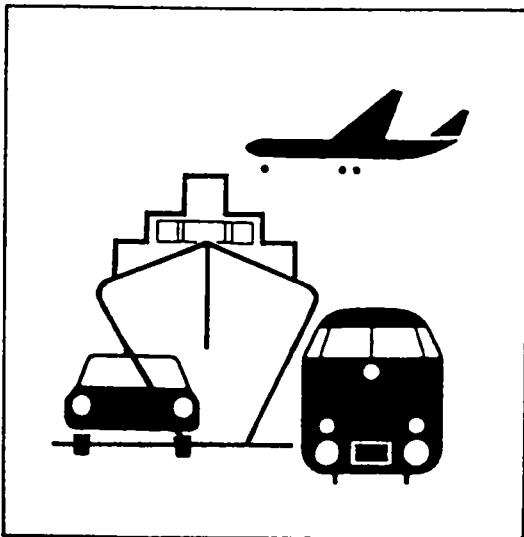


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

November 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1993

Preis: DM 4,10

Bestellnummer: 2080200-92111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im November 1992	5

Tabellenteil

1	Gesamtübersicht	
1.1	Deutschland	6
1.2	Neue Länder und Berlin-Ost	7
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im November 1992	
2.1	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
2.1.1	Deutschland	8
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	9
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
2.2	Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.2.1	Deutschland	11
2.3	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.3.1	Deutschland	12

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expresgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn, die Deutsche Reichsbahn und die nichtbundeseigene Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im November 1992

Die Eisenbahnstatistik wurde im Rahmen der Vereinigung zum 1.1.1991 um die von der Deutschen Reichsbahn in den neuen Ländern und Berlin-Ost erbrachten Verkehrsleistungen und Einnahmen erweitert, so daß ab dem Berichtsjahr 1991 gesamtdeutsche Ergebnisse über den Eisenbahnverkehr zur Verfügung stehen und ab 1992 die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr nachgewiesen werden kann.

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im November 1992 insgesamt 154,6 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 92,7 Mill. zu Normaltarifen, 39,7 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 22,7 Mill. im Schülerverkehr. Im Rahmen der Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 33,6 km insgesamt 5,2 Mrd. Personenkilometer geleistet.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 32,5 Mill.t Güter befördert, wobei der weitaus überwiegende Teil (30,6 Mill.t) im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr transportiert wurde. Bei der Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 183 km 5,9 Mrd. Tonnenkilometer erbracht.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1,5 Mrd.DM; darunter 686 Mill.DM aus dem Personenverkehr und 745 Mill.DM aus dem Güterverkehr.

Gegenüber November 1991 ist die Zahl der beförderten Personen im früheren Bundesgebiet um 11 % gestiegen; in den neuen Ländern und Berlin-Ost ist ein Nachweis der Veränderungsdaten nicht sinnvoll, da wegen anstehender Tarifanpassungen zum Ende des Jahres in großer Anzahl vorgezogener Erwerb von S-Bahnjahreskarten die Ergebnisse bei der Deutschen Reichsbahn verfälschen.

Im Güterverkehr der Eisenbahnen mußten dagegen in Deutschland Verkehrsverluste von insgesamt 10 % hingenommen werden. Im früheren Bundesgebiet wurde ein Rückgang von 12 % und in den neuen Ländern und Berlin-Ost ein Minus von 6,0 % registriert.

Im früheren Bundesgebiet stiegen die Einnahmen aus dem Personenverkehr um 13 % während im Güterverkehr ein Rückgang der Einnahmen um 13 % registriert wurde. In den neuen Bundesländern und Berlin-Ost führten notwendig gewordene Frachtrückerstattungen im Güterverkehr der Deutschen Reichsbahn zu einem massiven Einbruch der Einnahmen, so daß ein Nachweis von Veränderungsdaten auf Monatsbasis in den neuen Ländern zur Zeit nicht sinnvoll erscheint.

In den Monaten Januar bis November 1992 wurden im Personenverkehr 1,4 Mrd. Fahrgäste befördert (+3,4 % gegenüber 1991); 823 Mill. Personen (+2,7 %) zu Normaltarifen, 386 Mill. (+5,5 %) zu Tarifen des Berufsverkehrs und 205 Mill. Fahrgäste (+1,8 %) zu Tarifen des Schülerverkehrs. In diesem Zeitraum ging der Güterverkehr um 6,2 % auf 354 Mill. t zurück.

Die Verkehrseinnahmen erreichten 15,5 Mrd.DM; davon erbrachte der Personenverkehr 6,8 Mrd.DM (+11 %), der Güterverkehr 8,5 Mrd.DM und der Expressgutverkehr 255 Mill.DM (-13 %).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht
1.1 Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis November		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1991	1992		1991	1992	
Verkehrsleistungen							
Eisenbahnen insgesamt							
Personenverkehr ¹⁾							
Beförderte Personen insgesamt	1 000	139 586	154 580	X ^{a)}	1 368 907	1 414 634	X ^{a)}
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	1 000	38 608	39 661	X ^{a)}	365 997	386 210	X ^{a)}
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs	1 000	23 160	22 215	X ^{a)}	201 604	205 201	X ^{a)}
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	1 000	17 832	19 244	X ^{a)}	178 624	179 583	X ^{a)}
Geleistete Personenkilometer insgesamt	Mill. Pkm	4 819	5 197	X ^{a)}	49 656	52 426	X ^{a)}
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	Mill. Pkm	729	804	X ^{a)}	7 012	7 624	X ^{a)}
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs	Mill. Pkm	370	369	X ^{a)}	3 301	3 331	X ^{a)}
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Mill. Pkm	308	322	X ^{a)}	2 965	2 884	X ^{a)}
Mittlere Reiseweite	Km	34,5	33,6	- 2,6	36,3	37,1	+ 2,2
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	Km	18,9	20,3	+ 7,4	19,2	19,8	+ 3,1
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs	Km	16,0	16,6	+ 3,8	16,4	16,4	± 0,0
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Km	17,3	16,8	- 2,9	16,6	16,1	- 3,0
Expressgutverkehr							
Beförderte Tonnen	t	14 688	9 183	- 37,5	179 713	124 905	- 30,5
Tariftonnenkilometer	1 000 tkm	4 119	2 551	- 38,1	50 165	34 885	- 30,5
Mittlere Versandweite	Km	280,4	277,8	- 0,9	279,1	279,3	- 0,1
Güterverkehr							
Beförderte Gütermengen insgesamt ..	1 000 t	36 201	32 452	- 10,4	378 843	353 500	- 6,2
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	35 646	30 618	- 14,1	370 998	335 726	- 9,5
Stückgut	1 000 t	242	212	- 12,2	2 867	2 433	- 15,1
Wagenladungen	1 000 t	35 405	30 406	- 14,1	368 131	333 293	- 9,5
Dienetgut ²⁾	1 000 t	554	1 833	X	5 845	17 773	X
Geleistete Tonnenkilometer							
Tariftonnenkilometer insgesamt	Mill. tkm	7 067	5 934	- 16,0	76 209	67 994	- 10,8
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	6 968	5 678	- 18,5	74 804	65 505	- 12,4
Stückgut	Mill. tkm	78	67	- 14,1	919	770	- 16,2
Wagenladungen	Mill. tkm	6 890	5 611	- 18,6	73 884	64 735	- 12,4
Dienetgut ²⁾	Mill. tkm	99	256	X	1 045	2 489	X
Mittlere Versandweite insgesamt ..	Km	195,2	182,9	- 6,3	202,2	192,4	- 4,9
Verkehrseinnahmen ³⁾							
Einnahmen							
Verkehrseinnahmen insgesamt	Mill. DM	1 538	1 455	X	16 651	15 506	X
dar. aus: Personenverkehr	Mill. DM	601	686	X ^{a)}	6 119	6 763	X ^{a)}
Expressgutverkehr	Mill. DM	26	23	- 11,5	292	255	- 12,7
Güterverkehr	Mill. DM	911	745	X ^{b)}	10 240	8 488	X ^{b)}

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

a) Wegen anstehender Tarifanpassungen in großer Anzahl vorgezogener Erwerb von S-Bahnjahreskarten verfälschen bei der DR die Ergebnisse

b) Aus Vormonaten fällige Frachtrückerstattungen der DR verfälschen die Ergebnisse

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis November		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1991	1992		1991	1992	
Verkehrsleistungen							
Eisenbahnen insgesamt							
Personenverkehr ¹⁾							
Beförderte Personen insgesamt	1 000	24 564	36 352	X ^{a)}	297 030	291 898	X ^{a)}
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	1 000	3 500	1 912	X ^{a)}	47 102	27 977	X ^{a)}
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	1 000	2 020	1 512	X ^{a)}	19 238	16 631	X ^{a)}
sonet. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	1 000	2 320	1 582	X ^{a)}	29 769	23 205	X ^{a)}
Geleistete Personenkilometer insgesamt	Mill. Pkm	771	891	X ^{a)}	9 114	8 247	X ^{a)}
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Mill. Pkm	57	31	X ^{a)}	643	446	X ^{a)}
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Mill. Pkm	52	37	X ^{a)}	463	413	X ^{a)}
sonet. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Mill. Pkm	58	40	X ^{a)}	744	581	X ^{a)}
Mittlere Reiseweite	Km	31,4	24,5	- 22,0	30,7	28,3	- 7,8
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Km	16,3	16,4	+ 0,6	13,7	16,0	+ 16,8
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Km	25,8	24,4	- 5,4	24,1	24,8	+ 2,9
sonet. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Km	25,0	25,5	+ 2,0	25,0	25,0	± 0,0
Expressgutverkehr							
Beförderte Tonnen	t	398	103	- 74,1	6 754	1 977	- 70,7
Tariftonnenkilometer	1 000 tkm	77	19	- 75,3	1 288	319	- 75,2
Mittlere Versandweite	Km	193,5	184,5	- 4,7	190,7	161,4	- 15,4
Güterverkehr							
Beförderte Gütermengen insgesamt	1 000 t	10 793	10 149	- 6,0	109 444	102 273	- 6,6
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	10 793	8 940	- 17,2	109 444	91 682	- 16,2
Stückgut	1 000 t	18	18	+ 3,7	216	202	- 6,3
Wagenladungen	1 000 t	10 775	8 921	- 17,2	109 229	91 480	- 16,3
Dienstgut ²⁾	1 000 t	.	1 209	X	.	10 591	X
Geleistete Tonnenkilometer							
Tariftonnenkilometer insgesamt	Mill. tkm	1 498	1 180	- 21,2	16 972	14 017	- 17,4
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	1 498	1 042	- 30,5	16 972	12 846	- 24,3
Stückgut	Mill. tkm	4	4	+ 9,3	46	46	- 0,1
Wagenladungen	Mill. tkm	1 494	1 038	- 30,5	16 926	12 800	- 24,4
Dienstgut ²⁾	Mill. tkm	.	138	X	.	1 171	X
Mittlere Versandweite insgesamt ...	Km	138,8	116,3	- 16,2	155,1	137,1	- 11,6
Verkehrseinnahmen³⁾							
Einnahmen							
Verkehrseinnahmen insgesamt	Mill. DM	266	204	X	3 305	2 282	X
dar. aus: Personenverkehr	Mill. DM	57	71	X ^{a)}	708	698	X ^{a)}
Expressgutverkehr	Mill. DM	0	1	X	5	9	+ 70,0
Güterverkehr	Mill. DM	209	132	X ^{b)}	2 592	1 575	X ^{b)}

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Nur Deutsche Reichsbahn.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

a) Wegen anstehender Tarifanpassungen in großer Anzahl vorgezogener Erwerb von S-Bahnjahreskarten verfälschen bei der DR die Ergebnisse

b) Aus Vormonaten fällige Frachtrückerstattungen der DR verfälschen die Ergebnisse

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1992

2.1 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

2.1.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	30 618 409	23 613 140	2 877 831	3 591 435	536 003
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 051 173	629 267	274 760	117 529	29 617
AND. NAHRUNGSMITTEL	515 657	287 332	145 945	48 698	33 882
FESTE MIN. BRENNST.	8 885 310	8 038 921	114 983	729 912	1 494
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 550 723	2 313 898	151 171	77 313	8 341
ERZE, METALLABFAELLE	2 722 542	2 342 834	189 293	207 759	2 656
EISEN, NE-METALLE	4 176 251	3 232 696	358 354	460 887	84 314
STEINE U. ERDEN	3 898 394	2 865 756	286 447	723 285	22 906
DUENGEMITTEL	686 833	558 952	58 204	69 086	591
CHEM. ERZEUGNISSE	1 553 402	956 480	250 585	273 771	72 566
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 674 845	966 884	331 506	267 584	108 871
BES. TRANSPORTGUETER	2 903 279	1 420 120	696 583	615 611	170 965
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	266	74	192	-	-
01 GETREIDE	186 556	22 722	146 445	14 418	2 971
02 KARTOFFELN	20 279	13 918	168	24	6 169
03 FRUECHTE, GEMUESE	71 308	29 648	7 827	29 175	4 658
04 TEXTILE ROHSTOFFE	28 725	13 638	8 727	6 211	149
05 HOLZ UND KORK	283 247	91 383	110 445	66 410	15 009
06 ZUCKERRUEBEN	448 266	448 266	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	12 526	9 618	956	1 291	661
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	118 326	91 484	26 842	-	-
12 GETRAENKE	42 782	6 779	708	30 400	4 895
13 AND. GENUSSMITTEL U.	93 580	68 739	14 911	5 292	4 638
14 FLEISCH, EIER, MILCH	75 372	8 539	61 072	531	5 230
16 GETREIDE U. AE. ERZG	42 221	28 399	4 381	6 262	3 179
17 FUTTERMITTEL	107 764	57 999	37 398	3 935	8 432
18 DELSAATEN, FETTE ANG	35 612	25 393	633	2 278	7 308
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	4 973 529	4 674 029	34 064	265 411	25
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	3 266 288	2 844 013	30 300	391 430	545
23 KOKS	645 493	520 879	50 619	73 071	924
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	98 481	98 481	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2 154 297	1 993 723	129 708	30 292	574
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	154 695	100 433	7 283	39 936	7 043
34 MINERALOELERZGN. ANG	143 250	121 261	14 180	7 085	724
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	1 522 888	1 324 989	8 934	188 965	-
45 NE-METALLERZE	109 202	97 331	6 468	4 837	566
46 EISEN-, STAHLABFAELL	1 090 452	920 514	153 891	13 957	2 090
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	625 683	600 066	19 181	2 786	3 650
52 STAHLHALBZEUG	1 418 519	1 285 513	83 687	48 405	914
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	719 083	472 551	86 333	146 783	13 416
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 082 551	645 356	155 172	230 692	51 331
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	219 578	163 220	41 002	10 327	5 029
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	110 837	65 990	12 979	21 894	9 974
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	947 395	622 355	179 640	139 143	6 257
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	268 768	194 869	67 995	700	5 204
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 845 059	1 530 136	29 700	278 868	6 355
64 ZEMENT, KALK	604 511	327 579	1 968	274 482	482
65 GIPS	10 456	9 015	1 441	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	222 205	181 802	5 703	30 092	4 608
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	105 757	93 630	11 523	604	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	581 076	465 322	46 681	68 482	591
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	914 449	566 141	149 928	171 891	26 489
82 ALUMINIUMOXID	25 306	18 859	4 388	1 922	137
83 BENZOL, TEER U. AE.	77 669	55 268	6 806	11 745	3 850
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	206 621	93 629	43 248	39 827	29 917
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	329 357	222 583	46 215	48 386	12 173
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	913 768	590 440	210 208	88 265	24 855
92 LANDMASCHINEN	17 832	5 887	9 437	1 852	656
93 EL. ERZGN. MASCHINEN	148 537	83 220	25 871	34 324	5 122
94 EBM-WAREN U. A.	68 263	43 340	12 077	11 276	1 570
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	61 589	32 645	20 245	6 732	1 967
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	23 377	19 141	2 516	1 542	178
97 SONSTIGE WAREN ANG.	441 479	192 211	51 152	123 593	74 523
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	2 903 279	1 420 120	696 583	615 611	170 965

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1992

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.2 FRÜHERES BUNDESGBEIT

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LÄNDERN U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LÄNDERN U. BERLIN OST
I N S G E S A M T	23 035 184	16 646 273	2 222 335	2 389 918	585 741	522 387	668 530
GÜTERABTEILUNG							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	818 707	478 313	110 216	114 278	24 913	4 864	86 123
AND. NAHRUNGSMITTEL	465 054	230 193	125 963	43 207	38 237	4 580	22 874
FESTE MIN. BRENNST.	5 820 038	5 377 944	104 036	307 843	1 858	21 230	7 127
MINERALÖLERZGN. U. AE	1 974 176	1 357 464	130 702	66 082	10 146	181 956	227 826
ERZE, METALLABFÄLLE	2 393 358	2 003 013	103 409	190 544	21 510	10 691	64 191
EISEN, NE-METALLE	3 863 947	2 908 661	337 621	412 476	109 097	48 033	48 059
STEINE U. ERDEN	2 131 741	1 556 433	242 936	168 526	18 725	90 404	54 717
DUENGMITTEL	494 474	344 943	27 892	38 216	7 621	2 328	73 374
CHEM. ERZEUGNISSE	1 380 707	791 265	205 496	231 654	78 948	26 612	46 732
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 461 601	745 928	293 191	242 841	112 886	43 145	23 610
BES. TRANSPORTGÜTER	2 231 381	852 116	540 773	574 251	161 800	88 544	13 897
GÜTERHAUPTGRUPPEN							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE		74	192	-	-	-	-
01 GETREIDE	38 775	10 161	11 018	14 418	2 971	-	207
02 KARTOFFELN	14 110	13 918	151	24	17	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	69 796	27 759	7 701	29 156	3 291	82	1 807
04 TEXTILE ROHSTOFFE	28 164	13 278	8 098	5 961	556	200	71
05 HOLZ UND KORK	240 784	70 392	82 231	63 483	17 561	4 258	2 859
06 ZUCKERRÜBEN	414 616	333 588	-	-	-	-	81 028
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	12 196	9 143	825	1 236	517	324	151
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	113 384	83 333	21 267	-	3 725	-	5 059
12 GETRAENKE	40 144	4 306	610	26 840	8 271	117	-
13 AND. GENUSSMITTEL U.	82 171	42 618	7 820	5 149	6 034	2 789	17 761
14 FLEISCH, EIER, MILCH	73 919	8 375	60 830	531	4 019	164	-
16 GETREIDE U. AE. ERZG	41 555	26 884	4 006	6 171	3 021	1 473	-
17 FUTTERMITTEL	86 452	45 679	30 797	2 238	7 713	25	-
18 ÖLSAATEN, FATTE ANG	27 429	18 998	633	2 278	5 454	12	54
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	4 763 610	4 649 596	34 064	74 850	25	5 075	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	484 579	230 545	19 353	214 161	1 061	13 827	5 832
23 KOKS	571 849	497 803	50 619	18 832	772	2 528	1 295
MINERALÖLERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDÖL	92 229	92 229	-	-	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 610 152	1 102 309	111 135	28 836	519	156 499	210 854
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	146 425	70 911	7 166	33 700	8 896	20 084	5 668
34 MINERALÖLERZGN. ANG	125 370	92 015	12 401	3 546	731	5 373	11 304
ERZE, METALLABFÄLLE							
41 EISENERZE	1 485 632	1 301 581	8 934	175 117	-	-	-
45 NE-METALLERZE	104 338	92 207	3 390	3 490	1 402	3 064	785
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	803 388	609 225	91 085	11 937	20 108	7 627	63 406
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	576 048	543 522	17 177	1 379	4 666	26	9 278
52 STAHLHALBZEUG	1 382 455	1 241 843	71 786	35 425	7 456	20 301	5 644
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	606 082	352 568	78 360	129 291	23 066	9 287	13 510
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	976 498	548 851	116 569	219 767	56 199	16 850	18 262
55 ROHRE, GIESSERIERZG	214 718	157 077	40 850	9 913	4 777	1 348	753
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	108 146	64 800	12 879	16 701	12 333	221	612
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	582 056	328 966	176 686	15 780	4 324	24 808	31 492
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	170 945	137 926	30 033	217	2 464	305	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	950 490	794 924	29 675	63 774	6 608	41 248	14 261
64 ZEMENT, KALK	337 708	248 591	1 968	63 913	698	15 620	6 918
65 GIPS	10 438	8 949	1 441	-	-	-	48
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	80 104	37 077	3 133	24 842	4 631	8 423	1 998
DUENGMITTEL							
71 NAT. DUENGMITTEL	93 085	77 987	11 523	529	-	1 032	2 014
72 CHEM. DUENGMITTEL	401 389	266 956	16 469	37 687	7 621	1 296	71 360
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	791 110	436 929	113 077	144 046	37 864	20 973	38 221
82 ALUMINIUMOXID	23 923	18 429	3 654	1 285	125	430	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	60 461	43 262	2 771	5 505	4 016	1 390	3 517
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	201 920	92 141	41 934	37 826	28 555	1 414	50
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	303 293	200 504	44 060	42 992	8 388	2 405	4 944
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	748 575	399 383	196 742	71 539	33 377	32 183	15 351
92 LANDMASCHINEN	9 640	5 599	1 534	1 720	648	112	27
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	137 808	71 758	21 363	32 214	5 813	3 634	3 026
94 EBM-WAREN U. A.	60 725	35 353	10 683	9 152	1 414	2 571	1 552
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	52 107	30 732	11 308	6 606	1 743	710	1 008
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	22 629	16 275	2 495	1 452	220	1 747	440
97 SONSTIGE WAREN ANG.	430 117	186 828	49 066	120 158	69 671	2 188	2 206
BES. TRANSPORTGÜTER							
99 BES. TRANSPORTGÜTER	2 231 381	852 116	540 773	574 251	161 800	88 544	13 897

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1992

2.1 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

2.1.3 NEUE LAENDER UND BERLIN-DST

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	8 921 121	5 774 547	1 324 026	1 723 904	98 644
GUETERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	321 950	59 967	250 667	8 115	3 201
AND. NAHRUNGSMITTEL	84 078	29 685	42 856	10 071	1 466
FESTE MIN. BRENNST.	3 107 688	2 632 620	18 074	443 299	13 695
MINERALOELERZGN. U. AE	992 047	546 652	248 295	193 187	3 913
ERZE, METALLABFAELLE	423 217	264 939	130 075	27 906	297
EISEN, NE-METALLE	445 271	227 943	108 792	96 444	12 092
STEINE U. ERDEN	1 920 489	1 164 202	98 228	645 163	12 896
DUENGEMITTEL	276 220	138 307	103 586	33 198	1 129
CHEM. ERZEUGNISSE	272 001	91 871	91 821	68 729	19 580
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	292 134	153 802	61 925	67 888	8 519
BES. TRANSPORTGUETER	786 026	464 559	169 707	129 904	21 856
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	147 988	12 354	136 634	-	-
02 KARTOFFELN	17	-	17	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	2 059	-	1 933	101	25
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 045	89	700	450	806
05 HOLZ UND KORK	54 378	13 874	31 073	7 185	2 246
06 ZUCKERRUEBEN	114 678	33 650	81 028	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	785	-	282	379	124
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-
11 ZUCKER	14 223	3 092	10 634	-	497
12 GETRAENKE	6 131	2 356	98	3 677	-
13 AND. GENUSSMITTEL U.	33 423	5 571	24 852	2 932	68
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	242	164	-
16 GETREIDE U. AE. ERZG	2 447	42	375	1 564	466
17 FUTTERMITTEL	20 900	12 295	6 601	1 722	282
18 OELSAATEN, FETTE ANG	6 548	6 329	54	12	153
FESTE MIN. BRENNST.	-	-	-	-	-
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	226 939	19 358	-	195 636	11 945
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	2 801 684	2 594 009	16 779	190 896	-
23 KOKS	79 065	19 253	1 295	56 767	1 750
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-
31 ROHES ERDOEL	6 252	6 252	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	911 943	524 061	229 427	157 955	500
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	36 305	3 770	5 785	26 320	430
34 MINERALOELERZGN. ANG	37 547	12 569	13 083	8 912	2 983
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-
41 EISENERZE	37 256	23 408	-	13 848	-
45 NE-METALLERZE	9 549	1 275	3 863	4 411	-
46 EISEN-, STAHLABFAELL	376 412	240 256	126 212	9 647	297
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-
51 ROHEISEN, -STAHL	59 955	47 240	11 282	1 433	-
52 STAHLHALBZUEG	68 770	17 725	17 545	33 281	219
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	151 559	97 186	21 483	26 779	6 111
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	150 780	61 393	56 865	27 775	4 747
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	7 354	4 042	905	1 762	645
56 NE-METALLE, -HALBZUE	6 853	357	712	5 414	370
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-
61 SAND, KIES, BIMS, TON	419 981	237 089	34 446	148 171	275
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	95 388	56 638	37 962	788	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	950 442	679 703	14 286	256 342	111
64 ZEMENT, KALK	301 635	56 450	6 918	226 189	12 078
65 GIPS	416	18	48	-	350
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	152 627	134 304	4 568	13 673	82
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
71 NAT. DUENGEMITTEL	15 718	12 597	2 014	1 107	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	260 502	125 710	101 572	32 091	1 129
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	202 687	70 018	75 072	48 818	8 779
82 ALUMINIUMOXID	1 821	-	734	1 067	20
83 BENZOL, TEER U. AE.	28 692	7 099	7 552	7 630	6 411
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 878	24	1 364	3 415	75
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	33 923	14 730	7 099	7 799	4 295
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	-	-	-	-	-
91 FAHRZEUGE	221 901	143 455	28 817	48 909	720
92 LANDMASCHINEN	8 418	149	7 930	244	95
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	19 405	4 511	7 534	5 744	1 616
94 EBM-WAREN U. A.	14 585	3 824	2 946	4 695	3 120
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	11 173	195	9 945	836	197
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	3 268	679	461	1 837	291
97 SONSTIGE WAREN ANG.	13 384	989	4 292	5 623	2 480
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-
99 BES. TRANSPORTGUETER	786 026	464 559	169 707	129 904	21 856

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBIET

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1992
 2.2 BEFÖRDERTE GÜTER NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	42 096	16 467	48 653	3 989	35 602	16 068	1 628	16 672	9 791	297
HAMBURG	7 556	17 564	565 906	25 286	82 680	21 949	6 616	40 317	46 804	832
NIEDERSACHSEN	35 792	163 601	1 163 782	49 853	206 434	36 473	25 715	40 299	71 149	19 151
BREMEN	532	27 302	53 670	89 825	63 599	14 701	3 521	31 098	35 935	869
NORDRHEIN-WESTFALEN	98 975	90 474	403 094	205 107	6 807 826	240 008	132 800	284 518	346 464	93 148
HESSEN	5 538	107 512	49 637	23 053	54 465	143 098	33 368	24 514	83 639	7 320
RHEINLAND-PFALZ	9 290	9 976	21 506	5 495	41 661	35 547	119 959	152 177	36 979	27 049
BADEN-WÜRTTEMBERG	7 746	45 133	24 069	53 168	73 622	32 171	73 931	539 629	157 046	7 672
BAYERN	5 796	61 117	30 291	38 528	108 572	36 713	24 737	139 407	863 604	6 934
SAARLAND	1 236	2 646	7 860	5 191	64 486	9 922	29 869	147 210	40 976	767 626
BERLIN	577	1 751	469	3 389	20 216	2 066	176	2 139	662	14
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 147	15 585	5 714	218	1 991	1 849	66	413	2 120	5
BRANDENBURG	988	16 013	17 703	308	8 556	2 181	993	3 118	5 607	1 314
SACHSEN-ANHALT	8 435	36 667	26 195	2 423	16 571	1 257	13 523	10 529	34 206	57
THÜRINGEN	64	22 569	12 535	668	10 314	66 595	1 267	7 328	27 276	1 926
SACHSEN	2 996	13 486	4 251	1 086	12 350	1 717	1 853	10 160	6 963	2 640
AUSLAND	29 190	156 065	127 947	68 021	458 308	114 765	80 466	322 792	745 270	227 091
ZUSAMMEN	257 954	803 928	2 563 282	575 608	8 067 253	777 080	550 488	1 772 320	2 514 491	1 163 945
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	215 134	542 642	2 368 702	502 512	7 558 635	588 703	452 312	1 417 977	1 692 934	930 912
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	13 630	105 221	66 633	5 075	50 310	73 612	17 710	31 551	76 287	5 942

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES NEUE LÄNDER BUNDESGB. U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	634	1 927	2 170	1 873	767	1 092	72 639	275 752	191 807
HAMBURG	74 651	36 471	30 968	23 377	7 535	50 511	99 466	1 142 319	887 342
NIEDERSACHSEN	3 219	4 523	18 882	36 837	4 749	19 679	228 252	2 148 198	1 814 732
BREMEN	15 861	711	868	10 167	598	694	85 897	441 625	336 153
NORDRHEIN-WESTFALEN	102 107	7 257	13 178	8 885	7 171	17 025	585 358	9 500 671	8 795 485
HESSEN	1 984	1 181	6 430	10 354	35 230	1 837	151 756	758 165	534 059
RHEINLAND-PFALZ	1 307	760	2 145	2 338	1 553	3 313	211 736	692 659	460 796
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 780	144	2 215	1 293	1 265	6 569	275 018	1 336 480	1 017 792
BAYERN	836	1 103	2 450	4 856	4 200	18 602	418 753	1 798 203	1 316 483
SAARLAND	321	390	974	2 127	718	1 451	81 915	1 166 051	1 077 283
BERLIN	6 299	2 398	109 499	7 036	1 838	4 018	13 184	176 551	33 685
MECKLENBURG-VORPOMMERN	5 287	199 604	135 580	25 231	6 178	15 139	77 952	494 097	30 338
BRANDENBURG	262 421	136 422	623 812	125 064	46 812	217 086	193 487	1 661 912	238 409
SACHSEN-ANHALT	30 279	59 791	120 130	655 016	323 412	379 823	134 054	1 852 316	163 142
THÜRINGEN	2 580	30 720	37 843	95 518	132 811	66 349	96 901	613 346	152 711
SACHSEN	51 806	42 384	328 337	502 759	137 608	1 159 446	151 469	2 431 360	81 672
AUSLAND	67 250	73 967	584 856	176 226	76 372	281 471	536 003	4 128 704	2 388 141
ZUSAMMEN	630 622	599 693	2 020 337	1 688 957	788 817	2 244 105	3 413 834		
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	208 201	54 967	158 626	106 446	65 043	122 000	2 222 335		
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	355 171	470 759	1 276 855	1 406 285	647 402	1 840 634	655 496		

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1992

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	203 119	228 764	72 633	29 190
011 FLENSBURG	10 959	14 024	120	4 238
014 ITZEHOE	80 339	42 490	7 418	1 129
015 KIEL	11 981	9 051	6 754	3 273
016 NEUMÜNSTER	9 421	80 324	38	784
017 EUTIN	2 142	2 461	387	42
018 LÜBECK	73 252	63 412	57 121	17 622
019 SEGEBERG/RATZBURG	15 025	17 002	795	2 102
02 HAMBURG	1 042 853	647 863	99 466	156 065
020 HAMBURG	1 042 853	647 863	99 466	156 065
03-05 NIEDERSACHSEN	1 919 946	2 435 335	228 252	127 947
03 NIEDERSACHSEN-NORD	214 451	205 907	46 839	19 544
031 STADE/HARBURG	76 040	38 736	28 491	8 911
032 UELZEN	85 179	142 793	4 821	5 740
033 VERDEN	53 232	24 378	13 527	4 893
04 NIEDERSACHSEN-WEST	375 539	303 280	47 893	23 274
041 EMDEN	61 672	42 842	7 033	607
042 OLDENBURG	169 022	89 661	34 662	6 216
043 OSNABRUECK	25 323	70 024	3 742	13 777
044 EMSLAND	119 522	100 753	2 456	2 674
05 NIEDERSACHS. SÜED-OST	1 329 956	1 926 148	133 520	85 129
051 BRAUNSCHWEIG	1 087 001	1 578 881	104 214	38 019
052 HANNOVER	172 614	243 199	20 709	40 416
053 HILDESHEIM	49 887	69 038	5 770	2 712
054 GOETTINGEN	20 454	35 030	2 827	3 982
06 BREMEN	355 728	507 587	85 897	68 021
061 BREMEN	168 884	371 482	53 428	35 971
062 BREMERHAVEN	186 844	136 105	32 469	32 050
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 915 313	7 608 945	585 358	458 308
07 NORDRH.-WESTF. NORD	991 034	686 744	38 592	37 008
071 MÜNSTER	326 646	109 322	21 942	14 973
072 WESEL	664 388	577 422	16 650	22 035
08 RUHRGEBIET	6 018 220	5 050 445	253 283	134 380
081 DUISBURG	1 118 390	959 106	52 968	24 713
082 ESSEN	2 983 229	2 171 862	182 066	73 876
083 DORTMUND	1 916 601	1 919 677	18 249	35 791
09 NORDRH.-WESTF. SÜED-W	1 637 815	1 373 851	263 481	237 296
091 HAGEN	192 675	299 436	22 709	44 882
092 DUESSELDORF	455 743	235 493	27 199	26 218
093 KREFELD	250 866	401 349	68 665	58 613
094 AACHEN	276 382	59 061	22 575	19 084
095 KOELN	462 149	378 572	122 333	88 499
10 NORDRH.-WESTF. OST	268 244	497 905	30 002	49 624
101 BIELEFELD	39 732	277 725	7 371	25 817
102 PADERBORN	38 752	36 501	6 353	10 114
103 ARNSBERG	115 353	53 458	4 302	7 164
104 SIEGEN	74 407	130 221	11 976	6 529
11-12 HESSEN	606 409	662 315	151 756	114 765
11 HESSEN-NORD	275 953	239 197	32 974	19 253
111 KASSEL	257 262	219 031	28 855	15 227
112 MARBURG	18 691	20 166	4 119	4 026
12 HESSEN-SÜED	330 456	423 118	118 782	95 512
121 GIESSEN	38 372	63 937	31 857	15 839
122 FULDA	99 831	15 025	18 114	1 593
123 FRANKFURT	129 320	239 439	19 048	27 805
124 DARMSTADT	62 933	104 657	49 763	50 475
13-14 RHEINLAND-PFALZ	480 923	470 022	211 736	80 466
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	102 357	143 028	153 446	30 606
131 MONTAUBAU	58 336	60 519	135 057	4 799
132 KOBLENZ	28 352	57 639	8 466	8 914
133 TRIER	15 669	24 870	9 923	16 893
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜED	378 566	326 994	58 290	49 860
141 MAINZ	86 913	44 671	14 167	8 584
142 KAISERSLAUTERN	180 077	93 119	14 602	16 590
143 LUDWIGSHAFEN	111 576	189 204	29 521	24 686

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM NOVEMBER 1992

2.3 BEFOERDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	1 061 462	1 449 528	275 018	322 792
15 BADEN-WÜER.NORD-WEST	396 880	406 339	106 947	109 813
151 MANNHEIM	103 698	260 017	51 194	63 235
152 KARLSRUHE	287 499	133 898	53 500	26 193
153 PFORZHEIM	5 683	12 484	2 253	20 385
16 BADEN-WÜER.-OST	491 007	809 143	59 244	117 726
161 HEILBRONN	87 458	189 533	12 960	28 242
162 STUTTGART	237 804	450 181	14 662	58 480
163 ULM	96 352	88 189	15 402	17 641
164 TUEBINGEN	34 437	15 905	2 563	2 094
165 RAVENSBURG	34 956	65 335	13 657	11 269
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	173 575	234 046	108 827	95 253
171 FREIBURG	121 508	132 512	65 552	67 236
172 DONAUESCHINGEN	4 932	30 426	5 712	3 197
173 KONSTANZ/LOERRACH	47 135	71 108	37 563	24 820
18-20 BAYERN	1 379 450	1 769 221	418 753	745 270
18 NORDBAYERN	198 552	583 798	68 584	251 636
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	42 586	137 458	13 932	20 313
182 SCHWEINFURT	26 162	88 619	1 955	5 566
183 BAYREUTH	37 419	69 434	26 782	156 069
184 NUERNBERG	83 393	275 008	24 077	64 679
185 ANSBACH	8 992	13 279	1 838	5 009
19 OSTBAYERN	425 891	337 554	95 555	263 398
191 REGENSBURG	268 806	138 342	39 016	65 477
192 AMBERG/WEIDEN	82 153	109 993	27 572	149 649
193 PASSAU	50 726	58 069	10 026	31 888
194 LANDSHUT	24 206	31 150	18 941	16 364
20 SUEDBAYERN	755 007	847 869	254 614	230 236
201 INGOLSTADT	406 905	88 143	111 116	86 384
202 AUGSBURG	58 912	104 344	8 897	25 424
203 MUENCHEN	117 386	423 730	54 560	69 713
204 KEMPTEN	8 152	21 497	9 905	3 272
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	3 593	12 838	3 597	3 451
206 ROSENHEIM	135 569	147 595	56 270	22 559
207 MEMMINGEN	24 490	49 722	19 269	19 433
21 SAARLAND	1 084 136	936 854	81 915	227 091
211 SAARLAND	1 084 136	936 854	81 915	227 091
22 BERLIN	163 367	564 239	13 184	66 383
221 BERLIN-WEST	118 454	416 322	11 551	57 359
222 BERLIN-OST	44 913	147 917	1 633	9 024
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	416 145	525 726	77 952	73 967
231 ROSTOCK	284 121	229 386	35 195	19 311
232 SCHWERIN	33 510	141 445	5 769	8 585
233 GUESTROW	69 477	83 385	16 515	15 515
234 NEUBRANDENBURG	29 037	71 510	20 473	30 556
24 BRANDENBURG	1 468 425	1 435 709	193 487	584 628
241 NEURUPPIN	20 866	43 009	5 599	1 880
242 FRANKFURT/ODER	622 097	468 695	113 701	344 622
243 POTSDAM	138 168	590 685	24 471	155 790
244 COTTBUS	687 294	333 320	49 716	82 336
25 SACHSEN-ANHALT	1 718 262	1 512 731	134 054	176 226
251 STENDAL	42 198	91 650	1 055	754
252 MAGDEBURG	264 459	264 523	12 657	48 535
253 HALBERSTADT	165 324	137 014	48 222	16 715
254 WITTENBERG	56 940	65 657	3 289	36 916
255 HALLE	620 365	870 817	64 014	65 308
256 NAUMBURG	568 976	83 070	4 817	7 998
26 THUERINGEN	516 445	712 513	96 901	76 304
261 NORDHAUSEN	197 439	179 196	39 459	8 016
262 ERFURT	62 737	119 332	8 188	5 920
263 JENA	21 679	101 475	5 272	22 642
264 GERA	103 614	165 095	19 401	21 143
265 SUHL	71 362	48 984	11 640	1 737
266 SAALFELD	59 614	98 431	12 941	16 846
27 SACHSEN	2 279 891	1 962 737	151 469	281 368
271 LEIPZIG	545 604	345 291	14 587	24 306
272 TORGAU	411 215	176 994	9 787	29 060
273 DRESDEN	145 161	425 550	52 045	85 017
274 BISCHOFSWERDA	85 073	55 741	6 049	2 157
275 GOERLITZ	905 523	341 406	24 323	30 301
276 CHEMNITZ	108 356	442 866	13 814	26 886
277 ZWICKAU	78 959	174 889	30 864	83 641

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schieneengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.