

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

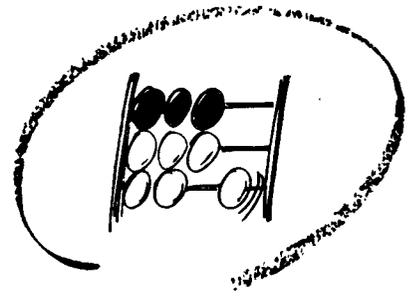


Fachserie 8

Reihe 2

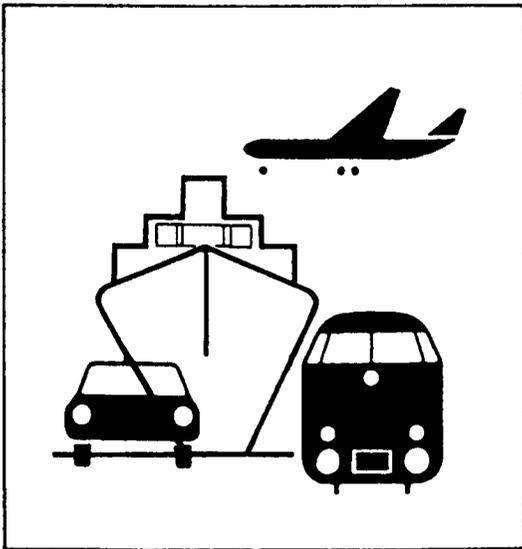
Eisenbahnverkehr

**Mai 1993**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

**Mai 1993**

Statistisches Bundesamt  
Verkehrsmittel  
1993

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1994

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080200 - 93105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Mai 1993 .....	5
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht	
1.1 Deutschland .....	6
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost .....	7
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 1993	
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
2.1.1 Deutschland .....	8
2.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	9
2.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
2.2 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.2.1 Deutschland .....	11
2.3 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.3.1 Deutschland .....	12

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expressgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn, die Deutsche Reichsbahn und die nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

### Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im Mai 1993

Die Eisenbahnstatistik wurde im Rahmen der Vereinigung zum 1.1.1991 um die von der Deutschen Reichsbahn in den neuen Ländern und Berlin-Ost erbrachten Verkehrsleistungen und Einnahmen erweitert, so daß ab dem Berichtsjahr 1991 gesamtdeutsche Ergebnisse über den Eisenbahnverkehr zur Verfügung stehen und ab 1992 die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr nachgewiesen werden kann.

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Mai 1993 insgesamt 124,3 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 70,3 Mill. zu Normaltarifen, 34,5 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 19,4 Mill. im Schülerverkehr. Im Rahmen dieser Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 37,6 km insgesamt 4,7 Mrd. Personenkilometer geleistet.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 25,6 Mill.t Güter befördert, wobei der weitaus überwiegende Teil (24,0 Mill.t) im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr transportiert wurde. Bei dieser Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 198 km 5,1 Mrd. Tonnenkilometer erbracht.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1,2 Mrd.DM; darunter 636 Mill.DM aus dem Personenverkehr und 535 Mill.DM aus dem Güterverkehr.

Gegenüber Mai 1992 ist die Zahl der beförderten Personen um insgesamt 3,2 % gestiegen; Verkehrsgewinne wurden hier sowohl im früheren Bundesgebiet (+2,6%) als auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost (+5,8%) erzielt.

Im Güterverkehr in Deutschland mußten dagegen Verkehrsverluste hingenommen werden (-20 %), wobei in den neuen Ländern und Berlin - Ost das Transportaufkommen sich sogar um 36 % reduzierte. Im früheren Bundesgebiet wurde ein Rückgang von 14 % registriert.

Die Verkehrseinnahmen sanken gleichzeitig um 17 %. Der Verlustträger war allein der Güterverkehr, dessen Einnahmen um insgesamt 35 % abgenommen haben. Im Personenverkehr konnte dagegen ein positives Ergebnis erreicht werden. Die Einnahmen sind hier im Vergleich zum Mai 1992 um 11 % gestiegen.

In den Monaten Januar bis Mai 1993 wurden im Personenverkehr 640 Mill. Fahrgäste befördert (+3,2 % gegenüber 1992); 354 Mill. Personen (+4,7 %) zu Normaltarifen, 186 Mill. (+2,2 %) zu Tarifen des Berufsverkehrs und 100 Mill. Fahrgäste (-0,3 %) zu Tarifen des Schülerverkehrs. Im gleichen Zeitraum ging der Güterverkehr um 17 % auf 135 Mill. t zurück.

Die Verkehrseinnahmen erreichten insgesamt 6,1 Mrd.DM (-12 %); davon erbrachte der Personenverkehr 3,1 Mrd.DM (+12 %), der Güterverkehr 3,0 Mrd.DM (-26 %).

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**  
**1.1 Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Mai		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1992	1993		1992	1993	
<b>Verkehrsleistungen</b>							
<b>Eisenbahnen insgesamt</b>							
<b>Personenverkehr 1)</b>							
Beförderte Personen insgesamt ...	1 000	120 422	124 260	+ 3,2	620 095	639 776	+ 3,2
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs .....	1 000	34 789	34 546	- 0,7	181 760	185 801	+ 2,2
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs .....	1 000	18 887	19 385	+ 2,6	100 252	100 000	- 0,3
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	1 000	15 009	16 953	+ 13,0	74 113	80 426	+ 8,5
<b>Geleistete Personenkilometer insgesamt .....</b>	<b>Mill. Pkm</b>	<b>4 607</b>	<b>4 672</b>	<b>+ 1,4</b>	<b>22 012</b>	<b>22 370</b>	<b>+ 1,6</b>
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs .....	Mill. Pkm	682	707	+ 3,7	3 550	3 770	+ 6,2
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs .....	Mill. Pkm	328	318	- 3,1	1 652	1 605	- 2,9
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	Mill. Pkm	241	268	+ 11,2	1 153	1 265	+ 9,7
<b>Mittlere Reiseweite .....</b>	<b>Km</b>	<b>38,3</b>	<b>37,6</b>	<b>- 1,8</b>	<b>35,5</b>	<b>35,0</b>	<b>- 1,4</b>
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs .....	Km	19,6	20,5	+ 4,6	19,5	20,3	+ 4,1
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs .....	Km	17,4	16,4	- 5,7	16,4	16,0	- 2,4
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	Km	16,1	15,8	- 1,9	15,5	15,7	+ 1,3
<b>Expressgutverkehr 2)</b>							
Beförderte Tonnen .....	t	9 228	731	x	63 060	3 916	x
Tariftonnenkilometer .....	1 000 tkm	2 546	86	x	17 644	403	x
Mittlere Versandweite .....	Km	275,9	118,1	x	279,8	103,0	x
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Gütermengen insgesamt ..	1 000 t	32 154	25 622	- 20,3	161 891	135 095	- 16,6
Frachtpflichtiger Verkehr .. .....	1 000 t	30 457	24 043	- 21,1	155 595	128 092	- 17,7
Stückgut 2) .....	1 000 t	196	26	x	1 146	121	x
Wagenladungen .....	1 000 t	30 261	24 017	- 20,6	154 449	127 971	- 17,1
Dienstgut 3) .....	1 000 t	1 697	1 580	- 6,9	6 297	7 004	+ 11,2
<b>Geleistete Tonnenkilometer</b>							
Tariftonnenkilometer insgesamt .....	Mill. tkm	6 170	5 072	- 17,8	31 793	26 907	- 15,4
Frachtpflichtiger Verkehr .. .....	Mill. tkm	5 938	4 860	- 18,2	30 892	25 925	- 16,1
Stückgut 2) .....	Mill. tkm	61	4	x	365	16	x
Wagenladungen .....	Mill. tkm	5 877	4 856	- 17,4	30 527	25 909	- 15,1
Dienstgut 3) .....	Mill. tkm	232	213	- 8,4	901	982	+ 8,9
<b>Mittlere Versandweite insgesamt ...</b>	<b>Km</b>	<b>191,9</b>	<b>198,0</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>196,4</b>	<b>199,2</b>	<b>+ 1,4</b>
<b>Verkehrseinnahmen<sup>4)</sup></b>							
<b>Einnahmen</b>							
Verkehrseinnahmen insgesamt .....	Mill. DM	1 405	1 172	- 16,6	6 958	6 126	- 12,0
dar. aus: Personenverkehr .....	Mill. DM	573	636	+ 11,0	2 755	3 078	+ 11,7
Expressgutverkehr .....	Mill. DM	15	1	x	111	6	x
Güterverkehr .....	Mill. DM	817	535	- 34,6	4 093	3 042	- 25,7

1) Vorläufiges Ergebnis.  
2) 1993 ohne Deutsche Bundesbahn

3) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.  
4) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**  
**1.2 Neue Länder und Berlin-Ost**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai		Veränderung gegenüber Vorjahremonat in %	Januar bis Mai		Veränderung gegenüber Vorjahrezeitraum in %
		1992	1993		1992	1993	
Verkehrsleistungen							
<b>Eisenbahnen insgesamt</b>							
<b>Personenverkehr<sup>1)</sup></b>							
Beförderte Personen insgesamt ....	1 000	20 770	21 981	+ 5,8	113 356	120 471	+ 6,3
dar. auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	1 000	2 588	2 739	+ 5,8	15 452	16 447	+ 6,4
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs .....	1 000	1717	1 816	+ 5,8	9 208	9 791	+ 6,3
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	1 000	2 082	2 203	+ 5,8	10 354	11 000	+ 6,2
Geleistete Personenkilometer insgesamt .....	Mill. Pkm	659	697	+ 5,8	3 352	3 556	+ 6,1
dar. auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs .....	Mill. Pkm	43	45	+ 5,9	240	256	+ 6,4
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs .....	Mill. Pkm	47	49	+ 5,9	236	251	+ 6,4
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	Mill. Pkm	52	55	+ 5,8	259	275	+ 6,2
Mittlere Reiseweite .....	Km	31,7	31,7	± 0,0	29,0	29,5	+ 1,7
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs .....	Km	16,5	16,5	± 0,0	15,0	15,5	+ 3,3
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs .....	Km	27,1	27,2	+ 0,4	25,0	25,6	+ 2,4
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	Km	25,0	25,0	± 0,0	25,0	25,0	± 0,0
<b>Expressgutverkehr</b>							
Beförderte Tonnen .....	t	619	334	- 46,0	1 367	1 450	+ 6,1
Tariftonnenkilometer .....	1 000 tkm	109	65	x	220	286	x
Mittlere Versandwerte .....	Km	176,1	194,6	+ 10,5	160,9	197,2	+ 22,6
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Gütermengen insgesamt ..	1 000 t	9 723	6 219	- 36,0	45 189	34 387	- 23,9
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1 000 t	8 737	5 272	- 39,7	41 825	30 131	- 28,0
Stückgut .....	1 000 t	19	16	- 16,2	88	74	- 16,2
Wagenladungen .....	1 000 t	8 718	5 256	- 39,7	41 737	30 057	- 28,0
Dienstgut .....	1 000 t	986	947	x	3 364	4 255	x
<b>Geleistete Tonnenkilometer</b>							
Tariftonnenkilometer insgesamt .....	Mill. tkm	1 300	983	- 24,4	6 499	5 376	- 17,3
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill. tkm	1 193	873	- 26,8	6 133	4 884	- 20,4
Stückgut .....	Mill. tkm	4	3	- 24,8	21	15	- 29,6
Wagenladungen .....	Mill. tkm	1 189	870	- 26,8	6 113	4 870	- 20,3
Dienstgut .....	Mill. tkm	107	110	x	366	492	x
Mittlere Versandwerte insgesamt ..	Km	133,7	158,1	+ 18,2	143,8	156,3	+ 8,7
Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup>							
<b>Einnahmen</b>							
Verkehrseinnahmen insgesamt .....	Mill. DM	247	174	- 29,6	1 152	972	- 15,6
dar. aus: Personenverkehr .....	Mill. DM	54	70	+ 30,1	254	336	+ 32,5
Expressgutverkehr .....	Mill. DM	1	1	- 24,5	5	4	- 13,4
Güterverkehr .....	Mill. DM	192	103	- 46,4	894	633	- 29,2

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

## 2.1.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>24 016 523</b>	<b>18 370 706</b>	<b>2 411 627</b>	<b>2 710 463</b>	<b>523 727</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	515 144	158 380	227 902	94 006	34 856
AND. NAHRUNGSMITTEL	290 346	137 953	72 916	33 218	46 259
FESTE MIN. BRENNST.	6 432 173	5 971 758	105 919	351 515	2 981
MINERALÖLERZGN. U. AE	2 195 160	1 993 911	142 321	57 823	1 105
ERZE, METALLABFÄLLE	2 594 859	2 130 049	251 192	200 064	13 554
EISEN, NE-METALLE	3 905 640	3 092 308	331 593	394 139	87 600
STEINE U. ERDEN	2 941 452	2 025 434	229 851	673 581	12 586
DUENGEMITTEL	511 391	423 425	33 944	52 267	1 755
CHEM. ERZEUGNISSE	1 378 605	868 834	222 191	220 307	67 273
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 262 185	671 665	251 402	215 357	123 761
BES. TRANSPORTGÜTER	1 989 568	896 989	542 396	418 186	131 997
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 169	158	995	16	-
01 GETREIDE	143 642	39 192	92 791	10 157	1 502
02 KARTOFFELN	17 863	1 295	-	14 274	2 294
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	58 351	32 732	7 223	14 937	3 459
04 TEXTILE ROHSTOFFE	26 084	12 300	8 741	4 584	459
05 HOLZ UND KORK	259 151	67 155	116 643	48 794	26 559
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	8 884	5 548	1 509	1 244	583
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	34 034	25 517	8 517	-	-
12 GETRAENKE	34 523	6 960	1 692	20 363	5 508
13 AND. GENUSSMITTEL U.	68 975	33 189	8 562	4 928	22 296
14 FLEISCH, EIER, MILCH	33 899	8 496	21 044	1 102	3 257
16 GETREIDE U. AE. ERZG	31 664	18 558	5 849	3 763	3 494
17 FUTTERMITTEL	69 380	32 221	26 499	1 258	9 402
18 DELSAATEN, FETTE ANG	17 871	13 012	753	1 804	2 302
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 885 378	3 719 194	26 833	137 924	1 427
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 956 927	1 749 338	40 249	166 792	548
23 KOKS	589 868	503 226	38 837	46 799	1 006
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	97 103	97 103	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 807 796	1 659 603	112 979	34 971	183
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	136 616	109 346	11 999	15 181	90
34 MINERALÖLERZGN. ANG	153 705	127 859	17 343	7 671	832
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 522 712	1 293 774	36 581	182 232	10 125
45 NE-METALLERZE	80 874	74 150	3 600	2 709	415
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	991 273	762 125	211 011	15 123	3 014
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	556 801	541 801	10 480	3 440	1 080
52 STAHLHALBZEUG	1 506 576	1 396 517	73 718	34 866	1 475
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	660 043	385 719	95 629	168 915	9 780
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	871 089	542 030	115 514	157 393	56 152
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	210 981	164 497	26 679	10 473	9 332
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	100 150	61 744	9 573	19 052	9 781
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	901 040	597 537	162 019	138 301	3 183
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	203 204	165 648	36 096	135	1 325
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 058 761	873 605	26 063	153 970	5 123
64 ZEMENT, KALK	672 172	316 462	1 491	353 899	320
65 GIPS	15 669	15 083	586	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	90 606	57 099	3 596	27 276	2 635
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	41 134	32 418	8 692	-	24
72 CHEM. DUENGEMITTEL	470 257	391 007	25 252	52 267	1 731
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	803 329	529 708	128 963	127 438	17 220
82 ALUMINIUMOXID	15 451	11 028	2 323	1 960	140
83 BENZOL, TEER U. AE.	84 271	56 499	8 160	17 097	2 515
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	215 825	98 419	42 833	37 691	36 882
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	259 729	173 180	39 912	36 121	10 516
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	584 488	349 105	143 638	65 452	26 293
92 LANDMASCHINEN	15 927	6 985	4 925	2 695	1 322
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	127 715	68 406	25 478	28 429	5 402
94 EBM-WAREN U. A.	50 017	35 345	5 199	8 771	702
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	49 980	25 388	15 018	7 510	2 064
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	22 317	18 869	2 041	1 125	282
97 SONSTIGE WAREN ANG.	411 741	167 567	55 103	101 375	87 696
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 989 568	896 989	542 396	418 186	131 997

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAI 1999

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

## 2.1.2 FRÜHERES BUNDESGBEIT

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LÄNDER U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LÄNDERN U. BERLIN OST
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>19 924 958</b>	<b>14 567 572</b>	<b>1 929 394</b>	<b>1 830 118</b>	<b>562 614</b>	<b>336 045</b>	<b>699 275</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	398 356	108 083	119 270	91 807	37 135	6 031	36 030
AND. NAHRUNGSMITTEL	268 258	115 808	68 214	31 657	41 799	6 751	4 029
FESTE MIN. BRENNST.	4 674 222	4 380 388	87 690	185 774	3 889	11 513	4 968
MINERALÖLERZGN. U. AE	1 747 096	1 241 382	120 192	48 642	5 369	86 583	244 928
ERZE, METALLABFÄLLE	2 341 625	1 302 099	157 604	152 836	49 115	4 234	75 737
EISEN, NE-METALLE	3 778 704	2 921 279	300 088	338 763	100 999	70 641	46 934
STEINE U. ERDEN	2 045 445	1 514 496	205 486	152 482	16 443	71 565	84 973
DUENGEMITTEL	410 295	251 464	20 059	33 460	4 398	2 082	98 832
CHEM. ERZEUGNISSE	1 256 740	728 390	180 127	187 920	78 417	23 365	58 521
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 186 213	597 459	226 146	193 943	122 232	32 237	14 196
BES. TRANSPORTGÜTER	1 818 004	806 724	444 458	412 834	102 818	21 043	30 127
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	1 159	158	995	6	-	-	-
01 GETREIDE	62 751	2 677	15 491	10 157	1 502	1 848	31 076
02 KARTOFFELN	17 813	1 295	-	13 907	2 611	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	57 234	30 008	7 123	14 841	2 576	256	2 430
04 TEXTILE ROHSTOFFE	25 748	11 724	8 048	4 584	957	394	41
05 HOLZ UND KORK	225 523	57 579	86 669	47 199	28 966	2 932	2 178
06 ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	8 128	4 642	944	1 113	523	601	305
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	33 989	21 999	7 006	-	1 511	-	3 473
12 GETRAENKE	31 733	4 556	1 112	19 640	6 231	194	-
13 AND. GENUSSMITTEL U.	64 068	30 793	7 532	4 928	18 446	1 813	556
14 FLEISCH, EIER, MILCH	30 917	6 271	20 334	1 102	2 935	275	-
16 GETREIDE U. AE. ERZG	29 982	17 771	4 978	3 763	3 270	200	-
17 FUTTERMITTEL	62 936	22 230	26 499	968	8 970	4 269	-
18 DELSAATEN, FATTE ANG	14 633	12 188	753	1 256	436	-	-
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKÖHLE, -BRICKET	3 802 681	3 714 042	26 833	59 057	1 427	1 322	-
22 BRAUNKÖHLE U. A., TOR	322 420	171 707	22 020	114 235	1 456	9 094	3 908
23 KOKS	549 121	494 639	38 837	12 482	1 006	1 097	1 060
MINERALÖLERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDÖL	91 020	91 020	-	-	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 401 963	984 639	95 243	32 339	1 340	66 004	222 398
33 NATUR-, RAFFINIERTEGA	130 108	73 847	10 215	12 808	3 148	17 948	12 142
34 MINERALÖLERZGN. ANG	124 005	91 876	14 734	3 495	881	2 631	10 388
ERZE, METALLABFÄLLE							
41 EISENERZE	1 460 598	1 277 773	36 581	196 119	10 125	-	-
45 NE-METALLERZE	80 141	72 849	3 373	2 189	515	1 159	56
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	800 886	551 477	117 650	14 528	38 475	3 075	75 681
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	540 977	513 879	10 480	1 194	1 055	113	14 256
52 STAHLHALBZEUG	1 492 060	1 345 288	67 273	28 048	4 095	47 356	-
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	623 593	357 763	83 783	136 706	23 119	10 983	11 239
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	818 715	483 094	103 160	145 023	57 021	9 876	20 541
55 ROHRE, GIESSERIERZE	205 080	160 462	26 445	8 801	6 487	2 309	576
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	98 279	60 793	8 947	18 991	9 222	4	322
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	625 792	355 111	158 475	12 343	3 344	37 905	58 614
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	159 426	138 316	18 114	135	821	2 040	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	848 363	742 375	23 494	57 343	7 149	10 252	7 750
64 ZEMENT, KALK	322 835	233 756	1 491	60 917	1 833	6 507	18 331
65 GIPS	15 652	14 784	586	-	-	210	72
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	73 377	30 154	3 326	21 744	3 296	14 651	206
DUENGEMITTEL							
71 NAT. DUENGEMITTEL	39 796	29 357	6 315	-	1 332	356	2 436
72 CHEM. DUENGEMITTEL	370 499	222 107	13 744	33 460	3 066	1 726	96 396
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	714 230	410 754	97 665	100 726	33 313	18 503	53 269
82 ALUMINIUMOXID	14 836	10 557	2 225	1 467	116	471	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	71 966	49 505	3 308	13 906	3 232	1 992	23
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	213 205	97 282	42 021	36 922	35 932	494	554
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	242 503	160 292	34 908	34 899	5 824	1 905	4 675
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	538 318	297 869	131 658	51 850	27 732	21 298	7 911
92 LANDMASCHINEN	13 415	5 815	2 741	2 504	1 264	1 084	7
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	118 482	60 384	19 931	26 439	6 488	3 660	1 580
94 EBM-WAREN U. A.	45 917	30 936	4 949	6 966	793	1 677	596
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	45 633	24 248	11 190	7 405	1 745	392	653
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	21 447	15 562	1 694	912	259	1 904	1 116
97 SONSTIGE WAREN ANG.	403 001	162 645	53 983	97 867	83 951	2 222	2 333
BES. TRANSPORTGÜTER							
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 818 004	806 724	444 458	412 834	102 818	21 043	30 127

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

## 2.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

TONNEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		DURCHGANGS- VERKEHR
			VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>5 256 163</b>	<b>2 758 021</b>	<b>1 181 568</b>	<b>1 216 390</b>	<b>100 184</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	171 064	8 236	144 662	8 230	9 936
AND. NAHRUNGSMITTEL	28 687	11 365	8 731	8 312	279
FESTE MIN. BRENNST.	1 786 005	1 574 889	23 197	177 254	10 665
MINERALÖLERZGN. U. AE	785 735	421 018	267 057	95 764	1 896
ERZE, METALLABFÄLLE	369 967	147 979	169 325	51 462	1 201
EISEN, NE-METALLE	262 857	53 454	78 439	126 017	4 947
STEINE U. ERDEN	1 066 092	354 400	109 338	592 664	9 690
DUENGEMITTEL	205 453	71 047	112 717	20 889	800
CHEM. ERZEUGNISSE	240 653	58 558	100 585	55 752	25 758
AND. HALB-U. FERTIGERZ	135 882	27 773	39 452	53 651	15 006
BES. TRANSPORTGÜTER	203 768	29 302	128 065	26 395	20 006
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	10	-	-	10	-
01 GETREIDE	120 511	3 591	108 376	1 848	6 696
02 KARTOFFELN	367	-	-	367	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	2 920	38	2 530	352	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 779	141	734	394	510
05 HOLZ UND KORK	43 688	4 466	32 152	4 527	2 543
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	1 789	-	870	732	187
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	5 029	45	4 984	-	-
12 GETRAENKE	3 757	2 210	580	917	50
13 AND. GENUSSMITTEL U.	3 426	27	1 586	1 813	-
14 FLEISCH, EIER, MILCH	2 935	1 950	710	275	-
16 GETREIDE U. AE. ERZG	1 678	587	871	200	20
17 FUTTERMITTEL	10 490	5 722	-	4 559	209
18 OELSAATEN, FETTE ANG	1 372	824	-	548	-
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRICKETT	93 157	3 830	-	80 189	9 138
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 648 466	1 564 629	22 137	61 651	49
23 KOKS	44 382	6 430	1 060	35 414	1 478
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	6 083	6 083	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	695 381	386 562	240 134	68 636	49
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	39 656	5 409	13 926	20 321	-
34 MINERALÖLERZGN. ANG	44 615	22 964	12 997	6 807	1 847
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	62 114	16 001	-	46 113	-
45 NE-METALLERZE	2 107	86	283	1 679	59
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	305 746	131 892	169 042	3 670	1 142
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	30 168	13 553	14 256	2 359	-
52 STAHLHALBZEUG	64 492	3 873	6 445	54 174	-
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	72 604	5 734	23 085	43 192	593
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	87 403	28 519	32 895	22 246	3 743
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	6 335	1 150	810	3 981	394
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 855	625	948	65	217
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	372 140	145 907	62 158	163 863	212
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	45 364	25 292	17 982	2 040	50
63 AND. STEINE U. ERDEN	230 460	113 228	10 319	106 879	34
64 ZEMENT, KALK	384 919	57 868	18 331	299 489	9 231
65 GIPS	399	17	72	210	100
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	32 810	12 088	476	20 183	63
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	5 488	269	4 813	356	50
72 CHEM. DUENGEMITTEL	199 965	70 778	107 904	20 533	750
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	182 907	47 182	84 567	45 215	5 943
82 ALUMINIUMOXID	1 062	-	98	964	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	28 400	4 979	4 875	5 183	13 363
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 718	89	1 366	1 263	-
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	25 566	6 308	9 679	3 127	6 452
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	84 724	22 027	19 891	34 900	7 906
92 LANDMASCHINEN	3 703	79	2 191	1 275	158
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	20 310	2 782	7 127	5 650	4 751
94 EBM-WAREN U. A.	6 754	2 136	846	3 482	290
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	5 175	95	4 481	497	102
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	4 100	287	1 463	2 117	233
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 116	367	3 453	5 730	1 566
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	203 768	29 302	128 065	26 395	20 006

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBEIT

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAI 1993

2.2 BEFOERDERTE GUETER NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 637	17 049	67 117	4 293	30 855	15 460	2 587	23 504	13 076	108
HAMBURG	7 464	14 492	547 145	26 915	88 564	18 404	5 704	41 508	46 026	1 697
NIEDERSACHSEN	33 458	86 486	1 037 188	49 052	183 655	39 022	23 104	34 160	79 280	4 880
BREMEN	900	19 772	44 471	54 284	50 482	16 198	4 124	29 429	29 623	2 006
NORDRHEIN-WESTFALEN	77 354	105 481	314 374	191 258	6 161 498	169 226	135 969	180 974	227 967	137 867
HESSEN	8 917	117 365	49 199	16 934	42 398	116 268	22 655	17 395	67 892	4 052
RHEINLAND-PFALZ	6 777	5 594	26 641	9 828	33 165	25 546	36 806	127 153	31 918	20 726
BADEN-WUERTTEMBERG	10 952	40 454	22 539	45 239	74 362	34 259	30 599	421 345	145 105	4 708
BAYERN	4 153	49 676	25 399	46 633	86 129	14 934	8 678	120 851	638 342	4 979
SAARLAND	902	3 449	5 673	4 418	64 032	12 318	19 775	102 324	11 076	810 562
BERLIN	763	2 217	878	7 939	9 429	1 782	112	2 599	641	4
MECKLENBURG-VORPOMMERN	934	6 812	810	188	2 143	320	711	2 080	1 565	38
BRANDENBURG	1 616	22 605	30 283	99	21 819	7 055	363	3 741	12 448	-
SACHSEN-ANHALT	3 930	73 403	33 725	7 443	20 980	1 331	22 406	5 285	20 754	316
THUERINGEN	153	52 390	8 182	598	8 050	2 417	3 466	7 253	2 938	4 012
SACHSEN	303	20 850	1 834	2 531	19 925	565	558	14 391	10 276	1 846
AUSLAND	29 498	110 477	92 222	57 516	335 709	90 941	62 585	265 216	579 563	181 388
ZUSAMMEN	220 711	748 572	2 307 680	519 228	7 233 195	566 046	380 202	1 399 208	1 978 490	1 179 189
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRUEHERES BUNDESGBIET	184 277	461 243	2 140 082	450 670	6 824 567	463 417	290 083	1 101 242	1 350 569	991 589
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	6 936	176 852	75 376	11 042	72 919	11 688	27 534	32 750	48 358	6 212

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THUERINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 927	579	1 150	1 742	1 047	860	76 046	293 938	209 464
HAMBURG	44 767	13 790	6 180	8 150	1 097	36 582	84 123	996 165	840 153
NIEDERSACHSEN	2 428	5 882	25 591	36 587	5 740	7 320	161 609	1 831 583	1 572 575
BREMEN	15 302	1 431	2 324	4 774	529	2 620	116 896	398 806	265 721
NORDRHEIN-WESTFALEN	85 896	2 240	20 342	14 567	11 556	13 630	488 046	8 390 586	7 784 117
HESSEN	5 104	736	1 489	4 748	24 718	1 133	121 805	635 225	468 083
RHEINLAND-PFALZ	3 218	817	1 326	891	365	623	176 786	510 127	319 290
BADEN-WUERTTEMBERG	2 933	364	3 110	4 339	2 073	9 149	271 425	1 149 535	832 492
BAYERN	1 372	2 089	2 098	4 274	5 769	15 366	358 899	1 477 405	1 061 189
SAARLAND	378	748	1 486	1 619	519	1 148	69 471	1 110 835	1 034 836
BERLIN	1 141	255	25 276	265	567	19	6 998	61 165	27 412
MECKLENBURG-VORPOMMERN	6 405	87 089	52 667	1 704	4 547	1 693	54 337	226 223	21 381
BRANDENBURG	237 274	54 694	331 123	87 142	23 375	164 937	147 028	1 149 897	293 423
SACHSEN-ANHALT	1 285	42 396	46 658	367 302	224 212	210 648	95 194	1 178 643	190 220
THUERINGEN	4 444	14 922	12 529	36 900	50 933	33 690	58 286	301 448	93 196
SACHSEN	32 563	35 840	109 966	123 074	66 101	504 073	124 678	1 070 752	99 129
AUSLAND	39 614	75 630	402 160	97 157	73 307	217 480	523 727	3 234 190	1 830 118
ZUSAMMEN	487 051	339 502	1 045 475	795 235	496 455	1 220 971	2 935 354		880 345
DARUNTER: BINNENVERKEHR									
FRUEHERES BUNDESGBIET	165 373	28 686	73 644	81 705	53 873	88 431	1 929 334		891 854
NEUE LAENDER U. BERLIN-OST	282 064	235 186	569 671	616 373	369 275	915 060	482 293		149 681

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAI 1993

## 2.3 BEFOERDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	217 892	191 213	76 046	29 498
011 FLENSBURG	11 494	13 528	226	3 699
014 ITZEHOE	96 953	40 134	5 125	1 933
015 KIEL	11 039	9 711	5 117	4 844
016 NEUMÜNSTER	8 851	54 185	686	649
017 EUTIN	7 169	7 046	192	1 299
018 LÜBECK	78 607	55 865	63 312	15 029
019 SEGEBERG/RATZEBURG	3 779	10 744	1 388	2 045
02 HAMBURG	912 042	638 095	84 123	110 477
020 HAMBURG	912 042	638 095	84 123	110 477
03-05 NIEDERSACHSEN	1 869 974	2 215 458	161 609	92 222
03 NIEDERSACHSEN-NORD	115 209	91 103	31 518	15 737
031 STADE/HARBURG	44 592	37 401	20 080	6 200
032 UELZEN	22 089	36 505	2 204	5 724
033 VERDEN	48 528	17 197	9 234	3 813
04 NIEDERSACHSEN-WEST	343 716	319 844	31 365	23 570
041 EMDEN	33 503	40 517	4 396	995
042 OLDENBURG	153 850	107 752	16 655	5 864
043 OSNABRUECK	20 903	65 569	4 015	11 724
044 EMSLAND	135 460	106 006	6 299	4 987
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	1 211 049	1 804 511	98 726	52 915
051 BRAUNSCHWEIG	1 035 948	1 519 138	74 743	19 904
052 HANNOVER	112 067	193 815	18 437	27 952
053 HILDESHEIM	43 663	53 479	3 950	2 206
054 GOETTINGEN	19 371	38 079	1 536	2 853
06 BREMEN	281 910	461 712	116 896	57 516
061 BREMEN	156 282	336 875	55 454	34 238
062 BREMERHAVEN	125 628	124 837	61 442	23 278
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	7 902 540	6 897 486	488 046	335 709
07 NORDRH.-WESTF. NORD	719 938	554 043	20 457	25 437
071 MÜNSTER	216 517	91 914	6 564	9 992
072 WESEL	503 421	462 129	13 893	15 445
08 RUHRGEBIET	5 546 036	4 708 513	232 299	111 287
081 DUISBURG	1 156 984	908 315	49 787	18 513
082 ESSEN	2 732 794	2 126 157	167 557	63 822
083 DORTMUND	1 656 258	1 674 041	14 955	28 952
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 421 243	1 229 284	211 862	164 513
091 HAGEN	164 831	279 358	14 968	29 507
092 DUESSELDORF	493 971	251 261	20 824	21 267
093 KRELFELD	245 811	309 636	51 660	32 227
094 AACHEN	138 617	58 088	26 666	15 761
095 KOELN	378 013	330 941	97 744	65 751
10 NORDRH.-WESTF. OST	215 323	405 646	23 428	34 472
101 BIELEFELD	34 971	189 173	7 405	17 533
102 PADERBORN	21 553	30 837	6 174	5 207
103 ARNSBERG	102 293	62 284	2 200	6 191
104 SIEGEN	56 506	123 352	7 649	5 541
11-12 HESSEN	513 420	475 105	121 805	90 941
11 HESSEN-NORD	236 951	139 256	29 312	10 235
111 KASSEL	218 003	123 979	25 284	7 987
112 MARBURG	18 948	15 277	4 028	2 248
12 HESSEN-SÜD	276 469	335 849	92 493	80 706
121 GIESSEN	35 731	52 783	26 970	9 492
122 FULDA	67 358	7 672	7 834	2 295
123 FRANKFURT	136 318	189 192	21 731	33 727
124 DARMSTADT	37 062	86 202	35 958	35 192
13-14 RHEINLAND-PFALZ	333 341	317 617	176 786	62 585
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	90 313	145 799	133 065	24 996
131 MONTAUBAU	45 501	85 550	122 476	2 658
132 KOBLENZ	22 242	57 615	4 293	8 157
133 TRIER	22 570	22 634	6 296	14 181
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	243 028	171 818	43 721	37 589
141 MAINZ	36 780	25 516	7 979	7 209
142 KAISERSLAUTERN	129 771	39 215	13 593	11 380
143 LUDWIGSHAFEN	76 477	107 087	22 149	19 000

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM MAI 1993

## 2.3 BEFORDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	878 110	1 133 992	271 425	265 216
15 BADEN-WUER. NORD-WEST	361 760	293 526	108 018	76 518
151 MANNHEIM	76 059	209 768	42 392	47 879
152 KARLSRUHE	281 014	68 904	63 648	18 597
153 PFORZHEIM	4 687	14 854	1 978	10 042
16 BADEN-WUER. -OST	353 522	613 756	65 175	110 281
161 HEILBRONN	50 814	87 539	11 397	19 568
162 STUTTGART	120 486	335 476	14 136	57 570
163 ULM	75 149	73 788	22 548	19 974
164 TUEBINGEN	36 304	14 478	2 398	2 974
165 RAVENSBURG	70 769	102 475	14 696	10 195
17 BADEN-WUERT. SUED-WEST	162 828	226 710	98 232	78 417
171 FREIBURG	123 522	139 606	62 778	53 274
172 DONAUESCHINGEN	4 301	34 459	5 195	1 907
173 KONSTANZ/LOERRACH	35 005	52 645	30 259	23 236
18-20 BAYERN	1 118 506	1 398 927	358 899	579 563
18 NORDBAYERN	145 539	421 906	52 016	171 669
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	22 445	121 140	12 446	14 176
182 SCHWEINFURT	12 659	35 543	3 658	5 015
183 BAYREUTH	33 043	51 867	9 857	103 780
184 NUERNBERG	68 914	205 397	24 632	45 099
185 ANSBACH	8 478	7 959	1 623	3 599
19 OSTBAYERN	283 541	220 153	81 497	192 040
191 REGENSBURG	193 715	75 552	23 526	41 827
192 AMBERG/WEIDEN	47 263	82 385	26 553	106 672
193 PASSAU	26 318	40 433	11 348	31 302
194 LANDSHUT	16 245	21 783	20 070	12 239
20 SUEDBAYERN	689 426	756 868	225 386	215 854
201 INGOLSTADT	348 823	64 241	105 297	83 781
202 AUGSBURG	59 051	101 701	17 415	26 727
203 MUENCHEN	103 154	347 972	50 560	57 487
204 KEMPTEN	6 778	27 082	3 323	3 534
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	4 537	14 652	3 710	1 484
206 ROSENHEIM	141 270	146 454	36 016	21 953
207 MEMMINGEN	25 813	54 766	9 065	20 888
21 SAARLAND	1 041 364	997 801	69 471	181 388
211 SAARLAND	1 041 364	997 801	69 471	181 388
22 BERLIN	54 167	447 437	6 998	39 614
221 BERLIN-WEST	34 518	385 275	4 228	25 003
222 BERLIN-OST	19 649	62 162	2 770	14 611
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	171 886	263 872	54 337	75 630
231 ROSTOCK	131 267	121 733	35 993	7 749
232 SCHWERIN	20 376	94 884	5 498	18 677
233 GUESTROW	12 322	27 067	1 593	17 709
234 NEUBRANDENBURG	7 921	20 188	11 263	31 495
24 BRANDENBURG	1 002 869	643 315	147 028	402 160
241 NEURUPPIN	18 482	26 499	2 754	2 884
242 FRANKFURT/ODER	499 527	154 451	100 868	253 259
243 POTSDAM	28 331	294 962	11 999	42 852
244 COTTBUS	456 529	167 403	31 407	103 165
25 SACHSEN-ANHALT	1 083 449	698 078	95 194	97 157
251 STENDAL	3 351	5 932	2 946	2 195
252 MAGDEBURG	128 575	83 355	8 053	18 772
253 HALBERSTADT	94 363	96 308	29 970	4 118
254 WITTENBERG	38 630	51 813	1 587	31 061
255 HALLE	353 023	440 020	47 023	35 853
256 NAUMBURG	465 507	20 650	5 615	5 158
26 THUERINGEN	243 162	423 148	58 286	73 307
261 NORDHAUSEN	51 310	67 247	13 068	4 387
262 ERFURT	18 091	35 872	7 204	8 343
263 JENA	12 851	58 343	472	32 481
264 GERA	82 794	172 810	6 803	13 223
265 SUHL	53 178	33 500	13 369	485
266 SAALFELD	24 938	55 376	17 370	14 388
27 SACHSEN	946 074	1 003 491	124 678	217 480
271 LEIPZIG	255 114	189 491	20 256	28 028
272 TORGAU	45 859	60 869	8 006	18 758
273 DRESDEN	40 232	238 817	26 654	71 946
274 BISCHOFSWERDA	9 404	29 258	3 106	3 029
275 GOERLITZ	564 021	184 616	29 110	27 151
276 CHEMNITZ	15 270	207 245	12 915	22 776
277 ZWICKAU	16 174	93 195	24 631	45 792

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

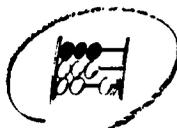
## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---

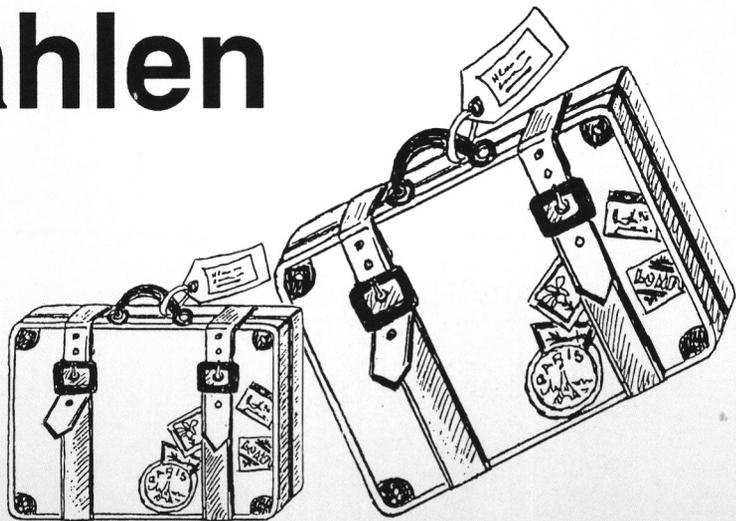


STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

*Neuerscheinung*

# Tourismus in Zahlen 1993



Mit der zunehmenden wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Bedeutung des Tourismus ist das Informationsbedürfnis über diesen Bereich stark angestiegen.

In der Publikation "Tourismus in Zahlen" wurden tourismusrelevante Daten aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, der Tourismusforschung sowie aus Statistiken internationaler Organisationen zusammengetragen, um dem gewachsenen Datenbedarf gerecht zu werden.

Angaben aus der Beherbergungsstatistik, zu Reisen der deutschen Bevölkerung ins Ausland sowie monetäre Daten zum grenzüberschreitenden Reiseverkehr sind wichtige Bestandteile des Tabellenteils der Veröffentlichung. Zahlenmaterial zum Tourismus im internationalen Vergleich bildet den Abschluß der statistischen Darstellung.

223 Seiten mit  
127 Tabellen und  
10 Schaubildern  
DM 25,20  
Best.-Nr. 1021500 - 93700  
ISBN 3 - 8246 - 0368 - 3

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler - Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, Telefon 07071 / 935350, Telefax: 07071 / 33653.