18-20 BAYERN | 1 332 000 | 1 580 932 | 455 655 | 650 396 |
| 18 NORDBAYERN | 138 496 | 445 585 | 63 706 | 172 967 |
| 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG | 20 325 | 127 449 | 9 613 | 14 897 |
| 182 SCHWEINFURT | 12 760 | 24 592 | 6 426 | 4 677 |
| 183 BAYREUTH | 38 779 | 62 421 | 6 150 | 94 934 |
| 184 NUERNBERG | 59 585 | 223 539 | 39 373 | 54 554 |
| 185 ANSBACH | 7 047 | 7 584 | 2 144 | 3 905 |
| 19 OSTBAYERN | 366 431 | 251 393 | 97 709 | 207 407 |
| 191 REGENSBURG | 231 688 | 82 327 | 33 863 | 44 963 |
| 192 AMBERG/WEIDEN | 62 735 | 98 025 | 24 757 | 126 121 |
| 193 PASSAU | 45 619 | 47 240 | 17 127 | 25 314 |
| 194 LANDSHUT | 26 389 | 23 801 | 21 962 | 11 009 |
| 20 SUEDBAYERN | 827 073 | 883 954 | 294 240 | 270 022 |
| 201 INGOLSTADT | 419 037 | 108 775 | 135 235 | 94 255 |
| 202 AUGSBURG | 53 331 | 128 289 | 14 882 | 40 597 |
| 203 MUENCHEN | 131 775 | 393 345 | 84 618 | 81 977 |
| 204 KEMPTEN | 6 380 | 35 869 | 6 453 | 2 961 |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | 26 984 | 12 031 | 5 403 | 2 299 |
| 206 ROSENHEIM | 165 951 | 168 234 | 41 602 | 26 922 |
| 207 MEMMINGEN | 23 615 | 37 411 | 6 047 | 21 011 |
| 21 SAARLAND | 1 148 209 | 1 084 184 | 103 808 | 218 974 |
| 211 SAARLAND | 1 148 209 | 1 084 184 | 103 808 | 218 974 |
| 22 BERLIN | 173 059 | 398 582 | 8 844 | 101 931 |
| 221 BERLIN-WEST | 121 635 | 329 425 | 6 358 | 50 390 |
| 222 BERLIN-OST | 51 424 | 69 157 | 2 486 | 51 541 |
| 23 MECKLENB.-VORPOMMERN | 232 927 | 297 800 | 13 170 | 46 969 |
| 231 ROSTOCK | 169 513 | 194 864 | 3 044 | 7 707 |
| 232 SCHWERIN | 22 531 | 52 677 | 2 461 | 11 273 |
| 233 GUESTROW | 35 787 | 36 123 | 1 160 | 4 803 |
| 234 NEUBRANDENBURG | 5 096 | 14 136 | 6 505 | 23 186 |
| 24 BRANDENBURG | 893 636 | 764 591 | 79 334 | 578 064 |
| 241 NEURUPPIN | 6 810 | 7 321 | 3 098 | 5 432 |
| 242 FRANKFURT/ODER | 519 720 | 327 366 | 52 729 | 428 251 |
| 243 POTSDAM | 37 930 | 268 572 | 6 289 | 82 749 |
| 244 COTTBUS | 329 176 | 161 332 | 17 218 | 61 632 |
| 25 SACHSEN-ANHALT | 1 263 984 | 677 098 | 96 294 | 88 522 |
| 251 STENDAL | 7 089 | 30 411 | 3 308 | 1 905 |
| 252 MAGDEBURG | 233 151 | 142 534 | 14 753 | 13 772 |
| 253 HALBERSTADT | 99 961 | 60 207 | 19 404 | 11 441 |
| 254 WITTENBERG | 53 592 | 30 684 | 3 429 | 27 606 |
| 255 HALLE | 279 050 | 397 184 | 51 460 | 21 748 |
| 256 NAUMBURG | 591 141 | 16 078 | 2 940 | 12 050 |
| 26 THUERINGEN | 317 447 | 568 469 | 51 655 | 113 490 |
| 261 NORDHAUSEN | 53 575 | 130 634 | 6 612 | 19 952 |
| 262 ERFURT | 41 056 | 39 317 | 8 172 | 17 395 |
| 263 JENA | 14 553 | 19 530 | 469 | 34 302 |
| 264 GERA | 83 076 | 289 774 | 5 512 | 10 106 |
| 265 SUHL | 66 302 | 15 971 | 8 542 | 37 373 |
| 266 SAALFELD | 58 885 | 73 243 | 22 348 | 31 362 |
| 27 SACHSEN | 855 377 | 951 519 | 60 383 | 284 664 |
| 271 LEIPZIG | 76 321 | 75 667 | 7 967 | 34 581 |
| 272 TORGAU | 97 873 | 65 868 | 3 157 | 20 701 |
| 273 DRESDEN | 127 690 | 228 938 | 11 479 | 113 194 |
| 274 BISCHOF-SWERDA | 53 119 | 46 325 | 2 493 | 8 266 |
| 275 GOERLITZ | 454 203 | 294 056 | 11 964 | 37 227 |
| 276 CHEMNITZ | 25 045 | 190 336 | 11 181 | 22 231 |
| 277 ZWICKAU | 21 126 | 50 329 | 12 142 | 48 464 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z. B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

