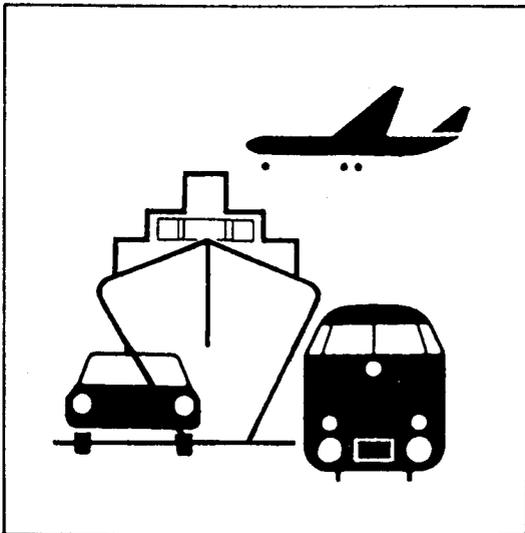


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

**August 1993**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1994

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080200 - 93108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im August 1993 .....	5
Tabelleenteil	
1 Gesamtübersicht	
1.1 Deutschland .....	6
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost .....	7
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im August 1993	
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
2.1.1 Deutschland .....	8
2.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	9
2.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
2.2 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.2.1 Deutschland .....	11
2.3 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.3.1 Deutschland .....	12

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

<u>Zeichenerklärung</u>	<u>Abkürzungen</u>
- = nichts vorhanden	Mill. = Million
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	Mrd. = Milliarde
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	t = Tonne
x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	Pkm = Personenkilometer
	tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expreßgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn, die Deutsche Reichsbahn und die nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

### Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im August 1993

Die Eisenbahnstatistik wurde im Rahmen der Vereinbarung zum 1.1.1991 um die von der Deutschen Reichsbahn in den neuen Ländern und Berlin-Ost erbrachten Verkehrsleistungen und Einnahmen erweitert, so daß ab dem Berichtsjahr 1991 gesamtdeutsche Ergebnisse über den Eisenbahnverkehr zur Verfügung stehen und ab 1992 die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr nachgewiesen werden kann.

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im August 1993 insgesamt 121,8 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 75,7 Mill. zu Normaltarifen, 32,6 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 13,6 Mill. im Schülerverkehr. Im Rahmen dieser Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 39,4 km insgesamt 4,8 Mrd. Personenkilometer geleistet.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 25,3 Mill.t Güter befördert, wobei der weitaus überwiegende Teil (24,3 Mill.t) im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr transportiert wurde. Bei dieser Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 193 km 4,9 Mrd. Tonnenkilometer erbracht.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von knapp 1,2 Mrd.DM; darunter 663 Mill.DM aus dem Personenverkehr und 501 Mill.DM aus dem Güterverkehr.

Gegenüber August 1992 ist die Zahl der beförderten Personen um insgesamt 4,6 % gesunken; Verkehrsgewinne wurden ausschließlich im früheren Bundesgebiet (+6,8 %) erzielt, während in den neuen Ländern und Berlin-Ost der Personenverkehr dagegen einen Rückgang von 32 % erlitt.

Im Güterverkehr in Deutschland mußten Verkehrsverluste von insgesamt 13 % hingemommen werden, wobei in den neuen Ländern und Berlin-Ost das Transportaufkommen sich sogar um 31 % reduzierte. Im früheren Bundesgebiet wurde ein Minus von 5,0 % registriert.

Die Verkehrseinnahmen sanken gleichzeitig um 10 %. Der Verlustträger war allein der Güterverkehr, dessen Einnahmen um insgesamt 18 % abgenommen haben. Im Personenverkehr konnte eine geringe Zunahme gegenüber August 1992 von 0,3 % erreicht werden.

In den Monaten Januar bis August 1993 wurden im Personenverkehr 1015 Mill. Fahrgäste befördert (+1,8 % gegenüber 1992); 583 Mill. Personen (+1,4 %) zu Normaltarifen, 287 Mill. (+2,4 %) zu Tarifen des Berufsverkehrs und 146 Mill. Fahrgäste (+2,0%) zu Tarifen des Schülerverkehrs. Im gleichen Zeitraum ging der Güterverkehr um 16 % auf 213 Mill. t zurück.

Die Verkehrseinnahmen erreichten insgesamt 9,8 Mrd.DM (-12 %); davon erbrachte der Personenverkehr 5,1 Mrd.DM (+8,6 %), der Güterverkehr 4,7 Mrd.DM (-25 %).

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**  
**1.1 Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis August		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1992	1993		1992	1993	
<b>Verkehrsleistungen</b>							
<b>Eisenbahnen insgesamt</b>							
<b>Personenverkehr 1)</b>							
Beförderte Personen insgesamt ....	1 000	127 683	121 838	- 4,6	997 540	1 015 314	+ 1,8
dar.: auf Zeitfahrtauseisen des Berufsverkehrs .....	1 000	30 625	32 593	+ 6,4	279 907	286 607	+ 2,4
auf Zeitfahrtauseisen des Schülerverkehrs .....	1 000	12 047	13 558	+ 12,5	143 217	146 129	+ 2,0
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	1 000	16 167	19 173	+ 18,6	128 198	137 939	+ 7,6
Geleistete Personenkilometer insgesamt .....	Mill. Pkm	5 128	4 800	- 6,4	37 271	37 239	- 0,1
dar.: auf Zeitfahrtauseisen des Berufsverkehrs .....	Mill. Pkm	613	689	+ 12,3	5 467	5 856	+ 7,1
auf Zeitfahrtauseisen des Schülerverkehrs .....	Mill. Pkm	185	234	+ 26,7	2 312	2 349	+ 1,6
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	Mill. Pkm	261	330	+ 26,5	2 048	2 240	+ 9,4
Mittlere Reiseweite .....	Km	40,2	39,4	- 2,0	37,4	36,7	- 1,9
dar.: auf Zeitfahrtauseisen des Berufsverkehrs .....	Km	20,0	21,1	+ 5,5	19,5	20,4	+ 4,6
auf Zeitfahrtauseisen des Schülerverkehrs .....	Km	15,4	17,3	+ 12,3	16,1	16,1	± 0,0
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	Km	16,1	17,2	+ 6,8	16,0	16,2	+ 1,3
<b>Expressgutverkehr 2)</b>							
Beförderte Tonnen .....	t	9 686	685	x	94 909	6 126	x
Tariftonnenkilometer .....	1 000 tkm	2 705	75	x	26 547	633	x
Mittlere Versandweite .....	Km	279,3	108,9	x	279,7	103,3	x
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Gütermengen insgesamt .....	1 000 t	29 016	25 285	- 12,9	253 829	213 496	- 15,9
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1 000 t	27 269	24 252	- 11,1	242 397	203 188	- 16,2
Stückgut 2) .....	1 000 t	190	19	x	1 759	185	x
Wagenladungen .....	1 000 t	27 079	24 234	- 10,5	240 638	203 003	- 15,6
Dienstgut 3) .....	1 000 t	1 747	1 033	- 40,9	11 432	10 308	- 9,8
<b>Geleistete Tonnenkilometer</b>							
Tariftonnenkilometer insgesamt .....	Mill. tkm	5 376	4 888	- 9,1	49 533	42 762	- 13,7
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill. tkm	5 125	4 756	- 7,2	47 904	41 325	- 13,7
Stückgut 2) .....	Mill. tkm	59	2	x	557	25	x
Wagenladungen .....	Mill. tkm	5 066	4 754	- 6,2	47 347	41 300	- 12,8
Dienstgut 3) .....	Mill. tkm	252	132	- 47,4	1 629	1 437	- 11,8
Mittlere Versandweite insgesamt .....	Km	185,3	193,3	+ 4,3	195,2	200,3	+ 2,6
<b>Verkehrseinnahmen<sup>4)</sup></b>							
<b>Einnahmen</b>							
Verkehrseinnahmen insgesamt .....	Mill. DM	1 295	1 165	- 10,0	11 111	9 779	- 12,0
dar. aus: Personenverkehr .....	Mill. DM	661	663	+ 0,3	4 705	5 109	+ 8,6
Expressgutverkehr 2) .....	Mill. DM	21	1	x	183	9	x
Güterverkehr .....	Mill. DM	613	501	- 18,4	6 223	4 661	- 25,1

1) Vorläufiges Ergebnis.  
2) 1993 ohne Deutsche Bundesbahn.

3) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.  
4) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**  
**1.2 Neue Länder und Berlin-Ost**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis August		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1992	1993		1992	1993	
<b>Verkehrsleistungen</b>							
<b>Eisenbahnen insgesamt</b>							
<b>Personenverkehr<sup>1)</sup></b>							
Beförderte Personen insgesamt ....	1 000	37 579	25 593	- 31,9	196 940	193 575	- 1,7
dar. auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	1 000	1 803	2 355	+ 30,6	22 228	23 980	+ 7,9
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	1 000	973	1 382	+ 42,1	12 306	14 132	+ 14,8
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	1 000	2 172	4 607	+ 112,1	17 481	22 184	+ 26,9
Geleistete Personenkilometer insgesamt	Mill. Pkm	950	824	- 13,2	5 684	5 900	+ 3,8
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Mill. Pkm	30	38	+ 25,5	351	377	+ 7,5
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Mill. Pkm	21	36	+ 74,1	310	365	+ 18,0
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Mill. Pkm	54	115	+ 112,1	437	555	+ 26,9
Mittlere Reiseweite	Km	25,3	32,2	+ 27,3	28,9	30,5	+ 5,5
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Km	16,6	16,0	- 3,6	15,8	15,7	- 0,6
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Km	21,3	26,1	+ 22,5	25,2	25,9	+ 2,8
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Km	25,0	25,0	± 0,0	25,0	25,0	± 0,0
<b>Expressgutverkehr</b>							
Beförderte Tonnen	t	77	341	x	1 623	2 466	x
Tariftonnenkilometer	1 000 tkm	13	63	x	262	469	x
Mittlere Versandweite	Km	168,8	184,8	+ 9,5	161,4	190,2	+ 17,8
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Gütermengen insgesamt	1 000 t	8 897	6 168	- 30,7	71 537	53 699	- 24,9
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	7 840	5 502	- 29,8	65 143	47 401	- 27,2
Stückgut	1 000 t	19	10	- 46,6	144	112	- 22,2
Wagenladungen	1 000 t	7 821	5 492	- 29,8	64 999	47 289	- 27,2
Dienstgut	1 000 t	1 057	665	x	6 393	6 298	x
Geleistete Tonnenkilometer							
Tariftonnenkilometer insgesamt	Mill. tkm	1 252	1 030	- 17,7	10 307	8 670	- 15,9
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	1 129	960	- 15,0	9 597	7 941	- 17,3
Stückgut	Mill. tkm	4	2	- 44,8	33	22	- 33,0
Wagenladungen	Mill. tkm	1 125	958	- 14,9	9 564	7 919	- 17,2
Dienstgut	Mill. tkm	123	70	x	710	730	x
Mittlere Versandweite insgesamt	Km	140,7	167,0	+ 18,7	144,1	161,5	+ 12,1
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>							
<b>Einnahmen</b>							
Verkehrseinnahmen insgesamt	Mill. DM	148	176	+ 19,4	1 685	1 514	- 10,1
dar. aus: Personenverkehr	Mill. DM	66	82	+ 23,1	457	569	+ 24,4
Expressgutverkehr	Mill. DM	0	1	x	7	7	- 2,1
Güterverkehr	Mill. DM	81	94	+ 15,5	1 221	939	- 23,1

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1993

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

## 2.1.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>24 233 537</b>	<b>19 294 923</b>	<b>1 863 394</b>	<b>2 639 438</b>	<b>435 782</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	440 240	226 279	97 494	90 898	25 569
AND. NAHRUNGSMITTEL	334 299	177 795	82 354	48 700	25 450
FESTE MIN. BRENNST.	5 797 832	5 353 954	64 519	378 444	915
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 462 303	2 211 050	186 614	62 791	1 848
ERZE, METALLABFÄLLE	2 783 660	2 423 548	137 526	208 892	13 694
EISEN, NE-METALLE	4 044 242	3 372 131	300 847	315 509	55 755
STEINE U. ERDEN	3 575 504	2 753 155	139 969	669 489	12 891
DUENGEMITTEL	503 035	422 049	43 311	36 473	1 202
CHEM. ERZEUGNISSE	1 394 339	861 224	222 803	243 641	66 671
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 097 309	587 218	195 514	203 731	110 846
BES. TRANSPORTGÜTER	1 800 774	906 520	392 443	380 870	120 941
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	652	184	468	-	-
01 GETREIDE	159 702	93 753	35 636	27 549	2 764
02 KARTOFFELN	9 998	9 781	-	91	126
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	57 006	23 756	5 487	20 375	7 388
04 TEXTILE ROHSTOFFE	16 315	7 578	4 153	4 002	582
05 HOLZ UND KORK	187 983	85 474	51 045	37 265	14 199
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	8 584	5 753	705	1 616	510
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	53 679	38 301	15 378	-	-
12 GETRÄNKE	49 398	11 817	1 239	33 600	2 742
13 AND. GENUSSMITTEL U.	66 001	46 938	9 135	3 337	6 591
14 FLEISCH, EIER, MILCH	35 663	12 314	19 940	418	2 991
16 GETREIDE U. AE. ERZG	24 654	12 667	4 990	5 121	1 876
17 FUTTERMITTEL	65 986	23 197	30 934	4 196	7 659
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	38 918	32 561	738	2 028	3 591
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRICKETT	3 635 673	3 501 895	21 048	112 626	104
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 587 926	1 384 574	27 903	175 185	264
23 KOKS	574 233	467 485	15 568	90 633	547
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	95 178	95 178	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2 051 549	1 865 553	144 032	41 557	407
33 NATUR-, RAFFINIERTE	161 208	124 272	23 328	12 872	136
34 MINERALÖLERZGN. ANG	154 368	126 047	18 654	8 362	1 305
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 648 213	1 454 693	-	183 398	10 122
45 NE-METALLERZE	109 343	90 066	9 234	8 643	1 400
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 026 104	878 789	128 292	16 851	2 172
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	718 567	700 369	11 669	6 327	202
52 STAHLHALBZEUG	1 542 878	1 455 929	51 504	34 655	790
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	575 065	364 507	83 122	115 005	12 431
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	973 725	673 868	130 838	137 796	31 223
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	149 756	120 045	17 341	7 375	4 995
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	84 251	57 413	6 373	14 351	6 114
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	906 299	736 821	72 625	93 918	3 935
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	208 481	165 618	40 272	-	2 591
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 582 990	1 363 562	23 224	192 389	3 815
64 ZEMENT, KALK	672 194	332 898	1 315	337 927	54
65 GIPS	37 144	37 044	100	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	168 396	118 212	2 433	45 255	2 496
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	40 420	35 155	4 919	346	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	462 615	386 894	38 392	36 127	1 202
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	821 394	517 095	142 555	141 813	19 931
82 ALUMINIUMOXID	15 804	10 301	1 985	3 465	53
83 BENZOL, TEER U. AE.	78 697	51 444	7 489	18 919	845
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	205 038	97 742	34 621	36 572	36 103
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	273 406	184 642	36 153	42 872	9 739
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	460 965	288 449	107 618	51 328	13 570
92 LANDMASCHINEN	8 908	2 949	4 256	1 029	674
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	100 684	58 096	17 352	19 496	5 800
94 EBM-WAREN U. A.	46 720	34 292	5 319	6 712	397
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	49 444	28 588	12 134	6 345	2 377
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	24 377	21 223	1 575	1 362	217
97 SONSTIGE WAREN ANG.	406 211	153 621	47 260	117 519	87 811
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 800 774	906 520	392 443	380 870	120 941

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1993

2.1 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

2.1.2 FRUEHERES BUNDESGBEIT

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LAENDER U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>20 001 636</b>	<b>15 073 423</b>	<b>1 531 268</b>	<b>1 801 428</b>	<b>476 568</b>	<b>473 062</b>	<b>645 886</b>
<b>GUETERABTEILUNG</b>							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	384 726	180 857	59 719	88 761	29 832	4 131	21 426
AND. NAHRUNGSMITTEL	299 384	139 838	76 710	40 855	27 930	7 273	6 778
FESTE MIN. BRENNST.	4 422 671	4 152 168	49 044	206 092	2 007	8 700	4 660
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 946 546	1 416 619	157 449	55 015	6 111	105 419	205 933
ERZE, METALLABFAELLE	2 406 260	2 028 368	86 818	190 534	26 129	3 707	70 704
EISEN, NE-METALLE	3 813 541	3 111 641	258 237	266 623	71 016	69 456	36 568
STEINE U. ERDEN	2 374 523	1 767 767	121 771	160 352	19 260	187 631	117 742
DUENGEMITTEL	345 216	236 445	9 364	26 151	7 527	2 908	62 821
CHEM. ERZEUGNISSE	1 257 075	716 752	176 574	207 929	72 640	23 699	59 481
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 031 355	501 426	174 909	184 743	110 080	36 502	23 695
BES. TRANSPORTGUETER	1 720 338	821 542	360 673	374 373	104 036	23 636	36 078
<b>GUETERHAUPTGRUPPEN</b>							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	652	184	468	-	-	-	-
01 GETREIDE	123 065	69 050	11 390	27 250	3 875	-	11 500
02 KARTOFFELN	9 897	9 781	-	91	25	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	55 486	23 737	5 487	20 298	5 945	-	19
04 TEXTILE ROHSTOFFE	16 215	7 285	3 852	4 002	853	184	39
05 HOLZ UND KORK	170 973	65 814	37 924	35 504	18 663	3 484	9 584
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	8 438	5 006	598	1 616	471	463	284
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	53 430	34 452	14 672	-	504	220	3 582
12 GETRAENKE	46 383	7 289	310	28 635	7 707	2 442	-
13 AND. GENUSSMITTEL U.	60 938	43 224	7 976	3 337	3 212	1 700	1 489
14 FLEISCH, EIER, MILCH	29 495	6 428	18 136	418	4 513	-	-
16 GETREIDE U. AE. ERZG	23 115	12 358	3 944	5 121	1 652	40	-
17 FUTTERMITTEL	56 136	13 121	30 934	1 861	7 334	2 859	27
18 OELSAATEN, FETTE ANG	29 887	22 966	738	1 483	3 008	12	1 680
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 575 945	3 500 370	21 048	52 898	104	1 525	-
22 BRAUNKOHLE U.A., TOR	349 857	188 365	12 428	136 713	736	6 955	4 660
23 KOKS	496 869	463 433	15 568	16 481	1 167	220	-
MINERALOELERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDOEL	88 602	88 602	-	-	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 579 194	1 145 527	120 101	37 699	2 451	80 556	192 860
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	148 408	88 609	19 768	9 936	2 973	21 726	5 396
34 MINERALOELERZGN. ANG	130 342	93 881	17 580	7 380	687	3 137	7 677
ERZE, METALLABFAELLE							
41 EISENERZE	1 553 821	1 372 865	-	170 834	10 122	-	-
45 NE-METALLERZE	101 923	89 431	2 377	5 690	3 875	344	206
46 EISEN-, STAHLABFAELL	750 516	566 072	84 441	14 010	12 132	3 363	70 498
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	642 762	617 604	2 179	4 415	9 642	115	8 807
52 STAHLHALBZUEG	1 513 858	1 398 922	51 504	22 944	411	40 077	-
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	546 355	322 440	80 362	102 154	17 970	16 405	7 024
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	882 044	597 779	100 612	117 907	33 490	12 365	19 901
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	146 790	119 315	17 207	5 142	4 517	385	224
56 NE-METALLE, -HALBZEU	81 732	55 581	6 373	14 061	4 996	109	612
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	580 217	385 075	68 547	13 464	4 217	20 830	88 084
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	163 874	133 459	27 309	-	2 591	-	515
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 146 043	905 892	22 360	62 506	4 826	143 510	6 949
64 ZEMENT, KALK	324 414	250 534	1 261	53 583	922	1 461	16 653
65 GIPS	37 081	37 007	50	-	-	-	24
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	122 894	55 800	2 244	30 799	6 704	21 830	5 517
DUENGEMITTEL							
71 NAT. DUENGEMITTEL	39 958	30 556	446	346	4 011	967	3 632
72 CHEM. DUENGEMITTEL	305 258	205 889	8 918	25 805	3 516	1 941	59 189
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	717 381	398 428	106 125	112 512	30 890	17 785	51 641
82 ALUMINIUMOXID	15 258	9 812	1 541	3 363	53	489	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	66 533	39 998	4 160	15 531	730	3 200	2 914
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	201 099	95 708	33 736	35 308	34 991	575	781
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	256 804	172 806	31 012	41 215	5 976	1 650	4 145
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	431 199	232 522	101 223	44 744	17 403	24 028	11 279
92 LANDMASCHINEN	5 711	2 431	1 619	948	453	189	71
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	93 590	48 775	13 024	17 228	7 010	2 685	4 868
94 EBM-WAREN U. A.	41 220	28 257	5 186	3 339	566	2 945	927
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	42 643	25 600	6 073	6 179	2 216	789	1 786
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	24 130	18 451	1 575	1 326	192	2 405	181
97 SONSTIGE WAREN ANG.	392 862	145 390	46 209	110 979	82 240	3 461	4 583
BES. TRANSPORTGUETER							
99 BES. TRANSPORTGUETER	1 720 338	821 542	360 673	374 373	104 036	23 636	36 078

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1993

2.1 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

2.1.3 NEUE LAENDER UND BERLIN-OST

TONNEN

GUETERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>5 492 072</b>	<b>3 096 857</b>	<b>978 012</b>	<b>1 311 072</b>	<b>106 331</b>
<b>GUETERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	90 330	19 865	59 201	6 268	4 996
AND. NAHRUNGSMITTEL	51 808	23 906	12 422	15 118	362
FESTE MIN. BRENNST.	1 395 668	1 188 426	20 135	181 052	6 055
MINERALOELERZGN. U. AE	834 547	483 079	235 098	113 195	3 175
ERZE, METALLABFAELLE	466 050	320 769	121 412	22 065	1 804
EISEN, NE-METALLE	371 929	154 466	79 178	118 342	19 943
STEINE U. ERDEN	1 526 200	680 015	135 940	696 768	13 477
DUENGEMITTEL	230 123	119 875	96 768	13 230	250
CHEM. ERZEUGNISSE	250 298	61 292	105 710	59 411	23 885
AND. HALB-U. FERTIGERZ	140 279	25 595	44 300	55 490	14 894
BES. TRANSPORTGUETER	134 840	19 369	67 848	30 133	17 490
<b>GUETERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	50 248	13 203	35 746	299	1 000
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	96	-	19	77	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	862	70	340	184	268
05 HOLZ UND KORK	38 138	6 592	22 705	5 245	3 596
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	986	-	391	463	132
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	4 882	47	4 288	220	327
12 GETRAENKE	10 422	2 086	929	7 407	-
13 AND. GENUSSMITTEL U.	4 873	525	2 648	1 700	-
14 FLEISCH, EIER, MILCH	7 690	5 886	1 804	-	-
16 GETREIDE U. AE. ERZG	1 355	269	1 046	40	-
17 FUTTERMITTEL	12 411	7 190	27	5 194	-
18 OELSAATEN, FETTE ANG	10 175	7 903	1 680	557	35
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	61 529	-	-	61 253	276
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	1 250 156	1 184 594	20 135	45 427	-
23 KOKS	83 983	3 832	-	74 372	5 779
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	6 576	6 576	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEI/DOEL	747 864	446 610	216 791	84 414	49
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	42 759	8 541	9 556	24 662	-
34 MINERALOELERZGN. ANG	37 348	21 352	8 751	4 119	3 126
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	94 392	81 828	-	12 564	-
45 NE-METALLERZE	10 445	85	7 063	3 297	-
46 EISEN-, STAHLABFAELL	361 213	238 856	114 349	6 204	1 804
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	94 273	73 843	18 297	2 027	106
52 STAHLHALBZEUG	69 693	16 930	-	51 788	975
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	66 855	18 638	9 784	29 256	9 177
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	134 378	43 823	50 127	32 254	8 174
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	4 503	121	358	2 618	1 406
56 NE-METALLE, -HALBZEU	2 227	1 111	612	399	105
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	435 491	241 832	92 162	101 284	213
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	45 122	31 644	13 478	-	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	592 685	307 211	7 813	273 393	4 268
64 ZEMENT, KALK	374 758	64 250	16 707	285 805	7 996
65 GIPS	87	13	74	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	78 057	35 065	5 706	36 286	1 000
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	9 072	-	8 105	967	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	221 051	119 875	88 663	12 263	250
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	192 389	49 241	88 071	47 086	7 991
82 ALUMINIUMOXID	1 035	-	444	591	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	31 658	5 332	6 243	6 588	13 495
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 183	678	1 668	1 839	-
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	21 033	6 041	9 286	3 307	2 399
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	78 729	20 620	17 674	30 612	9 823
92 LANDMASCHINEN	3 433	258	2 708	270	197
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	18 449	1 768	9 196	4 893	2 592
94 EBM-WAREN U. A.	9 699	2 163	1 060	6 318	158
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	9 552	413	7 847	955	337
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	2 879	186	181	2 441	71
97 SONSTIGE WAREN ANG.	17 538	187	5 634	10 001	1 716
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	134 840	19 369	67 848	30 133	17 490

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBIET

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1993  
2.2 BEFÖRDERTE GÜTER NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	42 980	13 356	18 389	2 154	29 847	12 779	1 990	22 041	8 924	84
HAMBURG	11 385	16 372	666 180	20 574	86 194	15 565	7 280	37 328	43 057	754
NIEDERSACHSEN	30 201	104 138	1 147 466	62 182	191 459	34 741	24 039	46 091	61 892	4 422
BREMEN	544	14 764	18 696	22 466	47 198	13 100	3 634	37 050	29 969	741
NORDRHEIN-WESTFALEN	52 513	132 376	367 879	175 851	6 173 168	158 207	137 136	178 293	190 221	128 472
HESSEN	12 986	95 173	50 033	15 333	70 841	138 424	29 683	17 055	66 116	3 958
RHEINLAND-PFALZ	5 813	5 239	13 095	6 879	43 716	18 460	50 653	140 232	33 001	22 452
BADEN-WÜRTTEMBERG	10 918	39 723	35 513	41 823	74 073	31 899	28 149	508 536	150 234	5 319
BAYERN	3 566	61 232	22 896	32 959	99 587	16 488	10 495	102 526	793 702	6 753
SAARLAND	1 690	2 625	10 264	4 556	100 261	5 715	16 332	98 811	44 188	862 924
BERLIN	2 374	4 463	2 679	4 556	23 713	5 601	73	6 851	584	122
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 109	5 656	5 757	36	2 136	290	151	4 714	635	39
BRANDENBURG	2 301	15 353	29 727	48	21 956	1 817	1 189	5 593	7 946	443
SACHSEN-ANHALT	2 005	45 686	33 956	7 219	17 517	1 300	17 535	2 646	39 247	12
THÜRINGEN	121	25 406	11 922	1 328	6 986	4 188	106	5 865	5 795	2 443
SACHSEN	298	27 396	4 266	7 152	18 162	2 138	334	6 129	11 186	1 639
AUSLAND	27 494	128 296	93 163	71 271	311 596	77 878	60 385	186 827	617 390	192 542
ZUSAMMEN	208 298	737 254	2 531 881	476 491	7 318 410	538 590	389 164	1 406 588	2 104 087	1 233 119
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	174 970	488 864	2 352 314	389 232	6 939 859	450 979	309 448	1 194 814	1 421 884	1 036 001
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	5 834	120 094	86 404	15 988	66 955	9 733	19 331	24 947	64 813	4 576

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES NEUE LAENDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 893	3 071	1 748	2 189	890	1 848	60 790	228 362	154 294
HAMBURG	56 639	14 861	20 223	16 364	1 663	39 888	77 968	1 136 422	960 238
NIEDERSACHSEN	2 053	8 860	24 541	36 265	14 383	11 123	166 073	1 985 743	1 708 628
BREMEN	21 737	2 062	901	7 040	438	2 866	59 327	284 933	209 365
NORDRHEIN-WESTFALEN	74 689	6 946	32 290	12 629	7 796	14 388	378 943	8 272 407	7 762 664
HESSEN	5 052	1 361	816	7 902	35 583	1 782	71 887	637 700	504 599
RHEINLAND-PFALZ	2 225	433	718	4 080	423	815	102 857	458 810	341 556
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 284	1 585	2 724	7 192	1 940	11 536	243 360	1 225 245	929 437
BAYERN	1 474	3 404	5 222	2 208	4 682	19 437	307 165	1 519 968	1 151 664
SAARLAND	577	115	372	773	189	372	59 310	1 210 471	1 147 997
BERLIN	2 334	239	127 216	154	-	8	4 887	186 265	52 642
MECKLENBURG-VORPOMMERN	3 149	88 345	141 616	6 273	5 189	1 744	18 271	286 547	23 645
BRANDENBURG	230 598	144 916	311 756	54 742	43 097	194 850	99 871	1 168 154	259 114
SACHSEN-ANHALT	17 277	50 796	107 889	472 774	194 316	164 633	73 975	1 249 820	172 020
THÜRINGEN	3 506	23 048	25 089	34 142	47 925	26 362	24 698	249 233	67 377
SACHSEN	50 427	30 895	147 291	93 588	27 950	514 618	114 012	1 058 237	121 393
AUSLAND	49 509	46 607	415 198	89 240	62 968	209 074	435 782	3 075 220	1 801 428
ZUSAMMEN	526 423	427 544	1 365 610	847 555	449 432	1 215 344	2 299 176		
DARUNTER: BINNENVERKEHR									
FRÜHERES BUNDESGBIET	171 120	42 698	152 917	96 663	67 987	104 059	1 531 268		
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	305 794	338 239	797 495	661 652	318 477	902 211	332 126		

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1993

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	167 572	180 804	60 790	27 494
011 FLENSBURG	10 762	15 506	348	3 381
014 ITZEHOE	66 268	45 896	5 400	1 743
015 KIEL	10 515	7 508	5 186	4 340
016 NEUMÜNSTER	11 301	35 777	220	161
017 EUTIN	8 166	7 855	163	1 165
018 LÜBECK	56 797	52 379	49 059	16 025
019 SEGEBERG/RATZBURG	3 783	15 883	414	679
02 HAMBURG	1 058 454	608 958	77 968	128 296
020 HAMBURG	1 058 454	608 958	77 968	128 296
03-05 NIEDERSACHSEN	1 819 670	2 438 718	166 073	93 163
03 NIEDERSACHSEN-NORD	121 246	95 000	32 826	18 124
031 STADE/HARBURG	50 231	41 650	20 807	8 426
032 UELZEN	18 514	29 313	2 640	4 767
033 VERDEN	52 501	24 037	9 379	4 931
04 NIEDERSACHSEN-WEST	394 272	357 309	32 415	12 817
041 EMDEN	44 434	44 398	2 096	620
042 OLDENBURG	186 916	144 231	20 129	3 909
043 OSNABRÜCK	17 508	74 537	1 096	6 043
044 EMSLAND	145 414	94 143	9 094	2 245
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	1 304 152	1 986 409	100 832	62 222
051 BRAUNSCHWEIG	1 105 634	1 667 993	78 068	24 506
052 HANNOVER	122 287	207 650	18 640	31 687
053 HILDESHEIM	35 970	65 157	2 490	3 220
054 GÖTTINGEN	40 261	45 609	1 634	2 809
06 BREMEN	225 606	405 220	59 327	71 271
061 BREMEN	167 891	290 935	36 865	35 134
062 BREMERHAVEN	57 715	114 285	22 462	36 137
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	7 893 464	7 006 814	378 943	311 596
07 NORDRH.-WESTF. NORD	553 738	522 701	14 696	19 282
071 MÜNSTER	199 499	107 899	7 259	8 148
072 WESEL	354 239	414 802	7 437	11 134
08 RUHRGEBIET	5 607 737	4 839 654	171 039	95 338
081 DUISBURG	1 111 602	785 814	33 244	18 473
082 ESSEN	2 743 397	2 140 237	123 528	50 748
083 DORTMUND	1 752 738	1 913 603	14 267	26 117
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 476 169	1 215 638	175 734	151 732
091 HAGEN	205 834	228 397	12 016	25 267
092 DUESSELDORF	479 674	210 785	14 061	21 959
093 KREFELD	300 080	354 978	48 876	28 031
094 AACHEN	113 733	63 436	21 753	17 071
095 KÖLN	376 848	358 042	79 028	59 404
10 NORDRH.-WESTF. OST	255 820	428 821	17 474	45 244
101 BIELEFELD	34 931	140 035	6 536	21 159
102 PADERBORN	24 247	76 020	2 320	7 327
103 ARNSBERG	136 874	75 651	773	9 692
104 SIEGEN	59 768	137 115	7 845	7 066
11-12 HESSEN	565 813	460 712	71 887	77 878
11 HESSEN-NORD	272 843	152 134	16 006	11 081
111 KASSEL	258 797	139 839	13 057	7 952
112 MARBURG	14 046	12 295	2 949	3 129
12 HESSEN-SÜD	292 970	308 578	55 881	66 797
121 GIESSEN	46 410	47 877	11 192	5 179
122 FULDA	71 612	14 224	3 376	2 607
123 FRANKFURT	124 100	190 523	11 739	28 638
124 DARMSTADT	50 848	55 954	29 574	30 373
13-14 RHEINLAND-PFALZ	355 953	328 779	102 857	60 385
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	94 423	152 712	59 192	13 877
131 MONTABAUR	51 721	74 692	51 910	2 163
132 KOBLENZ	24 400	54 658	4 372	3 401
133 TRIER	18 302	23 362	2 910	8 313
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	261 530	176 067	43 665	46 508
141 MAINZ	29 297	21 390	7 119	9 258
142 KAISERSLAUTERN	137 420	43 849	14 969	9 946
143 LUDWIGSHAFEN	94 813	110 828	21 577	27 304

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM AUGUST 1993

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

## TANNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	981 885	1 219 761	243 360	186 827
15 BADEN-WUER. NORD-WEST	417 353	281 602	117 314	52 882
151 MANNHEIM	89 082	195 643	38 435	34 166
152 KARLSRUHE	317 690	69 448	75 661	14 390
153 PFORZHEIM	10 581	16 511	3 218	4 326
16 BADEN-WUER. -OST	403 869	741 346	54 613	83 504
161 HEILBRONN	62 103	101 772	13 346	14 804
162 STUTTGART	127 252	418 469	10 402	45 223
163 ULM	83 927	69 891	18 552	15 583
164 TUEBINGEN	39 990	12 404	2 131	2 005
165 RAVENSBURG	90 537	138 810	10 182	5 889
17 BADEN-WUERT. SUEJ-WEST	160 663	196 813	71 433	50 441
171 FREIBURG	111 131	106 736	34 603	29 462
172 DONAUESCHINGEN	10 749	40 445	5 856	1 745
173 KONSTANZ/LOERRACH	38 783	49 632	30 974	19 234
18-20 BAYERN	1 212 803	1 486 697	307 165	617 390
18 NORDBAYERN	175 006	516 624	46 388	203 673
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	21 381	160 539	8 276	13 780
182 SCHWEINFURT	17 694	42 538	7 767	4 456
183 BAYREUTH	57 430	90 010	7 198	129 917
184 NUERNBERG	70 299	209 112	22 384	47 594
185 ANSBACH	8 202	14 425	763	7 926
19 OSTBAYERN	361 862	195 615	60 135	192 069
191 REGENSBURG	227 955	67 847	17 793	34 891
192 AMBERG/WEIDEN	73 542	60 327	20 117	104 670
193 PASSAU	47 894	47 895	12 807	37 675
194 LANDSHUT	12 471	19 546	9 418	14 833
20 SUEDBAYERN	675 935	774 458	200 642	221 648
201 INGOLSTADT	352 514	68 904	93 182	73 167
202 AUGSBURG	55 565	104 171	10 485	45 265
203 MUENCHEN	88 937	390 381	44 542	57 969
204 KEMPTEN	10 749	28 474	1 264	2 629
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	13 204	21 724	2 332	2 402
206 ROSENHEIM	129 796	116 699	41 794	23 983
207 MEMMINGEN	25 170	44 105	7 043	16 233
21 SAARLAND	1 151 161	1 040 577	59 310	192 542
211 SAARLAND	1 151 161	1 040 577	59 310	192 542
22 BERLIN	181 378	476 914	4 887	49 509
221 BERLIN-WEST	114 104	389 593	3 588	34 586
222 BERLIN-OST	67 274	87 321	1 299	14 923
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	268 276	380 937	18 271	46 607
231 ROSTOCK	216 622	222 866	10 780	7 556
232 SCHWERIN	18 008	92 951	4 379	11 646
233 GUESTROW	19 009	41 550	1 324	1 032
234 NEUBRANDENBURG	14 637	23 570	1 788	26 373
24 BRANDENBURG	1 068 283	950 412	99 871	415 198
241 NEURUPPIN	15 837	40 805	149	9 726
242 FRANKFURT/ODER	578 126	285 135	75 138	292 154
243 POTSDAM	86 589	375 365	1 923	66 879
244 COTTBUS	387 731	249 107	22 661	46 439
25 SACHSEN-ANHALT	1 175 845	758 315	73 975	89 240
251 STENDAL	9 139	62 623	2 341	536
252 MAGDEBURG	190 691	109 599	17 421	8 670
253 HALBERSTADT	98 689	88 080	16 354	5 611
254 WITTENBERG	38 329	42 016	3 401	42 942
255 HALLE	282 389	449 426	32 552	29 862
256 NAUMBURG	556 008	6 571	1 906	1 619
26 THUERINGEN	224 535	386 464	24 698	62 968
261 NORDHAUSEN	45 965	80 217	4 071	4 227
262 ERFURT	15 402	53 219	3 347	5 322
263 JENA	13 801	35 567	602	24 530
264 GERA	71 166	131 916	1 011	11 995
265 SUHL	53 068	17 199	9 385	293
266 SAALFELD	25 133	68 346	6 282	16 601
27 SACHSEN	944 225	1 006 270	114 012	209 074
271 LEIPZIG	157 853	155 220	26 989	29 745
272 TORGAU	111 721	52 092	3 596	14 561
273 DRESDEN	92 875	222 421	34 629	64 675
274 BISCHOFSWERDA	30 135	32 161	2 579	6 493
275 GOERLITZ	495 330	266 860	17 094	24 629
276 CHEMNITZ	26 445	194 385	8 522	19 698
277 ZWICKAU	29 866	83 131	20 603	49 273

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.