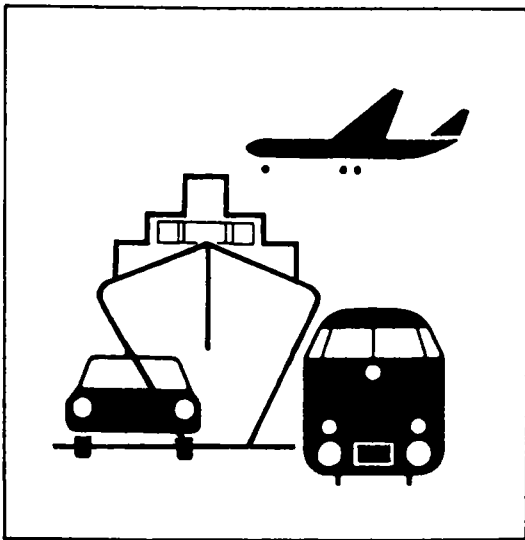


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

**Oktober 1993**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Fachserie

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1994

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080200 - 93110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Oktober 1993 .....	5
Tabelleenteil	
1 Gesamtübersicht	
1.1 Deutschland .....	6
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost .....	7
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Oktober 1993	
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
2.1.1 Deutschland .....	8
2.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	9
2.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
2.2 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.2.1 Deutschland .....	11
2.3 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.3.1 Deutschland .....	12

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.9.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expressgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn, die Deutsche Reichsbahn und die nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

### Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im Oktober 1993

Die Eisenbahnstatistik wurde im Rahmen der Vereinigung zum 1.1.1991 um die von der Deutschen Reichsbahn in den neuen Ländern und Berlin-Ost erbrachten Verkehrsleistungen und Einnahmen erweitert, so daß ab dem Berichtsjahr 1991 gesamtdeutsche Ergebnisse über den Eisenbahnverkehr zur Verfügung stehen und ab 1992 die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr nachgewiesen werden kann.

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Oktober 1993 insgesamt 135,0 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 78,9 Mill. zu Normaltarifen, 35,9 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 20,2 Mill. im Schülerverkehr. Im Rahmen dieser Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 37,6 km insgesamt 5,1 Mrd. Personenkilometer geleistet.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 29,1 Mill.t Güter befördert, wobei der weitaus überwiegende Teil (28,4 Mill.t) im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr transportiert wurde. Bei dieser Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 205 km 6,0 Mrd. Tonnenkilometer erbracht.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1,3 Mrd.DM; darunter 715 Mill.DM aus dem Personenverkehr und 605 Mill.DM aus dem Güterverkehr.

Gegenüber Oktober 1992 ist die Zahl der beförderten Personen um 1,8 % gestiegen; Verkehrsgewinne wurden hier sowohl im früheren Bundesgebiet (+1,0 %) als auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost (+4,9 %) erzielt.

Im Güterverkehr in Deutschland mußten Verkehrsverluste von insgesamt 14 % hingenommen werden, wobei in den neuen Ländern und Berlin-Ost das Transportaufkommen sich sogar um 25 % reduzierte. Im früheren Bundesgebiet wurde ein Minus von 8,5 % registriert.

Die Verkehrseinnahmen sanken gleichzeitig um 12 %. Der Verlustträger war allein der Güterverkehr, dessen Einnahmen um insgesamt 25 % abgenommen haben. Im Personenverkehr konnte ein positives Ergebnis erreicht werden. Die Einnahmen sind hier im Vergleich zum Oktober 1992 um 6,8 % gestiegen.

In den Monaten Januar bis Oktober 1993 wurden im Personenverkehr 1280 Mill. Fahrgäste befördert (+1,5 % gegenüber 1992); 739 Mill. Personen (+1,1 %) zu Normaltarifen, 356 Mill.(+2,7 %) zu Tarifen des Berufsverkehrs und 185 Mill. Fahrgäste (+1,0 %) zu Tarifen des Schülerverkehrs. Im gleichen Zeitraum ging der Güterverkehr um 16 % auf 271 Mill. t zurück.

Die Verkehrseinnahmen erreichten insgesamt 12,4 Mrd.DM (-12 %); davon erbrachte der Personenverkehr 6,5 Mrd.DM (+7,5 %), der Güterverkehr 5,8 Mrd.DM (-25 %).

**Tabellenteil  
1 Gesamtübersicht  
1.1 Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1992	1993		1992	1993	
<b>Verkehrefleistungen</b>							
<b>Eisenbahnen insgesamt</b>							
<b>Personenverkehr 1)</b>							
Beförderte Personen insgesamt ....	1 000	132 621	135 012	+ 1,8	1 260 053	1 279 637	+ 1,5
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs .....	1 000	35 482	35 948	+ 1,3	346 549	356 018	+ 2,7
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs .....	1 000	21 180	20 176	- 4,7	182 986	184 723	+ 1,0
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	1 000	16 090	20 328	+ 26,3	160 339	178 235	+ 11,2
<b>Geleistete Personenkilometer insgesamt .....</b>	<b>Mill. Pkm</b>	<b>4 868</b>	<b>5 077</b>	<b>+ 4,3</b>	<b>47 229</b>	<b>47 313</b>	<b>+ 0,2</b>
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs .....	Mill. Pkm	729	735	+ 0,9	6 819	7 291	+ 6,9
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs .....	Mill. Pkm	346	333	- 3,9	2 961	2 886	- 2,6
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	Mill. Pkm	255	363	+ 42,5	2 562	2 922	+ 14,1
<b>Mittlere Reiseweite .....</b>	<b>Km</b>	<b>36,7</b>	<b>37,6</b>	<b>+ 2,5</b>	<b>37,5</b>	<b>37,0</b>	<b>- 1,3</b>
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs .....	Km	20,5	20,5	± 0,0	19,7	20,5	+ 4,1
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs .....	Km	16,4	16,5	+ 0,6	16,2	15,6	- 3,7
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	Km	15,8	17,9	+ 13,3	16,0	16,4	+ 2,5
<b>Expressgutverkehr 2)</b>							
Beförderte Tonnen .....	t	10 210	682	x	115 722	7 579	x
Tariftonnenkilometer .....	1 000 tkm	2 832	66	x	32 334	783	x
Mittlere Versandweite .....	Km	277,4	96,4	x	279,4	103,3	x
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Gütermengen insgesamt ..	1 000 t	33 630	29 089	- 13,5	321 048	270 769	- 15,7
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1 000 t	31 551	28 374	- 10,1	305 108	259 048	- 15,1
Stückgut 2) .....	1 000 t	233	20	x	2 221	224	x
Wagenladungen .....	1 000 t	31 318	28 354	- 9,5	302 887	258 824	- 14,5
Dienstgut 3) .....	1 000 t	2 080	715	- 65,6	15 940	11 721	- 26,5
<b>Geleistete Tonnenkilometer</b>							
Tariftonnenkilometer insgesamt .....	Mill. tkm	6 263	5 976	- 4,6	62 059	54 362	- 12,4
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill. tkm	5 980	5 887	- 1,6	59 827	52 752	- 11,8
Stückgut 2) .....	Mill. tkm	73	2	x	703	29	x
Wagenladungen .....	Mill. tkm	5 907	5 884	- 0,4	59 124	52 722	- 10,8
Dienstgut 3) .....	Mill. tkm	283	90	- 68,3	2 233	1 610	- 27,9
<b>Mittlere Versandweite insgesamt ...</b>	<b>Km</b>	<b>186,2</b>	<b>205,4</b>	<b>+ 10,3</b>	<b>193,3</b>	<b>200,8</b>	<b>+ 3,9</b>
<b>Verkehrefinnahmen<sup>4)</sup></b>							
<b>Einnahmen</b>							
Verkehrefinnahmen insgesamt .....	Mill. DM	1 494	1 321	- 11,6	14 052	12 382	- 11,9
dar. aus: Personenverkehr .....	Mill. DM	670	715	+ 6,8	6 077	6 531	+ 7,5
Expressgutverkehr 2) .....	Mill. DM	24	1	x	232	12	x
Güterverkehr .....	Mill. DM	801	605	- 24,5	7 743	5 839	- 24,6

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) 1993 ohne Deutsche Bundesbahn.

3) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.

4) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

**Tabellenteil  
1 Gesamtübersicht  
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Oktober		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1992	1993		1992	1993	
<b>Verkehrefleistungen</b>							
<b>Eisenbahnen insgesamt</b>							
<b>Personenverkehr<sup>1)</sup></b>							
Beforderte Personen insgesamt ..	1 000	26 945	28 262	+ 4,9	255 545	247 335	- 3,2
dar. auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	1 000	1 855	2 826	+ 52,3	26 064	29 356	+ 12,6
auf Zeitfahrtausweisen des Schulerverkehrs .....	1 000	1 420	2 007	+ 41,3	15 119	17 873	+ 18,2
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) ..	1 000	2 016	5 172	+ 156,6	21 623	31 895	+ 47,5
<b>Geleistete Personenkilometer insgesamt .....</b>	<b>Mill. Pkm</b>	<b>717</b>	<b>907</b>	<b>+ 26,5</b>	<b>7 356</b>	<b>7 620</b>	<b>+ 3,6</b>
dar. auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs .....	Mill. Pkm	31	47	+ 53,4	415	467	+ 12,5
auf Zeitfahrtausweisen des Schulerverkehrs .....	Mill. Pkm	34	53	+ 57,2	376	465	+ 23,7
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) ..	Mill. Pkm	50	131	+ 160,7	541	799	+ 47,7
Mittlere Reiseweite ..	Km	26,6	32,1	+ 20,7	28,8	30,8	+ 6,9
dar. auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs ..	Km	16,5	16,6	+ 0,6	15,9	15,9	± 0,0
auf Zeitfahrtausweisen des Schulerverkehrs ..	Km	23,9	26,6	+ 11,3	24,9	26,0	+ 4,4
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) ..	Km	25,0	25,4	+ 1,6	25,0	25,0	± 0,0
<b>Expressgutverkehr</b>							
Beförderte Tonnen .....	t	118	338	x	1 874	3 170	x
Tariftonnenkilometer .....	1 000 tkm	18	56	x	300	595	x
Mittlere Versandweite .....	Km	152,5	165,7	+ 8,7	160,1	187,7	+ 17,2
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Gütermengen insgesamt	1 000 t	10 209	7 669	- 24,9	92 124	68 370	- 25,8
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1 000 t	8 876	7 303	- 17,7	82 743	61 295	- 25,9
Stückgut ..	1 000 t	20	11	- 46,4	184	134	- 27,0
Wagenladungen ..	1 000 t	8 856	7 292	- 17,7	82 559	61 161	- 25,9
Dienstgut ..	1 000 t	1 333	367	x	9 382	7 075	x
<b>Geleistete Tonnenkilometer</b>							
Tariftonnenkilometer insgesamt .....	Mill. tkm	1 244	1 241	- 0,3	12 837	1 086	- 13,6
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill. tkm	1 098	1 205	+ 9,7	11 804	10 280	- 12,9
Stückgut ..	Mill. tkm	4	2	- 53,1	41	26	- 37,1
Wagenladungen ..	Mill. tkm	1 094	1 203	+ 10,0	11 762	12 254	- 12,8
Dienstgut ..	Mill. tkm	146	36	x	1 033	806	x
Mittlere Versandweite insgesamt ..	Km	121,9	161,8	+ 32,7	139,4	162,1	+ 16,3
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
<b>Einnahmen</b>							
Verkehrseinnahmen insgesamt .....	Mill. DM	214	207	- 3,3	2 078	1 929	- 7,2
dar. aus: Personenverkehr ..	Mill. DM	64	90	+ 41,1	627	740	+ 18,1
Expressgutverkehr .....	Mill. DM	0	1	x	8	8	+ 9,4
Güterverkehr ..	Mill. DM	150	116	- 22,6	1 444	1 180	- 18,2

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1993

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

## 2.1.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>28 354 229</b>	<b>21 738 498</b>	<b>2 630 438</b>	<b>3 412 814</b>	<b>572 479</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	674 479	266 010	277 763	87 508	43 198
AND. NAHRUNGSMITTEL	494 257	315 916	106 545	32 874	38 922
FESTE MIN. BRENNST.	7 375 691	6 724 821	110 138	533 678	7 054
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 433 488	2 154 620	184 312	93 099	1 457
ERZE, METALLABFÄLLE	2 981 376	2 580 876	172 861	203 612	24 027
EISEN, NE-METALLE	4 434 711	3 419 592	378 225	533 965	102 929
STEINE U. ERDEN	4 107 260	2 990 811	266 158	837 429	12 862
DUENGEMITTEL	670 549	564 572	48 768	56 431	778
CHEM. ERZEUGNISSE	1 471 044	895 782	246 036	241 039	88 187
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 441 690	777 683	293 150	252 657	118 200
BES. TRANSPORTGÜTER	2 269 684	1 047 815	546 482	540 522	134 865
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	2 344	188	2 156	-	-
01 GETREIDE	202 425	22 798	169 501	7 533	2 593
02 KARTOFFELN	17 214	14 135	50	-	3 029
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	47 465	21 281	4 588	14 212	7 384
04 TEXTILE ROHSTOFFE	26 450	12 706	8 566	4 675	503
05 HOLZ UND KORK	279 812	98 535	91 969	60 114	29 194
06 ZUCKERRÜBEN	78 338	78 338	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	20 431	18 029	933	974	495
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	175 138	142 492	29 191	-	3 455
12 GETRÄNK	31 898	9 384	1 365	16 967	4 182
13 AND. GENUSSMITTEL U.	91 338	63 736	16 254	4 336	7 012
14 FLEISCH, EIER, MILCH	57 254	21 792	32 464	342	2 656
16 GETREIDE U. AE. ERZG	28 275	15 209	7 128	3 074	2 864
17 FUTTERMITTEL	79 002	44 227	19 351	6 483	8 941
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	31 352	19 076	792	1 672	9 812
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRICKETT	4 178 744	3 997 509	25 732	153 684	1 819
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	2 607 223	2 281 221	43 947	276 941	5 114
23 KOKS	589 724	446 091	40 459	103 053	121
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	91 693	91 693	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2 047 622	1 844 139	153 581	49 675	227
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	143 922	100 562	11 384	31 021	955
34 MINERALÖLERZGN. ANG	150 251	118 226	19 347	12 403	275
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 774 145	1 583 727	-	170 158	20 260
45 NE-METALLERZE	74 190	60 222	10 792	2 703	473
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 133 041	936 927	162 069	30 751	3 294
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	708 058	674 073	25 032	7 837	1 116
52 STAHLHALBZEUG	1 588 812	1 432 783	89 172	65 878	979
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	808 768	464 943	108 046	217 018	18 761
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	996 845	602 312	114 863	212 069	67 601
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	234 943	182 226	32 449	14 213	6 055
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	97 285	63 255	8 663	16 950	8 417
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 108 014	695 067	187 091	222 111	3 745
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	258 892	218 242	39 336	68	1 246
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 820 105	1 588 323	32 647	192 546	6 589
64 ZEMENT, KALK	716 505	326 345	1 556	388 405	199
65 GIPS	42 471	40 353	1 613	505	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	161 273	122 481	3 915	33 794	1 083
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	92 037	79 675	12 178	157	27
72 CHEM. DUENGEMITTEL	578 512	484 897	36 590	56 274	751
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	847 648	537 501	143 972	137 052	29 123
82 ALUMINIUMOXID	14 939	8 587	2 357	3 836	159
83 BENZOL, TEER U. AE.	79 749	54 281	6 218	16 573	2 677
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	243 682	101 742	52 506	43 591	45 843
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	285 026	193 671	40 983	39 987	10 385
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	683 724	402 659	173 261	79 061	28 743
92 LANDMASCHINEN	9 646	5 612	2 089	1 422	523
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	149 412	86 749	27 626	28 041	6 996
94 EBM-WAREN U. A.	54 660	42 782	5 605	5 691	582
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	63 765	26 776	25 052	9 844	2 093
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	25 393	21 029	2 976	1 174	214
97 SONSTIGE WAREN ANG.	455 090	192 076	56 541	127 424	79 049
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 269 684	1 047 815	546 482	540 522	134 865



2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1993  
 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.2 FRÜHERES BUNDESGBEIT

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LÄNDER U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LÄNDERN U. BERLIN OST
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>22 793 241</b>	<b>16 160 824</b>	<b>2 196 294</b>	<b>2 241 875</b>	<b>651 733</b>	<b>690 256</b>	<b>852 259</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	466 029	190 268	128 992	81 436	51 792	7 461	6 080
AND. NAHRUNGSMITTEL	426 073	228 332	89 993	28 285	38 461	5 912	35 090
FESTE MIN. BRENNST.	5 004 260	4 648 067	84 501	248 792	9 562	9 347	3 991
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 017 499	1 320 297	163 133	75 685	9 983	260 683	187 718
ERZE, METALLABFÄLLE	2 618 273	2 168 174	111 385	187 206	53 359	16 560	83 411
EISEN, NE-METALLE	4 172 573	3 048 733	342 463	469 959	137 711	90 296	81 589
STEINE U. ERDEN	2 732 883	1 934 808	249 637	162 898	21 779	198 032	165 735
DUENGEMITTEL	467 090	244 878	24 096	19 486	13 890	1 684	163 056
CHEM. ERZEUGNISSE	1 350 951	760 136	211 643	211 369	91 702	27 423	48 678
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 356 967	678 668	261 046	225 113	119 570	45 840	26 730
BES. TRANSPORTGÜTER	2 180 643	938 463	529 405	531 646	103 930	27 018	50 181
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	2 344	188	2 156	-	-	-	-
01 GETREIDE	82 843	17 431	47 099	6 453	10 717	-	1 143
02 KARTOFFELN	14 209	14 135	50	-	24	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	46 338	21 061	4 588	14 079	6 390	220	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	26 290	11 522	8 055	4 664	952	1 026	71
05 HOLZ UND KORK	247 053	82 117	66 198	55 280	33 270	5 784	4 404
06 ZUCKERRÜBEN	37 947	37 947	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	9 005	5 867	846	960	439	431	462
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	164 993	103 411	26 594	-	3 455	-	31 533
12 GETRÄNKE	27 361	3 481	952	15 539	4 586	2 338	465
13 AND. GENUSSMITTEL U.	75 649	54 588	8 495	4 336	5 046	779	2 405
14 FLEISCH, EIER, MILCH	40 098	6 150	28 232	342	5 146	18	210
16 GETREIDE U. AE. ERZG	26 493	14 606	5 577	3 061	2 646	153	450
17 FUTTERMittel	64 592	30 526	19 351	3 426	8 638	2 624	27
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	26 887	15 570	792	1 581	8 944	-	-
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKOHL E, -BRIKETT	4 086 229	3 995 008	25 732	59 383	4 070	2 036	-
22 BRAUNKOHL E U. A., TOR	413 631	211 336	18 310	167 542	5 371	7 144	3 928
23 KOKS	504 400	441 723	40 459	21 867	121	167	63
MINERALÖLERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDÖL	87 030	87 030	-	-	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 655 516	1 061 652	134 266	46 916	305	236 177	176 200
33 NATUR-, RAFFINIERTE	135 732	73 305	11 274	22 404	9 193	18 538	1 018
34 MINERALÖLERZGN. ANG	139 221	98 310	17 593	6 365	485	5 968	10 500
ERZE, METALLABFÄLLE							
41 EISENERZE	1 677 060	1 500 858	-	155 942	20 260	-	-
45 NE-METALLERZE	69 870	57 432	6 953	2 206	592	2 671	16
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	871 343	609 884	104 432	29 058	32 507	13 889	81 573
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	599 939	546 063	19 101	4 431	7 022	406	22 916
52 STAHLHALBZEUG	1 551 989	1 355 734	89 172	52 558	7 425	47 100	-
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	774 082	395 555	94 566	186 484	40 271	27 733	29 473
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	922 478	514 643	100 810	197 809	68 908	11 936	28 912
55 ROHRE, GIESSERIEERZG	230 966	176 905	30 151	11 876	7 007	3 632	1 395
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	93 119	59 833	8 663	16 801	7 078	29	715
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	729 003	367 189	183 631	18 511	3 881	30 696	125 095
62 SALZ, SCHNEFFEL, -KIES	202 783	172 516	28 023	68	1 246	930	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 304 117	1 059 700	32 531	53 405	5 965	142 525	9 991
64 ZEMENT, KALK	340 187	244 089	1 556	71 423	2 797	3 152	17 170
65 GIPS	41 764	40 351	1 413	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	115 029	50 963	2 483	19 491	7 884	20 729	13 479
DUENGEMITTEL							
71 NAT. DUENGEMITTEL	83 773	67 233	7 523	157	2 756	973	5 131
72 CHEM. DUENGEMITTEL	383 317	177 645	16 573	19 329	11 134	711	157 925
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	758 942	434 082	117 414	111 587	37 759	20 630	37 470
82 ALUMINIUMXYD	14 237	7 846	2 206	3 285	159	741	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	67 689	39 459	3 275	13 933	3 227	2 489	5 306
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	239 908	99 536	51 185	43 144	45 075	744	224
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	270 175	179 213	37 563	39 420	5 482	2 819	5 678
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	640 513	341 580	161 143	63 514	34 453	30 242	9 581
92 LANDMASCHINEN	8 483	5 377	1 231	1 263	549	54	9
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	138 805	73 498	20 771	25 442	8 050	4 858	6 186
94 EBM-WAREN U. A.	50 153	36 078	4 524	3 560	1 092	3 882	1 017
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	51 713	23 622	14 942	9 085	1 572	422	2 070
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	25 156	18 217	2 942	1 051	248	2 509	189
97 SONSTIGE WAREN ANG.	442 144	180 296	55 493	121 198	73 606	3 873	7 678
BES. TRANSPORTGÜTER							
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 180 643	938 463	529 405	531 646	103 930	27 018	50 181

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1993

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>7 291 863</b>	<b>4 031 041</b>	<b>1 286 403</b>	<b>1 861 195</b>	<b>113 224</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	233 305	62 201	154 851	13 533	2 720
AND. NAHRUNGSMITTEL	110 829	46 582	51 642	10 501	2 104
FESTE MIN. BRENNST.	2 397 062	2 063 416	29 628	294 233	9 785
MINERALÖLERZGN. U. AE	875 946	385 922	208 897	278 097	3 030
ERZE, METALLABFÄLLE	491 294	314 553	143 065	32 966	710
EISEN, NE-METALLE	483 075	197 152	119 173	154 302	12 448
STEINE U. ERDEN	1 763 679	692 236	182 256	872 563	16 624
DUENGEMITTEL	381 512	154 954	187 728	38 629	201
CHEM. ERZEUGNISSE	222 216	59 545	83 071	57 093	22 507
AND. HALB-U. FERTIGERZ	175 715	26 445	58 834	73 384	17 052
BES. TRANSPORTGÜTER	157 230	28 035	67 258	35 894	26 043
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	128 849	4 224	123 545	1 080	-
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	656	-	-	353	303
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 072	87	582	1 037	366
05 HOLZ UND KORK	48 743	6 230	30 175	10 618	1 720
06 ZUCKERRÜEBEN	40 391	40 391	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	12 594	11 269	549	445	331
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-
11 ZUCKER	41 678	7 548	34 130	-	-
12 GETRÄNKE	7 744	3 100	878	3 766	-
13 AND. GENUSSMITTEL U.	18 939	5 964	10 164	779	2 032
14 FLEISCH, EIER, MILCH	19 912	15 414	4 442	18	38
16 GETREIDE U. AE. ERZG	2 201	-	2 001	166	34
17 FUTTERMittel	16 758	11 050	27	5 681	-
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	3 597	3 506	-	91	-
FESTE MIN. BRENNST.	-	-	-	-	-
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	98 322	465	-	96 337	1 520
22 BRAUNKOHLE U.A., TOR	2 204 921	2 058 813	29 565	116 543	-
23 KOKS	93 819	4 138	63	81 353	8 265
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-
31 ROHES ERDOEL	4 663	4 663	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	804 659	370 110	195 515	238 936	98
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	36 029	7 701	1 128	27 155	45
34 MINERALÖLERZGN. ANG	30 595	3 448	12 254	12 006	2 887
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-
41 EISENERZE	97 085	82 869	-	14 216	-
45 NE-METALLERZE	7 175	103	3 855	3 168	49
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	387 034	231 581	139 210	15 582	661
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-
51 ROHEISEN, -STAHL	137 516	104 688	28 847	3 812	169
52 STAHLHALBZEUG	90 849	29 949	-	60 420	480
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	118 063	12 182	42 953	58 267	4 661
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	122 951	47 361	42 965	25 656	6 969
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	10 125	294	3 693	5 969	169
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	3 571	2 678	715	178	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-
61 SAND, KIES, BIMS, TON	536 223	172 087	128 555	234 296	1 285
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	57 039	44 796	11 313	930	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	669 640	376 107	10 107	281 666	1 760
64 ZEMENT, KALK	411 791	61 934	17 170	320 134	12 553
65 GIPS	707	2	200	505	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	88 279	37 310	14 911	35 032	1 026
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
71 NAT. DUENGEMITTEL	17 097	6 338	9 786	973	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	364 415	148 616	177 942	37 656	201
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	161 272	45 319	64 028	46 095	5 830
82 ALUMINIUMOXID	1 443	-	151	1 292	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	33 624	7 027	8 249	5 129	13 219
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 094	1 238	1 545	1 191	120
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	21 783	5 961	9 098	3 386	3 338
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	-	-	-	-	-
91 FAHRZEUGE	100 687	21 256	21 699	45 789	11 943
92 LANDMASCHINEN	1 326	172	867	213	74
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	25 004	2 207	13 041	7 457	2 299
94 EBM-WAREN U. A.	10 602	1 805	2 098	6 013	686
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	14 241	662	12 180	1 181	218
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	2 994	114	223	2 632	25
97 SONSTIGE WAREN ANG.	20 861	229	8 726	10 099	1 807
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-
99 BES. TRANSPORTGÜTER	157 230	28 035	67 258	35 894	26 043

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBIET

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1993  
 2.2 BEFOERDERTE GÜTER NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	56 800	20 790	30 995	6 073	33 713	15 282	2 404	22 534	14 068	114
HAMBURG	13 252	21 549	692 974	33 670	82 252	20 220	5 206	42 507	52 441	1 049
NIEDERSACHSEN	48 893	156 162	1 224 784	82 675	202 112	43 980	22 838	46 411	56 316	7 050
BREMEN	948	27 877	21 819	25 877	47 002	11 634	2 469	39 861	29 905	908
NORDRHEIN-WESTFALEN	97 176	110 054	426 961	272 233	6 415 972	213 225	118 622	232 687	290 239	153 269
HESSEN	15 001	95 108	63 231	21 188	39 770	141 660	29 398	22 098	97 168	6 487
RHEINLAND-PFALZ	5 656	6 264	25 874	5 444	52 389	23 508	54 498	142 948	40 492	25 379
BADEN-WÜRTTEMBERG	12 849	44 778	31 293	55 903	87 994	31 780	28 409	537 196	199 560	3 595
BAYERN	4 443	65 403	28 429	59 563	97 746	17 762	11 976	95 626	736 052	5 771
SAARLAND	1 508	3 234	10 414	4 780	79 513	9 902	19 572	128 722	69 159	785 449
BERLIN	1 738	5 371	1 798	3 952	18 624	3 683	112	4 479	798	12
MECKLENBURG-VORPOMMERN	2 919	22 290	14 789	30	6 805	98	1 039	771	2 698	32
BRANDENBURG	2 051	18 919	35 755	957	21 232	2 710	951	3 812	7 621	589
SACHSEN-ANHALT	2 865	121 055	36 354	5 810	20 194	947	1 232	6 056	9 196	221
THUERINGEN	228	42 170	19 358	672	20 366	6 680	513	12 297	2 718	2 300
SACHSEN	1 705	36 901	4 548	7 926	17 771	2 969	1 103	17 675	11 263	1 546
AUSLAND	50 263	133 283	119 364	100 502	448 571	108 774	58 949	287 215	711 130	187 114
ZUSAMMEN	318 295	931 208	2 782 740	687 255	7 691 826	654 814	359 291	1 642 895	2 330 824	1 180 885
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	258 264	555 203	2 558 038	570 181	7 157 079	532 636	295 431	1 315 069	1 586 198	989 083
NEUE LAENDER U.BERLIN-OST	9 768	242 722	111 338	16 572	86 176	13 404	4 911	40 611	33 496	4 688

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U.BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 615	2 079	3 342	5 091	751	4 701	109 714	333 682	204 304	16 048
HAMBURG	42 845	22 592	25 064	63 186	8 916	96 103	91 429	1 319 466	1 004 382	219 424
NIEDERSACHSEN	3 614	8 457	30 191	41 931	15 615	31 612	214 944	2 255 579	1 894 562	128 079
BREMEN	22 667	1 780	1 551	1 638	1 109	2 131	91 085	333 211	230 333	8 843
NORDRHEIN-WESTFALEN	92 660	8 971	34 754	13 654	9 499	21 522	465 878	9 035 517	8 416 522	94 976
HESSEN	5 083	2 396	2 348	2 960	58 565	1 866	110 986	731 902	536 010	68 317
RHEINLAND-PFALZ	1 309	436	1 000	2 943	353	1 562	202 886	602 038	383 567	6 488
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 285	1 113	4 368	8 982	4 343	9 903	306 407	1 403 185	1 036 596	28 755
BAYERN	1 640	3 433	7 843	3 624	12 248	10 452	482 301	1 677 907	1 124 236	37 775
SAARLAND	848	1 119	11 699	2 258	543	1 304	115 916	1 247 280	1 112 970	17 054
BERLIN	2 676	403	129 554	367	163	218	7 070	181 432	41 931	132 017
MECKLENBURG-VORPOMMERN	14 219	143 081	147 764	31 077	8 484	3 051	21 807	421 465	64 908	334 039
BRANDENBURG	262 127	95 244	431 937	89 671	69 694	218 135	100 149	1 362 785	306 959	954 446
SACHSEN-ANHALT	2 844	45 242	106 958	578 982	273 541	211 814	83 626	1 507 424	205 633	1 217 678
THUERINGEN	17 220	21 199	9 037	35 975	49 938	19 217	103 725	363 944	124 517	135 371
SACHSEN	61 403	50 205	186 447	121 899	58 707	886 592	122 515	1 592 119	146 673	1 321 987
AUSLAND	81 954	78 056	601 004	85 475	80 846	286 314	572 479	3 985 293	2 241 875	1 170 939
ZUSAMMEN	618 009	485 806	1 734 861	1 089 693	653 315	1 806 497	3 202 917			
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	176 684	52 376	186 291	146 361	111 942	181 264	2 196 294			
NEUE LAENDER U.BERLIN-OST	359 371	355 374	947 566	857 857	460 527	1 338 919	434 144			

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1993

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	223 968	268 032	109 714	50 263
011 FLENSBURG	11 823	17 392	464	2 464
014 ITZEHOE	95 624	39 957	7 495	2 315
015 KIEL	14 540	10 354	7 833	6 814
016 NEUMÜNSTER	8 325	95 936	100	578
017 EUTIN	6 694	8 945	62	589
018 LÜBECK	83 065	70 248	92 693	36 036
019 SEGEBERG/RATZEBURG	3 897	25 200	1 067	1 467
02 HAMBURG	1 228 037	797 925	91 429	133 283
020 HAMBURG	1 228 037	797 925	91 429	133 283
03-05 NIEDERSACHSEN	2 040 635	2 669 376	214 944	113 364
03 NIEDERSACHSEN-NORD	148 197	119 015	37 467	19 754
031 STADE/HARBURG	49 025	43 882	25 890	7 807
032 UELZEN	40 196	53 330	3 981	6 357
033 VERDEN	58 977	21 803	7 596	5 590
04 NIEDERSACHSEN-WEST	447 863	434 485	52 273	28 390
041 EMDEN	41 440	44 848	16 441	1 375
042 OLDENBURG	218 287	184 867	28 238	12 128
043 OSNABRUECK	20 734	79 944	2 246	11 764
044 EMSLAND	167 402	124 826	5 348	3 123
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	1 444 575	2 115 876	125 204	65 220
051 BRAUNSCHWEIG	1 188 003	1 756 280	94 435	24 886
052 HANNOVER	142 918	235 538	22 987	35 122
053 HILDESHEIM	67 649	74 617	4 026	2 120
054 GOETTINGEN	46 005	49 441	3 756	3 092
06 BREMEN	242 126	586 753	91 085	100 502
061 BREMEN	171 356	412 903	67 319	52 660
062 BREMERHAVEN	70 770	173 850	23 766	47 842
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 569 639	7 243 255	465 878	448 571
07 NORDRH.-WESTF. NORD	820 908	610 518	18 958	27 395
071 MÜNSTER	291 524	88 541	4 958	9 504
072 WESEL	529 384	521 977	14 000	17 891
08 RUHRGEBIET	5 937 896	4 921 093	195 263	137 030
081 DUISBURG	1 219 181	918 408	46 685	27 760
082 ESSEN	2 829 599	2 008 705	129 620	77 859
083 DORTMUND	1 889 116	1 993 980	18 958	31 411
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 550 178	1 291 729	232 603	228 698
091 HAGEN	200 277	252 044	16 277	47 996
092 DUESSELDORF	488 255	247 004	17 768	34 909
093 KREFELD	265 478	355 352	54 162	34 930
094 AACHEN	146 306	66 133	27 944	15 399
095 KOELN	449 862	371 196	116 452	95 464
10 NORDRH.-WESTF. OST	260 657	419 915	19 054	55 448
101 BIELEFELD	37 074	169 390	5 387	26 029
102 PADERBORN	31 007	44 760	4 024	4 930
103 ARNSBERG	110 968	93 650	1 360	10 282
104 SIEGEN	81 608	112 115	8 283	14 147
11-12 HESSEN	620 916	546 040	110 986	108 774
11 HESSEN-NORD	280 312	170 598	27 989	16 880
111 KASSEL	261 083	153 694	24 873	13 688
112 MARBURG	19 229	16 904	3 116	3 192
12 HESSEN-SÜD	340 604	375 442	82 997	91 894
121 GIESSEN	41 865	60 549	26 994	15 357
122 FULDA	81 748	13 815	12 201	1 512
123 FRANKFURT	159 410	226 192	11 396	30 668
124 DARMSTADT	57 581	74 886	32 406	44 357
13-14 RHEINLAND-PFALZ	399 152	300 342	202 886	58 949
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	115 549	133 473	151 591	17 453
131 MONTAUBAU	55 179	55 367	140 523	3 645
132 KOBLENZ	28 200	49 833	7 527	4 290
133 TRIER	32 170	28 273	3 541	9 518
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	283 603	166 869	51 295	41 496
141 MAINZ	45 772	33 025	6 942	7 567
142 KAISERSLAUTERN	155 549	42 118	15 678	11 592
143 LUDWIGSHAFEN	82 282	91 726	28 675	22 337

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM OKTOBER 1993

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDES-LÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	1 096 778	1 355 680	306 407	287 215
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	453 366	368 425	128 589	78 193
151 MANNHEIM	98 648	266 211	51 700	40 672
152 KARLSRUHE	348 781	85 546	73 797	25 778
153 PFORZHEIM	5 937	16 668	3 092	11 743
16 BADEN-WÜER. -OST	437 508	717 798	71 803	120 889
161 HEILBRONN	67 366	107 636	10 120	22 657
162 STUTTGART	163 422	395 216	14 071	71 562
163 ULM	86 025	83 996	28 790	16 894
164 TÜBINGEN	37 020	18 592	1 319	2 050
165 RAVENSBURG	83 675	112 358	17 503	7 726
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	205 904	269 457	106 015	88 133
171 FREIBURG	155 242	169 822	64 814	61 836
172 DONAUESCHINGEN	4 976	38 868	5 480	2 866
173 KONSTANZ/LOERRACH	45 686	60 767	35 721	23 431
18-20 BAYERN	1 195 606	1 619 694	482 301	711 130
18 NORDBAYERN	189 597	515 446	84 366	240 505
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	21 908	150 029	18 908	17 460
182 SCHWEINFURT	13 178	35 850	14 342	7 066
183 BAYREUTH	48 550	46 552	15 677	151 705
184 NUERNBERG	91 477	267 300	32 449	55 174
185 ANSBACH	14 484	15 715	2 990	9 100
19 OSTBAYERN	262 076	275 437	108 150	219 265
191 REGENSBURG	116 235	84 660	42 157	46 458
192 AMBERG/WEIDEN	89 103	116 094	28 239	131 711
193 PASSAU	35 160	50 472	17 318	30 928
194 LANDSHUT	21 578	24 211	20 436	10 168
20 SUEDBAYERN	743 933	828 811	289 785	251 360
201 INGOLSTADT	338 424	58 995	132 098	83 001
202 AUGSBURG	65 398	128 367	17 750	32 811
203 MUENCHEN	120 727	397 465	74 209	83 086
204 KEMPTEN	11 846	23 462	1 830	2 638
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	22 483	22 459	2 345	2 801
206 ROSENHEIM	156 094	155 738	51 469	26 866
207 MEMMINGEN	28 961	42 325	10 084	20 157
21 SAARLAND	1 131 364	993 771	115 916	187 114
211 SAARLAND	1 131 364	993 771	115 916	187 114
22 BERLIN	174 362	536 055	7 070	81 954
221 BERLIN-WEST	102 859	453 235	4 748	42 710
222 BERLIN-OST	71 503	82 820	2 322	39 244
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	399 658	407 750	21 807	78 056
231 ROSTOCK	326 506	246 970	8 547	14 736
232 SCHWERIN	19 080	96 661	5 335	14 732
233 GUESTROW	44 393	42 080	1 864	11 819
234 NEUBRANDENBURG	9 679	22 039	6 061	36 769
24 BRANDENBURG	1 262 636	1 133 857	100 149	601 004
241 NEURUPPIN	7 823	59 949	2 384	8 219
242 FRANKFURT/ODER	680 442	352 236	56 144	413 763
243 POTSDAM	67 978	389 465	3 387	102 093
244 COTTBUS	506 393	332 207	38 234	76 929
25 SACHSEN-ANHALT	1 423 798	1 004 218	83 626	85 475
251 STENDAL	4 387	59 985	4 685	2 572
252 MAGDEBURG	258 074	126 312	7 291	15 283
253 HALBERSTADT	139 761	127 931	18 665	7 382
254 WITTENBERG	52 462	42 824	4 623	16 945
255 HALLE	180 836	529 812	40 841	36 196
256 NAUMBURG	788 278	117 354	7 521	7 097
26 THUERINGEN	260 219	572 469	103 725	80 846
261 NORDHAUSEN	65 023	80 518	28 645	9 881
262 ERFURT	14 824	106 273	6 358	9 293
263 JENA	12 492	57 012	5 740	23 107
264 GERA	50 496	183 318	17 723	10 290
265 SUHL	73 060	36 102	15 525	1 171
266 SAALFELD	44 324	109 246	29 734	27 104
27 SACHSEN	1 469 604	1 520 183	122 515	286 314
271 LEIPZIG	307 779	229 401	6 611	41 908
272 TORGAU	113 472	78 037	16 086	23 992
273 DRESDEN	90 075	345 320	29 734	98 706
274 BISCHOFSWERDA	60 820	34 255	2 807	4 186
275 GOERLITZ	844 402	437 317	20 720	31 138
276 CHEMNITZ	28 010	295 723	13 751	23 069
277 ZWICKAU	25 046	100 130	32 806	63 315

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



