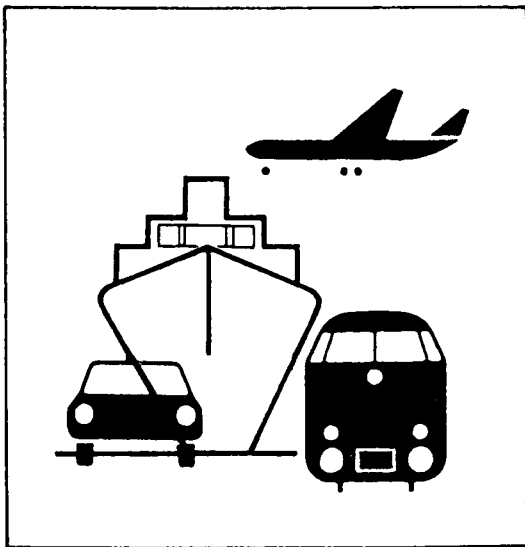


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

**Juni 1994**

*Statistisches Bundesamt  
Verkehrsmittel und Verkehrsleistungen*

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1995

Preis: DM 4,30

Bestellnummer: 2080200 - 94106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Juni 1994 .....	5

## Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	
1.1	Deutschland .....	6
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Juni 1994	
2.1	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
2.1.1	Deutschland .....	7
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	8
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
2.2	Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.2.1	Deutschland .....	10
2.3	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.3.1	Deutschland .....	11

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expressgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienen-

de Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bahn AG und die nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

## Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im Juni 1994

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Juni 1994 insgesamt 125,8 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 63,5 Mill. zu Normaltarifen, 41,6 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 20,7 Mill. im Schülerverkehr. Gegenüber Juni 1993 ist die Zahl der beförderten Personen um 1,4 % gesunken. Im Rahmen dieser Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 41 km insgesamt 5,1 Mrd. Personenkilometer geleistet. Eine gesonderte Darstellung des Personenverkehrs in den neuen Ländern und Berlin-Ost ist nicht mehr möglich, da ab Januar 1994 die Deutsche Bahn AG nur gesamtdeutsche Daten zur Verfügung stellt.

Im Güterverkehr wurde mit 28,1 Mill.t ein Plus von 2,2 % registriert. Der weitaus überwiegende Teil (27,5 Mill.t) entfiel auf den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Bei der Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 216 km 6,1 Mrd. tkm erbracht. Die frachtpflichtige Transportmenge lag um 4,5 % höher als im Juni 1993, die tonnenkilometrischen Leistungen sind um 6,9 % gestiegen; im gleichen Zeitraum ist der Dienstgutverkehr auf 0,6 Mill.t (-49 %) gesunken.

Ein Verkehrsgewinn im Güterverkehr konnte sowohl in den alten Bundesländern (+5,1 %) als auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost (+3,6 %) erreicht werden.

Die Verkehrseinnahmen haben im Vergleich zum Juni 1993 mit 1,4 Mrd.DM um insgesamt 3,4 % zugenommen. Der Personenverkehr erbrachte im Juni 1994 Einnahmen in Höhe von 670 Mill.DM (-3,7 %). Im Güterverkehr konnte dagegen ein positives Ergebnis erreicht werden; hier wurde mit 667 Mill.DM ein Plus von 9,6 % erzielt.

In den Monaten Januar bis Juni 1994 wurden im Personenverkehr 755 Mill. Fahrgäste befördert (-1,7 % gegenüber 1993); darunter fuhren 359 Mill. zu Normaltarifen (-16 %), 261 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs (+18 %) und 134 Mill. Fahrgäste (+13 %) zu Tarifen des Schülerverkehrs. Im gleichen Zeitraum stieg die beförderte Gütermenge um 2,0 % auf 166 Mill. t.

Die Verkehrseinnahmen erreichten insgesamt 7,9 Mrd.DM (+6,5 %); davon erbrachte der Personenverkehr 3,9 Mrd.DM (+2,1 %), der Güterverkehr 4,0 Mrd.DM (+9,0 %).

Tabellentell

1. Gesamtübersicht

1.1 Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Juni		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1993	1994		1993	1994	
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>							
<b>Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen insgesamt	1 000	127 623	125 796	-1,4	767 399	754 716	-1,7
dar.: auf Zeitfahrausweisen							
des Berufsverkehrs .....	1 000	35 015	41 568	18,7	220 817	261 212	18,3
auf Zeitfahrausweisen							
des Schülerverkehrs .....	1 000	18 458	20 733	12,3	118 458	134 040	13,2
sonst. öffentl. Nahverkehr							
(bis 50 km) .....	1 000	18 089	12 160	-32,8	98 516	73 517	-25,4
<b>Geleistete Personenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill. Pkm	5 132	5 100	-0,6	27 502	30 165	9,7
dar.: auf Zeitfahrausweisen							
des Berufsverkehrs .....	Mill. Pkm	723	852	17,8	4 493	5 291	17,8
auf Zeitfahrausweisen							
des Schülerverkehrs .....	Mill. Pkm	290	342	17,9	1 895	2 154	13,6
sonst. öffentl. Nahverkehr							
(bis 50 km) .....	Mill. Pkm	304	226	-25,7	1 569	1 339	-14,7
<b>Mittlere Reiseweite .....</b>							
insgesamt .....	Km	40	41	0,8	36	40	11,5
dar.: auf Zeitfahrausweisen							
des Berufsverkehrs .....	Km	21	21	-0,7	20	20	-0,5
auf Zeitfahrausweisen							
des Schülerverkehrs .....	Km	16	17	5,0	16	16	0,4
sonst. öffentl. Nahverkehr							
(bis 50 km) .....	Km	17	19	10,5	16	18	14,3
<b>Expressgutverkehr<sup>2)</sup></b>							
Beförderte Tonnen .....	t	.	7 065	.	.	35 899	.
Tariffonnenkilometer .....	1000 tkm	.	1 532	.	.	9 105	.
Mittlere Versandweite .....	Km	.	217	.	.	254	.
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter insgesamt .....	1000 t	27 546	28 140	2,2	162 531	165 755	2,0
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1000 t	26 364	27 541	4,5	154 345	162 789	5,5
Stückgut .....	1000 t	179	181	1,4	1 065	1 067	0,2
Wagenladungen .....	1000 t	26 185	27 360	4,5	153 280	161 722	5,5
Dienstgut .....	1000 t	1 182	599	-49,3	8 186	2 967	-63,8
<b>Geleistete Tariffonnenkilometer</b>							
insgesamt .....	Mill.tkm	5 781	6 078	5,1	32 985	35 303	7,0
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill.tkm	5 614	6 000	6,9	31 837	34 916	9,7
Stückgut .....	Mill.tkm	61	64	4,7	375	375	-0,1
Wagenladungen .....	Mill.tkm	5 553	5 936	6,9	31 462	34 541	9,8
Dienstgut .....	Mill.tkm	167	78	-52,9	1 148	387	-66,3
Mittlere Versandweite insg. ....	Km	210	216	2,9	203	213	4,9
<b>Einnahmen<sup>3)</sup></b>							
Verkehrseinnahmen insgesamt ..	Mill. DM	1 306	1 351	3,4	7 433	7 913	6,5
dar. aus: Personenverkehr .....	Mill. DM	696	670	-3,7	3 775	3 853	2,1
Expressgutverkehr <sup>2)</sup> ..	Mill. DM	.	13	.	.	81	.
Güterverkehr .....	Mill. DM	609	667	9,6	3 651	3 979	9,0

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Für 1993 liegen keine Ergebnisse vor.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

## 2.1.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>27 360 130</b>	<b>20 266 101</b>	<b>2 784 503</b>	<b>3 644 378</b>	<b>665 148</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	699 414	281 907	243 868	126 467	47 172
AND. NAHRUNGSMITTEL	380 215	182 087	89 486	72 061	36 581
FESTE MIN. BRENNST.	5 888 246	5 440 106	99 105	347 779	1 256
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 424 675	2 148 434	197 515	75 945	2 781
ERZE, METALLABFÄLLE	2 967 581	2 472 935	271 556	194 608	28 482
EISEN, NE-METALLE	4 724 270	3 678 512	381 723	543 523	120 512
STEINE U. ERDEN	4 098 162	2 852 825	252 535	971 047	21 755
DUENGEMITTEL	617 055	547 395	26 351	41 818	1 491
CHEM. ERZEUGNISSE	1 730 714	1 072 501	262 867	305 429	89 917
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 660 528	833 170	324 610	333 231	169 517
BES. TRANSPORTGÜTER	2 169 270	756 229	634 887	632 470	145 684
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	329	280	20	5	24
01 GETREIDE	138 408	85 155	37 247	14 498	1 508
02 KARTOFFELN	31 327	4 668	97	26 221	341
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	47 478	20 053	6 315	14 085	7 025
04 TEXTILE ROHSTOFFE	16 125	7 249	5 257	2 839	780
05 HOLZ UND KORK	442 737	148 168	193 514	68 055	33 000
06 ZUCKERRÜBEN	46	-	-	-	46
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	22 964	16 334	1 418	764	4 448
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	74 483	60 057	13 974	-	452
12 GETRÄENKE	66 904	13 871	4 337	42 501	6 195
13 AND. GENUSSMITTEL U.	62 523	35 864	14 236	4 185	8 238
14 FLEISCH, EIER, MILCH	55 303	21 229	22 382	2 707	8 985
16 GETREIDE U. AE. ERZG	39 916	13 208	12 528	11 515	2 665
17 FUTTERMITTEL	57 252	18 833	20 602	9 439	8 378
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	23 834	19 025	1 427	1 714	1 668
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 591 750	3 448 889	19 340	123 469	52
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 676 021	1 497 699	34 113	143 668	541
23 KOKS	620 475	493 518	45 852	80 642	663
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	109 793	91 016	-	18 777	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 992 939	1 803 494	156 400	31 899	1 146
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	159 797	122 860	22 013	13 476	1 448
34 MINERALÖLERZGN. ANG	162 146	131 064	19 102	11 793	187
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 767 550	1 568 907	266	172 917	25 460
45 NE-METALLERZE	76 969	67 826	3 685	3 826	1 632
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 123 062	836 202	267 605	17 865	1 390
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	626 546	618 921	2 940	4 095	590
52 STAHLHALBZEUG	1 335 552	1 245 955	36 077	53 136	384
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	670 312	382 519	100 118	156 838	30 837
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 666 644	1 149 926	179 564	279 216	57 938
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	304 404	217 761	50 184	22 769	13 690
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	120 812	63 430	12 840	27 469	17 073
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	487 325	273 686	169 731	37 303	6 605
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	176 973	144 475	31 406	176	918
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 409 493	1 973 021	44 543	382 543	9 386
64 ZEMENT, KALK	826 591	333 615	2 432	490 301	243
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	197 780	128 028	4 423	60 724	4 605
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	2 679	236	-	2 166	277
72 CHEM. DUENGEMITTEL	614 376	547 159	26 351	39 652	1 214
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	953 709	563 331	165 781	195 435	29 162
82 ALUMINIUMOXID	24 010	6 678	4 227	12 555	550
83 BENZOL, TEER U. AE.	54 299	34 405	2 469	16 231	1 194
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	250 331	109 159	50 045	44 931	46 196
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	448 365	358 928	40 345	36 277	12 815
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	732 389	437 193	178 064	91 422	25 710
92 LANDMASCHINEN	15 034	3 343	8 792	2 130	769
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	159 938	87 436	28 937	37 199	6 306
94 EBM-WAREN U. A.	129 989	75 335	17 260	34 021	3 373
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	51 855	28 054	12 533	9 360	1 848
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	11 936	5 503	4 346	1 591	496
97 SONSTIGE WAREN ANG.	559 387	196 306	74 558	157 508	131 015
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 169 270	756 229	634 887	632 470	145 684

## 2.1 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

## 2.1.2 FRUEHERES BUNDESGBIET

GUETERARTEN	TONNEN							
	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG							
	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LAENDER U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST	
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>22 820 959</b>	<b>15 706 193</b>	<b>2 391 224</b>	<b>2 464 491</b>	<b>868 357</b>	<b>568 101</b>	<b>822 593</b>	
<b>GUETERABTEILUNG</b>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	580 160	180 941	155 762	115 056	63 203	14 384	50 814	
AND. NAHRUNGSMITTEL	337 890	134 427	76 124	52 925	58 154	4 891	11 369	
FESTE MIN. BRENNST.	4 396 978	4 105 267	78 324	202 126	2 089	5 268	3 904	
MINERALOELERZGN. U. AE	1 933 922	1 376 476	181 040	62 488	5 669	76 398	231 851	
ERZE, METALLABFAELLE	2 727 951	2 203 306	147 385	192 269	135 839	5 216	43 936	
EISEN, NE-METALLE	4 539 196	3 356 782	350 406	440 102	139 341	151 437	101 128	
STEINE U. ERDEN	2 534 997	1 793 345	238 794	198 253	25 725	130 448	148 432	
DUENGEMITTEL	461 881	293 965	15 364	27 472	6 275	13 196	105 609	
CHEM. ERZEUGNISSE	1 588 510	833 565	219 083	267 935	103 699	100 230	63 998	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 583 506	727 500	300 428	280 233	194 266	44 473	36 606	
BES. TRANSPORTGUETER	2 135 968	700 619	628 514	625 632	134 097	22 160	24 946	
<b>GUETERHAUPTGRUPPEN</b>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.								
00 LEBENDE TIERE	329	280	20	1	28	-	-	
01 GETREIDE	112 591	42 901	15 380	14 498	3 983	-	35 829	
02 KARTOFFELN	31 327	4 688	97	23 653	2 909	-	-	
03 FRUECHTE, GEMUESE	44 998	19 632	6 231	13 989	5 146	-	-	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	14 872	5 713	4 937	1 847	943	1 418	14	
05 HOLZ UND KORKE	364 301	102 335	127 827	60 350	46 374	12 496	14 919	
06 ZUCKERRUEBEN	46	-	-	-	46	-	-	
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	11 696	5 412	1 270	718	3 774	470	52	
AND. NAHRUNGSMITTEL								
11 ZUCKER	68 363	46 799	13 974	-	-	-	7 590	
12 GETRAENKE	62 211	6 382	3 547	25 556	23 036	3 611	79	
13 AND. GENUSSMITTEL U.	59 148	33 579	13 034	4 185	6 152	261	1 937	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	40 078	6 261	14 291	2 073	17 388	25	40	
16 GETREIDE U. AE. ERZG	35 858	12 668	9 249	11 087	2 478	124	252	
17 FUTTERMITTEL	54 150	16 428	20 602	8 379	8 012	673	56	
18 OELSAATEN, FETTE ANG	18 082	12 310	1 427	1 645	1 088	197	1 415	
FESTE MIN. BRENNST.								
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	3 542 121	3 446 988	19 340	73 840	52	1 901	-	
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	297 203	166 325	13 332	108 991	1 430	3 221	3 904	
23 KOKS	557 654	491 954	45 652	19 295	607	146	-	
MINERALOELERZGN. U. AE.								
31 ROHES ERDOEL	103 512	84 735	-	18 777	-	-	-	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 529 011	1 077 865	146 608	26 420	2 987	54 788	220 343	
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	148 790	96 776	16 766	13 113	2 128	18 082	1 925	
34 MINERALOELERZGN. ANG	152 609	117 100	17 666	4 178	554	3 528	9 583	
ERZE, METALLABFAELLE								
41 EISENERZE	1 741 631	1 542 988	266	172 917	25 460	-	-	
45 NE-METALLERZE	76 504	67 526	3 685	3 998	1 605	59	231	
46 EISEN-, STAHLABFAELL	909 816	592 792	143 434	15 954	108 774	5 157	43 705	
EISEN, NE-METALLE								
51 ROHEISEN, -STAHL	624 029	618 219	2 839	2 162	642	-	167	
52 STAHLHALBZEUG	1 275 334	1 138 152	36 077	30 035	1 653	25 611	43 806	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	624 504	340 517	88 741	121 570	38 411	19 330	15 935	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 599 736	1 005 593	168 991	240 391	62 894	88 858	33 009	
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	298 597	192 900	40 918	18 968	21 339	17 328	7 144	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	116 996	61 401	12 840	26 976	14 402	310	1 067	
STEINE U. ERDEN								
61 SAND, KIES, BIMS, TON	374 646	168 771	166 703	17 705	5 114	12 930	3 423	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	143 902	115 489	22 451	176	916	340	4 530	
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 543 079	1 188 665	42 859	94 999	11 097	94 345	111 114	
64 ZEMENT, KALK	335 499	260 415	2 432	46 385	1 005	1 973	23 289	
65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	137 871	60 005	4 349	38 988	7 593	20 860	6 076	
DUENGEMITTEL								
71 NAT. DUENGEMITTEL	2 576	211	-	2 088	252	25	-	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	459 305	293 754	15 364	25 384	6 023	13 171	105 609	
CHEM. ERZEUGNISSE								
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	841 794	425 029	126 535	161 103	46 930	29 117	53 080	
82 ALUMINIUMOXID	23 741	6 181	3 979	12 555	529	497	-	
83 BENZOL, TEER U. AE.	53 138	34 326	2 469	15 897	422	24	-	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	245 127	100 391	48 335	42 420	46 258	3 708	4 015	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	424 710	267 638	37 765	35 960	9 560	66 884	6 903	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.								
91 FAHRZEUGE	708 807	378 228	170 500	67 804	48 372	30 910	12 993	
92 LANDMASCHINEN	12 919	2 524	7 255	1 880	720	358	182	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	150 182	71 623	25 046	34 247	8 357	5 966	4 943	
94 EBM-WAREN U. A.	125 322	67 596	13 600	30 642	8 066	2 814	2 604	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	48 968	23 701	11 875	8 338	1 253	521	3 280	
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	11 598	4 431	4 346	1 516	405	692	208	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	525 710	179 397	67 806	135 806	127 093	3 212	12 396	
BES. TRANSPORTGUETER								
99 BES. TRANSPORTGUETER	2 135 968	700 619	628 514	625 632	134 097	22 160	24 946	



## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

## 2.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>6 304 031</b>	<b>3 169 214</b>	<b>1 215 872</b>	<b>1 747 988</b>	<b>170 957</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	209 575	35 768	138 920	25 795	9 092
AND. NAHRUNGSMITTEL	100 941	31 400	24 731	24 027	20 783
FESTE MIN. BRENNST.	1 516 277	1 325 667	24 685	150 921	15 004
MINERALÖLERZGN. U. AE	805 063	463 709	248 326	89 855	3 173
ERZE, METALLABFÄLLE	399 006	220 477	168 107	7 555	2 867
EISEN, NE-METALLE	480 711	69 165	132 445	254 858	24 243
STEINE U. ERDEN	1 878 954	780 600	162 173	903 242	32 939
DUENGEMITTEL	279 580	134 625	116 596	27 542	817
CHEM. ERZEUGNISSE	340 223	74 708	107 782	137 724	20 009
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	193 837	24 591	60 788	97 471	10 987
BES. TRANSPORTGÜTER	99 864	8 504	31 319	28 998	31 043
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	10	-	-	4	6
01 GETREIDE	71 496	6 425	57 696	-	7 375
02 KARTOFFELN	2 568	-	-	2 568	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	638	421	84	96	37
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 032	104	334	2 410	184
05 HOLZ UND KORK	120 622	18 418	80 606	20 201	1 397
06 ZUCKERRÜBEN	46	-	-	-	46
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	11 163	10 400	200	516	47
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	13 258	5 668	7 590	-	-
12 GETRAENKE	29 482	3 799	869	20 556	4 258
13 AND. GENUSSMITTEL U.	4 755	87	3 139	261	1 268
14 FLEISCH, EIER, MILCH	31 085	14 903	8 131	659	7 392
16 GETREIDE U. AE. ERZG	11 343	164	3 531	552	7 096
17 FUTTERMITTEL	3 989	1 676	56	1 733	524
18 OELSAATEN, FETTE ANG	7 029	5 103	1 415	266	245
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	56 504	-	-	51 530	4 974
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 388 373	1 324 249	24 685	37 898	1 541
23 KOKS	71 400	1 418	-	61 493	8 489
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	6 281	6 281	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	740 900	450 498	230 135	60 267	-
33 NATUR-, RAFFINIERTE	31 964	6 077	7 172	18 445	270
34 MINERALÖLERZGN. ANG	25 918	853	11 019	11 143	2 903
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	25 919	25 919	-	-	-
45 NE-METALLERZE	888	10	231	487	160
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	372 199	194 548	167 876	7 068	2 707
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	2 762	535	268	1 933	26
52 STAHLHALBZEUG	130 938	38 386	43 806	48 712	34
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	100 085	6 737	27 312	54 598	11 438
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	205 170	22 466	43 582	127 683	11 439
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	39 197	389	16 410	21 129	1 269
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	2 559	652	1 067	803	37
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	127 591	88 562	6 451	32 528	50
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	37 941	24 116	13 485	340	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 095 178	578 897	112 798	381 889	21 594
64 ZEMENT, KALK	527 656	47 938	23 289	445 889	10 540
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	90 588	41 087	6 150	42 596	755
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	103	-	-	103	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	279 477	134 625	116 596	27 439	817
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	222 122	56 105	92 326	63 449	10 242
82 ALUMINIUMOXID	745	-	248	497	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	5 404	55	-	358	4 991
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	13 758	1 045	5 725	6 219	769
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	98 194	17 503	9 483	67 201	4 007
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	94 616	15 062	20 557	54 528	4 469
92 LANDMASCHINEN	2 897	279	1 719	608	291
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	25 457	4 904	8 894	8 918	2 741
94 EBM-WAREN U. A.	15 540	2 321	6 264	6 193	762
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	6 218	552	3 998	1 543	125
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	1 434	172	208	767	287
97 SONSTIGE WAREN ANG.	47 675	1 301	19 148	24 914	2 312
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	99 864	8 504	31 319	28 998	31 043

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBIET

## 2.2 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

## 2.2.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	40 769	19 359	11 358	4 741	33 173	8 510	2 787	23 558	13 105	67
HAMBURG	11 097	21 375	593 580	16 638	76 390	18 745	6 339	39 515	52 472	860
NIEDERSACHSEN	41 545	97 340	1 081 737	73 052	206 031	43 311	22 616	43 256	70 875	4 771
BREMEN	211	19 982	20 897	32 515	50 734	17 264	2 609	40 347	31 245	745
NORDRHEIN-WESTFALEN	86 871	96 425	393 825	254 186	6 510 963	196 781	165 117	170 306	240 231	187 802
HESSEN	12 138	133 116	82 487	29 230	33 545	173 967	21 632	16 036	73 550	5 669
RHEINLAND-PFALZ	5 466	6 427	43 925	16 078	44 858	30 568	46 707	129 462	34 434	20 638
BADEN-WUERTTEMBERG	15 642	40 282	29 796	56 882	70 073	34 980	35 460	428 329	157 618	3 833
BAYERN	4 547	61 491	31 016	48 304	99 013	32 353	17 340	124 395	854 052	5 308
SAARLAND	1 281	6 123	8 092	3 136	115 395	4 955	17 106	98 613	42 458	931 781
BERLIN	878	4 582	1 763	5 260	16 877	3 948	300	4 571	942	2
MECKLENBURG-VORPOMMERN	633	6 109	16 209	57	4 763	739	45	2 844	5 233	19
BRANDENBURG	1 910	7 219	29 327	3 124	57 304	6 127	2 036	4 743	5 738	87
SACHSEN-ANHALT	12 957	93 745	57 341	16 690	28 466	3 109	13 805	8 542	46 117	580
THUERINGEN	281	31 904	17 342	402	7 394	6 303	54	6 991	2 157	1 424
SACHSEN	2 659	10 041	23 283	2 855	19 084	3 533	228	11 544	11 791	2 117
AUSLAND	52 093	173 615	142 533	94 992	556 023	129 188	90 172	295 185	654 042	211 223
ZUSAMMEN	290 978	829 735	2 584 511	658 142	7 930 086	714 361	444 353	1 454 237	2 296 060	1 376 926
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	220 445	506 714	2 297 701	539 648	7 257 032	565 362	338 001	1 124 355	1 570 977	1 161 476
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	18 440	149 406	144 277	23 502	117 031	19 811	16 180	34 697	71 041	4 227

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

DARUNTER: BINNENVERKEHR  
FRUEHERES NEUE LAENDER  
BUNDESG. U. BERLIN-OST

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 139	1 237	1 126	1 409	1 810	834	97 281	262 263	158 475	6 507
HAMBURG	20 347	5 147	10 496	5 651	5 824	22 195	118 888	1 025 559	856 864	49 807
NIEDERSACHSEN	3 474	11 874	40 026	33 679	9 948	20 031	184 139	1 994 305	1 634 473	115 693
BREMEN	25 865	934	916	8 230	9 915	2 271	99 455	355 135	242 166	13 514
NORDRHEIN-WESTFALEN	58 913	6 636	68 438	14 772	8 837	29 075	588 758	9 077 916	8 360 656	128 502
HESSEN	5 027	7 797	1 764	6 937	18 786	1 875	118 080	741 636	586 327	37 229
RHEINLAND-PFALZ	2 442	1 029	1 555	5 202	704	1 634	217 433	608 562	380 832	10 297
BADEN-WUERTTEMBERG	3 518	1 162	2 332	3 997	4 328	9 856	342 105	1 240 193	876 177	21 911
BAYERN	3 931	973	6 698	10 888	34 143	20 463	507 315	1 862 231	1 281 653	73 263
SAARLAND	631	167	4 119	1 484	503	1 782	110 393	1 348 019	1 229 571	8 055
BERLIN	3 690	304	161 698	1 196	312	104	10 253	216 680	40 646	165 781
MECKLENBURG-VORPOMMERN	4 165	95 360	54 253	8 027	16 177	2 954	10 945	228 532	40 453	177 134
BRANDENBURG	203 327	47 548	280 600	67 495	35 515	181 704	89 465	1 023 269	263 373	670 431
SACHSEN-ANHALT	24 332	38 060	50 803	463 101	410 576	134 198	97 016	1 499 438	305 529	1 096 893
THUERINGEN	13 560	14 776	17 617	45 858	132 119	24 372	67 045	389 599	81 232	241 322
SACHSEN	52 043	30 697	115 777	113 590	39 901	612 192	125 932	1 177 267	130 359	920 976
AUSLAND	120 073	46 464	542 862	109 065	105 954	320 894	665 148	4 309 526	2 464 491	1 179 887
ZUSAMMEN	546 477	310 165	1 361 081	900 581	826 352	1 386 434	3 449 651			
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	127 437	36 956	239 064	93 125	85 881	110 120	2 391 224			
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	298 967	226 745	579 155	698 391	634 517	955 420	393 279			

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	164 982	238 885	97 281	52 093
011 FLENSBURG	12 065	25 333	1 015	2 839
014 ITZEHOE	49 994	45 103	6 339	2 270
015 KIEL	18 929	20 663	6 804	5 552
016 NEUMÜNSTER	790	63 241	306	570
017 EUTIN	1 073	1 910	2 171	669
018 LÜBECK	74 791	61 081	78 193	38 354
019 SEGEBERG/RATZEBURG	7 339	21 554	2 453	1 839
02 HAMBURG	906 671	656 120	118 888	173 615
020 HAMBURG	906 671	656 120	118 888	173 615
03-05 NIEDERSACHSEN	1 810 166	2 441 978	184 139	142 533
03 NIEDERSACHSEN-NORD	108 096	101 430	35 208	26 148
031 STADE/HARBURG	38 512	46 811	25 946	10 407
032 UELZEN	18 950	39 363	1 946	7 499
033 VERDEN	50 634	15 256	7 316	8 242
04 NIEDERSACHSEN-WEST	364 794	396 954	34 910	46 512
041 EMDEN	29 835	55 789	6 721	4 015
042 OLDENBURG	165 509	187 713	17 730	12 210
043 OSNABRUECK	29 864	43 575	3 633	9 231
044 EMSLAND	139 586	109 877	6 826	21 056
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	1 337 276	1 943 594	114 021	69 873
051 BRAUNSCHWEIG	1 073 581	1 550 595	77 358	22 858
052 HANNOVER	138 826	240 577	27 349	38 708
053 HILDESHEIM	58 189	86 916	4 870	4 799
054 GOETTINGEN	66 680	65 506	4 444	3 508
06 BREMEN	255 680	563 150	99 455	94 992
061 BREMEN	187 777	401 496	71 398	52 530
062 BREMERHAVEN	67 903	161 654	28 057	42 462
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 489 158	7 374 063	588 758	556 023
07 NORDRH.-WESTF. NORD	729 726	472 680	27 615	30 234
071 MÜNSTER	252 113	110 247	13 699	12 021
072 WESEL	477 613	362 433	13 916	18 213
08 RUHRGEBIET	6 046 754	5 182 719	231 120	171 601
081 DUISBURG	1 244 969	877 747	60 706	43 120
082 ESSEN	2 907 689	2 050 116	156 027	94 389
083 DORTMUND	1 894 096	2 254 856	14 387	34 092
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 464 927	1 339 527	307 415	313 487
091 HAGEN	177 633	289 827	22 361	57 029
092 DUESSELDORF	466 755	259 711	23 824	23 744
093 KREFELD	276 502	363 223	79 162	94 661
094 AACHEN	127 991	75 491	17 169	16 232
095 KOELN	416 046	351 275	164 899	121 821
10 NORDRH.-WESTF. OST	247 751	379 137	22 608	40 701
101 BIELEFELD	34 635	166 830	9 597	26 228
102 PADERBORN	41 081	42 831	2 165	4 961
103 ARNSBERG	120 483	49 674	1 268	4 502
104 SIEGEN	51 552	119 802	9 580	5 010
11-12 HESSEN	623 556	585 173	118 080	129 188
11 HESSEN-NORD	285 061	168 683	26 284	17 693
111 KASSEL	266 834	146 337	22 038	15 269
112 MARBURG	18 227	22 346	4 246	2 424
12 HESSEN-SÜD	338 495	416 490	91 796	111 495
121 GIESSEN	37 455	65 773	21 286	13 478
122 FULDA	112 080	11 406	19 092	3 574
123 FRANKFURT	129 130	253 819	17 895	48 955
124 DARMSTADT	59 830	85 492	33 523	45 488
13-14 RHEINLAND-PFALZ	391 129	354 181	217 433	90 172
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	104 277	178 474	154 336	26 580
131 MONTABAUER	52 187	83 404	132 076	9 984
132 KOBLENZ	28 703	67 138	10 530	5 898
133 TRIER	23 387	27 932	11 730	10 698
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	286 852	175 707	63 097	63 592
141 MAINZ	58 489	33 199	7 750	9 184
142 KAISERSLAUTERN	139 960	44 106	22 620	14 827
143 LUDWIGSHAFEN	88 423	98 402	32 727	39 581

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JUNI 1994

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	898 088	1 159 052	342 105	295 185
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	391 205	282 300	157 303	80 431
151 MANNHEIM	90 740	196 618	60 835	55 670
152 KARLSRUHE	293 668	66 820	92 144	19 711
153 PFORZHEIM	6 797	18 862	4 324	5 050
16 BADEN-WÜER.-OST	325 454	640 919	80 873	115 095
161 HEILBRONN	43 019	48 030	13 921	19 645
162 STUTTGART	129 469	392 459	20 513	66 211
163 ULM	71 532	85 085	24 740	14 760
164 TUEBINGEN	35 646	18 285	2 799	1 592
165 RAVENSBURG	45 788	97 060	18 900	12 887
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST	181 429	235 833	103 929	99 659
171 FREIBURG	130 360	124 401	63 566	63 436
172 DONAUESCHINGEN	8 380	42 806	7 725	2 419
173 KONSTANZ/LOERRACH	42 689	68 626	32 638	33 804
18-20 BAYERN	1 354 916	1 642 018	507 315	654 042
18 NORDBAYERN	159 294	469 623	66 540	191 250
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	20 116	110 798	11 824	19 223
182 SCHWEINFURT	14 252	25 584	5 746	5 579
183 BAYREUTH	44 017	74 461	7 711	100 736
184 NUERNBERG	71 178	243 937	38 465	60 660
185 ANSBACH	9 731	14 843	2 794	5 052
19 OSTBAYERN	407 075	282 701	124 613	187 902
191 REGENSBURG	267 071	99 870	50 583	45 022
192 AMBERG/WEIDEN	85 652	101 940	33 345	101 490
193 PASSAU	31 474	49 864	14 259	29 258
194 LANDSHUT	22 878	31 027	26 426	12 132
20 SÜEDBAYERN	788 547	889 694	316 162	274 890
201 INGOLSTADT	393 665	112 348	135 744	91 839
202 AUGSBURG	47 433	128 736	19 941	28 925
203 MUENCHEN	117 366	400 042	95 556	91 636
204 KEMPTEN	7 170	28 974	6 206	3 051
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	18 841	14 335	5 524	2 555
206 ROSENHEIM	177 522	163 381	43 677	31 080
207 MEMMINGEN	26 550	41 878	9 514	25 804
21 SAARLAND	1 237 626	1 165 703	110 393	211 223
211 SAARLAND	1 237 626	1 165 703	110 393	211 223
22 BERLIN	206 427	426 404	10 253	120 073
221 BERLIN-WEST	142 322	348 463	7 377	65 425
222 BERLIN-OST	64 105	77 941	2 876	54 648
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	217 587	263 701	10 945	46 464
231 ROSTOCK	151 558	129 585	4 604	7 565
232 SCHWERIN	22 841	77 931	1 634	11 496
233 GUESTROW	38 147	35 286	7 732	579
234 NEUBRANDENBURG	5 041	20 899	3 975	26 824
24 BRANDENBURG	933 804	818 219	89 465	542 862
241 NEURUPPIN	5 103	17 245	1 555	4 712
242 FRANKFURT/ODER	525 930	262 624	44 076	402 876
243 POTSDAM	53 335	305 993	4 151	74 552
244 COTTBUS	349 436	232 357	39 683	60 722
25 SACHSEN-ANHALT	1 402 422	791 516	97 016	109 065
251 STENDAL	8 567	26 670	9 406	2 964
252 MAGDEBURG	216 255	120 979	12 816	15 781
253 HALBERSTADT	116 985	83 018	17 339	13 008
254 WITTENBERG	31 065	44 185	685	33 374
255 HALLE	353 512	498 510	50 621	35 791
256 NAUMBURG	676 038	18 154	6 149	8 147
26 THUERINGEN	322 554	720 398	67 045	105 954
261 NORDHAUSEN	72 002	181 849	11 912	21 832
262 ERFURT	34 189	66 590	11 114	17 228
263 JENA	16 758	25 923	622	27 848
264 GERA	66 806	335 229	10 083	8 080
265 SUHL	80 197	22 961	8 730	578
266 SAALFELD	52 602	87 846	24 584	29 488
27 SACHSEN	1 061 335	1 065 540	125 932	320 894
271 LEIPZIG	175 186	96 332	33 392	45 314
272 TORGAU	115 507	65 752	3 612	20 117
273 DRESDEN	114 473	282 049	27 388	123 530
274 BISCHOFSWERDA	51 574	52 527	5 768	11 275
275 GOERLITZ	542 430	270 396	15 311	45 258
276 CHEMNITZ	28 406	235 281	15 859	26 746
277 ZWICKAU	23 759	63 203	24 602	48 654

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

*Neuerscheinung*

# **Wirtschaftsstruktur und Arbeitsplätze im Wandel der Zeit**

Herausgegeben von Hans Günther Merk

295 Seiten, Format DIN A 5, broschiert DM 24,80  
Bestell-Nr. 1011000-94900, ISBN 3-8246-0450-7

Das Problem der Arbeitslosigkeit zählt zu den brisantesten wirtschaftspolitischen und sozialen Themen unserer Zeit und wird auch in nächster Zukunft nicht an Bedeutung verlieren. Neben konjunkturellen Entwicklungen sind es in erster Linie die strukturellen Veränderungen, die zu unmittelbaren Auswirkungen auf die Beschäftigung führen.

Die hiermit verbundenen Themenkomplexe haben Autoren aus dem Statistischen Bundesamt, dem Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit, der Treuhandanstalt, dem Institut für Wirtschaftsforschung Halle und dem Thüringer Landesamt für Statistik in 10 Beiträgen nachgezeichnet. Viel Raum ist hierbei der gesamt- und einzelwirtschaftlichen Darstellung der Strukturveränderungen und der Entwicklung der Arbeitslosigkeit und der Beschäftigung seit 1950 sowohl im früheren Bundesgebiet, der ehemaligen DDR als auch — nach der Wiedervereinigung — in den neuen Ländern und Berlin-Ost eingeräumt. Dies ist jedoch nicht nur von „historischem“ Interesse, sondern ermöglicht es, die Schwierigkeiten auf dem Arbeitsmarkt, vor denen wir heute im vereinten Deutschland stehen, besser einzuschätzen und analysieren zu können. Von entscheidender Bedeutung sind selbstverständlich auch die Analyse der Konkurrenzfähigkeit der Wirtschaft der Bundesrepublik im internationalen Vergleich und die Darstellung der Entwicklungsperspektiven für den deutschen Arbeitsmarkt.

3 Beiträge von Autoren aus Wirtschaftsverbänden und Gewerkschaften über eine zukünftige Gestaltung der Strukturpolitik runden den Band ab, der für eine sachlich fundierte Diskussion dieses hochaktuellen Themas eine wichtige Informationsbasis bietet.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins,  
Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 36 53

**METZLER  
POESCHEL**

Bestell-Nr. 2080200-94106