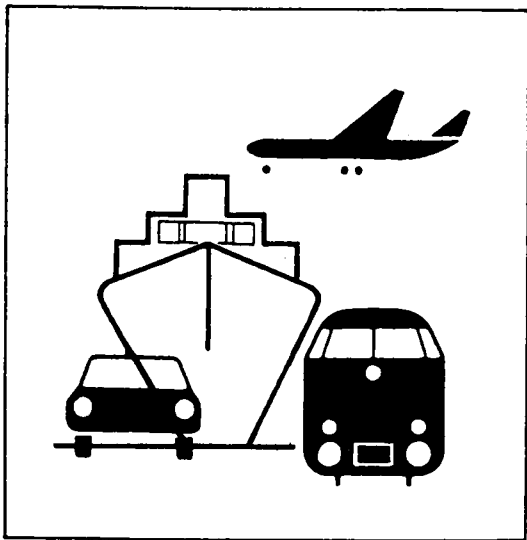


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Juli 1993

Statistisches Bundesamt
52269 Wiesbaden

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1994

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080200 - 93107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|-------------------------------------|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Eisenbahnverkehr im Juli 1993 | 5 |

Tabellenteil

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Gesamtübersicht | |
| 1.1 | Deutschland | 6 |
| 1.2 | Neue Länder und Berlin-Ost | 7 |
| 2 | Güterverkehr der Eisenbahnen im Juli 1993 | |
| 2.1 | Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten | |
| 2.1.1 | Deutschland | 8 |
| 2.1.2 | Früheres Bundesgebiet | 9 |
| 2.1.3 | Neue Länder und Berlin-Ost | 10 |
| 2.2 | Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten | |
| 2.2.1 | Deutschland | 11 |
| 2.3 | Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken | |
| 2.3.1 | Deutschland | 12 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expresgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn, die Deutsche Reichsbahn und die nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Juli 1993

Die Eisenbahnstatistik wurde im Rahmen der Vereinigung zum 1.1.1991 um die von der Deutschen Reichsbahn in den neuen Ländern und Berlin-Ost erbrachten Verkehrsleistungen und Einnahmen erweitert, so daß ab dem Berichtsjahr 1991 gesamtdeutsche Ergebnisse über den Eisenbahnverkehr zur Verfügung stehen und ab 1992 die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr nachgewiesen werden kann.

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Juli 1993 insgesamt 126,1 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 78,8 Mill. zu Normaltarifen, 33,2 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 14,1 Mill. im Schülerverkehr. Im Rahmen dieser Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 39,2 km insgesamt 4,9 Mrd. Personenkilometer geleistet.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 25,5 Mill.t Güter befördert, wobei der weitaus überwiegende Teil (24,5 Mill.t) im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr transportiert wurde. Bei dieser Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 205 km 5,2 Mrd. Tonnenkilometer erbracht.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1,2 Mrd.DM; darunter 671 Mill.DM aus dem Personenverkehr und 510 Mill.DM aus dem Güterverkehr.

Gegenüber Juli 1992 ist die Zahl der beförderten Personen um insgesamt 3,6 % gesunken; ein Rückgang wurde hier sowohl im früheren Bundesgebiet (-3,7%) als auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost (-3,2 %) festgestellt.

Im Güterverkehr in Deutschland mußten Verkehrsverluste von insgesamt 18 % hingenommen werden, wobei in den neuen Ländern und Berlin - Ost das Transportaufkommen sich sogar um 26 % reduzierte. Im früheren Bundesgebiet wurde ein Minus von 15 % registriert.

Die Verkehrseinnahmen sanken gleichzeitig um 16 %. Der Verlustträger war allein der Güterverkehr, dessen Einnahmen um insgesamt 29 % abgenommen haben. Im Personenverkehr konnte ein positives Ergebnis erreicht werden. Die Einnahmen sind hier im Vergleich zum Juli 1992 um 1,3 % gestiegen.

In den Monaten Januar bis Juli 1993 wurden im Personenverkehr 893 Mill. Fahrgäste befördert (+2,7 % gegenüber 1992); 507 Mill. Personen (+3,6 %) zu Normaltarifen, 254 Mill.(+1,9 %) zu Tarifen des Berufsverkehrs und 133 Mill. Fahrgäste (+1,1%) zu Tarifen des Schülerverkehrs. Im gleichen Zeitraum ging der Güterverkehr um 16 % auf 188 Mill. t zurück.

Die Verkehrseinnahmen erreichten insgesamt 8,6 Mrd.DM (-12 %); davon erbrachte der Personenverkehr 4,4 Mrd.DM (+9,9 %), der Güterverkehr 4,2 Mrd.DM (-26 %).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht
1.1 Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Juli | | Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in % | Januar bis Juli | | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|---------------------------------------|-----------|---------|---------|---|-----------------|---------|--|
| | | 1992 | 1993 | | 1992 | 1993 | |
| Verkehrsleistungen | | | | | | | |
| Eisenbahnen insgesamt | | | | | | | |
| Personenverkehr 1) | | | | | | | |
| Beförderte Personen insgesamt | 1 000 | 130 847 | 126 078 | - 3,6 | 869 857 | 893 476 | + 2,7 |
| dar.: auf Zeitfahrtausweisen des | | | | | | | |
| Berufsverkehre | 1 000 | 34 497 | 33 197 | - 3,8 | 249 282 | 254 014 | + 1,9 |
| auf Zeitfahrtausweisen des | | | | | | | |
| Schülerverkehre | 1 000 | 13 141 | 14 113 | + 7,4 | 131 170 | 132 571 | + 1,1 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr | | | | | | | |
| (bis 50 km) | 1 000 | 21 325 | 20 251 | - 5,0 | 112 032 | 118 767 | + 6,0 |
| Geleistete Personenkilometer | | | | | | | |
| ingesamt | Mill. Pkm | 5 174 | 4 936 | - 4,6 | 32 142 | 32 439 | + 0,9 |
| dar.: auf Zeitfahrtausweisen des | | | | | | | |
| Berufsverkehre | Mill. Pkm | 647 | 674 | + 4,1 | 4 854 | 5 167 | + 6,5 |
| auf Zeitfahrtausweisen des | | | | | | | |
| Schülerverkehre | Mill. Pkm | 188 | 219 | + 16,6 | 2 127 | 2 115 | - 0,6 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr | | | | | | | |
| (bis 50 km) | Mill. Pkm | 361 | 342 | - 5,4 | 1 788 | 1 911 | + 6,9 |
| Mittlere Reiseweite | Km | 39,5 | 39,2 | - 0,8 | 37,0 | 36,3 | - 1,9 |
| dar.: auf Zeitfahrtausweisen des | | | | | | | |
| Berufsverkehre | Km | 18,8 | 20,3 | + 8,0 | 19,5 | 20,3 | + 4,1 |
| auf Zeitfahrtausweisen des | | | | | | | |
| Schülerverkehre | Km | 14,3 | 15,6 | + 9,1 | 16,2 | 16,0 | - 1,2 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr | | | | | | | |
| (bis 50 km) | Km | 17,0 | 16,9 | - 0,6 | 16,0 | 16,1 | + 0,6 |
| Expressegutverkehr 2) | | | | | | | |
| Beförderte Tonnen | t | 11 251 | 691 | x | 85 224 | 5 441 | x |
| Tariftonnenkilometer | 1 000 tkm | 3 153 | 72 | x | 23 842 | 558 | x |
| Mittlere Versandweite | Km | 280,2 | 104,0 | x | 279,8 | 102,6 | x |
| Güterverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Gütermengen insgesamt . | 1 000 t | 31 196 | 25 545 | - 18,1 | 224 813 | 188 211 | - 16,3 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 t | 29 482 | 24 456 | - 17,0 | 215 127 | 178 936 | - 16,8 |
| Stückgut 2) | 1 000 t | 221 | 19 | x | 1 569 | 167 | x |
| Wagenladungen | 1 000 t | 29 261 | 24 436 | - 16,5 | 213 558 | 178 770 | - 16,3 |
| Dienstgut 3) | 1 000 t | 1 714 | 1 090 | - 36,4 | 9 685 | 9 275 | - 4,2 |
| Geleistete Tonnenkilometer | | | | | | | |
| Tariftonnenkilometer insgesamt | Mill. tkm | 6 216 | 5 243 | - 15,7 | 44 156 | 37 873 | - 14,2 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | Mill. tkm | 5 972 | 5 087 | - 14,8 | 42 779 | 36 569 | - 14,5 |
| Stückgut 2) | Mill. tkm | 70 | 2 | x | 498 | 22 | x |
| Wagenladungen | Mill. tkm | 5 902 | 5 085 | - 13,8 | 42 281 | 36 547 | - 13,6 |
| Dienstgut 3) | Mill. tkm | 244 | 156 | - 36,1 | 1 377 | 1 304 | - 5,3 |
| Mittlere Versandweite insgesamt ... | Km | 199,3 | 205,2 | + 3,0 | 196,4 | 201,2 | + 2,4 |
| Verkehrseinnahmen⁴⁾ | | | | | | | |
| Einnahmen | | | | | | | |
| Verkehrseinnahmen insgesamt | Mill. DM | 1 409 | 1 182 | - 16,1 | 9 816 | 8 614 | - 12,2 |
| dar. aus: Personenverkehr | Mill. DM | 662 | 671 | + 1,3 | 4 044 | 4 446 | + 9,9 |
| Expressegutverkehr 2) | Mill. DM | 26 | 1 | x | 163 | 8 | x |
| Güterverkehr | Mill. DM | 721 | 510 | - 29,3 | 5 610 | 4 161 | - 25,8 |

1) Vorläufiges Ergebnis.
2) 1993 ohne Deutsche Bundesbahn.

3) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.
4) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Juli | | Veränderung gegenüber Vorjahremonat in % | Januar bis Juli | | Veränderung gegenüber Vorjahrezeitraum in % |
|---|------------------|------------|------------|--|-----------------|--------------|---|
| | | 1992 | 1993 | | 1992 | 1993 | |
| Verkehrsleistungen | | | | | | | |
| Eisenbahnen insgesamt | | | | | | | |
| Personenverkehr¹⁾ | | | | | | | |
| Beförderte Personen insgesamt | 1 000 | 25 996 | 25 153 | - 3,2 | 159 360 | 167 982 | + 5,4 |
| dar. auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs | 1 000 | 2 590 | 2 515 | - 2,9 | 20 425 | 21 625 | + 5,9 |
| auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs | 1 000 | 784 | 1 459 | + 86,1 | 11 334 | 12 750 | + 12,5 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) | 1 000 | 2 558 | 3 899 | + 52,4 | 15 310 | 17 577 | + 14,8 |
| Geleistete Personenkilometer insgesamt | Mill. Pkm | 744 | 807 | + 8,5 | 4 734 | 5 076 | + 7,2 |
| dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs | Mill. Pkm | 42 | 40 | - 2,7 | 321 | 340 | + 5,8 |
| auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs | Mill. Pkm | 17 | 39 | + 122,2 | 289 | 329 | + 14,0 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) | Mill. Pkm | 64 | 98 | + 52,5 | 383 | 439 | + 14,8 |
| Mittlere Reiseweite | Km | 28,6 | 32,1 | + 12,2 | 29,7 | 30,2 | + 1,7 |
| dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs | Km | 16,1 | 16,1 | ± 0,0 | 15,7 | 15,7 | ± 0,0 |
| auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs | Km | 22,2 | 26,5 | + 19,4 | 25,5 | 25,8 | + 1,2 |
| sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) | Km | 25,0 | 25,0 | ± 0,0 | 25,0 | 25,0 | ± 0,0 |
| Expressgutverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Tonnen | t | 82 | 326 | x | 1 546 | 2 125 | x |
| Tariftonnenkilometer | 1 000 tkm | 13 | 55 | x | 249 | 406 | x |
| Mittlere Versandweite | Km | 158,5 | 168,7 | + 6,4 | 161,1 | 191,1 | + 18,6 |
| Güterverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Gütermengen insgesamt .. | 1 000 t | 8 554 | 6 339 | - 25,9 | 62 639 | 47 531 | - 24,1 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 t | 7 592 | 5 665 | - 25,4 | 57 303 | 41 899 | - 26,9 |
| Stückgut | 1 000 t | 17 | 11 | - 35,3 | 125 | 102 | - 18,4 |
| Wagenladungen | 1 000 t | 7 575 | 5 654 | - 25,4 | 57 178 | 41 797 | - 26,9 |
| Dienstgut | 1 000 t | 962 | 674 | x | 5 336 | 5 632 | x |
| Geleistete Tonnenkilometer | | | | | | | |
| Tariftonnenkilometer insgesamt | Mill. tkm | 1 358 | 1 072 | - 21,0 | 9 055 | 7 640 | - 15,6 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | Mill. tkm | 1 247 | 990 | - 20,6 | 8 468 | 6 981 | - 17,6 |
| Stückgut | Mill. tkm | 4 | 2 | - 49,2 | 29 | 20 | - 31,6 |
| Wagenladungen | Mill. tkm | 1 242 | 988 | - 20,5 | 8 439 | 6 961 | - 17,5 |
| Dienstgut | Mill. tkm | 111 | 82 | x | 587 | 659 | x |
| Mittlere Versandweite insgesamt ... | Km | 158,7 | 169,1 | + 6,6 | 144,6 | 160,7 | + 11,1 |
| Verkehrseinnahmen²⁾ | | | | | | | |
| Einnahmen | | | | | | | |
| Verkehrseinnahmen insgesamt | Mill. DM | 168 | 159 | - 5,2 | 1 537 | 1 338 | - 12,9 |
| dar. aus: Personenverkehr | Mill. DM | 77 | 80 | + 3,9 | 391 | 487 | + 24,7 |
| Expressgutverkehr | Mill. DM | 1 | 1 | + 8,1 | 7 | 6 | - 12,8 |
| Güterverkehr | Mill. DM | 90 | 79 | - 13,2 | 1 140 | 845 | - 25,8 |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 1993

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| GÜTERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS- VERKEHR |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| I N S G E S A M T | 24 436 378 | 18 814 314 | 2 211 031 | 2 933 568 | 477 465 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | 448 023 | 143 684 | 131 676 | 145 948 | 26 715 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 288 521 | 145 899 | 83 548 | 29 832 | 29 242 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 5 870 594 | 5 467 104 | 83 302 | 318 409 | 1 779 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE | 2 481 449 | 2 242 037 | 193 776 | 44 841 | 795 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 2 765 659 | 2 333 286 | 196 276 | 216 312 | 19 785 |
| EISEN, NE-METALLE | 3 897 519 | 3 093 913 | 364 954 | 375 552 | 63 100 |
| STEINE U. ERDEN | 3 458 945 | 2 565 006 | 173 219 | 706 366 | 14 354 |
| DUENGEMITTEL | 537 104 | 460 273 | 30 253 | 44 236 | 2 342 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 371 745 | 846 468 | 199 931 | 249 894 | 75 452 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | 1 234 682 | 621 527 | 191 664 | 295 072 | 126 419 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 2 082 137 | 895 117 | 562 432 | 507 106 | 117 482 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 1 081 | 123 | 958 | - | - |
| 01 GETREIDE | 132 027 | 23 703 | 37 057 | 67 333 | 3 934 |
| 02 KARTOFFELN | 2 824 | 449 | - | 2 375 | - |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 49 157 | 26 265 | 4 609 | 14 773 | 3 510 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 18 243 | 9 154 | 4 714 | 4 011 | 364 |
| 05 HOLZ UND KORK | 236 353 | 78 477 | 83 274 | 55 948 | 18 654 |
| 06 ZUCKERRÜEBEN | - | - | - | - | - |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 8 338 | 5 513 | 1 064 | 1 508 | 253 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 42 369 | 22 900 | 19 469 | - | - |
| 12 GETRÄNKE | 35 739 | 9 832 | 1 438 | 19 919 | 4 550 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 63 082 | 40 691 | 10 625 | 3 941 | 7 825 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 31 827 | 13 929 | 15 983 | 509 | 1 406 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 30 192 | 15 978 | 8 543 | 1 102 | 4 569 |
| 17 FUTTERMITTEL | 55 388 | 19 908 | 26 305 | 2 605 | 6 570 |
| 18 DELSAATEN, FETTE ANG | 29 924 | 22 661 | 1 185 | 1 756 | 4 322 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKOHLE, -BRICKETT | 3 570 150 | 3 452 048 | 18 976 | 98 439 | 687 |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR | 1 694 279 | 1 548 610 | 24 232 | 121 031 | 406 |
| 23 KOKS | 606 165 | 466 446 | 40 034 | 98 939 | 686 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | |
| 31 ROHES ERDOEL | 102 524 | 102 524 | - | - | - |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 2 071 473 | 1 887 083 | 153 766 | 30 401 | 223 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGA | 142 812 | 113 363 | 21 451 | 7 907 | 91 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG | 164 640 | 139 067 | 18 559 | 6 533 | 481 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 1 541 337 | 1 330 312 | - | 192 051 | 18 974 |
| 45 NE-METALLERZE | 105 415 | 89 884 | 12 474 | 2 677 | 380 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL | 1 118 907 | 913 090 | 183 802 | 21 584 | 431 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 499 969 | 470 279 | 21 312 | 6 489 | 1 889 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 1 605 570 | 1 478 405 | 73 380 | 53 341 | 444 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 598 628 | 364 993 | 100 793 | 120 250 | 12 592 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 928 523 | 592 004 | 137 624 | 165 604 | 33 291 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG | 163 492 | 124 430 | 24 554 | 9 714 | 4 794 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 101 337 | 63 802 | 7 291 | 20 154 | 10 090 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 882 919 | 638 920 | 122 525 | 117 230 | 4 244 |
| 62 SALZ, SCHWÉFEL, -KIES | 207 661 | 175 957 | 27 851 | 78 | 3 775 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 1 471 447 | 1 275 148 | 18 420 | 174 515 | 3 364 |
| 64 ZEMENT, KALK | 724 761 | 346 790 | 1 365 | 375 089 | 1 517 |
| 65 GIPS | 33 590 | 33 219 | 371 | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 138 567 | 94 972 | 2 687 | 39 454 | 1 454 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 50 168 | 44 249 | 5 568 | 351 | - |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 486 936 | 416 024 | 24 685 | 43 885 | 2 342 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 799 795 | 517 345 | 117 722 | 138 717 | 26 011 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 15 308 | 9 747 | 2 240 | 2 834 | 487 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 84 211 | 54 682 | 7 906 | 19 236 | 2 387 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 218 287 | 95 264 | 39 881 | 45 229 | 37 913 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS | 254 144 | 169 430 | 32 182 | 43 878 | 8 654 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 517 365 | 300 099 | 103 172 | 90 584 | 23 510 |
| 92 LANDMASCHINEN | 11 121 | 5 004 | 3 011 | 1 973 | 1 133 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 122 175 | 63 988 | 19 652 | 31 152 | 7 383 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 55 750 | 37 526 | 6 091 | 9 344 | 2 789 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 48 731 | 24 887 | 12 135 | 10 822 | 887 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 24 329 | 20 011 | 2 462 | 1 619 | 237 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 455 211 | 170 012 | 45 141 | 149 578 | 90 480 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 2 082 137 | 895 117 | 562 432 | 507 106 | 117 482 |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 1993

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.2 FRÜHERES BUNDESGBEIT

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| GÜTERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS- VERKEHR | VERSAND IN DIE NEUEN LAENDER U. BERLIN OST | EMPFANG AUS DEN NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--|--|
| I N S G E S A M T | 20 141 732 | 14 479 367 | 1 863 829 | 2 055 198 | 526 874 | 527 004 | 689 460 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | 391 629 | 125 342 | 80 422 | 134 342 | 39 012 | 4 356 | 8 155 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 265 992 | 123 245 | 77 839 | 24 561 | 30 022 | 7 117 | 3 208 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 4 322 433 | 4 078 973 | 64 242 | 164 238 | 2 328 | 10 562 | 2 090 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE | 1 998 436 | 1 479 797 | 162 129 | 34 937 | 4 864 | 95 962 | 220 747 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 2 385 223 | 1 919 813 | 115 279 | 201 793 | 41 410 | 3 730 | 103 198 |
| EISEN, NE-METALLE | 3 653 960 | 2 740 156 | 312 678 | 304 302 | 86 376 | 121 798 | 88 650 |
| STEINE U. ERDEN | 2 362 288 | 1 711 871 | 161 976 | 182 161 | 19 890 | 195 093 | 91 297 |
| DUENGEMITTEL | 355 546 | 250 347 | 11 110 | 25 165 | 8 286 | 4 186 | 56 452 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 250 155 | 704 115 | 171 075 | 213 575 | 82 094 | 22 125 | 57 171 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | 1 162 266 | 545 160 | 171 812 | 268 722 | 124 762 | 34 495 | 17 315 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 1 993 804 | 800 548 | 535 267 | 501 402 | 87 830 | 27 580 | 41 177 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 1 081 | 123 | 958 | - | - | - | - |
| 01 GETREIDE | 100 777 | 22 683 | 6 629 | 61 078 | 10 189 | 198 | - |
| 02 KARTOFFELN | 2 824 | 449 | - | 1 575 | 800 | - | - |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 48 041 | 25 265 | 4 609 | 14 696 | 2 490 | - | 981 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 18 177 | 8 780 | 4 194 | 4 011 | 872 | 303 | 17 |
| 05 HOLZ UND KORK | 212 538 | 62 952 | 62 990 | 51 567 | 24 440 | 3 613 | 6 976 |
| 06 ZUCKERRÜBELEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 8 191 | 5 090 | 1 042 | 1 415 | 221 | 242 | 181 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | |
| 11 ZUCKER | 41 492 | 21 492 | 18 090 | - | 502 | 264 | 1 144 |
| 12 GETRÄNKE | 33 767 | 5 406 | 1 438 | 15 430 | 9 039 | 2 454 | - |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 58 859 | 38 215 | 9 620 | 3 941 | 4 796 | 1 077 | 1 210 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 22 113 | 4 827 | 14 627 | 446 | 2 165 | 48 | - |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 27 874 | 15 952 | 6 574 | 1 102 | 4 220 | 26 | - |
| 17 FUTTERMittel | 53 263 | 15 492 | 26 305 | 1 933 | 6 231 | 3 248 | 54 |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG | 28 624 | 21 861 | 1 185 | 1 709 | 3 069 | - | 800 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETT | 3 511 229 | 3 449 434 | 16 129 | 43 545 | 687 | 1 434 | - |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR | 283 907 | 167 352 | 8 019 | 97 189 | 383 | 8 874 | 2 090 |
| 23 KOKS | 527 297 | 462 187 | 40 094 | 23 504 | 1 258 | 254 | - |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | | | |
| 31 ROHES ERDÖL | 96 962 | 96 362 | - | - | - | - | - |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 1 635 576 | 1 199 865 | 129 991 | 26 562 | 1 319 | 73 294 | 204 545 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERTE | 129 378 | 79 253 | 14 938 | 6 416 | 2 662 | 19 132 | 6 977 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG | 137 120 | 104 317 | 17 200 | 1 959 | 883 | 3 536 | 9 225 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | |
| 41 EISENERZE | 1 447 504 | 1 248 975 | - | 179 555 | 18 974 | - | - |
| 45 NE-METALLERZE | 96 373 | 88 961 | 4 257 | 1 940 | 433 | 470 | 312 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL | 841 346 | 581 877 | 111 022 | 20 298 | 22 003 | 3 260 | 102 886 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 435 986 | 377 389 | 12 229 | 2 668 | 10 947 | 172 | 32 581 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 1 566 062 | 1 375 055 | 73 380 | 30 555 | 6 784 | 80 288 | - |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 574 070 | 307 055 | 92 951 | 104 913 | 21 466 | 26 821 | 20 864 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 819 343 | 497 649 | 103 572 | 137 910 | 34 221 | 13 164 | 32 827 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG | 159 798 | 121 328 | 23 255 | 8 388 | 3 900 | 1 341 | 1 586 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 98 701 | 61 680 | 7 291 | 19 868 | 9 058 | 12 | 792 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 608 410 | 353 485 | 119 662 | 20 972 | 4 352 | 45 502 | 64 437 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 174 926 | 150 410 | 21 796 | 78 | 2 281 | 56 | 305 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 1 110 295 | 892 599 | 16 699 | 64 027 | 5 332 | 127 703 | 3 935 |
| 64 ZEMENT, KALK | 340 380 | 244 639 | 1 317 | 69 652 | 3 259 | 3 555 | 17 958 |
| 65 GIPS | 33 417 | 33 148 | 221 | - | - | - | 48 |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 94 860 | 37 590 | 2 281 | 27 432 | 4 666 | 18 277 | 4 614 |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 49 998 | 37 596 | 2 035 | 351 | 3 513 | 720 | 5 783 |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 305 548 | 212 751 | 9 075 | 24 814 | 4 773 | 3 466 | 50 669 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 711 405 | 401 764 | 98 895 | 110 517 | 35 424 | 16 380 | 48 425 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 14 622 | 9 286 | 2 200 | 2 188 | 487 | 461 | - |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 68 353 | 41 125 | 3 494 | 14 165 | 2 590 | 2 806 | 4 173 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 214 807 | 92 999 | 39 042 | 44 432 | 36 930 | 840 | 564 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 240 968 | 158 941 | 27 444 | 42 273 | 6 663 | 1 638 | 4 009 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 479 383 | 252 676 | 95 470 | 76 300 | 26 084 | 20 439 | 8 414 |
| 92 LANDMASCHINEN | 10 575 | 4 422 | 2 662 | 1 878 | 1 112 | 440 | 61 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 110 957 | 53 181 | 14 164 | 28 337 | 7 600 | 3 793 | 3 882 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 51 064 | 31 067 | 5 783 | 6 519 | 3 096 | 3 831 | 768 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 43 997 | 22 581 | 7 781 | 10 679 | 890 | 1 175 | 891 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 23 214 | 17 518 | 1 875 | 1 542 | 167 | 1 777 | 335 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 443 076 | 163 715 | 44 077 | 143 467 | 85 813 | 3 040 | 2 964 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 1 993 804 | 800 548 | 535 267 | 501 402 | 87 830 | 27 580 | 41 177 |

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

TONNEN

| GÜTERARTEN | INSGESAMT | HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | | | |
|--------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| | | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND 1) | EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1) | DURCHGANGS- VERKEHR |
| I N S G E S A M T | 5 654 471 | 3 111 032 | 1 036 662 | 1 405 374 | 101 403 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 84 416 | 5 831 | 59 409 | 15 962 | 3 214 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 33 966 | 12 329 | 8 917 | 12 388 | 332 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 1 574 418 | 1 375 479 | 21 150 | 164 733 | 13 056 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | 804 188 | 445 531 | 252 394 | 105 866 | 397 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 509 425 | 306 545 | 184 195 | 18 249 | 436 |
| EISEN, NE-METALLE | 486 999 | 143 309 | 140 926 | 193 048 | 9 716 |
| STEINE U. ERDEN | 1 401 862 | 566 745 | 102 540 | 719 298 | 13 079 |
| DUENGEMITTEL | 248 291 | 149 288 | 75 595 | 23 257 | 151 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 234 623 | 63 057 | 86 027 | 58 444 | 27 095 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | 130 584 | 24 557 | 37 167 | 60 845 | 8 015 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 145 899 | 18 361 | 68 342 | 33 284 | 25 912 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - |
| 01 GETREIDE | 37 703 | 822 | 30 428 | 6 453 | - |
| 02 KARTOFFELN | 800 | - | - | 800 | - |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 1 077 | 19 | 981 | 77 | - |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 1 380 | 54 | 537 | 303 | 486 |
| 05 HOLZ UND KORK | 42 840 | 4 936 | 27 260 | 7 994 | 2 650 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | - | - | - | - | - |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 616 | - | 203 | 335 | 78 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 2 787 | - | 2 523 | 264 | - |
| 12 GETRÄENKE | 8 915 | 1 972 | - | 6 943 | - |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 3 541 | 189 | 2 215 | 1 077 | 60 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 10 521 | 9 054 | 1 356 | 111 | - |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 2 041 | - | 1 969 | 26 | 46 |
| 17 FUTTERMittel | 5 279 | 1 114 | 54 | 3 920 | 191 |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG | 882 | - | 800 | 47 | 35 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKOHLE, -BRICKETT | 62 691 | 1 180 | 2 847 | 56 328 | 2 336 |
| 22 BRAUNKOHLE U.A., TOR | 1 421 313 | 1 370 294 | 18 303 | 32 716 | - |
| 23 KOKS | 90 414 | 4 005 | - | 75 689 | 10 720 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | |
| 31 ROHES ERDÖL | 6 162 | 6 162 | - | - | - |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 714 881 | 409 379 | 228 320 | 77 133 | 49 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGA | 42 114 | 8 001 | 13 490 | 20 623 | - |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG | 41 031 | 21 989 | 10 584 | 8 110 | 348 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 93 833 | 81 337 | - | 12 496 | - |
| 45 NE-METALLERZE | 9 877 | 141 | 8 529 | 1 207 | - |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL | 405 715 | 225 067 | 175 666 | 4 546 | 436 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 105 864 | 60 137 | 41 664 | 3 993 | 70 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 126 204 | 23 062 | - | 103 074 | 68 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A. | 86 534 | 10 253 | 28 706 | 42 158 | 5 417 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 159 551 | 48 364 | 66 879 | 40 858 | 3 450 |
| 55 RÖHRE, GIESSEREIERZG | 6 196 | 175 | 2 885 | 2 867 | 469 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 2 650 | 1 318 | 792 | 298 | 242 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 384 631 | 175 496 | 67 300 | 141 760 | 75 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 31 675 | 25 186 | 6 360 | 56 | 73 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 495 670 | 250 911 | 5 656 | 238 191 | 912 |
| 64 ZEMENT, KALK | 418 524 | 80 638 | 18 006 | 308 992 | 10 888 |
| 65 GIPS | 221 | 23 | 198 | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 70 941 | 34 491 | 5 020 | 30 299 | 1 131 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 10 211 | 150 | 9 316 | 720 | 25 |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 238 080 | 149 138 | 66 279 | 22 537 | 126 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 172 948 | 50 776 | 67 252 | 44 580 | 10 340 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 1 147 | - | 40 | 1 107 | - |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 36 371 | 6 578 | 8 585 | 7 877 | 13 331 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 3 946 | 861 | 1 403 | 1 637 | 45 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS | 20 211 | 4 842 | 8 747 | 3 243 | 3 379 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 73 616 | 18 570 | 16 116 | 34 723 | 4 207 |
| 92 LANDMASCHINEN | 1 493 | 81 | 410 | 535 | 467 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 20 385 | 3 132 | 9 370 | 6 608 | 1 275 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 10 043 | 1 860 | 1 076 | 6 656 | 451 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 6 994 | 240 | 5 245 | 1 318 | 191 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 3 204 | 381 | 922 | 1 854 | 47 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 14 849 | 293 | 4 028 | 9 151 | 1 377 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 145 899 | 18 361 | 68 342 | 33 284 | 25 912 |

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBIET

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 1993
 2.2 BEFOERDERTE GUETER NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | SCHLESWIG- HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WUERTTEMBERG | BAYERN | SAARLAND |
|--|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|------------------------|-----------|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 33 309 | 16 670 | 15 000 | 2 489 | 35 247 | 14 908 | 2 288 | 26 126 | 12 073 | 86 |
| HAMBURG | 12 220 | 18 383 | 614 707 | 21 770 | 80 019 | 18 562 | 7 046 | 36 775 | 47 547 | 1 157 |
| NIEDERSACHSEN | 26 748 | 82 435 | 889 391 | 62 602 | 150 799 | 42 375 | 21 608 | 55 449 | 104 737 | 3 358 |
| BREMEN | 888 | 17 037 | 17 463 | 22 727 | 42 950 | 11 488 | 2 875 | 28 017 | 24 898 | 905 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 69 546 | 104 061 | 324 275 | 176 056 | 5 884 458 | 165 289 | 151 604 | 148 667 | 286 976 | 188 222 |
| HESSEN | 12 013 | 90 035 | 38 365 | 25 388 | 77 287 | 132 200 | 23 157 | 11 996 | 79 674 | 7 128 |
| RHEINLAND-PFALZ | 4 100 | 3 910 | 9 749 | 5 833 | 38 850 | 23 436 | 48 780 | 129 558 | 27 436 | 24 738 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 11 230 | 37 049 | 33 800 | 47 714 | 69 026 | 40 073 | 26 110 | 454 449 | 159 413 | 4 244 |
| BAYERN | 4 850 | 56 378 | 22 363 | 47 393 | 105 031 | 12 750 | 5 861 | 106 350 | 830 870 | 5 569 |
| SAARLAND | 2 981 | 2 605 | 9 158 | 4 472 | 54 672 | 10 737 | 22 389 | 90 564 | 13 660 | 885 133 |
| BERLIN | 1 532 | 4 077 | 1 548 | 11 139 | 15 407 | 2 692 | 83 | 2 270 | 923 | 32 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 568 | 6 917 | 5 199 | 127 | 2 298 | 228 | 111 | 2 087 | 2 568 | 76 |
| BRANDENBURG | 2 105 | 20 997 | 30 036 | 127 | 39 044 | 2 030 | 964 | 5 660 | 4 346 | 32 |
| SACHSEN-ANHALT | 2 415 | 48 295 | 40 252 | 10 141 | 21 763 | 1 184 | 20 302 | 3 476 | 42 268 | 1 437 |
| THUERINGEN | 85 | 22 287 | 11 505 | 778 | 14 038 | 5 851 | 55 | 10 816 | 3 820 | 3 648 |
| SACHSEN | 1 559 | 25 742 | 3 496 | 6 344 | 17 241 | 1 159 | 431 | 14 031 | 17 180 | 3 568 |
| AUSLAND | 33 744 | 129 838 | 113 224 | 89 346 | 409 659 | 92 763 | 62 630 | 265 736 | 610 633 | 209 780 |
| ZUSAMMEN | 219 953 | 686 716 | 2 179 531 | 534 446 | 7 057 789 | 577 725 | 397 294 | 1 392 027 | 2 269 022 | 1 339 113 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET | 179 477 | 431 874 | 1 975 200 | 427 353 | 6 553 334 | 474 510 | 312 774 | 1 090 221 | 1 588 096 | 1 120 554 |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | 6 732 | 125 004 | 91 107 | 17 747 | 94 796 | 10 452 | 21 890 | 36 070 | 70 293 | 8 779 |

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | BERLIN | MECKLENB. VORPOMMERN | BRANDEN- BURG | SACHSEN- ANHALT | THUERINGEN | SACHSEN | AUSLAND | ZUSAMMEN | DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST | |
|--|---------|-------------------------|------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|-----------|--|---------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 3 249 | 1 736 | 1 626 | 2 341 | 1 079 | 1 178 | 65 317 | 237 353 | 161 249 | 8 156 |
| HAMBURG | 45 546 | 11 062 | 17 315 | 13 612 | 1 613 | 39 135 | 82 213 | 1 072 512 | 901 728 | 84 641 |
| NIEDERSACHSEN | 3 831 | 6 303 | 38 000 | 35 803 | 11 906 | 7 756 | 150 671 | 1 709 635 | 1 443 043 | 100 058 |
| BREMEN | 16 503 | 1 866 | 799 | 7 218 | 602 | 2 041 | 83 426 | 284 176 | 184 985 | 13 292 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 88 829 | 4 628 | 52 852 | 13 919 | 7 723 | 21 560 | 463 900 | 8 205 071 | 7 583 057 | 105 608 |
| HESSEN | 4 299 | 1 394 | 1 626 | 24 624 | 45 667 | 1 501 | 90 153 | 680 632 | 501 537 | 74 817 |
| RHEINLAND-PFALZ | 2 240 | 538 | 1 711 | 2 817 | 1 089 | 2 473 | 127 677 | 463 294 | 318 514 | 8 744 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 3 229 | 454 | 1 325 | 2 346 | 2 218 | 9 170 | 285 804 | 1 214 004 | 886 241 | 15 609 |
| BAYERN | 6 501 | 8 082 | 3 759 | 3 953 | 8 717 | 26 747 | 429 324 | 1 716 208 | 1 204 580 | 51 594 |
| SAARLAND | 320 | 624 | 2 653 | 1 020 | 675 | 1 142 | 81 361 | 1 185 226 | 1 096 691 | 6 114 |
| BERLIN | 2 888 | 1 025 | 116 967 | 620 | 186 | 55 | 4 817 | 166 693 | 41 918 | 119 586 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 200 | 104 165 | 129 204 | 1 398 | 3 108 | 985 | 15 266 | 276 295 | 20 379 | 238 860 |
| BRANDENBURG | 205 779 | 83 949 | 292 121 | 83 421 | 47 020 | 196 054 | 107 607 | 1 124 134 | 274 297 | 739 388 |
| SACHSEN-ANHALT | 6 328 | 43 754 | 92 315 | 481 929 | 233 305 | 113 239 | 45 728 | 1 209 029 | 196 520 | 965 883 |
| THUERINGEN | 4 481 | 34 085 | 24 314 | 43 010 | 61 314 | 48 724 | 52 821 | 341 936 | 76 540 | 212 271 |
| SACHSEN | 39 524 | 26 137 | 113 698 | 121 346 | 71 983 | 549 517 | 124 946 | 1 139 147 | 119 541 | 893 415 |
| AUSLAND | 55 208 | 44 341 | 398 701 | 100 680 | 85 603 | 231 682 | 477 413 | 3 411 033 | 2 055 198 | 878 370 |
| ZUSAMMEN | 488 955 | 374 143 | 1 288 986 | 939 957 | 583 808 | 1 252 959 | 2 688 444 | | | |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGBIET | 176 728 | 36 854 | 179 768 | 107 574 | 81 289 | 112 758 | 1 863 829 | | | |
| NEUE LAENDER U. BERLIN-OST | 257 019 | 292 948 | 710 517 | 731 703 | 416 916 | 908 519 | 347 202 | | | |

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 1993

2.3 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| VERKEHRSBEZIRK | BINNENVERKEHR | | GRENZUEBERSCHREITENDER | |
|---------------------------|---------------|-----------|------------------------|---------|
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | 172 036 | 186 209 | 65 317 | 33 744 |
| 011 FLENSBURG | 12 075 | 17 805 | 158 | 2 546 |
| 014 ITZEHOE | 55 230 | 39 977 | 4 130 | 2 842 |
| 015 KIEL | 13 875 | 8 290 | 6 185 | 7 046 |
| 016 NEUMUENSTER | 8 080 | 44 394 | 523 | 565 |
| 017 EUTIN | 6 494 | 10 063 | 76 | 1 310 |
| 018 LUEBECK | 72 650 | 46 991 | 53 882 | 18 714 |
| 019 SEGEBERG/RATZEBURG | 3 632 | 18 689 | 363 | 721 |
| 02 HAMBURG | 990 299 | 556 878 | 82 213 | 129 838 |
| 020 HAMBURG | 990 299 | 556 878 | 82 213 | 129 838 |
| 03-05 NIEDERSACHSEN | 1 558 964 | 2 066 307 | 150 671 | 113 224 |
| 03 NIEDERSACHSEN-NORD | 110 769 | 87 687 | 32 913 | 20 923 |
| 031 STADE/HARBURG | 41 659 | 36 987 | 25 297 | 8 179 |
| 032 UELZEN | 18 037 | 31 628 | 2 250 | 5 006 |
| 033 VERDEN | 51 073 | 19 072 | 5 366 | 7 738 |
| 04 NIEDERSACHSEN-WEST | 415 134 | 285 819 | 33 100 | 19 240 |
| 041 EMDEN | 43 184 | 31 644 | 2 226 | 2 263 |
| 042 OLDENBURG | 185 517 | 110 821 | 21 523 | 5 954 |
| 043 OSNABRUECK | 16 207 | 35 215 | 1 296 | 9 632 |
| 044 EMSLAND | 170 226 | 108 139 | 8 055 | 1 391 |
| 05 NIEDERSACHS. SUED-OST | 1 033 061 | 1 692 801 | 84 658 | 73 061 |
| 051 BRAUNSCHWEIG | 830 830 | 1 377 996 | 55 827 | 27 415 |
| 052 HANNOVER | 119 661 | 202 796 | 24 485 | 30 465 |
| 053 HILDESHEIM | 38 319 | 67 966 | 2 619 | 11 460 |
| 054 GOETTINGEN | 44 251 | 44 043 | 1 727 | 3 721 |
| 06 BREMEN | 200 750 | 445 100 | 83 426 | 89 346 |
| 061 BREMEN | 142 329 | 305 833 | 56 856 | 49 538 |
| 062 BREMERHAVEN | 58 421 | 139 267 | 26 570 | 39 808 |
| 07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 741 171 | 6 648 130 | 463 900 | 409 659 |
| 07 NORDRH.-WESTF.NORD | 688 504 | 464 985 | 14 433 | 24 008 |
| 071 MUENSTER | 252 513 | 94 916 | 7 157 | 9 264 |
| 072 WESEL | 435 991 | 370 069 | 7 276 | 14 744 |
| 08 RUHRGEBIET | 5 341 938 | 4 561 807 | 218 627 | 126 450 |
| 081 DUISBURG | 1 153 605 | 949 014 | 54 695 | 25 212 |
| 082 ESSEN | 2 665 875 | 2 078 562 | 144 353 | 72 184 |
| 083 DORTMUND | 1 522 458 | 1 534 231 | 19 579 | 29 054 |
| 09 NORDRH.-WESTF.SUED-W | 1 462 379 | 1 198 449 | 212 032 | 221 158 |
| 091 HAGEN | 183 069 | 191 749 | 13 427 | 33 809 |
| 092 DUESSELDORF | 488 494 | 245 156 | 17 210 | 31 607 |
| 093 KREFELD | 285 544 | 339 646 | 67 853 | 42 004 |
| 094 AACHEN | 122 426 | 58 293 | 19 212 | 22 801 |
| 095 KOELN | 382 846 | 363 605 | 94 330 | 90 937 |
| 10 NORDRH.-WESTF.OST | 248 350 | 422 889 | 18 808 | 38 043 |
| 101 BIELEFELD | 36 472 | 145 041 | 5 454 | 22 010 |
| 102 PADERBORN | 27 663 | 81 134 | 1 754 | 2 478 |
| 103 ARNSBERG | 118 901 | 66 388 | 2 485 | 7 494 |
| 104 SIEGEN | 65 314 | 130 326 | 9 115 | 6 061 |
| 11-12 HESSEN | 590 479 | 484 962 | 90 153 | 92 763 |
| 11 HESSEN-NORD | 266 454 | 154 910 | 18 751 | 19 232 |
| 111 KASSEL | 246 012 | 139 909 | 16 521 | 9 884 |
| 112 MARBURG | 20 442 | 15 001 | 2 230 | 3 348 |
| 12 HESSEN-SUED | 324 025 | 330 052 | 71 402 | 79 531 |
| 121 GIESSEN | 36 078 | 57 332 | 19 612 | 12 946 |
| 122 FULDA | 107 983 | 13 526 | 5 901 | 889 |
| 123 FRANKFURT | 127 373 | 180 381 | 13 379 | 25 439 |
| 124 DARMSTADT | 52 591 | 78 813 | 32 510 | 40 257 |
| 13-14 RHEINLAND-PFALZ | 335 617 | 334 664 | 127 677 | 62 630 |
| 13 RHEINLAND-PFALZ-NORD | 89 122 | 161 913 | 89 530 | 18 555 |
| 131 MONTAUBAU | 43 179 | 67 734 | 82 993 | 1 717 |
| 132 KOBLENZ | 26 776 | 65 960 | 3 612 | 4 821 |
| 133 TRIER | 19 167 | 28 219 | 2 925 | 12 017 |
| 14 RHEINLAND-PFALZ-SUED | 246 495 | 172 751 | 38 147 | 44 075 |
| 141 MAINZ | 29 010 | 22 438 | 6 901 | 8 687 |
| 142 KAISERSLAUTERN | 124 535 | 31 954 | 11 901 | 11 026 |
| 143 LUDWIGSHAFEN | 92 950 | 118 359 | 19 345 | 24 362 |

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

| VERKEHRSBEZIRK | BINNENVERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------|
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG | 928 200 | 1 126 291 | 285 804 | 265 736 |
| 15 BADEN-WÜER. NORD-WEST | 401 099 | 301 145 | 126 490 | 92 024 |
| 151 MANNHEIM | 77 965 | 215 581 | 54 396 | 65 961 |
| 152 KARLSRUHE | 317 210 | 72 281 | 70 797 | 17 906 |
| 153 PFORZHEIM | 5 924 | 13 283 | 1 297 | 8 157 |
| 16 BADEN-WÜER. -OST | 367 214 | 605 986 | 61 435 | 95 888 |
| 161 HEILBRONN | 58 985 | 79 626 | 10 232 | 19 720 |
| 162 STUTTGART | 133 285 | 331 265 | 15 577 | 48 806 |
| 163 ULM | 79 760 | 74 033 | 19 557 | 17 436 |
| 164 TUEBINGEN | 33 287 | 12 207 | 3 012 | 1 992 |
| 165 RAVENSBURG | 61 897 | 108 855 | 13 057 | 7 934 |
| 17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST | 159 887 | 219 160 | 97 879 | 77 824 |
| 171 FREIBURG | 115 906 | 129 977 | 65 830 | 54 212 |
| 172 DONAUESCHINGEN | 3 673 | 39 935 | 4 301 | 2 292 |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | 40 308 | 49 248 | 27 748 | 21 320 |
| 18-20 BAYERN | 1 286 884 | 1 658 389 | 429 324 | 610 633 |
| 18 NORDBAYERN | 183 802 | 558 516 | 61 436 | 158 767 |
| 181 ASCHAFFENBG./WUERZBG | 25 061 | 153 578 | 9 597 | 16 435 |
| 182 SCHWEINFURT | 17 369 | 42 530 | 9 447 | 7 786 |
| 183 BAYREUTH | 45 841 | 82 614 | 7 177 | 79 078 |
| 184 NUERNBERG | 87 231 | 263 793 | 33 261 | 49 558 |
| 185 ANSBACH | 8 300 | 16 001 | 1 954 | 5 910 |
| 19 OSTBAYERN | 315 645 | 239 558 | 92 120 | 190 295 |
| 191 REGENSBURG | 200 197 | 71 769 | 28 908 | 36 449 |
| 192 AMBERG/WEIDEN | 66 899 | 102 615 | 29 597 | 109 522 |
| 193 PASSAU | 30 953 | 48 132 | 13 652 | 32 192 |
| 194 LANDSHUT | 17 596 | 17 042 | 19 963 | 12 132 |
| 20 SÜEDBAYERN | 787 437 | 860 315 | 275 768 | 261 571 |
| 201 INGOLSTADT | 433 010 | 60 943 | 132 757 | 90 679 |
| 202 AUGSBURG | 62 380 | 154 401 | 16 237 | 26 026 |
| 203 MUENCHEN | 109 459 | 417 586 | 68 785 | 83 726 |
| 204 KEMPTEN | 8 697 | 27 397 | 2 627 | 3 364 |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | 13 602 | 18 356 | 3 840 | 2 734 |
| 206 ROSENHEIM | 131 838 | 134 686 | 42 059 | 30 561 |
| 207 MEMMINGEN | 28 451 | 46 946 | 9 463 | 24 481 |
| 21 SAARLAND | 1 103 865 | 1 129 333 | 81 361 | 209 780 |
| 211 SAARLAND | 1 103 865 | 1 129 333 | 81 361 | 209 780 |
| 22 BERLIN | 161 876 | 433 747 | 4 817 | 55 208 |
| 221 BERLIN-WEST | 98 106 | 374 557 | 3 983 | 37 845 |
| 222 BERLIN-OST | 63 770 | 59 190 | 834 | 17 363 |
| 23 MECKLENB.-VORPOMMERN | 261 029 | 329 802 | 15 266 | 44 341 |
| 231 ROSTOCK | 219 142 | 174 663 | 10 936 | 4 876 |
| 232 SCHWERIN | 18 509 | 94 076 | 3 900 | 12 336 |
| 233 GUESTROW | 11 367 | 42 422 | 160 | 5 075 |
| 234 NEUBRANDENBURG | 12 011 | 18 641 | 270 | 22 054 |
| 24 BRANDENBURG | 1 016 527 | 890 285 | 107 607 | 398 701 |
| 241 NEURUPPIN | 5 761 | 32 706 | 32 | 13 207 |
| 242 FRANKFURT/ODER | 563 981 | 303 315 | 83 095 | 251 425 |
| 243 POTSDAM | 61 047 | 326 763 | 2 040 | 50 256 |
| 244 COTTBUS | 385 738 | 227 501 | 22 440 | 83 813 |
| 25 SACHSEN-ANHALT | 1 163 301 | 839 277 | 45 728 | 100 680 |
| 251 STENDAL | 21 862 | 21 062 | 1 881 | 1 151 |
| 252 MAGDEBURG | 140 336 | 129 517 | 1 147 | 8 179 |
| 253 HALBERSTADT | 109 468 | 94 084 | 9 461 | 5 845 |
| 254 WITTENBERG | 33 502 | 33 102 | 208 | 42 993 |
| 255 HALLE | 292 486 | 544 783 | 30 888 | 36 766 |
| 256 NAUMBURG | 565 647 | 16 729 | 2 143 | 5 746 |
| 26 THUERINGEN | 289 115 | 498 205 | 52 821 | 85 603 |
| 261 NORDHAUSEN | 57 895 | 85 902 | 11 290 | 6 430 |
| 262 ERFURT | 17 075 | 83 969 | 4 066 | 10 126 |
| 263 JENA | 11 279 | 39 260 | 1 214 | 23 974 |
| 264 GERA | 100 314 | 164 005 | 13 025 | 9 589 |
| 265 SUHL | 61 214 | 26 574 | 9 806 | 714 |
| 266 SAALFELD | 41 338 | 98 495 | 13 420 | 34 770 |
| 27 SACHSEN | 1 014 201 | 1 021 277 | 124 946 | 231 682 |
| 271 LEIPZIG | 249 749 | 128 589 | 11 861 | 22 561 |
| 272 TORGAU | 92 204 | 50 788 | 7 522 | 23 874 |
| 273 DRESDEN | 79 390 | 259 361 | 47 840 | 89 050 |
| 274 BISCHOFSWERDA | 19 266 | 36 208 | 2 509 | 2 623 |
| 275 GOERLITZ | 512 098 | 269 386 | 17 565 | 27 541 |
| 276 CHEMNITZ | 35 792 | 195 424 | 11 116 | 19 508 |
| 277 ZWICKAU | 25 702 | 81 521 | 26 533 | 46 525 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

