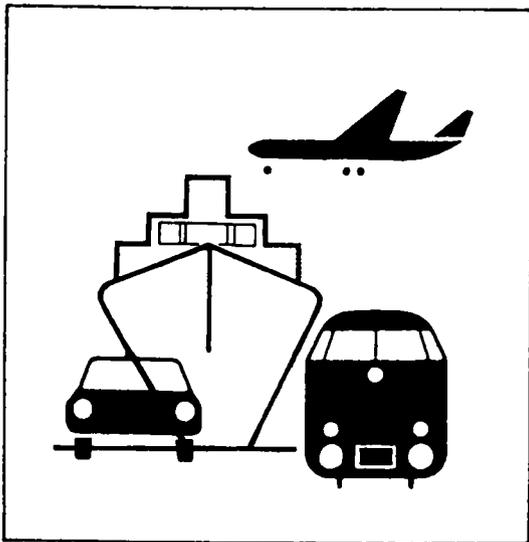


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Dezember 1993

*Statistisches Bundesamt
Verkehrsmittel
Eisenbahnverkehr*

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1994

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080200 - 93112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Dezember 1993	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht	
1.1 Deutschland	6
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost	7
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Dezember 1993	
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
2.1.1 Deutschland	8
2.1.2 Früheres Bundesgebiet	9
2.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	10
2.2 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.2.1 Deutschland	11
2.3 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.3.1 Deutschland	12

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expresgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn, die Deutsche Reichsbahn und die nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Dezember 1993

Die Eisenbahnstatistik wurde im Rahmen der Vereinigung zum 1.1.1991 um die von der Deutschen Reichsbahn in den neuen Ländern und Berlin-Ost erbrachten Verkehrsleistungen und Einnahmen erweitert, so daß ab dem Berichtsjahr 1991 gesamtdeutsche Ergebnisse über den Eisenbahnverkehr zur Verfügung stehen und ab 1992 die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr nachgewiesen werden kann.

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Dezember 1993 insgesamt 149,2 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 92,2 Mill. zu Normaltarifen, 36,6 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 20,4 Mill. im Schülerverkehr. Im Rahmen dieser Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 38,7 km insgesamt 5,8 Mrd. Personenkilometer geleistet.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 27,2 Mill.t Güter befördert, wobei der weitaus überwiegende Teil (26,7 Mill.t) im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr transportiert wurde. Bei dieser Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 207 km 5,6 Mrd. Tonnenkilometer erbracht.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1,2 Mrd.DM; darunter 765 Mill.DM aus dem Personenverkehr und 480 Mill.DM aus dem Güterverkehr.

Gegenüber Dezember 1992 ist die Zahl der beförderten Personen um 0,8 % gesunken; in den neuen Ländern und Berlin-Ost wurde ein Rückgang von 3,1 % festgestellt, im früheren Bundesgebiet blieb die Zahl der Passagiere annähernd unverändert (-0,04 %).

Im Güterverkehr der Eisenbahnen in Deutschland wurde eine Verkehrszunahme von 1,9 % verzeichnet; während im früheren Bundesgebiet das Güteraufkommen um 8,0 % gestiegen ist, wurde in den neuen Bundesländern und Berlin-Ost ein Minus von 12 % registriert.

Die aus den Verkehrsleistungen der Eisenbahnen erzielten Einnahmen haben um insgesamt 13 % abgenommen. Im Personenverkehr konnten die Einnahmefälle auch durch die Tarifanpassungen in den neuen Ländern und Berlin-Ost nicht ausgeglichen werden, so daß im gesamten Personenverkehr im Vergleich zum Vorjahresmonat ein Minus von 4,1 % blieb; im Güterverkehr sind die Einnahmen um 15 % gesunken.

Im Jahr 1993 wurden im Personenverkehr 1 570 Mill. Fahrgäste befördert (+0,3 % gegenüber 1992); 913 Mill. Personen (-0,8 %) zu Normaltarifen, 431 Mill.(+2,3 %) zu Tarifen des Berufsverkehrs und 227 Mill. Fahrgäste (+1,2 %) zu Tarifen des Schülerverkehrs. Im gleichen Zeitraum ging der Güterverkehr um 14 % auf 327 Mill. t zurück.

Die Verkehrseinnahmen erreichten insgesamt 14,9 Mrd.DM (-12 %); davon erbrachte der Personenverkehr 8,0 Mrd.DM (+5,5 %), der Güterverkehr 6,9 Mrd.DM (-24 %).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht
1.1 Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember		Veränderung gegenüber Vorjahres- monat in %	Januar bis Dezember		Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum in %
		1992	1993		1992	1993	
Verkehrsleistungen							
Eisenbahnen insgesamt							
Personenverkehr 1)							
Beförderte Personen insgesamt	1 000	150 420	149 181	- 0,8	1 565 054	1 569 786	+ 0,3
dar.: auf Zeitfahrtauenweisen des Berufsverkehrs	1 000	34 630	36 643	+ 5,8	420 841	430 635	+ 2,3
auf Zeitfahrtauenweisen des Schülerverkehrs	1 000	18 663	20 375	+ 9,2	223 864	226 564	+ 1,2
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	1 000	22 264	24 407	+ 9,6	201 846	222 387	+ 10,2
Geleistete Personenkilometer insgesamt	Mill. Pkm	5 511	5 769	+ 4,7	57 937	58 003	+ 0,1
dar.: auf Zeitfahrtauenweisen des Berufsverkehrs	Mill. Pkm	691	747	+ 8,1	8 315	8 810	+ 6,0
auf Zeitfahrtauenweisen des Schülerverkehrs	Mill. Pkm	303	338	+ 11,7	3 633	3 581	- 1,4
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Mill. Pkm	373	447	+ 19,9	3 258	3 725	+ 14,4
Mittlere Reiseweite	Km	36,6	38,7	+ 5,7	37,0	36,9	- 0,3
dar.: auf Zeitfahrtauenweisen des Berufsverkehrs	Km	20,0	20,4	+ 2,0	19,8	20,5	+ 3,5
auf Zeitfahrtauenweisen des Schülerverkehrs	Km	16,2	16,6	+ 2,5	16,2	15,8	- 2,5
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Km	16,8	18,3	+ 8,9	16,1	16,8	+ 4,3
Expressgutverkehr 2)							
Beförderte Tonnen	t	8 838	653	x	133 743	8 984	x
Tariftonnenkilometer	1 000 tkm	2 441	104	x	37 326	959	x
Mittlere Versandweite	Km	276,3	159,9	x	279,1	106,7	x
Güterverkehr							
Beförderte Gütermengen insgesamt ..	1 000 t	26 678	27 173	+ 1,9	380 177	327 131	- 14,0
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	25 572	26 692	+ 4,4	361 298	314 296	- 13,0
Stückgut 2)	1 000 t	187	19	x	2 621	264	x
Wagenladungen	1 000 t	25 385	26 673	+ 5,1	358 678	314 031	- 12,4
Dienstgut 3)	1 000 t	1 106	481	- 56,5	18 879	12 835	- 32,0
Geleistete Tonnenkilometer							
Tariftonnenkilometer insgesamt	Mill. tkm	4 854	5 616	+ 15,7	72 848	65 948	- 9,5
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	4 699	5 549	+ 18,1	70 204	64 190	- 8,6
Stückgut 2)	Mill. tkm	59	2	x	829	34	x
Wagenladungen	Mill. tkm	4 641	5 546	+ 19,5	69 375	64 157	- 7,5
Dienstgut 3)	Mill. tkm	155	68	- 56,4	2 644	1 758	- 33,5
Mittlere Versandweite insgesamt ..	Km	182,0	206,7	+ 13,6	191,6	201,6	+ 5,2
Verkehrseinnahmen⁴⁾							
Einnahmen							
Verkehrseinnahmen insgesamt	Mill. DM	1 431	1 246	- 12,9	16 937	14 901	- 12,0
dar. aus: Personenverkehr	Mill. DM	798	765	- 4,1	7 561	7 977	+ 5,5
Expressgutverkehr 2)	Mill. DM	26	1	x	281	14	x
Güterverkehr	Mill. DM	566	480	- 15,2	9 054	6 909	- 23,7

1) Vorläufiges Ergebnis.
2) 1993 ohne Deutsche Bundesbahn.

3) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen
4) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember		Veränderung gegenüber Vorjahremonat in %	Januar bis Dezember		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1992	1993		1992	1993	
Verkehrefleistungen							
Eisenbahnen insgesamt							
Personenverkehr ¹⁾							
Beförderte Personen insgesamt	1 000	39 000	37 808	x ^{a)}	330 898	316 075	x ^{a)}
dar. auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	1 000	1 900	3 364	x ^{a)}	27 977	35 597	x ^{a)}
auf Zeitfahrtausweisen des Schulerverkehrs	1 000	1 900	2 458	x ^{a)}	18 531	22 403	x ^{a)}
sonst öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	1 000	2 200	6 995	x ^{a)}	25 405	44 549	x ^{a)}
Geleistete Personenkilometer insgesamt	Mill. Pkm	1 000	1 240	x ^{a)}	9 247	9 853	x ^{a)}
dar. auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	Mill. Pkm	29	56	x ^{a)}	476	570	x ^{a)}
auf Zeitfahrtausweisen des Schulerverkehrs	Mill. Pkm	47	65	x ^{a)}	460	585	x ^{a)}
sonst öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Mill. Pkm	55	176	x ^{a)}	636	1 119	x ^{a)}
Mittlere Reiseweite	Km	25,6	32,8	x ^{a)}	28,0	31,2	x ^{a)}
dar. auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	Km	15,5	16,7	x ^{a)}	17,0	16,0	x ^{a)}
auf Zeitfahrtausweisen des Schulerverkehrs	Km	24,8	26,5	x ^{a)}	24,8	26,1	x ^{a)}
sonst öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Km	25,0	25,2	x ^{a)}	25,0	25,1	x ^{a)}
Expressgutverkehr							
Beförderte Tonnen	t	127	341	x	2 104	3 878	x
Tariftonnenkilometer	1 000 tkm	19	64	x	338	721	x
Mittlere Versandweite	Km	149,6	187,7	+ 25,5	160,7	185,9	+ 15,7
Güterverkehr							
Beförderte Gütermengen insgesamt	1 000 t	8 206	7 219	- 12,0	110 479	83 356	- 24,6
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	7 509	6 980	- 7,0	99 191	75 731	- 23,7
Stückgut	1 000 t	19	11	- 41,4	221	156	- 29,2
Wagenladungen	1 000 t	7 490	6 969	- 7,0	98 970	75 574	- 23,6
Dienstgut	1 000 t	697	240	x	11 288	7 625	x
Geleistete Tonnenkilometer							
Tariftonnenkilometer insgesamt	Mill. tkm	1 012	1 206	+ 19,2	15 029	13 575	- 9,7
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	937	1 179	+ 25,9	13 783	12 713	- 7,8
Stückgut	Mill. tkm	4	2	- 47,3	50	30	- 39,4
Wagenladungen	Mill. tkm	932	1 177	+ 26,2	13 733	12 683	- 7,6
Dienstgut	Mill. tkm	76	27	x	1 247	862	x
Mittlere Versandweite insgesamt	Km	123,4	167,1	+ 35,4	136,0	162,9	+ 19,8
Verkehrseinnahmen ²⁾							
Einnahmen							
Verkehrseinnahmen insgesamt	Mill. DM	223	246	+ 10,8	2 504	2 393	- 4,5
dar. aus Personenverkehr	Mill. DM	143	120	- 15,8	841	959	+ 14,0
Expressgutverkehr	Mill. DM	5	1	x	14	10	x
Güterverkehr	Mill. DM	75	125	+ 67,6	1 650	1 424	- 13,7

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer

a) Wegen Untererfassung im Jahr 1992 Nachweis nicht sinnvoll

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1993

2.1 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

2.1.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	26 672 997	20 302 341	2 505 220	3 190 917	674 519
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	885 123	291 250	394 869	108 091	90 913
AND. NAHRUNGSMITTEL	517 613	243 597	181 586	48 596	43 834
FESTE MIN. BRENNST.	8 166 135	7 364 671	77 767	722 980	717
MINERALOELERZGN. U. AE	2 705 711	2 382 383	200 251	116 166	6 911
ERZE, METALLABFAELLE	2 482 617	2 099 380	154 816	203 220	25 201
EISEN, NE-METALLE	3 560 680	2 730 696	288 074	436 524	105 386
STEINE U. ERDEN	3 103 188	2 350 972	176 722	549 426	26 068
DUENGEMITTEL	689 616	559 379	77 885	51 934	418
CHEM. ERZEUGNISSE	1 391 391	827 500	225 203	249 674	89 014
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 270 713	618 738	258 345	244 030	149 600
BES. TRANSPORTGUETER	1 900 210	833 775	469 702	460 276	136 457
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	4 395	26	4 369	-	-
01 GETREIDE	312 420	47 984	240 160	5 222	19 054
02 KARTOFFELN	5 904	157	25	20	5 702
03 FRUECHTE, GEMUESE	140 850	47 292	12 154	42 579	38 825
04 TEXTILE ROHSTOFFE	16 977	11 347	3 203	2 259	168
05 HOLZ UND KORK	315 654	97 595	134 273	57 333	26 453
06 ZUCKERRUEBEN	68 581	68 581	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	20 342	18 268	685	678	711
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	108 770	66 829	41 941	-	-
12 GETRAENKE	53 784	19 245	1 232	26 040	7 267
13 AND. GENUSSMITTEL U.	115 112	57 945	43 037	5 997	8 133
14 FLEISCH, EIER, MILCH	98 661	25 943	60 522	1 561	10 635
16 GETREIDE U. AE. ERZG	29 115	12 971	7 697	4 521	3 926
17 FUTTERMITTEL	84 658	40 896	25 838	7 535	10 389
18 OELSAATEN, FETTE ANG	27 513	19 768	1 319	2 942	3 484
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	4 661 450	4 404 853	22 325	234 141	131
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	2 924 639	2 553 012	20 692	350 349	586
23 KOKS	580 046	406 806	34 750	138 490	-
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	99 420	99 420	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2 245 247	2 037 072	171 075	37 079	21
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	244 305	146 593	16 825	74 458	6 429
34 MINERALOELERZGN. ANG	116 739	99 298	12 351	4 629	461
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	1 528 955	1 342 891	50	164 448	21 566
45 NE-METALLERZE	73 665	35 147	32 195	5 499	824
46 EISEN-, STAHLABFAELL	879 997	721 342	122 571	33 273	2 811
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	572 292	556 041	5 081	6 514	4 656
52 STAHLHALBZEUG	1 316 573	1 208 343	70 133	37 228	869
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	580 633	309 587	73 472	176 910	20 664
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	790 499	456 688	111 921	163 411	58 479
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	210 280	156 278	20 523	22 643	10 836
56 NE-METALLE, -HALBZEU	90 403	43 759	6 944	29 818	9 882
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	636 478	413 141	107 651	109 752	5 934
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	326 725	275 286	46 307	744	4 388
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 469 161	1 310 297	13 909	133 556	11 399
64 ZEMENT, KALK	498 352	238 480	2 080	256 915	877
65 GIPS	45 478	44 337	806	335	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	126 994	69 431	5 969	48 124	3 470
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	77 340	59 179	18 007	154	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	612 276	500 200	59 878	51 780	418
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	829 867	522 916	136 333	148 957	21 661
82 ALUMINIUMOXID	13 264	6 349	2 321	4 552	42
83 BENZOL, TEER U. AE.	69 791	45 793	7 291	15 542	1 165
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	228 330	88 036	42 911	42 677	54 706
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	250 139	164 406	36 347	37 946	11 440
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	587 930	326 908	150 627	83 194	27 201
92 LANDMASCHINEN	11 352	6 302	2 598	1 412	1 040
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	129 656	70 409	26 416	26 221	6 610
94 EBM-WAREN U. A.	49 783	31 677	8 819	8 422	865
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	51 162	21 820	21 520	6 264	1 558
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	18 008	15 348	1 364	1 023	273
97 SONSTIGE WAREN ANG.	422 822	146 274	47 001	117 494	112 053
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	1 900 210	833 775	469 702	460 276	136 457

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1993

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.2 FRÜHERES BUNDESGBEIT

GÜTERARTEN	TONNEN							
	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					EMPFANG AUS DEN NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST 705 355
			VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LAENDER U. BERLIN OST 516 947		
I N S G E S A M T	21 154 821	15 101 492	1 959 265	2 137 311	734 451			
GÜTERABTEILUNG								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	603 937	192 391	191 117	102 611	93 120		9 730	14 968
AND. NAHRUNGSMITTEL	395 890	171 478	110 038	41 103	48 624		11 033	13 614
FESTE MIN. BRENNST.	5 417 975	5 013 970	58 626	317 996	1 088		12 428	3 867
MINERALOELERZGN. U. AE	2 238 336	1 551 395	171 506	94 262	24 231		165 866	231 076
ERZE, METALLABFÄLLE	2 152 403	1 735 375	88 132	182 061	51 369		17 914	77 552
EISEN, NE-METALLE	3 371 218	2 478 535	272 092	367 648	119 729		79 198	54 016
STEINE U. ERDEN	2 206 025	1 707 248	149 567	125 386	33 533		124 195	66 096
DUENGEMITTEL	509 121	308 547	42 459	27 638	11 128		3 596	115 753
CHEM. ERZEUGNISSE	1 259 089	662 537	195 990	214 780	94 349		31 471	69 972
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 184 092	537 578	226 584	214 302	147 112		39 820	18 696
BES. TRANSPORTGÜTER	1 816 725	742 438	453 154	449 524	110 168		21 696	39 745
GÜTERHAUPTGRUPPEN								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.								
00 LEBENDE TIERE	4 395	26	4 369	-	-		-	-
01 GETREIDE	118 607	19 402	59 844	5 222	22 674		620	10 845
02 KARTOFFELN	1 931	157	25	20	1 729		-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	135 521	46 200	9 850	42 036	36 702		733	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	16 874	10 006	3 049	2 259	219		1 310	31
05 HOLZ UND KORK	283 200	76 016	113 333	52 396	31 104		6 793	3 558
06 ZUCKERRÜBEN	35 249	35 249	-	-	-		-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	8 160	5 335	647	678	692		274	534
AND. NAHRUNGSMITTEL								
11 ZUCKER	96 556	54 923	32 552	-	-		264	8 817
12 GETRÄNKE	44 851	5 598	640	25 079	8 114		5 060	360
13 AND. GENUSSMITTEL U.	71 494	48 588	9 571	5 997	3 780		1 391	2 167
14 FLEISCH, EIER, MILCH	62 641	6 651	33 331	289	20 608		1 642	120
16 GETREIDE U. AE. ERZG	27 770	12 630	6 787	4 321	3 730		283	19
17 FUTTERMITTEL	68 966	28 244	25 838	2 566	9 872		2 393	53
18 OELSAATEN, FETTE ANG	23 612	14 844	1 319	2 851	2 520		-	2 078
FESTE MIN. BRENNST.								
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	4 505 228	4 397 598	22 117	78 206	131		5 729	1 447
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	439 090	211 583	11 759	205 883	957		6 535	2 373
23 KOKS	473 657	404 789	34 750	33 907	-		164	47
MINERALOELERZGN. U. AE.								
31 ROHES ERDÖL	94 602	94 602	-	-	-		-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 810 580	1 268 262	144 730	34 365	1 222		139 169	222 832
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	229 606	110 266	15 688	55 372	22 390		24 919	971
34 MINERALOELERZGN. ANG	103 548	78 265	11 088	4 525	619		1 778	7 273
ERZE, METALLABFÄLLE								
41 EISENERZE	1 420 767	1 241 771	50	157 380	21 566		-	-
45 NE-METALLERZE	45 561	34 477	4 531	2 627	3 308		587	31
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	686 075	459 127	83 551	22 054	26 495		17 327	77 521
EISEN, NE-METALLE								
51 ROHEISEN, -STAHL	499 996	465 870	4 012	5 362	5 700		57	18 995
52 STAHLHALBZEUG	1 303 485	1 148 282	70 133	33 240	2 055		49 775	-
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	532 580	266 968	64 608	132 175	36 206		17 914	14 709
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	742 323	401 244	106 533	146 857	59 067		9 786	18 836
55 ROHRE, GIESSERIERZG	204 314	153 951	19 892	20 573	7 835		1 292	771
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	88 520	42 220	6 914	29 441	8 866		374	705
STEINE U. ERDEN								
61 SAND, KIES, BIMS, TON	397 009	219 071	104 335	16 101	5 280		11 175	41 047
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	235 197	199 371	25 189	124	4 388		5 768	363
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 186 859	1 019 692	13 423	44 010	12 784		93 034	3 916
64 ZEMENT, KALK	240 200	188 602	2 080	28 346	2 620		2 186	16 366
65 GIPS	45 091	44 335	756	-	-		-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	101 669	36 177	3 790	36 805	8 461		12 032	4 404
DUENGEMITTEL								
71 NAT. DUENGEMITTEL	74 442	56 459	13 200	154	2 218		1 192	1 219
72 CHEM. DUENGEMITTEL	434 679	252 088	29 259	27 484	8 910		2 404	114 534
CHEM. ERZEUGNISSE								
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	738 350	389 299	107 848	122 126	34 396		23 722	60 959
82 ALUMINIUMOXID	12 871	6 023	2 321	4 201	-		326	-
83 BENZÖL, TEER U. AE.	56 189	35 199	3 837	11 733	903		4 463	54
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	217 291	84 033	39 577	40 432	50 734		826	1 689
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	234 398	147 983	32 407	36 288	8 316		2 134	7 270
AND. HALB-U. FERTIGERZ.								
91 FAHRZEUGE	553 661	271 437	141 209	67 170	35 594		28 549	9 702
92 LANDMASCHINEN	9 985	5 515	1 682	1 280	826		620	62
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	119 301	60 628	19 651	23 465	8 292		4 972	2 293
94 EBM-WAREN U. A.	43 959	27 319	6 895	6 203	886		1 182	1 474
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	43 596	19 866	14 800	6 104	974		691	1 161
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	16 882	13 060	1 263	903	254		1 337	65
97 SONSTIGE WAREN ANG.	396 708	139 753	41 084	109 177	100 286		2 469	3 939
BES. TRANSPORTGÜTER								
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 816 725	742 438	453 154	449 524	110 168		21 696	39 745

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1993

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

GÜTERARTEN	INSGESAMT	TONNEN			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	6 968 702	3 974 485	1 251 310	1 570 553	172 354
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	315 075	74 161	218 720	15 210	6 984
AND. NAHRUNGSMITTEL	164 649	47 472	85 162	18 526	13 489
FESTE MIN. BRENNST.	2 800 573	2 334 406	13 008	417 412	35 747
MINERALOELERZGN. U. AE	885 198	434 046	259 821	187 770	3 561
ERZE, METALLABFÄLLE	453 217	268 539	144 236	39 073	1 369
EISEN, NE-METALLE	353 695	118 947	69 998	148 074	16 676
STEINE U. ERDEN	1 106 850	453 433	93 251	548 235	11 931
DUENGEMITTEL	310 804	131 483	151 179	27 892	250
CHEM. ERZEUGNISSE	270 791	63 520	109 185	66 365	31 721
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	163 015	22 644	50 457	69 548	20 366
BES. TRANSPORTGÜTER	144 835	25 834	56 293	32 448	30 260
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	208 898	17 117	191 161	620	-
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	8 738	359	2 304	1 276	4 799
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 888	-	185	1 310	393
05 HOLZ UND KORK	49 085	11 228	24 498	11 730	1 629
06 ZUCKERRÜBEN	33 332	33 332	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	13 134	12 125	572	274	163
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	22 299	2 825	18 206	264	1 004
12 GETRAENKE	19 094	8 227	952	6 021	3 894
13 AND. GENUSSMITTEL U.	45 515	5 799	35 633	1 391	2 692
14 FLEISCH, EIER, MILCH	52 025	17 530	27 311	2 914	4 270
16 GETREIDE U. AE. ERZG	1 661	39	929	483	210
17 FUTTERMITTEL	18 953	10 206	53	7 362	1 332
18 DELSAATEN, FETTE ANG	5 102	2 846	2 078	91	87
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRICKETT	183 288	79	1 655	161 664	19 890
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	2 494 828	2 332 521	11 306	151 001	-
23 KOKS	122 457	1 806	47	104 747	15 857
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	4 818	4 818	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	797 869	406 809	249 177	141 883	-
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	56 550	10 437	2 108	44 005	-
34 MINERALOELERZGN. ANG	25 961	11 982	8 536	1 882	3 561
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	108 188	101 120	-	7 068	-
45 NE-METALLERZE	31 249	52	27 695	3 459	43
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	313 780	167 367	116 541	28 546	1 326
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	92 392	71 119	20 064	1 209	-
52 STAHLHALBZEUG	64 686	10 286	-	53 763	637
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	99 730	9 996	23 573	62 649	3 512
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	88 577	26 822	24 224	26 340	11 191
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	5 950	264	1 402	3 362	922
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	2 360	460	735	751	414
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	293 783	141 848	44 363	104 826	2 746
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	97 659	69 784	21 487	6 388	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	381 154	193 655	4 402	182 580	517
64 ZEMENT, KALK	283 458	31 326	16 366	230 755	5 011
65 GIPS	387	2	50	335	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	50 409	16 818	6 583	23 351	3 657
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	7 527	309	6 026	1 192	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	303 277	131 174	145 153	26 700	250
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	206 750	48 936	89 444	50 553	17 817
82 ALUMINIUMOXID	677	-	-	677	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	26 910	6 077	3 508	8 272	9 053
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	9 806	1 488	5 023	3 071	224
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	26 648	7 019	11 210	3 792	4 627
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	93 969	17 220	19 120	44 573	13 056
92 LANDMASCHINEN	1 871	105	978	752	36
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	22 853	2 516	9 058	7 728	3 551
94 EBM-WAREN U. A.	9 277	1 702	3 398	3 401	776
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	9 154	102	7 881	851	320
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	3 260	886	166	1 457	751
97 SONSTIGE WAREN ANG.	22 631	113	9 856	10 786	1 876
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	144 835	25 834	56 293	32 448	30 260

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBEIT

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1993
2.2 BEFÖRDERTE GÜTER NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 909	11 901	41 959	6 617	28 369	12 208	2 114	22 659	11 161	122
HAMBURG	12 357	15 499	653 726	14 301	65 847	23 827	5 267	32 024	37 982	847
NIEDERSACHSEN	58 350	102 328	986 615	67 229	167 303	44 990	23 045	43 652	50 707	3 752
BREMEN	1 489	12 270	16 102	23 941	35 323	9 841	2 591	33 574	22 902	750
NORDRHEIN-WESTFALEN	99 951	98 794	356 275	248 376	6 275 655	200 678	122 293	216 844	306 758	158 816
HESSEN	14 609	158 866	54 978	17 417	42 768	137 568	24 304	14 280	57 308	3 351
RHEINLAND-PFALZ	6 050	8 623	31 761	6 344	44 521	15 641	39 822	129 577	29 025	18 375
BADEN-WÜRTTEMBERG	13 734	45 662	22 835	44 241	65 633	35 369	27 149	427 063	153 258	5 948
BAYERN	4 214	48 702	28 505	36 826	82 614	16 716	9 829	96 051	740 544	6 737
SAARLAND	4 567	7 724	6 520	5 688	69 071	5 096	24 700	167 046	18 247	785 915
BERLIN	1 511	5 057	2 939	3 180	15 113	2 661	69	3 223	1 419	102
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 766	9 237	3 296	338	2 730	40	148	882	2 818	-
BRANDENBURG	1 226	6 770	22 267	135	27 936	5 136	946	4 936	12 333	979
SACHSEN-ANHALT	2 812	105 260	37 122	6 304	34 811	1 003	16 882	6 825	21 275	95
THURINGEN	705	20 940	18 893	396	14 638	2 152	45	10 240	1 452	1 916
SACHSEN	2 956	26 038	2 891	6 912	19 737	2 217	176	11 877	6 642	2 406
AUSLAND	45 358	139 908	119 082	101 069	380 537	99 217	71 047	263 886	660 681	200 104
ZUSAMMEN	313 564	823 579	2 405 766	589 314	7 372 606	614 360	370 427	1 484 699	2 134 512	1 190 215
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	258 580	513 824	2 200 608	473 627	6 892 179	504 586	281 161	1 185 993	1 428 991	984 715
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	9 626	169 847	86 076	14 618	99 890	10 557	18 219	34 820	44 840	5 396

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THURINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES NEUE LÄNDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 724	3 527	3 617	2 218	1 337	2 438	71 698	268 280	180 743	13 137
HAMBURG	91 766	17 800	20 933	14 712	1 156	35 947	96 792	1 143 948	937 257	106 734
NIEDERSACHSEN	18 022	11 731	19 993	44 147	20 351	17 024	202 050	1 894 167	1 565 685	113 554
BREMEN	23 797	2 270	484	2 862	1 024	2 000	73 408	275 854	182 256	8 964
NORDRHEIN-WESTFALEN	94 747	3 907	51 526	10 804	6 220	16 118	451 933	8 770 700	8 173 050	94 712
HESSEN	3 452	2 129	1 210	733	18 994	1 539	125 263	691 199	528 565	24 941
RHEINLAND-PFALZ	539	878	2 249	2 700	1 344	1 193	181 182	528 214	330 189	8 453
BADEN-WÜRTTEMBERG	7 198	869	2 362	2 044	5 250	7 934	252 755	1 143 020	847 876	18 673
BAYERN	2 436	2 199	5 698	2 063	26 192	21 657	441 118	1 600 578	1 073 164	57 819
SAARLAND	714	1 126	14 333	2 765	387	1 927	58 800	1 175 482	1 095 288	20 538
BERLIN	2 502	296	92 760	1 475	118	111	11 622	144 600	37 222	95 313
MECKLENBURG-VORPOMMERN	11 854	131 455	136 657	9 901	10 232	3 618	63 065	388 310	32 803	292 169
BRANDENBURG	205 957	70 258	430 528	92 087	44 066	205 409	104 126	1 236 327	257 250	873 779
SACHSEN-ANHALT	10 136	72 788	50 879	636 378	310 684	285 619	135 495	1 735 044	241 412	1 357 461
THURINGEN	1 036	14 102	10 590	34 236	36 884	16 509	122 865	307 983	72 393	112 341
SACHSEN	30 918	40 677	141 627	111 524	74 791	908 304	113 048	1 503 855	96 849	1 292 844
AUSLAND	117 617	41 617	483 599	120 910	95 512	250 773	674 519	3 865 436	2 137 311	1 053 606
ZUSAMMEN	624 415	417 628	1 469 045	1 091 559	654 542	1 778 120	3 179 739			
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	246 330	46 436	170 002	86 438	82 263	107 861	1 959 265			
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	260 468	329 576	815 444	884 211	476 767	1 419 486	545 956			

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1993

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	196 582	268 206	71 898	45 358
011 FLENSBURG	8 578	15 909	152	2 043
014 ITZEHOE	99 675	45 000	4 871	1 688
015 KIEL	14 048	10 574	4 577	8 506
016 NEUMÜNSTER	5 376	81 175	194	791
017 EUTIN	4 103	6 933	277	1 407
018 LÜBECK	60 649	91 777	60 898	29 977
019 SEGEBERG/RATZEBURG	4 153	16 838	729	946
02 HAMBURG	1 047 156	683 671	96 792	139 908
020 HAMBURG	1 047 156	683 671	96 792	139 908
03-05 NIEDERSACHSEN	1 692 117	2 286 684	202 050	119 082
03 NIEDERSACHSEN-NORD	111 721	85 113	39 468	23 313
031 STADE/HARBURG	26 606	27 423	21 509	9 062
032 UELZEN	35 152	33 098	4 949	6 092
033 VERDEN	49 963	24 592	13 010	8 159
04 NIEDERSACHSEN-WEST	459 874	387 659	45 932	37 595
041 EMDEN	56 384	41 570	9 728	2 096
042 OLDENBURG	235 685	135 078	24 538	20 212
043 OSNABRÜCK	20 902	99 176	3 024	11 921
044 EMSLAND	146 903	111 835	8 642	3 366
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	1 120 522	1 813 912	116 650	58 174
051 BRAUNSCHWEIG	911 264	1 471 307	87 344	27 582
052 HANNOVER	141 125	224 985	22 800	24 987
053 HILDESHEIM	38 893	75 173	3 222	3 162
054 GÖTTINGEN	29 240	42 447	3 284	2 443
06 BREMEN	202 446	488 245	73 408	101 069
061 BREMEN	155 760	357 866	47 738	66 094
062 BREMERHAVEN	46 686	130 379	25 670	34 975
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 318 767	6 992 069	451 933	380 537
07 NORDRH.-WESTF. NORD	890 361	726 391	15 975	28 206
071 MÜNSTER	309 450	117 568	5 532	13 780
072 WESEL	580 911	608 823	10 443	14 426
08 RUHRGEBIET	5 816 214	4 580 290	198 514	122 301
081 DUISBURG	1 090 829	881 563	49 031	21 488
082 ESSEN	2 952 415	1 880 758	137 149	68 714
083 DORTMUND	1 772 970	1 817 969	12 334	32 099
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 387 036	1 159 450	205 533	188 046
091 HAGEN	180 255	219 532	15 190	36 458
092 DUESSELDORF	446 062	242 942	15 908	20 711
093 KREFELD	252 177	332 249	50 863	42 214
094 AACHEN	141 228	68 001	22 796	14 599
095 KOELN	367 314	302 726	100 776	74 064
10 NORDRH.-WESTF. OST	225 156	525 938	31 911	41 984
101 BIELEFELD	32 977	294 472	7 885	23 214
102 PADERBORN	29 591	74 927	3 789	5 316
103 ARNSBERG	111 428	73 173	2 033	8 911
104 SIEGEN	51 160	83 366	18 204	4 543
11-12 HESSEN	565 936	515 143	125 263	99 217
11 HESSEN-NORD	277 142	176 753	35 954	18 658
111 KASSEL	263 322	162 722	31 891	12 632
112 MARBURG	13 820	14 031	4 063	6 026
12 HESSEN-SÜD	288 794	338 390	89 309	80 559
121 GIESSEN	29 564	47 136	17 302	13 190
122 FULDA	91 648	10 718	20 537	2 935
123 FRANKFURT	118 546	217 784	15 165	27 470
124 DARMSTADT	49 036	62 752	36 305	36 964
13-14 RHEINLAND-PFALZ	347 032	299 380	181 182	71 047
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	90 913	129 537	116 782	22 724
131 MONTABAUER	50 390	44 930	79 355	2 197
132 KOBLENZ	22 157	60 600	9 312	10 022
133 TRIER	18 366	24 007	28 115	10 505
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	256 119	169 843	64 400	48 323
141 MAINZ	38 916	21 018	15 268	8 077
142 KAISERSLAUTERN	135 031	37 282	18 147	15 462
143 LUDWIGSHAFEN	82 172	111 543	30 985	24 784

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM DEZEMBER 1993

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	890 265	1 220 813	252 755	263 886
15 BADEN-WÜER.NORD-WEST	414 143	391 310	118 723	64 801
151 MANNHEIM	80 881	272 347	48 248	39 022
152 KARLSRUHE	327 380	97 141	67 271	19 338
153 PFÖRZHEIM	5 882	21 822	3 204	6 441
16 BADEN-WÜER.-OST	319 410	611 904	55 859	112 235
161 HEILBRONN	54 283	90 534	13 590	18 914
162 STUTTGART	132 889	388 781	10 178	58 084
163 ULM	61 645	63 966	17 532	24 865
164 TUEBINGEN	38 312	5 884	1 998	2 981
165 RAVENSBURG	32 281	62 739	12 561	7 391
17 BADEN-WÜERT.SUED-WEST	156 712	217 599	78 173	86 850
171 FREIBURG	118 357	125 614	48 218	67 997
172 DONAUESCHINGEN	5 356	43 393	5 056	2 403
173 KONSTANZ/LOERRACH	32 999	48 592	24 899	16 450
18-20 BAYERN	1 159 460	1 473 831	441 118	660 681
18 NORDBAYERN	139 248	516 794	66 071	222 272
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	23 372	147 690	18 061	14 513
182 SCHWEINFURT	11 256	20 456	2 155	6 291
183 BAYREUTH	37 167	59 093	14 340	142 930
184 NUERNBERG	59 180	280 515	25 165	49 397
185 ANSBACH	8 273	9 040	6 350	9 141
19 OSTBAYERN	300 625	215 803	92 253	215 505
191 REGENSBURG	218 113	74 659	31 392	38 474
192 AMBERG/WEIDEN	51 124	72 948	15 610	139 162
193 PASSAU	17 848	47 192	31 777	27 079
194 LANDSHUT	13 540	21 004	13 474	10 790
20 SUEDBAYERN	719 587	741 234	282 794	222 904
201 INGOLSTADT	416 013	57 992	132 190	82 568
202 AUGSBURG	41 780	83 974	15 305	30 703
203 MUENCHEN	104 880	409 218	68 215	62 075
204 KEMPTEN	7 221	27 653	1 917	1 470
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	5 246	11 532	3 444	3 828
206 ROSENHEIM	121 885	115 419	52 024	19 224
207 MEMMINGEN	22 562	35 446	9 699	23 036
21 SAARLAND	1 116 682	990 111	58 800	200 104
211 SAARLAND	1 116 682	990 111	58 800	200 104
22 BERLIN	132 978	506 798	11 622	117 617
221 BERLIN-WEST	81 996	433 849	4 266	56 422
222 BERLIN-OST	50 982	72 949	7 356	61 195
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	325 245	376 011	63 065	41 617
231 ROSTOCK	272 307	223 814	47 798	13 364
232 SCHWERIN	14 593	113 700	7 575	1 917
233 GUESTROW	29 472	20 055	4 811	6 448
234 NEUBRANDENBURG	8 873	18 442	2 881	19 888
24 BRANDENBURG	1 132 201	985 446	104 126	483 599
241 NEURUPPIN	2 827	26 015	373	2 855
242 FRANKFURT/ODER	581 260	338 094	75 670	334 450
243 POTSDAM	58 244	321 814	8 860	110 187
244 COTTBUS	489 870	299 523	19 223	36 107
25 SACHSEN-ANHALT	1 599 549	970 649	135 495	120 910
251 STENDAL	2 197	51 699	1 285	1 390
252 MAGDEBURG	201 035	118 196	24 244	18 768
253 HALBERSTADT	142 987	96 753	52 016	10 808
254 WITTENBERG	50 277	31 190	121	49 851
255 HALLE	248 777	581 050	48 522	38 455
256 NAUMBURG	954 276	91 761	9 307	1 638
26 THUERINGEN	185 118	559 030	122 865	95 512
261 NORDHAUSEN	53 834	73 496	54 072	17 157
262 ERFURT	20 693	91 366	10 208	25 246
263 JENA	10 435	65 234	1 112	19 491
264 GERA	56 586	245 007	26 912	13 738
265 SUHL	15 590	17 476	12 083	2 085
266 SAALFELD	27 980	66 451	18 478	17 795
27 SACHSEN	1 390 807	1 527 347	113 048	250 773
271 LEIPZIG	403 778	231 293	13 264	30 151
272 TORGAU	49 554	80 400	16 460	17 268
273 DRESDEN	63 256	367 869	22 677	75 625
274 BISCHOFSWERDA	15 630	32 137	1 305	8 074
275 GOERLITZ	802 462	321 523	19 023	36 129
276 CHEMNITZ	34 855	391 768	14 796	24 296
277 ZWICKAU	21 272	102 357	25 523	59 230

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

